

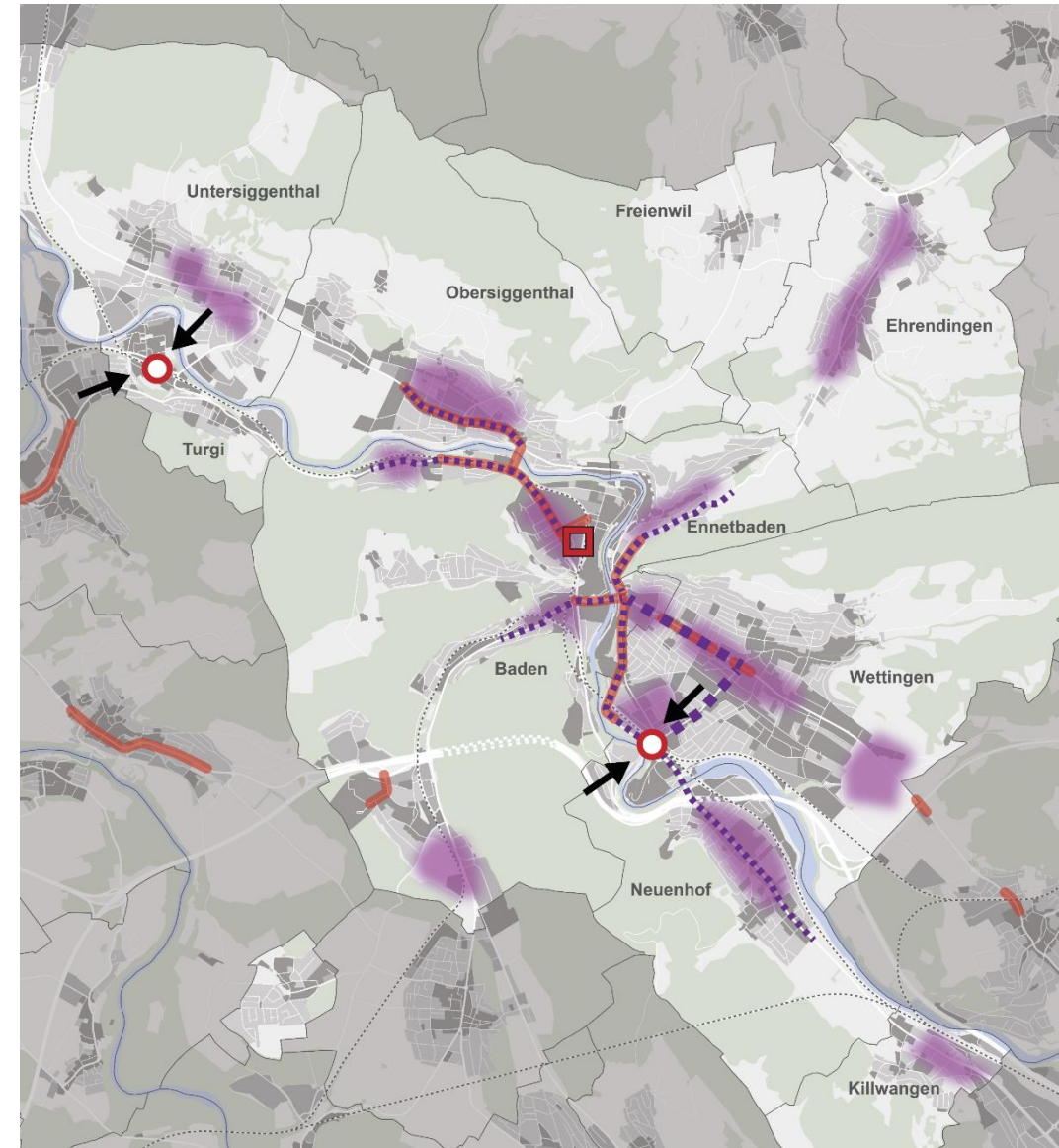
Handlungsfeld Bahn und Bus (BB)

These BB 1

Bevölkerung und Arbeitsplätze werden im Korridor von Killwangen über Neuenhof und Wettingen nach Baden in den kommenden Jahrzehnten stark wachsen. Nur mit einem Angebotsausbau in diesem Raum kann der öV seinen Beitrag zum Ziel "Flächeneffiziente Mobilität" leisten.

