



**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Öffentliche Informationsveranstaltung zur Anhörung OASE

Raum Brugg-Windisch, 19.00 – 20.30 Uhr

**Start öffentliche Anhörung
Richtplananpassung Festsetzung
Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau - rGVK OASE 2040**

28. Oktober 2019, MZH Hausen

Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

- > Die Region wächst
- > Lösungsansatz
- > Kosten
- > Verfahren
- > Statement Region, Barbara Horlacher, Vize-Präsidentin Brugg Regio
- > Fragen

Der Ostaargau ist in der Geschichte stark geworden

Gerade wegen vorausschauender Planung, die immer wieder überdacht werden muss.



Brugg, Hauptstrasse um 1975



Heute

Der Ostaargau ist in der Geschichte stark geworden

Gerade wegen vorausschauender Planung, die immer wieder überdacht werden muss.



Brugg, Hauptstrasse um 1975



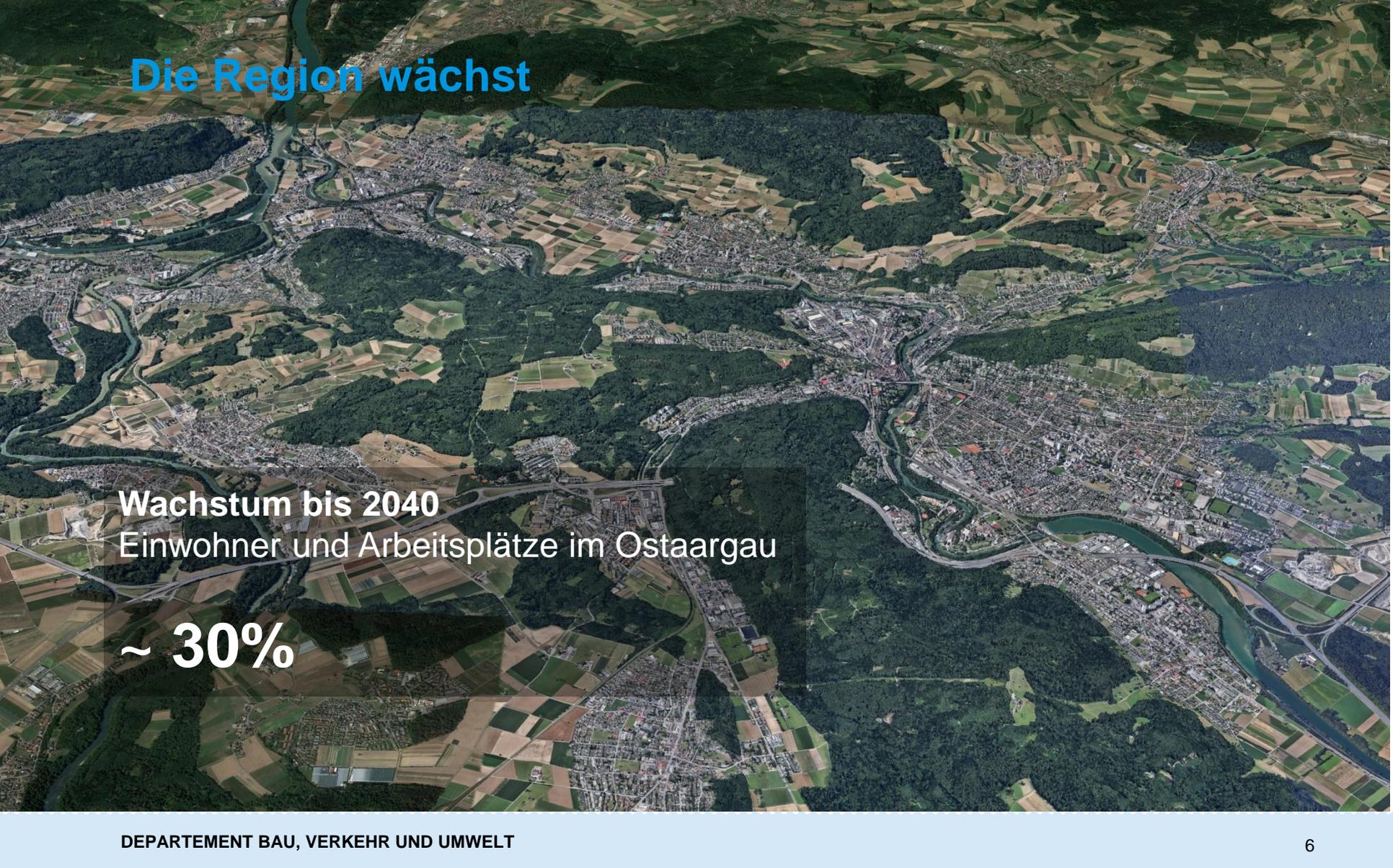
Casinobrücke heute

Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

- > **Die Region wächst**
- > Lösungsansatz
- > Kosten
- > Verfahren
- > Statement Region, Barbara Horlacher, Vize-Präsidentin Brugg Regio
- > Fragen

Die Region wächst

An aerial photograph of a valley in the Ostargau region. A river winds through the center, surrounded by a dense network of roads and buildings. The surrounding landscape is a patchwork of green and brown agricultural fields, interspersed with dark green forested areas. The overall scene depicts a rural area with significant infrastructure and population density.

Wachstum bis 2040
Einwohner und Arbeitsplätze im Ostargau

~ 30%



2012
Einwohner 189 000
Arbeitsplätze 77 000



2040

Einwohner 244 000
Arbeitsplätze 102 000



Die Siedlungsentwicklung nach Innen ist eine Vorgabe des Raumplanungsgesetzes (RPG) und unterstützt gleichzeitig eine zukunftsgerichtete Mobilität.

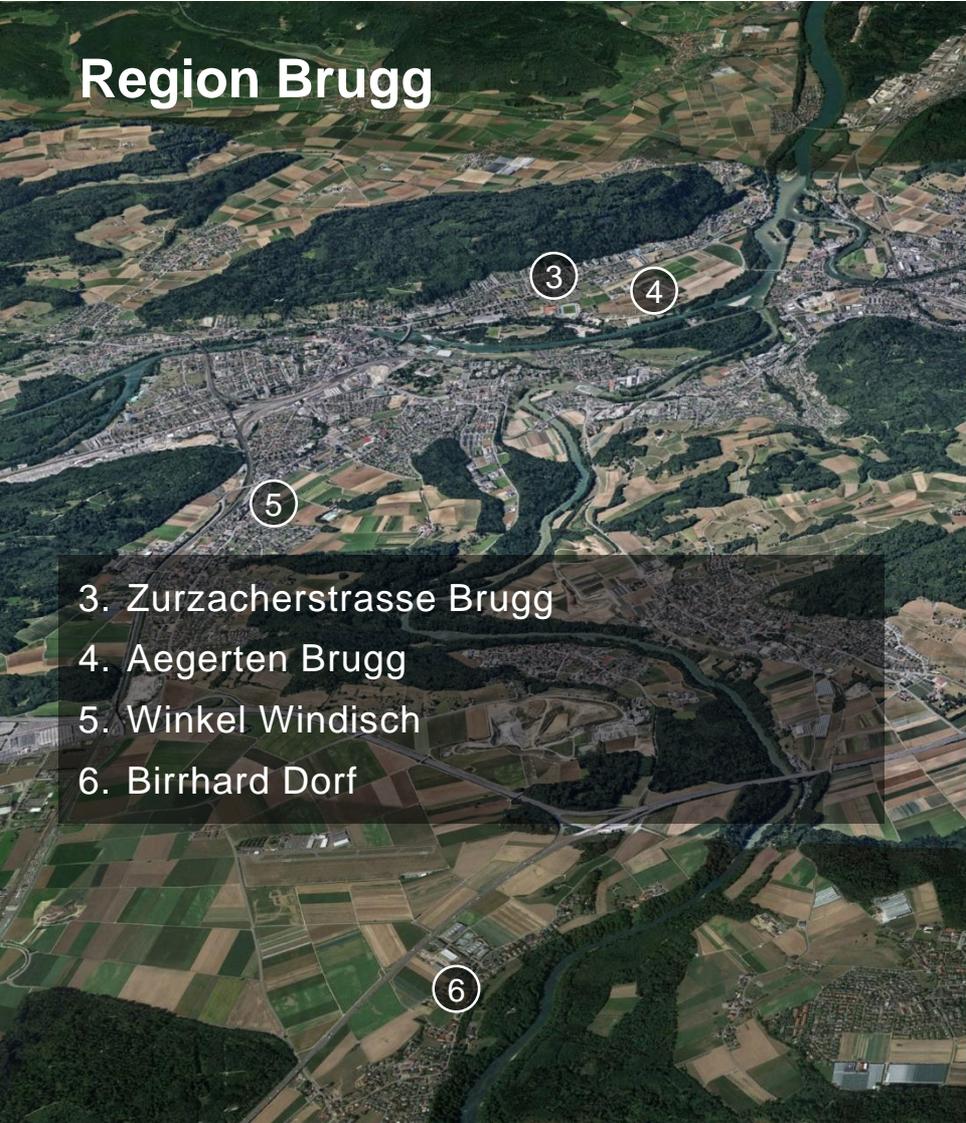
Bereits heute gibt es dazu verschiedene Planungen in den Gemeinden.

