



**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Öffentliche Informationsveranstaltung zur Anhörung OASE

Raum Baden, 19.00 – 20.30 Uhr

**Start öffentliche Anhörung
Richtplananpassung Festsetzung
Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau - rGVK OASE 2040**

29. Oktober 2019, Baden

Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

- > Die Region wächst
- > Lösungsansatz
- > Kosten
- > Verfahren

Limmattalbahn Killwangen – Baden

Statement Region, Roland Kuster, Präsident Baden Region

Fragen

Der Ostaargau ist in der Geschichte stark geworden

Gerade wegen vorausschauender Planung, die immer wieder überdacht werden muss.



Baden, Schulhausplatz 1961



Heute

Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

> **Die Region wächst**

> Lösungsansatz

> Kosten

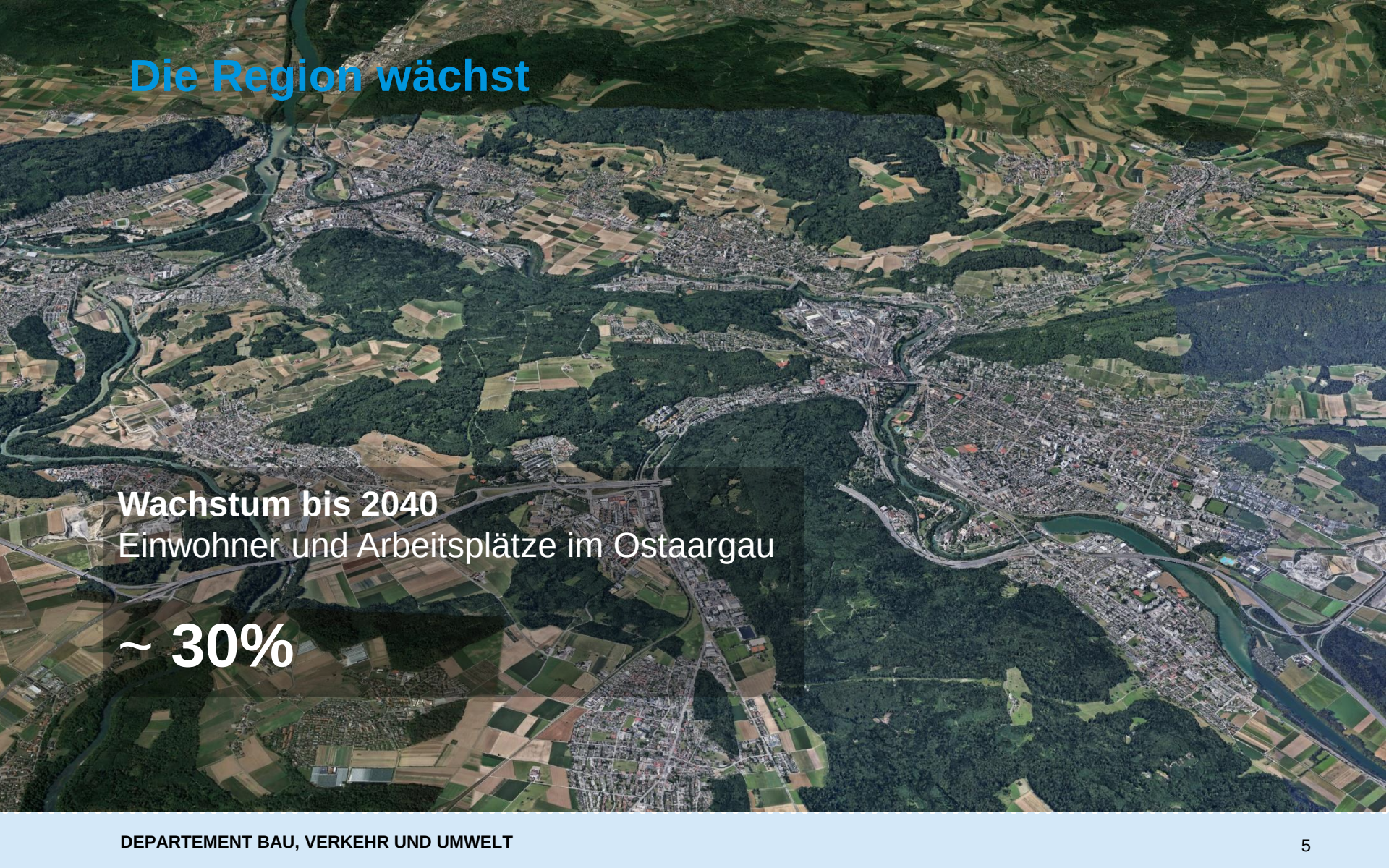
> Verfahren

Limmattalbahn Killwangen – Baden

Statement Region, Roland Kuster, Präsident Baden Regio

Fragen

Die Region wächst

An aerial photograph of a region in the Ostargau, showing a river, forests, and agricultural fields. The river flows through the center of the image, surrounded by dense green forests. The surrounding landscape is a patchwork of green and brown fields, indicating agricultural use. The overall scene depicts a rural, mountainous area with a mix of natural and developed land.

Wachstum bis 2040
Einwohner und Arbeitsplätze im Ostargau

~ 30%



2012

Einwohner	189 000
Arbeitsplätze	77 000



2040

Einwohner	244 000
Arbeitsplätze	102 000



Die Siedlungsentwicklung nach Innen ist eine Vorgabe des Raumplanungsgesetzes (RPG) und unterstützt gleichzeitig eine zukunftsgerichtete Mobilität.

Bereits heute gibt es dazu verschiedene Planungen in den Gemeinden.

Region Baden

- 
1. Masterplan Landstrasse Wettingen
2. Entwicklungsgebiet Klosterhalbinsel
3. Entwicklungsgebiet Bahnhofsareal
4. Entwicklung Täfern/Esp
5. Entwicklung Innenstadt
6. Entwicklung Oberstadt
7. Entwicklungsstudie Zentrum Nussbaumen
8. Entwicklung Kappelerhof
9. Zentrum Untersiggenthal
10. Galgenbuck Dättwil

Region Brugg



- 3. Zurzacherstrasse Brugg
- 4. Aegerten Brugg
- 5. Winkel Windisch
- 6. Birrhard Dorf

Region Unteres Aaretal



- 1. Entwicklung Grossacher Böttstein
- 2. Umnutzung Gewerbestrasse Döttingen



Die Innenstadt von Baden in der Klus kann diesen Verkehr nicht bewältigen, Staus und Beeinträchtigungen dauern immer länger.

