

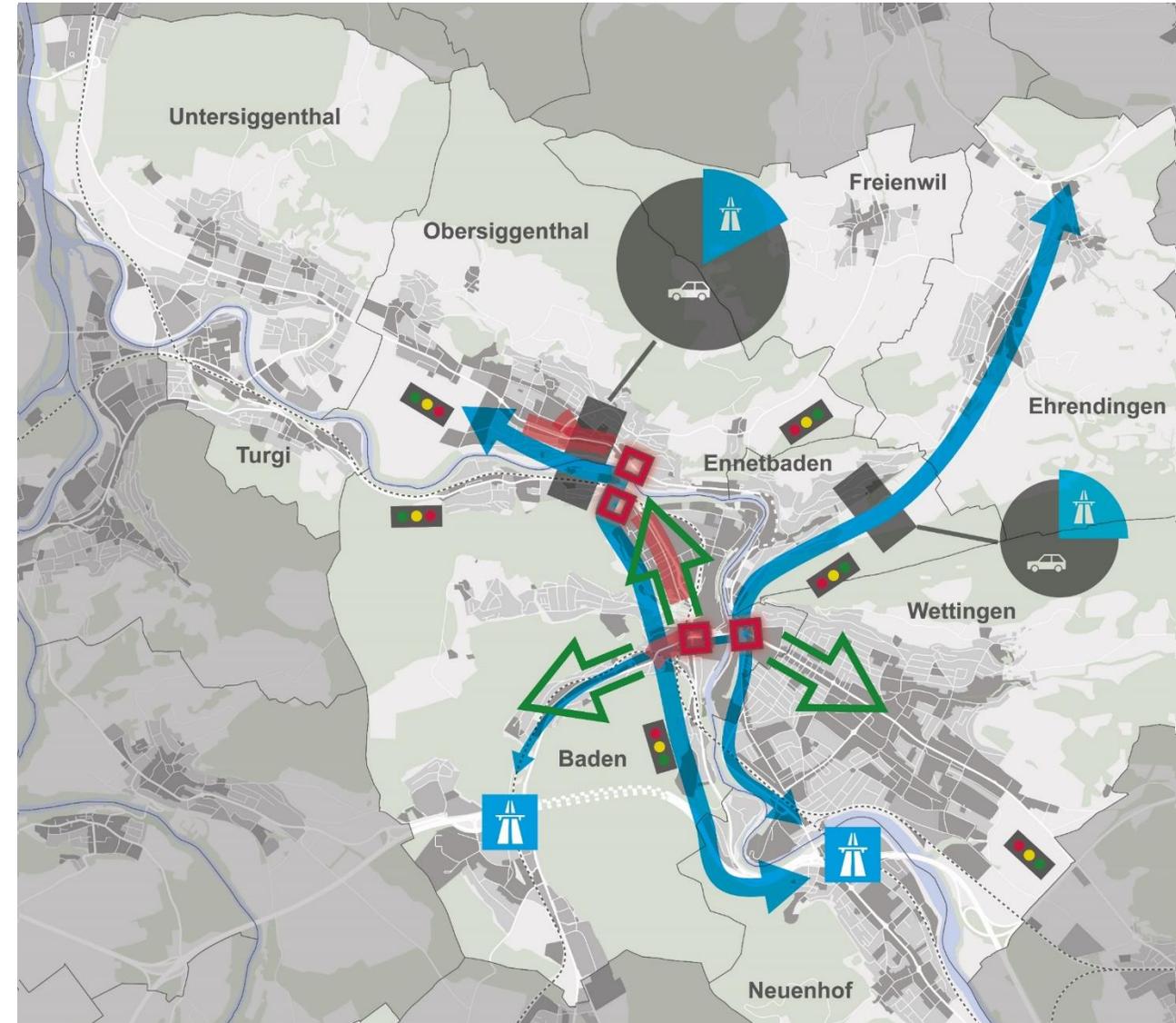
# Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb (SB)

