

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Abteilung Verkehr

Öffentlicher Verkehr

9. August 2024

Vorvernehmlassung Fahrplan 2026 Fricktal

Zusammenstellung der Änderungen im Fricktal

Ab 2026 hält der IR36 neu auch in Möhlin und Stein zweimal pro Stunde. Gemeinsam mit Frick und Rheinfelden, wo der IR36 bereits bisher hält, werden somit alle grösseren Bahnhöfe im Fricktal zu IR-Halten. Dank der zusätzlichen Halte ergibt sich aus der Kombination vom IR36 und der S1 an den Bahnhöfen Stein-Säckingen und Möhlin sowie weiterhin in Rheinfelden annähernd ein 15-Min.-Takt auf der Bahn von/nach Basel. Zudem bringen die zusätzlichen Halte Entlastung für die S1, die in der Hauptverkehrszeit regelmässig überlastet ist.

Das Busnetz wird auf die neuen Bahnhalte abgestimmt und vielerorts ausgebaut. Betroffen sind neben den Buslinien ab Möhlin und Stein auch einzelne Buslinien ab Rheinfelden und Frick, da die neuen Halte zu geänderten Abfahrtseiten an diesen Bahnhöfen führen. Insgesamt führen die Änderungen zu umfangreichen Anpassungen im Busnetz:

- Im Raum Möhlin werden neue Busanschlüsse an den IR36 geschaffen. Zudem wird das Busangebot spürbar ausgebaut.
- Ab Stein-Säckingen werden dank dem zusätzlichen IR-Halt neue Busanschlüsse in Richtung Sisseln–Kaisten–Laufenburg ermöglicht. Dies bringt für die Region zusätzliche Umsteigeverbindungen sowohl von/nach Zürich wie auch von/nach Basel.
- Das Busnetz ab Rheinfelden wird an die geänderten Abfahrtszeiten angepasst und punktuell ausgebaut.
- Die Buslinie Frick–Benkerjoch–Aarau wird auf die geänderten Zeiten der Bahn in Frick angepasst. Zudem wird der Takt aufgrund der guten Nachfrage erweitert.
- An weiteren Linien erfolgen punktuelle Optimierungen und Ausbauten.

Ablauf Vorvernehmlassung

Die Vorvernehmlassung der Fahrpläne bietet den Gemeinden, der Bevölkerung und den Verbänden im Fricktal die Möglichkeit, sich zum Angebot zu äussern. Das Verfahren wird durch den Kanton Aargau durchgeführt und dauert vom 12. August bis 8. September 2024. Die Vorvernehmlassung findet ausschliesslich online statt. Die Eingaben werden von Abteilung Verkehr des Departements Bau, Verkehr und Umwelt geprüft. Durch die Vorlaufzeit von mehr als einem Jahr bis zur Einführung des neuen Fahrplans, haben Kanton und Postauto die Möglichkeit, die Konzepte bei Bedarf anzupassen.

Die Vorvernehmlassung bezieht sich ausschliesslich auf die betroffenen Linien im Fricktal. Die nationale Fahrplanvernehmlassung zu allen Linien findet regulär im Mai/Juni 2025 statt.

Eingaben zum Fahrplan können auf der Website www.ag.ch/fahrplan-fricktal-2026 eingereicht werden. Auf dieser Website finden sich auch alle Unterlagen zur Vorvernehmlassung.

1. Bahn

Linie	Strecke	Änderung
IR36	Basel SBB–Frick–Zürich HB– (Zürich Flughafen)	<ul style="list-style-type: none">- Beide Züge des IR36 halten neu zusätzlich in Möhlin und in Stein-Säckingen- Durch die zusätzlichen Halte verändern sich die Fahrplanzeiten an den anderen Halten im Minutenbereich.
S1	Basel SBB–Stein-Säckingen– Frick/Laufenburg	Keine konzeptionellen Änderungen, an einzelnen Bahnhöfen ergeben sich Änderungen im Minutenbereich.

