

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Öffentliche Informationsveranstaltung

Raum Unteres Aaretal, 19.00 – 20.30 Uhr

**Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaaargau - rGVK OASE 2040
laufende Anhörung**

Verkehrsplanung Unteres Aaretal

28. November 2019, Kleindöttingen

Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

- Die Region wächst
- Lösungsansatz
- Kosten, Verfahren

Verkehrsplanung Unteres Aaretal

Statement Region, Felix Binder, Präsident Zurzibiet Regio

Fragen

Der Ostaargau ist in der Geschichte stark geworden

Gerade wegen vorausschauender Planung, die immer wieder überdacht werden muss.



Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaraargau – OASE

- **Die Region wächst**
- Lösungsansatz
- Kosten / Verfahren

Verkehrsplanung Unteres Aaretal

Statement Region, Felix Binder, Präsident Zurzibet Regio

Fragen



Die Region wächst

Wachstum bis 2040
Einwohner und Arbeitsplätze im Ostaargau

~ 30%



2012

Einwohner
Arbeitsplätze

189 000
77 000

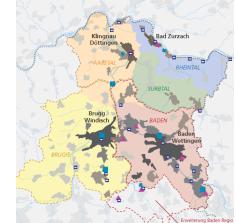


2040

Einwohner
Arbeitsplätze

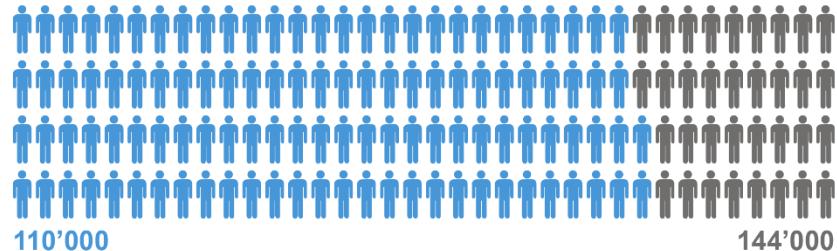
244 000
102 000

2040: mehr Menschen

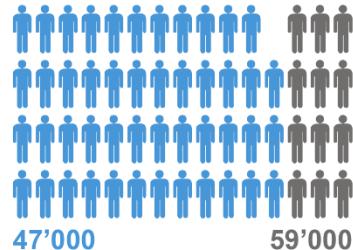


EinwohnerInnen

Region Baden



Region Brugg



Heute 2040

Arbeitsplätze

Region Baden



Region Brugg



Region Zurzibet



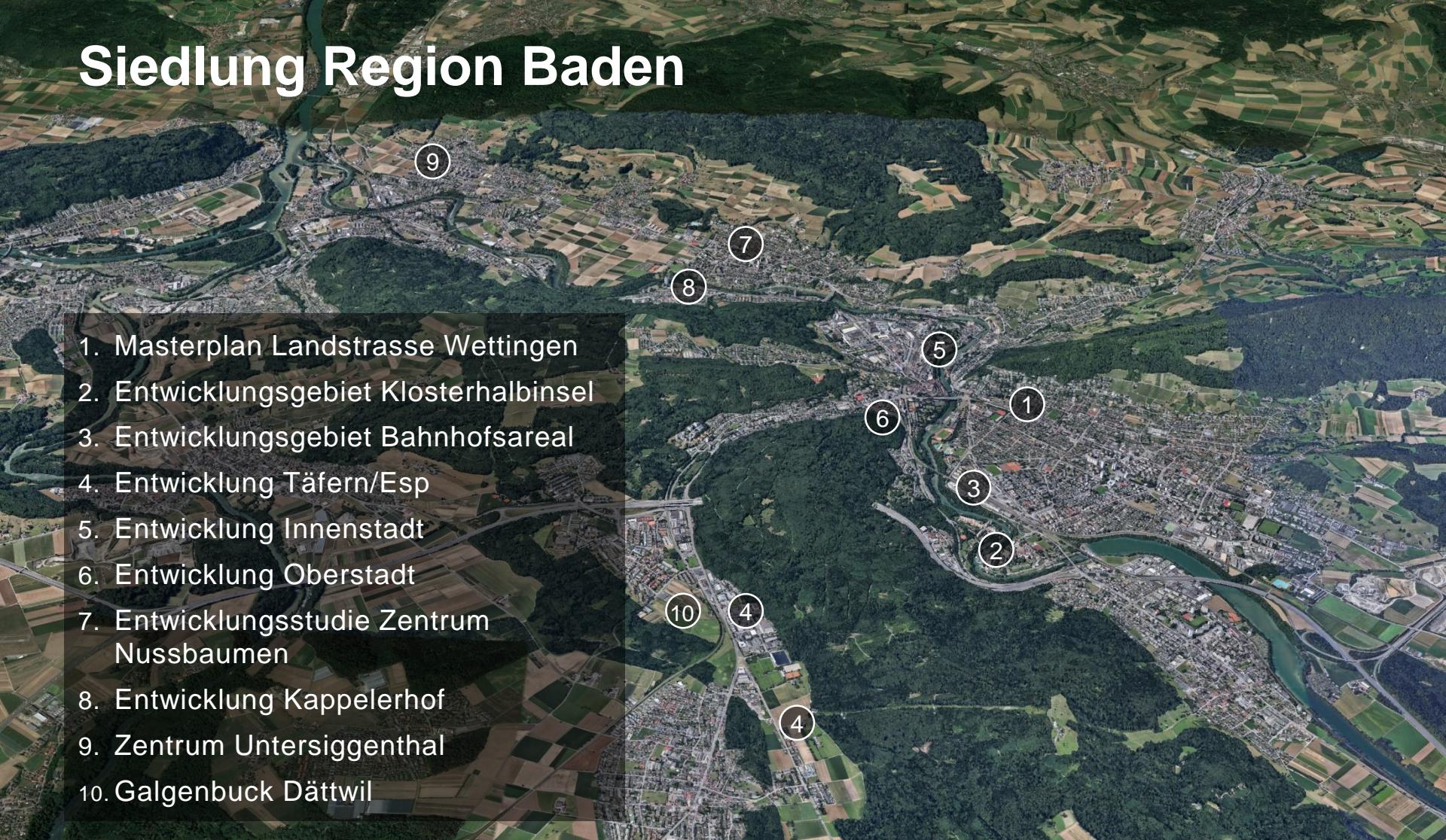
DEPARTEMENT BAU, VERKEHR UND UMWELT



Die Siedlungsentwicklung nach Innen ist eine Vorgabe des Raumplanungsgesetzes (RPG) und unterstützt gleichzeitig eine zukunftsgerichtete Mobilität.

Bereits heute gibt es dazu verschiedene Planungen in den Gemeinden.