## Herleitung aus Lagebeurteilung

 An den **leistungsbestimmenden Knoten** sowie entlang **der Bruggerstrasse und der Landstrasse Nussbaumen** fehlt aufgrund der hohen MIV-Verkehrsbelastung der Platz für den **Ausbau von Fuss- und Veloverkehr sowie vom öV.**

 Das Verkehrsmanagement hält den MIV ausserhalb des Siedlungsgebiets zurück und stellt den Verkehrsfluss innerorts sicher. Mit dem erwarteten Verkehrswachstum kommt es jedoch an seine Leistungsgrenze.

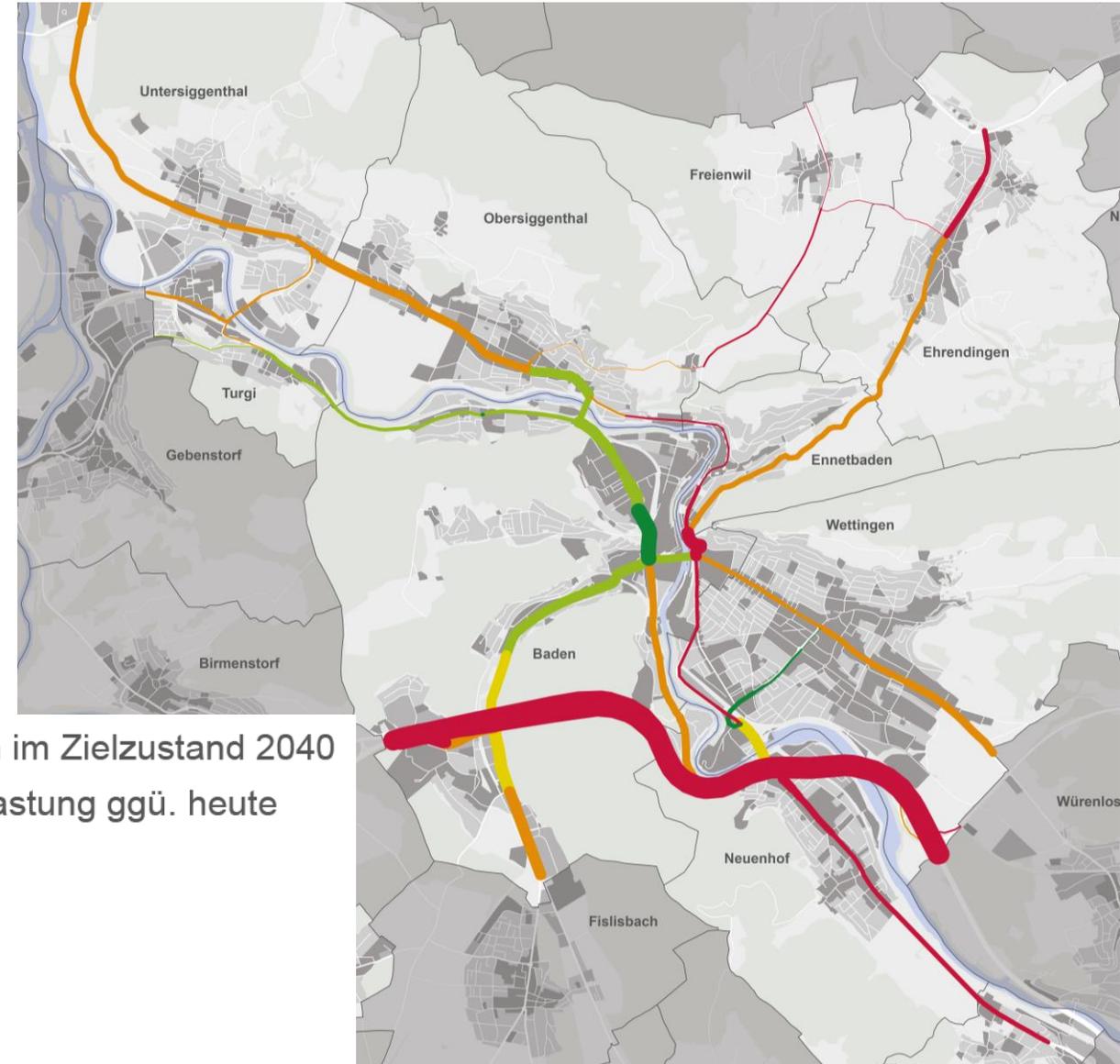
 Der **A1-Zubringerverkehr vom Unteren Aaretal / Siggenthal und Höhtal** führt durch **konfliktreiche Ortsdurchfahrten**, ist im Vergleich zum regionalen Verkehr jedoch gering. Eine allfällige Netzergänzung muss deshalb auch einen Teil des Quell- / Zielverkehrs aufnehmen.



# Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb (SB)

## These SB 1

Wenn das angestrebte Verkehrsverlagerungsziel hin zu mehr öv und mehr Fuss- und Veloverkehr erreicht wird, sinkt die Belastung im Zentrum von Baden und auf einigen Zufahrten bis 2040 um rund 5 bis 10 Prozent. Angesichts dieser geringen Reduktion braucht es auch künftig weitgehend die heutigen MIV-Strassenkapazitäten.



Strichdicke: Belastungen im Zielzustand 2040

Farbe: Veränderung Belastung ggü. heute

5-10% Entlastung

1-5% Entlastung

Plafonierung (+/- 1%)

1-5% Mehrverkehr

5-10% Mehrverkehr

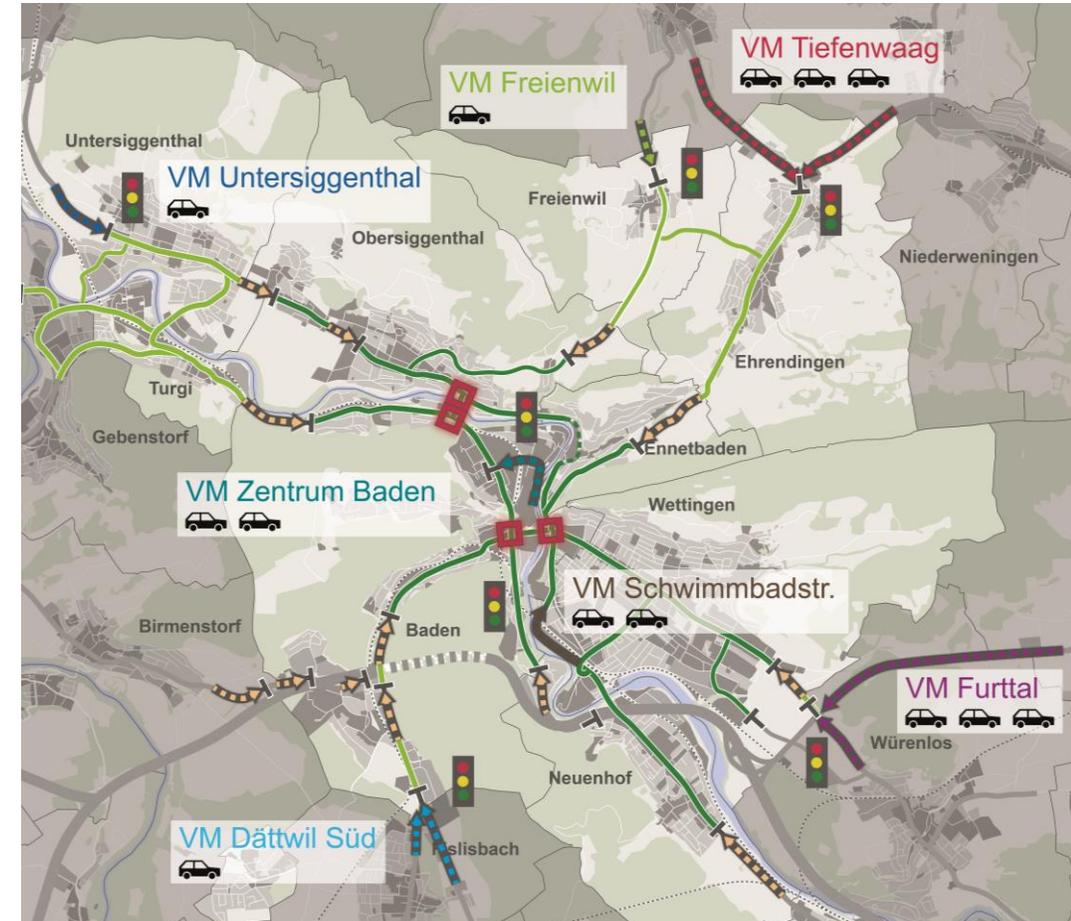
# Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb (SB)

