



**DEPARTEMENT  
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

# **Öffentliche Informationsveranstaltung zur Anhörung**

**Raum Siggenthal, 19.00 – 20.30 Uhr**

**Richtplananpassung Festsetzung  
Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau - rGVK OASE 2040**

**Richtplananpassung Zwischenergebnis  
Weiterführung Limmattalbahn Killwangen - Baden**

**12. November 2019, Obersiggenthal**

# Inhaltsverzeichnis

## Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

- Die Region wächst
- Lösungsansatz
- Kosten, Verfahren

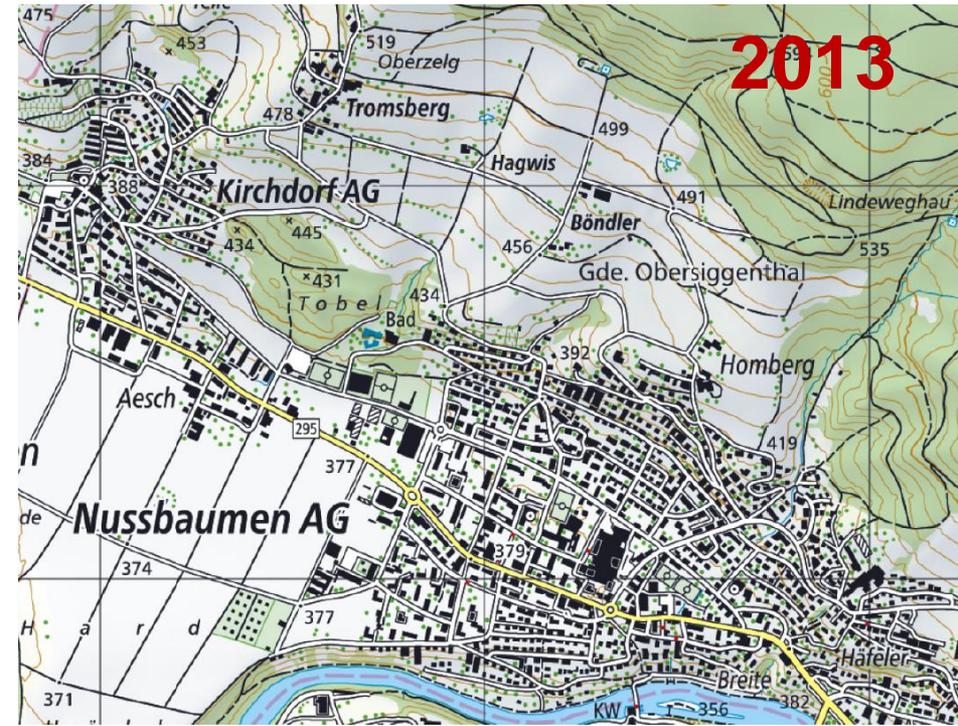
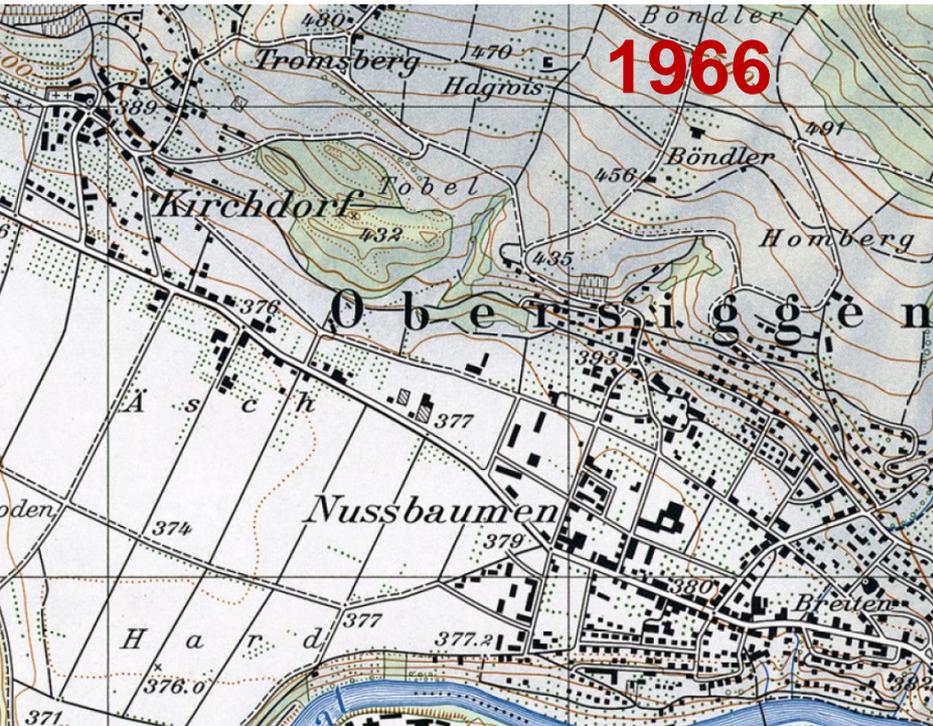
## Limmattalbahn Killwangen – Baden

Statement Region, Markus Schneider, Vize-Präsident Baden Regio

Fragen

# Der Ostargau ist in der Geschichte stark geworden

Gerade wegen vorausschauender Verkehrsinfrastruktur-Planung, die parallel zur Siedlungsentwicklung auch immer wieder überdacht werden muss.



# Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

- **Die Region wächst**
- Lösungsansatz
- Kosten / Verfahren

Limmattalbahn Killwangen – Baden

Statement Region, Markus Schneider, Vize-Präsident Baden Regio

Fragen

# Die Region wächst

An aerial photograph of a valley in the Ostaraargau region. A river winds through the center, surrounded by a dense network of roads and buildings. The landscape is a patchwork of green and brown agricultural fields, interspersed with dark green forested areas. The overall scene depicts a rural yet densely populated area.

**Wachstum bis 2040**  
Einwohner und Arbeitsplätze im Ostaraargau

**~ 30%**



**2012**  
**Einwohner 189 000**  
**Arbeitsplätze 77 000**



**2040**

**Einwohner 244 000**  
**Arbeitsplätze 102 000**



Die Siedlungsentwicklung nach Innen ist eine Vorgabe des Raumplanungsgesetzes (RPG) und unterstützt gleichzeitig eine zukunftsgerichtete Mobilität.

Bereits heute gibt es dazu verschiedene Planungen in den Gemeinden.

# Region Baden

1. Masterplan Landstrasse Wettingen
2. Entwicklungsgebiet Klosterhalbinsel
3. Entwicklungsgebiet Bahnhofsareal
4. Entwicklung Täfern/Esp
5. Entwicklung Innenstadt
6. Entwicklung Oberstadt
7. Entwicklungsstudie Zentrum Nussbaumen
8. Entwicklung Kappelerhof
9. Zentrum Untersiggenthal
10. Galgenbuck Dättwil



# Region Brugg



- 3. Zurzacherstrasse Brugg
- 4. Aegerten Brugg
- 5. Winkel Windisch
- 6. Birrhard Dorf

# Region Unteres Aaretal



- 1. Entwicklung Grossacher Böttstein
- 2. Umnutzung Gewerbestrasse Döttingen

An aerial photograph showing a wide river valley. The river flows from the top left towards the bottom right. On the left bank, there is a dense urban area with a grid-like street pattern. The right bank is dominated by a large, sprawling residential or commercial development. The surrounding landscape is a mix of green agricultural fields and brown, hilly terrain. A semi-transparent dark grey box is overlaid in the upper right corner, containing white text.

Die Regionen können diesen Verkehr nicht mehr bewältigen, Staus und Beeinträchtigungen dauern immer länger.