Siedlung Region Baden



Siedlung Region Brugg



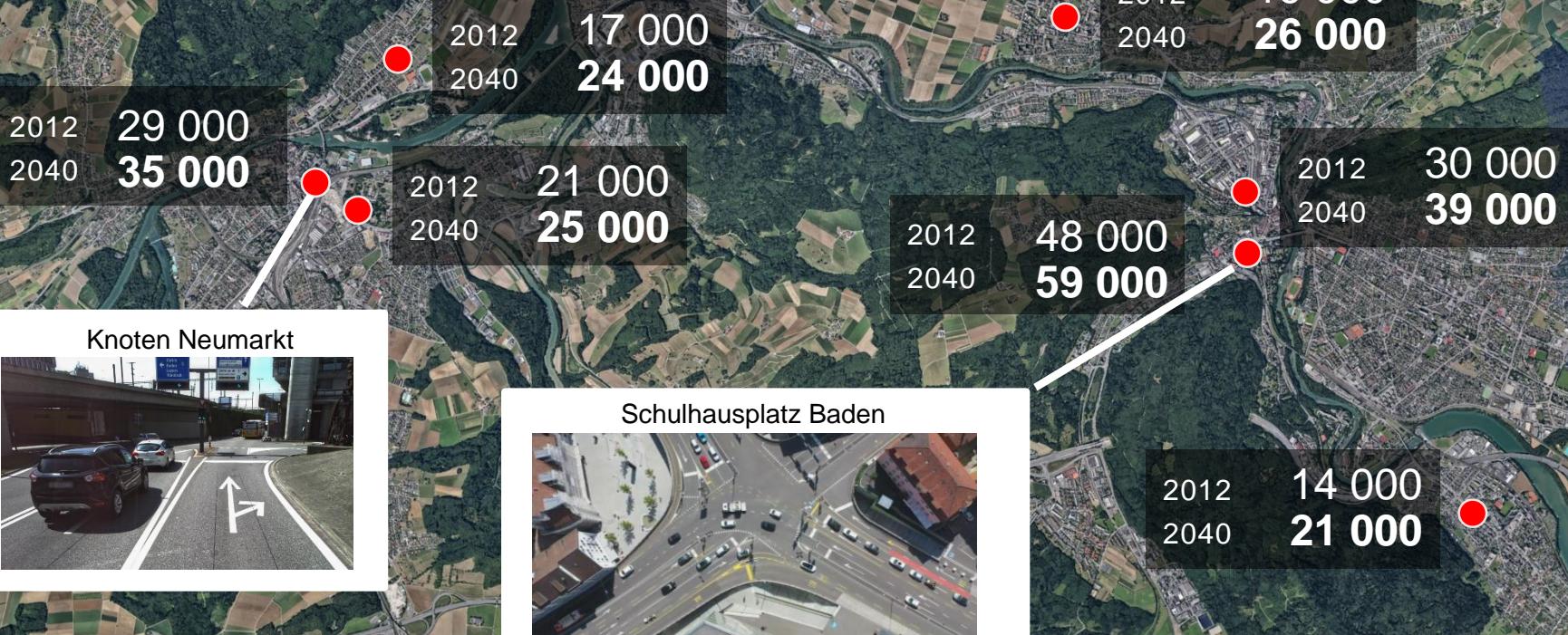
Siedlung Region Unteres Aaretal



Strasseninfrastruktur Region Unteres Aaretal

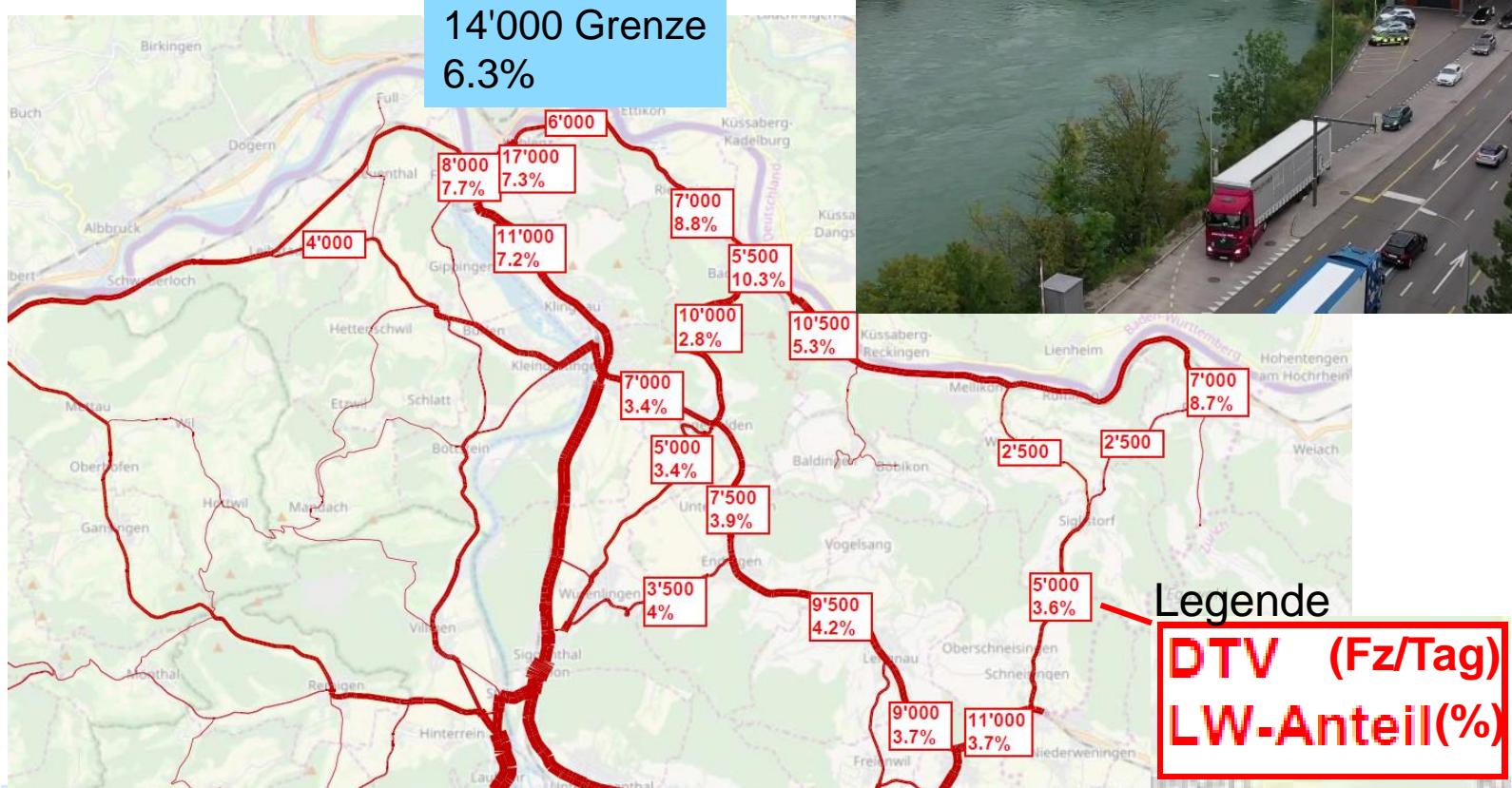


Fahrzeuge pro Tag 2012 / 2040

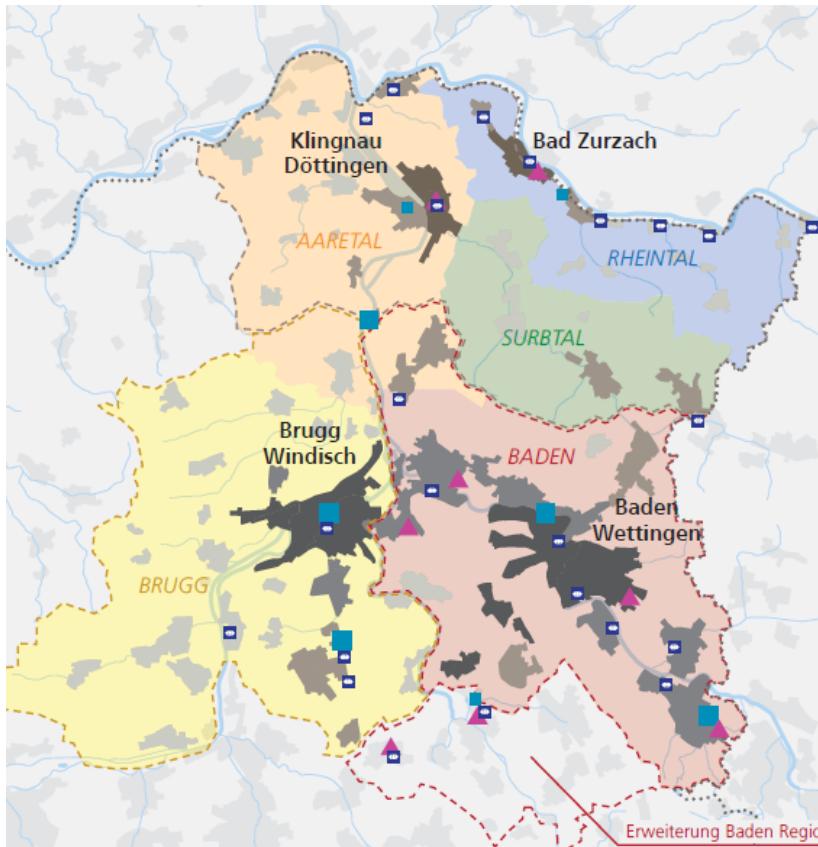


Fahrzeuge pro Tag heute Lastwagenanteil in %

(Zählungen Zeitraum 2013-2019)



OASE-Perimeter

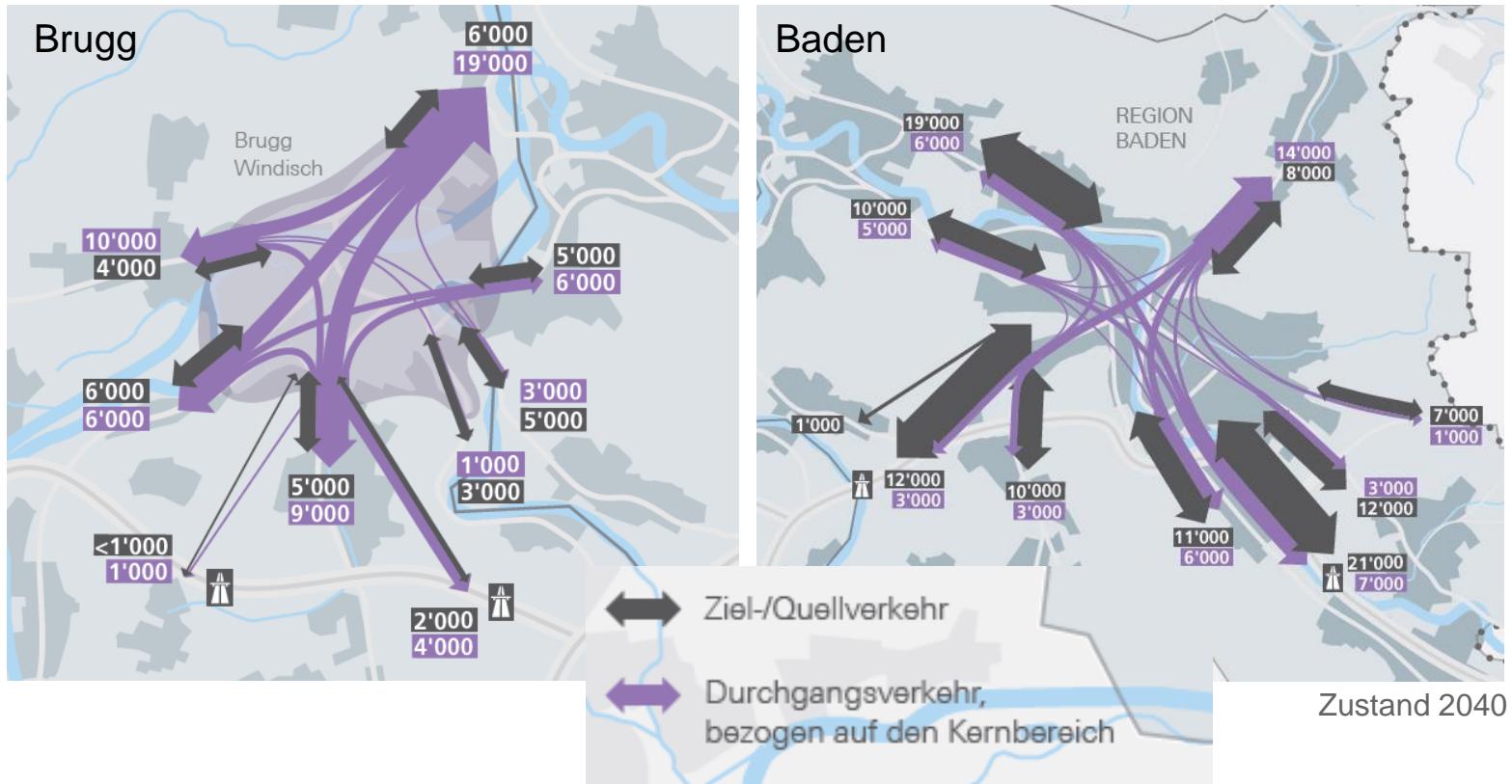


- Baden Regio
- Brugg Regio
- Zurzibiet Regio

Oberziele

- Entlastung Baden
- Entlastung Brugg
- Anbindung Unt. Aaretal an A1/A3

Aufkommen Motorisierter Individualverkehr MIV Unterschiede Durchgangsverkehr / Ziel- Quellverkehr



Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaraargau – OASE

- Die Region wächst
- **Lösungsansatz**
- Kosten / Verfahren

Verkehrsplanung Unteres Aaretal

Statement Region, Felix Binder, Präsident Zurzibet Regio

Fragen

Lösungsansatz



Lösungsansatz / Handlungsfelder

Bahn und Bus



Fuss- und Veloverkehr



Strassenetz und Betrieb



Stadt- und Freiraum

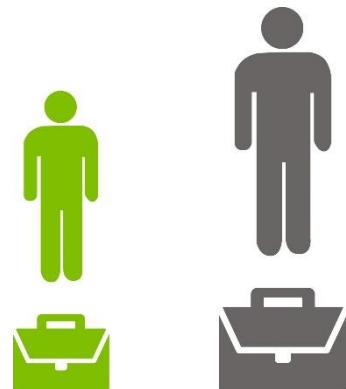


Mobilitätsmanagement



Lösungsansatz

Ausgangslage

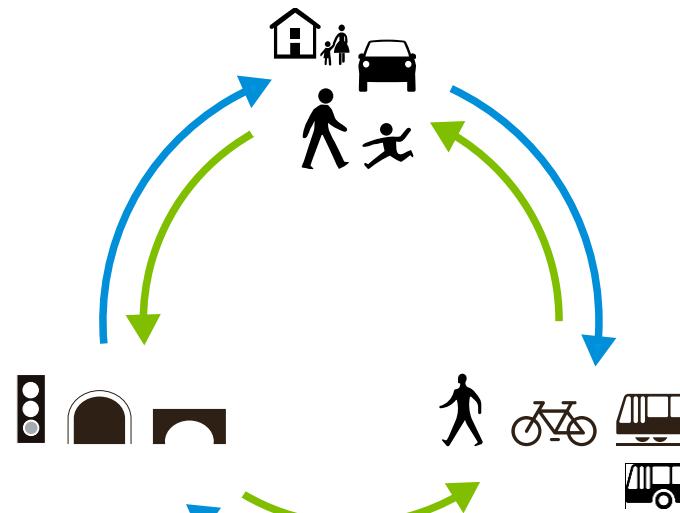


2019

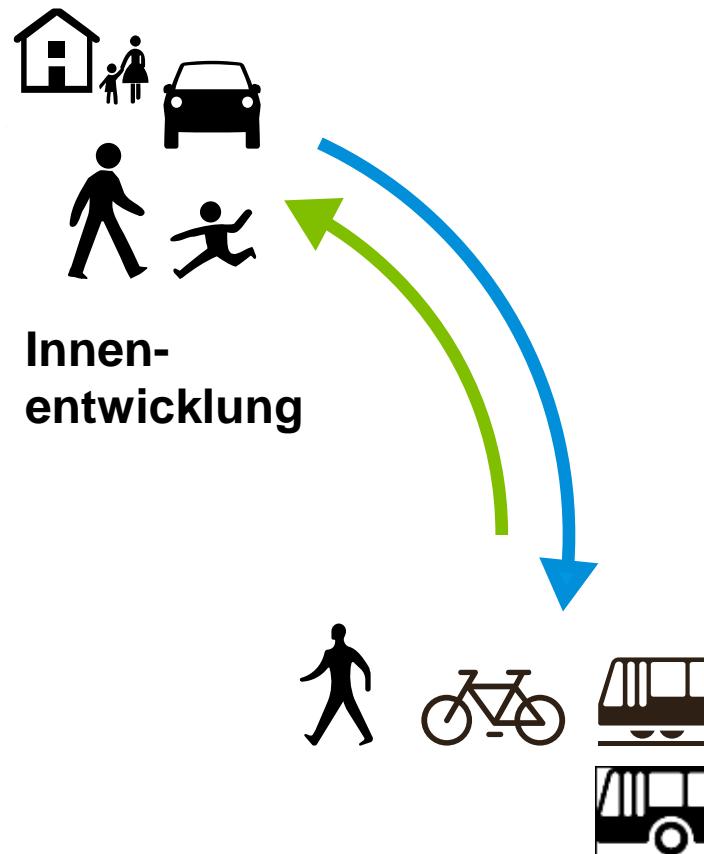
2040

30%

Lösung

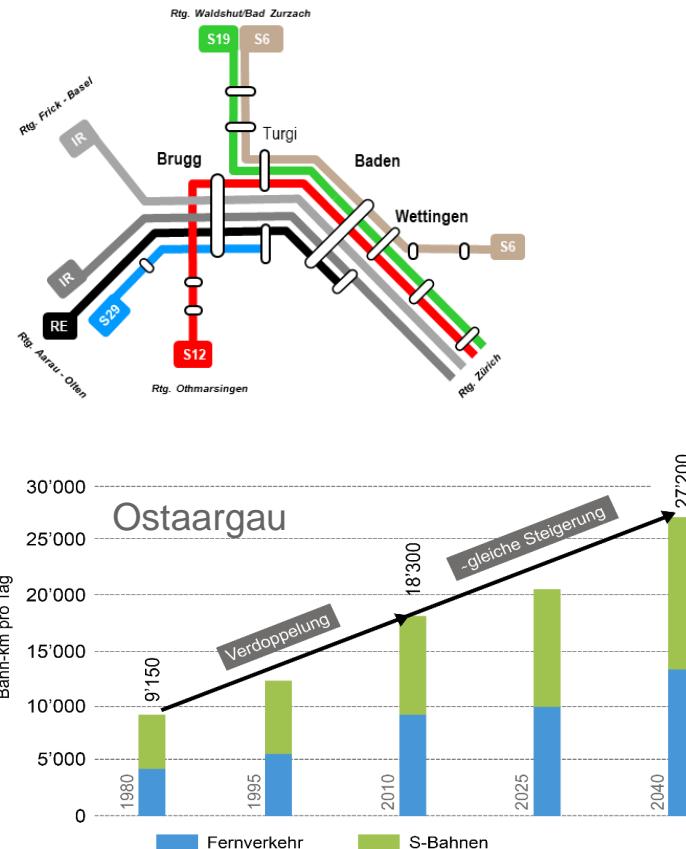


Ansatz Bahn und Bus



Handlungsfeld Bahn und Bus

öV-Zielzustand 2040



Systematisierung Bahnangebot

- 15-Min.-Takt Brugg–Zürich
- 15-Min.-Takt Wettingen–Olten
- 30-Min.-Takt direkt zum Flughafen
- 15-Min.-Takt S-Bahnen im Limmattal
- **15-Min.-Takt S-Bahnen Unteres Aaretal**

Ausbau/Modernisierung Strecken/Bahnhöfe
Neue Haltestelle Wettingen Tägerhard
Verlängerung Limmattalbahn bis Baden

Angebots-/Infrastrukturverbesserungen
Bus erfolgen schrittweise und abgestimmt
auf den Bahnausbau.

Bahn/Bus im Siggenthal
Gezielte Verdichtung bzw. Optimierung des
Busverkehrs im Raum Siggenthal/Turgi.

Linienführung

Killwangen

- Bahnhof

Neuenhof

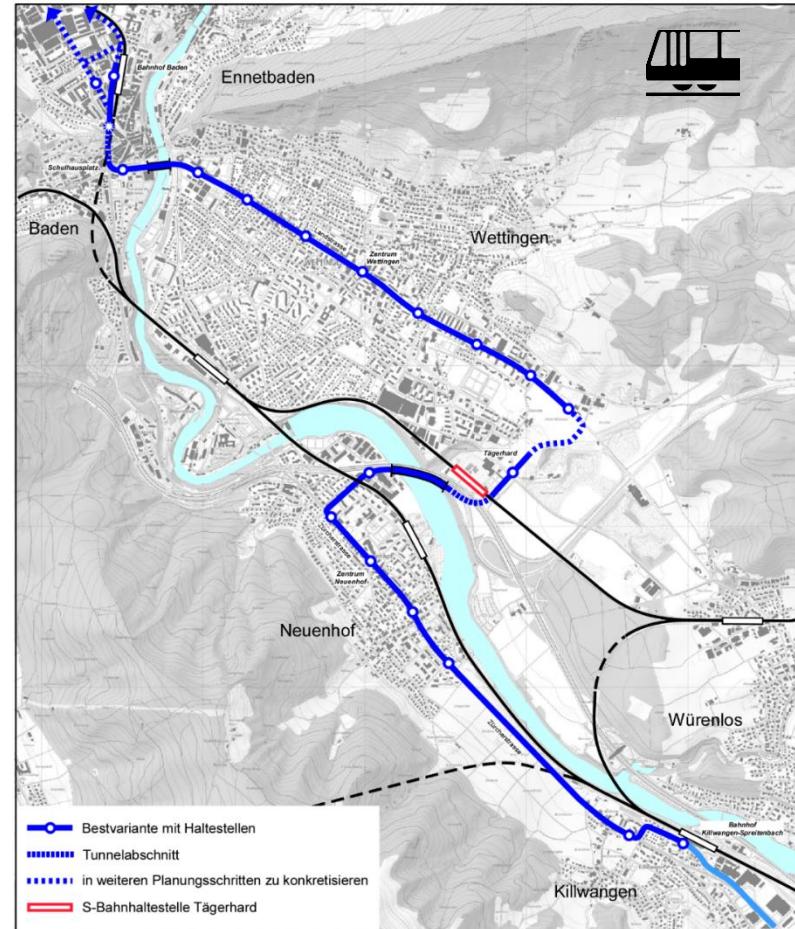
- Zürcherstrasse – Limmatstrasse
- Limmatquerung parallel zur Autobahnbrücke

Wettingen

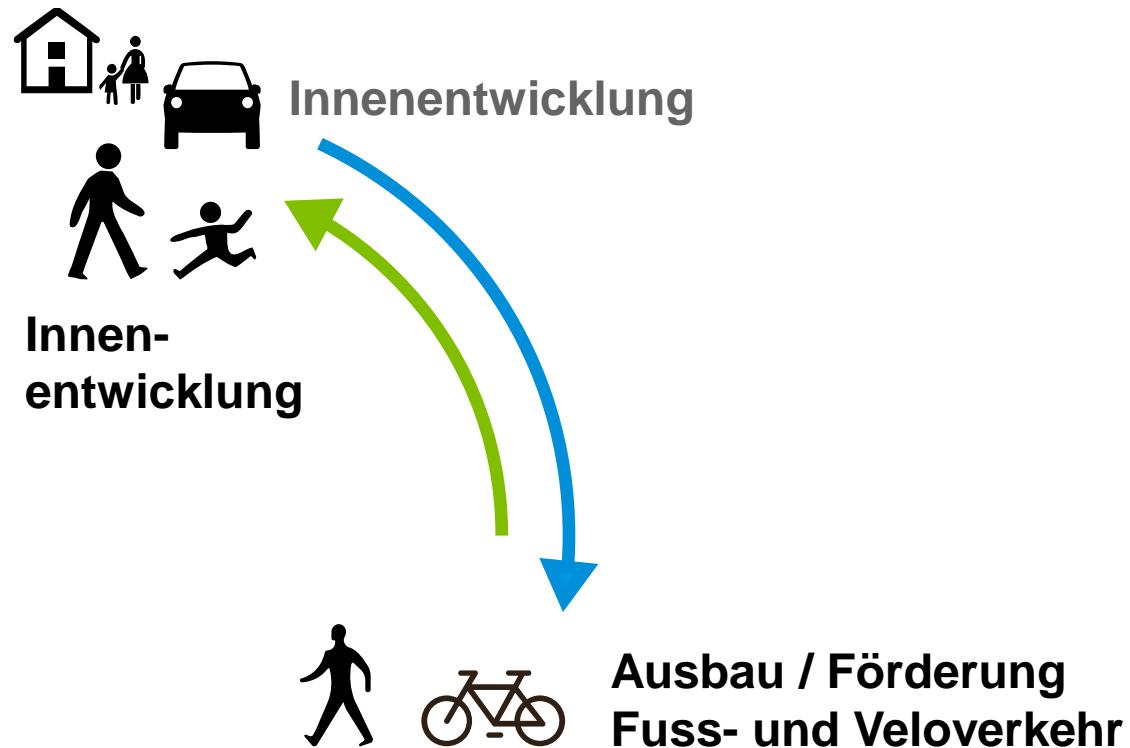
- Tägerhard – Landstrasse

Baden

- Hochbrücke – Schulhaus
- platz – Bruggerstrasse
- Bahnhof West



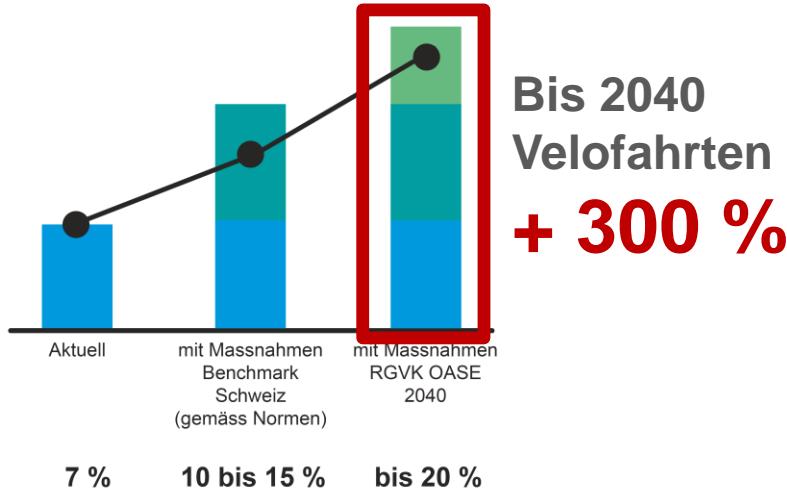
Ansatz Fuss- und Veloverkehr

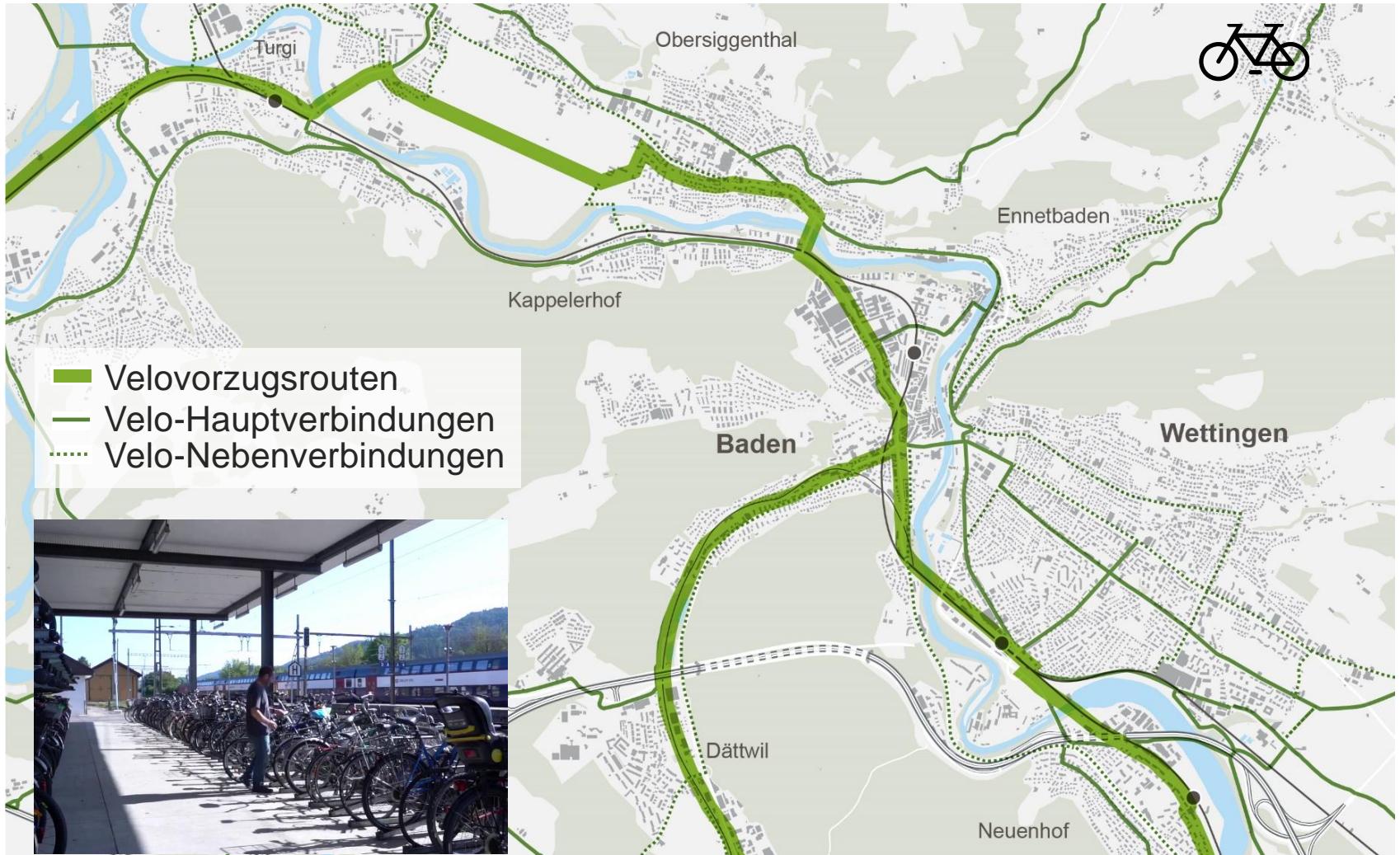


Ansatz Fuss- und Veloverkehr

Das Potential des Veloverkehrs ist gross

- > **Entwicklungen mit E-Bike**
Höhenunterschiede und Gepäck sind weniger relevant
- > **Einsatzbereich Veloverkehr**
50% der Autoetappen sind kürzer als 5 km







