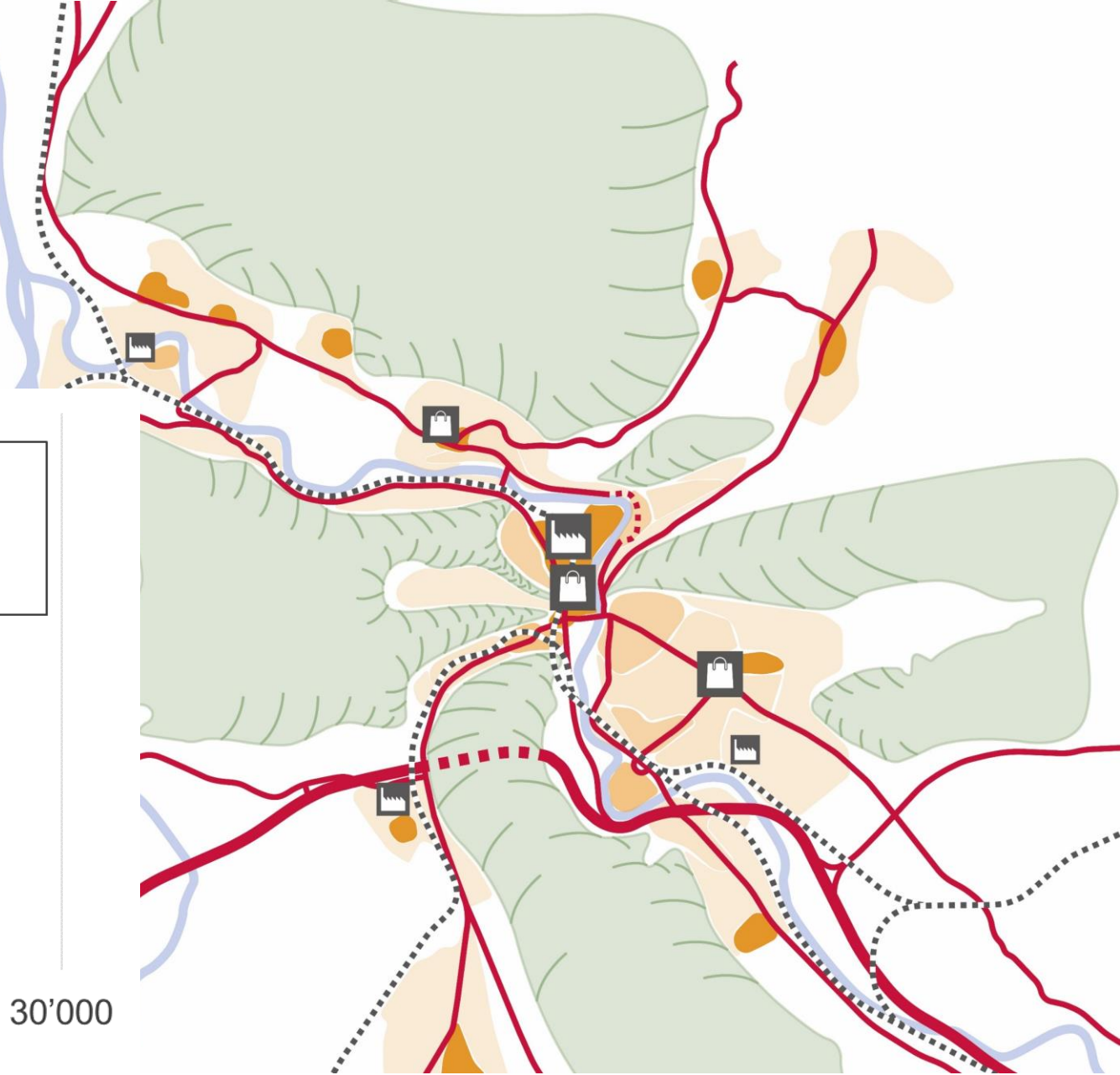
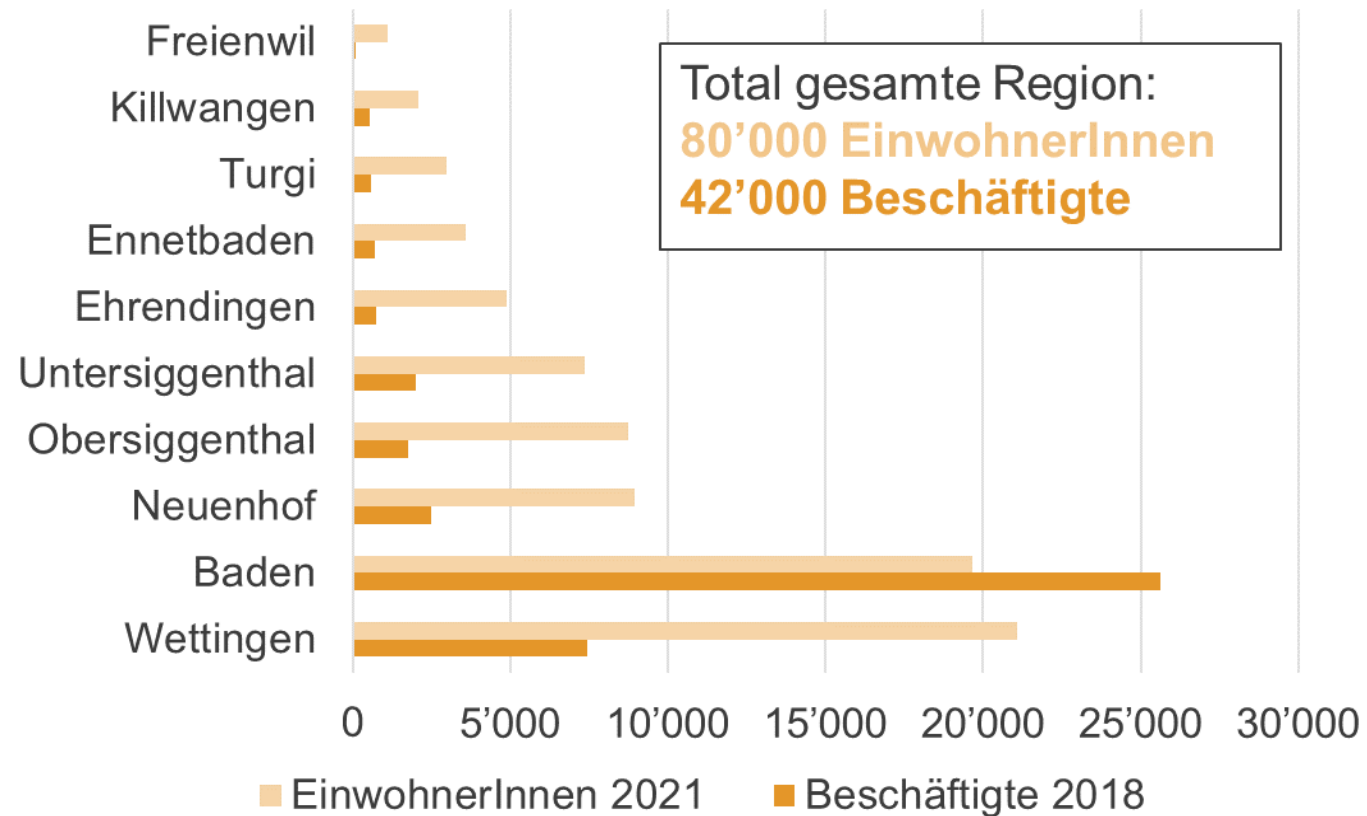


