

GVK Raum Baden und Umgebung  
Baden, 24. September 2022

# **Mobilitätskonferenz 1: Mobilitätsplanung heute – Was heisst das?**



# Was ist Verkehr – Bedeutung in Zahlen



32%

unseres Energieverbrauchs und unserer CO<sub>2</sub>-Emissionen entfallen auf den (Auto-)Verkehr



37 km

weit fahren wir jeden Tag



90 Minuten

verbringen wir  
durchschnittlich täglich im  
Verkehr



3%

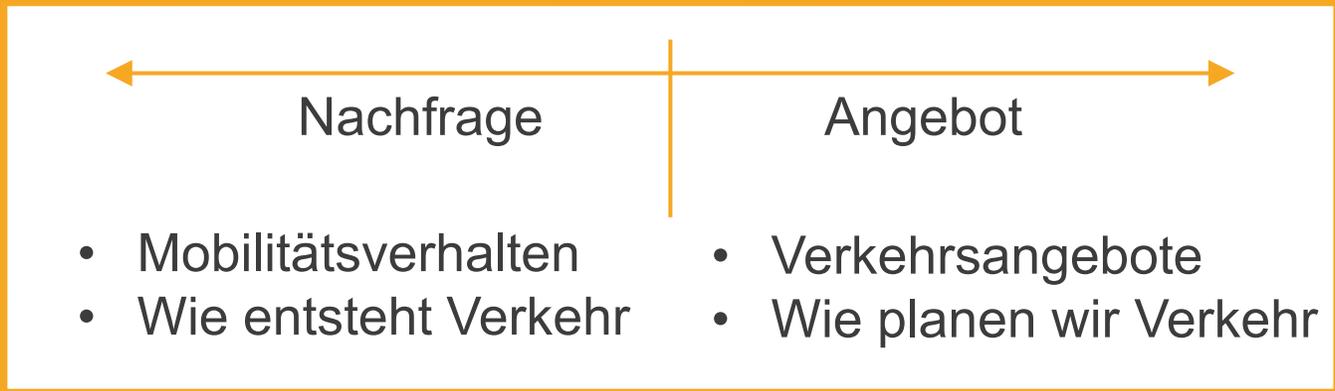
der Beschäftigten arbeiten  
im Bereich Verkehr