Standards Veloverkehr auf der Strecke

heute

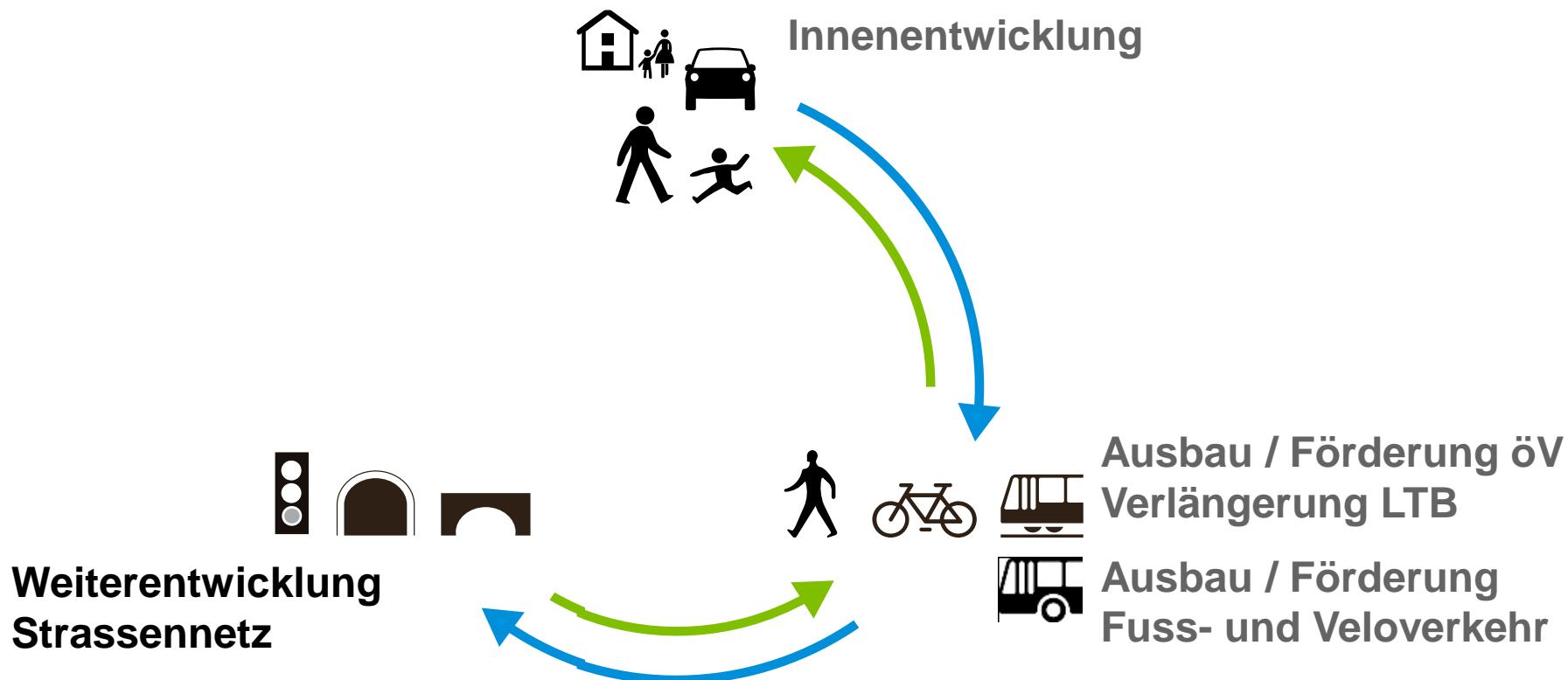


zukünftig

Beispiel:
Velo-Hauptverbindung bei
signalisierter Geschwindigkeit
innerorts 50 km/h:

Velostreifenbreite neu
mindestens **1.80 m**

Ansatz Strassennetz und Betrieb



Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb Bewertung mit Gemeindebehörden

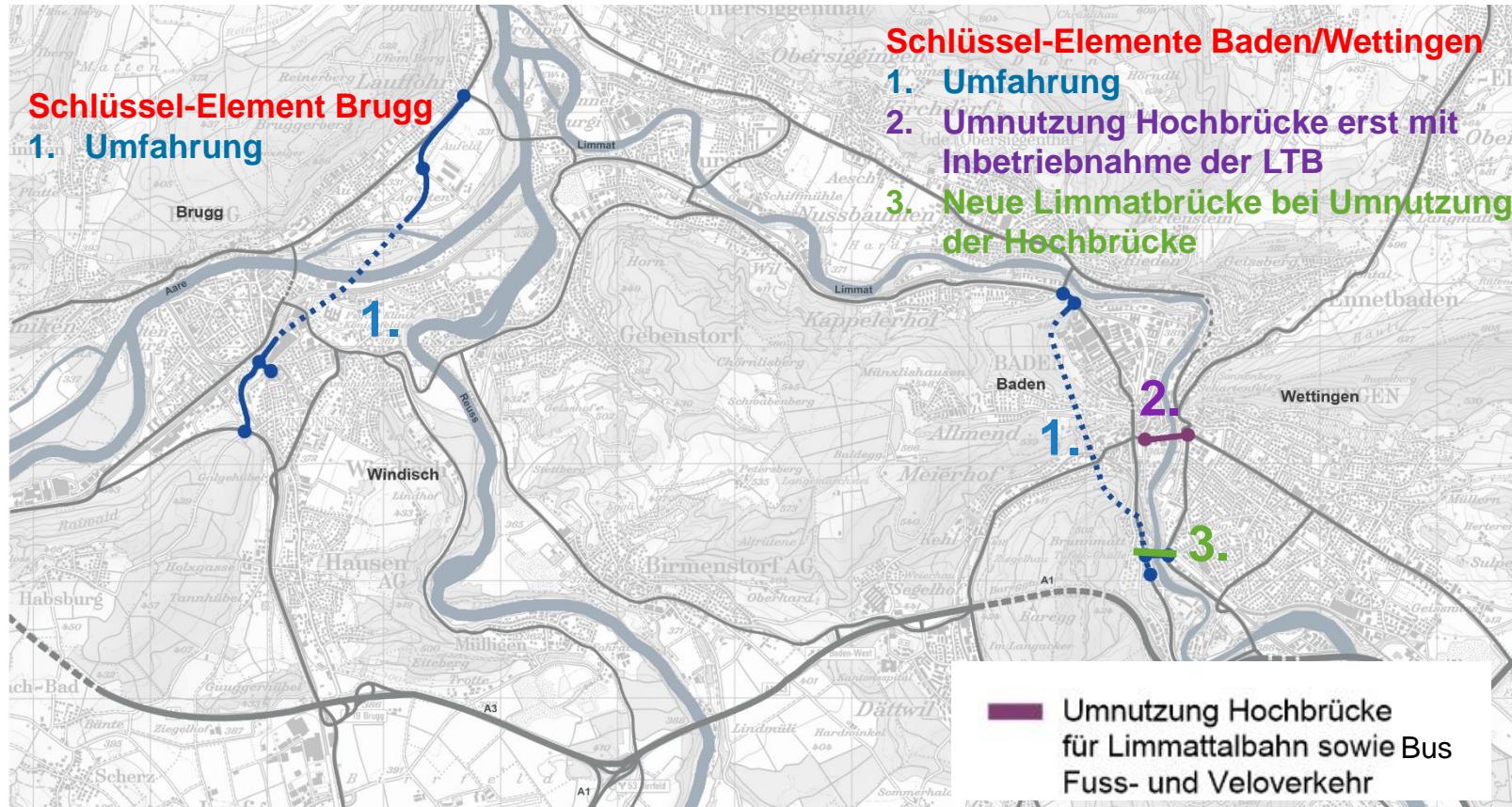


Partizipative Workshops

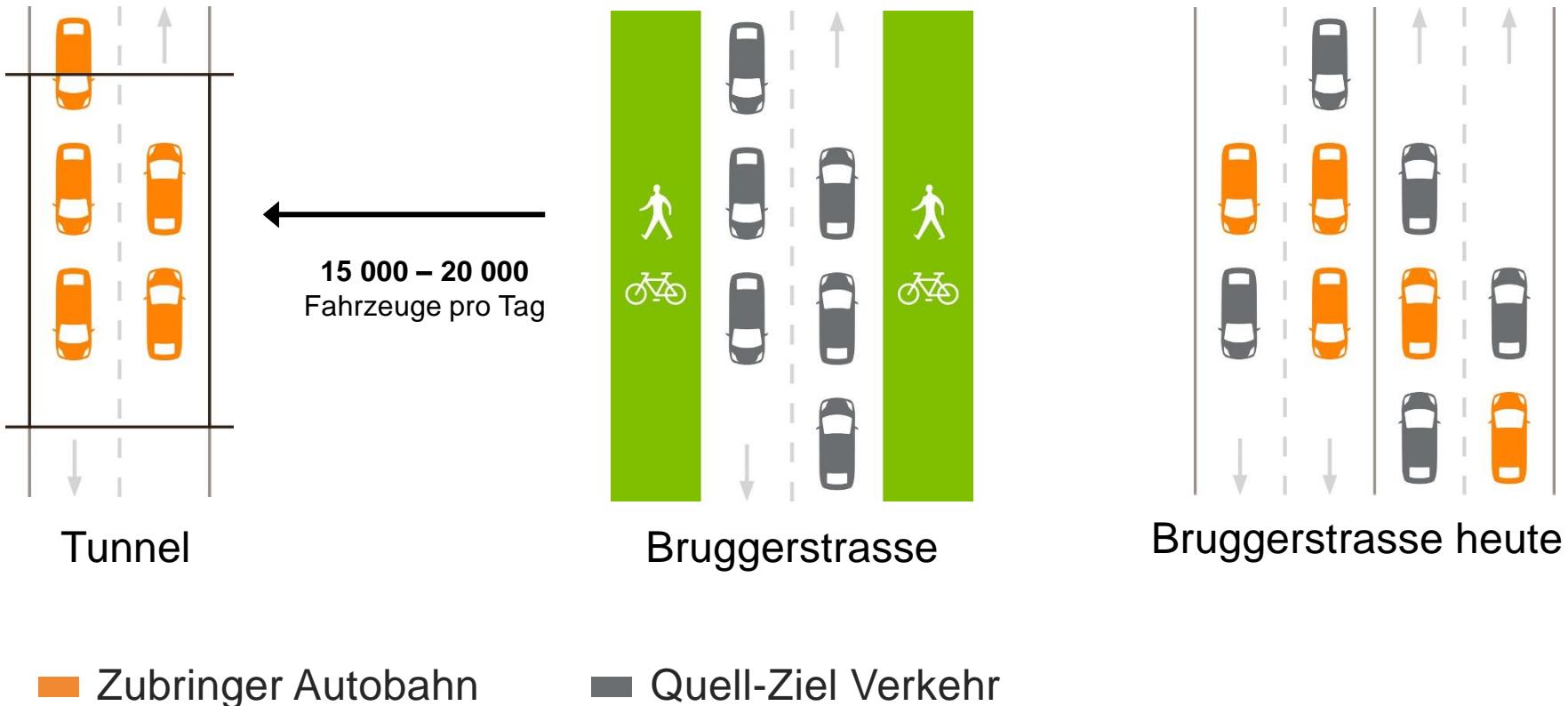


Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb

Schlüsselemente konkret (2019/2020)