GVK Raum Baden und Umgebung
Baden, 24. September 2022

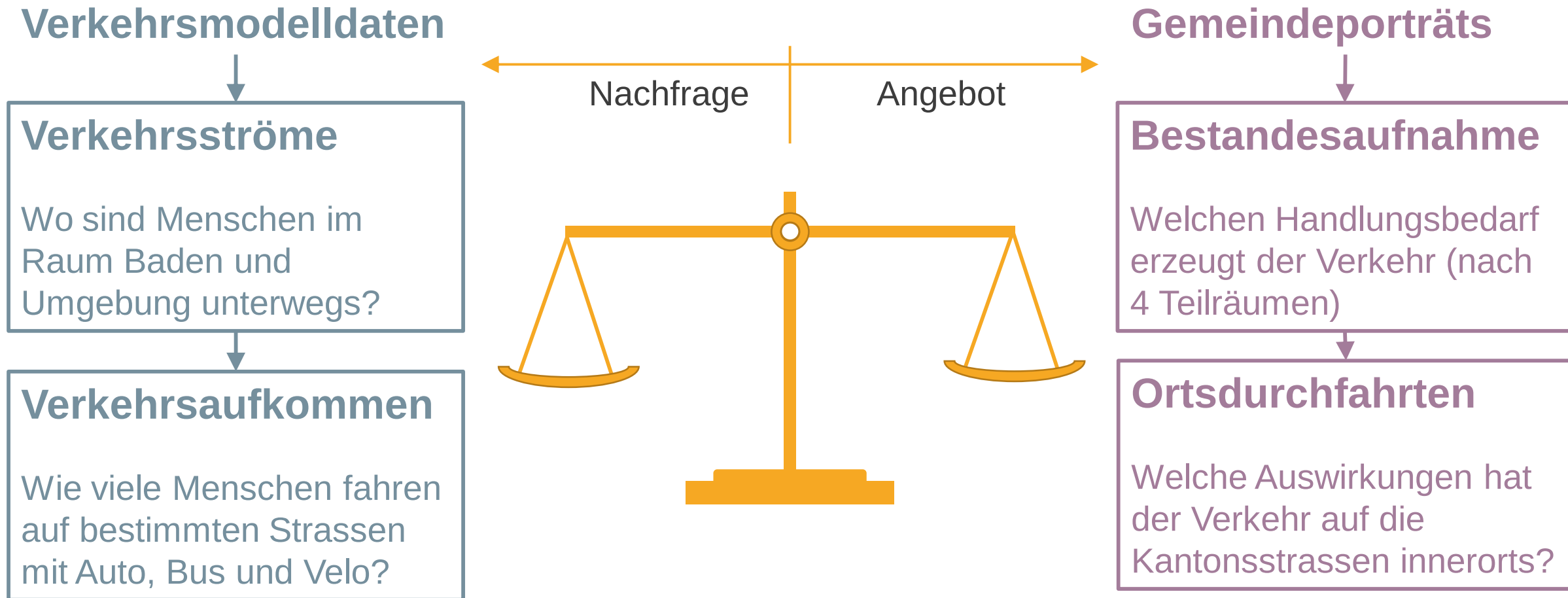
Mobilitätskonferenz 1: Synthese Lagebeurteilung Fachplanung



Heute – Dichter urbaner Raum mit wenig Platz



Synthese Lagebeurteilung – Was Sie erwartet



Verkehrsströme (1) – Innerhalb Teilräumen

Strichdicke: Anzahl Personen / Tag des Gesamtverkehrs (2019)



Farbe: MIV Anteil

Über 80%



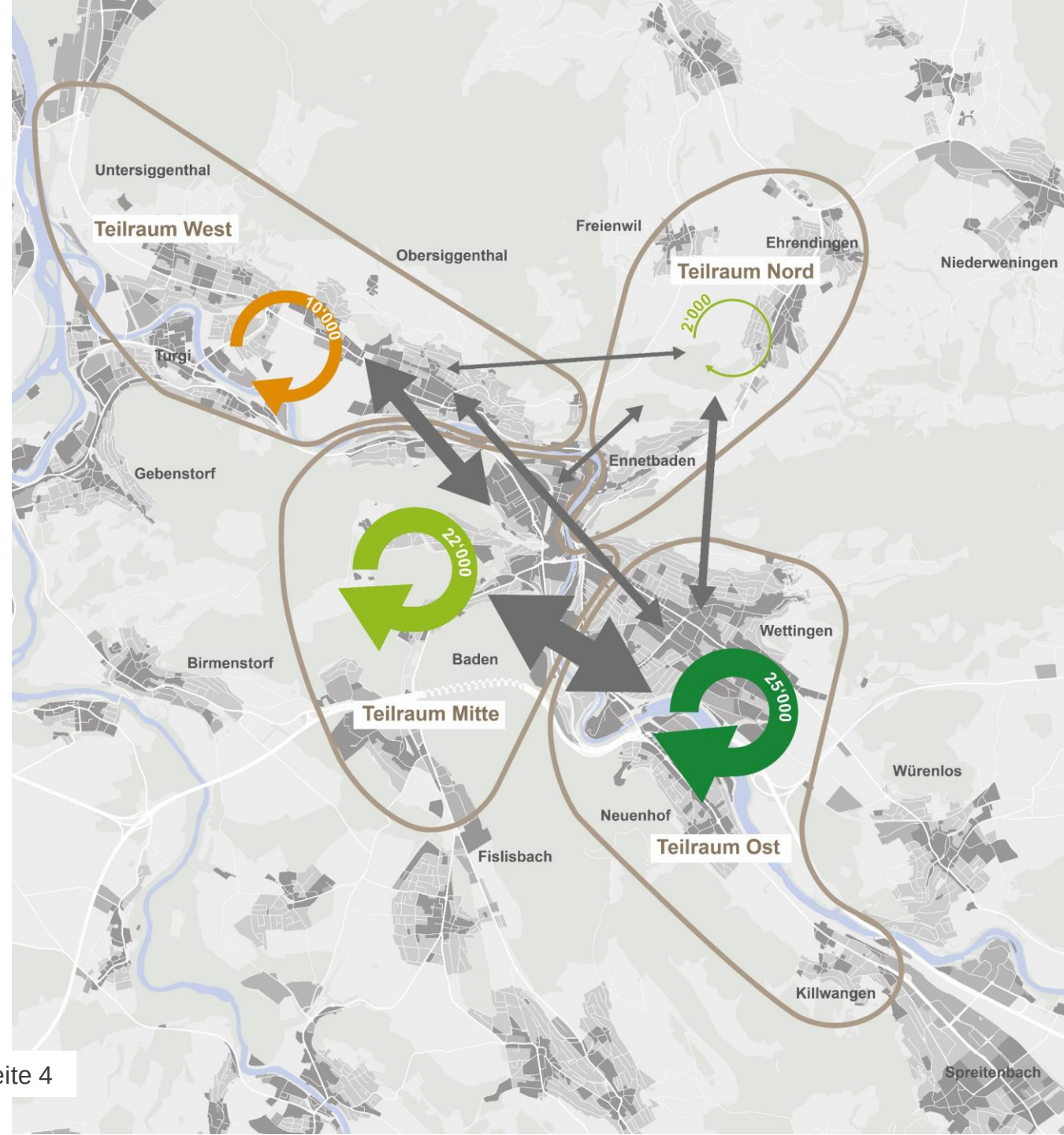
66 bis 80%



50 bis 65%



Unter 50%



Verkehrsströme (2) – Zwischen Teilräumen

Strichdicke: Anzahl Personen / Tag des
Gesamtverkehrs (2019)



