KANTON AARGAU

MOBILITÄT

Kanton Aargau
Park+Pool-Parkplätze

Erhebung Auslastung November 2014

Fassung Dezember 2014

Departement
Bau, Verkehr und Umwelt

Herausgeber
Departement Bau, Verkehr und Umwelt (BVU)
Abteilung Verkehr
Herr Frank Rüede
Entfelderstrasse 22
5001 Aarau
www.ag.ch

Fachliche Begleitung und Unterstützung
Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG

Copyright
© 2014 Kanton Aargau

Version 2
Änderungen: Tabelle 1 und Abbildung 14 ersetzt
8. Februar 2019

Inhalt

1 Grundlagen 4

1.1 Auftrag 4
1.2 Übersicht Standorte 4
1.3 Erhebungen 6
1.4 Begriffe und Abkürzungen 6

2 Auswertungen 7

2.1 Belegung und Auslastung 2014 7
2.2 Entwicklung der Belegung und Auslastung 9
2.3 Tagesganglinien 2014 10
2.4 Fahrzeugzusammensetzung 2014 12
2.5 Fahrzeugherkunft nach Nummernschild 2014 13

3 Fotos 14

1 Grundlagen

1.1 Auftrag

Im Kanton Aargau gibt es zurzeit acht Park+Pool-Standorte, vier entlang der A1 und vier entlang der A3. Insgesamt stehen 512 Parkfelder für Autos und Lieferwagen bereit. Zusätzlich sind 15 Parkfelder für Motorräder markiert. Die Abteilung Verkehr des Departements Bau, Verkehr und Umwelt des Kantons Aargau überprüft periodisch die Auslastung der bestehenden Anlagen und evaluiert bei Bedarf neue Standorte. Im Rahmen der Überprüfung im November 2014 hat Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG die Auslastungszahlen aktualisiert und ergänzt.

1.2 Übersicht Standorte

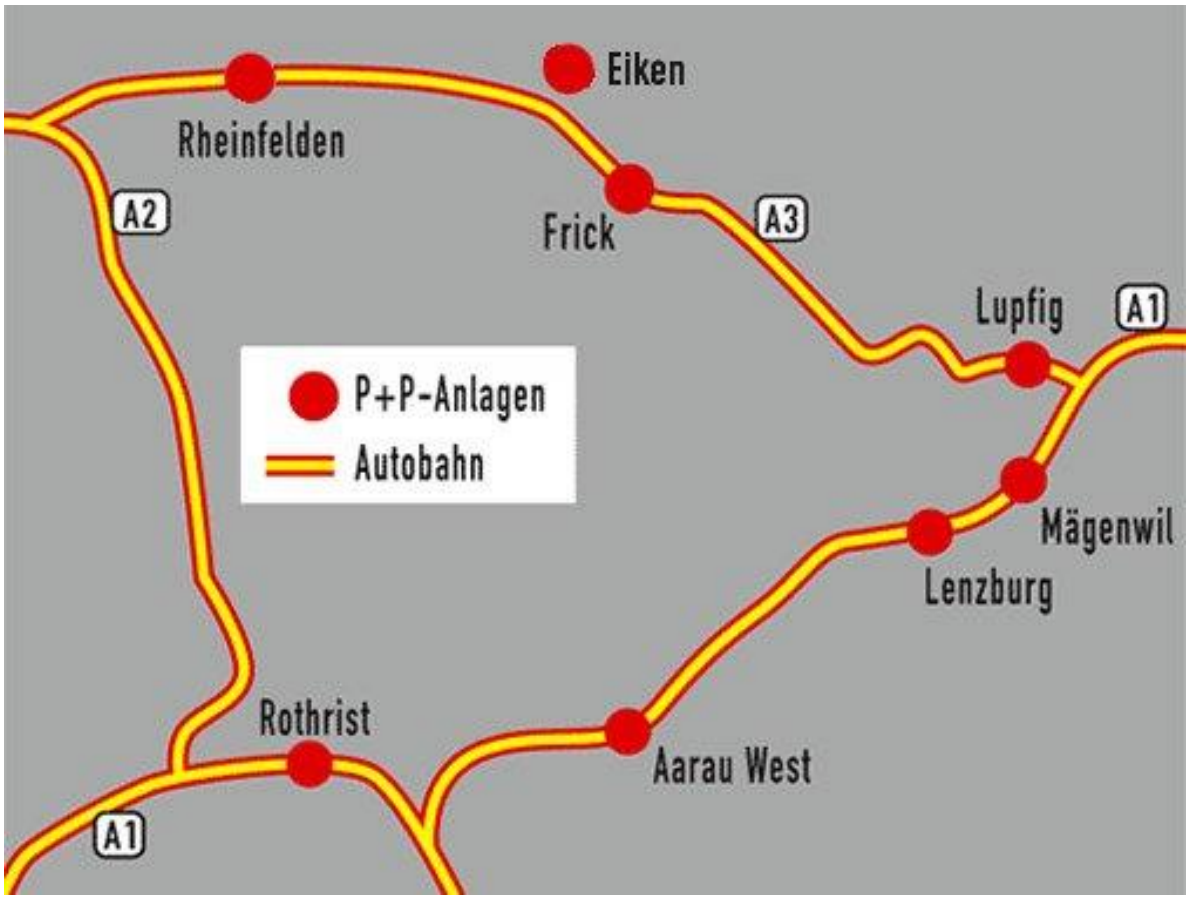

Abbildung 1: Übersicht Park+Pool-Standorte Kanton Aargau

	Erhebung 2014		
	PW / Lief	MR	Bemerkungen
Rothrist	58	3	58, davon 2 Behinderten-Parkplätze
Aarau West 1	37		
Aarau West 2	20		ungefähr, nicht markiert
Lenzburg	97	3	
Mägenwil 1	27		ungefähr; nicht markiert
Mägenwil 2	54	3	1 PP als Wendeplatz markiert
Lupfig	36		
Frick	21		
Eiken	103	6	
Rheinfelden 1	26		
Rheinfelden 2	33		ungefähr; nicht markiert*)
Total	512	15	

*) 33 von ca. 110 Parkplätzen für Park + Pool gemietet; Auswertung jeweils über alle110

Tabelle 1: Übersicht Anzahl Parkplätze

Die Parkfelder wurden im November 2014 neu gezählt. Dabei gab es kleinere Abweichungen zu den bisherigen Erhebungen, die aber für die Auswertungen nicht weiter von Bedeutung sind.