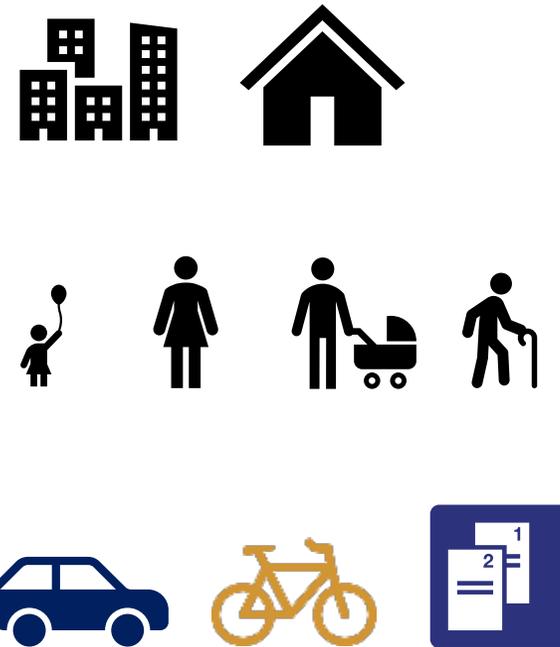
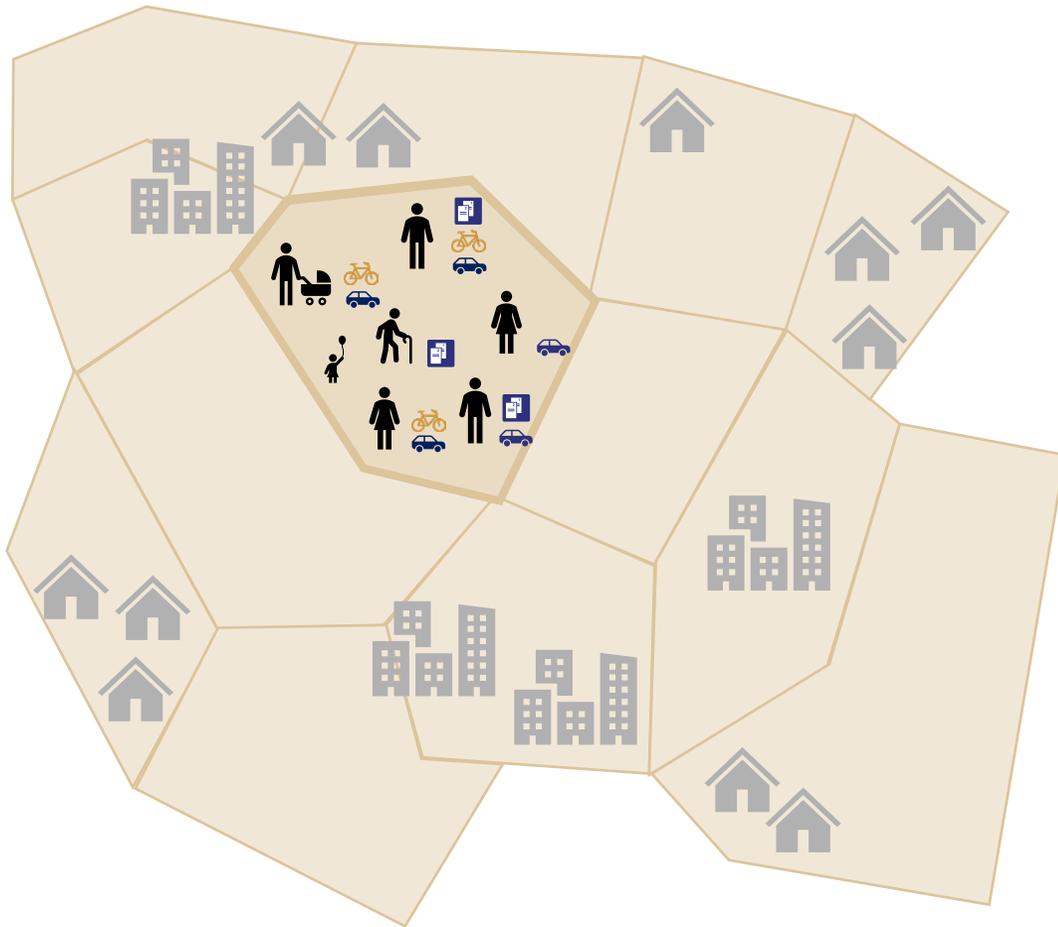
11%