# Fahrzeuge pro Tag 2012 / 2040

2012 29 000  
2040 35 000

2012 17 000  
2040 24 000

2012 19 000  
2040 26 000

2012 21 000  
2040 25 000

2012 48 000  
2040 59 000

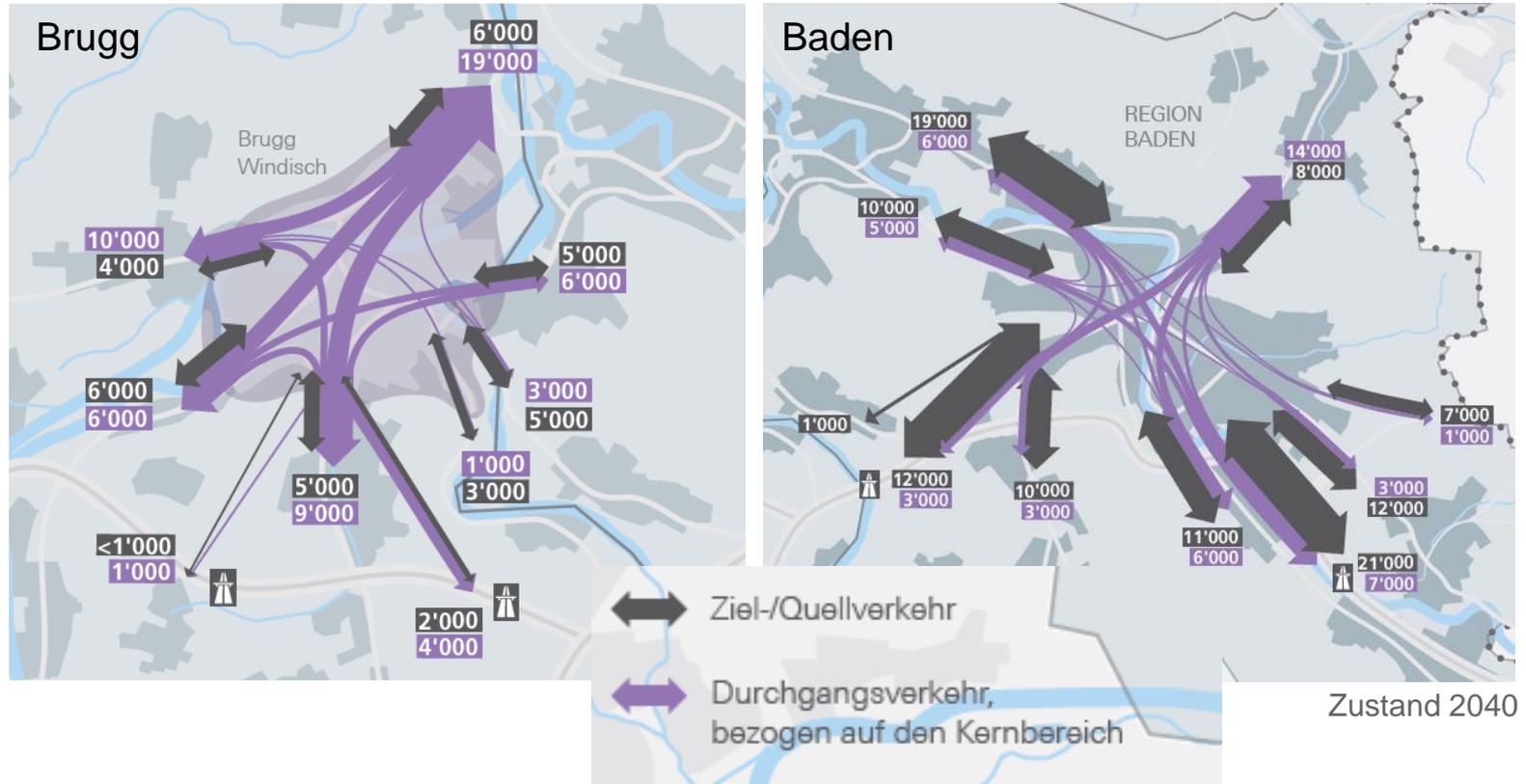
2012 30 000  
2040 39 000

2012 14 000  
2040 21 000



# Aufkommen Motorisierter Individualverkehr MIV

## Unterschiede Durchgangsverkehr / Ziel- Quellverkehr



# Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

- Die Region wächst
- **Lösungsansatz**
- Kosten, Verfahren

Limmattalbahn Killwangen – Baden

Statement Region, Markus Schneider, Vize-Präsident Baden Regio

Fragen

# Lösungsansatz



# Lösungsansatz / Handlungsfelder

**Bahn und Bus**



**Fuss- und Veloverkehr**



**Strassennetz und Betrieb**



**Stadt- und Freiraum**



**Mobilitätsmanagement**



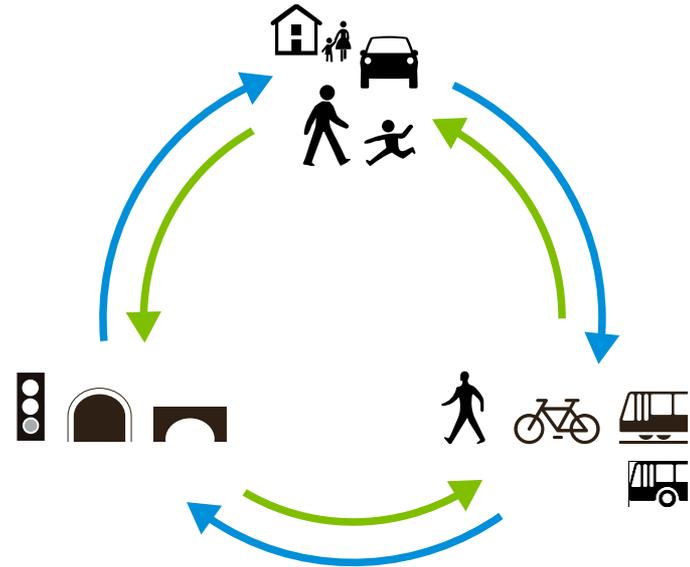
# Lösungsansatz

Ausgangslage

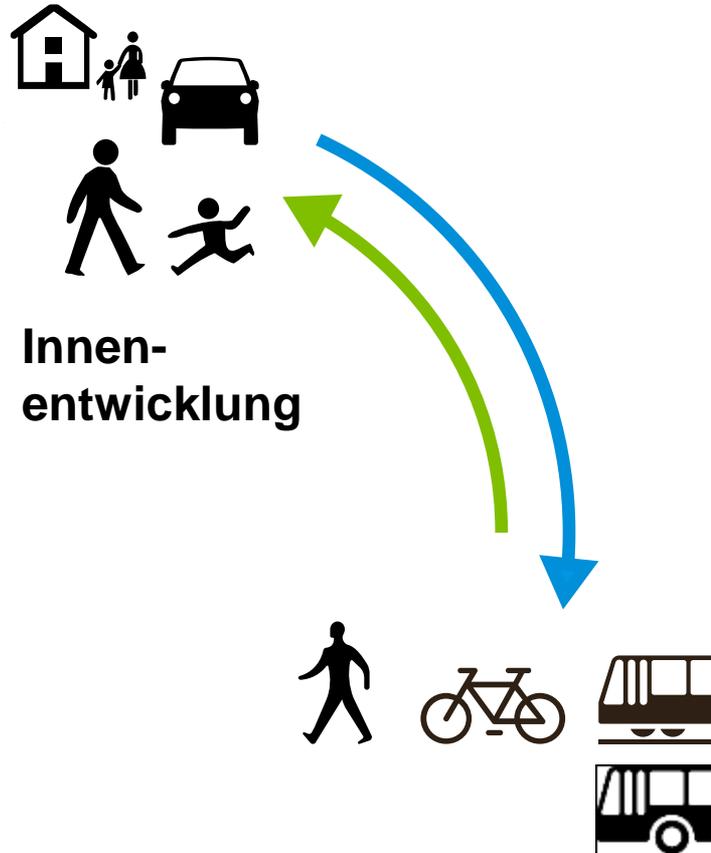


**30%**

Lösung



# Ansatz Bahn und Bus

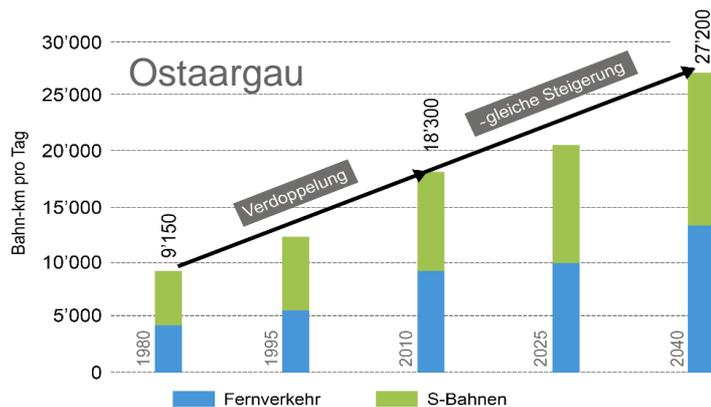
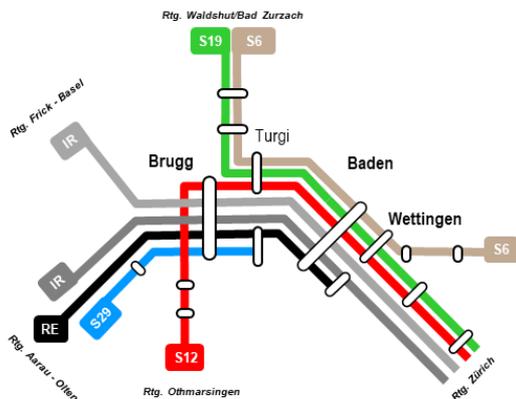


**Innen-  
entwicklung**

**Verlängerung LTB  
Ausbau / Förderung öV  
Bahn und Bus**

# Handlungsfeld Bahn und Bus

## öV-Zielzustand 2040



Systematisierung Bahnangebot

- 15-Min.-Takt Brugg–Zürich
- 15-Min.-Takt Wettingen–Olten
- 30-Min.-Takt direkt zum Flughafen
- 15-Min.-Takt S-Bahnen im Limmattal
- 15-Min.-Takt S-Bahnen Unteres Aaretal