## These SB 2

Der Verkehrsfluss soll durch eine Ausweitung des Verkehrsmanagements verbessert werden. Dazu gehören zusätzliche Dosierungen von Zufahrten in die Region, aber auch aus den Parkhäusern in der Innenstadt von Baden. Überlastungen während der Spitzenstunden können allein dadurch aber nicht vermieden werden, es braucht zusätzlich punktuelle Anpassungen des Strassennetzes.

## Erläuterungen

- Wirkung ergibt sich aus zufahrender Verkehrsmenge, aber auch aus Anteil dieses Verkehrs Richtung kritischer Knoten im Zentrum.
- Dosierungen verteilen den zufahrenden Verkehr zeitlich und der Verkehr wird ausserhalb der Siedlungsgebiete gestaut. Der tägliche Verkehr bleibt gleich.



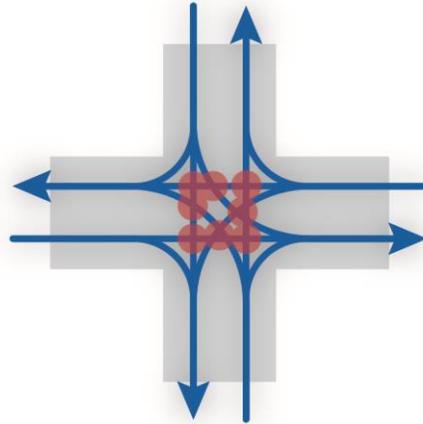
VM = Verkehrsmanagement

# Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb (SB)

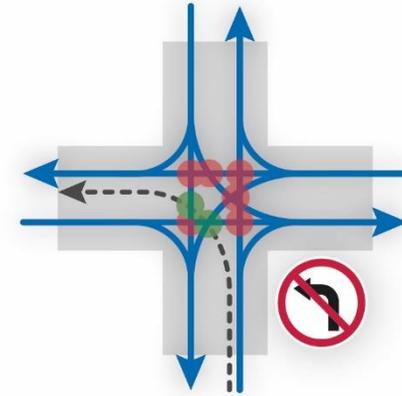
## These SB 3

An vierarmigen Knoten wie dem Brückenkopf Ost führen die zahlreichen Abbiegebeziehungen aller Verkehrsmittel zu langen Staus. Ein Ausbau würde sich aus städtebaulicher Sicht negativ auswirken. Eine Entlastung kann aber durch folgende Lösungsansätze erreicht werden: Reduktion auf drei Knotenarme, Reduktion Linksabbieger, Führung einzelner Verkehrsströme unter dem Knoten hindurch. Verbindungen für öV und Fuss- und Veloverkehr werden dadurch aufgewertet.