unseres Haushaltsbudgets  
geben wir für Mobilität aus

# Was ist Verkehr – sehr individuell



# Wie entsteht Verkehr – Wie mobil bin ich?



→ (Sehr) langfristige Entscheide /  
Entwicklungen

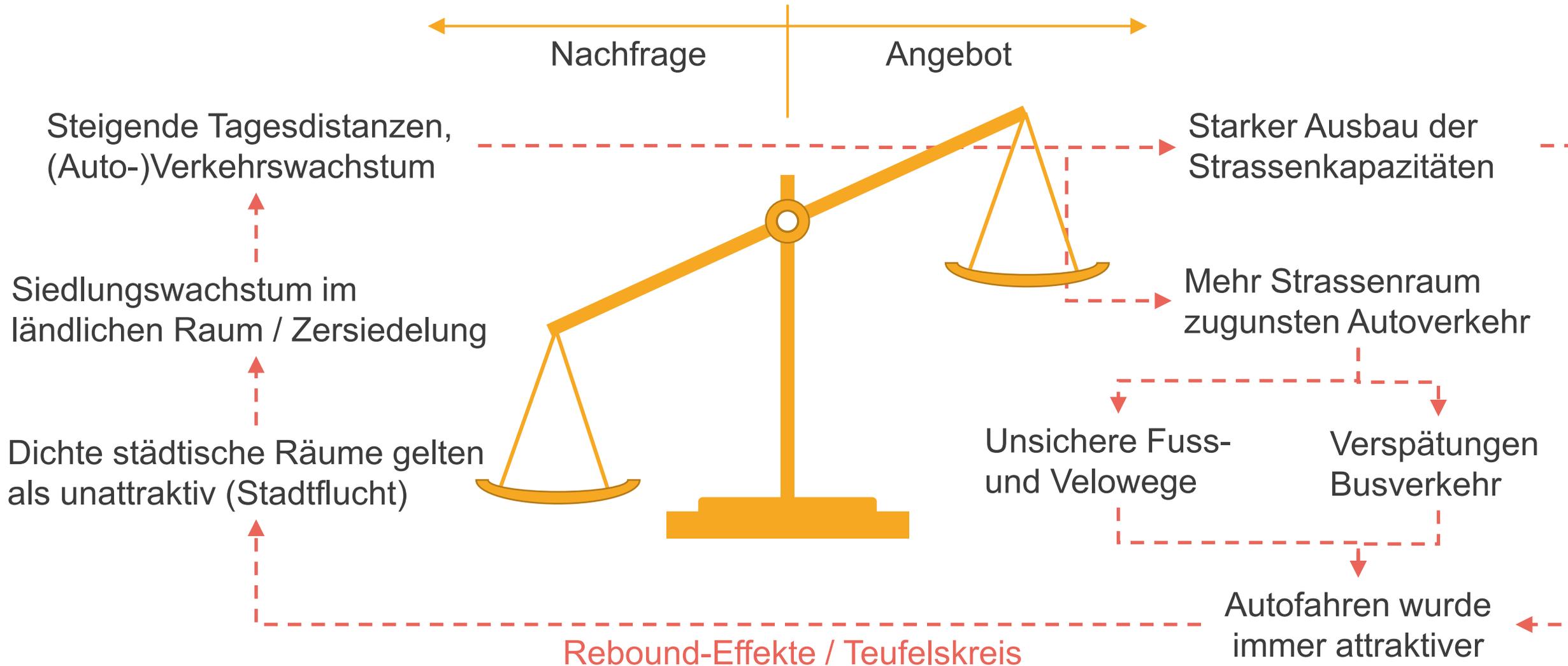


# Wie entsteht Verkehr – Beispiel Einkaufsverkehr





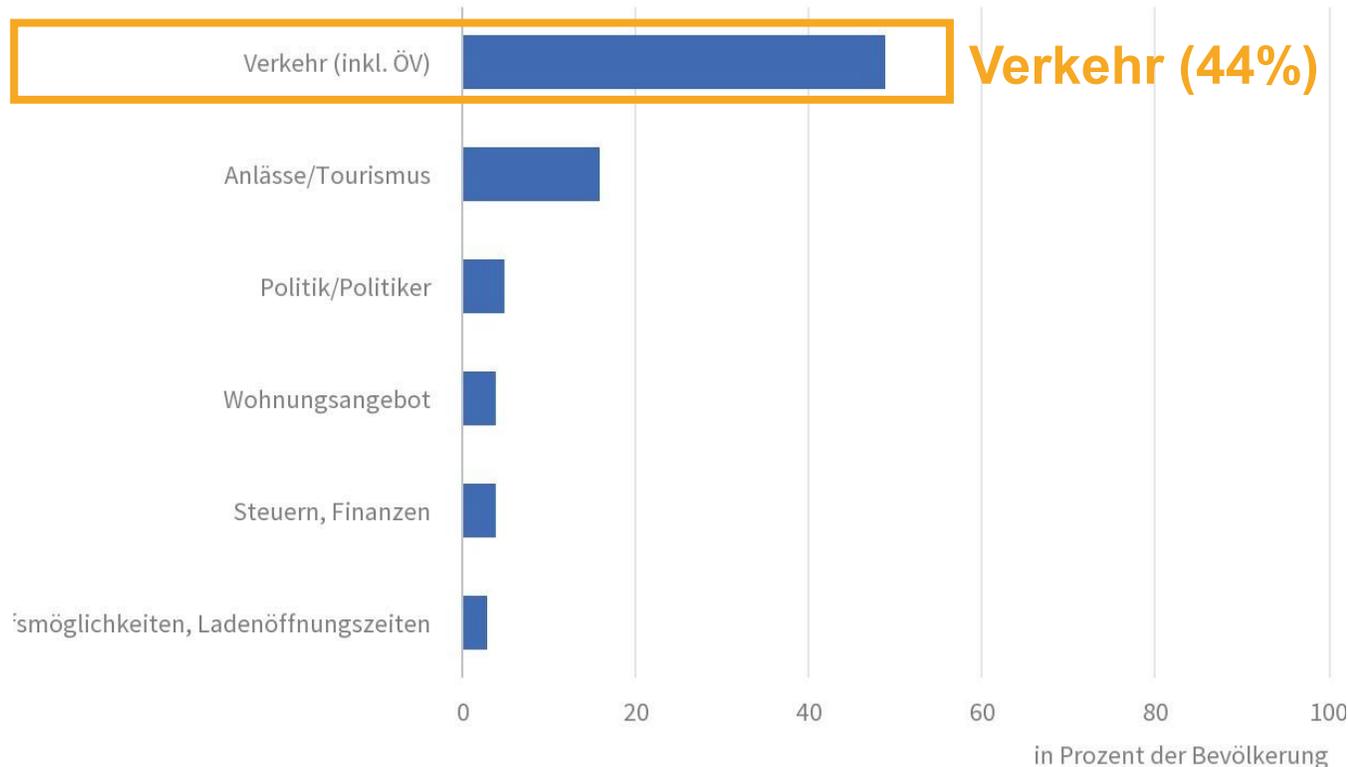
# Wie planen wir Verkehr – Nachfrageorientiert (früher)