Ausbau/Modernisierung Strecken/Bahnhöfe

Neue Haltestelle Wettingen Tägerhard

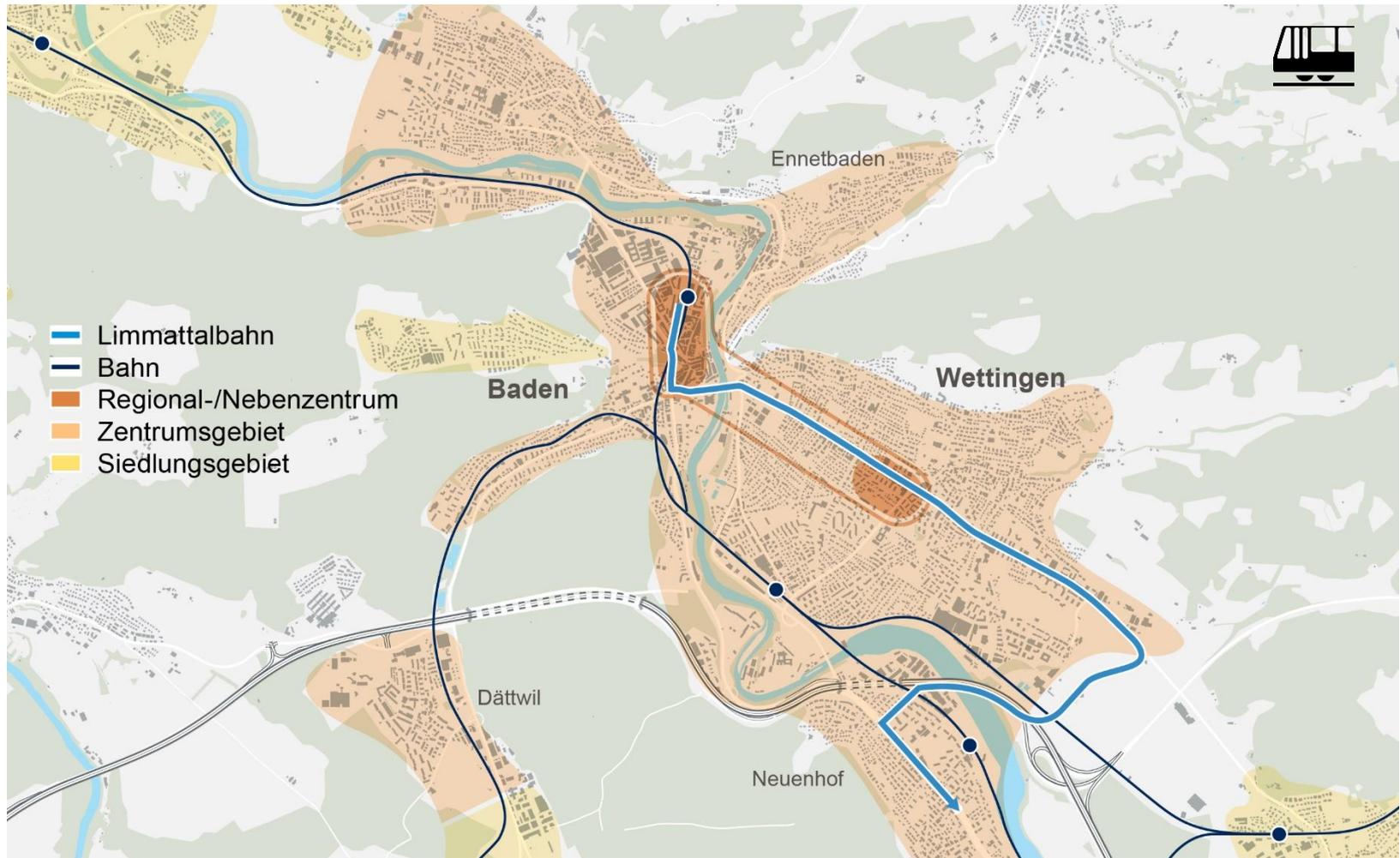
Verlängerung Limmattalbahn bis Baden

Angebots-/Infrastrukturverbesserungen

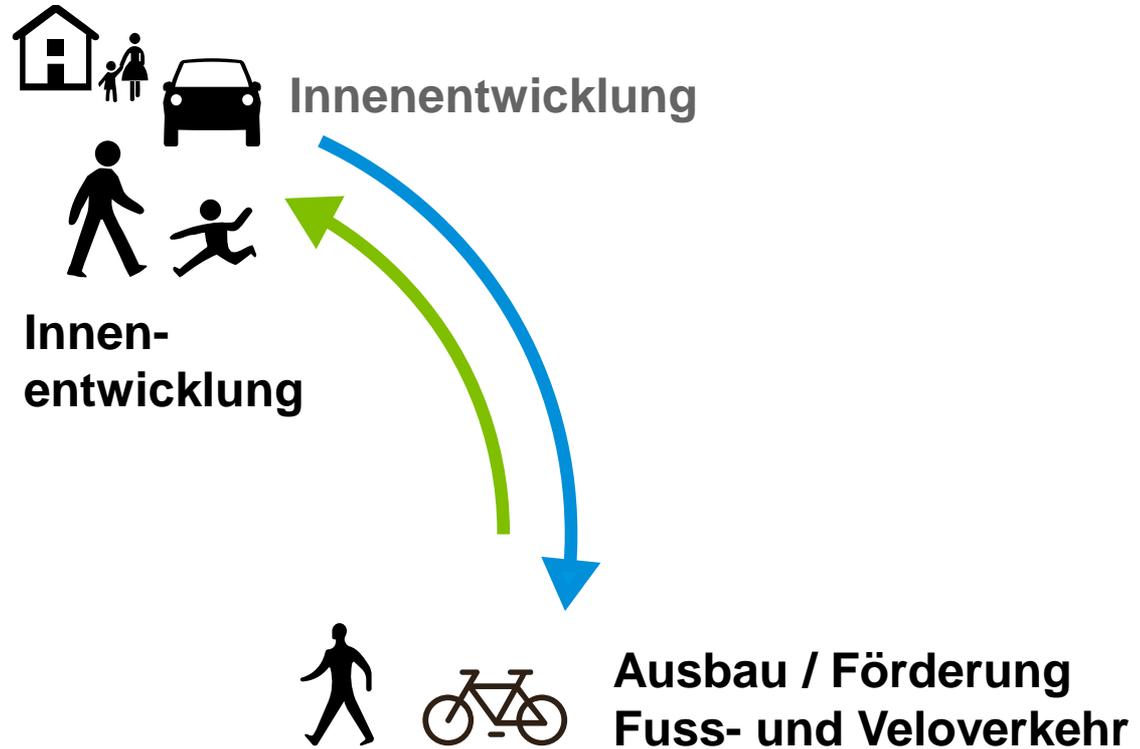
Bus erfolgen schrittweise und abgestimmt auf den Bahnausbau.

**Bahn/Bus im Siggenthal**

**Gezielte Verdichtung bzw. Optimierung des Busverkehrs im Raum Siggenthal/Turgi.**



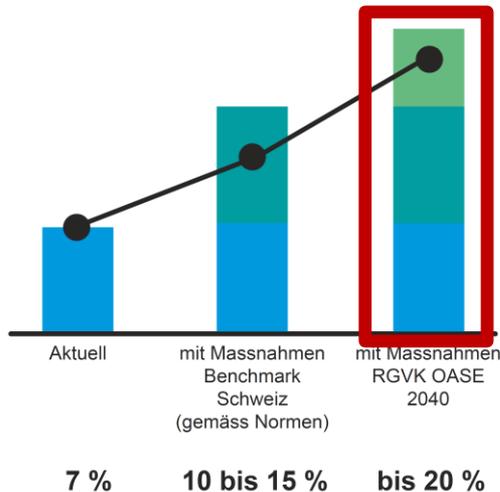
# Ansatz Fuss- und Veloverkehr



# Ansatz Fuss- und Veloverkehr

## Das Potential des Veloverkehrs ist gross

- > **Entwicklungen mit E-Bike**  
Höhenunterschiede und Gepäck sind weniger relevant
- > **Einsatzbereich Veloverkehr**  
50% der Autoetappen sind kürzer als 5 km