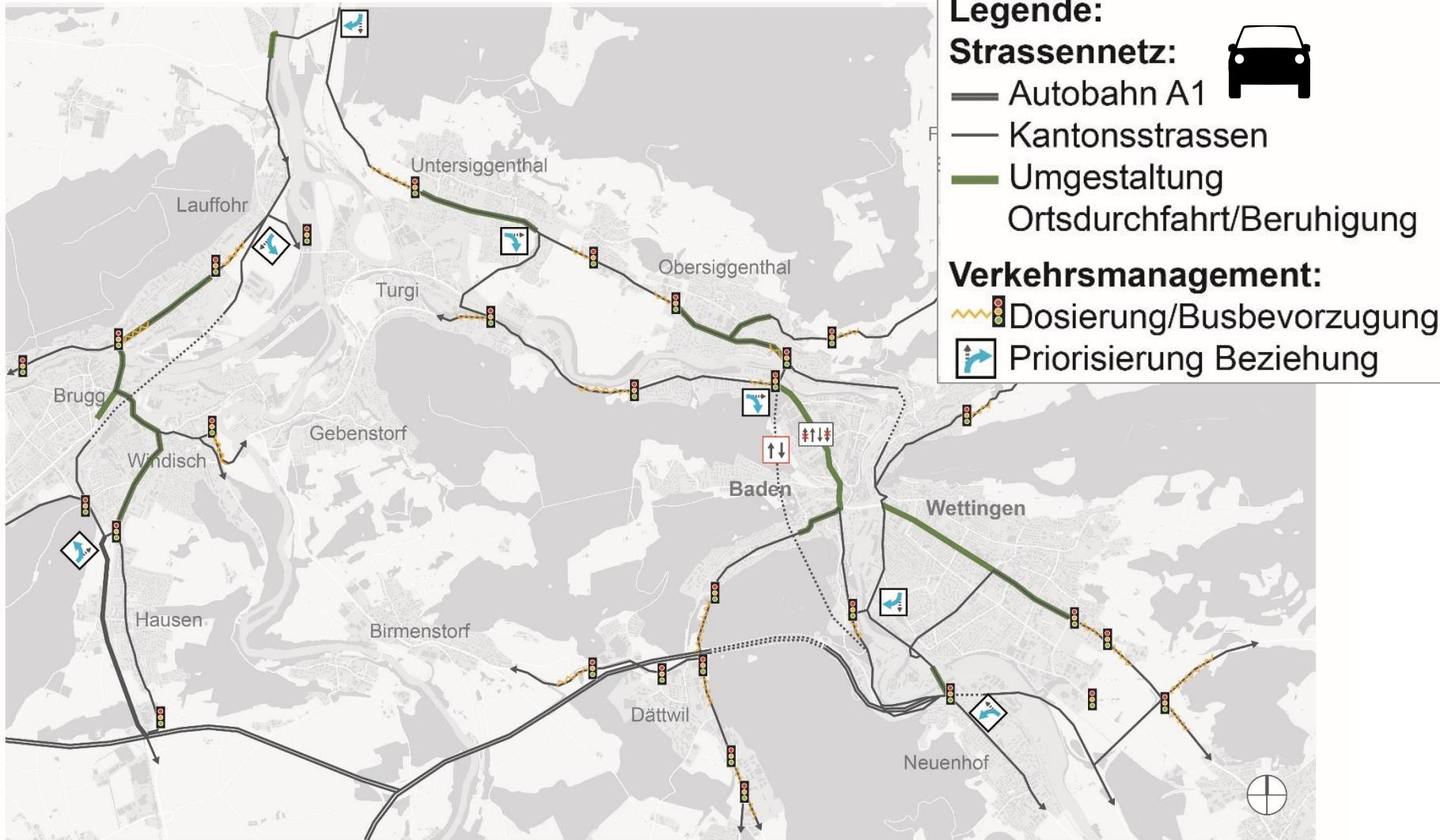
Um die Limmattalbahn zu verlängern, das Velo zu stärken und zusammen mit den Massnahmen im Brugg-Windisch eine zuverlässige Anbindung an das Untere Aaretal zu gewährleisten, braucht es die Zentrumsentlastung in Baden



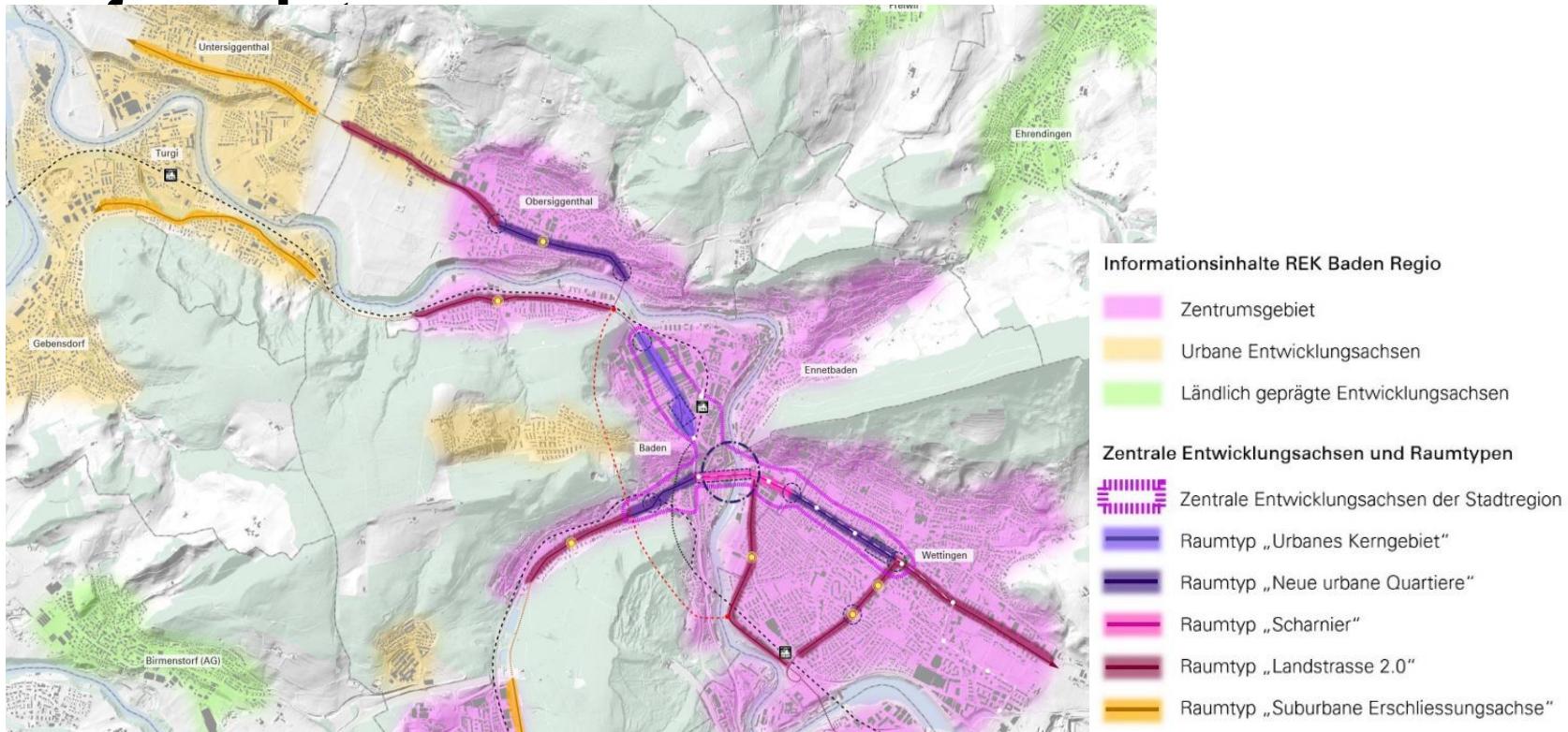
Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb

Grossräumige Verkehrslenkung





Handlungsfeld Stadt- und Freiraum Chancen und Potenziale Raum Baden



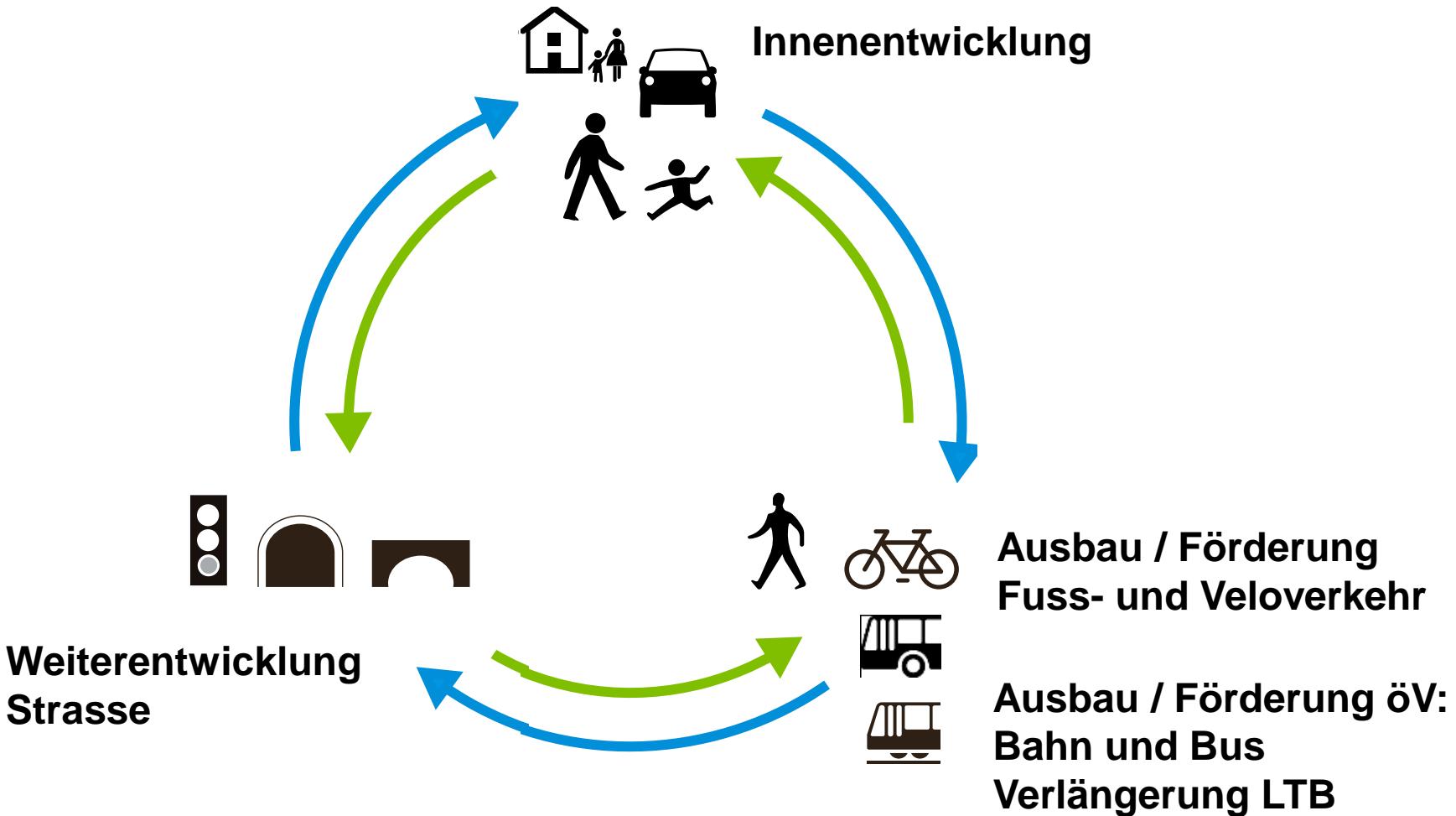
Handlungsfeld Stadt- und Freiraum Aufwertung Stadträume Brugg

Städtebauliche Entwicklung und Fuss- Veloverkehr

Spielraum für Eindeckung Knoten Neumarkt und Veloführung,
SBB-Unterführung gemeinsam mit Stadt Brugg vertiefen

Gebietsentwicklung Stadtraum
Bahnhof Brugg





Fazit: Die OASE...