Region Baden

1. Masterplan Landstrasse Wettingen
2. Entwicklungsgebiet Klosterhalbinsel
3. Entwicklungsgebiet Bahnhofsareal
4. Entwicklung Täfern/Esp
5. Entwicklung Innenstadt
6. Entwicklung Oberstadt
7. Entwicklungsstudie Zentrum Nussbaumen
8. Entwicklung Kappelerhof
9. Zentrum Untersiggenthal
10. Galgenbuck Dättwil



Region Brugg



- 3. Zurzacherstrasse Brugg
- 4. Aegerten Brugg
- 5. Winkel Windisch
- 6. Birrhard Dorf

Unteres Aaretal



- 1. Entwicklung Grossacher Böttstein
- 2. Umnutzung Gewerbestrasse Döttingen

An aerial photograph of a city center, likely Brugg-Windisch, showing a complex highway interchange with multiple lanes and overpasses. The surrounding area is densely packed with residential and commercial buildings. A river is visible in the upper right corner. A semi-transparent text box is overlaid on the left side of the image.

Das Zentrum von Brugg-Windisch kann diesen Verkehr nicht bewältigen, Staus und Beeinträchtigungen dauern immer länger.

Fahrzeuge pro Tag 2012 / 2040

2012 19 000
2040 26 000

2012 30 000
2040 39 000

2012 48 000
2040 59 000

2012 14 000
2040 21 000

Schulhausplatz Baden



Fahrzeuge pro Tag 2012 / 2040

2012 29 000
2040 35 000

2012 17 000
2040 24 000

2012 21 000
2040 25 000

2012 19 000
2040 26 000

2012 30 000
2040 39 000

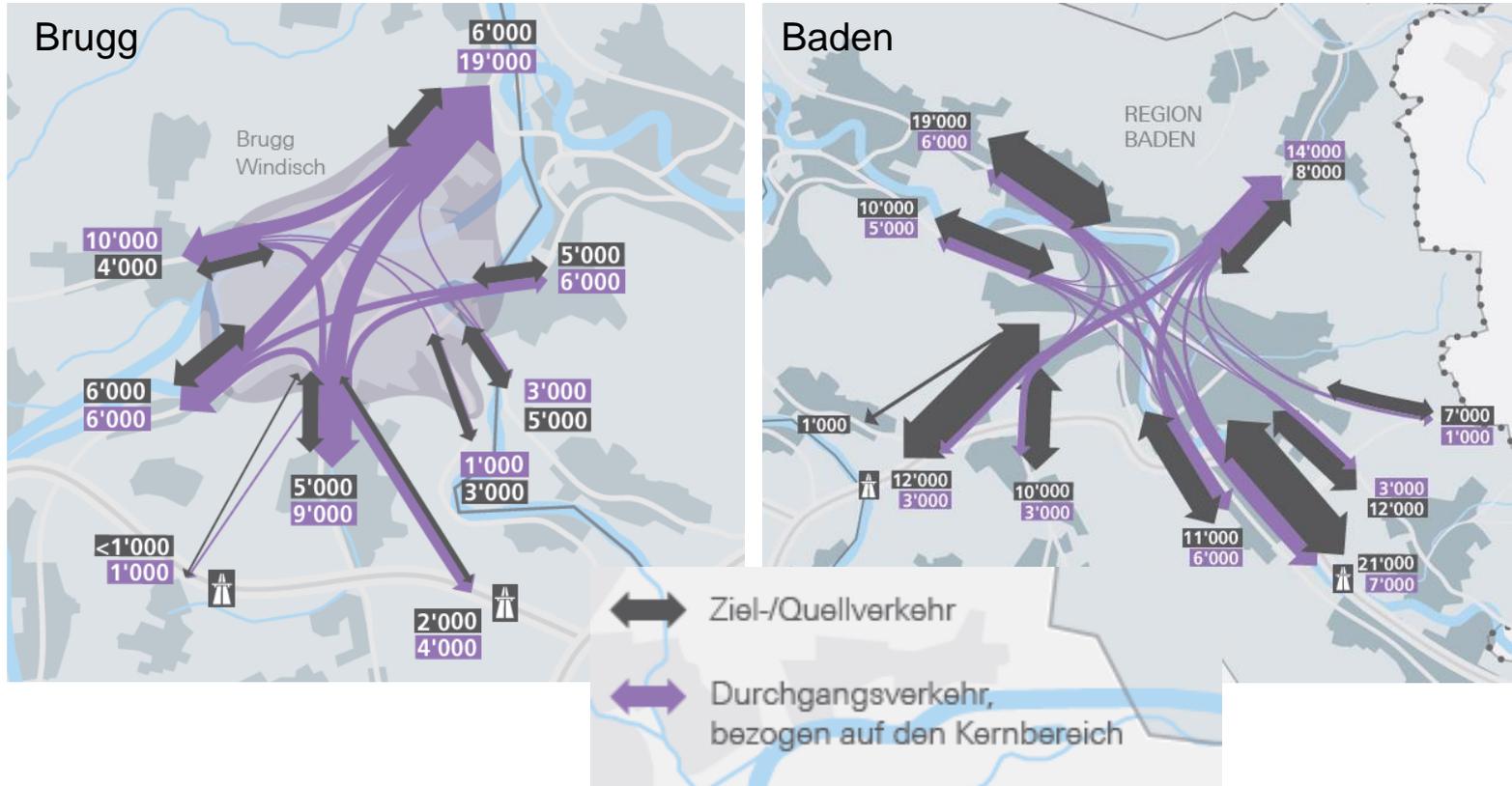
2012 48 000
2040 59 000

2012 14 000
2040 21 000



Aufkommen Motorisierter Individualverkehr MIV

Unterschiede Durchgangsverkehr / Ziel- Quellverkehr



Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

- > Die Region wächst
- > **Lösungsansatz**
- > Kosten
- > Verfahren
- > Statement Region, Barbara Horlacher, Vize-Präsidentin
Brugg Regio
- > Fragen