# Herausforderung 1 – Negative Folgen des Verkehrs

Was ist derzeit das grösste Problem in der Stadt Luzern?

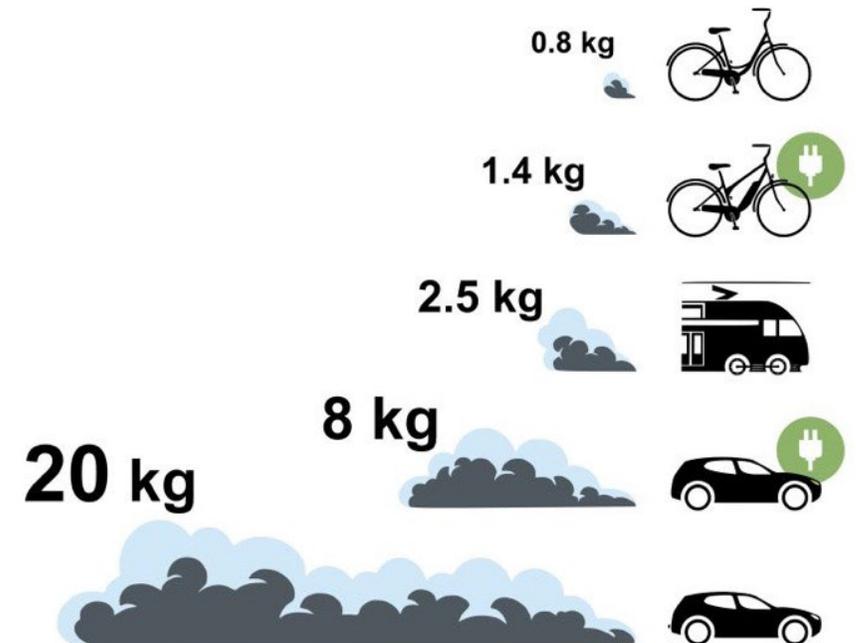
Stadt Luzern



Quelle: [Leben in der Stadt Luzern 2019 - LUSTAT Statistik Luzern](#)