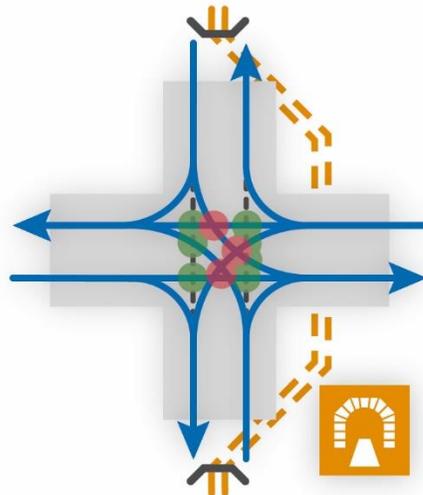
Ist-Zustand



Aufhebung Linksabbieger



Hauptstrom unter Knoten

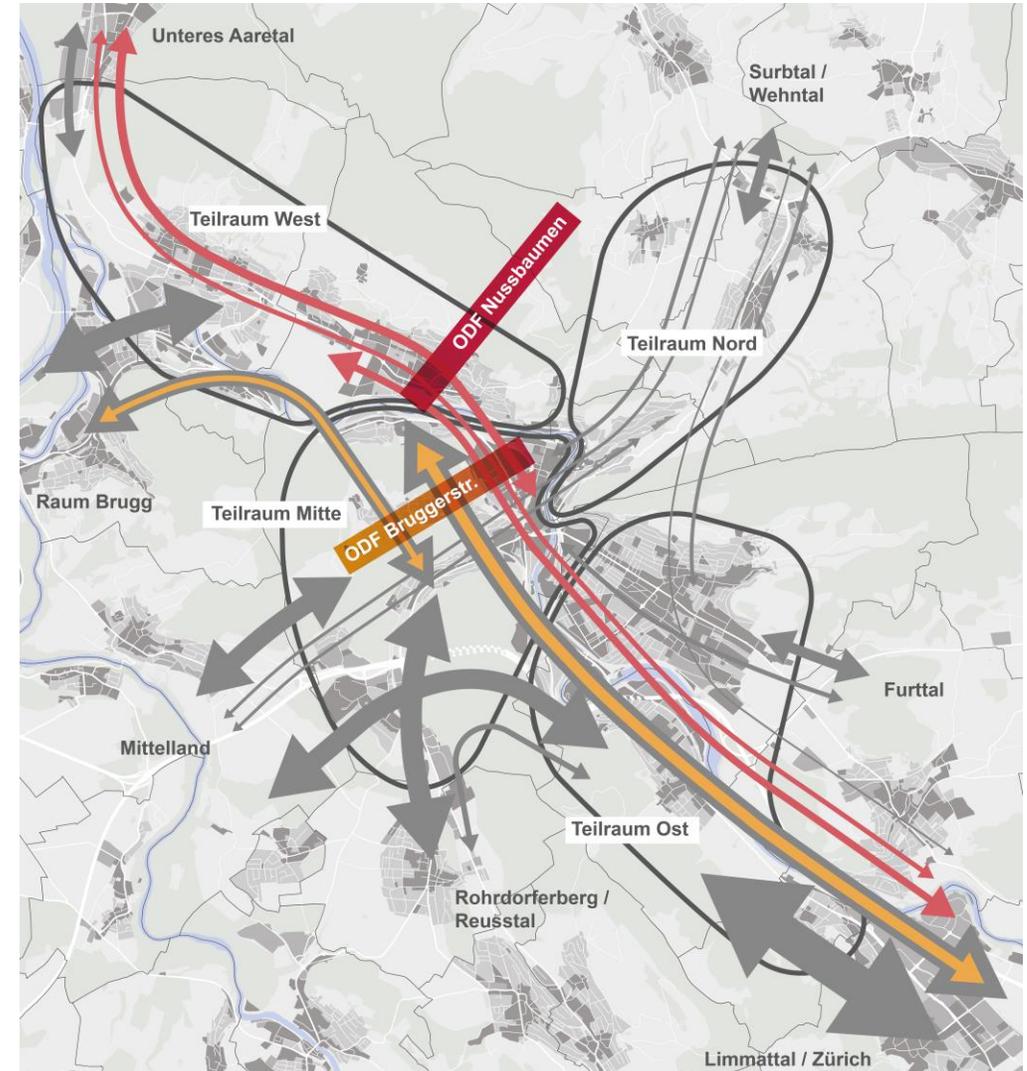


Aufteilung auf zwei 3-armige Knoten

# Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb (SB)