Farbe: MIV Anteil

Über 80%



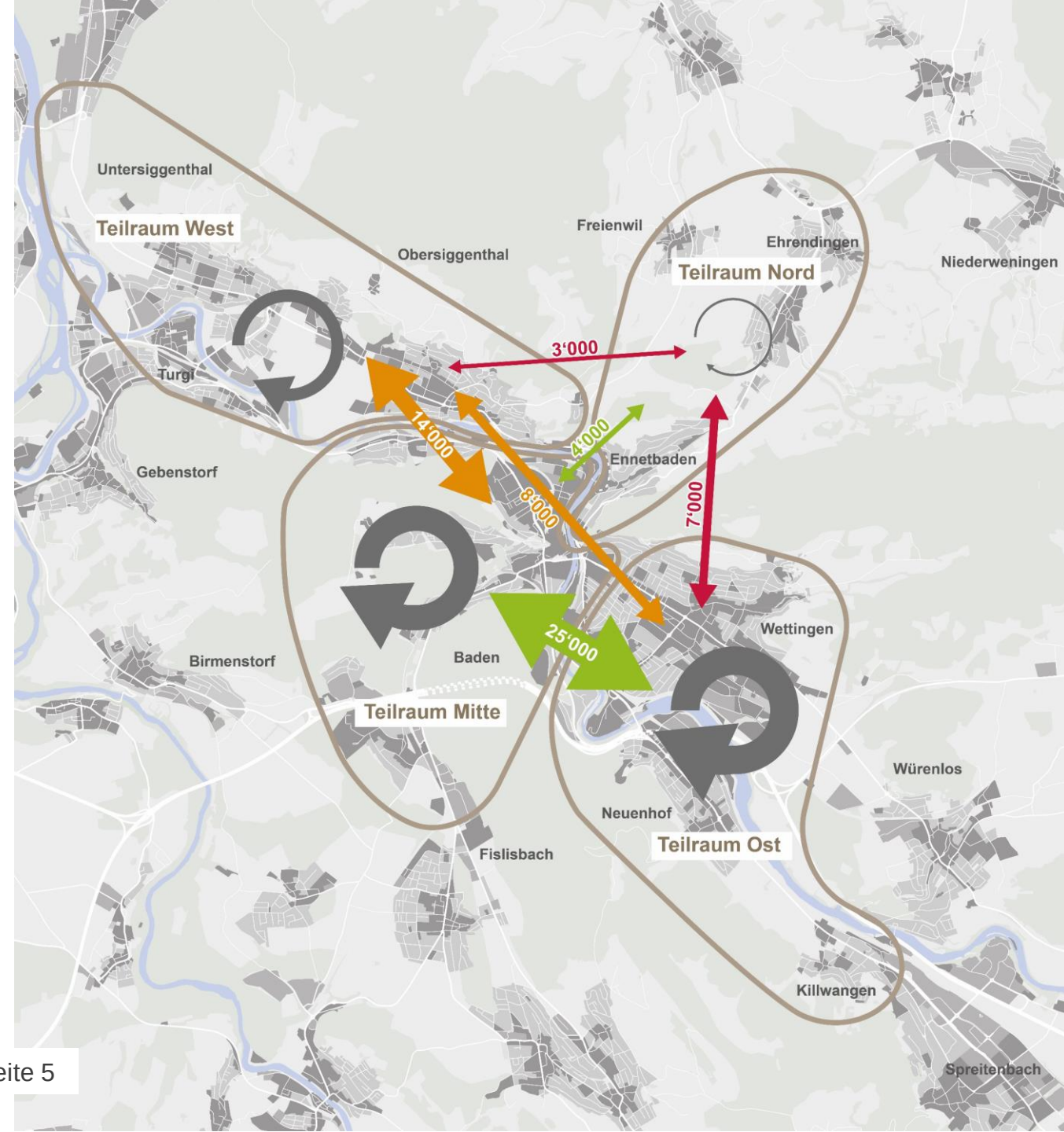
66 bis 80%



50 bis 65%



Unter 50%



Verkehrsströme (3) – Regionaler Binnenverkehr im Überblick

Strichdicke: Anzahl Personen / Tag des
Gesamtverkehrs (2019)



Farbe: MIV Anteil

Über 80%



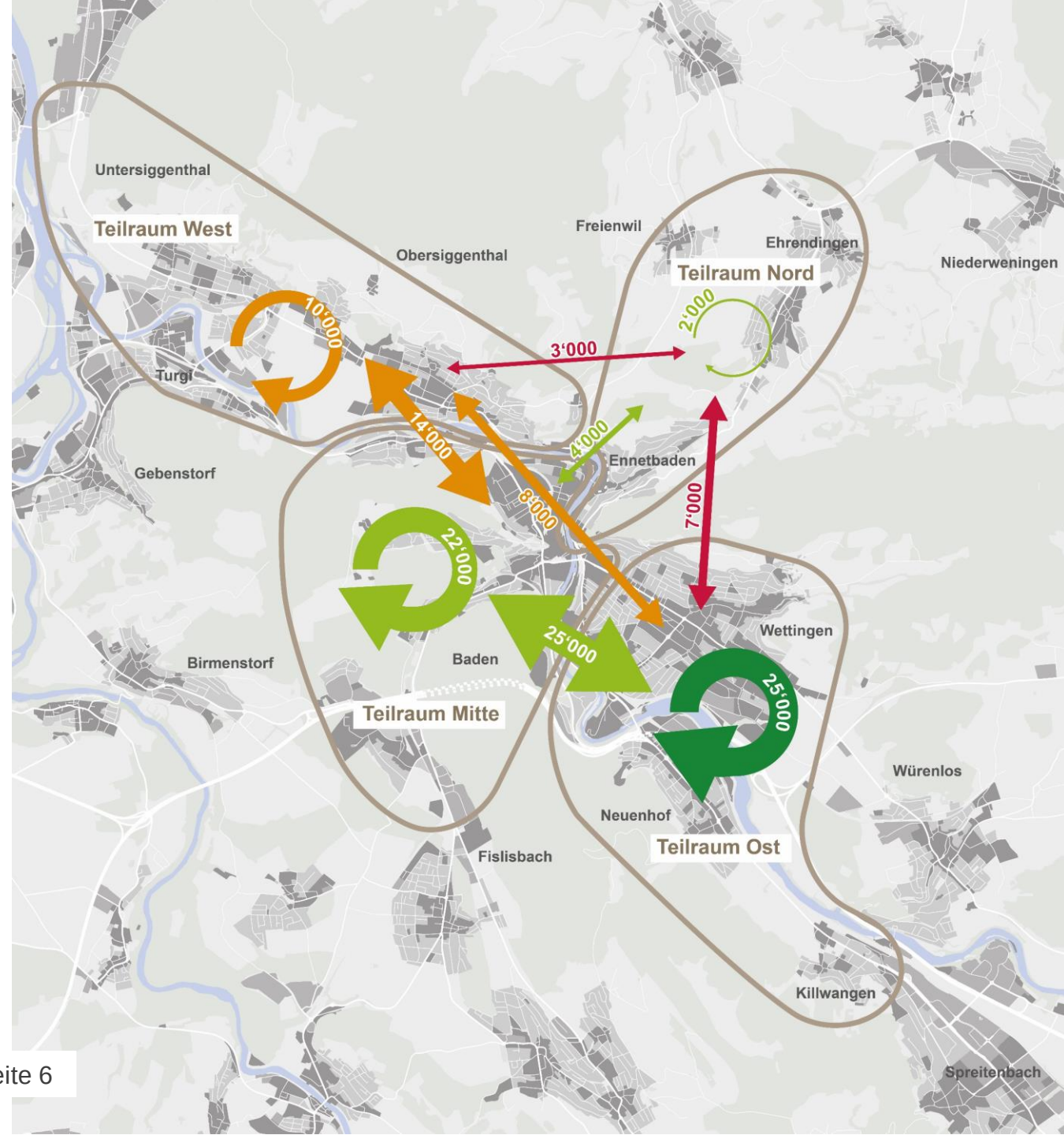
66 bis 80%



50 bis 65%



Unter 50%



Verkehrsströme (4) – Quell- / Zielverkehr Unteres Aaretal / Raum Brugg

Strichdicke: Anzahl Personen / Tag des
Gesamtverkehrs (2019)