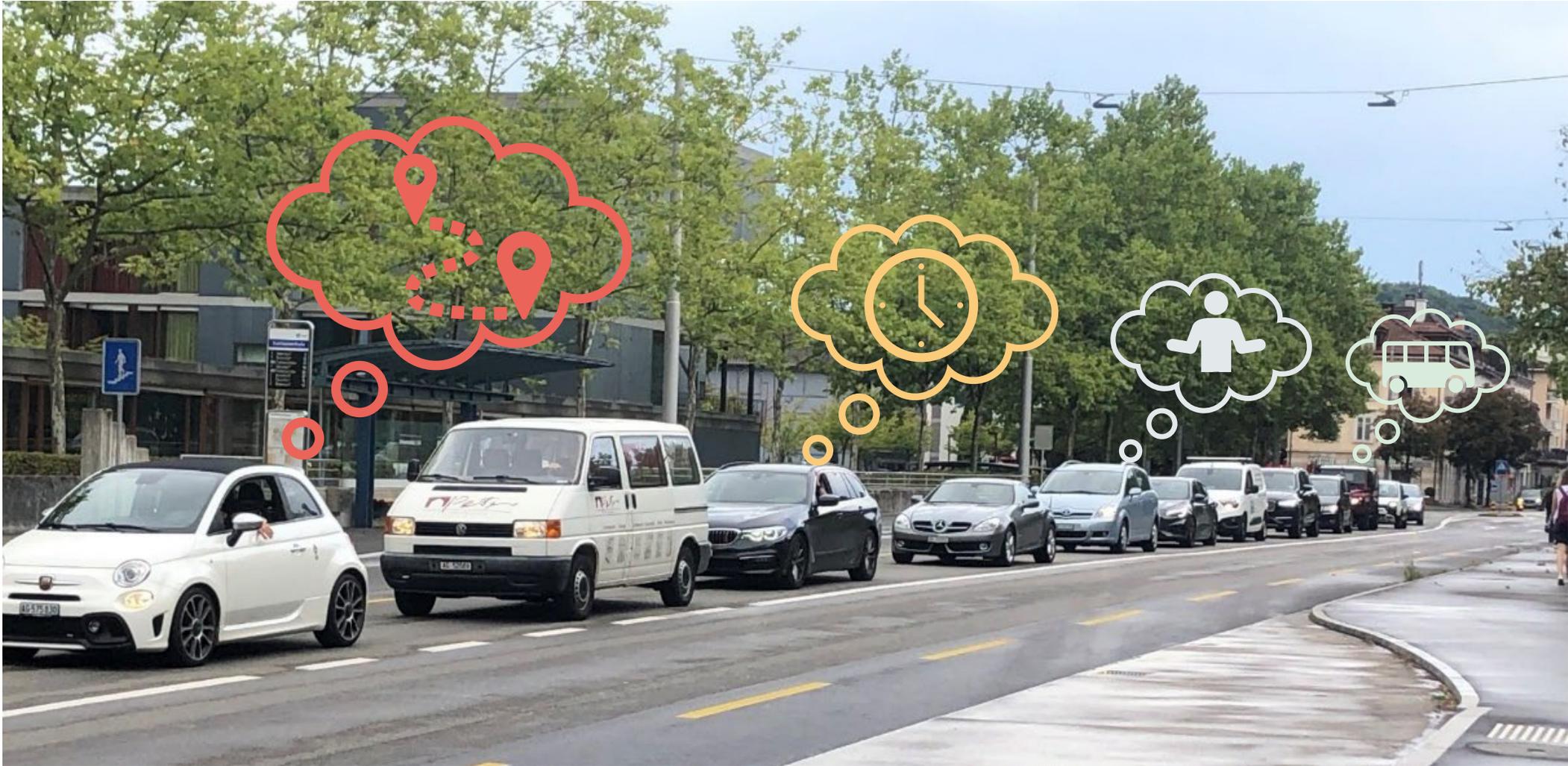
## Klimafreundlich unterwegs?

CO<sub>2</sub>-Emissionen pro Person auf eine Fahrdistanz von 100 km.



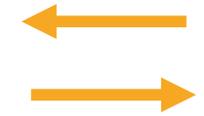
Quelle: [Website Departement BVU Kt. AG: Mein Beitrag - Kanton Aargau](#)

# Herausforderung 2 – Stau, normal und komplex



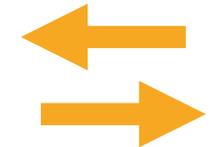
# Chance 1 – Effiziente Alternativen zum Auto

Auto  
(Stadtstrasse,  
50 km/h)



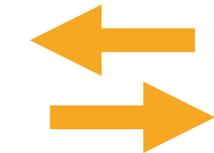
Je 880 Pers/h

Gelenkbus  
(5-Min-Takt)



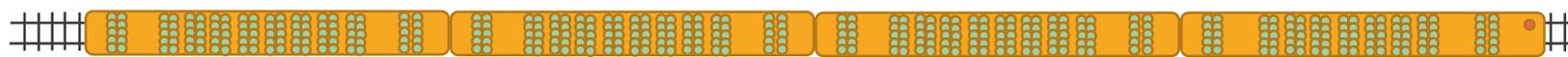
Je 1'680 Pers/h

Veloweg



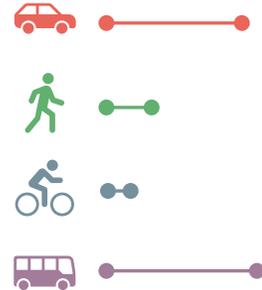
Je 1'800 Pers/h

S-Bahn  
(30-Min-Takt)

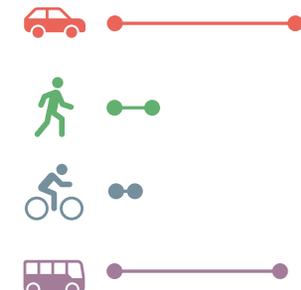
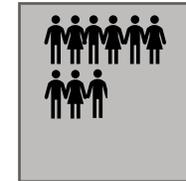