Eine Besonderheit gibt es beim Parkplatz Rheinfelden 2 (vgl. nachfolgende Abbildung). Hier hat der Kanton 33 Parkfelder auf einem grösseren Parkplatz mit ca. 110 Parkfeldern einer Sportanlage gemietet. Da dies vor Ort aber nicht direkt ersichtlich oder abgegrenzt ist, wurden alle Parkplätze erhoben und ausgewertet.

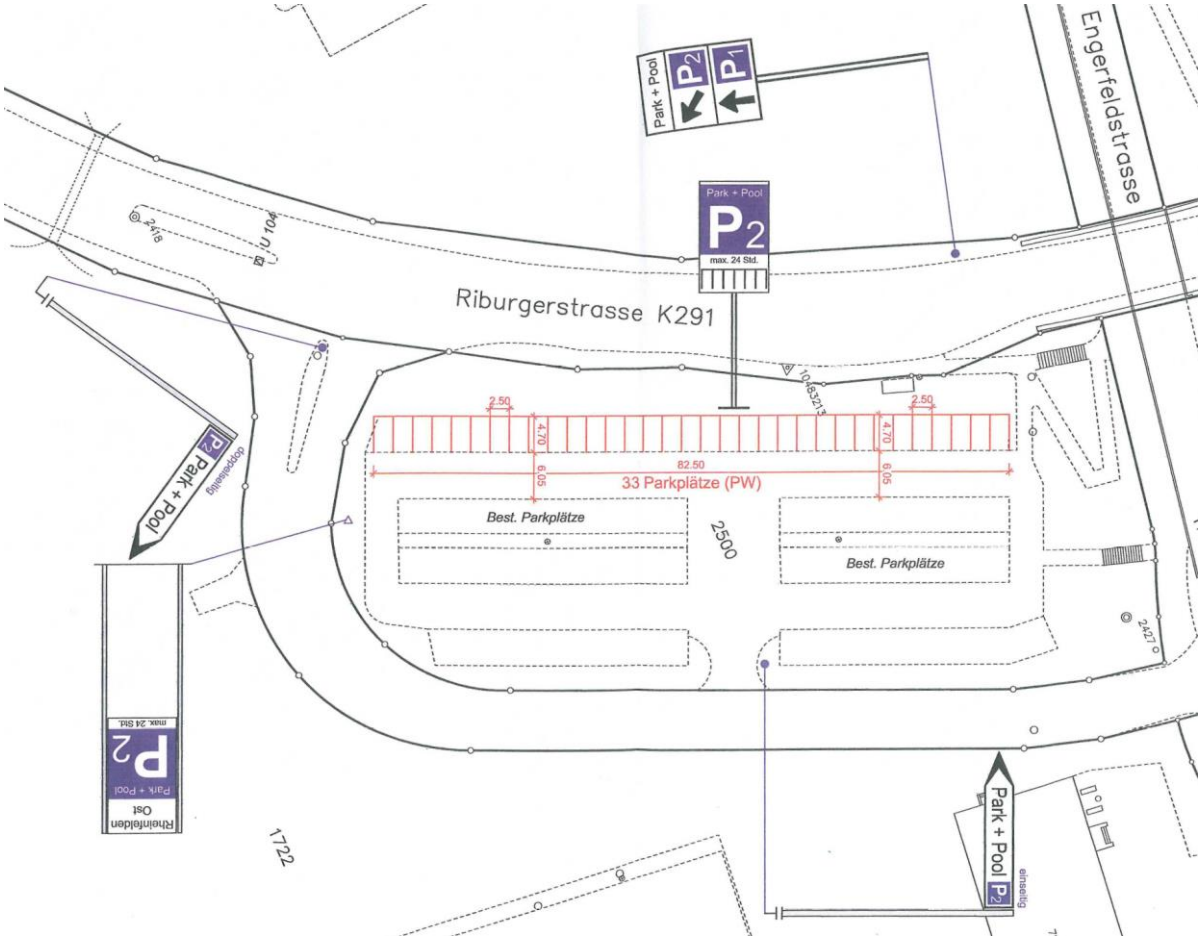

Abbildung 2: Rheinfelden 2: 33 Parkfelder gemietet, ca. 110 total

1.3 Erhebungen

Die Erhebung wurde am Dienstag, 18. November 2014, bei relativ gutem Wetter durchgeführt.

Zur Ermittlung der Auslastung wurde jeder Platz zwischen 9.00 Uhr und 16.00 Uhr zweimal gezählt:

- vormittags 9.00–12.00 Uhr
- nachmittags 13.00–16.00 Uhr

Die Auslastung wird als Mittelwert dieser beiden Erhebungen berechnet.