Erläuterungen

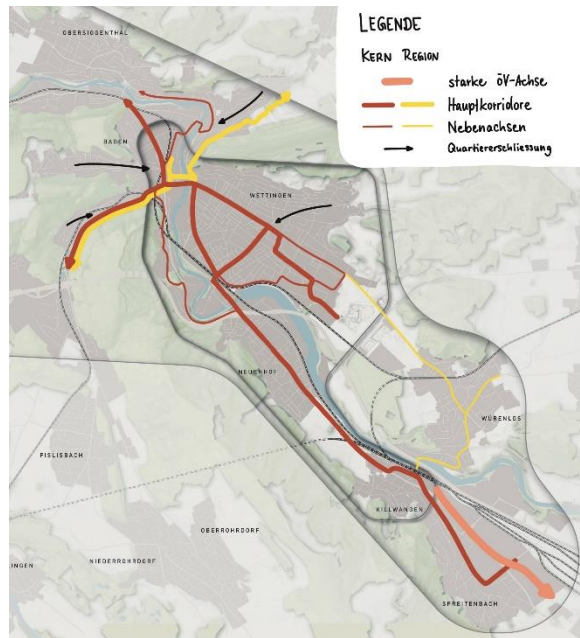
- ■ ■ Zukünftig überlastete Busse aufgrund Siedlungswachstum und höherem öV-Anteil
- ▬ ■ Kapazitätsengpässe auf Strasse → Verspätungen
- ⊙ Regionaler öV-Netz weniger auf Baden ausgerichtet (Bahnausbau in Turgi / Wettingen nutzen)
- öV steuert gewünschte Siedlungsentwicklung aktiv mit, statt nur zu reagieren



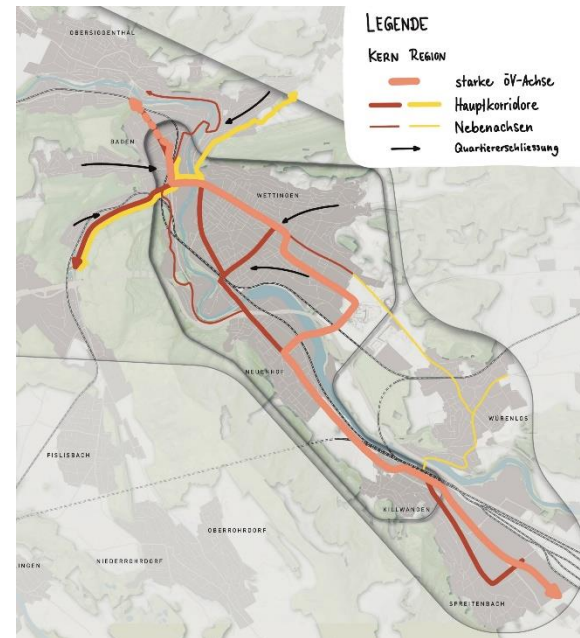
Handlungsfeld Bahn und Bus (BB)

These BB 2

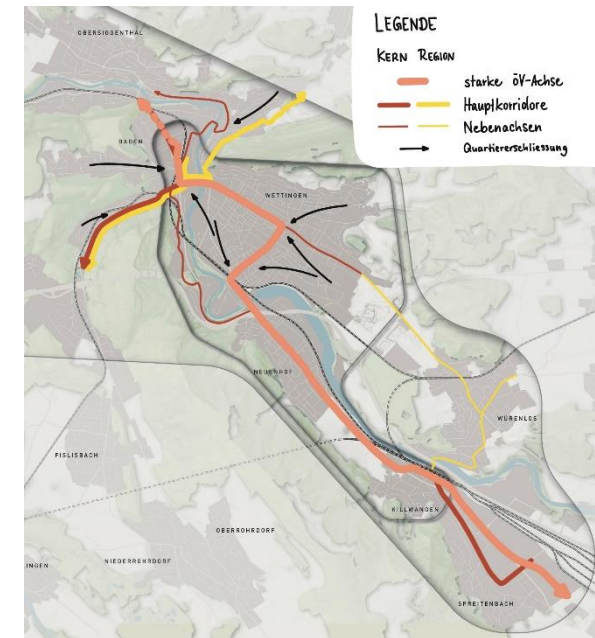
Als Lösungsansätze sind sowohl einzelne Achsen mit einem schienengebundenen Verkehrsmittel als auch eine gezielte Stärkung von Busachsen denkbar. Der richtige Ansatz hängt erheblich davon ab, ob und wo das Siedlungswachstum konzentriert werden soll bzw. wo die Zentren künftig liegen.