Je 1'600 Pers/h

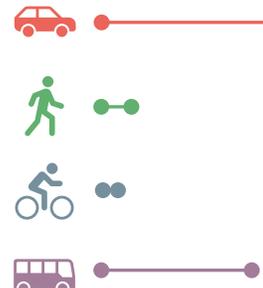
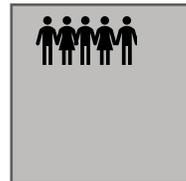
# Chance 2 – Inneneentwicklung verändert Mobilität



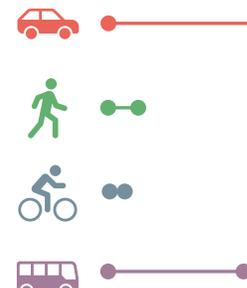
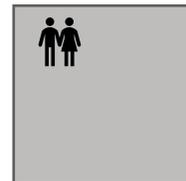
23 km  
pro Tag



27 km  
pro Tag



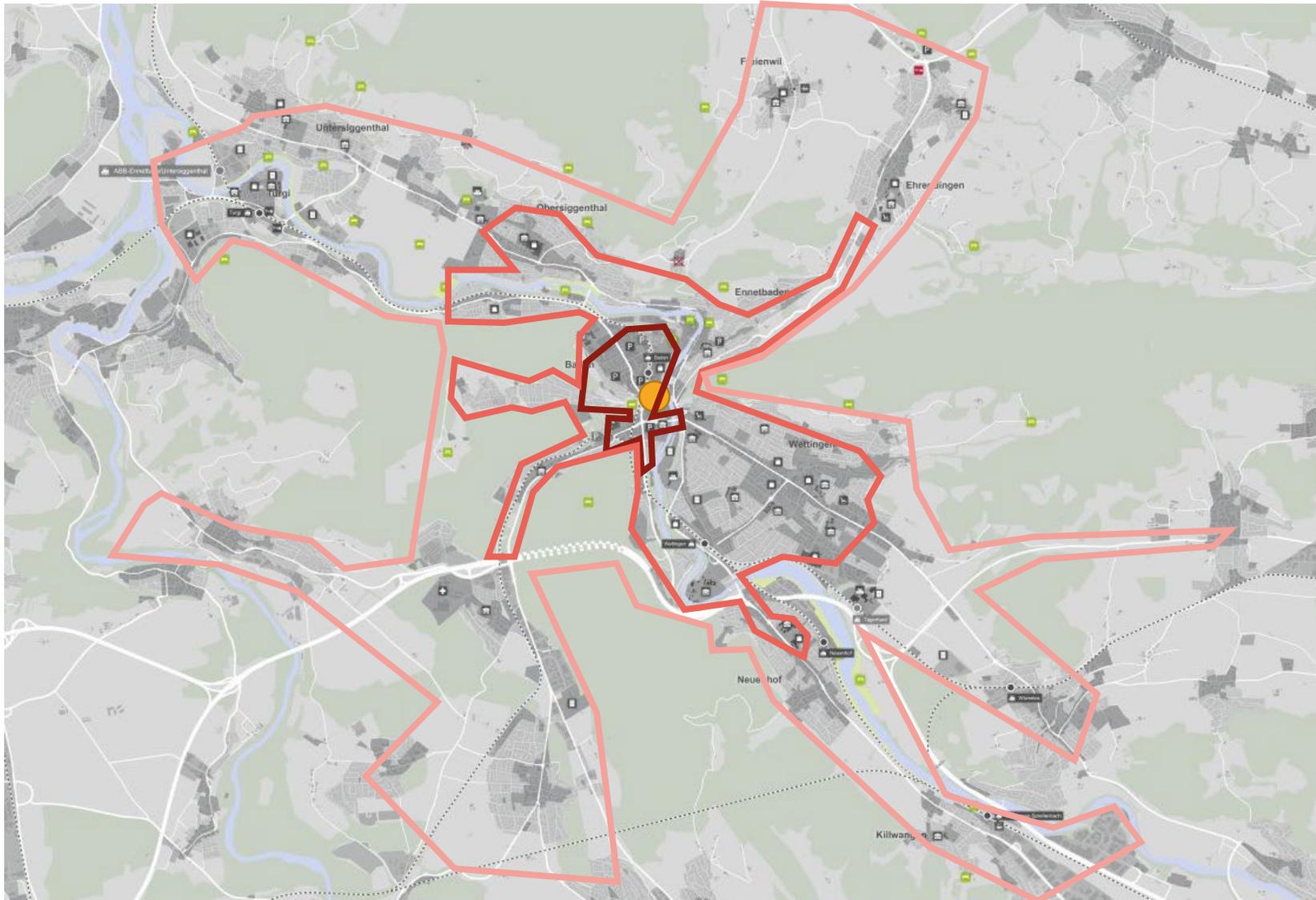
33 km  
pro Tag



38 km  
pro Tag

Quelle: ARE-Studie Dichte und Mobilitätsverhalten, 2018 ([admin.ch](http://admin.ch))

# Chance 3 – Viele Autofahrten sind sehr kurz

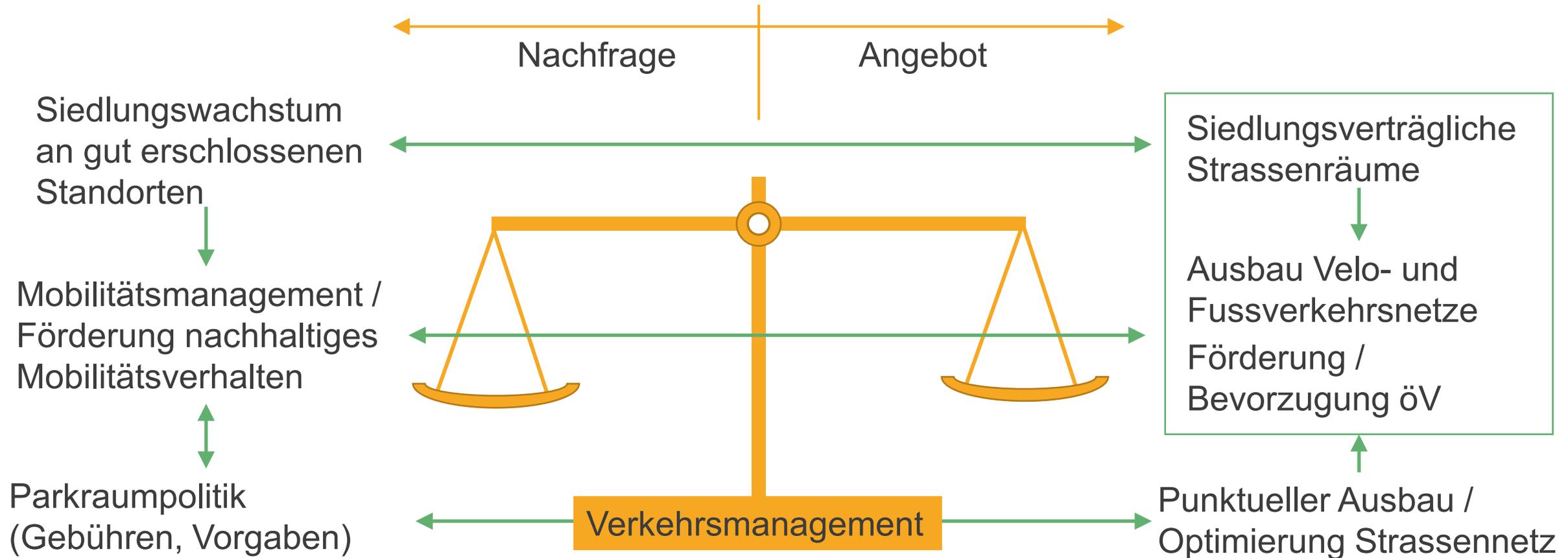


10 % der Autofahrten sind kürzer als 1 km

30 % der Autofahrten sind kürzer als 3 km

50 % der Autofahrten sind kürzer als 5 km

# Wie planen wir Verkehr – Angebotsorientiert (heute)



Prinzip der «4 V»: Vermeiden, verlagern, vernetzen, verträglich gestalten

# Wie planen wir Verkehr – Strasse als Stadtraum



[Copyright: Fritz Kobi](#)

## FRÜHER

Autoverkehr  
Kapazität  
(Auto-)Verkehrsfluss

## HEUTE

Mobilität  
Stadt- und Sozialraum  
Sicherheit  
Umwelt  
Wirtschaft / Gewerbe