Bis 2040  
Velofahrten

**+ 300 %**







# Standards Veloverkehr auf der Strecke

heute

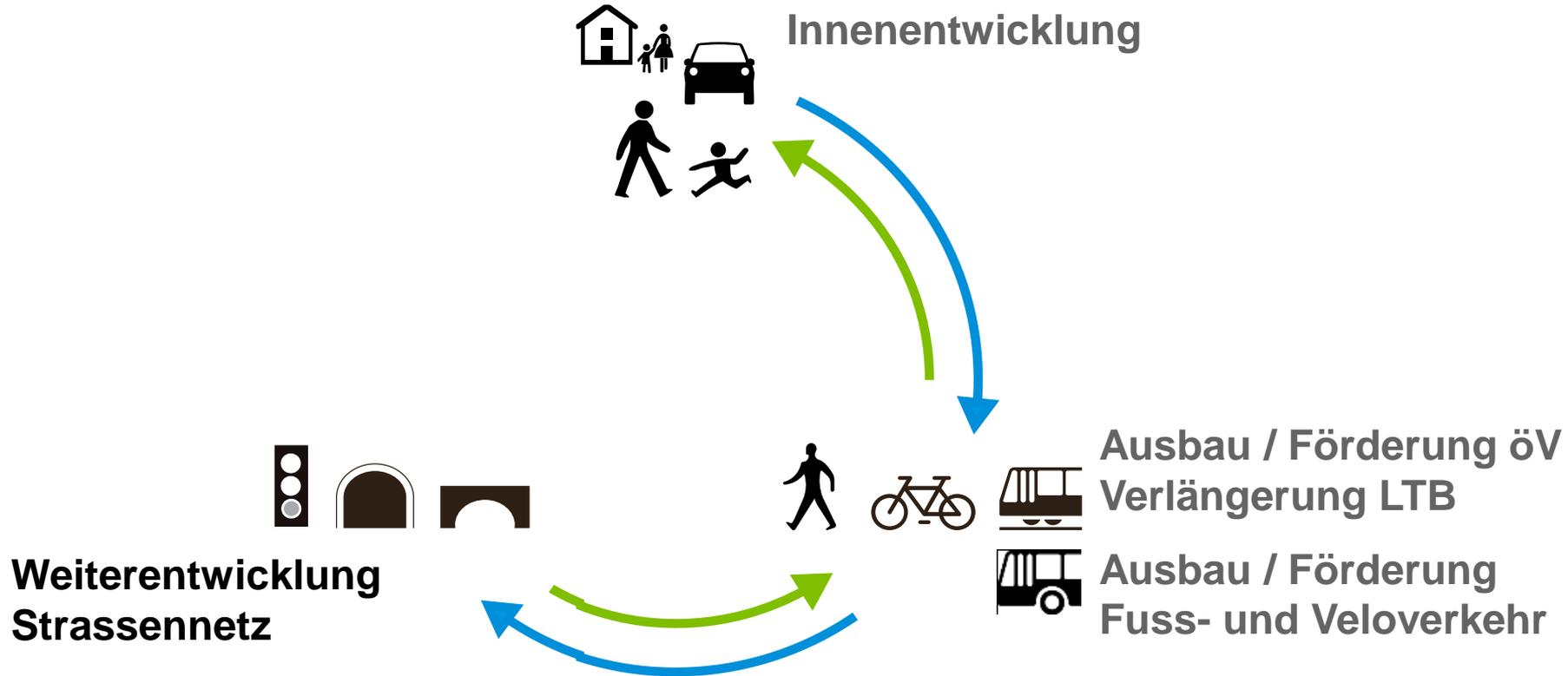


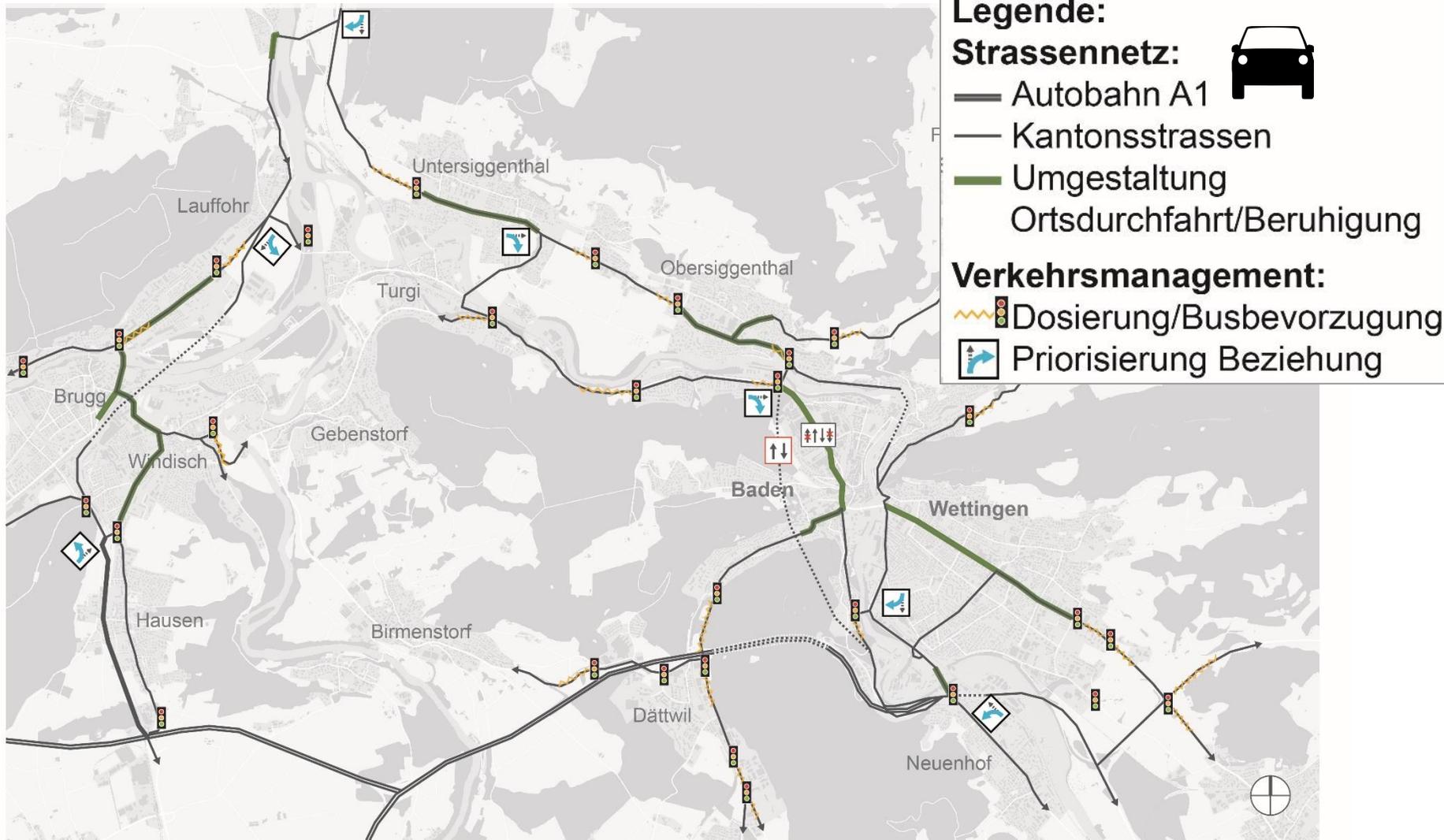
zukünftig

Beispiel:  
Velo-Hauptverbindung bei  
signalisierter Geschwindigkeit  
innerorts 50 km/h:

Velostreifenbreite neu  
mindestens **1.80 m**

# Ansatz Strassennetz und Betrieb













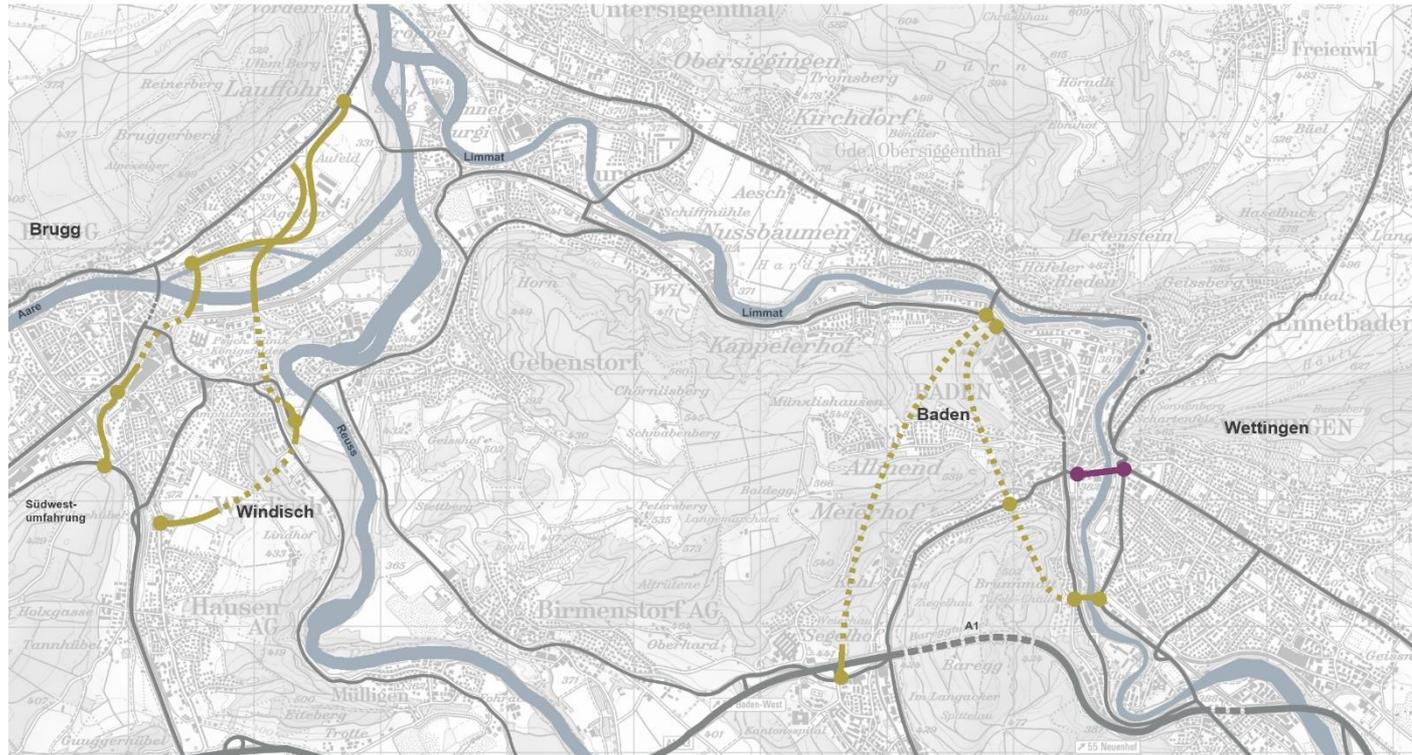
# Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb Bewertung mit Gemeindebehörden



Partizipative Workshops



# Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb Schlüsselemente konkret (2017)