Farbe: MIV Anteil

Über 80%



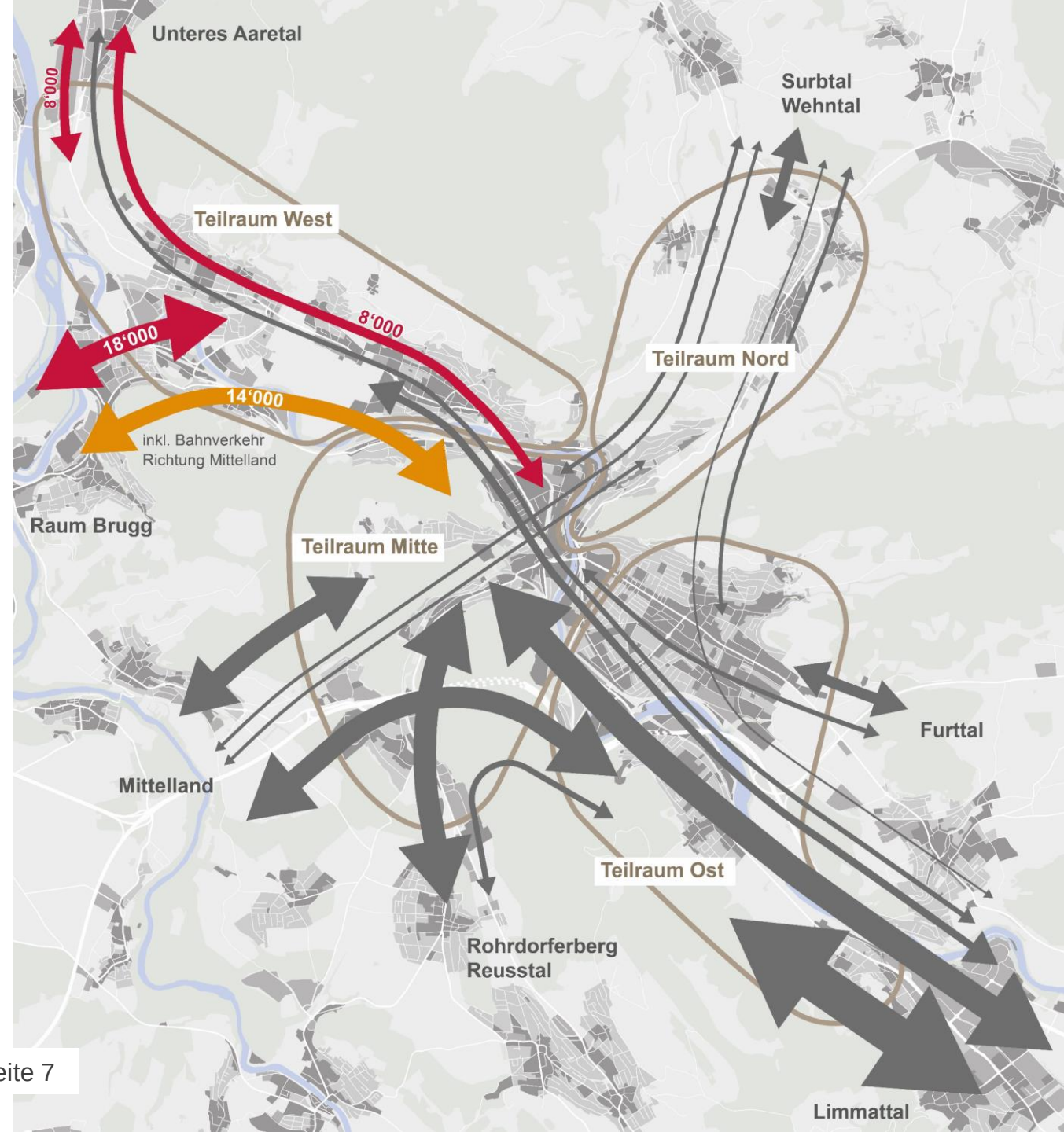
66 bis 80%



50 bis 65%



Unter 50%



Verkehrsströme (5) – Quell- / Zielverkehr Surbtal / Wehntal

Strichdicke: Anzahl Personen / Tag des
Gesamtverkehrs (2019)



Farbe: MIV Anteil

Über 80%



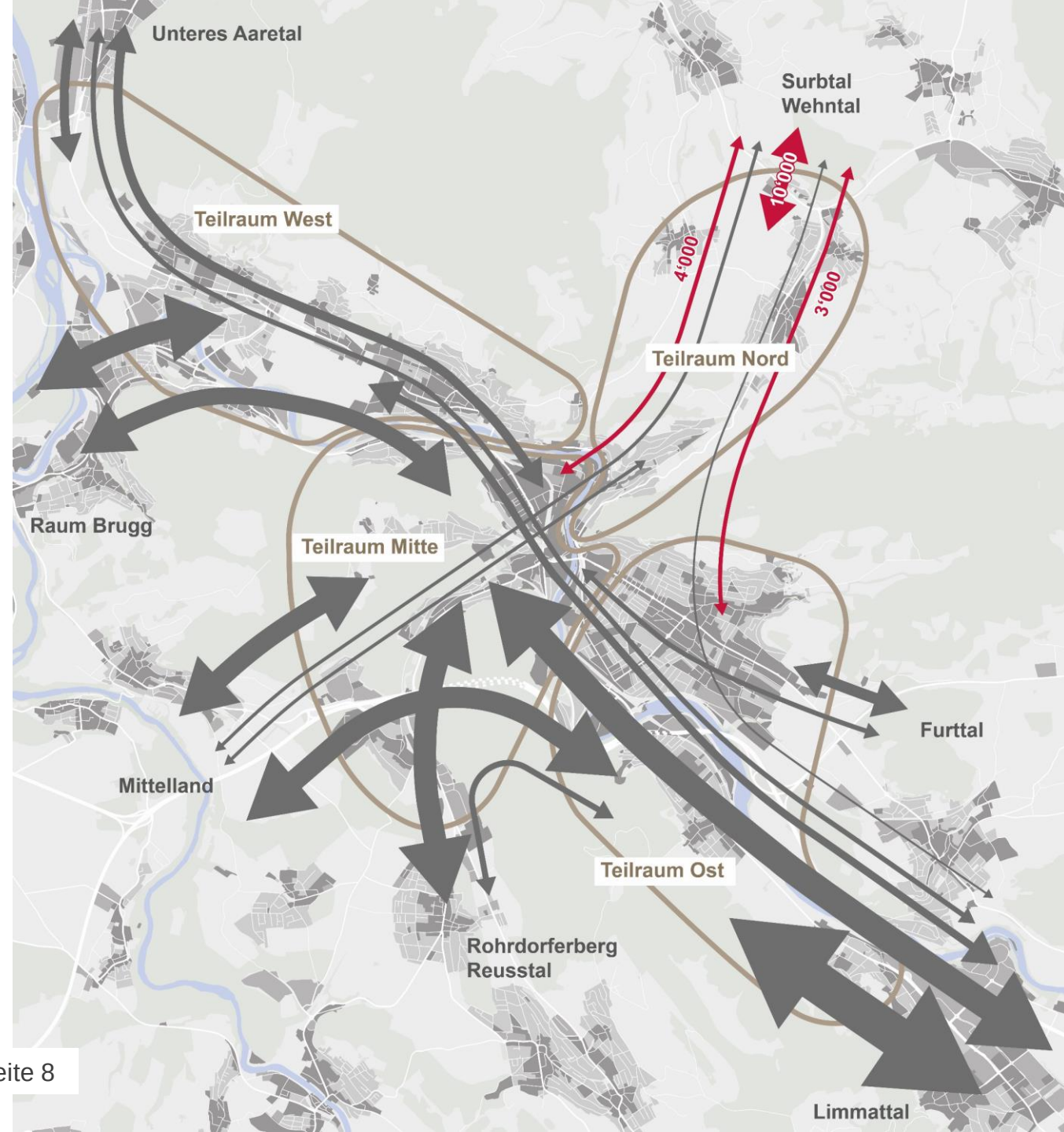
66 bis 80%



50 bis 65%



Unter 50%



Verkehrsströme (6) – Quell- / Zielverkehr Mittelland / Rohrdorferberg- Reusstal

Strichdicke: Anzahl Personen / Tag des
Gesamtverkehrs (2019)