Fahrzeuge pro Tag 2012 / 2040

2012 19 000
2040 26 000

2012 30 000
2040 39 000

2012 48 000
2040 59 000

2012 14 000
2040 21 000

Schulhausplatz Baden



Fahrzeuge pro Tag 2012 / 2040

2012 29 000
2040 35 000

2012 17 000
2040 24 000

2012 19 000
2040 26 000

2012 21 000
2040 25 000

2012 48 000
2040 59 000

2012 30 000
2040 39 000

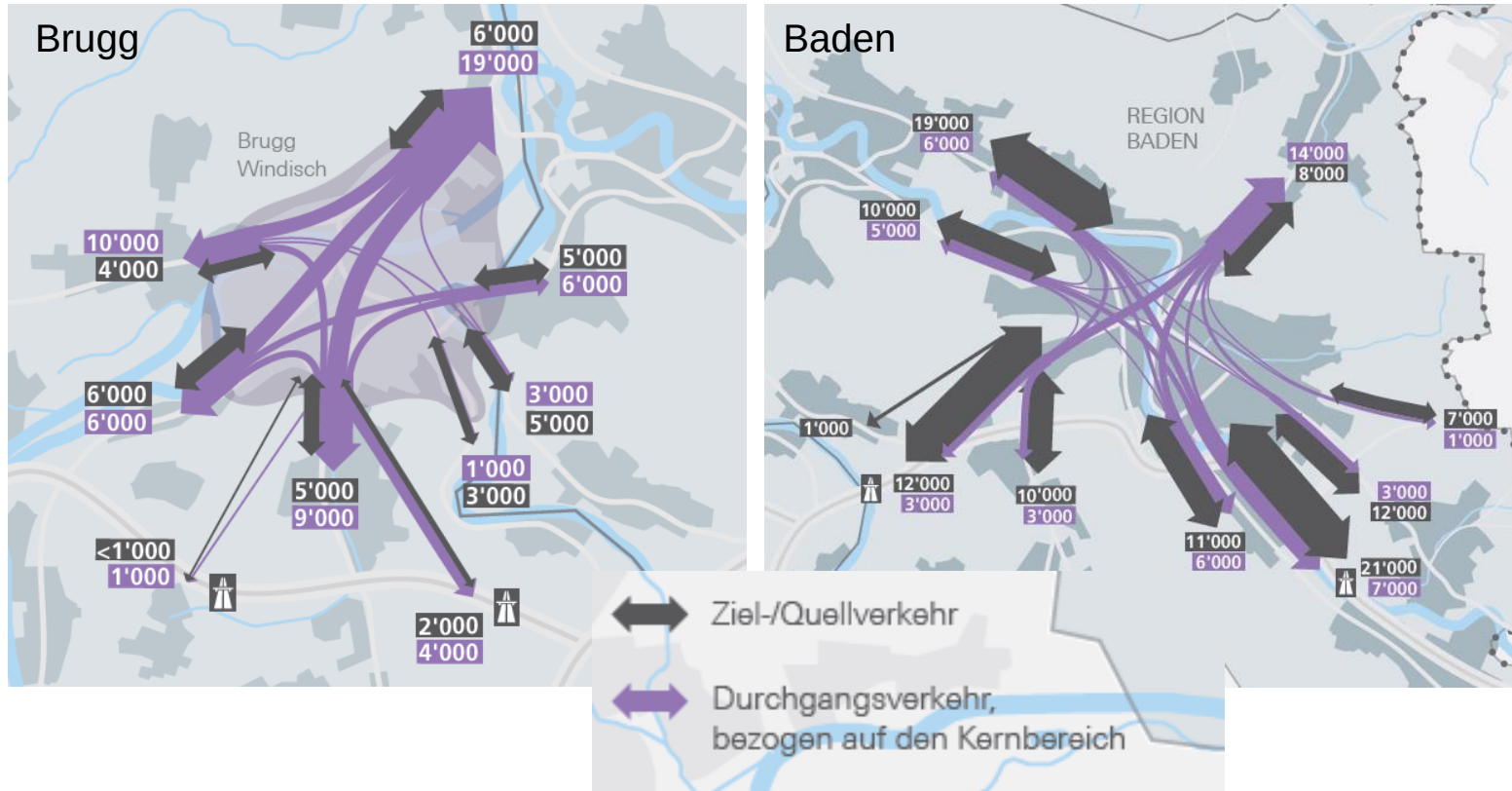
2012 14 000
2040 21 000

Knoten Neumarkt



Aufkommen Motorisierter Individualverkehr MIV

Unterschiede Durchgangsverkehr / Ziel- Quellverkehr



Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

> Die Region wächst

> **Lösungsansatz**

> Kosten

> Verfahren

Limmattalbahn Killwangen – Baden

Statement Region, Roland Kuster, Präsident Baden Regio

Fragen

Lösungsansatz



Lösungsansatz / Handlungsfelder

Bahn und Bus



Fuss- und Veloverkehr



Strassennetz und Betrieb



Stadt- und Freiraum

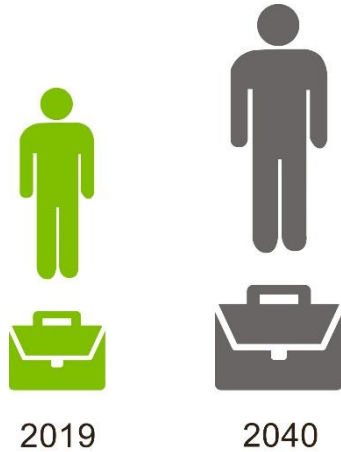


Mobilitätsmanagement



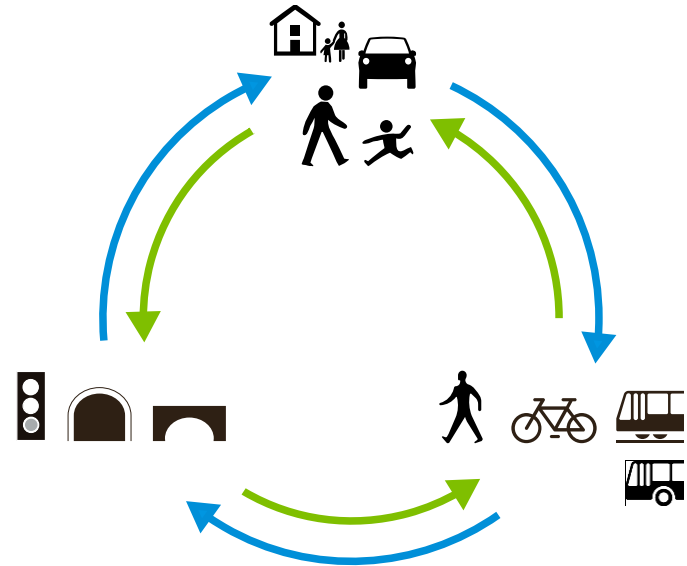
Lösungsansatz

Ausgangslage



30%

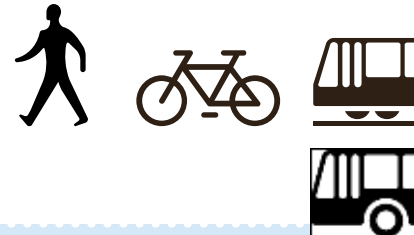
Lösung



Ansatz Bahn und Bus



**Innen-
entwicklung**

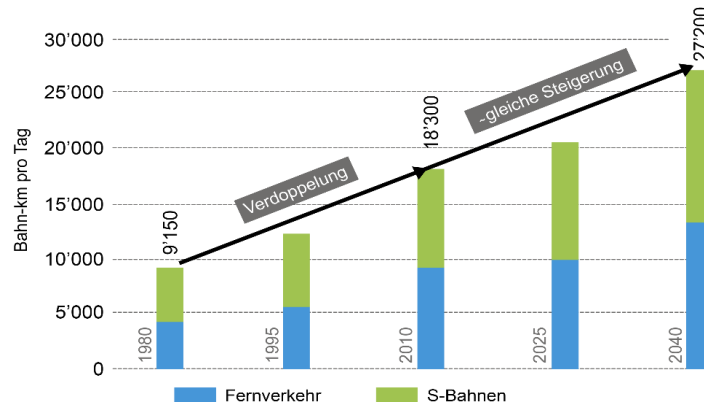
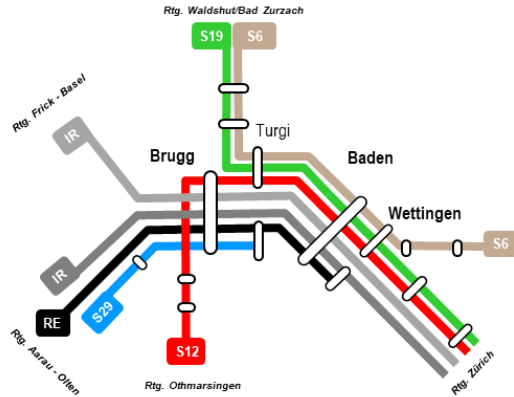
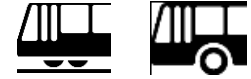


Verlängerung LTB

**Ausbau / Förderung öV
Bahn und Bus**

Handlungsfeld Bahn und Bus

öV-Zielzustand 2040



Systematisierung Bahnangebot

- **15-Min.-Takt Brugg–Zürich**
- **15-Min.-Takt Wettingen–Olten**
- **30-Min.-Takt direkt zum Flughafen**
- **15-Min.-Takt S-Bahnen im Limmattal**
- 15-Min.-Takt S-Bahnen Unteres Aaretal