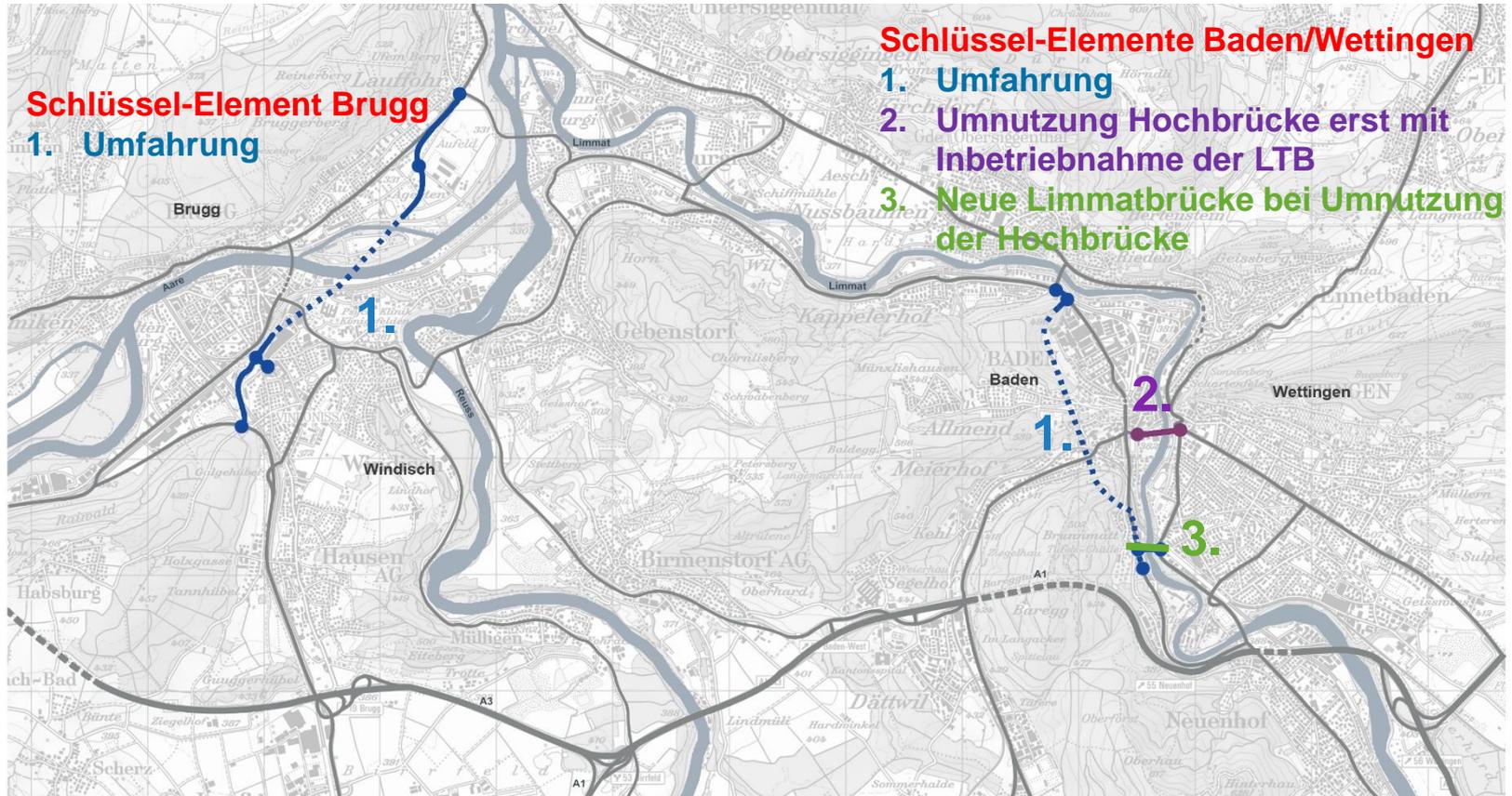


— Varianten Richtplan  
Zwischenergebnis 2017

... Tunnelabschnitt

— Umnutzung Hochbrücke  
für Limmattalbahn sowie  
Fuss- und Veloverkehr

# Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb Schlüsselemente konkret (2019/2020)



Quelle: Bundesamt für Landestopografie

Stand vom 15.11.2018

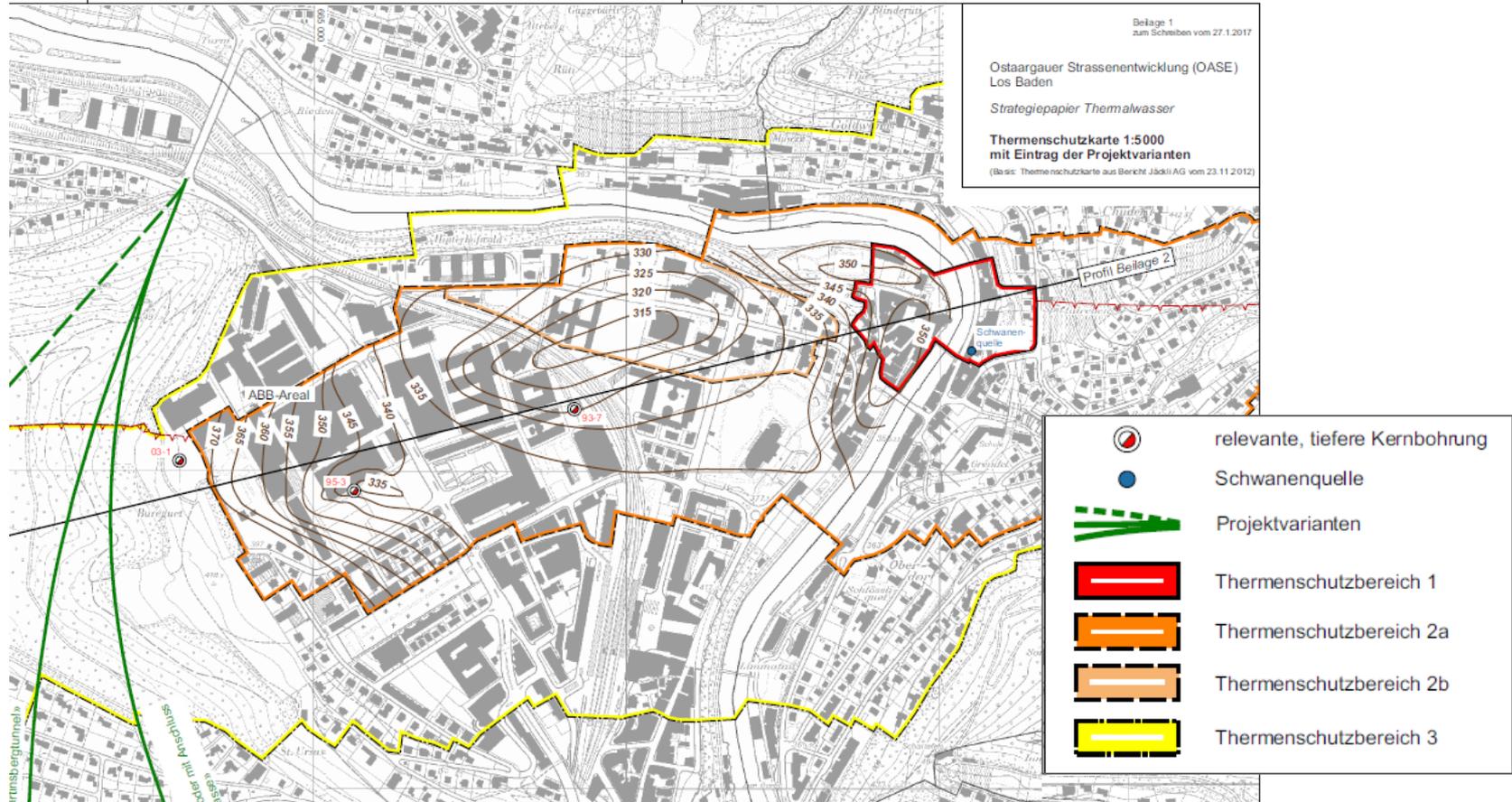
BVU / AVK-ATB / BHU

— Aktuelle Variante

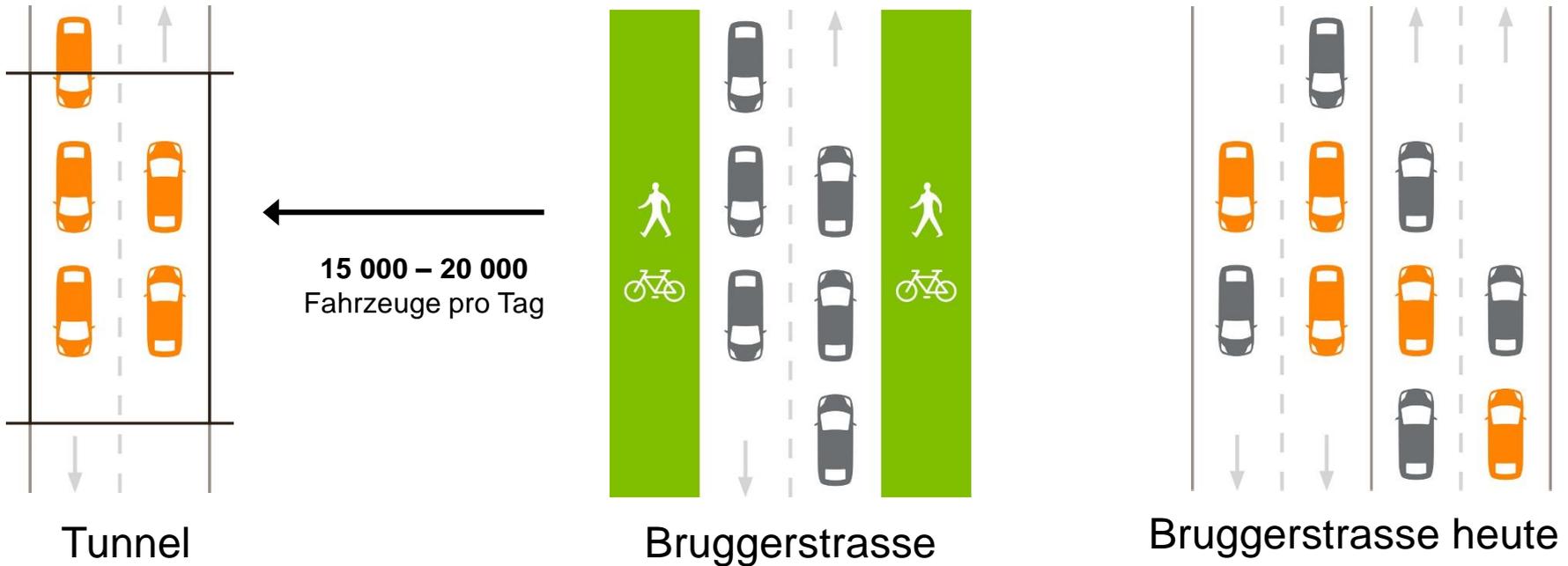
--- Tunnelabschnitt

— Umnutzung Hochbrücke für Limmatbahn sowie Fuss- und Veloverkehr

# Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb Raum Baden; Thermalwasser



