

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Abteilung Verkehr

Öffentlicher Verkehr

21. Mai 2026

ZUSATZINFORMATIONEN: NEUKONZEPTION 2027 BBA-LINIEN 1 UND 2

Mit dem neuen Konzept auf der BBA-Linie 1 Küttigen–Aarau–Buchs und auf der BBA-Linie 2 Erlinsbach–Aarau–Rohr ändert sich das Angebot 2027 im Vergleich zum Angebot 2026. Auf den Linien 1 und 2 fahren die Busse neu Montag bis Freitag während des Tages im durchgehenden 10-Minuten-takt. Auf der Linie 2 fahren die Busse in den Hauptverkehrszeiten (HVZ) am Morgen und Abend wegen der hohen Nachfrage und der knappen Platzverhältnisse weiterhin im 7,5-Min-Takt. Am Abend und am Wochenende gilt wie bisher der 15-Min.-Takt.

Mit den neuen Fahrplänen 2027 der Buslinien 1 und 2

- werden in den Nebenverkehrszeiten (NVZ) häufigere Verbindungen von Erlinsbach, Küttigen, Buchs und Rohr in die Stadt Aarau angeboten. Der nächste Bus fährt spätestens in 10 Minuten.
- werden in den NVZ die Anschlüsse in Aarau auf den Fernverkehr und auf die S-Bahnen verbessert. Neu funktionieren zum Beispiel die Anschlüsse nach Lenzburg–Zürich, Brugg–Baden, Olten–Bern/Luzern und Basel von und nach allen vier Bus-Teilästen mit attraktiven Umsteigezeiten unter 10 Minuten. Heute sind die Umsteigezeiten in der NVZ auf einigen Verbindungen länger als 10 Minuten, d. h. im Vergleich zum 15'-Takt sind die Wartezeiten im Bahnhof Aarau kürzer.
- wird erwartet, dass sich die Pünktlichkeit vor allem auch auf dem Buchser Linienast erhöht, da die Busse weniger vor dem Bahnübergang beim Bahnhof Buchs stehen. Ebenso dass die Busse auf dem Linienast von/nach Buchs pünktlicher unterwegs sein sollten, weniger Anschlüsse auf die Bahn verpassen und auch weniger Verspätungen auf den Linienast nach Küttigen übertragen werden.
- verteilen sich Wendezeiten besser auf die Linienenden, was sich sehr positiv auf die Fahrplanstabilität der Linien 1 und 2 auswirkt. Durch die längeren Wendezeiten werden die Busse auch bei hohem Verkehrsaufkommen pünktlicher verkehren können und die Anschlüsse in Aarau sicher angeboten. Auch die Anschlüsse unter den Buslinien in Aarau werden so stabiler.
- wird vor allem das Angebot für den Freizeit- und Einkaufsverkehr in der NVZ durch das dichtere Taktangebot und die besseren Anschlüsse auf die Bahn verbessert. Damit wird auf die stetig steigende Nachfrage in den Nebenverkehrszeiten reagiert.
- profitiert auch der Schulverkehr der Aargauer Schulen von den dichteren Takten über Mittag. Durch die häufigeren Verbindungen ergeben sich bessere Möglichkeiten über Mittag mit dem Bus nach Hause und wieder zur Schule zu fahren und genügend Mittagszeit zu haben.

Auf der BBA-Linie 1 Küttigen–Aarau–Buchs gilt neu in den Hauptverkehrszeiten der 10-Min.-Takt statt bisher der 7,5-Min.-Takt. Auch mit der Reduktion des Busangebots um zwei Kurse pro Stunde können weiterhin attraktive Anschlüsse an den Fernverkehr und die S-Bahnen angeboten werden. Die bestehende Nachfrage in den Bussen von und nach Küttigen und Buchs sowie die wichtigen

Schulverbindungen können mit dem 10-Minutentakt bewältigt werden. Auf kurzen Streckenabschnitten in der Nähe des Bahnhofs Aarau und einigen Kursen, vor allem in den Wintermonaten, kommt es dazu, dass Fahrgäste stehen müssen.

Die Nachfrageentwicklung und die Auswirkungen der Fahrplananpassungen werden beobachtet und analysiert werden. Falls sich wider Erwarten zeigen sollte, dass insbesondere die Stabilität dadurch nicht verbessert oder die Nachfrage nicht bewältigt werden kann, werden Verbesserungsmassnahmen geprüft.

Hinweis: Die Finanzierung des neuen Konzepts ist nicht gesichert und ist Gegenstand vom laufenden Bestellverfahren.