Ausbau/Modernisierung Strecken/Bahnhöfe

Neue Haltestelle Wettingen Tägerhard

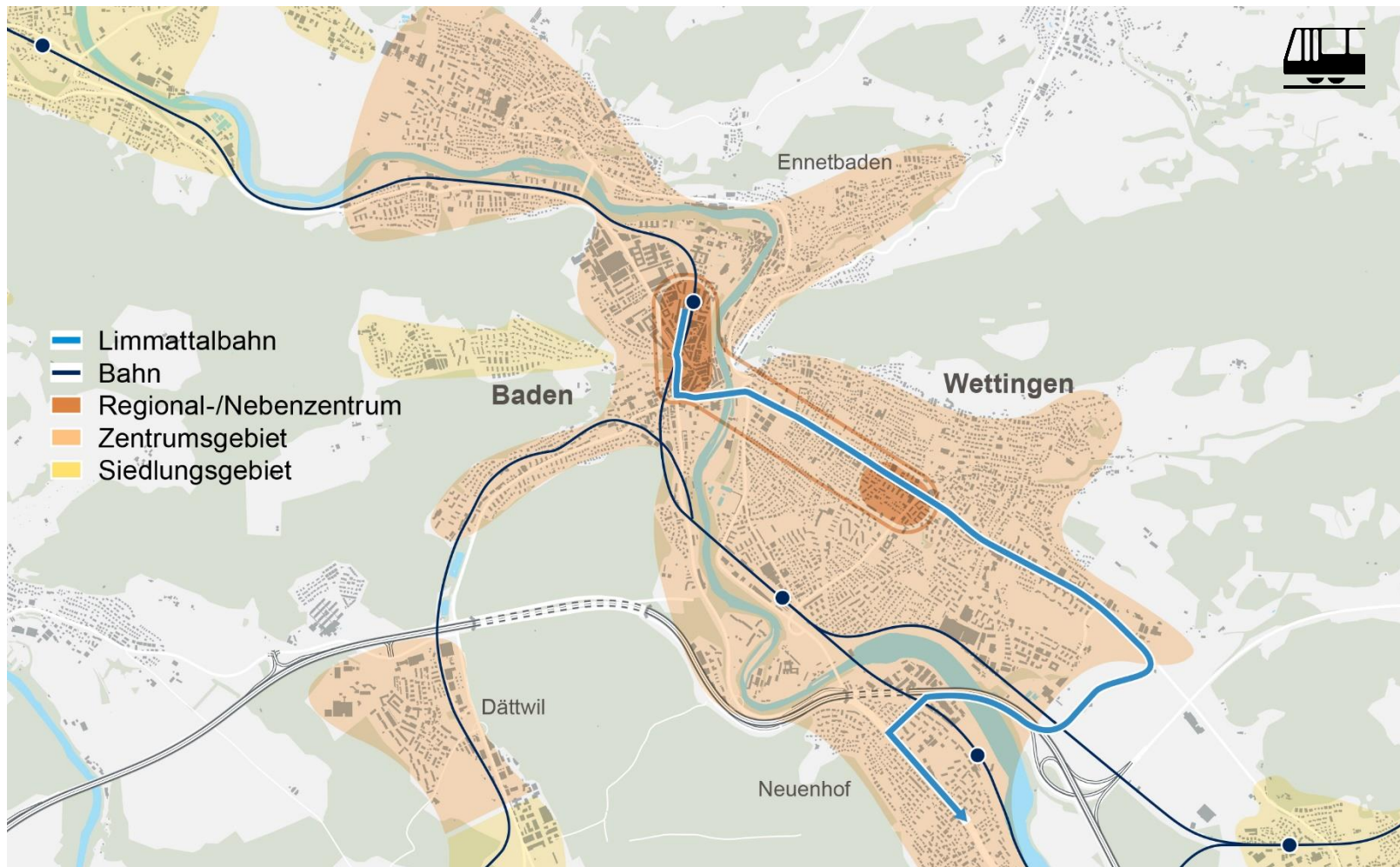
Verlängerung Limmattalbahn bis Baden

Angebots-/Infrastrukturverbesserungen

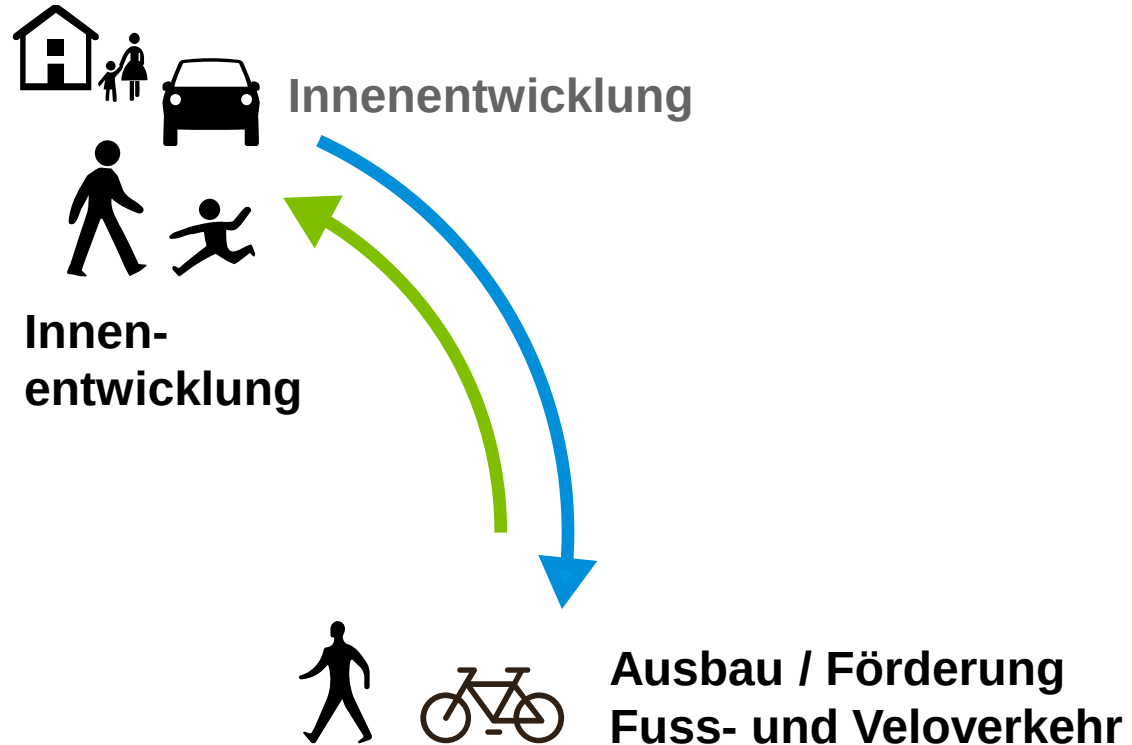
Bus erfolgen schrittweise und abgestimmt auf den Bahnausbau.

Bahn/Bus im Siggenthal

Gezielte Verdichtung bzw. Optimierung des Busverkehrs im Siggenthal.



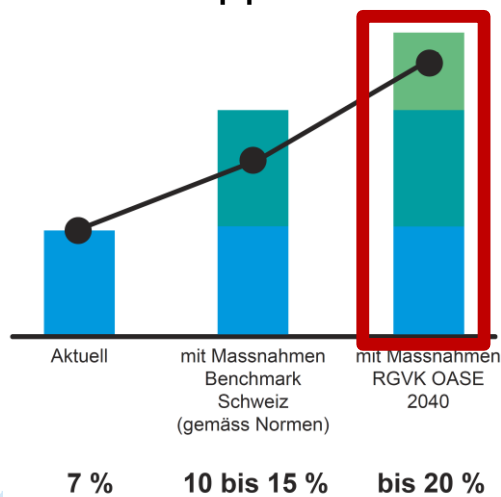
Ansatz Fuss- und Veloverkehr



Ansatz Fuss- und Veloverkehr

Das Potential des Veloverkehrs ist gross

- > **Entwicklungen mit E-Bike**
Höhenunterschiede und Gepäck sind weniger relevant
- > **Einsatzbereich Veloverkehr**
50% der Autoetappen sind kürzer als 5 km







