

Gesamtverkehrskonzept Raum Baden und Umgebung

Behördendelegation Beschluss-Protokoll der Sitzung vom 31. März 2023

Zusammensetzung Behördendelegation

- Gemeindeammänner / Vizeammänner, Präsidenten Planungsverbände:
Stadt Baden, Gemeinde Ennetbaden, Gemeinde Ehrendingen, Gemeinde Freienwil, Gemeinde Killwangen, Gemeinde Neuenhof, Gemeinde Obersiggenthal, Gemeinde Turgi, Gemeinde Untersiggenthal, Gemeinde Wettingen, Regionalplanungsverbände Baden Regio und Zurzibiet Regio
- Kanton Aargau, Departement Bau, Verkehr und Umwelt: Departementsvorsteher/Regierungsrat Stephan Attiger, Mitarbeiter Verwaltung
- Planungsteam

Rolle Behördendelegation

Die Behördendelegation (BDel) ist das strategische Führungsgremium des GVK Raum Baden und Umgebung. Sie ist für die politische Abstützung und die Steuerung des Vorhabens GVK Raum Baden und Umgebung verantwortlich, fällt die für den Projektfortschritt relevanten (Zwischen-)Entscheidungen und legt die Partizipations- und Kommunikationsschritte fest. Nach dem Abschluss der Arbeiten gibt die BDel Empfehlungen zum weiteren Vorgehen und zu den nötigen Beschlüssen zuhanden des Regierungsrats, der Stadt- und Gemeinderäte sowie der Vorstände der Regionalplanungsverbände (Replas) ab.

Wo wir in der Planung stehen

Insgesamt sind über die Jahre 2022-2024 fünf Partizipationszyklen vorgesehen: Je Zyklus folgen sich Planerarbeit, Begleitgruppe (BG), Mobilitätskonferenz (MoK), ePartizipation, Behördendelegation. Der erste Partizipationszyklus zum Thema Lagebeurteilung wurde mit dem Beschluss der BDel vom 1. November 2022 formell abgeschlossen. Zurzeit steht der Abschluss des zweiten Partizipationszyklus zum Thema Ziele / Erfolgskriterien kurz bevor. Die BDel hat an ihrer Sitzung vom 31. März 2023 diesen zweiten Zyklus mit Vorbehalt beschlossen: Denn nun folgen dazu die Beschlüsse in den Gemeinderäten/Stadträten der zehn GVK-Gemeinden.

Beschlüsse

Beschluss Nr. 1

Die Behördendelegation (BDel) stimmt den Zielen / Erfolgskriterien zu (Vorbehalt Gemeinderatsbeschlüsse). Die BDel gibt die vollständige Lagebeurteilung und die Ziele / Erfolgskriterien für die Gemeinderatsbeschlüsse frei.

[Abstimmung: 11 ja : 0 nein]

Detailanpassungen der Behördendelegation (BDel) zum Thema Ziele / Erfolgskriterien:

- Rund zwei Dutzend Anpassungswünsche aus der Partizipationsarbeit in der BG, MoK und ePartizipation sind von der BDel in globo übernommen und beschlossen worden. [Abstimmung: 11:0]

Die folgenden Themen wurden einzeln diskutiert:

- Ziel 'Rahmenbedingungen Arbeits- und Bildungsverkehr (Ziel b; Antrag BG)': Die BDel verzichtet nach Abwägung von Vor- und Nachteilen auf eine Ergänzung des Erfolgskriteriums mit einem Kennwert "Parkplätze / Arbeitsplatz".
[Abstimmung: 0:11]
- Ziel 'attraktiver und zukunftsfähiger Lebensraum (Ziel c; Antrag BG)': Die BDel verzichtet nach Abwägung von Vor- und Nachteilen auf ein zusätzliches Erfolgskriterium zum Thema Transit-Schwerverkehr, insbesondere aufgrund der geringen Aussagekraft des Antrags und der geringen Beeinflussbarkeit des Transit-Schwerverkehrs.
[Abstimmung: 2:9]
- Ziel 'leistungsfähiges und vernetztes öV-System (Ziel e; Antrag BG)': Der Perimeter für die öV-Studie im Korridor Killwangen-Neuenhof-Wettingen-Baden wird auch auf andere GVK-Gemeinden ausgedehnt.
[Abstimmung: 11:0]
- Ziel 'Siedlungsentwicklung an gut erreichbaren Orten' (Ziel g; Antrag BG)': Dem folgenden Erfolgskriterium wird ein Wort hinzugefügt: "Die öffentlich zugänglichen Parkplätze werden in allen zehn Gemeinden des Perimeters flächendeckend und lenkungswirksam bewirtschaftet (Beschränkung Parkdauer und / oder Gebührenpflicht). Die BDel stimmt dem zusätzlichen Wort "lenkungswirksam" zu.
[Abstimmung: 11:0]
- Ziel 'Stabile Erreichbarkeit für den Autoverkehr' (Ziel f; Antrag BDel)': Das folgende Erfolgskriterium wird aus dem Dossier gestrichen: "Reisezeiten sind im Mittel über den Tag nicht kürzer als heute, um Ziel a nicht zu gefährden".
[Abstimmung: 11:0]