Fahrzeuge mit ausländischen und ausserkantonalen Nummernschildern wurden separat erhoben. Unterschieden wurden zudem die folgenden Fahrzeugtypen:

- Auto
- Motorrad
- Lieferwagen
- Lastwagen

Für die Park+Pool-Parkplätze in Lupfig, Mägenwil und Lenzburg wurde eine Tagesganglinie von 6.00 bis 22.00 Uhr in Intervallen von zwei bis maximal drei Stunden erstellt:

- vor und nach der Morgenspitzenstunde (6.00–7.00 und 8.00–9.00 Uhr)
- vor und nach dem Mittag (11.00–12.00 und 13.00–14.00 Uhr)
- vor und nach der Abendspitzenstunde (16.00–17.00 und 18.00–19.00 Uhr)
- abends (20.00–21.00 und 21.00–22.00 Uhr)

1.4 Begriffe und Abkürzungen

PW: Personenwagen
MR: Motorrad
Lief: Lieferwagen
AG: Fahrzeug mit Aargauer Nummernschild
CH: Fahrzeug mit ausserkantonalem Nummernschild (alle Schweizer mit Ausnahme der Aargauer Schilder)
Aus: Fahrzeug mit ausländischem Nummernschild

2 Auswertungen

2.1 Belegung und Auslastung 2014

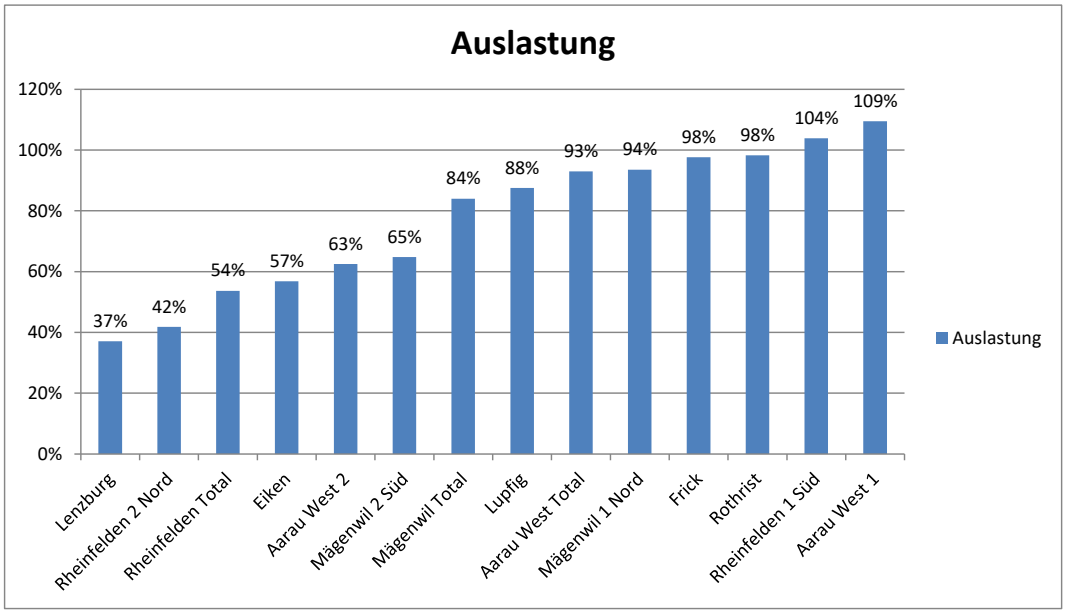

Abbildung 3: Belegung relativ (Auslastung); Rheinfelden 2 mit ca. 110 Parkfeldern; Erhebung am 18.November 2014

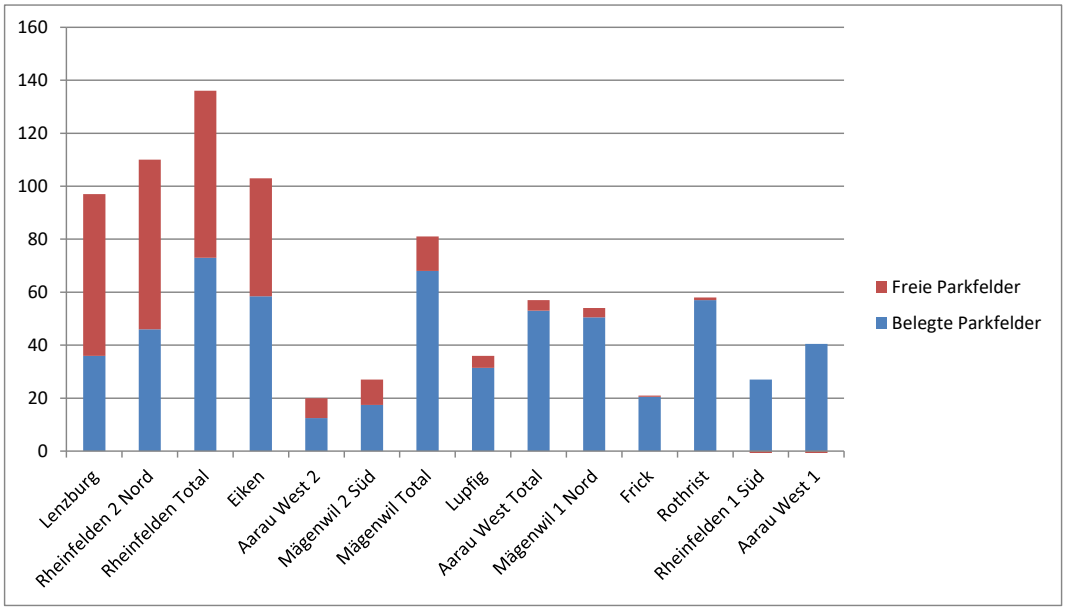

Abbildung 4: Belegung absolut; Rheinfelden 2 mit ca. 110 Parkfeldern; Erhebung am 18. November 2014

	Total Parkfelder	Belegte Parkfelder	Freie Parkfelder	Auslastung
Lenzburg	97	36	61	37%
Rheinfelden 2 Nord	110	46	64	42%
Rheinfelden Total	136	73	63	54%
Eiken	103	59	45	57%
Aarau West 2	20	13	8	63%
Mägenwil 2 Süd	27	18	10	65%
Mägenwil Total	81	68	13	84%
Lupfig	36	32	5	88%
Aarau West Total	57	53	4	93%
Mägenwil 1 Nord	54	51	4	94%
Frick	21	21	1	98%
Rothrist	58	57	1	98%
Rheinfelden 1 Süd	26	27	-1	104%
Aarau West 1	37	41	-4	109%

Tabelle 2: Belegung und Auslastung am 18. November 2014 (Mittelwert aus 2 Zählungen)

Die Parkplätze Rheinfelden 1 Süd, Aarau West 1, Mägenwil 1 Nord und Frick waren immer oder zeitweise voll- beziehungsweise überbelegt (Autos neben Parkfeldern). In Rothrist war noch einer der zwei Behinderten-parkplätze frei. In Frick gibt es keine MR-Parkplätze, weshalb ein PW-Parkplatz von Motorrädern belegt war.