Um die Limmattalbahn zu verlängern, das Velo zu stärken und zusammen mit den Massnahmen im Brugg-Windisch eine zuverlässige Anbindung an das Untere Aaretal zu gewährleisten, braucht es die Zentrumsentlastung in Baden



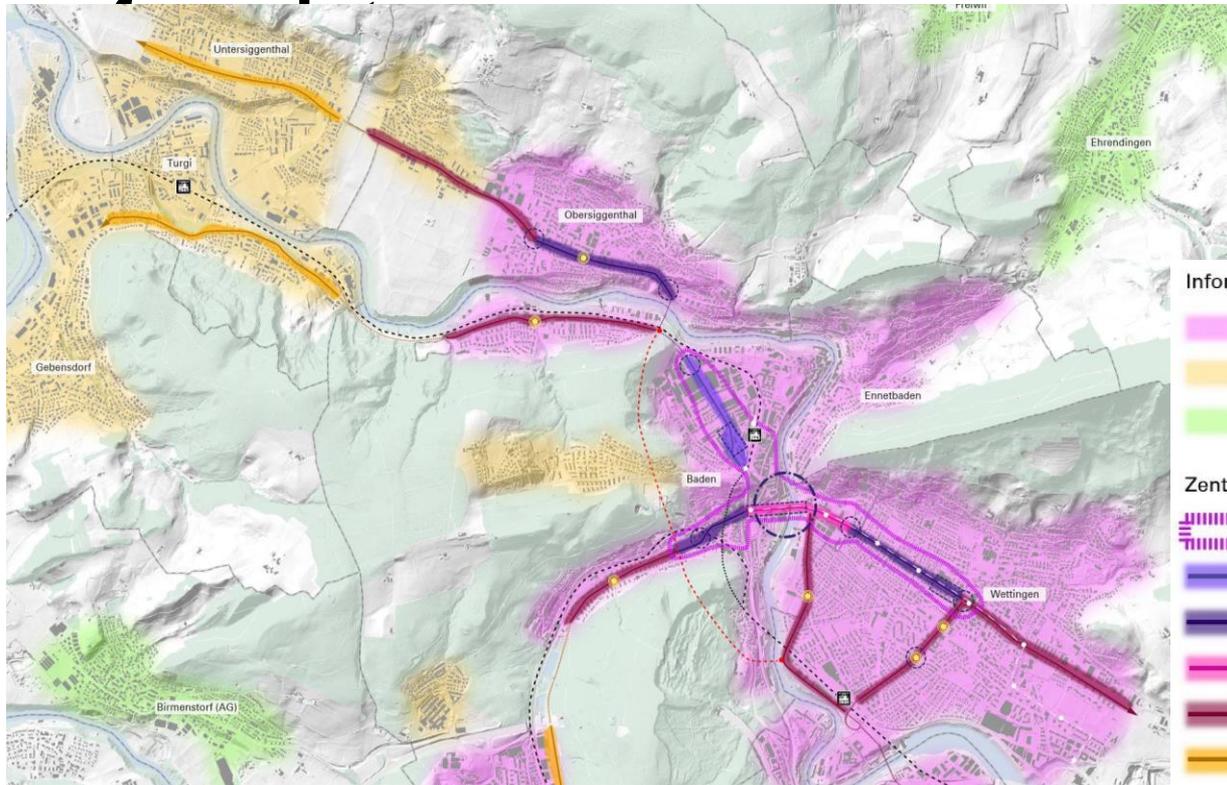
←  
15 000 – 20 000  
Fahrzeuge pro Tag

■ Zubringer Autobahn

■ Quell-Ziel Verkehr

# Handlungsfeld Stadt- und Freiraum

## Chancen und Potenziale Raum Baden

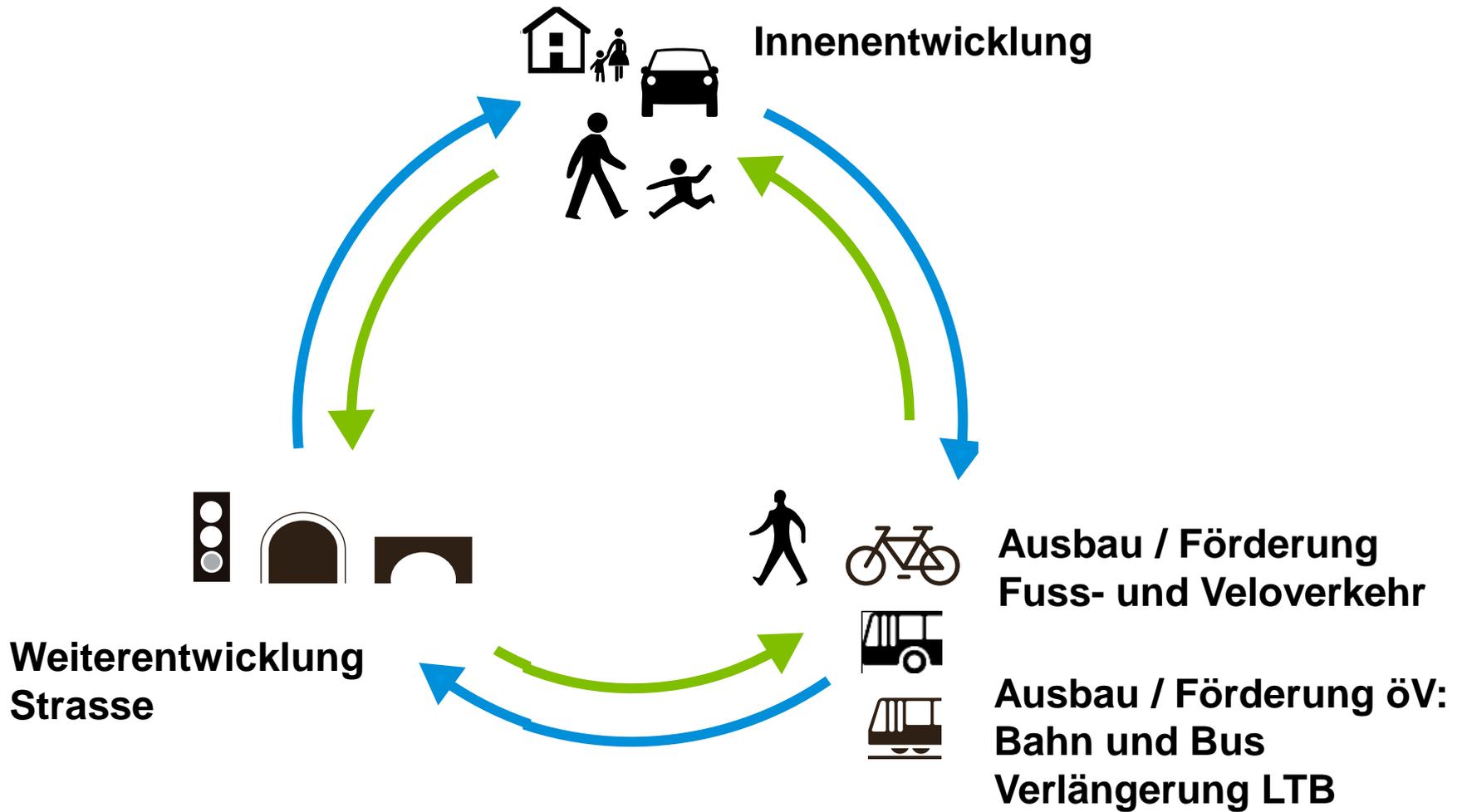


### Informationsinhalte REK Baden Regio

- Zentrumsgebiet
- Urbane Entwicklungsachsen
- Ländlich geprägte Entwicklungsachsen

### Zentrale Entwicklungsachsen und Raumtypen

- Zentrale Entwicklungsachsen der Stadtregion
- Raumtyp „Urbanes Kerngebiet“
- Raumtyp „Neue urbane Quartiere“
- Raumtyp „Scharnier“
- Raumtyp „Landstrasse 2.0“
- Raumtyp „Suburbane Erschliessungsachse“