Standards Veloverkehr auf der Strecke

heute

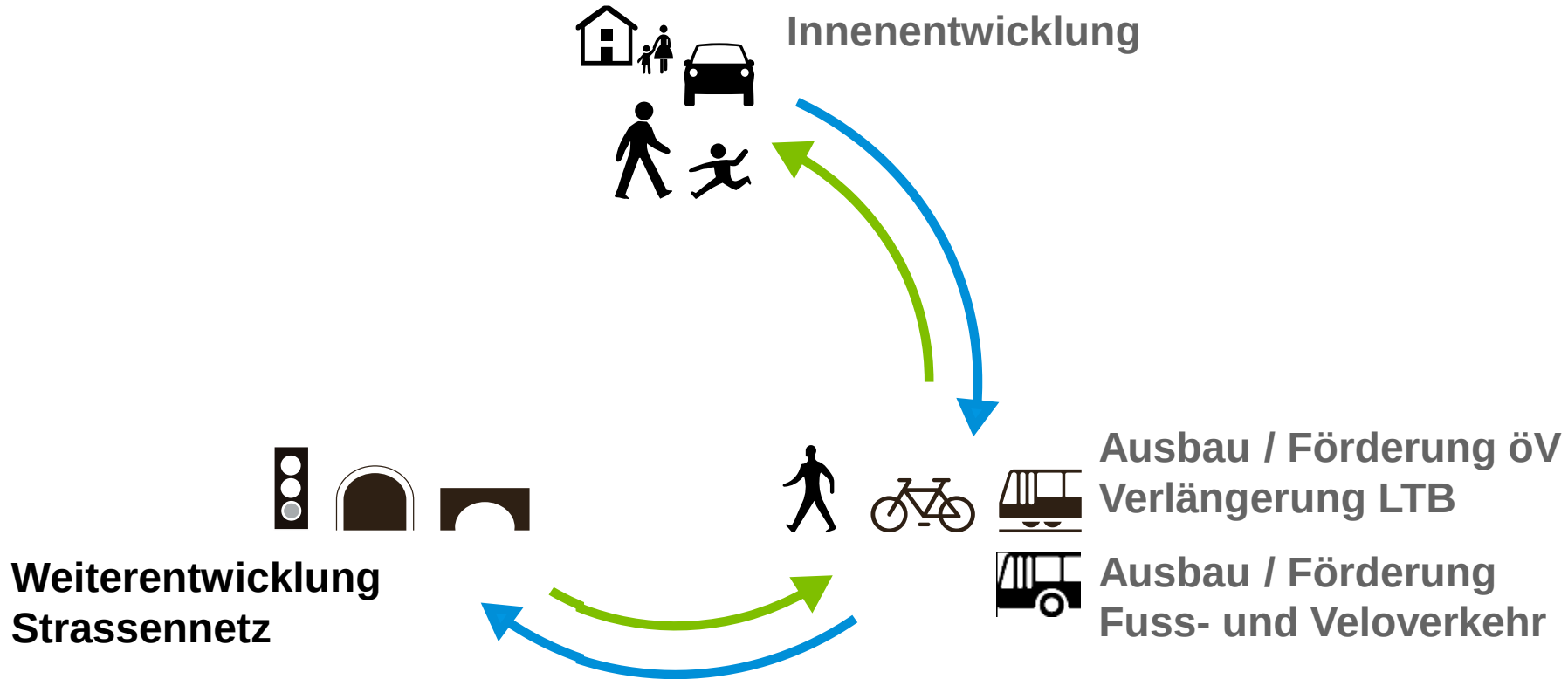


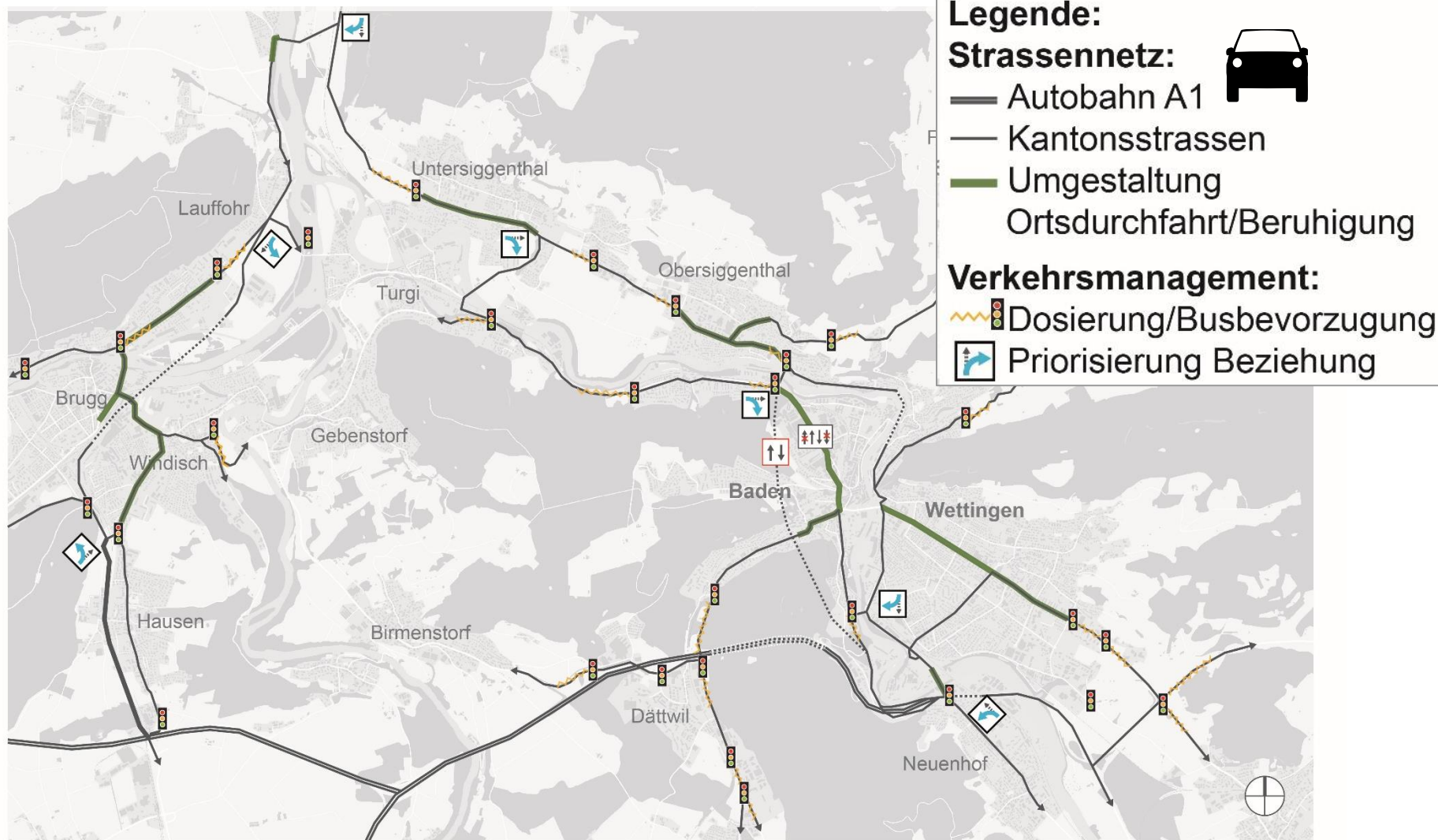
zukünftig

Beispiel:
Velo-Hauptverbindung bei
signalisierter Geschwindigkeit
innerorts 50 km/h:

Velostreifenbreite neu
mindestens **1.80 m**

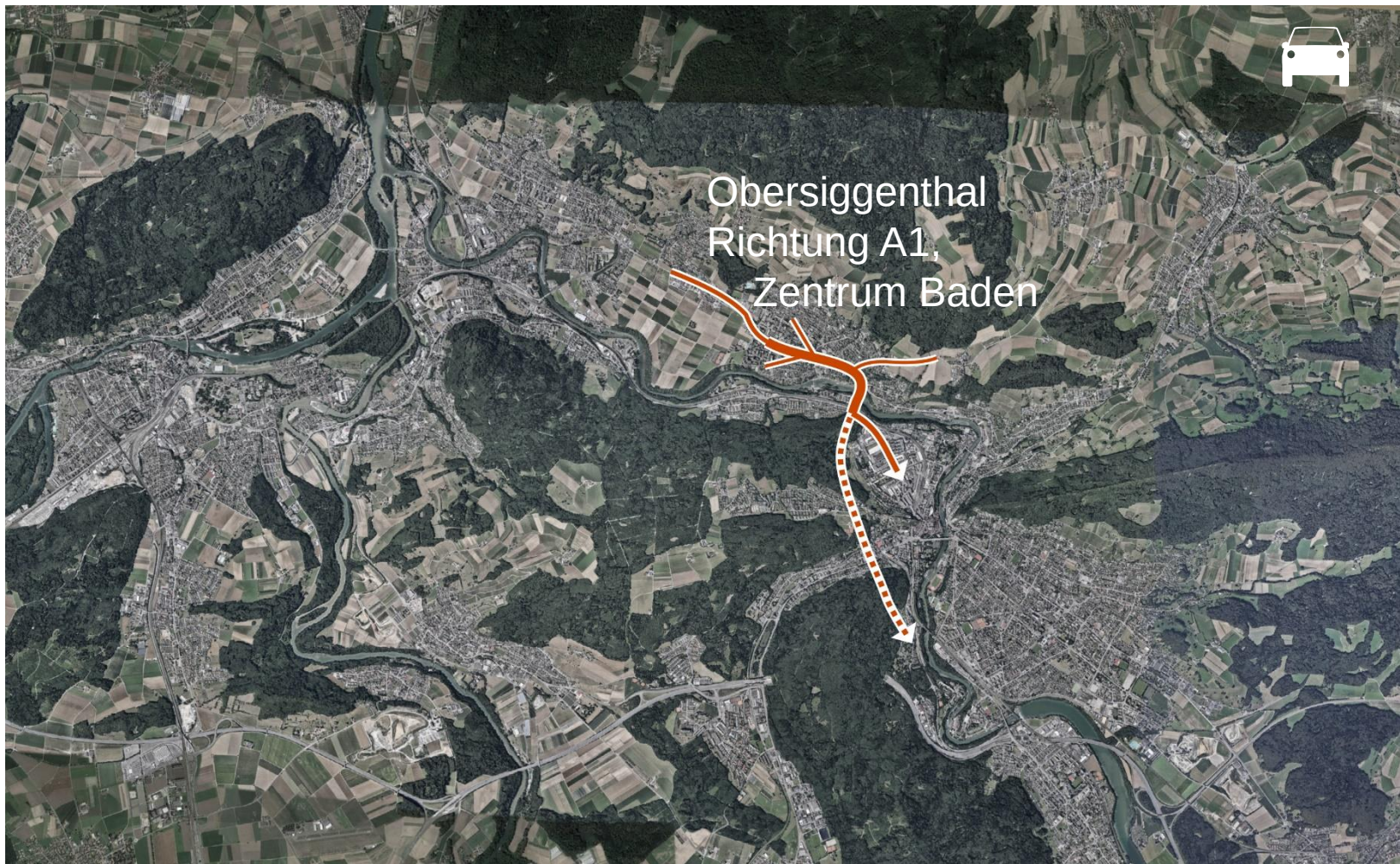
Ansatz Strassennetz und Betrieb

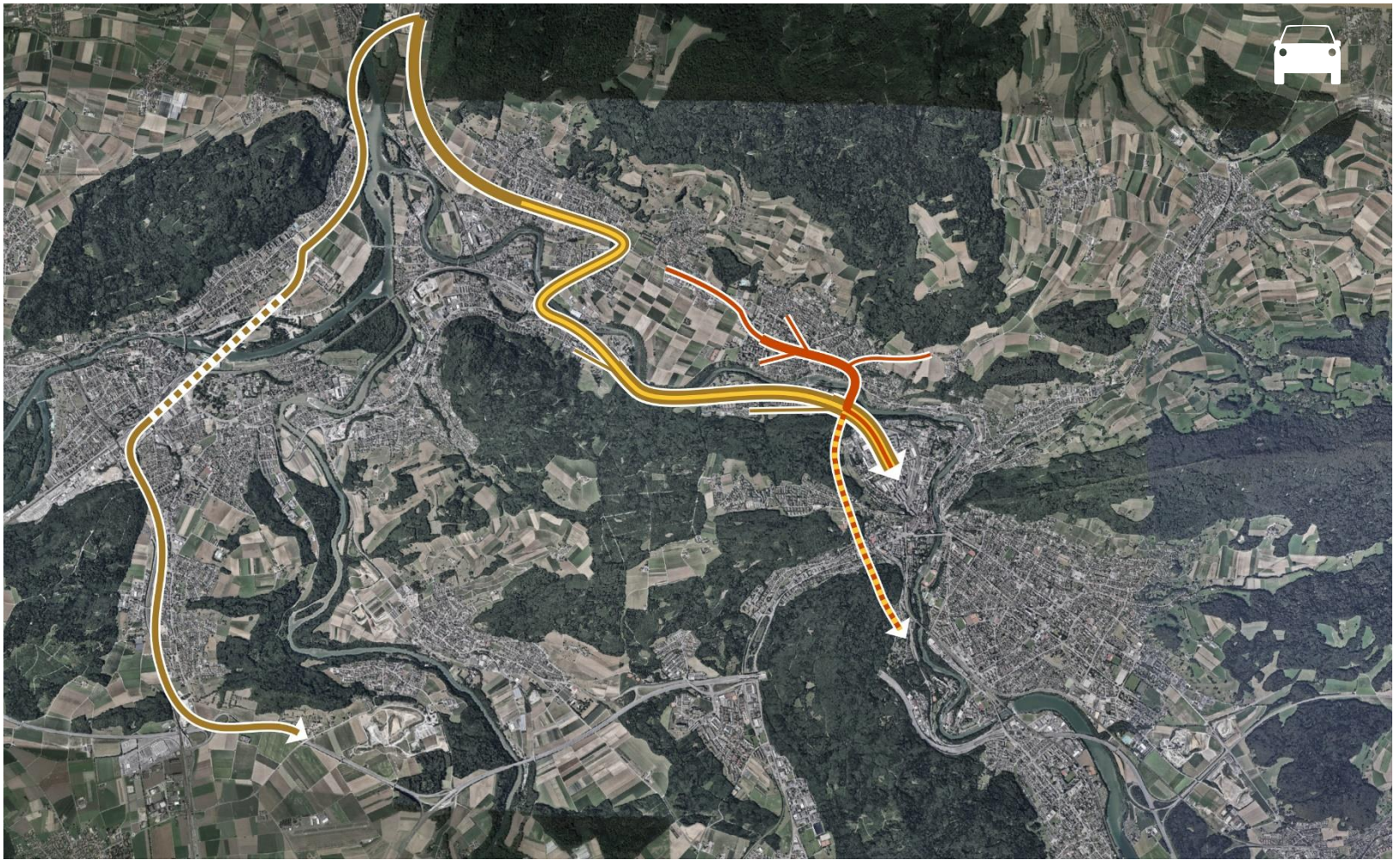












Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb

Bewertung mit Gemeindebehörden

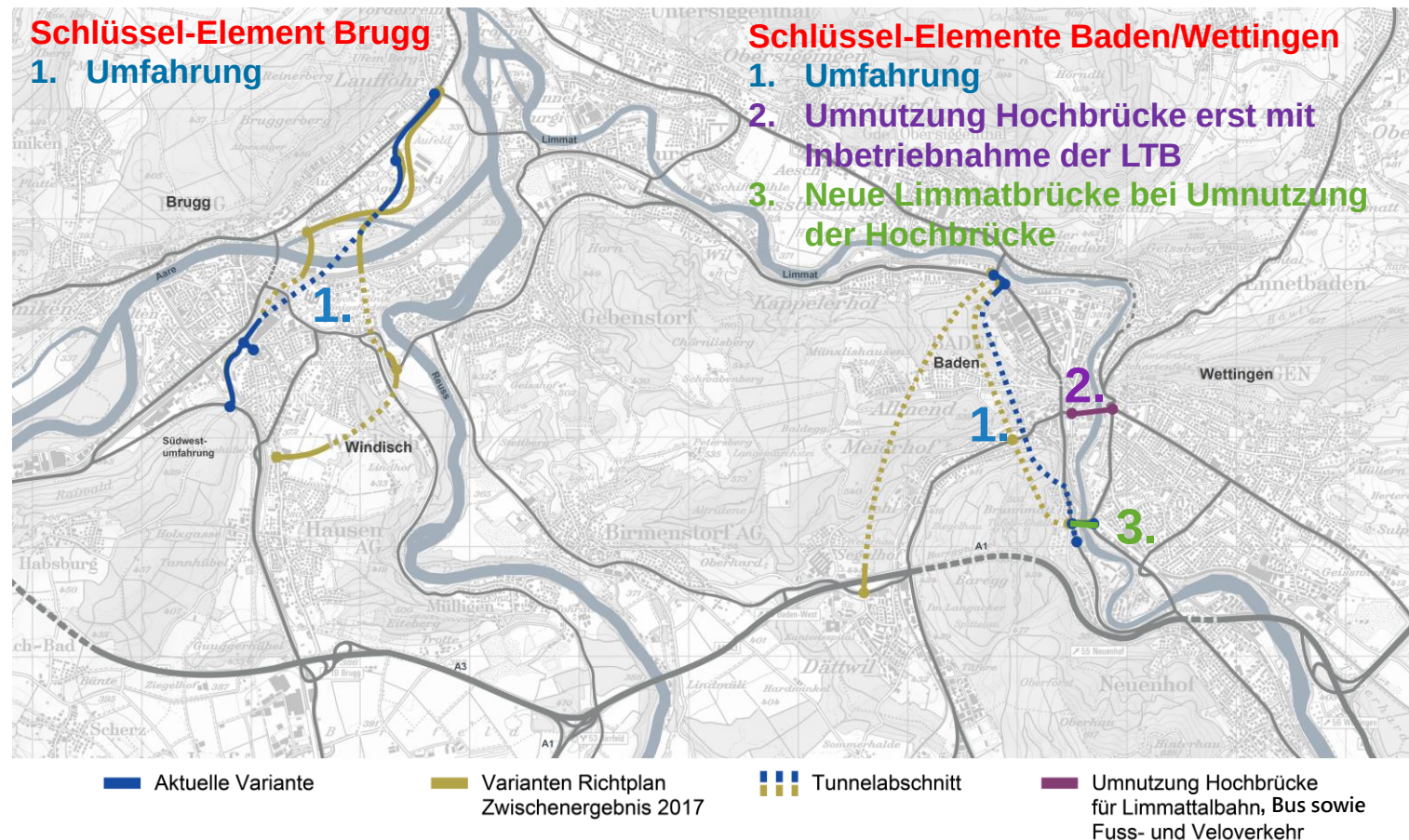


Partizipative Workshops

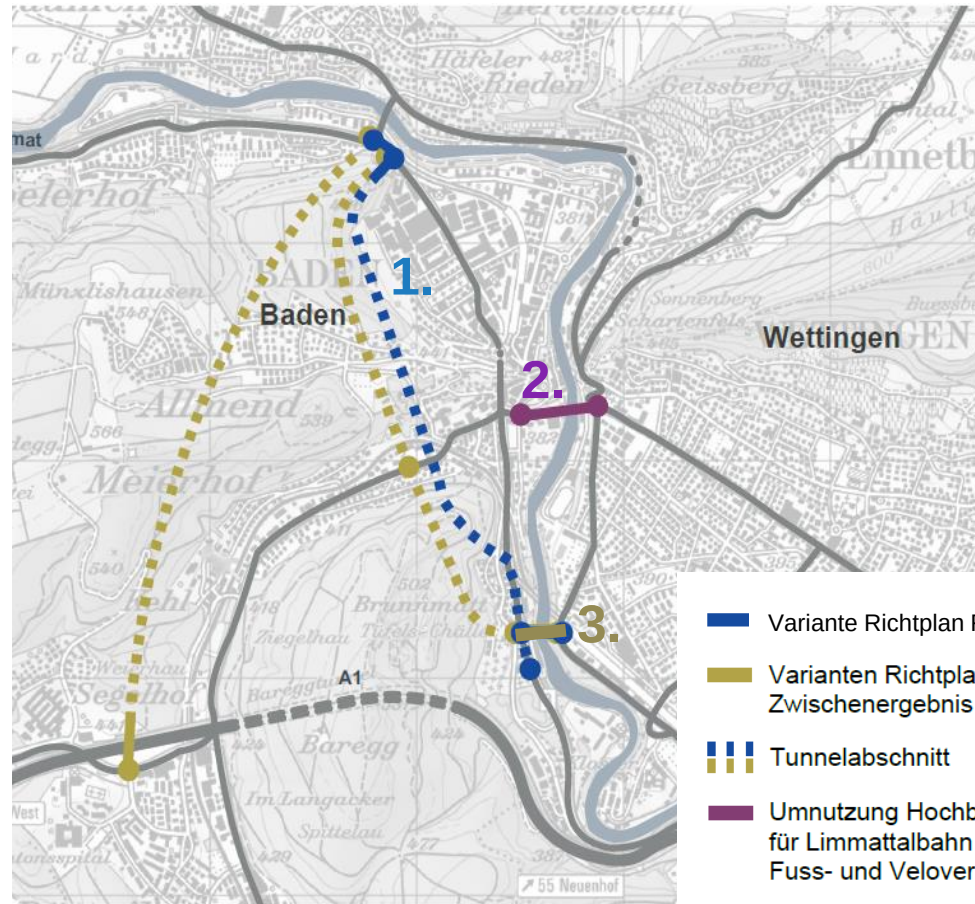


Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb

Schlüsselemente konkret



Ansatz Strassennetz und Betrieb Raum Baden

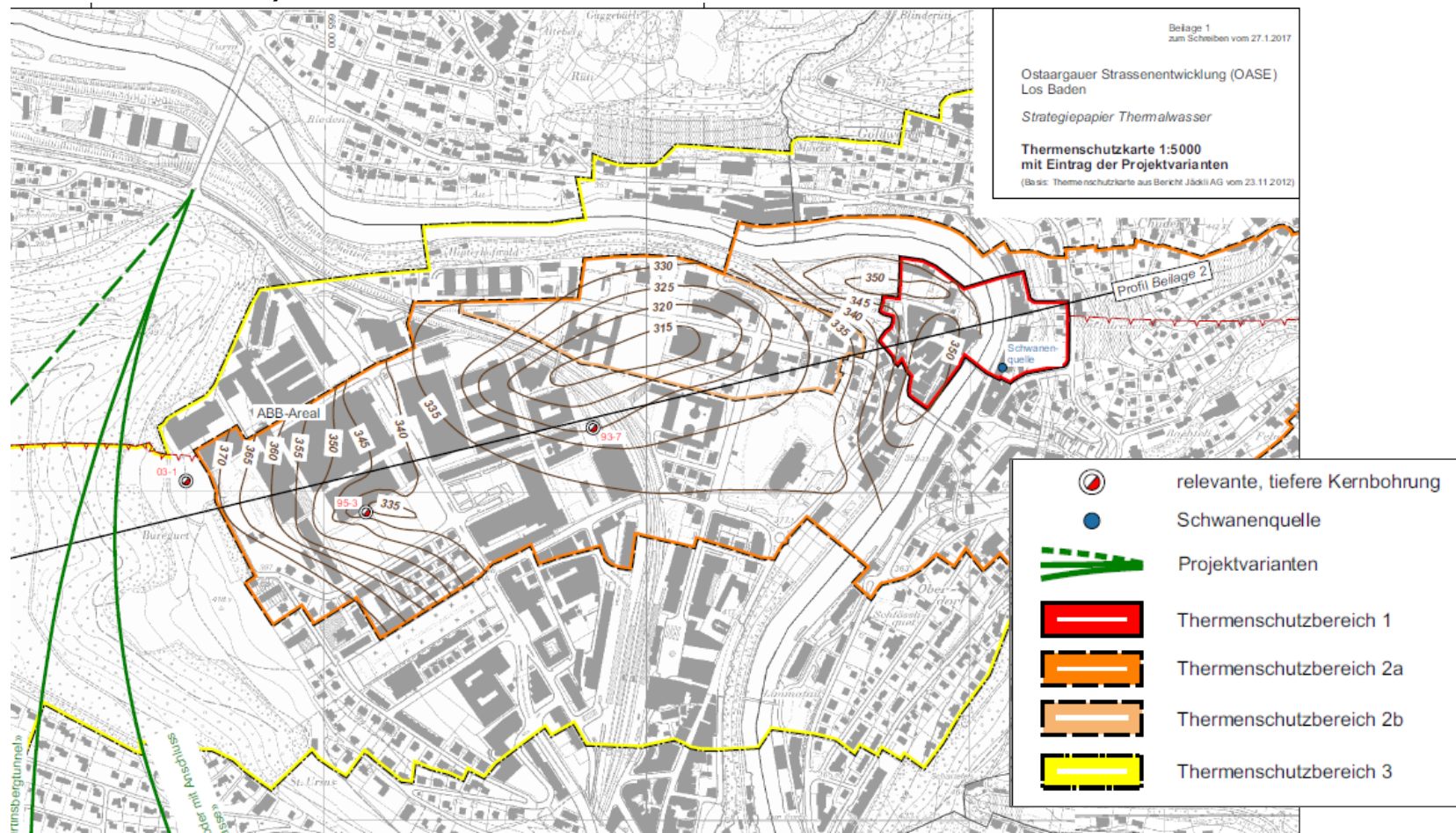


Schlüssel-Elemente