Die geringsten Auslastungen haben die Parkplätze in Lenzburg, Rheinfelden 2 und Eiken. Dies sind aber auch die grössten Anlagen und wurden erst kürzlich neu gebaut, ausgebaut oder dazu gemietet. In Aarau West 2 (Längs-parkplätze entlang der Hauptstrasse) hatte es zwar noch einige Parkfelder frei, aber diese können nicht oder nur eingeschränkt genutzt werden (Längsparkierung entlang einer schnell und stark befahrenen Hauptstrasse).

Eine Besonderheit gibt es beim Parkplatz Rheinfelden 2 (vgl. auch Seite 5). Hier hat der Kanton 33 Parkfelder auf einem grösseren Parkplatz mit ca. 110 Parkfeldern einer Sportanlage gemietet. Da dies vor Ort aber nicht direkt ersichtlich oder abgegrenzt ist, wurden alle Parkplätze erhoben und ausgewertet.

2.2 Entwicklung der Belegung und Auslastung

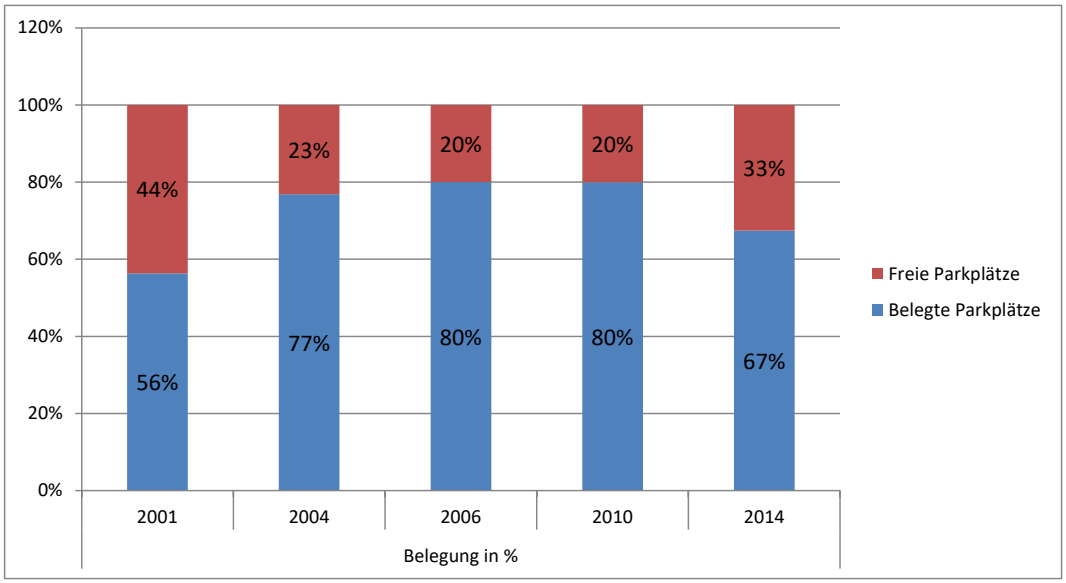

Abbildung 5: Entwicklung der Auslastung (Belegung relativ); 2014 sank die Auslastung, weil neue Anlagen oder Ausbauten dazu gekommen sind: Lenzburg, Eiken, Rheinfelden 2, Rothrist

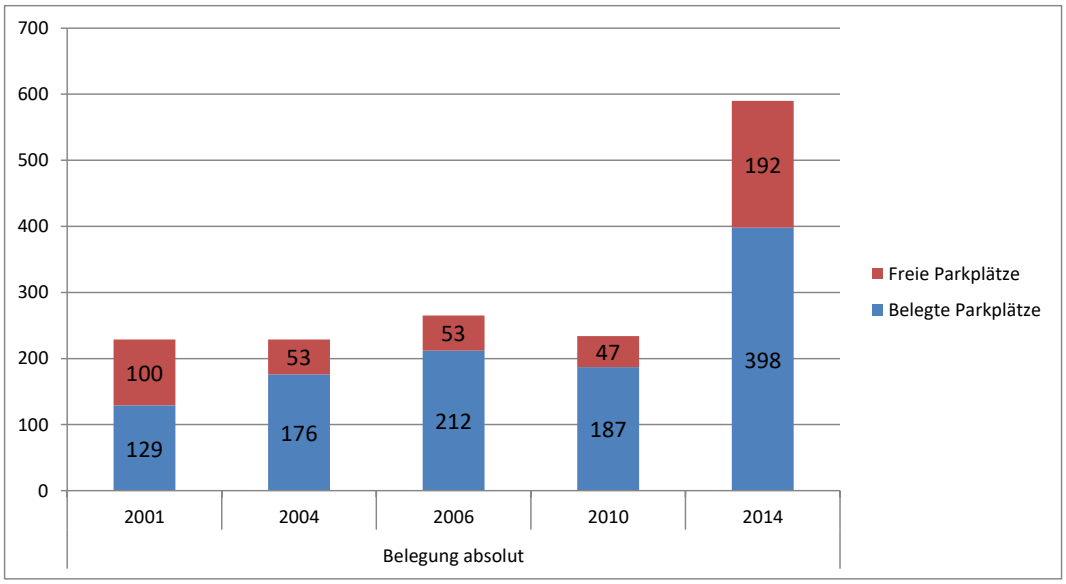

Abbildung 6: Entwicklung der Belegung absolut

	Belegung absolut					Belegung in %				
	2001	2004	2006	2010	2014	2001	2004	2006	2010	2014
Belegte Parkplätze	129	176	212	187	398	56%	77%	80%	80%	67%
Freie Parkplätze	100	53	53	47	192	44%	23%	20%	20%	33%
Total Parkplätze	229	229	265	234	589	100%	100%	100%	100%	100%