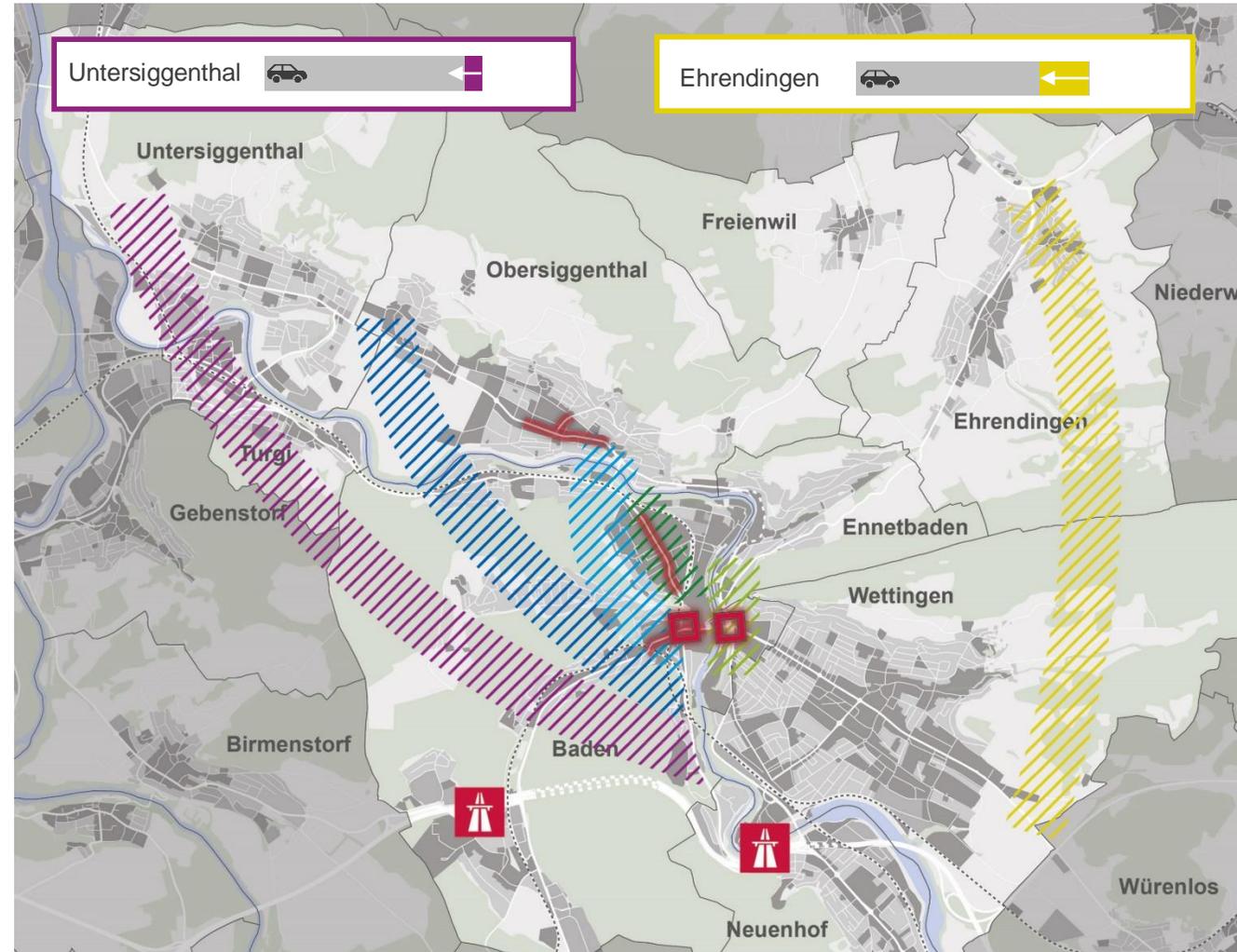