Flächiges Busnetz



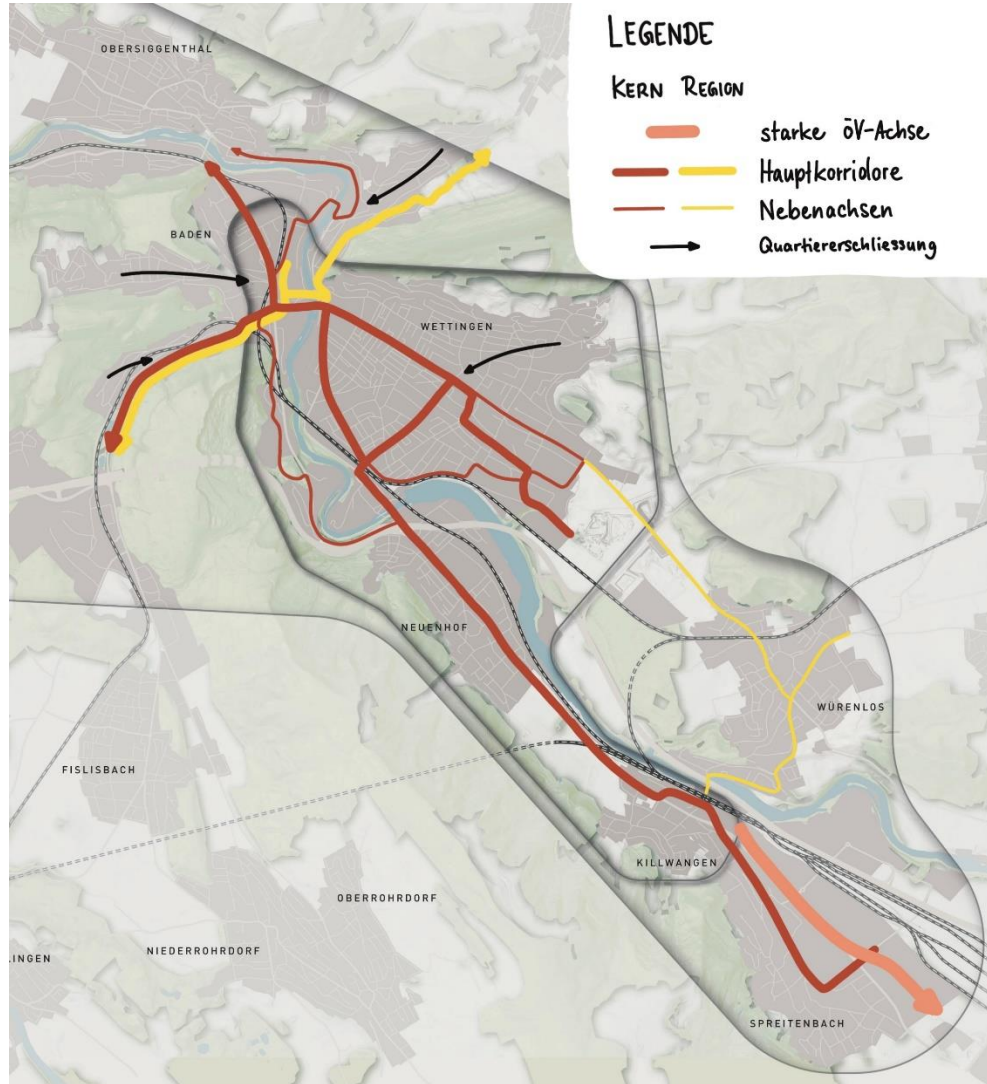
**Starke öV-Achse via
Tägerhard**



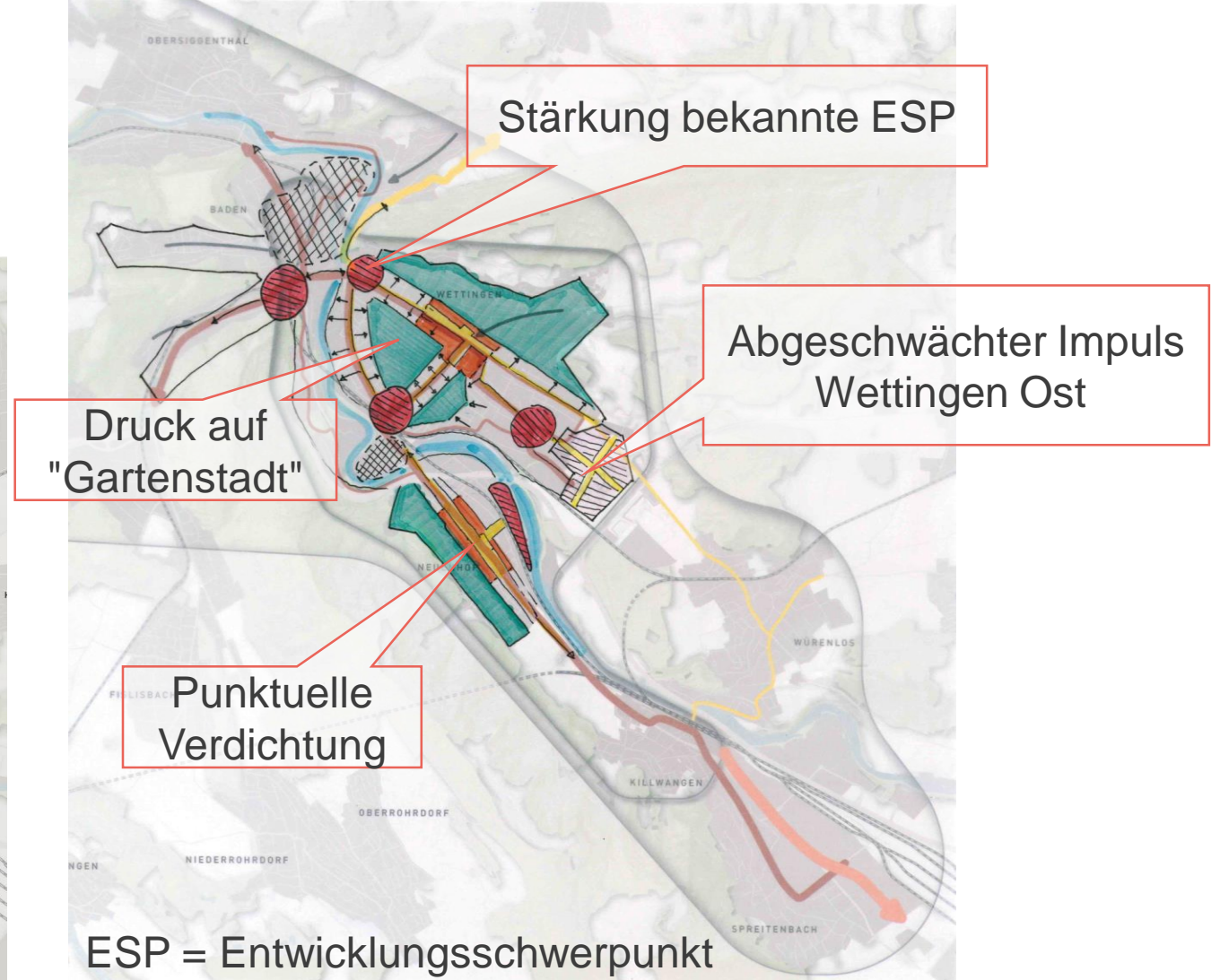