Farbe: MIV Anteil

Über 80%



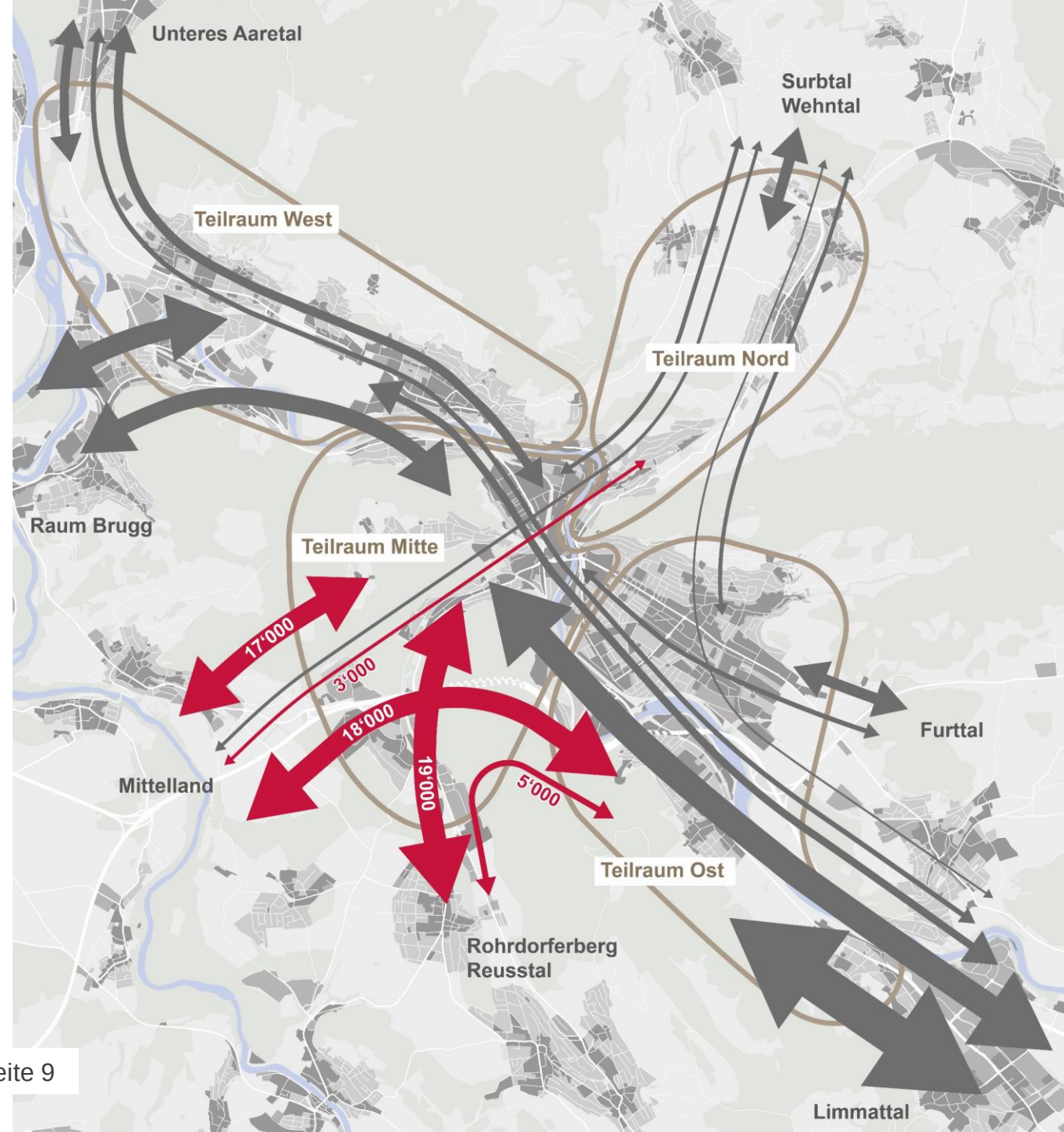
66 bis 80%



50 bis 65%



Unter 50%



Verkehrsströme (7) – Quell- / Zielverkehr Limmattal / Furttal

Strichdicke: Anzahl Personen / Tag des
Gesamtverkehrs (2019)



Farbe: MIV Anteil

Über 80%



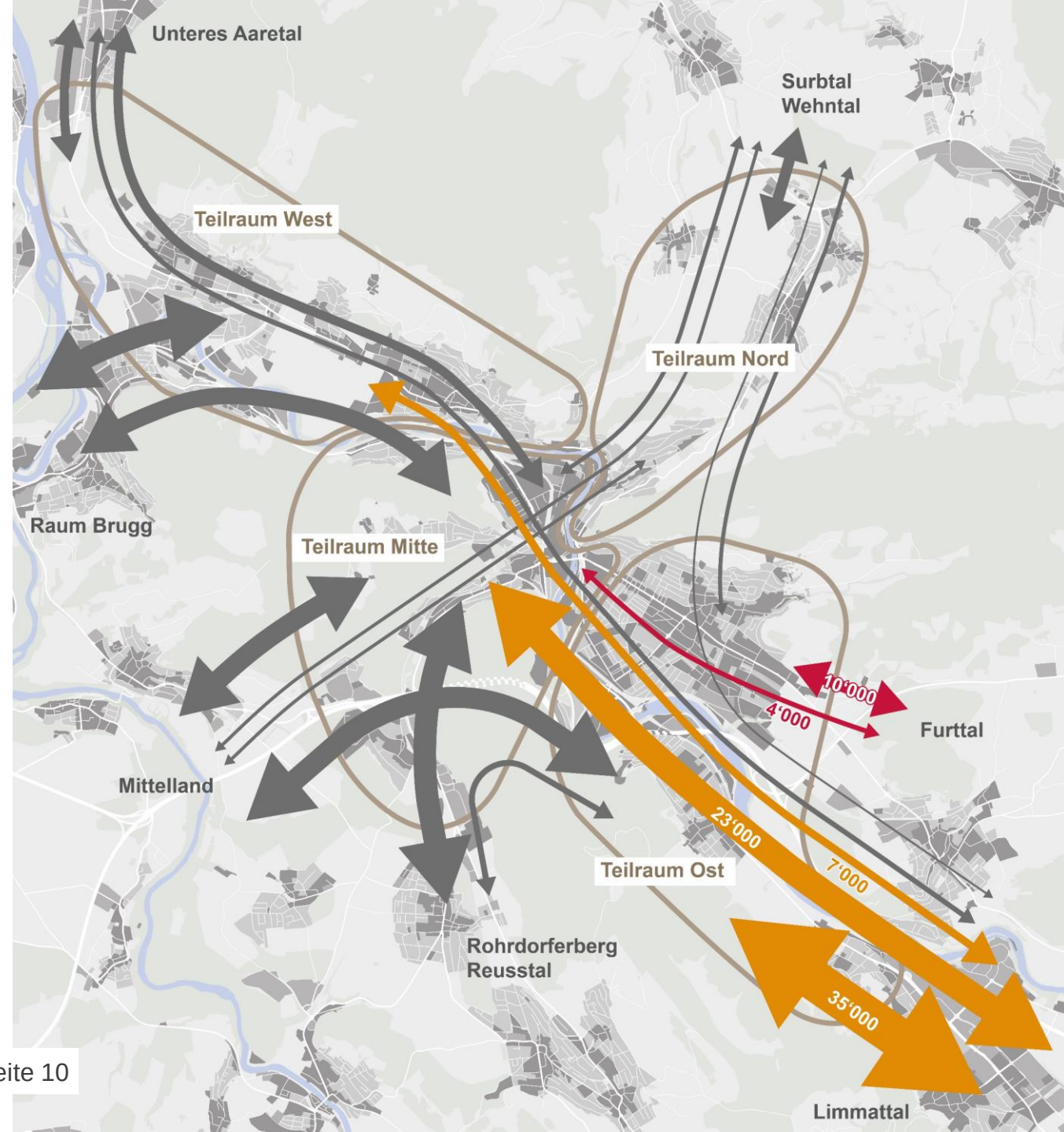
66 bis 80%



50 bis 65%



Unter 50%



Verkehrsströme (8) – Durchgangsverkehr durch ganze Region

Strichdicke: Anzahl Personen / Tag des
Gesamtverkehrs (2019)