Tabelle 3: Entwicklung der Belegung absolut und relativ (Auslastung)

Die Auslastung hat gegenüber der letzten Erhebung 2010 deutlich abgenommen, weil seit 2010 neue Anlagen oder Ausbauten – insbesondere Lenzburg (Neubau), Eiken (Ausbau), Rheinfelden 2 (gemietet) und Rothrist (Ausbau) – erst in Betrieb genommen wurden. Diese Anlagen sind noch nicht ganz ausgelastet. Deutlich zugenommen hat seit 2010 das Total der Parkfelder-Anzahl, aber auch die absolute Belegung. Für die Auswertung 2014 wurde für Rheinfelden 2 der gesamte Parkplatz gezählt.

Erhebungszeitpunkte:

- Dezember 2001
- März 2004
- Januar 2008
- September 2010
- November 2014

2.3 Tagesganglinien 2014

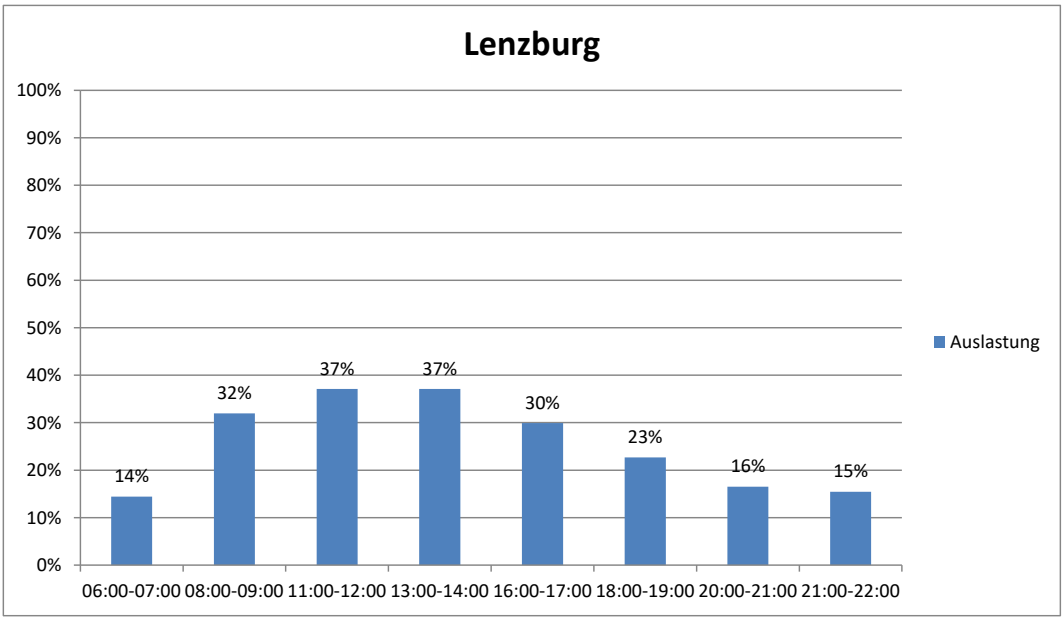

Abbildung 7: Tagesganglinie Lenzburg (97 Parkfelder)

Lenzburg zeigt dank der geringen Auslastung eine "ungestörte" Tagesganglinie. Wegen der Lage gibt es vermutlich auch relativ wenig Fremdnutzung.

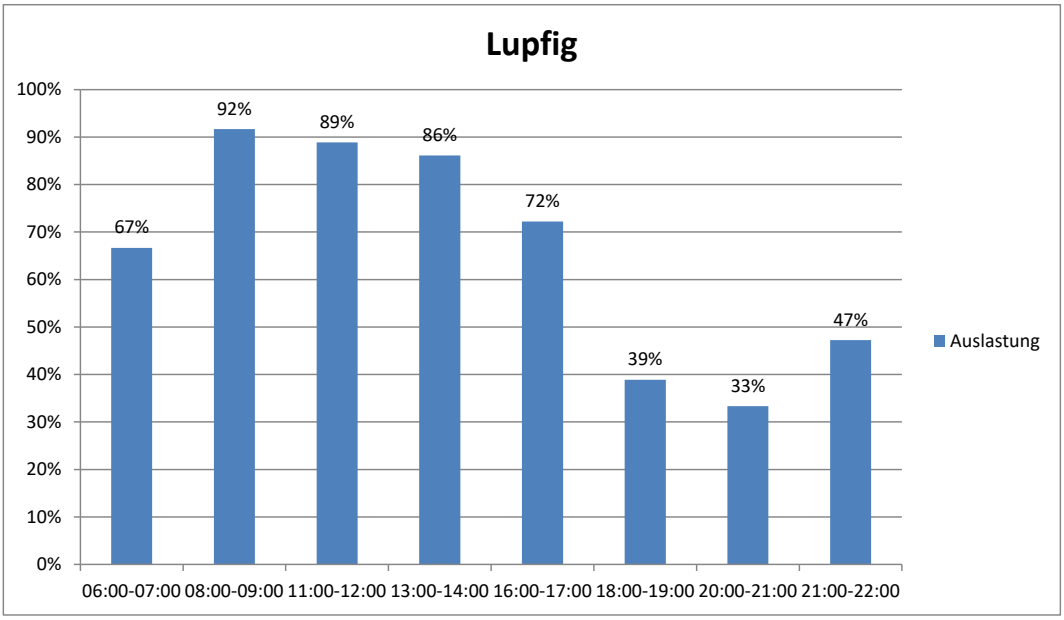

Abbildung 8: Tagesganglinie Lupfig (36 Parkfelder)

Lupfig ist zwischen 8.00 Uhr und bis nach dem Mittag praktisch voll. Anschliessend nimmt die Auslastung deutlich ab. Vermutlich gibt es einen bedeutenden Anteil an Fremdnutzung durch Kundschaft des benachbarten Restaurants.