**Starke öV-Achse via Bhf.
Wettingen**

Handlungsfeld Bahn und Bus (BB)

Ansatz 1: Flächiges Busnetz



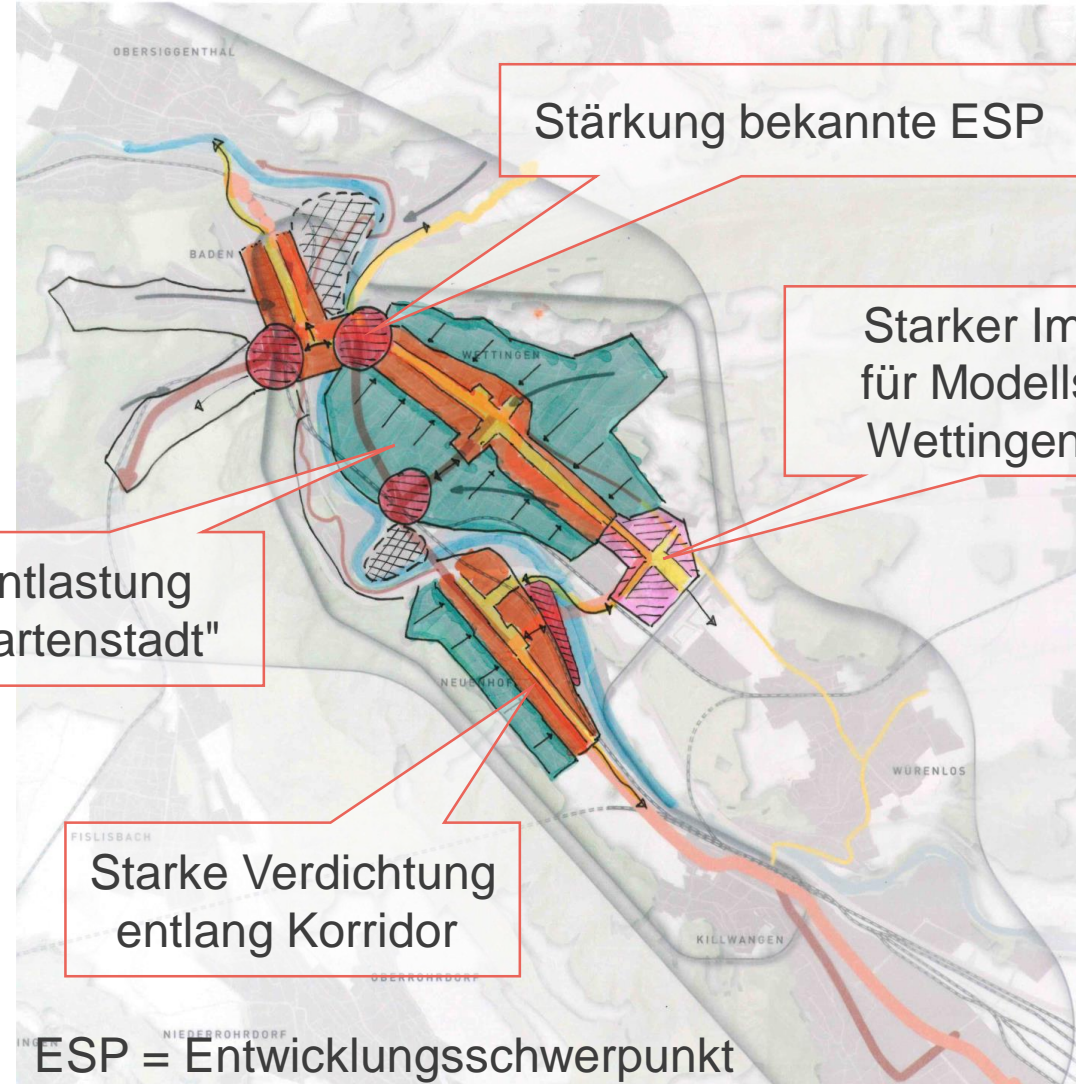
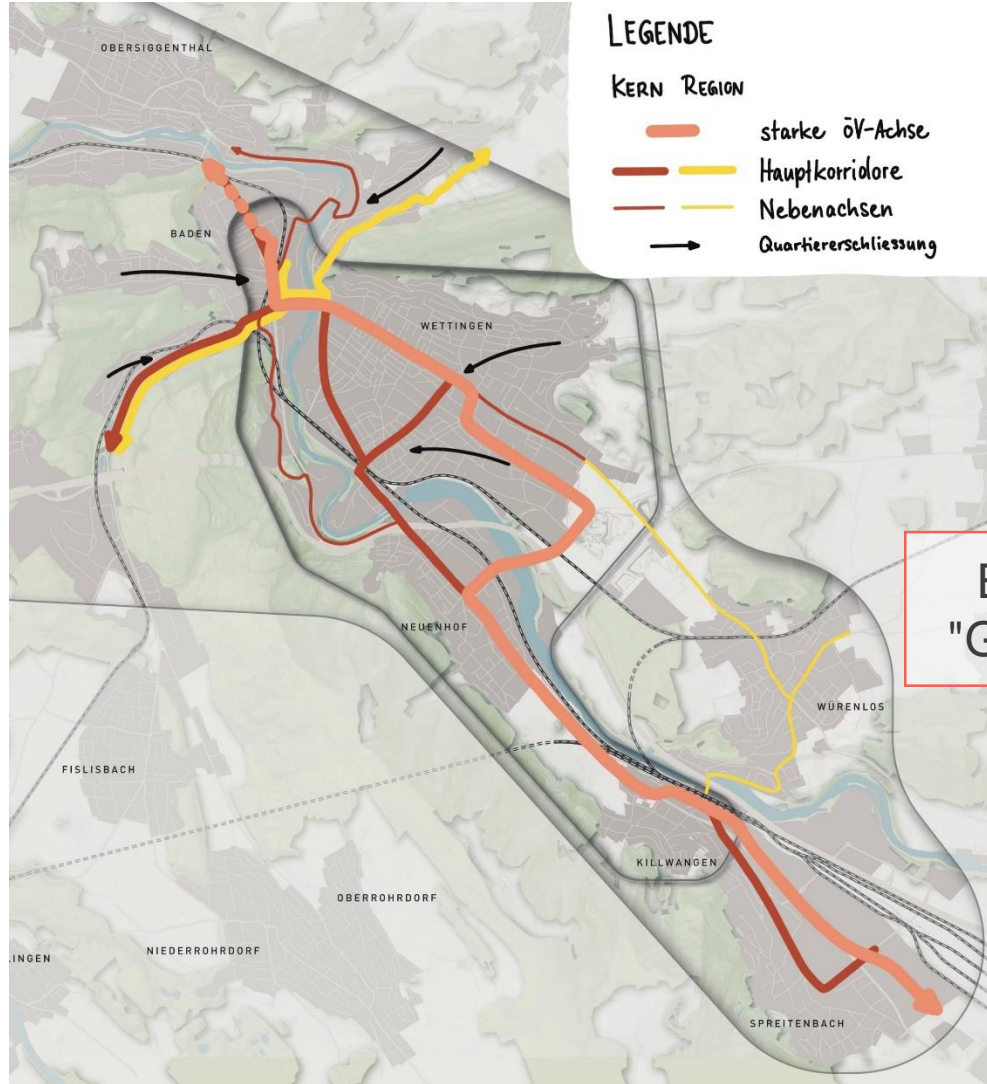
Polyzentrische Siedlungsstruktur