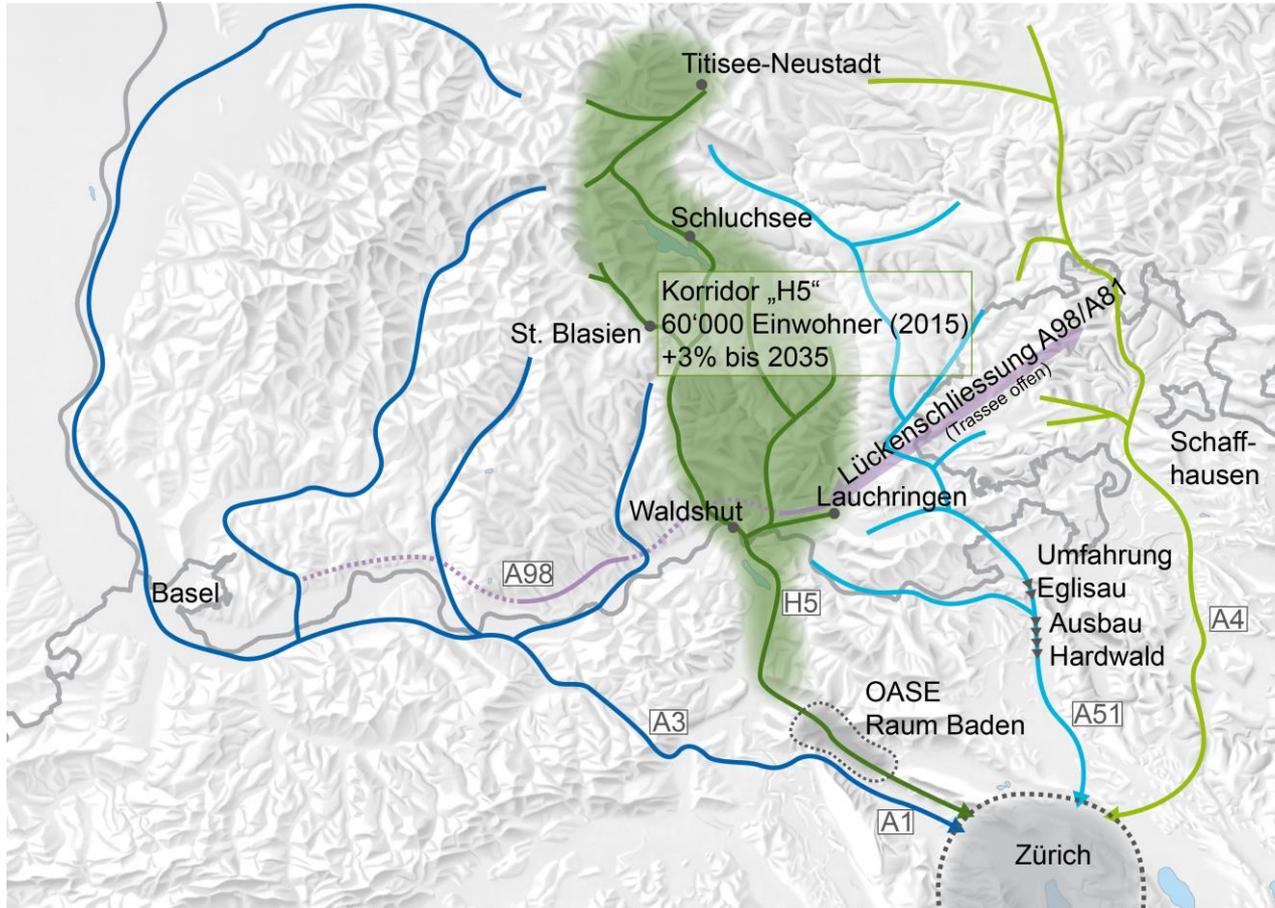
# rGVK OASE im Siggenthal, Obersiggenthal



- Velovorzugsroute, Velo-Hauptverbindungen = **richtplanrelevant**
- öV: Businfrastruktur, Bahn- Busangebot, LTB bis Baden = LTB **richtplanrelevant**
- Verkehrsmanagement: gross- und kleinräumige Verkehrslenkung, Bewirtschaftung mit Ziel Plafonierung MIV in Obersiggenthal und Untersiggenthal = **nicht richtplanrelevant**
- Vorstudie Ortsdurchfahrt Untersiggenthal und Entwicklungsstudie Landstr. Obersiggenthal = **nicht richtplanrelevant**, müssen in Projektierungsphase präzisiert allenfalls ergänzt werden (Lenkung, Infrastruktur)



# Nord-Süd: Risiko Mehrverkehr



- Korridor schmal
- Wachstum
- Süddeutschland klein
- A98 Ost-West-Richtung
- weitere Studien D und Kt. AG

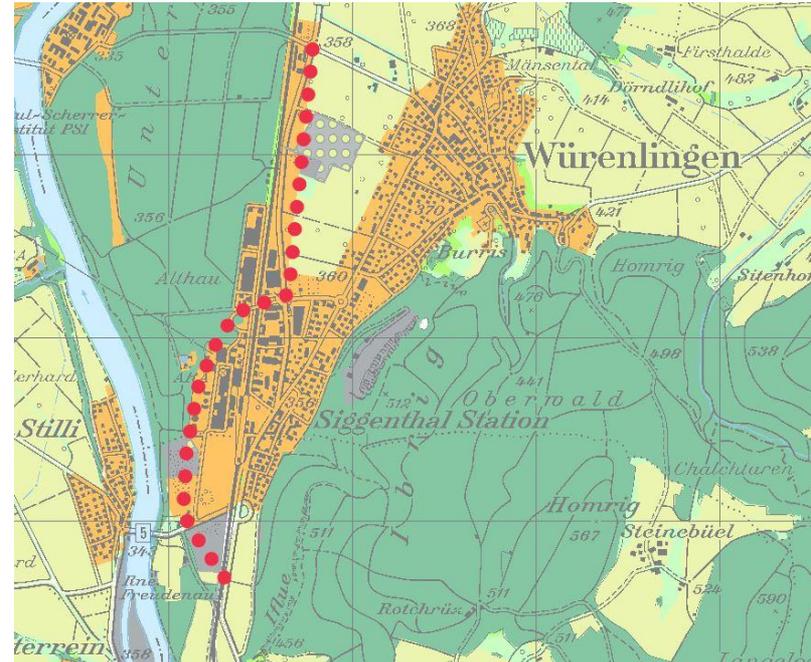
# Studie Rheinübergänge, Ziele des Verkehrsgutachtens Rheinübergänge

- Ermittlung Straßenverkehrsentwicklung Prognosejahr 2040 → Schwerpunkt Schwerverkehr
- Ermittlung Leistungsfähigkeit der Grenzübergangsstellen
- Ermittlung des Bedarfs zusätzlicher Rheinquerungen/Grenzbrücken
- Nachhaltige Strategie zur gesamträumlichen Straßenverkehrsentwicklung am Hochrhein u. a. Konzepte zur Verkehrslenkung und –steuerung des SLV/MIV

# Richtplaneinträge Westumfahrung Siggenthal Station

## Stand September 2019

- Resultat Zweckmässigkeits-Untersuchung/Entscheid:  
Keine Weiterverfolgung einer "West-Umfahrung Siggenthal-Station".
- Für die bestehende Ortsdurchfahrt wird eine "Vorstudie Aufwertung Ortsdurchfahrt" erstellt.



# OASE-Zusammenhänge einfach erklärt

## Erklärvideo



[www.ag.ch/oase](http://www.ag.ch/oase)