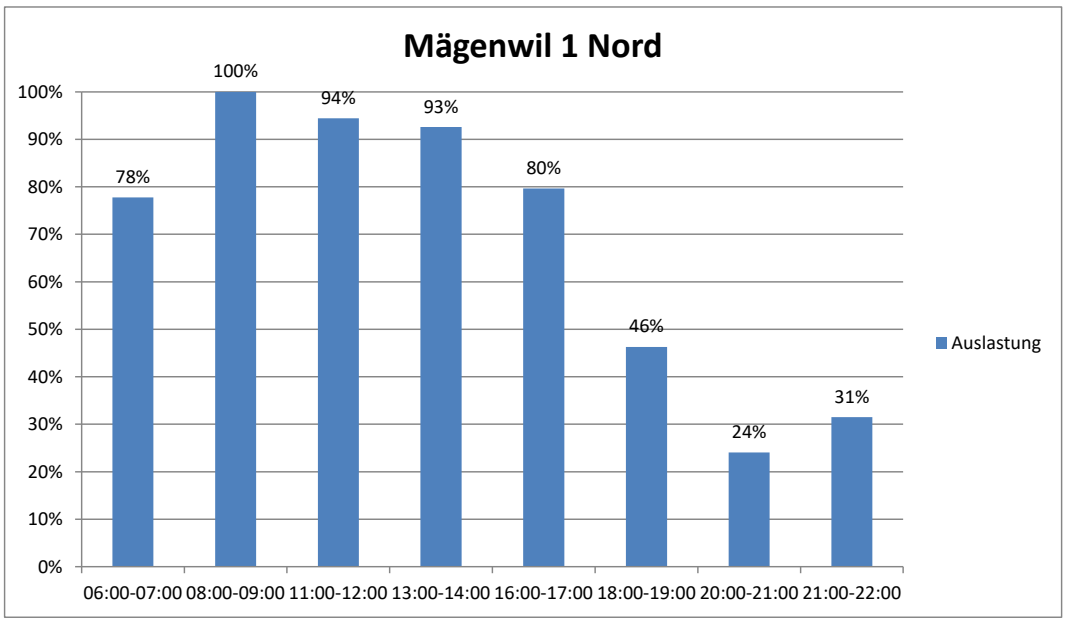

Abbildung 9: Tagesganglinie Mägenwil 1 Nord (54 Parkfelder)

Mägenwil 1 Nord ist schon früh komplett ausgelastet. Während dieser Zeit konnte viel Suchverkehr festgestellt werden. Nach 17.00 Uhr nimmt die Auslastung schnell ab.

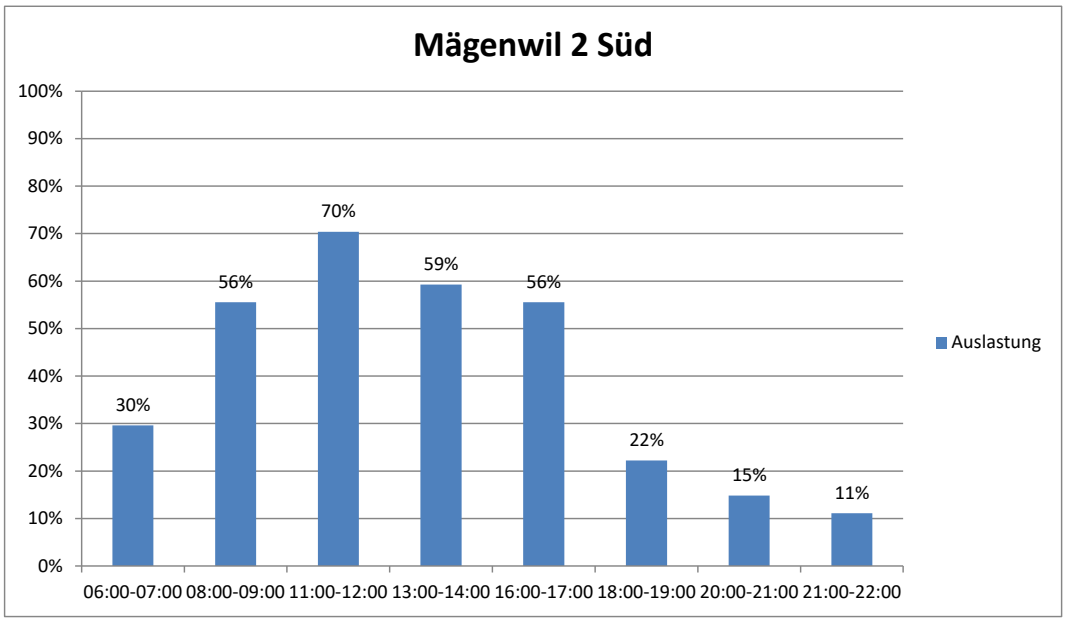

Abbildung 10: Tagesganglinie Mägenwil 2 Süd (27 Parkfelder)

Mägenwil 2 Süd wird wahrscheinlich zu einem guten Teil als Ausweichparkplatz für Mägenwil 1 Nord verwendet.