Handlungsfeld Bahn und Bus (BB)

Ansatz 2: Starke öV-Achse via Tägerhard

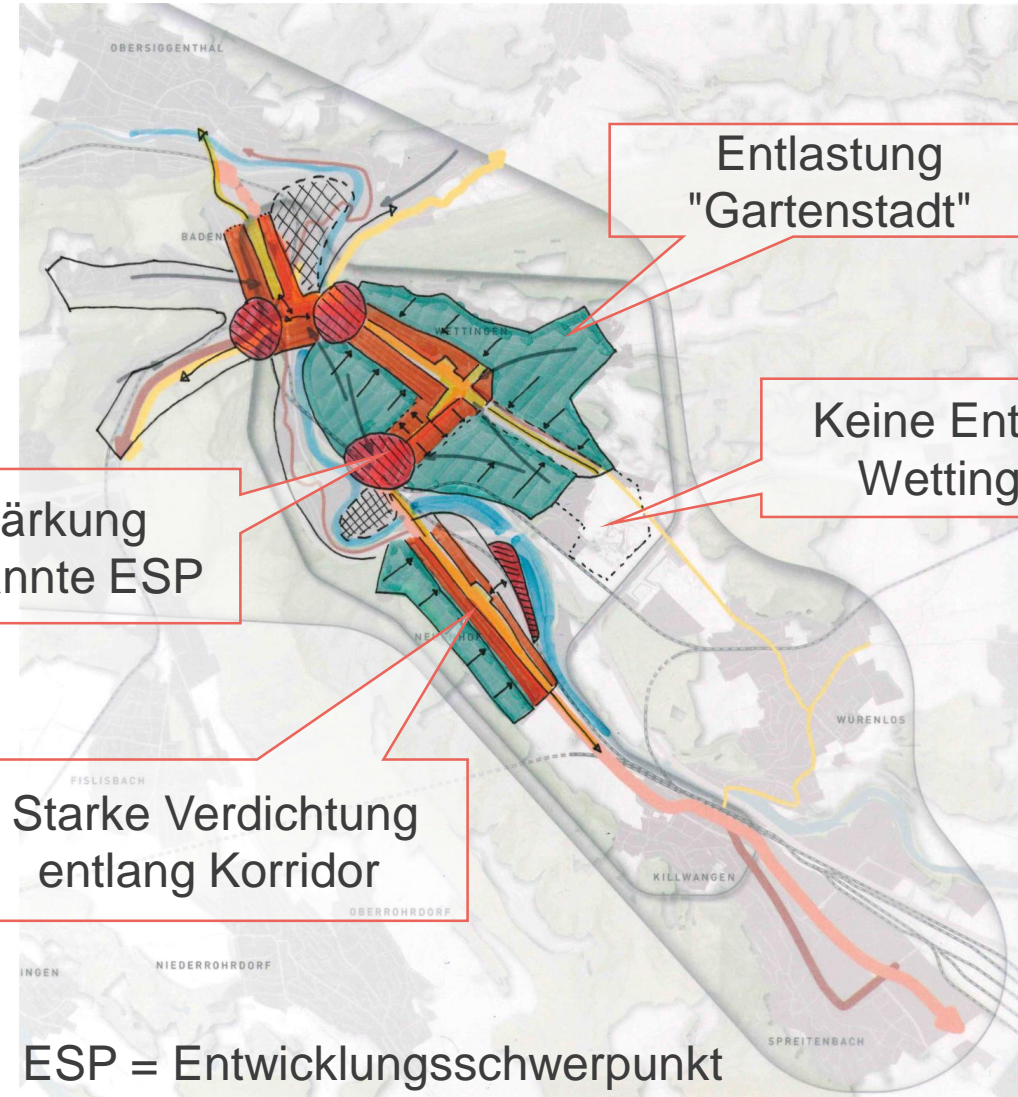
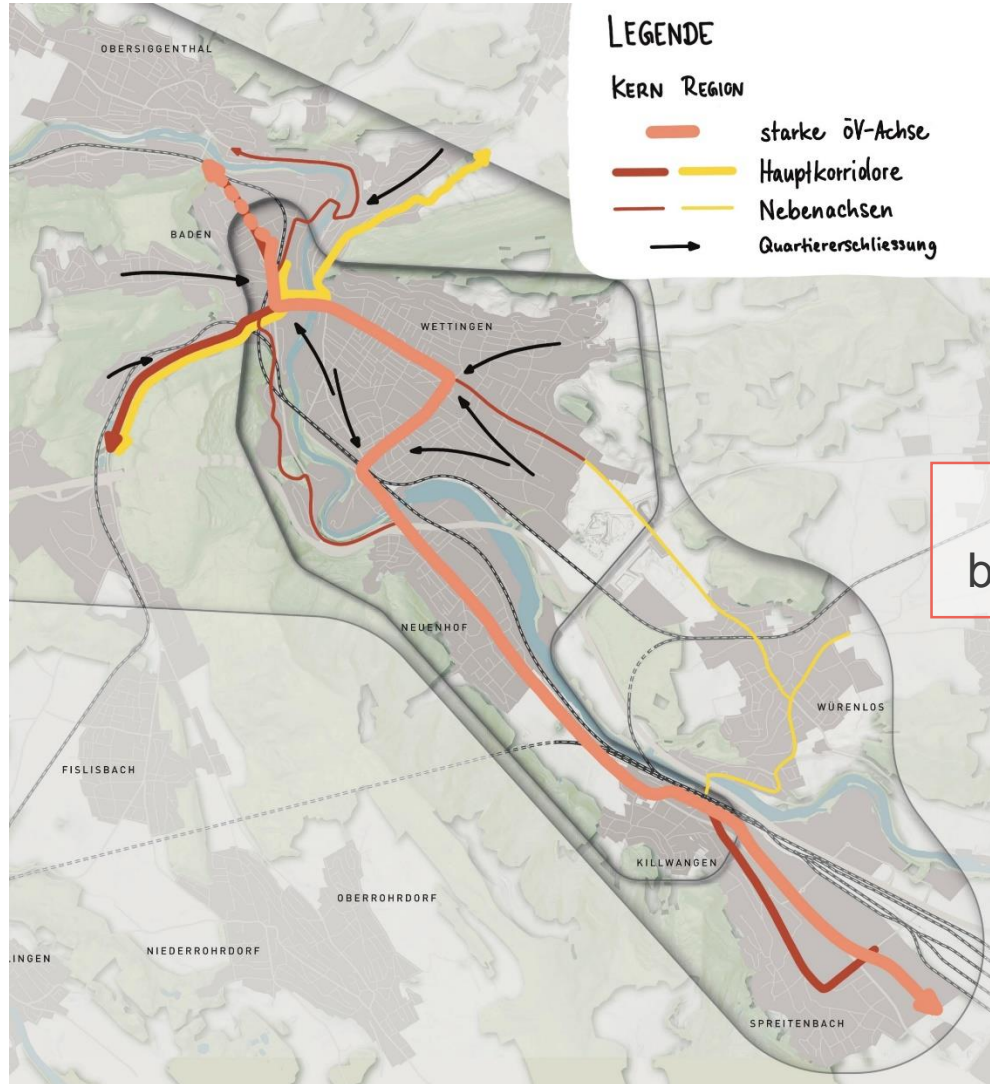
Konzentriertes Wachstum entlang öV-Achse