Lösungsansatz



Lösungsansatz / Handlungsfelder

Bahn und Bus



Fuss- und Veloverkehr



Strassennetz und Betrieb



Stadt- und Freiraum

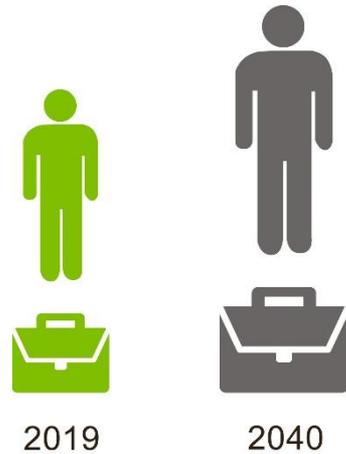


Mobilitätsmanagement



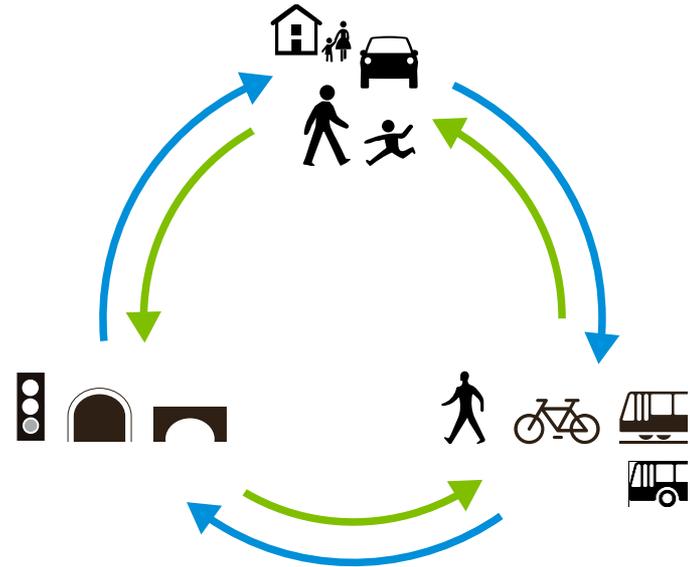
Lösungsansatz

Ausgangslage



30%

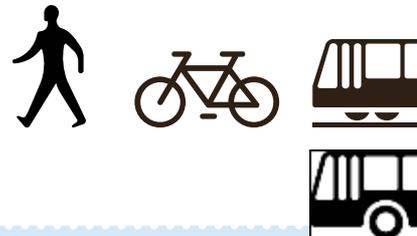
Lösung



Ansatz Bahn und Bus



Innen-
entwicklung

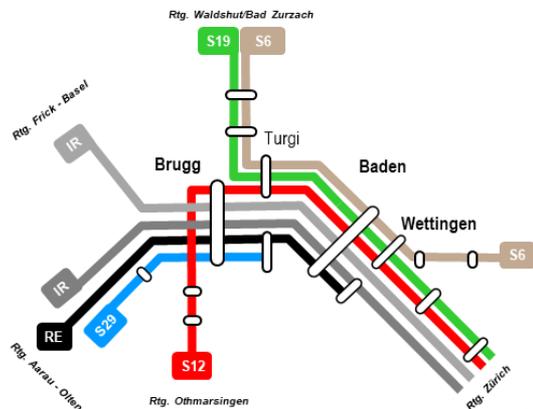


Verlängerung LTB

Ausbau / Förderung öV
Bahn und Bus

Handlungsfeld Bahn und Bus

öV-Zielzustand 2040



Systematisierung Bahnangebot

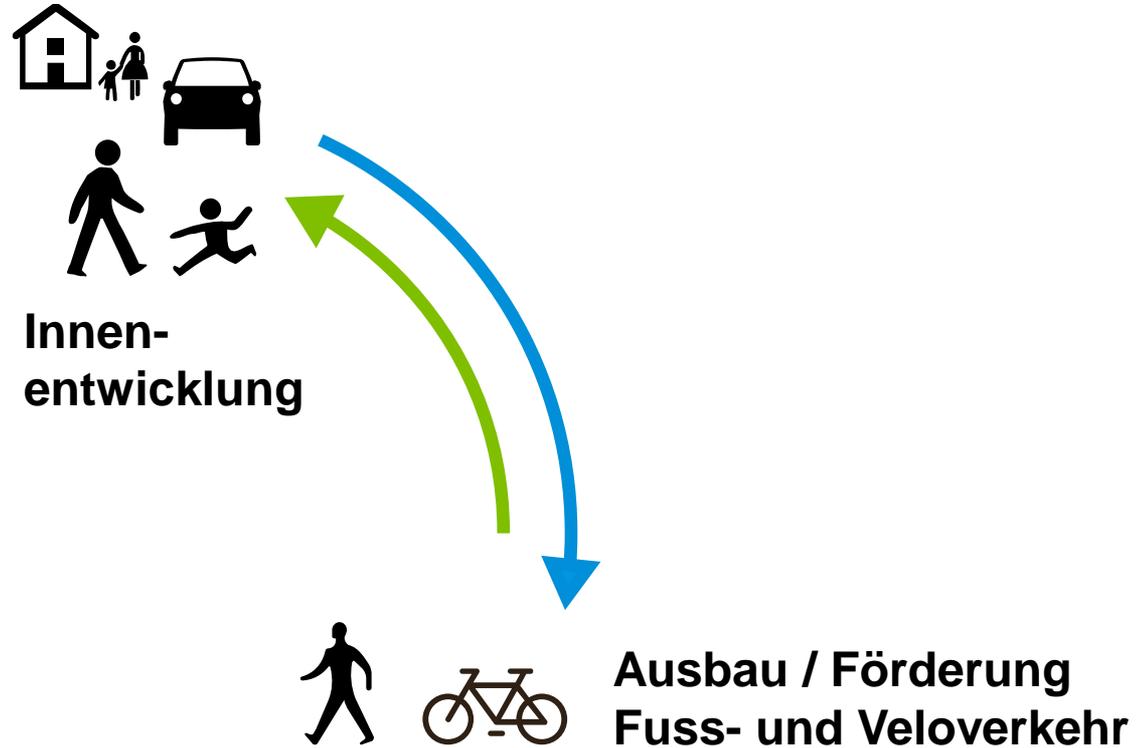
- 15-Min.-Takt Brugg–Zürich
- 15-Min.-Takt Wettingen–Olten
- 30-Min.-Takt direkt zum Flughafen
- 15-Min.-Takt S-Bahnen im Limmattal
- 15-Min.-Takt S-Bahnen Unteres Aaretal



Ausbau/Modernisierung Strecken/Bahnhöfe
 Neue Haltestelle Wettingen Tägerhard
 Verlängerung Limmattalbahn bis Baden

Angebots-/Infrastrukturverbesserungen
 Bus erfolgen schrittweise und
 abgestimmt auf den Bahnausbau.