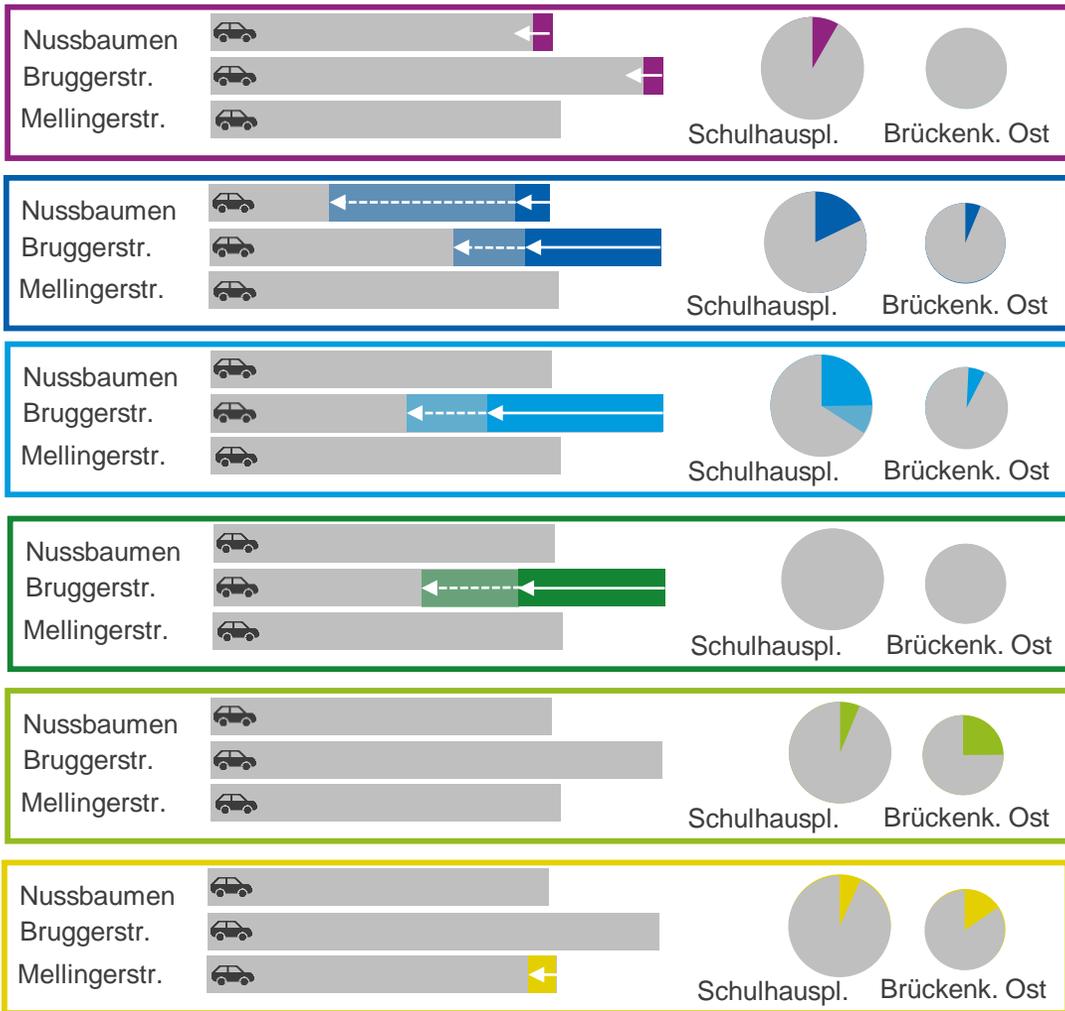
## These SB 4