Farbe: MIV Anteil

Über 80%



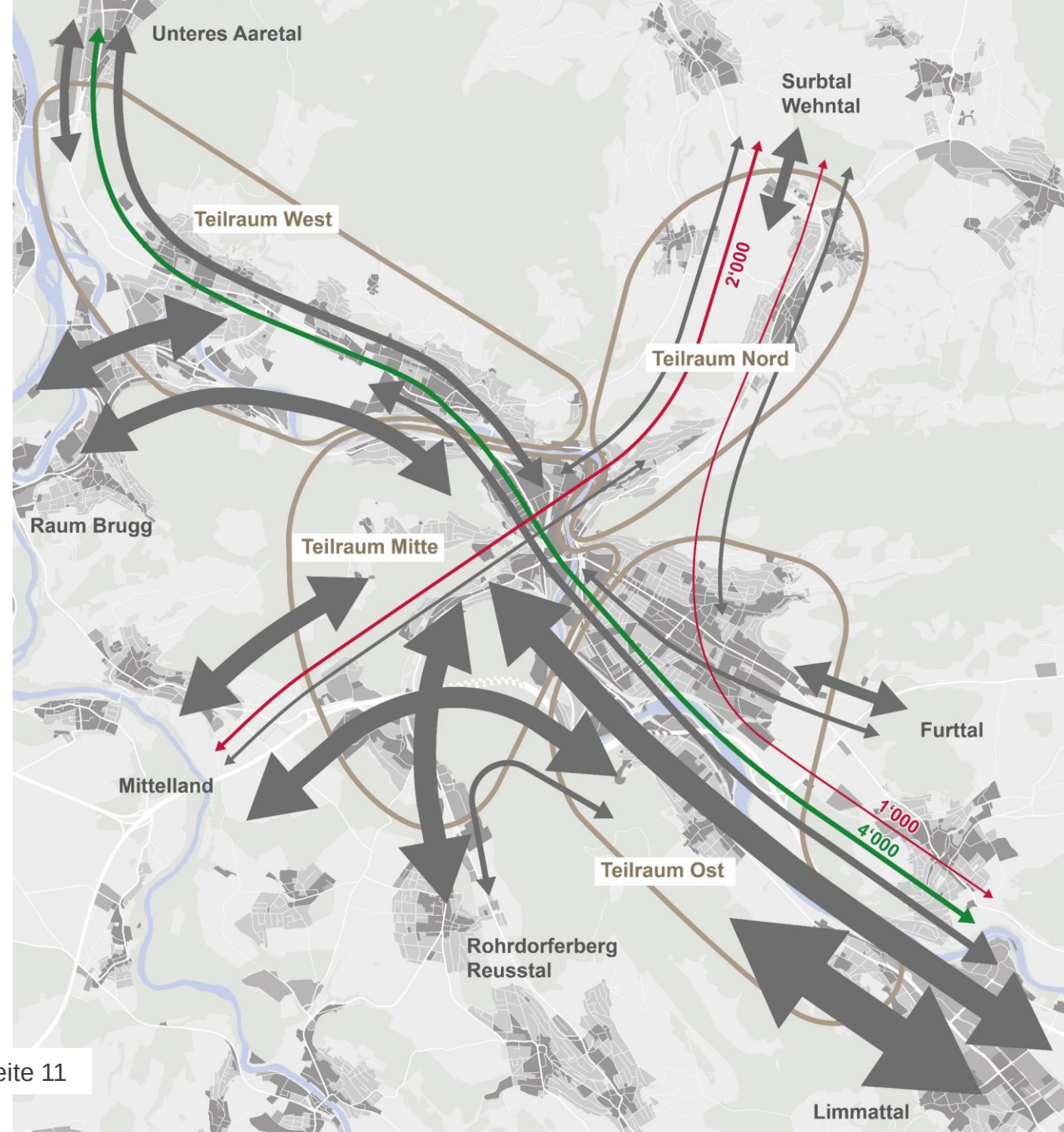
66 bis 80%



50 bis 65%



Unter 50%



Verkehrsströme (9) – Quell-, Ziel- und Durchgangsverkehr im Überblick

Strichdicke: Anzahl Personen / Tag des
Gesamtverkehrs (2019)



Farbe: MIV Anteil

Über 80%



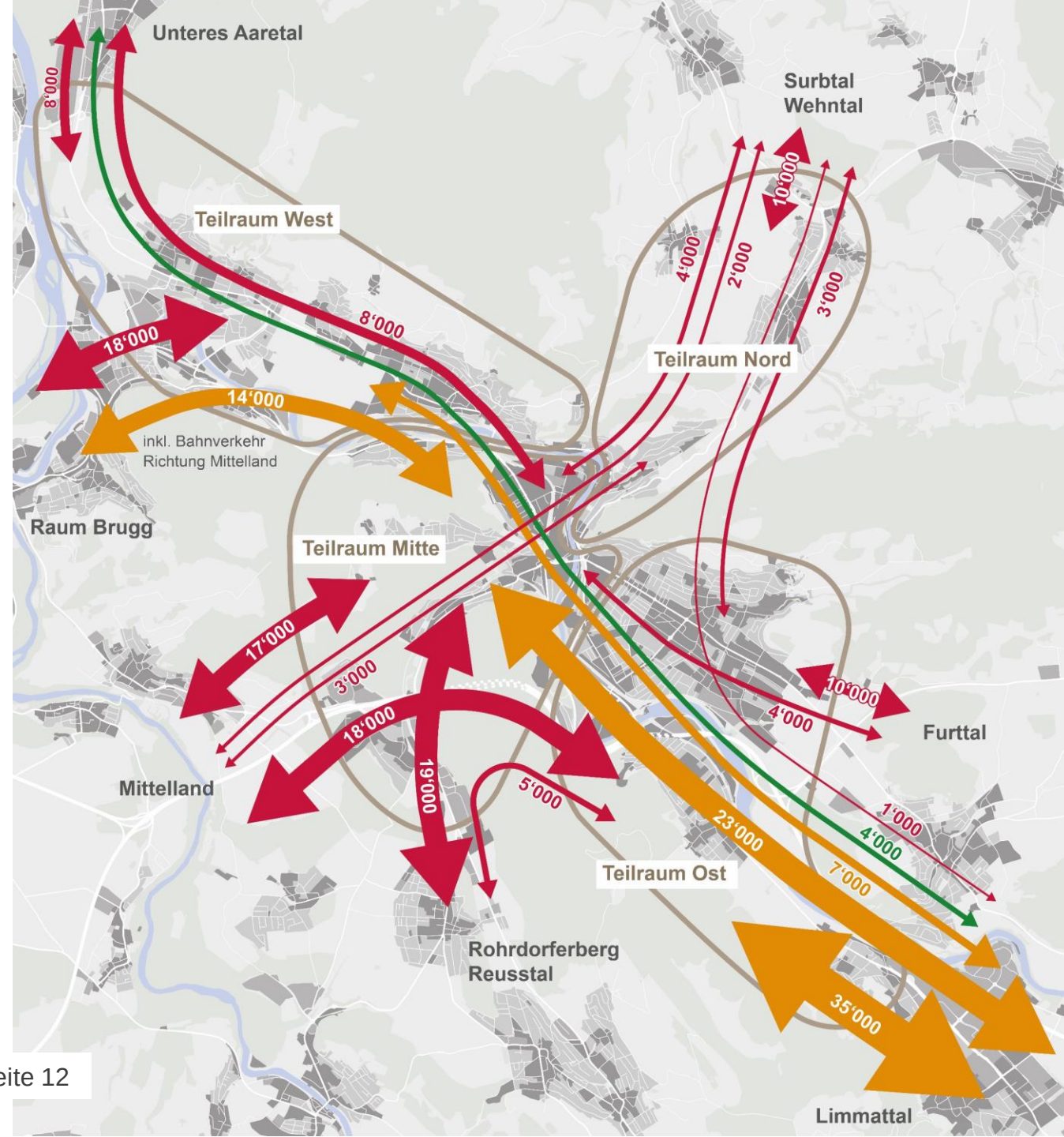
66 bis 80%



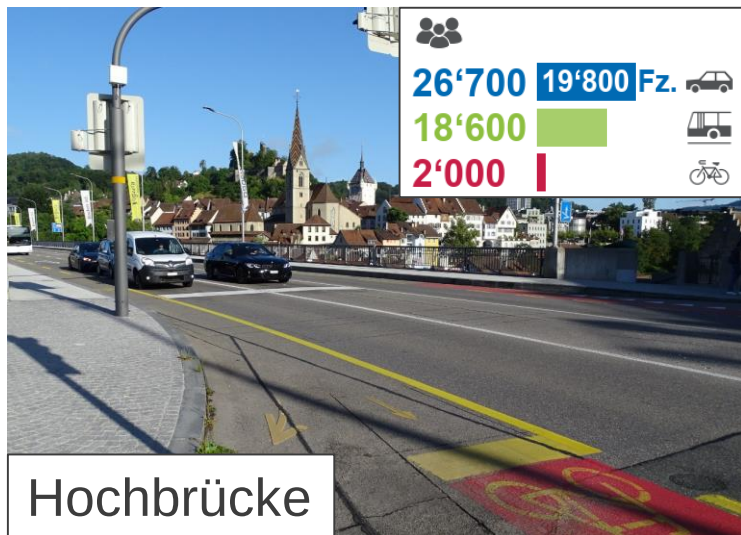
50 bis 65%



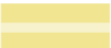
Unter 50%



Verkehrsaufkommen auf ausgewählten Strassen



Wie sind Ortsdurchfahrten gestaltet – Überblick

-  Besonders konfliktreiche Ortsdurchfahrten
-  Klassische Ortsdurchfahrten
-  «Umfahrungen innerorts»
-  Siedlungsorientierte Ortsdurchfahrten



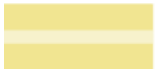
Wie sind Ortsdurchfahrten gestaltet (1)



Siedlungsorientierte Ortsdurchfahrten



«Umfahrungen innerorts»