Kommentar zum Beschluss 1:

Die BDel hat an ihrer Sitzung vom 31. März 2023 den Resultaten aus dem zweiten Partizipationszyklus zum Thema Ziele / Erfolgskriterien zugestimmt (Vorbehalt Gemeinde-

ratsbeschlüsse). Insgesamt hat die BDel aus der Partizipationsarbeit des zweiten Zyklus etwas mehr als zwei Dutzend Anpassungsvorschläge aus der BG, MoK und ePartizipation übernommen und beschlossen.

Die BDel hatte an ihrer Sitzung vom 1.11.22 entschieden, dass nach wichtigen Phasen (Partizipationszyklen) eine höhere Verbindlichkeit von Beschlüssen der BDel zu Zwischen- oder Schlussresultaten geschaffen werden kann. Nach wichtigen Phasenabschlüssen kann die BDel deshalb zusätzlich auch Beschlüsse der 10 Stadt- bzw. Gemeinderäte im Bearbeitungssperimeter einholen.

Nun steht ein wichtiger Phasenabschluss bevor. Deshalb folgt als nächster und letzter Schritt zu den bisherigen beiden Partizipationszyklen Lagebeurteilung und Ziele / Erfolgskriterien die Beschlüsse in den Gemeinderäten/Stadträten der zehn GVK-Gemeinden.

Beschluss Nr. 2

Die Behördendelegation (BDel) nimmt die vorliegenden, vollständigen Ergebnisse aus dem 1. und 2. Partizipationszyklus (BG, MoK, ePartizipation) Lagebeurteilung und Ziele / Erfolgskriterien mit Vorbehalt, aber zustimmend zur Kenntnis. Gestützt darauf, beauftragt die BDel die Projektleitung den dritten Partizipationszyklus "Lösungsansätze / Spielräume" vorzubereiten und am 17. Juni 2023 die 3. Mobilitätskonferenz anzustreben.
[Abstimmung: 11:0]

Kommentar zum Beschluss 2:

Die BDel hat an ihrer Sitzung vom 31.3.23 die Projektleitung beauftragt, die Arbeiten für den dritten Partizipationszyklus aufzunehmen.

Beschluss Nr. 3

Die Behördendelegation (BDel) nimmt das Reporting zur Kenntnis.

Kommentar zum Beschluss 3:

Die Projektleitung legt der BDel mittels Reporting dar, wie sich die Kosten- und Terminsituation im GVK Raum Baden und Umgebung entwickeln und wie die Planungsarbeiten fortschreiten. Es werden mögliche Risiken, allfällig notwendige Massnahmen und

das Zusammenspiel mit den Nachbarräumen aufgezeigt. Das Reporting ist nicht öffentlich.

Beschluss Nr. 4

Die Behördendelegation (BDel) nimmt das Factsheet Autobahnanschluss A1-Neuenhof zur Kenntnis.

Kommentar zum Beschluss 4:

Im Factsheet zum Autobahnanschluss A1-Neuenhof ist der Zusammenhang des Anschlusses mit dem GVK Raum Baden und Umgebung dargelegt. Fazit: Im Moment besteht kein Anlass, ein neues Projekt für den A1-Anschluss Neuenhof auszulösen. Im Rahmen des GVK Raum Baden und Umgebung und der planerisch darin integrierten öV-Erschließungsstudie Korridor Killwangen-Neuenhof-Wettingen-Baden etc. wird der A1-Anschluss Neuenhof mitbetrachtet.

Beschluss Nr. 5

Die Behördendelegation (BDel) ist mit der Kommunikation nach der BDel-Sitzung 31.03.23 einverstanden: Beschluss-Protokoll, Medienmitteilung (inkl. Factsheet zu zweitem Partizipationszyklus). [Abstimmung: 11:0]

Kommentar zum Beschluss 5:

Nach der Behördendelegationssitzung vom 31.3.2023 wird mittels Medienmitteilung kommuniziert. Das Beschluss-Protokoll und das Factsheet zum zweiten Partizipationszyklus werden auf der Projektwebseite veröffentlicht.