2. Bus

Buslinie	Strecke	Änderung
50.084	Rheinfelden–Kaiseraugst– Augst BL	<ul style="list-style-type: none">- Aufgrund der Änderung der Fahrplanzeiten des IR36 in Rheinfelden entfällt abends und sonntags der Anschluss an den IR36 von/nach Zürich. Dieser Anschluss besteht bereits heute nur abends und sonntags.- Angleichung der Fahrzeiten von/nach Rheinfelden am Abend an diejenigen tagsüber (Rheinfelden ab xx.01/31, Rheinfelden an xx.57/27)
50.085	Rheinfelden–Kaiseraugst– Pratteln	<ul style="list-style-type: none">- Mo-Fr: 1. Kurs Rheinfelden an neu 05.12 anstatt 05.22.- Minutenanpassung in Fahrtrichtung Rheinfelden für einen stabileren Betrieb.
50.086	Stadtbus Rheinfelden: Bahnhof–Parkresort–Alte Saline–Bahnhof	<ul style="list-style-type: none">- Mo-So: Abends nach 20 Uhr neu 3 Kurse pro Stunde anstatt bisher 2 Kurse pro Stunde. So besteht von allen Zügen Anschluss zur alten Saline.- So: Tagsüber zusätzlicher Kurs Rheinfelden an/ab xx.29/14- Minutenanpassungen für einen stabileren Betrieb
50.088	Rheinfelden–Möhlin	<ul style="list-style-type: none">- Der Linienast Möhlin–Bata Park wird neu von der Linie 89 bedient anstatt bisher von der Linie 88.- Grundsatz Fahrplan Mo-So:<ul style="list-style-type: none">- In Möhlin besteht neu Anschluss an den IR36 von/nach Basel (Möhlin an/ab xx.29/30). Somit verkehrt die Linie 88 in Möhlin um 15 Min. versetzt zur Linie 89.- In Rheinfelden besteht neu Anschluss an die S1 von/nach Basel (Rheinfelden an/ab xx.44/16).- Mo-Fr: Abweichender Fahrplan am Morgen bis 8 Uhr aufgrund der Schulbedürfnisse in Rheinfelden: Möhlin an/ab xx.59/00, Rheinfelden an/ab xx.14/46.- So: Fahrplan analog Mo-Fr vor 8 Uhr: Möhlin an/ab xx.59/00, Rheinfelden an/ab xx.14/46.- Mo-So: Abweichender Fahrplan am Abend nach 20 Uhr: Möhlin an/ab xx.44/15, Rheinfelden an/ab xx.29/31.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.089	Möhlin–Zeiningen–Wegenstetten	<ul style="list-style-type: none"> - Der Linienast Möhlin–Bata Park wird neu von der Linie 89 bedient anstatt bisher von der Linie 88. Damit entsteht eine durchgehende Linie durch die ganze Gemeinde Möhlin. - Linienast Möhlin–Zeiningen–Wegenstetten: <ul style="list-style-type: none"> - Mo-So: Weiterhin ganztägig Anschluss an die S1 von/nach Basel - Mo-So: Dank den neu eingeführten Halten des IR36 entsteht in Möhlin neu ganztägig zusätzlich Anschluss an den IR von/nach Zürich. - Mo-So: 30-Min.-Takt neu auch am späten Abend von 21.45 bis 0.45 Uhr (Mo-Sa) bzw. bis 23.45 Uhr (So). - Mo-Fr: 15-Min.-Takt in der Hauptverkehrszeit auf dem Abschnitt Möhlin–Zeiningen und somit auch Anschluss an den IR36 von/nach Basel und die S1 von/nach Frick/Laufenburg. - Mo-Fr: Die Schülerkurse am Morgen und am Mittag bleiben unverändert bestehen. - Sa: Neuer Frühkurs Möhlin an 06.13 - Linienast Möhlin–Bata Park: <ul style="list-style-type: none"> - Mo-So: Neu durchgehender 30-Min.