- > ... ermöglicht die angestrebte Siedlungsentwicklung
 - > Aufwertung Siedlungskerne als Voraussetzung für Innenentwicklung
 - > Stabile Erreichbarkeit der Entwicklungsschwerpunkte und Arbeitsplatzgebiete
- > ... schafft Raum für urbane, leistungsfähigere Verkehrsträger
 - > Voraussetzung für Verlängerung der LTB ist die Umnutzung der Hochbrücke
 - > Konsequente Umsetzung des Teilprojektes Fuss+Velo (Standards, Netzergänzung)
- > ... bringt eine siedlungsverträglichere Abwicklung des MIV im urbanen Raum
 - > Anbindung Siggenthal an die A1 ohne Belastung von Baden/Ennetbaden/Wettingen, aber auch ohne Mehrverkehr auf N-S-Achse
 - > Gezielte Lenkung der regionalen Verkehrsströme für eine grösstmögliche Verträglichkeit
- > ... kann nicht alle verkehrlichen Probleme lösen
 - > Kapazitätssituation A1 im Raum Baregg: Robustheit erreichen
 - > aber: bringt zuverlässige Anbindung des Unteren Aaretals an A1/A3
 - > aber: stellt Weichen für die Bewältigung der Mobilitätsbedürfnisse 2040

OASE-Zusammenhänge einfach erklärt Erklärvideo



www.ag.ch/oase

Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaraargau – OASE

- Die Region wächst
- Lösungsansatz
- **Kosten / Verfahren**

Verkehrsplanung Unteres Aaretal

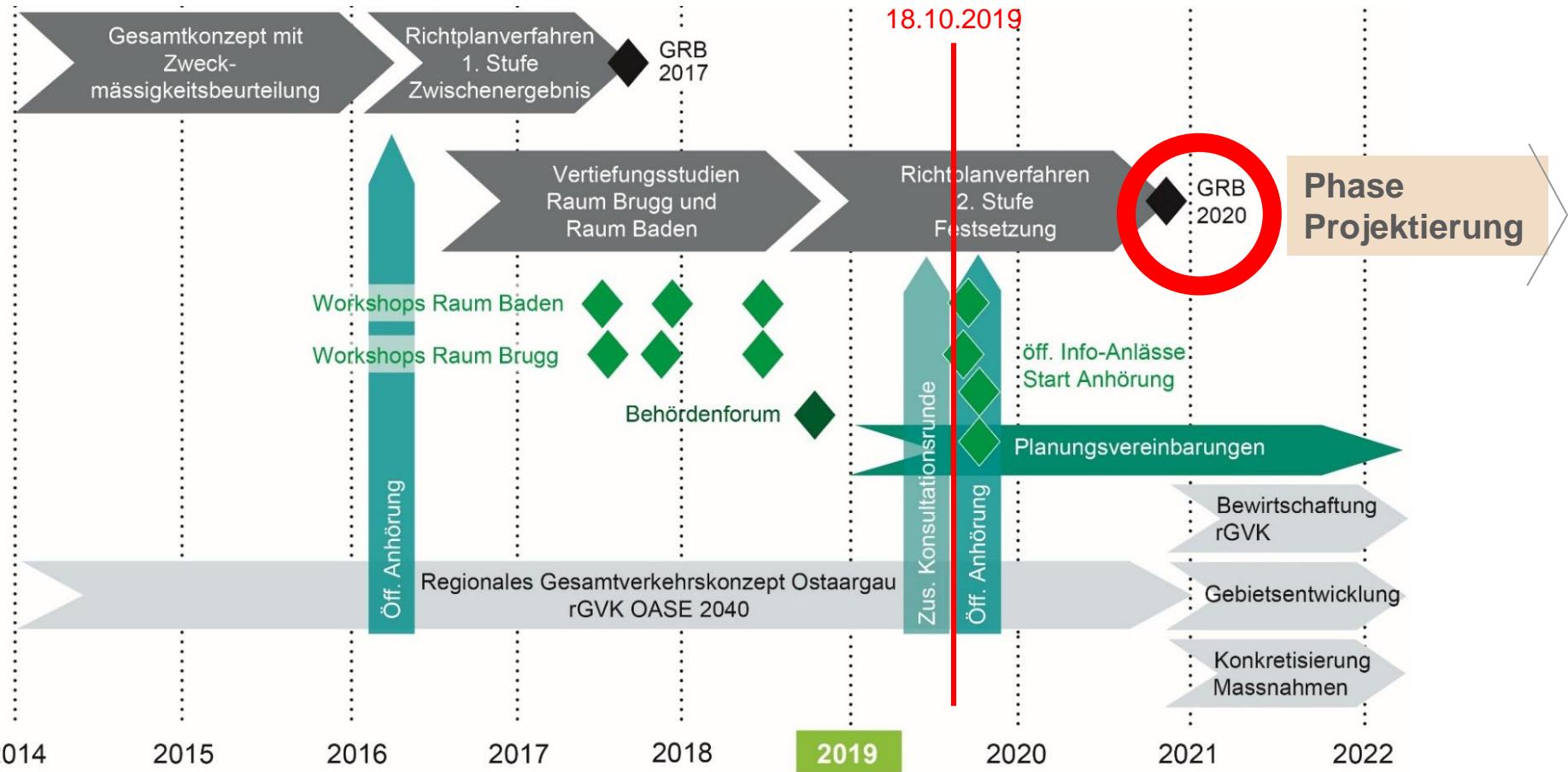
Statement Region, Felix Binder, Präsident Zurzibet Regio

Fragen

Grob-Kosten bis 2040

	rGVK OASE	Raum Baden	Raum Brugg
	OASE-Strasse (+/-30%)	420 Mio	400 Mio
	OASE-Velo (+/-30%)		160 Mio
Investition		Ostaargau bis 2040	
öV-Infrastruktur (ohne LTB-Verlängerung)		mehrere 100 Mio	
LTB-Verlängerung bis Baden		ca. 500 Mio	
wiederkehrend		Ostaargau bis 2040	
Kantons-Strassenunterhalt		ca. 50 Mio/Jahr (bis 2040 = 1'000 Mio)	

Verfahren



Anpassung des Richtplans: Festsetzung "Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – rGVK OASE 2040"

- > Anhörung: Freitag 18.10.2019 bis Freitag 17.1.2020
- > Offizielle Unterlagen: www.ag.ch/raumentwicklung (Klick auf Richtplan-Anpassungen); weitere, vertiefende Unterlagen: www.ag.ch/oase
- > Papieraufage in Aarau BVU, 3 Bezirkshauptorte Baden, Brugg, Bad Zurzach
- > Website OASE mit Erklärvideos und Stimmen aus der Bevölkerung
- > Öffentliche Info-Veranstaltungen
 - Raum Brugg-Windisch: 28. Oktober 2019
 - Raum Baden-Wettingen: 29. Oktober 2019
 - Raum Siggenthal: Dienstag 12. November 2019
 - Raum Zurzibiet: Donnerstag 28. November 2019

Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaraargau – OASE

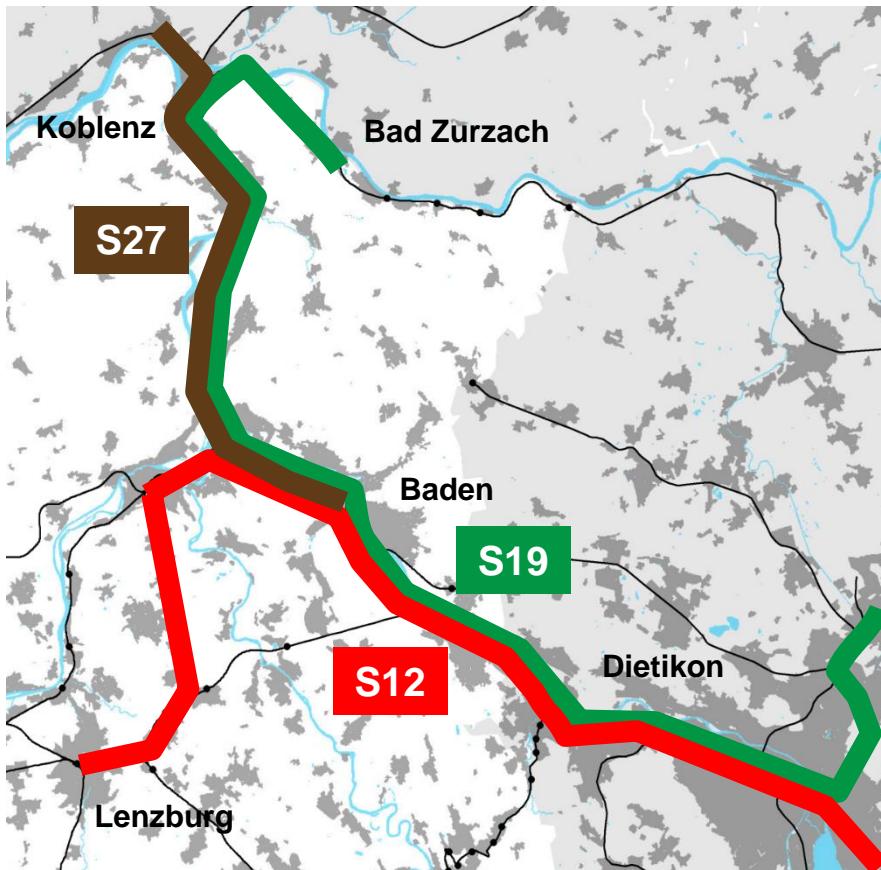
- Die Region wächst
- Lösungsansatz
- Kosten / Verfahren

Verkehrsplanung Unteres Aaretal

Statement Region, Felix Binder, Präsident Zurzibiet Regio

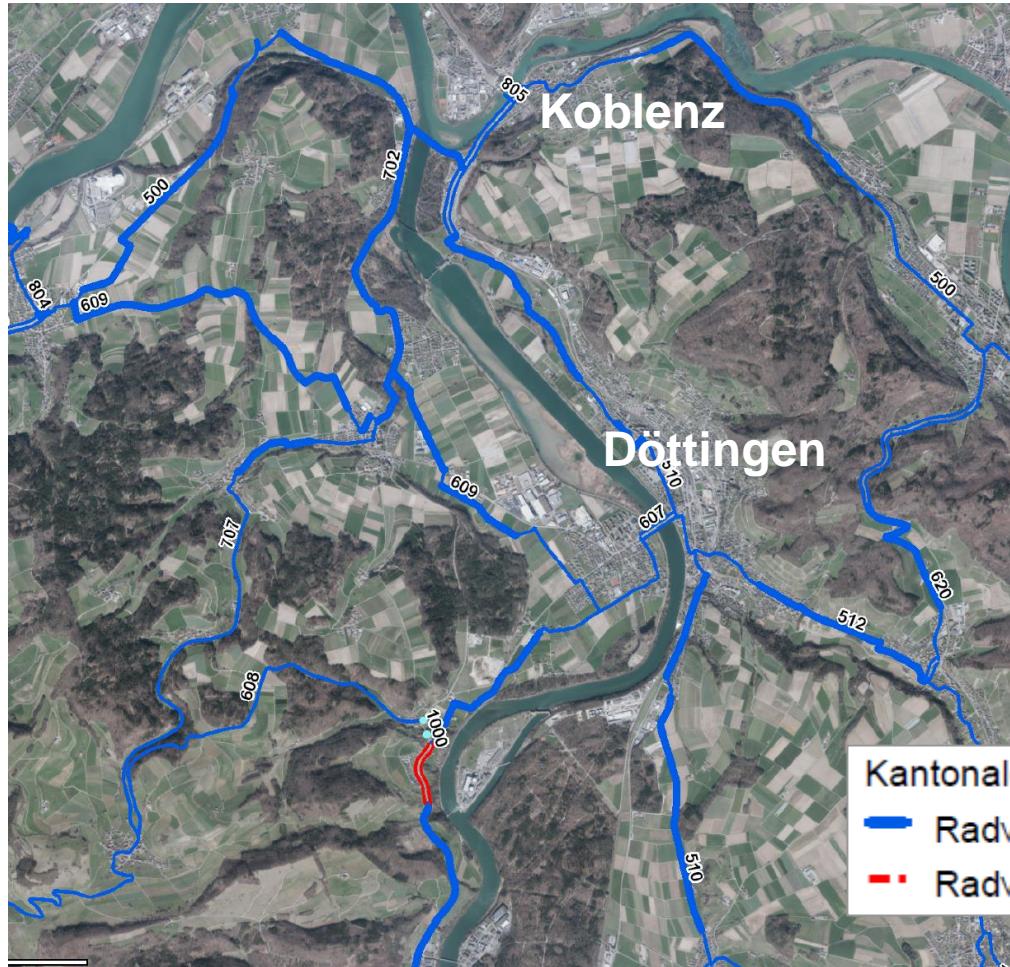
Fragen

STEP 2040 im Limmattal/Unteres Aaretal



- S12-Verlängerung nach Lenzburg statt S23/S25
- **S19 und S27 bilden 15-Min.-Takt im Unteren Aaretal**
- S12 und S19 bilden 15-Min.-Takt im Limmattal