Ansatz Fuss- und Veloverkehr







Standards Veloverkehr auf der Strecke

heute

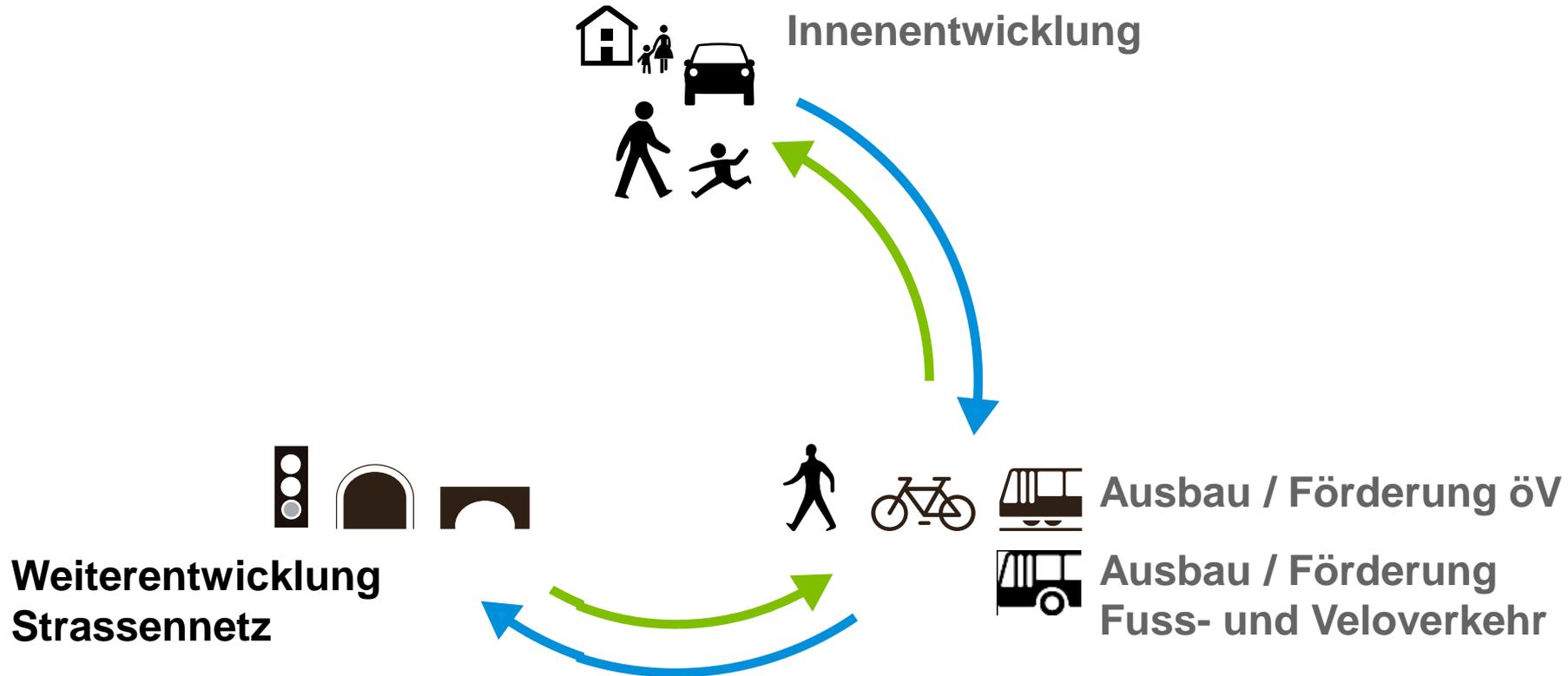


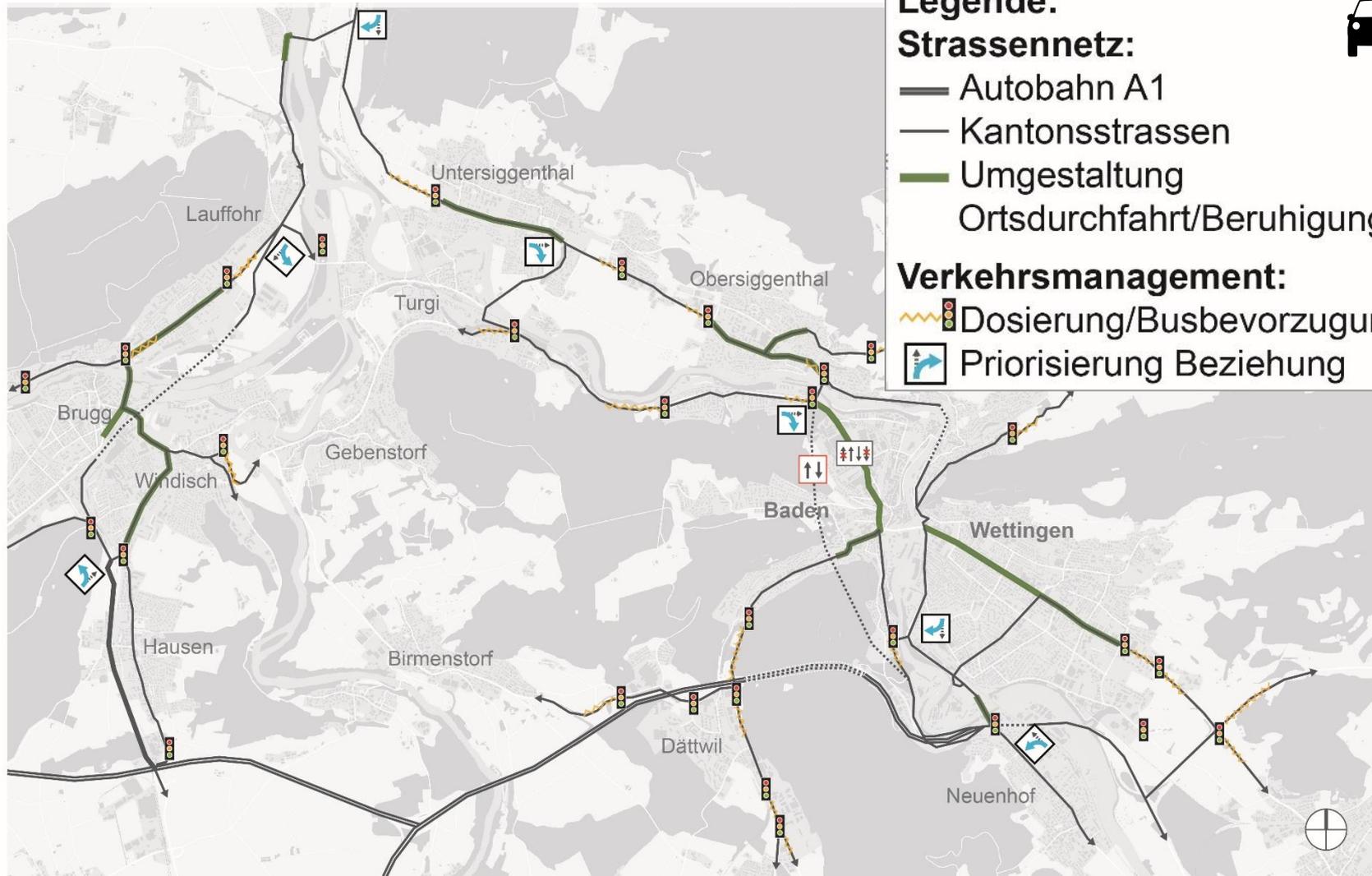
zukünftig

Beispiel:
Velo-Hauptverbindung bei
signalisierter Geschwindigkeit
innerorts 50 km/h:

Velostreifenbreite neu
mindestens **1.80 m**

Ansatz Strassennetz und Betrieb







Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb Bewertung mit Gemeindebehörden