-Takt von 5 bis 20 Uhr mit Anschluss in Möhlin an die S1 von/nach Basel. Nach 20 Uhr: 60-Min.-Takt bis 0.45 Uhr. - Mo-So: Dank den neu eingeführten Halten des IR36 entstehen neu zusätzlich ganztägig Anschlüsse an den IR36 von/nach Zürich. - Mo-Fr: Zusätzliche Verdichtungskurse bis Bäuml matt in der Hauptverkehrszeit am Nachmittag ergeben in Lastrichtung den 15-Min.-Takt Möhlin–Bata Park und somit auch Anschluss an den IR36 von Basel und die S1 von Frick/Laufenburg. - Mo-Fr: In der Hauptverkehrszeit am Morgen verkehrt die Linie als Rundkurs Bahnhof Möhlin–Bäuml matt–Bata Park–Volg-Riburg–Bahnhof Möhlin. - Mo-Fr: 2 neue Frühkurse Bahnhof Möhlin an 05.13 und 05.43. - Sa: Neuer Frühkurs Bahnhof Möhlin an 06.43. - Linienast Möhlin–Hölzlistrasse–Bäuml matt–Bata Park <ul style="list-style-type: none"> - In der Hauptverkehrszeit 30-Min.-Takt in Lastrichtung. - Morgens von 05.25 bis 09.15 Uhr verkehrt der Bus Bahnhof Möhlin–Bäuml matt–Bata Park, mit Anschluss von der S1 von Basel und vom IR36 von Zürich. - Nachmittags von 15.30 bis 19.30 verkehrt der Bus Bata Park–Bäuml matt–Bahnhof Möhlin, mit Anschluss an den IR36 nach Basel und die S1 nach Frick/Laufenburg. - Nachmittags bestehen zusätzlich halbstündliche Kurse Bäuml matt–Bata Park–Volg-Riburg–Bahnhof Möhlin mit Anschluss an die S1 nach Basel und den IR36 nach Zürich.
50.090	Wallbach – Mumpf – Schupfart	<ul style="list-style-type: none"> - Zusätzliche Kurse am Abend. Einführung erfolgt bereits 2025, daher kein Bestandteil der Vorvernehmlassung.
50.100	Rheinfelden–Magden–Gelterkinden	<ul style="list-style-type: none"> - Wegfall der Standzeit in Maisprach. - Mo-So: Durchgehender 30-Min.-Takt zwischen Rheinfelden und Magden, neu auch zwischen 20.44 und 0.44. - Mo-So: In Gelterkinden neu halbstündlich Anschluss an die IR-Züge nach Basel. - Mo-Fr: In der Hauptverkehrszeit am Morgen werden die Verdichtungskurse zum 15-Min.-Takt Magden–Rheinfelden systematisiert.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.133	Frick–Eiken–Sisseln–Stein AG	<ul style="list-style-type: none"> - Anschlüsse in Frick und Laufenburg nur noch in Lastrichtung morgens zum Sisslerfeld, nachmittags vom Sisslerfeld. - In Frick Anschluss morgens Anschluss vom IR36 von Zürich, nachmittags an den IR36 nach Zürich. - In Stein morgens Anschluss von der S1 von Basel, nachmittags an die S1 nach Basel.
50.134	Stein AG–Münchwilen–Eiken–Oeschgen–Frick	<ul style="list-style-type: none"> - Sa/So: Je ein zusätzlicher Frühkurs Stein ab 06.21 und Frick ab 6.20.