2.4 Fahrzeugzusammensetzung 2014

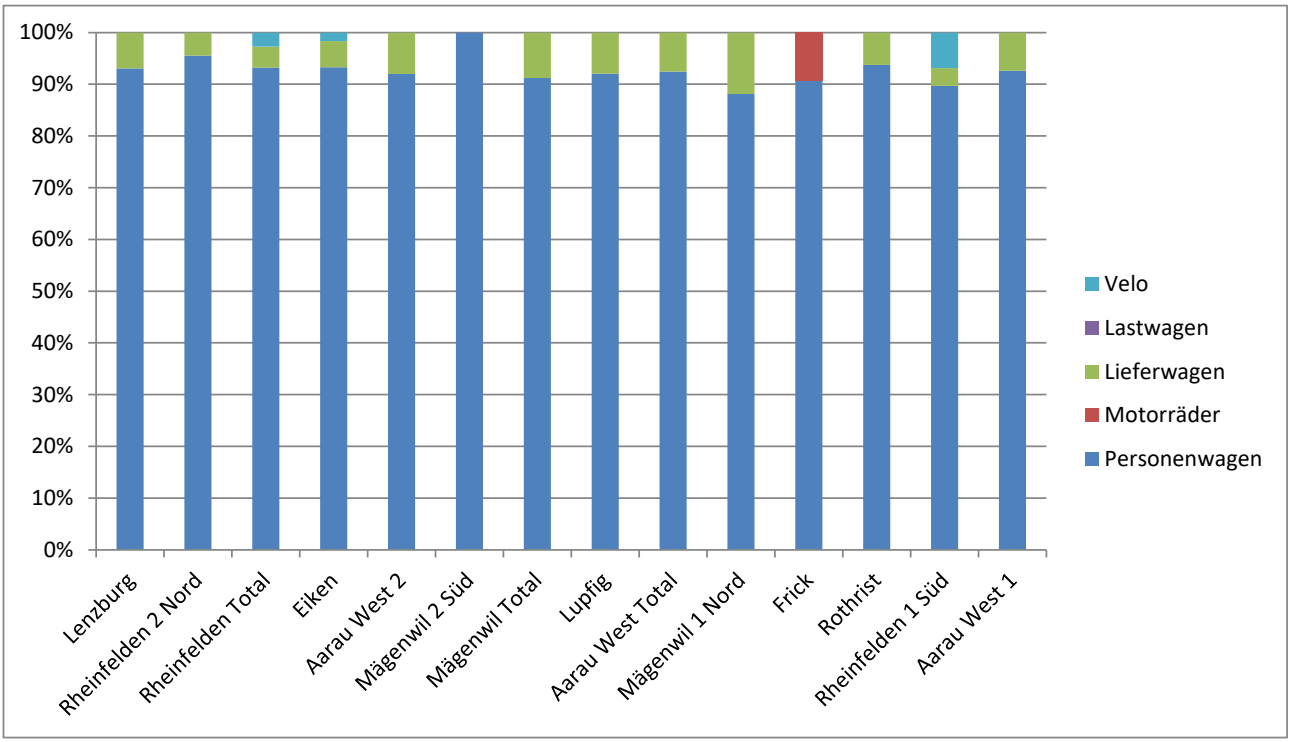

Abbildung 11: Fahrzeugzusammensetzung

	Personenwagen	Motorräder	Lieferwagen	Lastwagen	Velo
Lenzburg	34	0	3	0	0
Rheinfelden 2 Nord	43	0	2	0	0
Rheinfelden Total	69	0	3	0	2
Eiken	56	0	3	0	1
Aarau West 2	12	0	1	0	0
Mägenwil 2 Süd	18	0	0	0	0
Mägenwil Total	62	0	6	0	0
Lupfig	29	0	3	0	0
Aarau West Total	49	0	4	0	0
Mägenwil 1 Nord	45	0	6	0	0
Frick	20	2	0	0	0
Rothrist	53	0	4	0	0
Rheinfelden 1 Süd	26	0	1	0	2
Aarau West 1	38	0	3	0	0

Tabelle 4: Fahrzeugzusammensetzung

Die Parkplätze werden hauptsächlich von Personenwagen genutzt. Motorräder und Velos waren wohl auch wegen der Jahreszeit der Erhebung weniger anzutreffen. Zudem gab es einige Lieferwagen. Lastwagen wurden keine gesichtet – dies hauptsächlich auch wegen der Grösse und Enge der Anlagen. Abgestellt wurden zudem zwei Anhänger.

Motorräder und vor allem auch Velos können wohl häufig auch andere Plätze für ein Park+Pool finden. Die Motorräder waren nur teilweise auf den vorgesehenen Parkplätzen abgestellt; teilweise werden sie auch auf PW-Parkplätzen parkiert.

Bei den Lieferwagen handelt es sich teilweise um Baustellenfahrzeuge von Bauarbeitern, die Fahrgemeinschaften bilden. Ein grosser Teil besteht aus "Handwerkerfahrzeugen", die durch den Tag abgestellt werden.