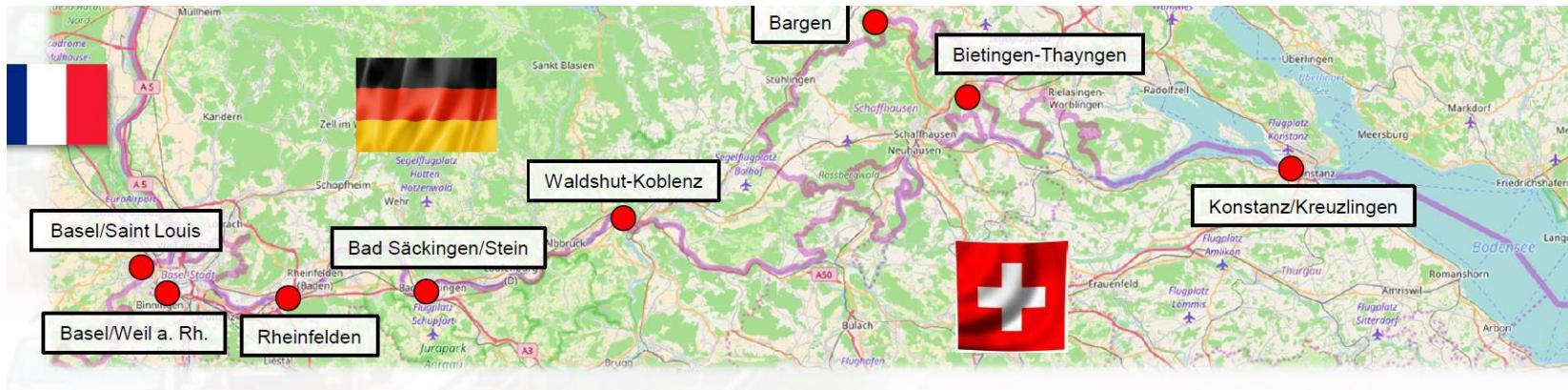
Kantonales Radroutennetz



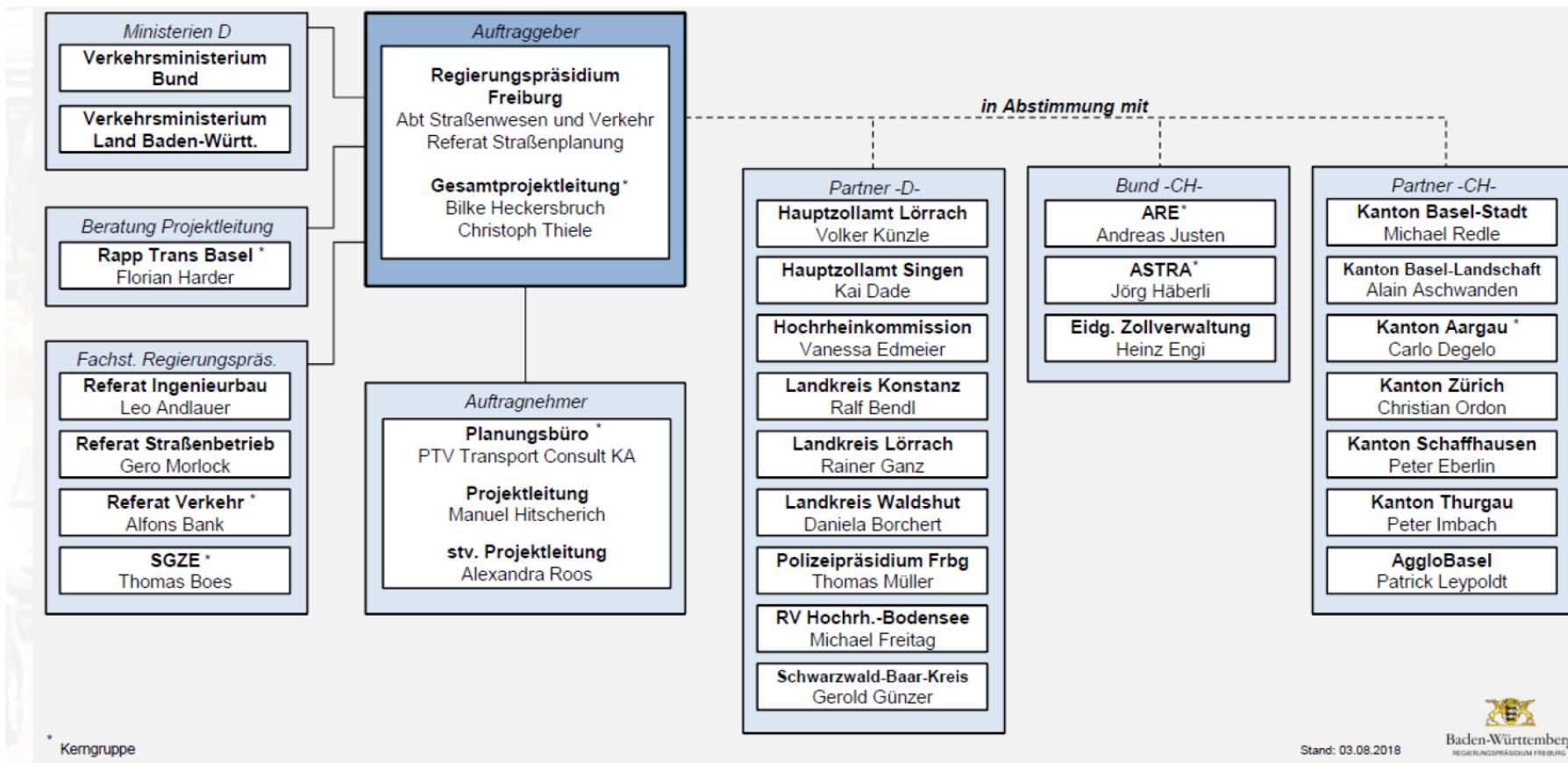
Grenzüberschreitende Verkehrsstudie Hochrhein-Bodensee

ZIELE DER VERKEHRSSTUDIE

- **Ermittlung Straßenverkehrsentwicklung Prognosejahr 2040**
- **Ermittlung Leistungsfähigkeit der Grenzübergangsstellen**
- **Ermittlung des Bedarfs u. a.**
 - zusätzlicher Rheinquerungen/Grenzbrücken
 - zusätzlicher infrastruktureller Maßnahmen
 - Optimierungen Grenzzollanlagen
 - Verkehrsmanagement