50.136	Frick–Benkerjoch–Aarau	<ul style="list-style-type: none"> - Neue Fahrpläne aufgrund der geänderten Fahrzeiten des IR36 in Frick. - In Frick weiterhin zweimal pro Stunde Anschluss an den IR36 von/nach Basel - In Aarau besteht Anschluss an den RE37 von/nach Zürich, dafür entfällt der Anschluss an den IR16 von/nach Bern. - In der Hauptverkehrszeit am Morgen und am Nachmittag nach 13.30 Uhr besteht in Aarau Anschluss an den IC5 von/nach Zürich und von/nach Lausanne. - Ausbau der Expresskurse zwischen Frick und Aarau in der Hauptverkehrszeit: Morgens neu 3 (statt 2) Kurse Frick–Aarau, nachmittags neu 3 (statt 1) Kurse Aarau–Frick: <ul style="list-style-type: none"> - Die Expresskurse machen in Aarau Anschluss an den IR16 von/nach Bern. - In Frick bestehen in Lastrichtung Anschluss an den IR36 von/nach Zürich. - Mo-Sa: Mehr durchgehende Kurse zwischen Frick und Aarau: 30-Min.-Takt am Nachmittag bereits ab 13.30 Uhr. - Mo-So: Verlängerung der Betriebszeiten am Abend für die durchgehenden Kurse Frick–Aarau (letzter Kurs Frick ab neu 22.58) - Mo-Sa: Früherer Betriebsbeginn: Der 1. Kurs Frick–Aarau verkehrt neu Aarau an bereits 5.48 (anstatt bisher 6.09).
50.137	Frick – Bözberg – Brugg	<ul style="list-style-type: none"> - Einführung eines Lastrichtungsfahrplan. Einführung bereits ab 2025 geplant, daher nicht Bestandteil der Vorvernehmlassung. Ende August erfolgt ein direkter Austausch mit den betroffenen Gemeinden.
50.139	Effingen – Zeihen - Herznach	<ul style="list-style-type: none"> - Einführung eines Lastrichtungsfahrplan in Abhängigkeit mit der Linie 137. Einführung bereits ab 2025 geplant, daher nicht Bestandteil der Vorvernehmlassung. Ende August erfolgt ein direkter Austausch mit den betroffenen Gemeinden.
50.142	Laufenburg–Gansingen–Brugg	<ul style="list-style-type: none"> - Aufgrund der häufigen Verspätungen wird die Fahrzeit ausgedehnt. Durch die spätere Ankunft in Laufenburg bzw. die frühere Abfahrt in Laufenburg geht der Anschluss an die Linie 135 von/nach Frick verloren. - Folgende Ausbauten werden bereits per Dezember 2024 umgesetzt: <ul style="list-style-type: none"> - Mo-So: Schliessen der Taktlücke der durchgehenden Verbindung am Abend (Brugg ab 21.35, Laufenburg ab 20.37 zum durchgehenden 60-Min.-Takt bis 22.35 (ab Brugg) bzw. 21.32 (ab Laufenburg) - So: Schliessen der beiden Taktlücken am Morgen zum durchgehenden 60-Min.-Takt.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.143	Stein-Säckingen–Sisseln– Kaisten–Laufenburg	<ul style="list-style-type: none"> - Mo-Sa: Neue Fahrlage des ganztägig verkehrenden Grundtaktes Stein–Kaisten–Laufenburg: In Stein besteht neu Anschluss an den kreuzenden IR36 von/nach Basel und von/nach Zürich Flughafen. In Laufenburg besteht für Kaisten neu Anschluss an die S1 von/nach Basel. - Mo-Sa: Die beiden ganztägig verkehrenden Kurse verkehren neu annähernd um 30 Minuten versetzt. - So: Zusätzlicher Frühkurs Stein an 6.18. - Mo-Fr: Einzelne Verstärkungskurse zur Kanti Stein am Morgen (Stein-Säckingen ab 07.05, 08.05) und am Nachmittag (Stein-Säckingen an 16.23, 17.23).
50.144	Ittenthal–Kaisten–Laufenburg	- Punktuelle Anpassungen, damit die Anschlüsse in Kaisten und Laufenburg weiterhin funktionieren.