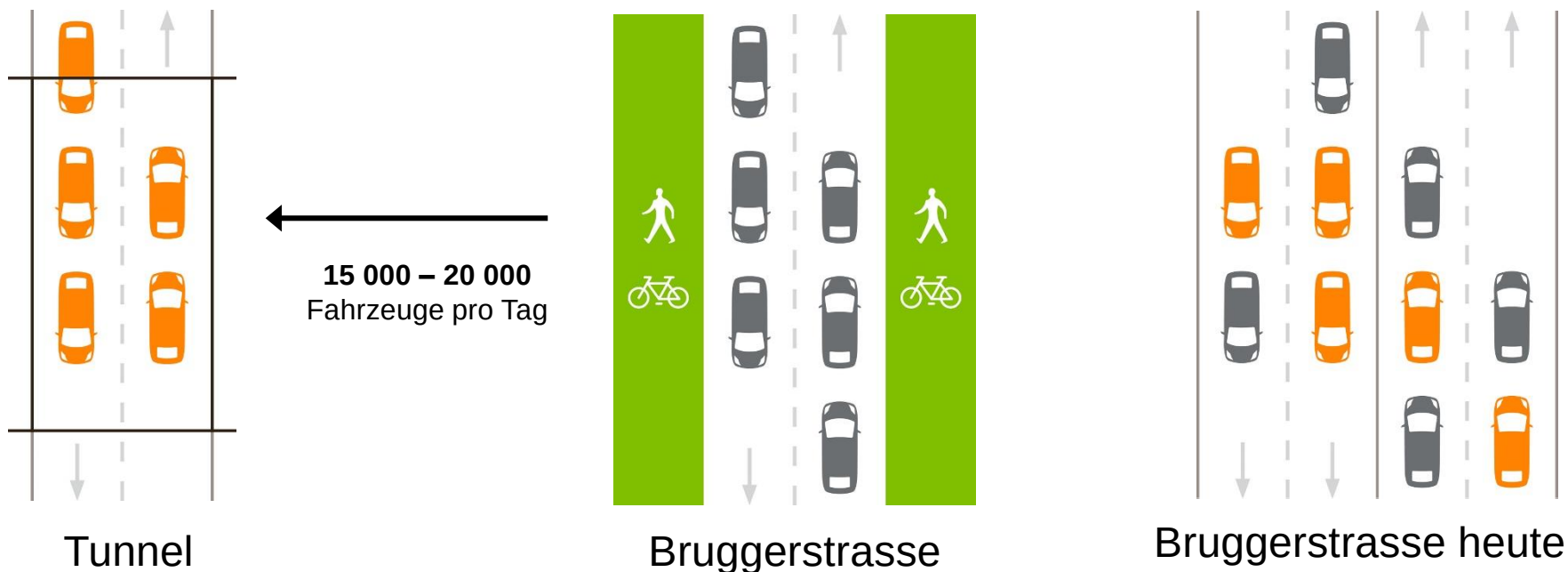
1. Zentrumsentlastung Baden (Umfahrung)
2. Umnutzung Hochbrücke erst mit Inbetriebnahme der LTB
3. Neue Limmatbrücke bei Umnutzung der Hochbrücke

Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb

Raum Baden; Thermalwasser

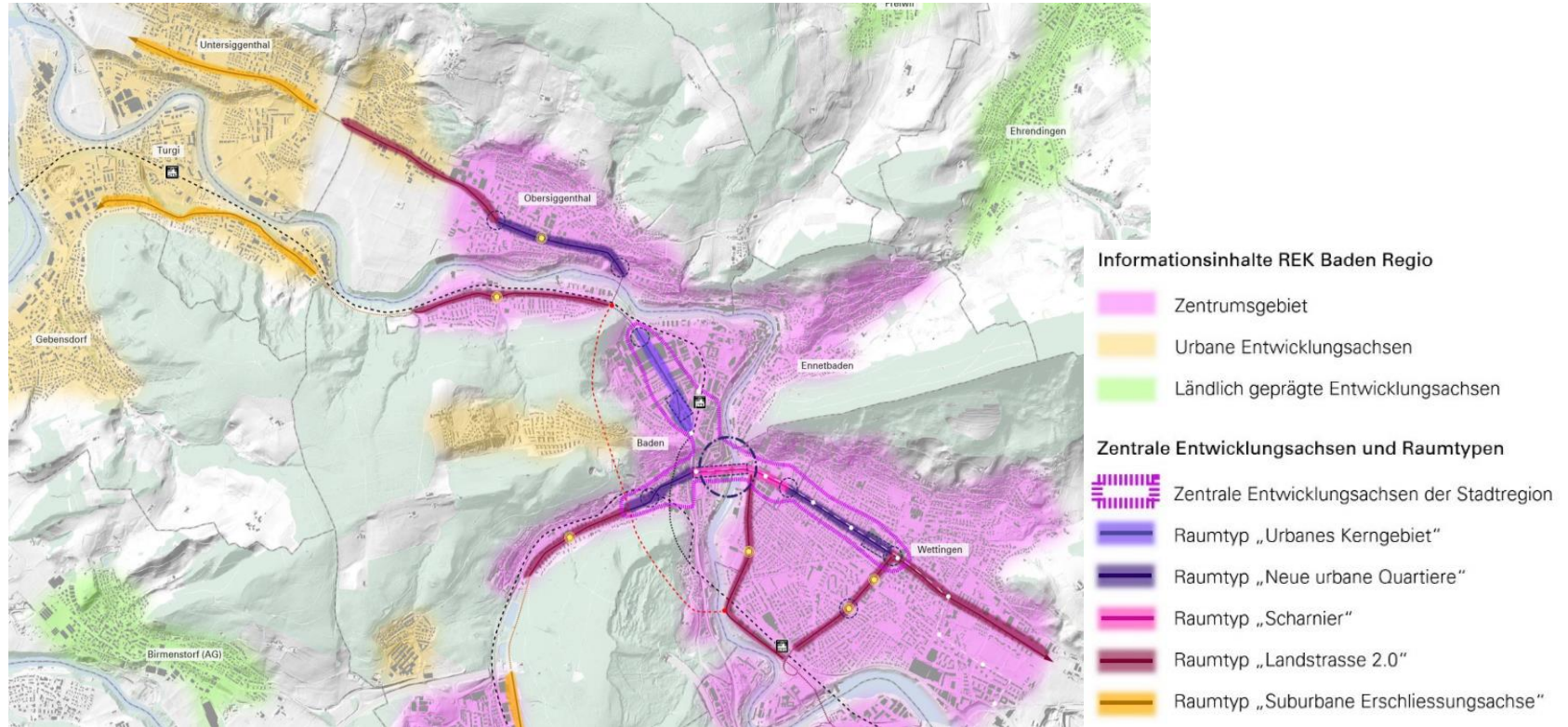


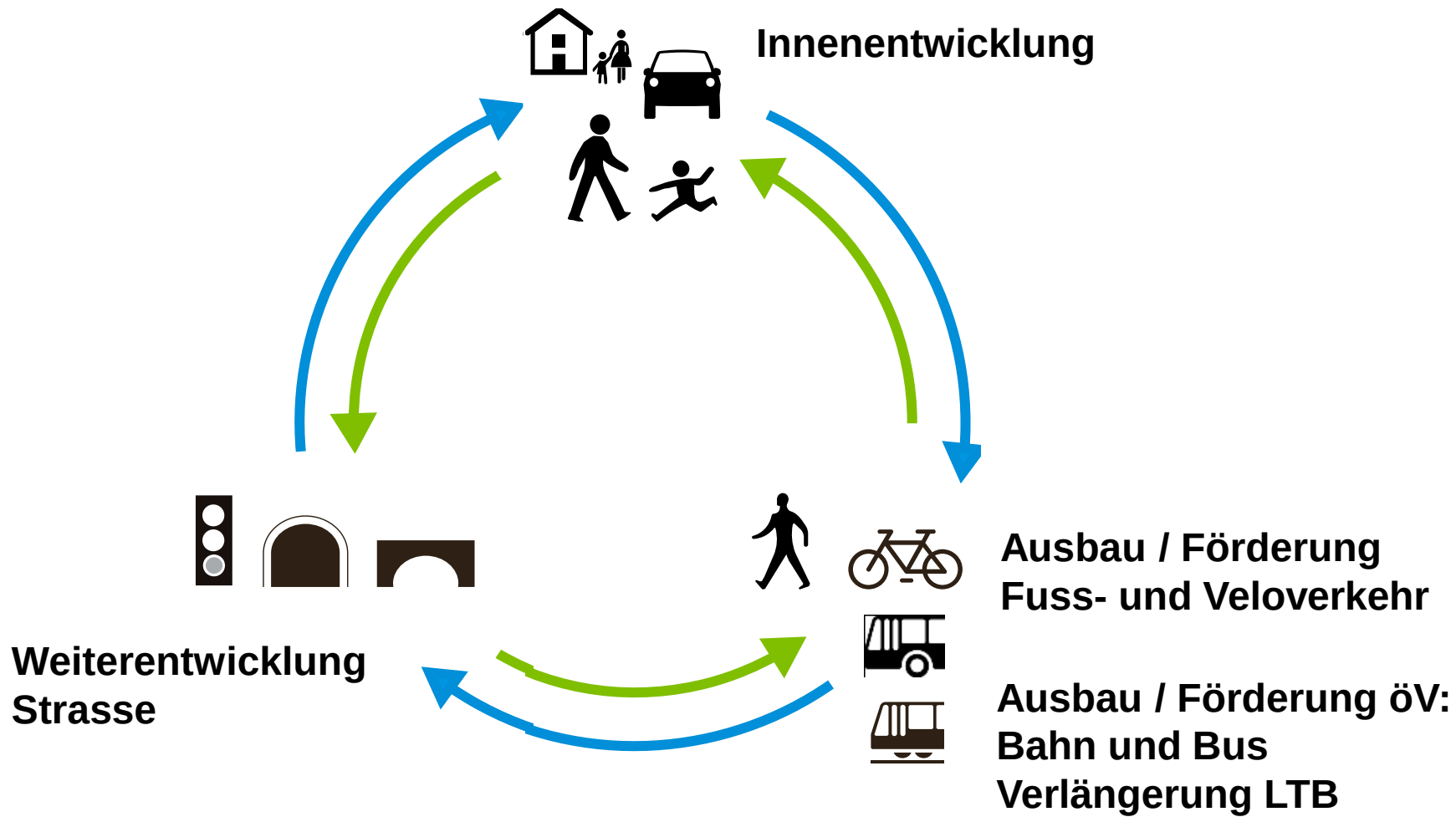
Um die Limmattalbahn zu verlängern, das Velo zu stärken und zusammen mit den Massnahmen im Brugg-Windisch eine zuverlässige Anbindung an das Untere Aaretal zu gewährleisten, braucht es die Zentrumsentlastung in Baden