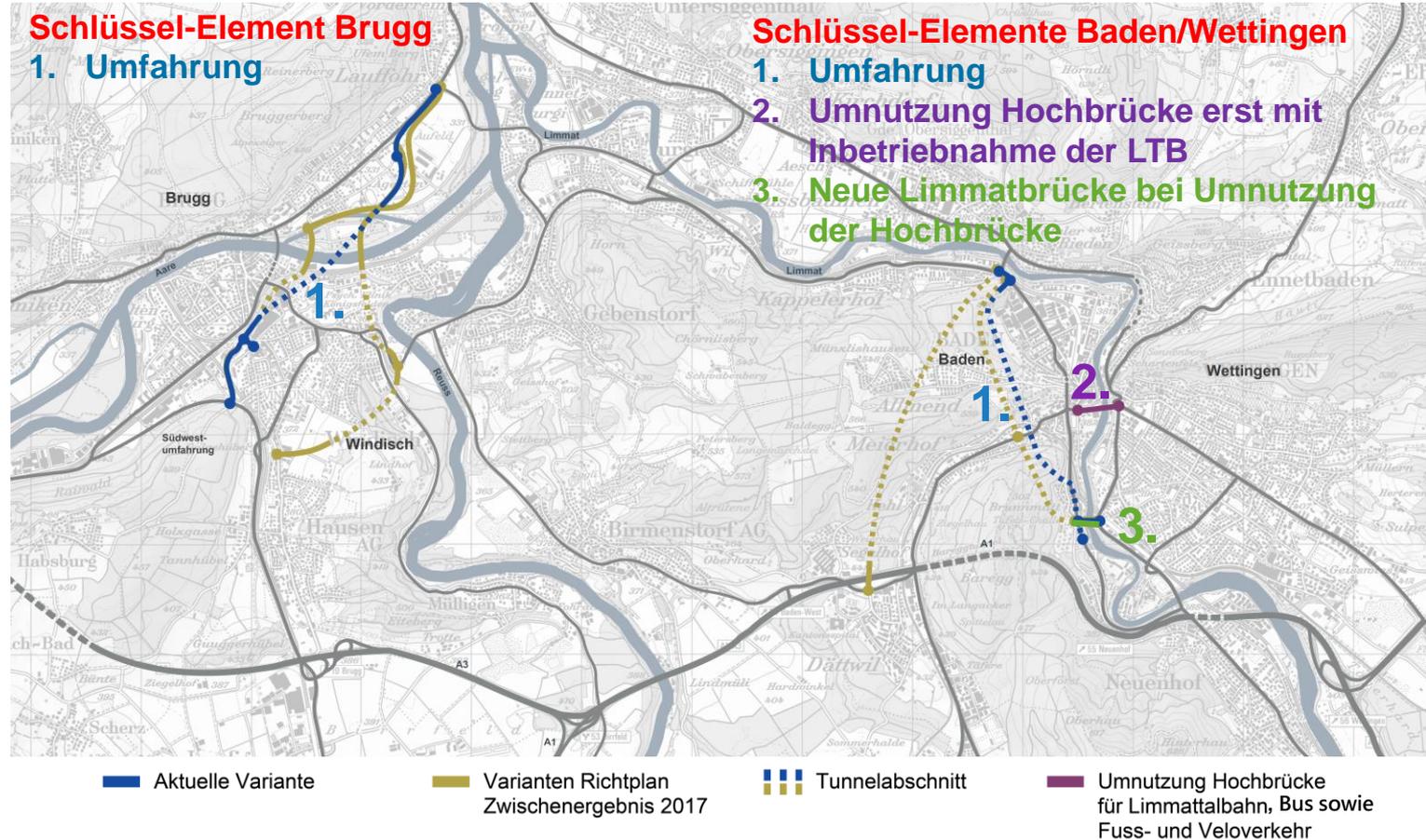


Partizipative Workshops

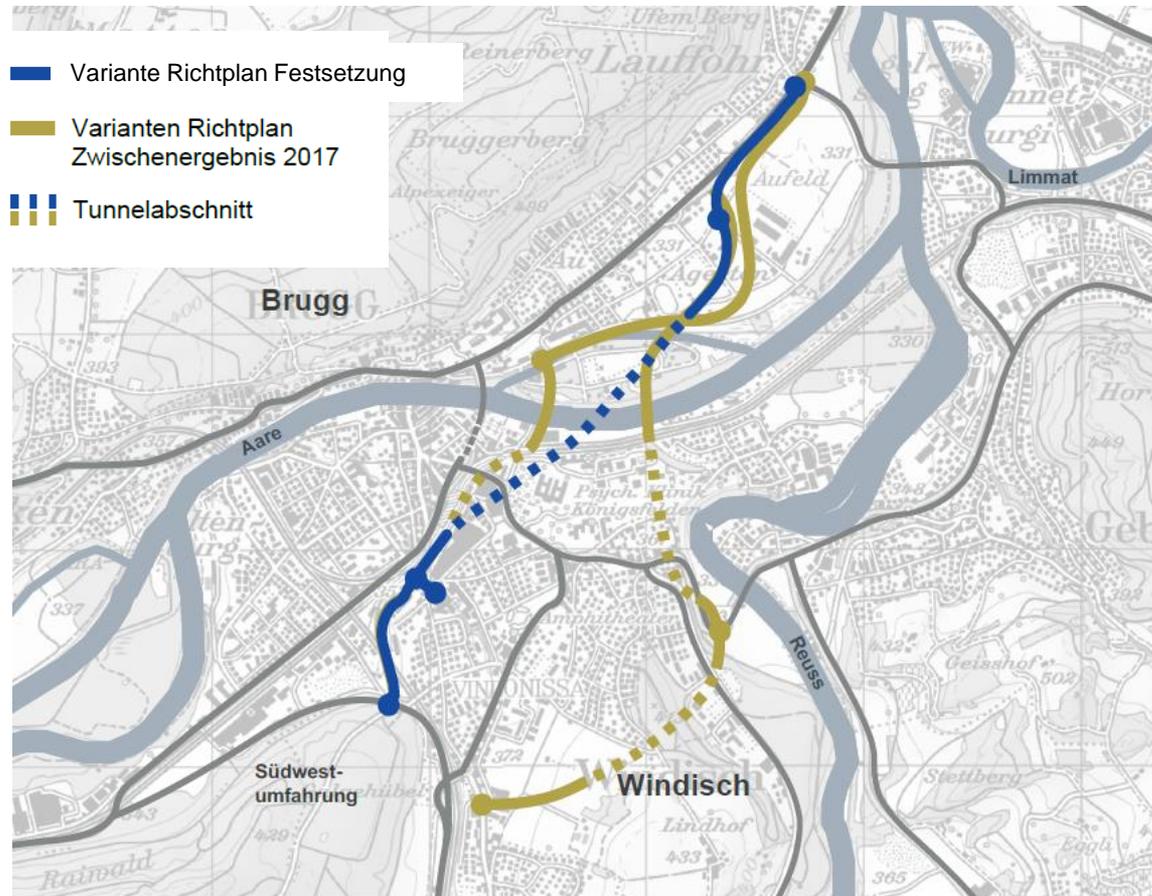


Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb

Schlüsselemente konkret



Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb Raum Brugg-Windisch



Schlüssel-Element

- Zentrumsentlastung Brugg/Windisch (Umfahrung)

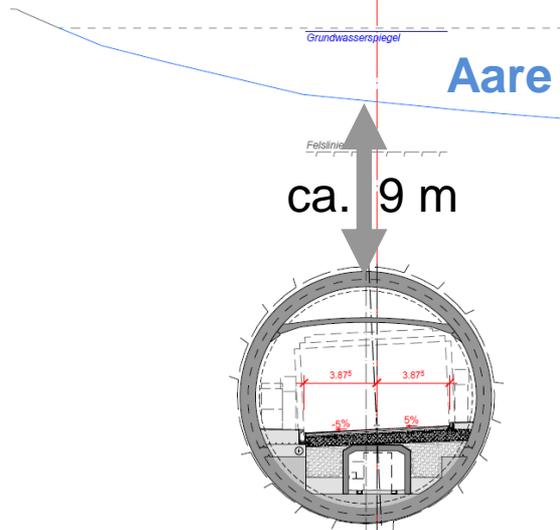
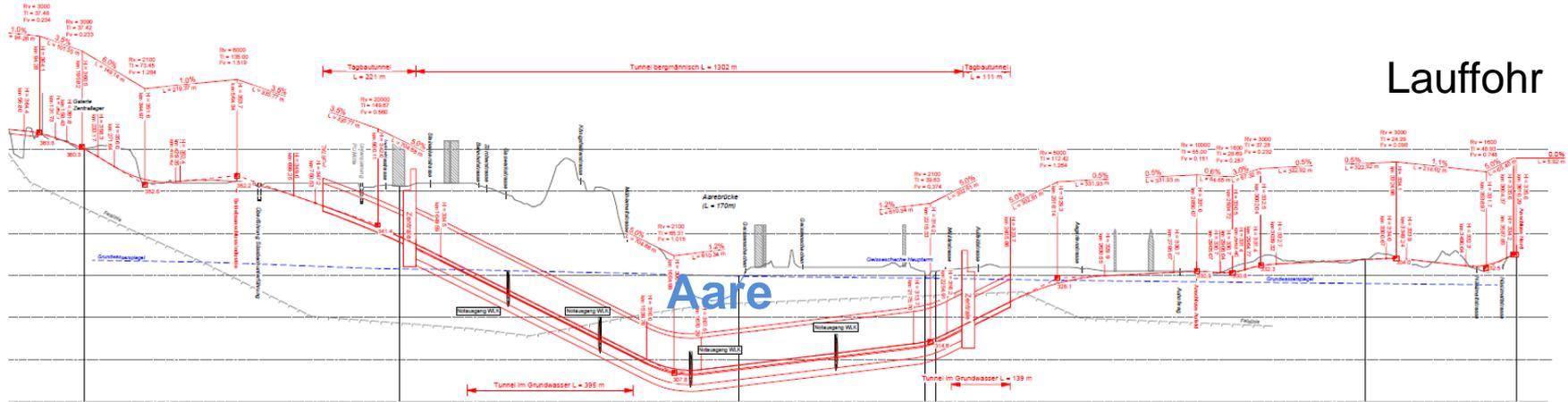
Optimierungen seit 2017