Handlungsfeld Bahn und Bus (BB)

Ansatz 3: Starke öV-Achse via Bhf Wettingen

Konzentriertes Wachstum entlang öV-Achse



Handlungsfeld Bahn und Bus (BB)

These BB 3

Nur ein zuverlässiges öV-Angebot ist attraktiv. Dafür ist eine konsequente öV-Bevorzugung nötig, auch an den neuralgischen Punkten wie den Brückenköpfen.

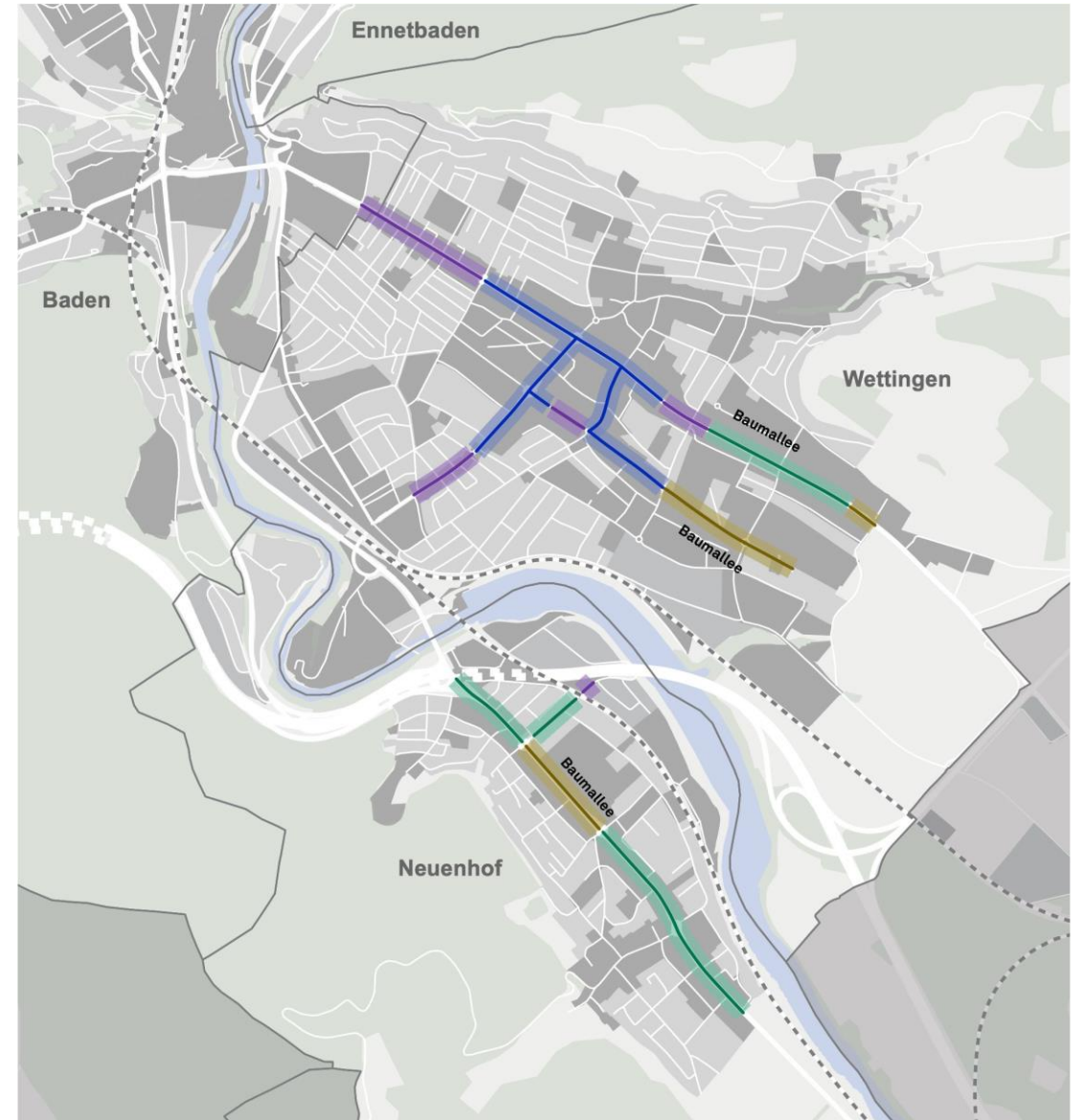
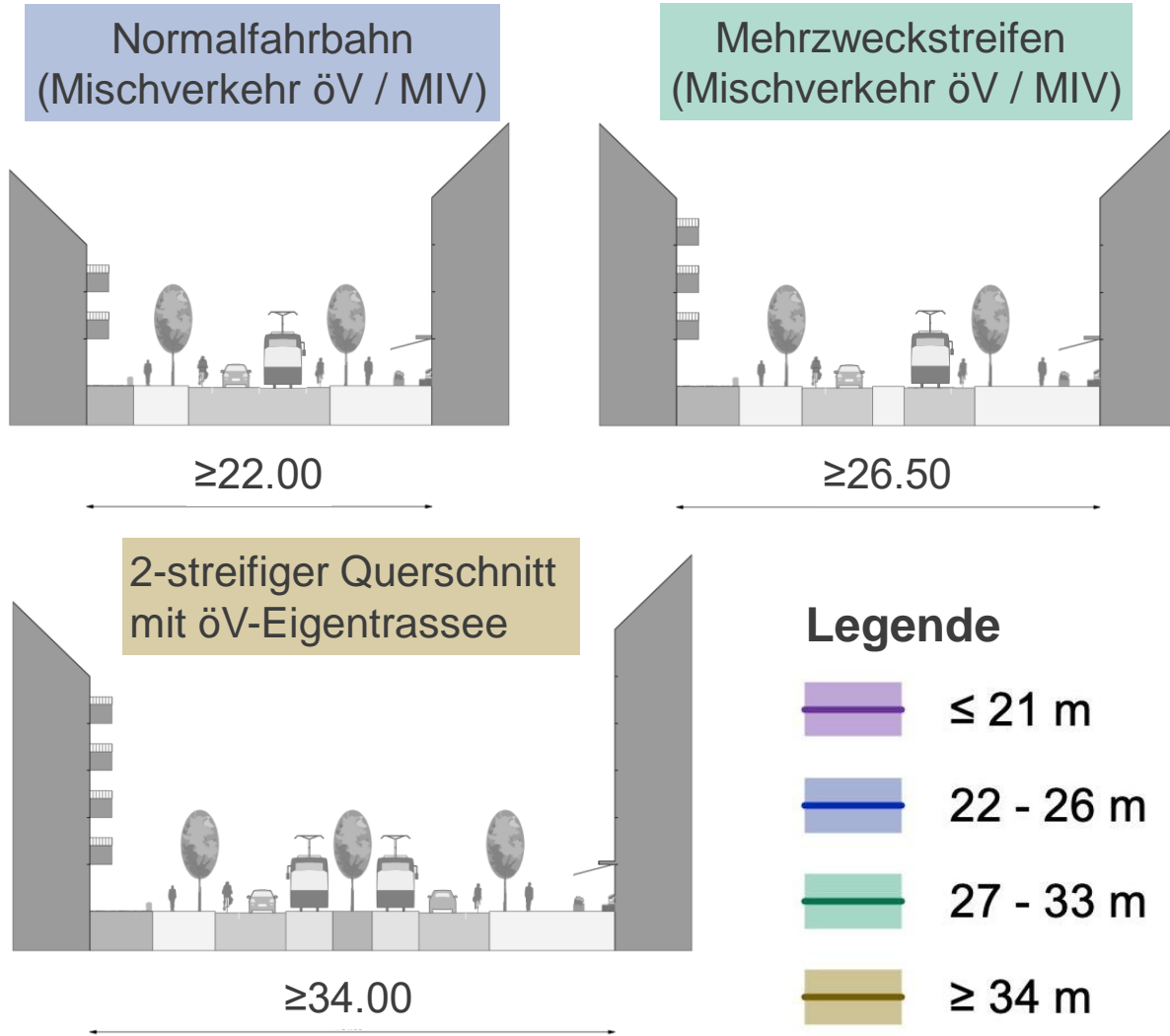
Erläuterungen

- Mögliche Lösungsansätze: Führung Bus auf schwach belasteter Spur, Fahrbahnhaltestellen, Buspriorisierung an Lichtsignalanlage (LSA), Verlängerung Busspuren vor Dosierungsstelle, zusätzliche Verkehrsdosierung an kritischen Punkten



Handlungsfeld Bahn und Bus (BB)

Exemplarische Auswahl erprobter Querschnitte



Handlungsfeld Bahn und Bus (BB)

These BB 4

Um den gemäss Zielen des Gesamtverkehrskonzeptes geforderten Attraktivitätssprung zu erreichen, braucht es ergänzend zur Stärkung von Hauptachsen und der öV-Bevorzugung weitere Massnahmen im öV-Gesamtsystem. Dazu gehören die infrastrukturelle Stärkung der Verknüpfungspunkte bzw. Verkehrsdrehscheiben (inkl. Veloparkierung) und der Ausbau von Direktverbindungen (Tangentiallinien).