Wie sind Ortsdurchfahrten gestaltet (2)



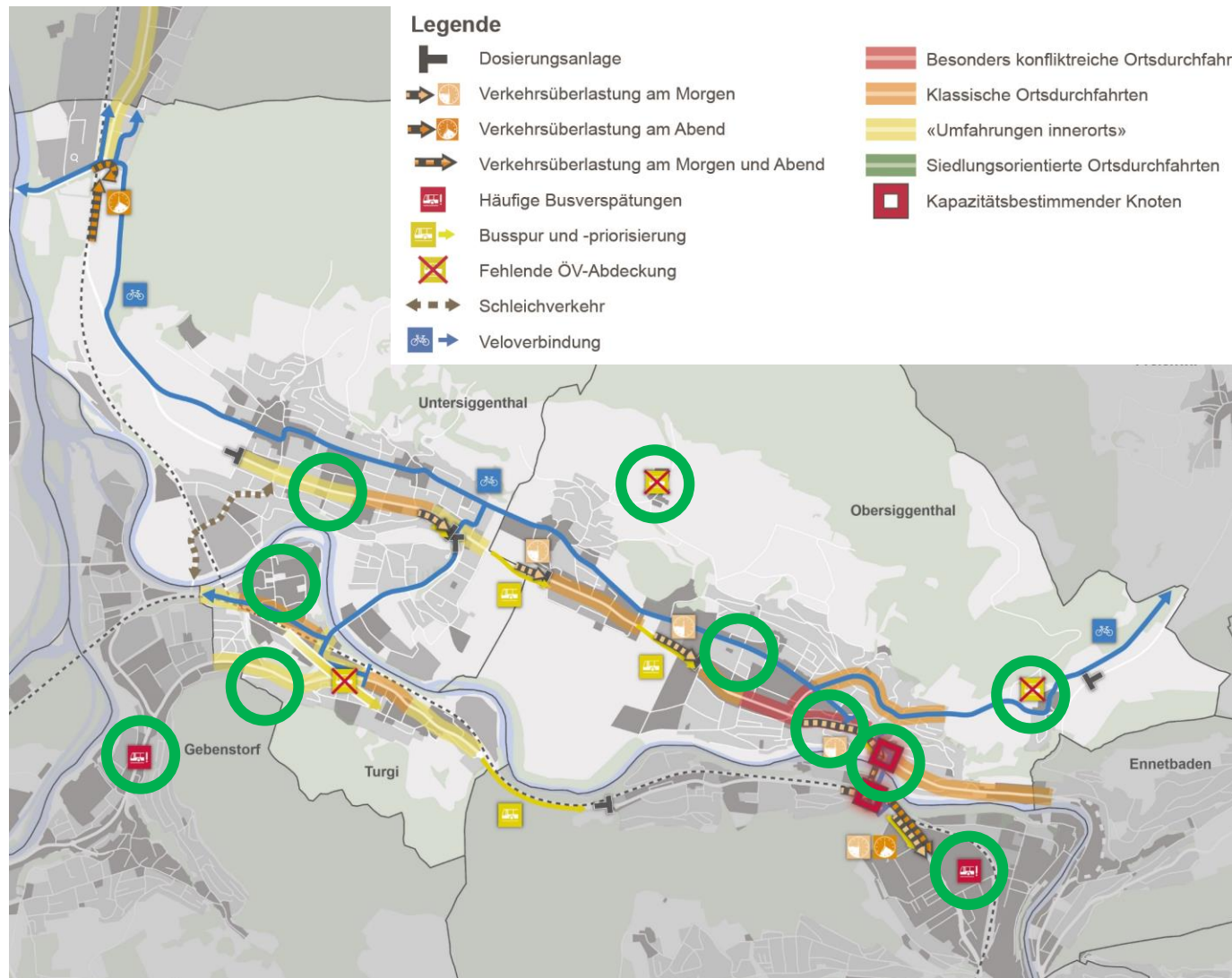
«Klassische» Ortsdurchfahrten



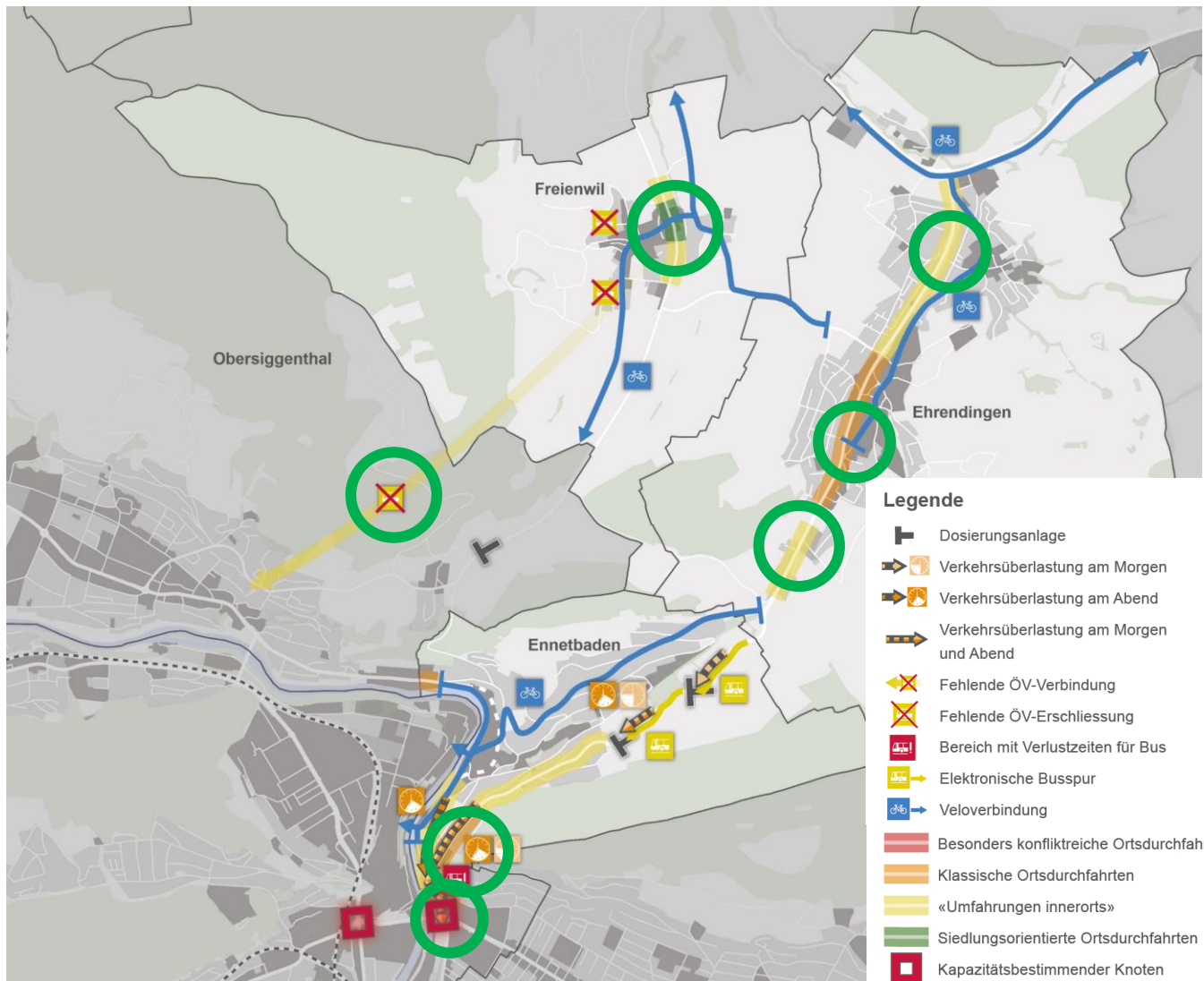
Besonders konfliktreiche Ortsdurchfahrten