- Variantenstudium mit partizipativer Bewertung
- Kt. und nationale Schutzgebiete
- Vertiefung armasiusse
- Vertiefung mit SBB
- Freiverlad, Ersatz
- Bestvariante

Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb

Zentrumsentlastung Brugg/Windisch

Lauffohr

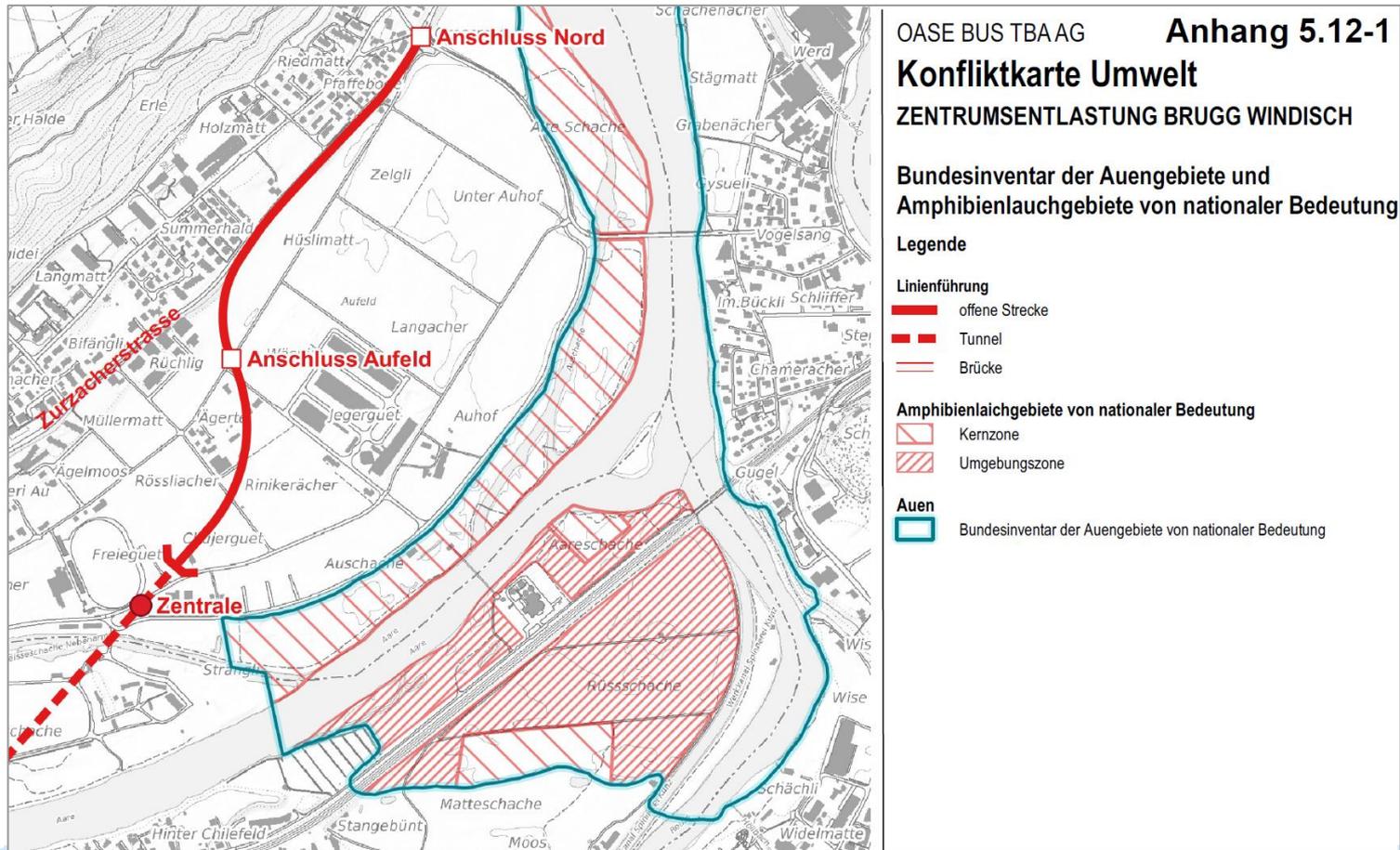


- Zentrumsentlastung Brugg/Windisch (Umfahrung)
- Tunnel 1'600 m lang, 1'300 m bergmännischer Vortrieb, 300 m Tagbau

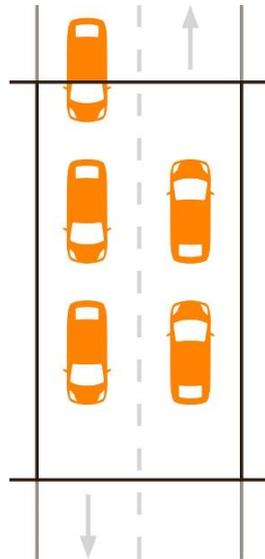
Zentrumsentlastung Raum Brugg-Windisch

Amphibienlaichgebiete von nationaler Bedeutung

(Bericht zur Umweltsituation)



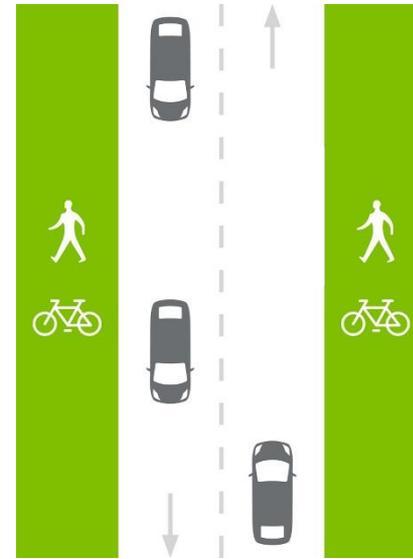
Um die Stadtraumentwicklung und die Entlastung der Zurzacher-, Zürcher- und Hauserstrasse zu gewährleisten, das Velo und den öV zu stärken, braucht es die Zentrumsentlastung Brugg/Windisch