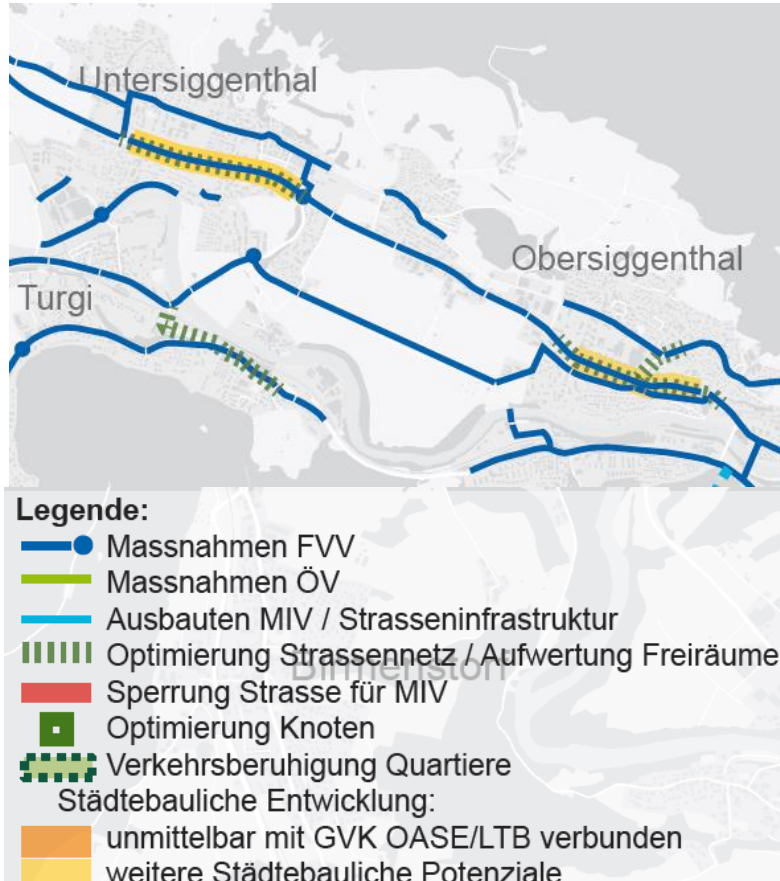
Handlungsfeld Stadt- und Freiraum

Chancen und Potenziale Raum Baden aufgezeigt





OASE im Siggenthal, Obersiggenthal



- Velonetze, Velovorzugsroute
= **nichtplanrelevant**, Standards,
- öV: Businfrastruktur, Bahn- Busangebot,
LTB bis Baden = LTB **nichtplanrelevant**
- Verkehrsmanagement: gross- und
kleinräumige Verkehrslenkung, Bewirtschaftung
= **nicht nichtplanrelevant**
- Vorstudie Ortsdurchfahrt Untersiggenthal und
Entwicklungsstudie Landstr. Obersiggenthal
= **nicht nichtplanrelevant**, müssen in
Projektierungsphase präzisiert allenfalls
ergänzt werden (Lenkung, Infrastruktur)

Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

- > Die Region wächst
- > Lösungsansatz
- > **Kosten**
- > Verfahren

Limmattalbahn Killwangen – Baden

Statement Region, Roland Kuster, Präsident Baden Regio

Fragen

Grob-Kosten bis 2040

Investition	rGVK OASE		Raum Baden	Raum Brugg
	OASE-Strasse (+/-30%)		420 Mio	400 Mio
	OASE-Velo (+/-30%)		160 Mio	
	Ostaargau bis 2040			
	öV-Infrastruktur (ohne LTB-Verlängerung)	mehrere 100 Mio		
	LTB-Verlängerung bis Baden	ca. 500 Mio		

wiederkehrend	Ostaargau bis 2040		
	Kantons-Strassenunterhalt	ca. 50 Mio/Jahr (bis 2040 = 1'000 Mio)	

Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

> Die Region wächst

> Lösungsansatz

> Kosten

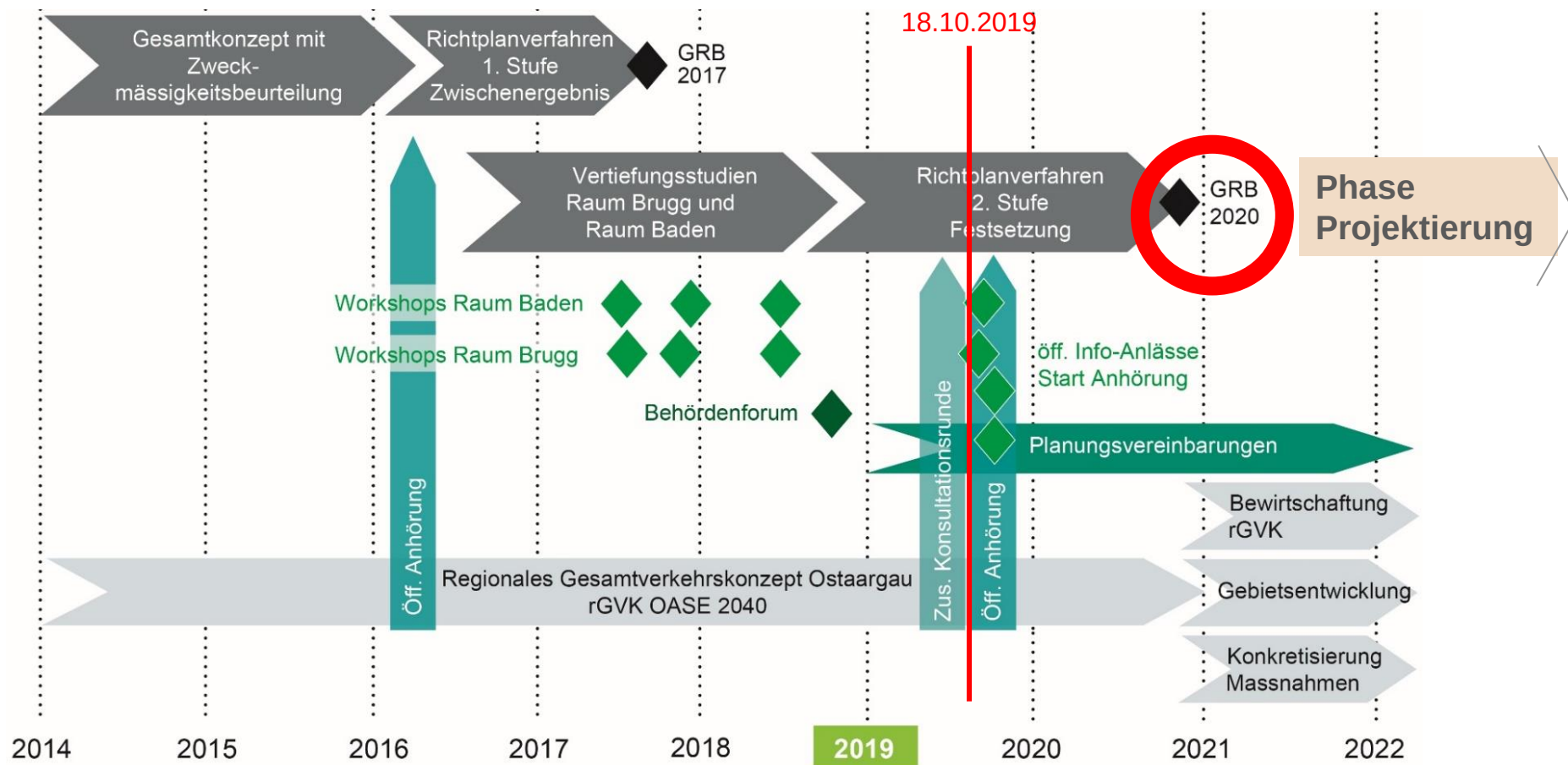
> **Verfahren**

Limmattalbahn Killwangen – Baden

Statement Region, Roland Kuster, Präsident Baden Region

Fragen

Verfahren



Anpassung des Richtplans: Festsetzung "Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – rGVK OASE 2040"