Netzergänzungen (Umfahrungsstrassen) müssen die besonders stark belasteten Ortsdurchfahrten und die kritischen Knoten wirksam entlasten und deshalb insbesondere den Zubringerverkehr zur A1 aus dem Siggenthal / Unteres Aaretal sowie aus der nördlichen Innenstadt von Baden aufnehmen. Um die Wirkung zu erreichen und Raum für öV sowie Fuss- und Veloverkehr zu schaffen, muss die Kapazität für den MIV in den entlasteten Ortsdurchfahrten und Knoten reduziert werden.



# Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb (SB)

Spielräume Netzergänzungen: Mögliche Wirkungen auf die kritischen Ortsdurchfahrten und Knoten



# Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb

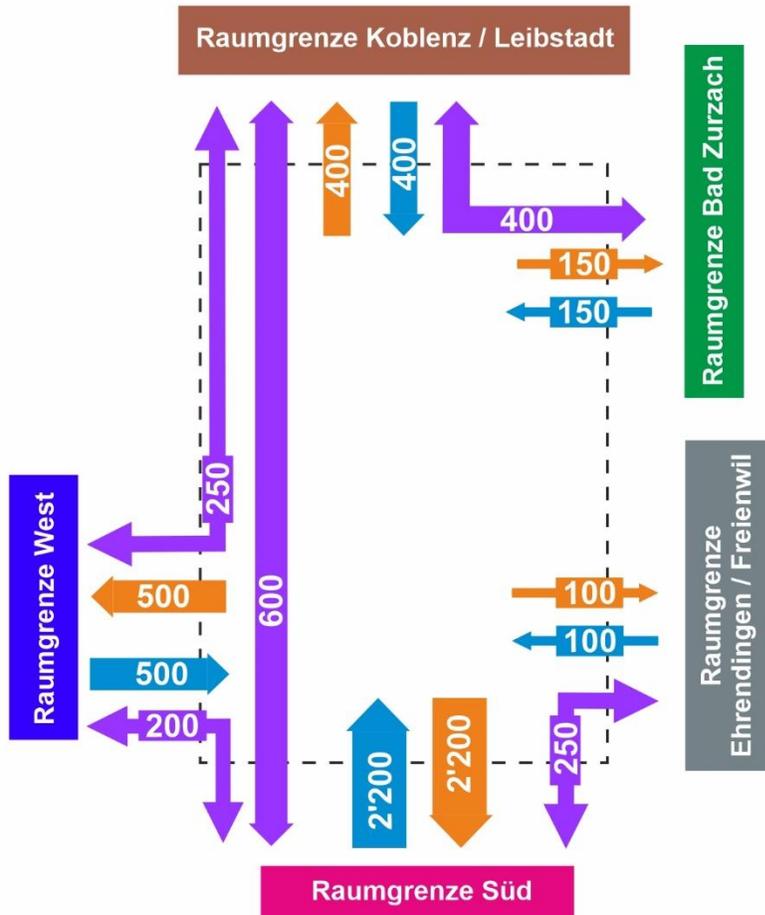
Spielräume Netzergänzungen: Mögliche Begleitmassnahmen in entlasteten Ortsdurchfahrten



# Handlungsfeld Strassennetz und Betrieb

Spielräume Schwerverkehr: Begrenzte Möglichkeiten, wird wo möglich einbezogen

Raum Ostaargau – Quell-, Ziel- und Durchgangsverkehr  
Strassengüterverkehr pro Werktag (DWV)  
NSE Ostaargau 2022



## Gesamtverkehr

- █ Durchgangsverkehr
- █ Quellverkehr
- █ Zielverkehr

Nur Werte > 10 Fahrzeuge pro Werktag dargestellt  
Der Binnenverkehr wurde nicht erfasst.