# Inhaltsverzeichnis

## Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

- Die Region wächst
- Lösungsansatz
- **Kosten, Verfahren**

## Limmattalbahn Killwangen – Baden

Statement Region, Markus Schneider, Vize-Präsident Baden Regio

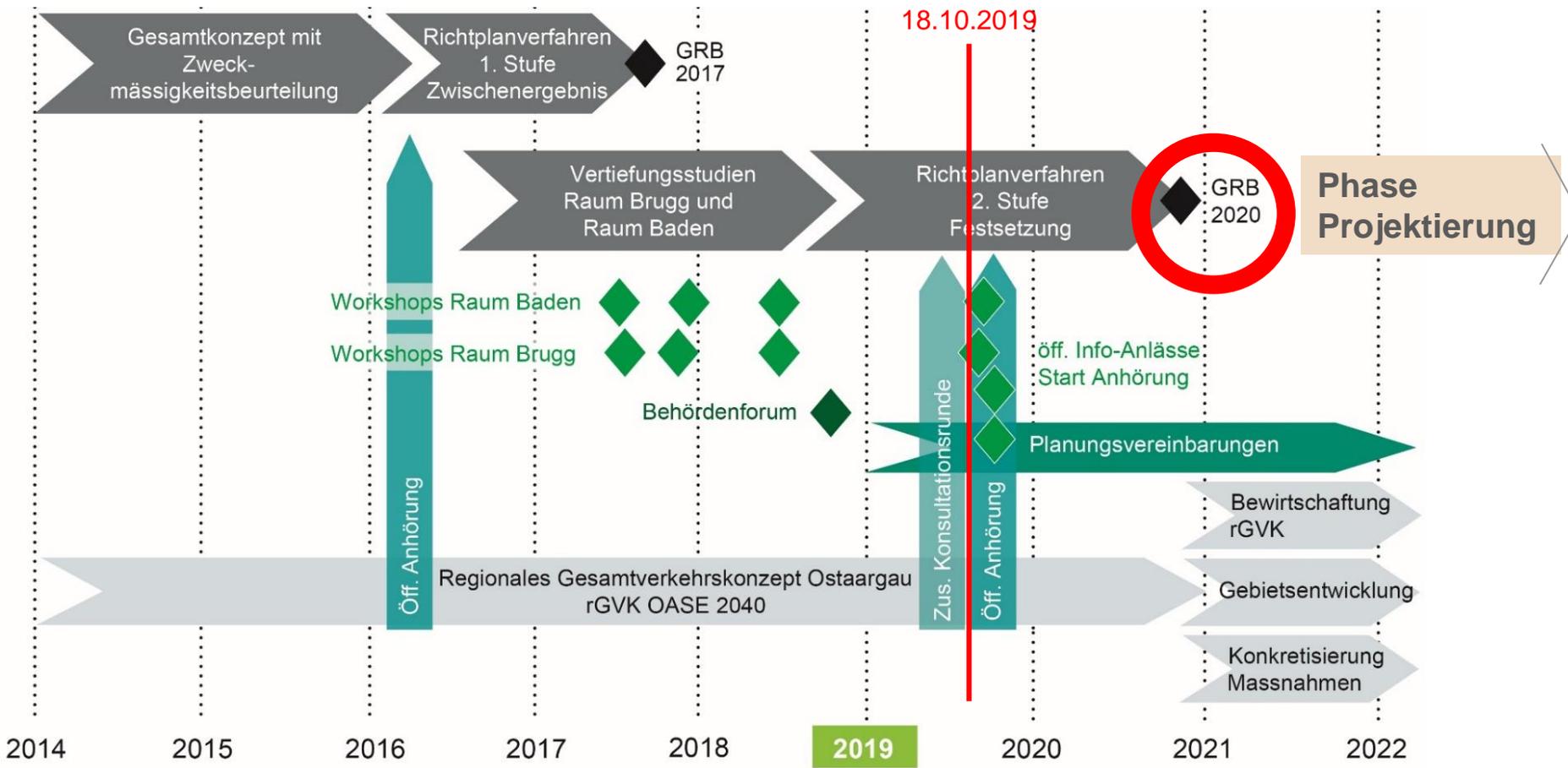
Fragen

# Grob-Kosten bis 2040

Investition	<b>rGVK OASE</b>	<b>Raum Baden</b>	<b>Raum Brugg</b>
	OASE-Strasse (+/-30%)	420 Mio	400 Mio
	OASE-Velo (+/-30%)	160 Mio	
	<b>Ostaargau bis 2040</b>		
	öV-Infrastruktur (ohne LTB-Verlängerung)	mehrere 100 Mio	
LTB-Verlängerung bis Baden	ca. 500 Mio		

wiederkehrend	<b>Ostaargau bis 2040</b>	
	Kantons-Strassenunterhalt	ca. 50 Mio/Jahr (bis 2040 = 1'000 Mio)

# Verfahren



# OASE Siggenthal; Interessengruppen



Im Siggenthal haben sich Interessengruppen gegen die OASE gebildet.

Kanton ist im Gespräch mit IG OSN

# Anpassung des Richtplans: Festsetzung "Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – rGVK OASE 2040"

- > Anhörung: Freitag 18.10.2019 bis Freitag 17.1.2020
- > Offizielle Unterlagen: [www.ag.ch/raumentwicklung](http://www.ag.ch/raumentwicklung) (Klick auf Richtplan-Anpassungen); weitere, vertiefende Unterlagen: [www.ag.ch/oase](http://www.ag.ch/oase)
- > Papieraufgabe in Aarau BVU, 3 Bezirkshauptorte Baden, Brugg, Bad Zurzach
- > Website OASE mit Erklärvideos und Stimmen aus der Bevölkerung
- > Öffentliche Info-Veranstaltungen
  - Raum Brugg-Windisch: 28. Oktober 2019, 19.00 Uhr, Hausen
  - Raum Baden-Wettingen: 29. Oktober 2019, 19.00 Uhr, Baden
  - Raum Siggenthal: Dienstag 12. November 2019, 19.00 – 20.30 Uhr, Gemeindesaal Nussbaumen, Obersiggenthal

# Inhaltsverzeichnis

## Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

- Die Region wächst
- Lösungsansatz
- Kosten, Verfahren

## Limmattalbahn Killwangen – Baden

Statement Region, Markus Schneider, Vize-Präsident Baden Regio

Fragen

# Limmattalbahn Killwangen – Baden



Baden



# Etappen der Limmattalbahn

Neuenhof

Killwangen

Spreitenbach

Dietikon

Schlieren

Urdorf

Altstetten

# Etappen der Limmattalbahn



Baden

Wettingen

Neuenhof

**Etappe 3**  
Killwangen Bhf – Baden

Die LTB ist eine wichtige Ergänzung des öV-Netzes im Limmattal. Die Weiterführung bis Baden ist die logische Folge.

Killwangen

Spreitenbach

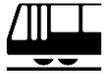
Dietikon

Schlieren

Urdorf

Altstetten

# Limmattalbahn (LTB), Abschnitt Zürich Altstetten – Killwangen



- Im Bau, Inbetriebnahme bis Killwangen ist für Dezember 2022 geplant
- Realisierungskredit 179,5 Millionen Franken vom Grossen Rat 2015 bewilligt
- In der Anhörung zum Kredit haben die Aargauer Limmattal-Gemeinden eine spätere Verlängerung bis Baden gutgeheissen und rasche Weiterplanung verlangt



# Linienführung

## Killwangen

- Bahnhof

## Neuenhof

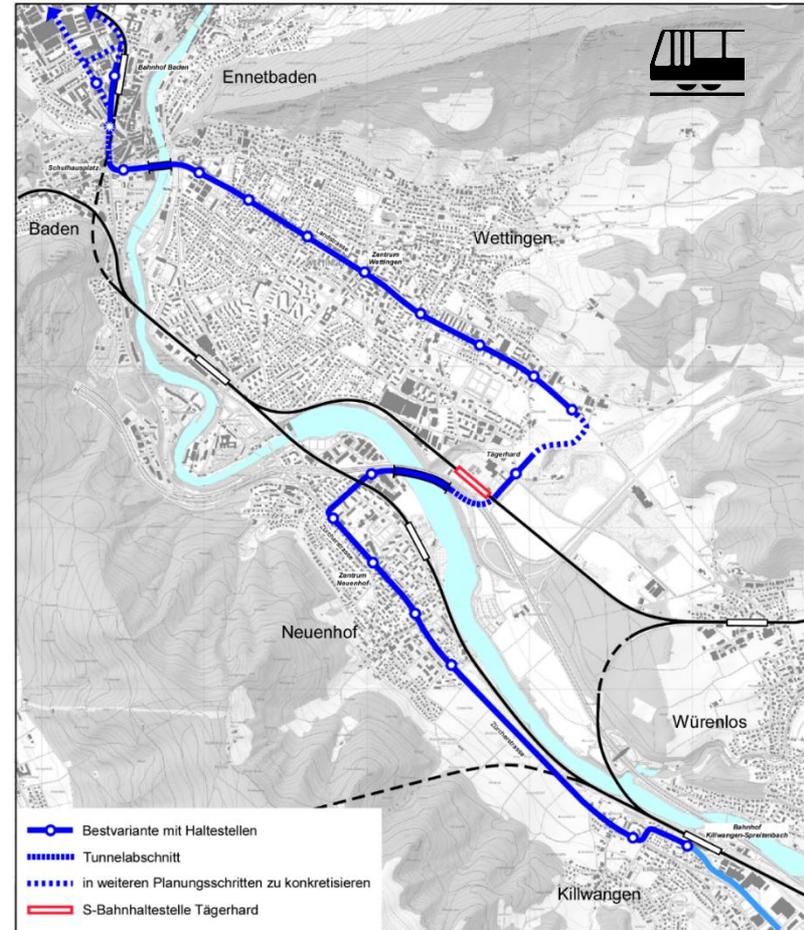
- Zürcherstrasse – Limmatstrasse
- Limmatquerung parallel zur Autobahnbrücke

## Wettingen

- Tägerhard – Landstrasse

## Baden

- Hochbrücke – Schulhaus
- platz – Bruggerstrasse
- Bahnhof West



## **Anpassung des Richtplans: Zwischenergebnis "Limmattalbahnhof Abschnitt Killwangen – Baden; S-Bahn-Haltestelle Tägerhard, Wettingen; Limmattalbahnhof-Haltestelle Asp, Spreitenbach (Kapitel M 3.3)"**

- > Anhörung: Freitag 18.10.2019 bis Freitag 17.1.2020
- > Offizielle Unterlagen: [www.ag.ch/raumentwicklung](http://www.ag.ch/raumentwicklung)  
(Klick auf Richtplan-Anpassungen)
- > Papieraufgabe in Aarau; Departement Bau, Verkehr und Umwelt;  
Abteilung Raumentwicklung

# Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

- Die Region wächst
- Lösungsansatz
- Kosten, Verfahren

Limmattalbahn Killwangen – Baden

**Statement Region, Markus Schneider, Vize-Präsident Baden Region**

Fragen

# Statement Region



Markus Schneider, Vize-Präsident Baden Regio

# Inhaltsverzeichnis

## Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

- Die Region wächst
- Lösungsansatz
- Kosten, Verfahren

## Limmattalbahn Killwangen – Baden

Statement Region, Markus Schneider, Vize-Präsident Baden Regio

## Fragen

# Ihre Fragen