Tunnel



15 000
Fahrzeuge
pro Tag



Zurzacherstrasse

■ Zubringer
Autobahn

■ Quell-Ziel
Verkehr

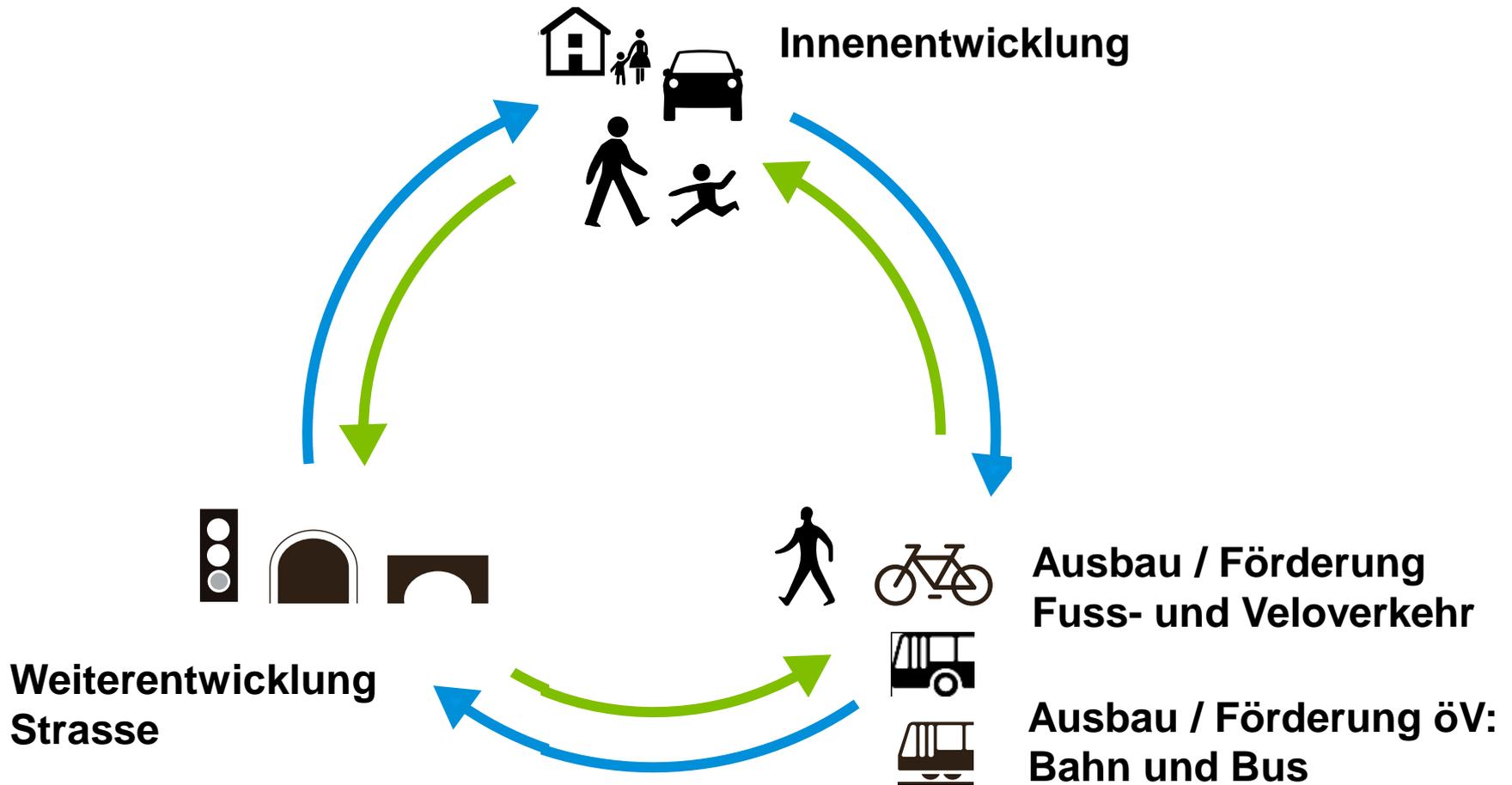
Handlungsfeld Stadt- und Freiraum Aufwertung Stadträume Brugg

Städtebauliche Entwicklung und Fuss- Veloverkehr

Spielraum für Eindeckung Knoten Neumarkt und Veloführung,
SBB-Unterführung gemeinsam mit Stadt Brugg vertiefen

Gebietsentwicklung Stadtraum
Bahnhof Brugg

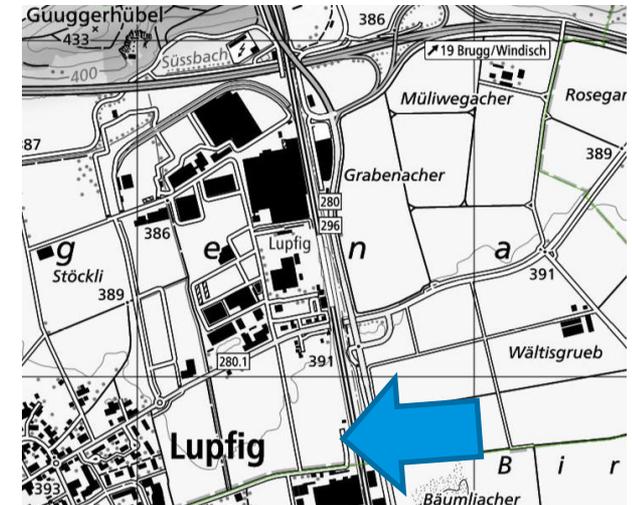
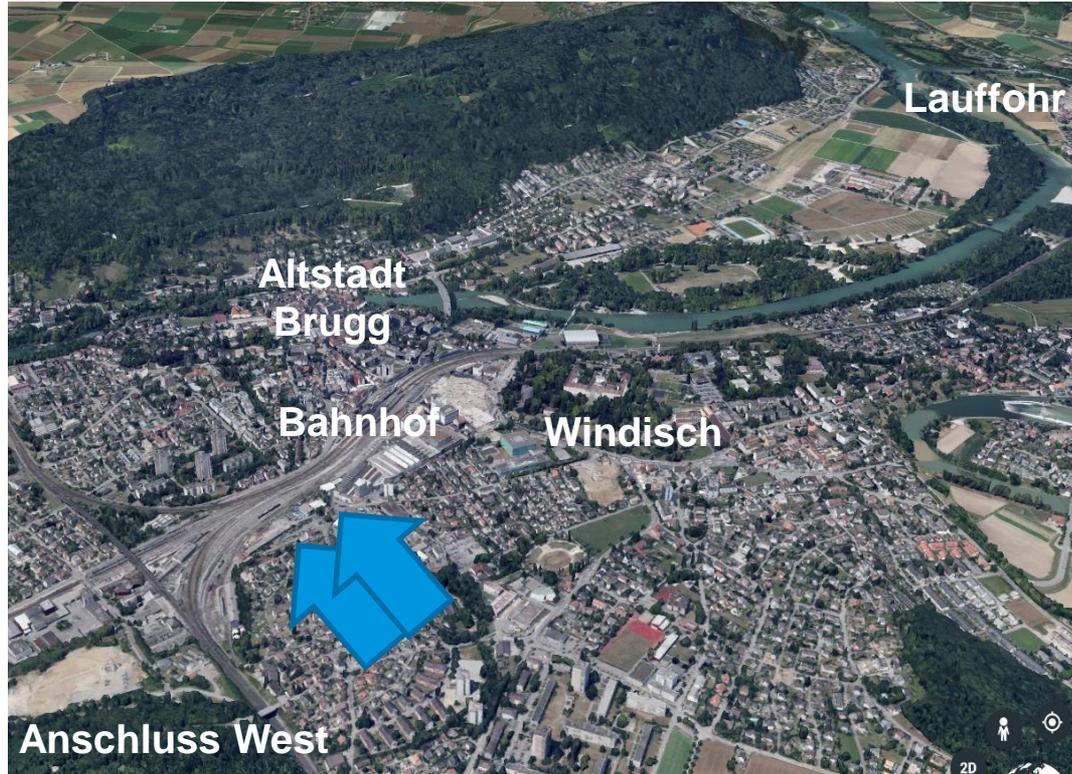