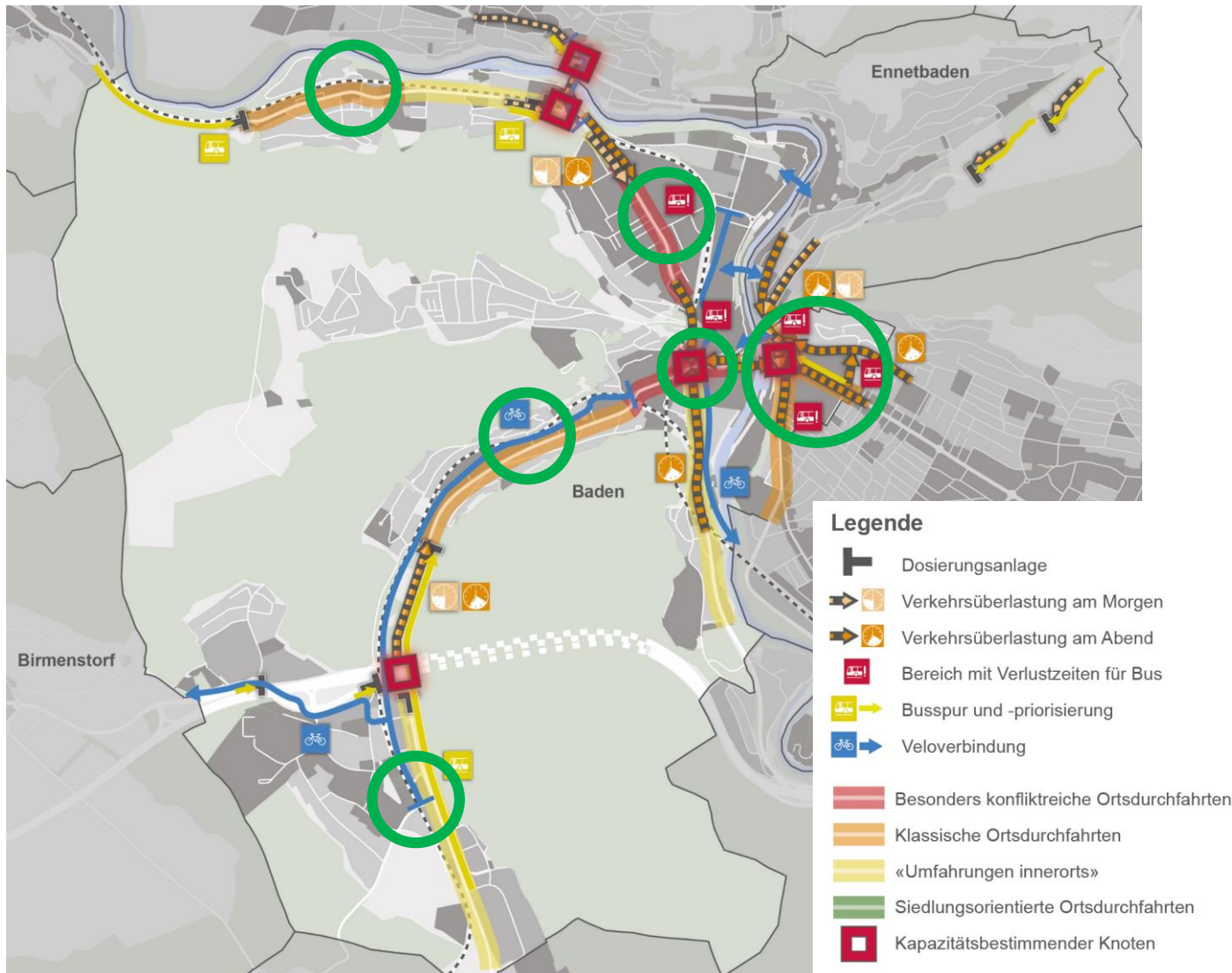
Teilraum West – Bestandesaufnahme



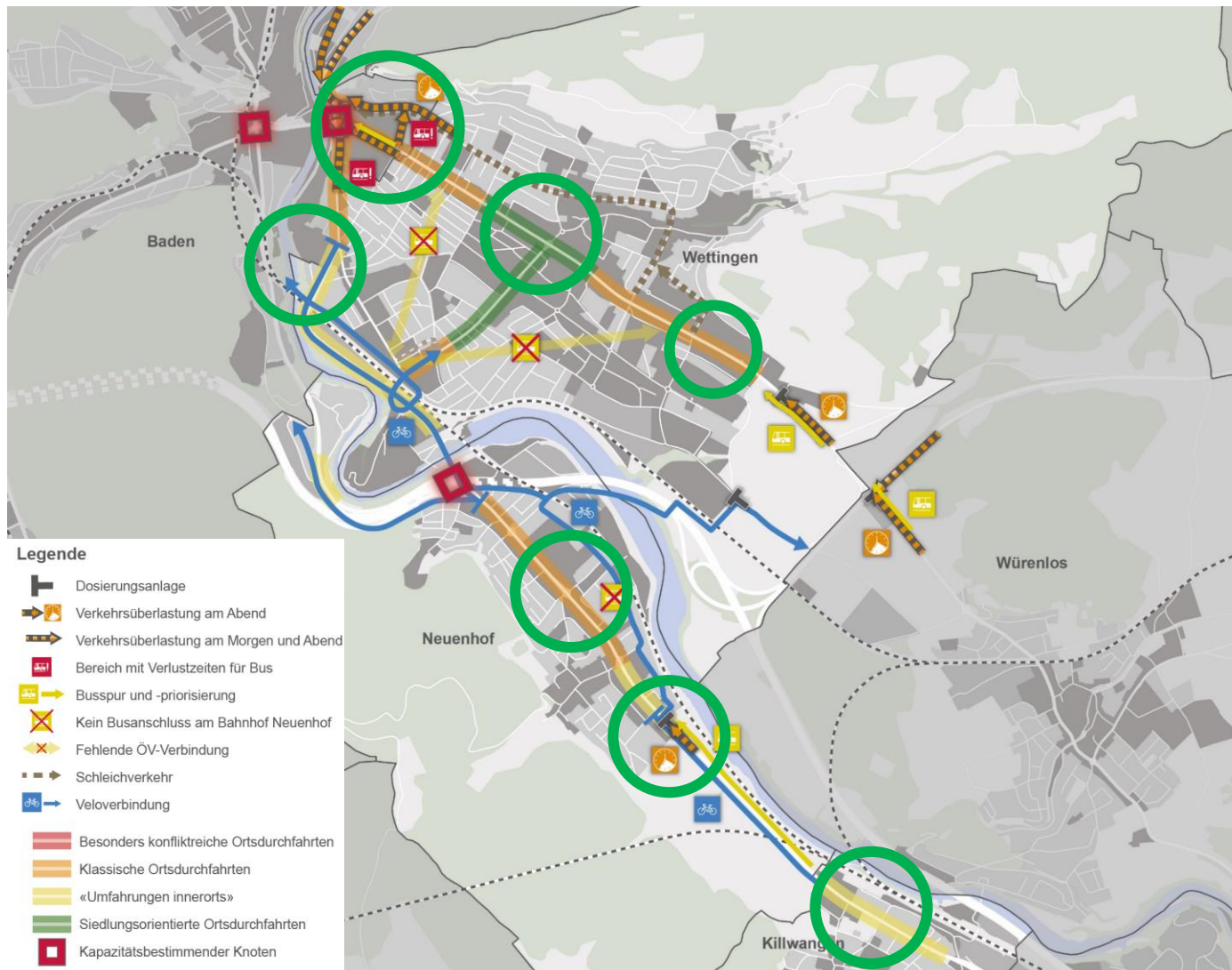
Teilraum Nord – Bestandesaufnahme



Teilraum Mitte – Bestandesaufnahme



Teilraum Ost – Bestandesaufnahme



Fazit Lagebeurteilung – 4 Thesen

- Der (Auto-)Verkehr im Raum Baden und Umgebung ist hausgemacht, es gibt kaum Durchgangsverkehr durch die ganze Region. Der Zielverkehr ins Zentrum (Stadt Baden) quert aber teilweise andere Teilräume.
- Für Fahrten Richtung Baden-Wettingen wird deutlich häufiger das Auto genutzt als für Fahrten innerhalb von Baden-Wettingen.
- Die kapazitätsbestimmenden Knoten (v.a. Brückenkopf Ost, Boldi) führen nicht nur zu Stau für den Autoverkehr, sondern beeinträchtigen auch die anderen Verkehrsmittel (Netzlücken für Velo, Verspätungen im Busverkehr).
- Die Kantonsstrassen innerorts sind heute mehrheitlich auf den Autoverkehr ausgerichtet und für den Fuss- und Veloverkehr unattraktiv. Die Defizite in den Ortsdurchfahrten sind hinsichtlich Art und Ausmass unterschiedlich.