- > Anhörung: Freitag 18.10.2019 bis Freitag 17.1.2020
- > Offizielle Unterlagen: www.ag.ch/raumentwicklung (Klick auf Richtplan-Anpassungen); weitere, vertiefende Unterlagen: www.ag.ch/oase
- > Papieraufgabe in Aarau BVU, 3 Bezirkshauptorte Baden, Brugg, Bad Zurzach
- > Website OASE mit Erklärvideos und Stimmen aus der Bevölkerung
- > Öffentliche Info-Veranstaltungen
 - Raum Brugg-Windisch: Montag 28. Oktober 2019, 19.00 - 20.30 Uhr, MZH Hausen
 - Raum Baden-Wettingen: Dienstag 29. Oktober 2019, 19.00 - 20.30 Uhr, BBB Aula Martinsberg Baden
 - Raum Siggenthal: Dienstag 12. November 2019, 19.00 – 20.30 Uhr, Gemeindesaal Nussbaumen, Obersiggenthal

Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

- > Die Region wächst
- > Lösungsansatz
- > Kosten
- > Verfahren

Limmattalbahn Killwangen – Baden

Statement Region, Roland Kuster, Präsident Baden Region

Fragen

Limmattalbahn Killwangen – Baden



Baden



Etappen der Limmattalbahn

Neuenhof

Killwangen

Spreitenbach

Dietikon

Schlieren

Urdorf

Altstetten





Etappe 2

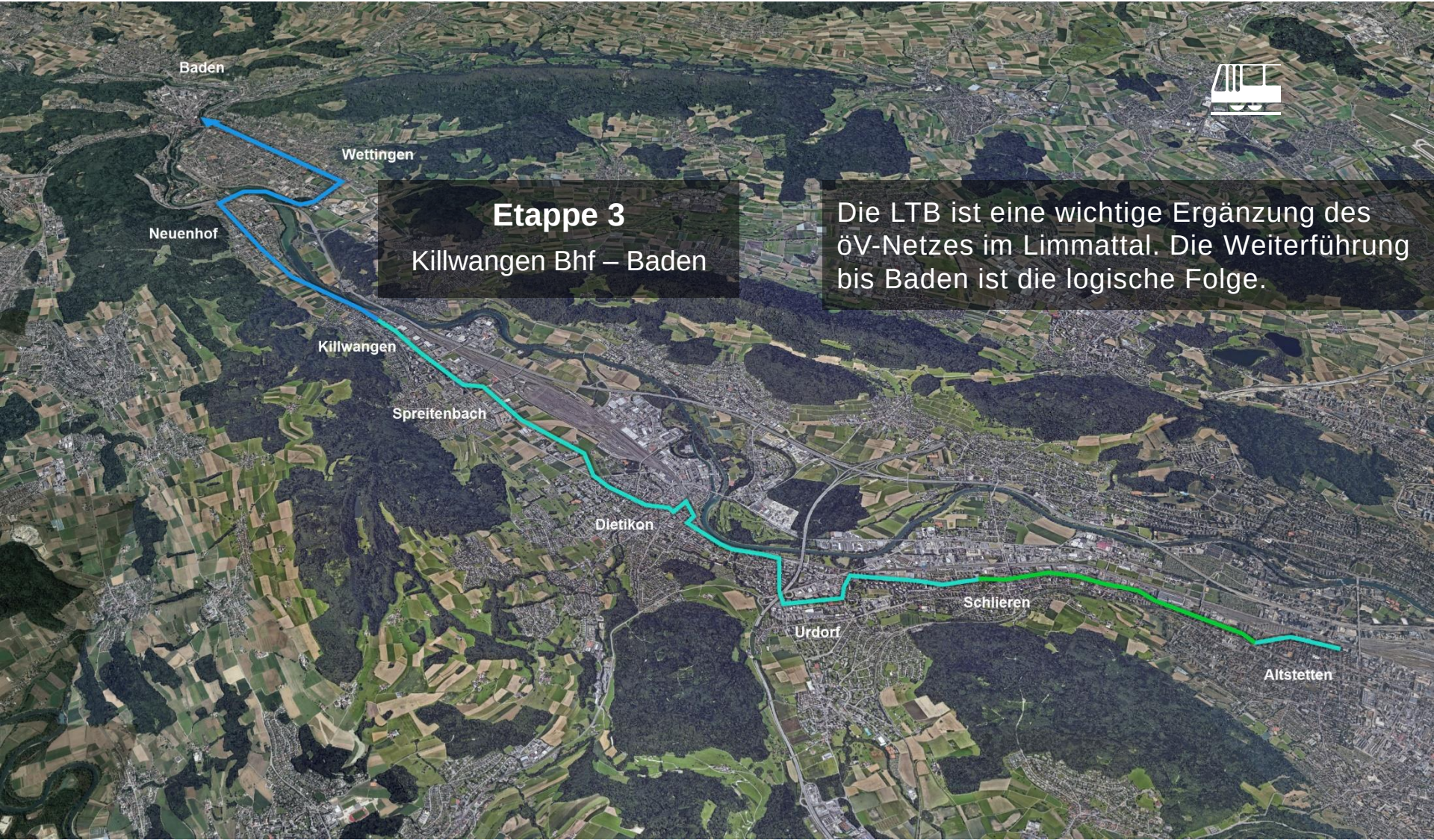
2019 – 2022

Schlieren – Killwangen Bhf

Etappe 1

2017 – 2019

Altstetten – Schlieren



Baden

Wettingen

Neuenhof

Etappe 3

Killwangen Bhf – Baden

Die LTB ist eine wichtige Ergänzung des
öV-Netzes im Limmattal. Die Weiterführung
bis Baden ist die logische Folge.

Killwangen

Spreitenbach

Dietikon

Schlieren

Urdorf

Altstetten

Limmattalbahn (LTB), Abschnitt Zürich Altstetten – Killwangen



- Im Bau, Inbetriebnahme bis Killwangen ist für Dezember 2022 geplant
- Realisierungskredit 179,5 Millionen Franken vom Grossen Rat 2015 bewilligt
- In der Anhörung zum Kredit haben die Aargauer Limmattal-Gemeinden eine spätere Verlängerung bis Baden gutgeheissen und rasche Weiterplanung verlangt



Linienführung

Killwangen

- Bahnhof

Neuenhof

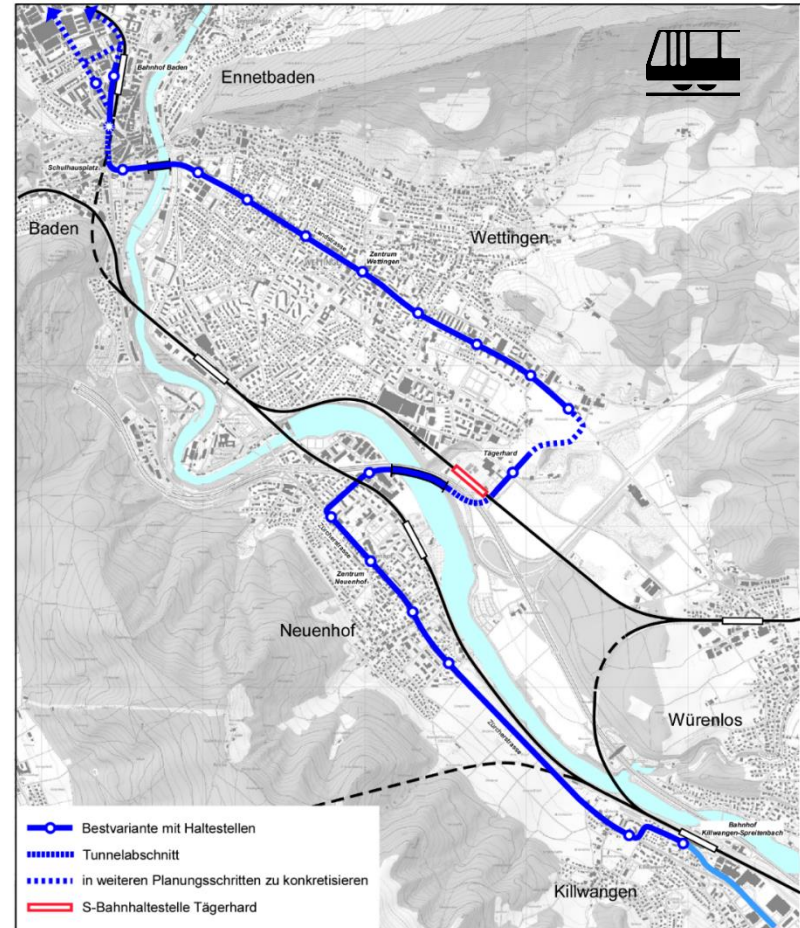
- Zürcherstrasse – Limmatstrasse
- Limmatquerung parallel zur Autobahnbrücke

Wettingen

- Tägerhard – Landstrasse

Baden

- Hochbrücke – Schulhaus
- platz – Bruggerstrasse
- Bahnhof West



Anpassung des Richtplans: Zwischenergebnis "Limmattalbahn Abschnitt Killwangen – Baden; S-Bahn-Haltestelle Tägerhard, Wettingen; Limmattalbahn-Haltestelle Asp, Spreitenbach (Kapitel M 3.3)"

- > Anhörung: Freitag 18.10.2019 bis Freitag 17.1.2020
- > Offizielle Unterlagen: www.ag.ch/raumentwicklung (Klick auf Richtplan-Anpassungen)
- > Papierauflage in Aarau; Departement Bau, Verkehr und Umwelt; Abteilung Raumentwicklung

Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

- > Die Region wächst
- > Lösungsansatz
- > Kosten
- > Verfahren

Limmattalbahn Killwangen – Baden

Statement Region, Roland Kuster, Präsident Baden Regio

Fragen

Statement Region



Roland Kuster
Präsident Baden Region

Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

- > Die Region wächst
- > Lösungsansatz
- > Kosten
- > Verfahren

Limmattalbahn Killwangen – Baden

Statement Region, Roland Kuster, Präsident Baden Region

Fragen

Ihre Fragen