Auswirkung für Freiverlad Brugg / Lupfig

- Freiverlad Strasse/Bahn muss der Umfahrung weichen
- Verschiebung nach Lupfig
- Lokaler Freiverlad in Lupfig wird zu regionaler Anlage



Auswirkung auf A3-Anschluss; Knoten Seebli



- Kanton im Auftrag ASTRA: Ausbau-Studie ist erarbeitet
- Weiteres Vorgehen mit ASTRA festlegen; Projektierung
- Korrektur Seebli-Kreuzung
- **Bedingung: Ist ausgebaut, bevor die Zentrumsentlastung Brugg/Windisch in Betrieb geht**

rGVK OASE im Siggenthal, Obersiggenthal



- Velonetze, Velovorzugsroute = **richtplanrelevant**, Standards,
- öV: Businfrastruktur, Bahn- Busangebot, LTB bis Baden = LTB **richtplanrelevant**
- Verkehrsmanagement: gross- und kleinräumige Verkehrslenkung, Bewirtschaftung = **nicht richtplanrelevant**
- Vorstudie Ortsdurchfahrt Untersiggenthal und Entwicklungsstudie Landstr. Obersiggenthal = **nicht richtplanrelevant**, müssen in Projektierungsphase präzisiert allenfalls ergänzt werden (Lenkung, Infrastruktur)

Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

- > Die Region wächst
- > Lösungsansatz
- > **Kosten**
- > Verfahren
- > Statement Region, Barbara Horlacher, Vize-Präsidentin Brugg Regio
- > Fragen

Grob-Kosten bis 2040

Investition	rGVK OASE	Raum Baden	Raum Brugg
	OASE-Strasse (+/-30%)	420 Mio	400 Mio
	OASE-Velo (+/-30%)	160 Mio	
	Ostaargau bis 2040		
	öV-Infrastruktur (ohne LTB-Verlängerung)	mehrere 100 Mio	
LTB-Verlängerung bis Baden	ca. 500 Mio		

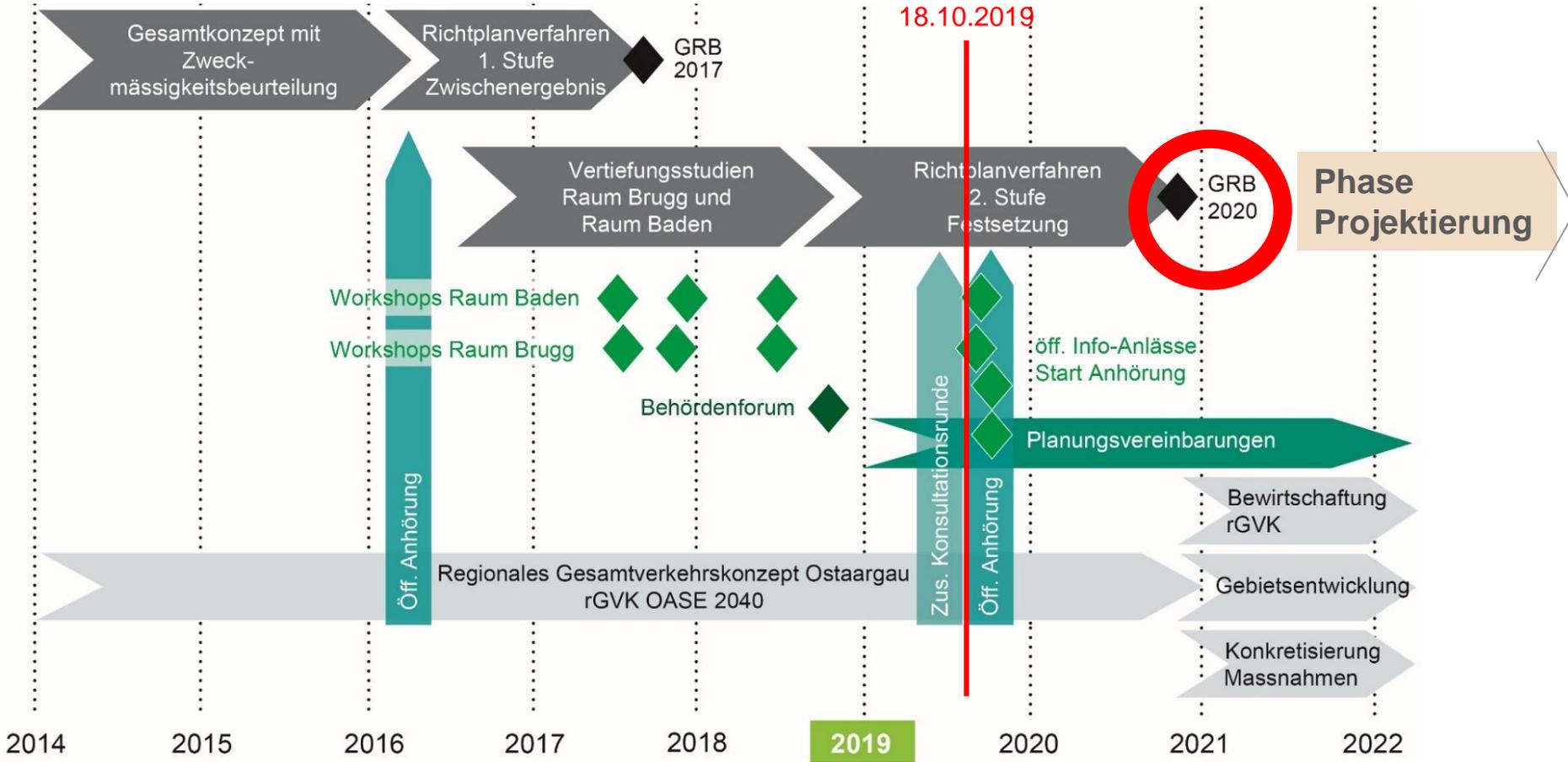
wiederkehrend	Ostaargau bis 2040	
	Kantons-Strassenunterhalt	ca. 50 Mio/Jahr (bis 2040 = 1'000 Mio)

Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

- > Die Region wächst
- > Lösungsansatz
- > Kosten
- > **Verfahren**
- > Statement Region, Barbara Horlacher, Vize-Präsidentin Brugg Regio
- > Fragen

Verfahren



Anpassung des Richtplans: Festsetzung "Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – rGVK OASE 2040"

- > Anhörung: Freitag 18.10.2019 bis Freitag 17.1.2020
- > Offizielle Unterlagen: www.ag.ch/raumentwicklung (Klick auf Richtplan-Anpassungen); weitere, vertiefende Unterlagen: www.ag.ch/oase
- > Papieraufgabe in Aarau BVU, 3 Bezirkshauptorte Baden, Brugg, Bad Zurzach
- > Website OASE mit Erklärvideos und Stimmen aus der Bevölkerung
- > Öffentliche Info-Veranstaltungen
 - Raum Brugg-Windisch: Montag 28. Oktober 2019, 19.00 - 20.30 Uhr, MZH Hausen
 - Raum Baden-Wettingen: Dienstag 29. Oktober 2019, 19.00 - 20.30 Uhr, BBB Aula Martinsberg Baden
 - Raum Siggenthal: Dienstag 12. November 2019, 19.00 – 20.30 Uhr, Gemeindesaal Nussbaumen, Obersiggenthal

Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

- > Die Region wächst
- > Lösungsansatz
- > Kosten
- > Verfahren
- > **Statement Region, Barbara Horlacher, Vize-Präsidentin Brugg Regio**
- > Fragen

Statement Region

Barbara Horlacher, Vize-Präsidentin Brugg Regio



Inhaltsverzeichnis

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau – OASE

- > Die Region wächst
- > Lösungsansatz
- > Kosten
- > Verfahren
- > Statement Region, Barbara Horlacher, Vize-Präsidentin Brugg Regio
- > **Fragen**

Ihre Fragen