2.5 Fahrzeugherkunft nach Nummernschild 2014

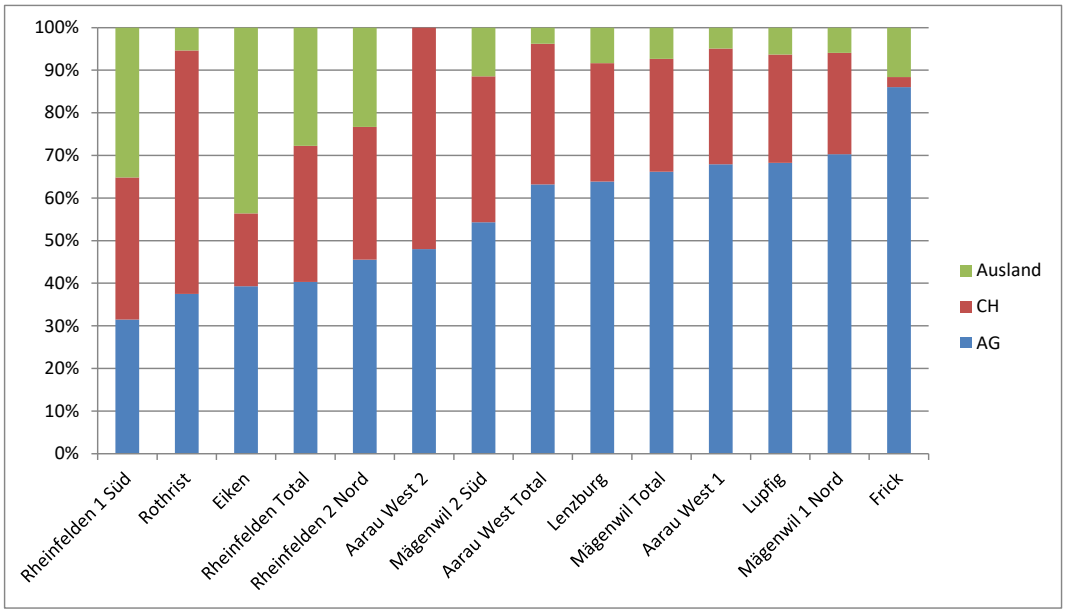

Abbildung 12: Fahrzeugherkunft nach Nummernschild

	AG	CH	Aus	-	AG %	CH %	Aus %
Rheinfelden 1 Süd	9	9	10		31%	33%	35%
Rothrist	21	32	3		38%	57%	5%
Eiken	23	10	26		39%	17%	44%
Rheinfelden Total	29	23	20		40%	32%	28%
Rheinfelden 2 Nord	21	14	11		46%	31%	23%
Aarau West 2	6	7	0		48%	52%	0%
Mägenwil 2 Süd	10	6	2		54%	34%	11%
Aarau West Total	34	18	2		63%	33%	4%
Lenzburg	23	10	3		64%	28%	8%
Mägenwil Total	45	18	5		66%	26%	7%
Aarau West 1	28	11	2		68%	27%	5%
Lupfig	22	8	2		68%	25%	6%
Mägenwil 1 Nord	36	12	3		70%	24%	6%
Frick	19	1	3		86%	2%	12%

Tabelle 5: Fahrzeugzusammensetzung nach Nummernschild

Die Fahrzeugherkunft nach Nummernschild ist je nach Standort der Anlage unterschiedlich. Je näher an der Landesgrenze, desto grösser ist der Anteil der Fahrzeuge mit ausländischem Nummernschild. Und je näher zur Kantonsgrenze sich der Standort befindet, desto grösser ist der Anteil Fahrzeuge mit ausserkantonalem Nummernschild.

Eiken hat fast 50 % Fahrzeuge mit ausländischem Nummernschild. In Frick hingegen hat es fast nur Aargauer Kennzeichen. Den grössten Anteil an Fahrzeuge mit ausserkantonalem Nummernschild hat Rothrist.

3 Fotos

Abbildung 13: Rothrist

Abbildung 14: Aarau West 1

Abbildung 15: Aarau West 2

Abbildung 16: Lenzburg

Abbildung 17: Mägenwil 1 Nord

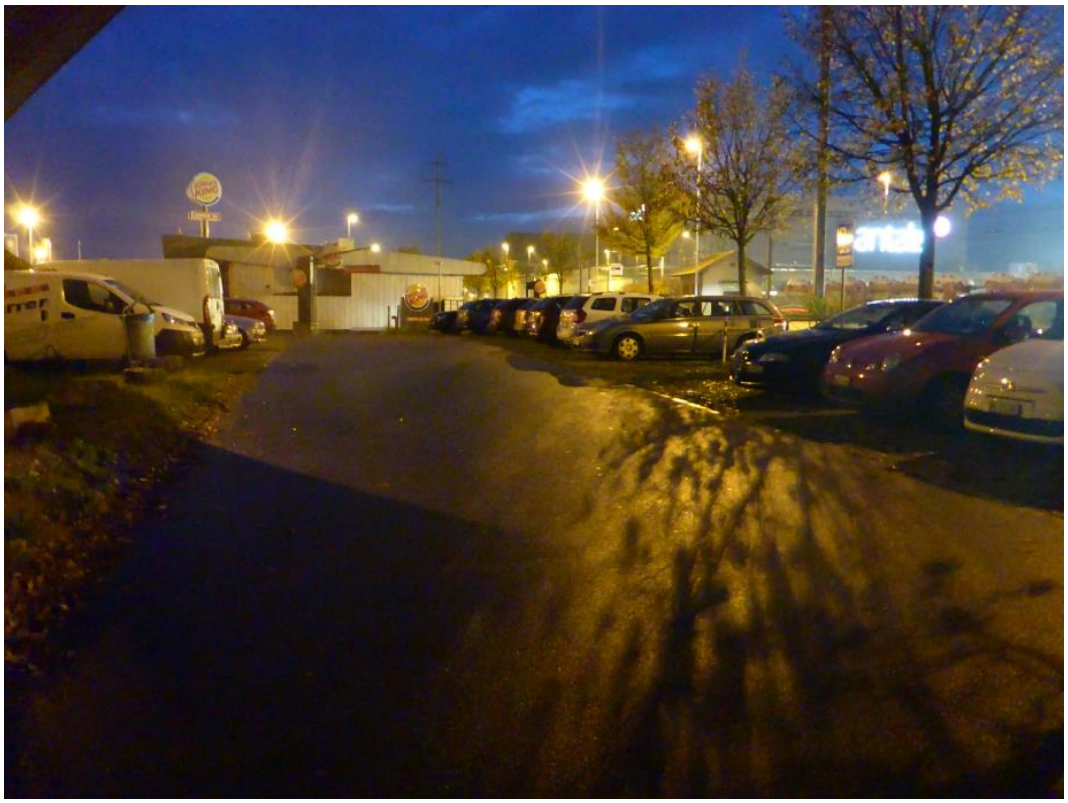
Abbildung 18: Lupfig vorderer Teil

Abbildung 19: Lupfig hinterer Teil

Abbildung 20: Frick

Abbildung 21: Rheinfelden 1 Süd, vorderer Teil

Abbildung 22: Rheinfelden 1 Süd, hinterer Teil

Abbildung 23: Rheinfelden 2 Nord (Teil Park + Pool links)