Projektorganisation



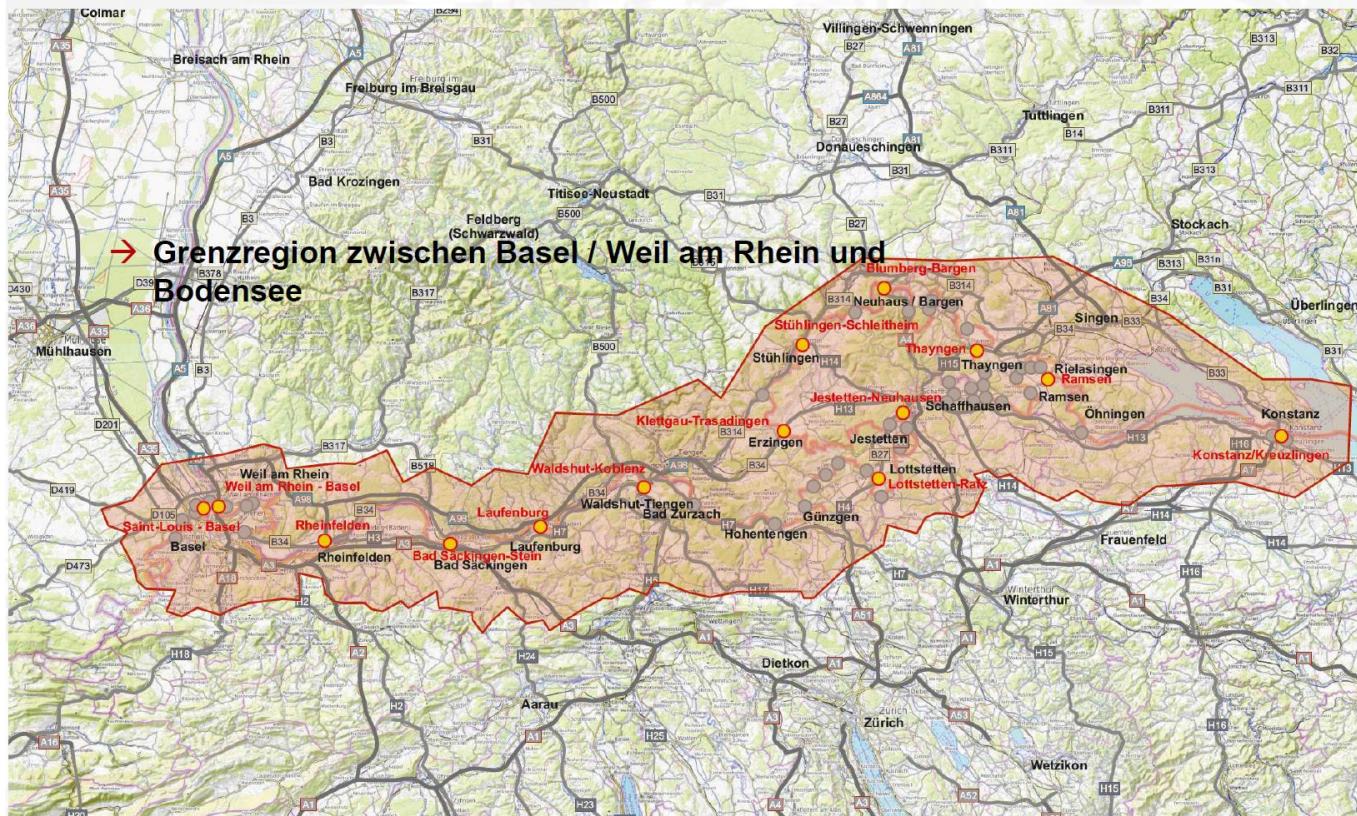
Stand: 03.08.2018



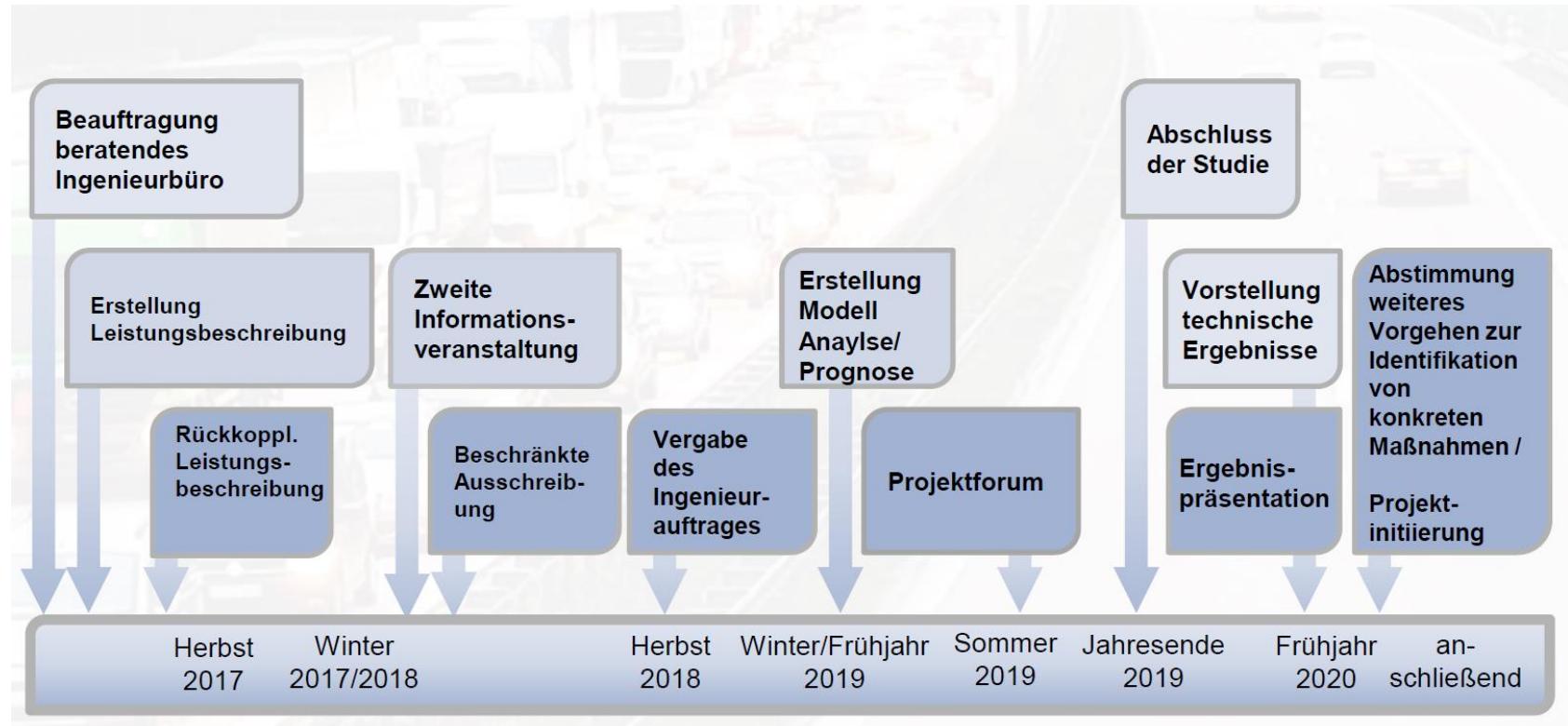
Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Untersuchungsraum

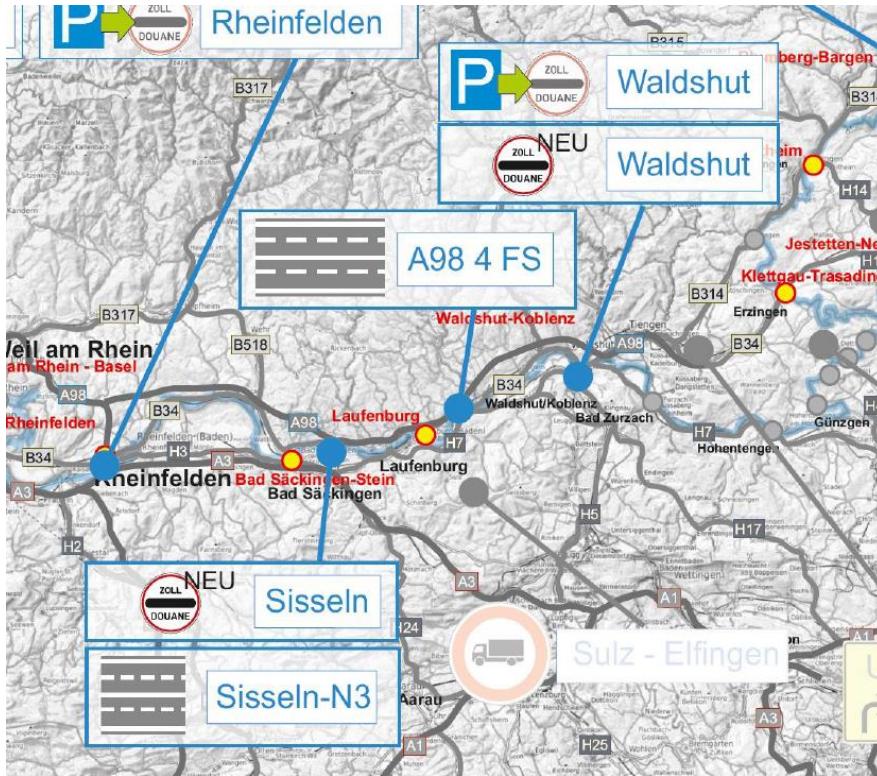
► Planungsgebiet



Terminplan



Hotspots Aargau



Fragestellung seitens Kt. AG:

Ersatz Rheinübergang Koblenz?
→ Auswirkungen

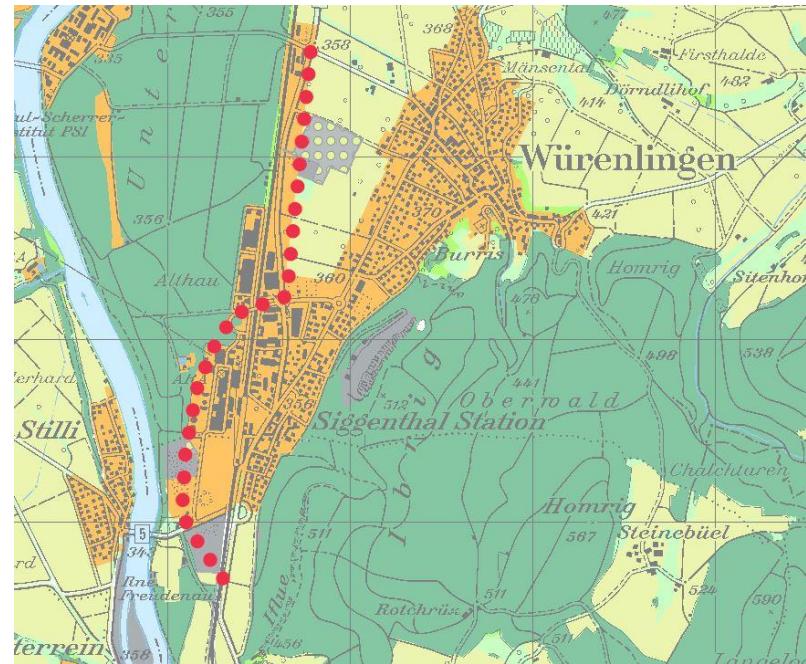
Neuer Rheinübergang Sisseln?
→ Relevant in Verbindung mit der
Entwicklung des kantonalen ESP
Sisslerfeld

Untersuchung Prognose 2040 mit
durchgehender A98 nördlich Rhein.

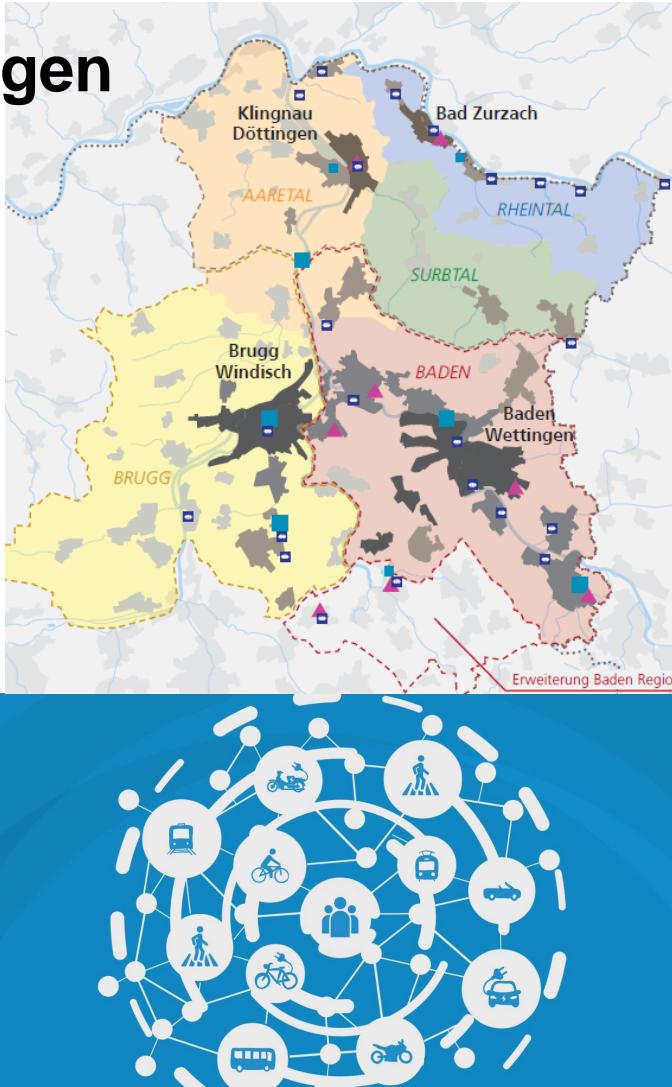
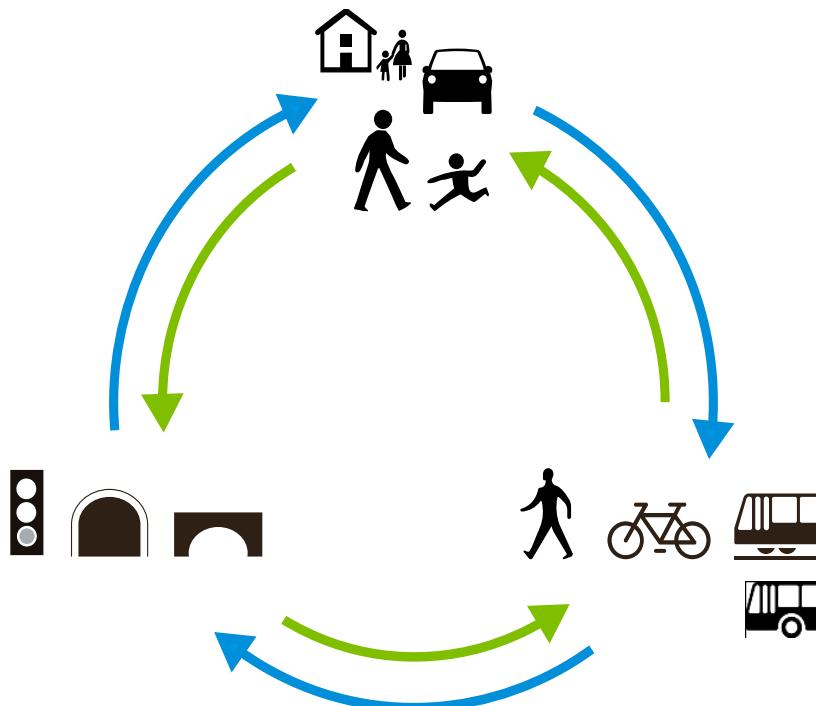
Richtplaneinträge Westumfahrung Siggenthal Station

Stand September 2019

- Resultat Zweckmässigkeits-Untersuchung/Entscheid:
Keine Weiterverfolgung einer "West-Umfahrung Siggenthal-Station".
- Für die bestehende Ortsdurchfahrt wird eine "Vorstudie Aufwertung Ortsdurchfahrt" erstellt.



OASE als Master für weitere Planungen



Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaraargau – OASE

- Die Region wächst
- Lösungsansatz
- Kosten / Verfahren

Verkehrsplanung Unteres Aaretal

Statement Region, Felix Binder, Präsident Zurzibiet Regio

Fragen

Statement Region



Felix Binder
Präsident Zurzibiet Regio

Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaraargau – OASE

- Die Region wächst
- Lösungsansatz
- Kosten / Verfahren

Verkehrsplanung Unteres Aaretal

Statement Region, Felix Binder, Präsident Zurzibet Regio

Fragen

Ihre Fragen

