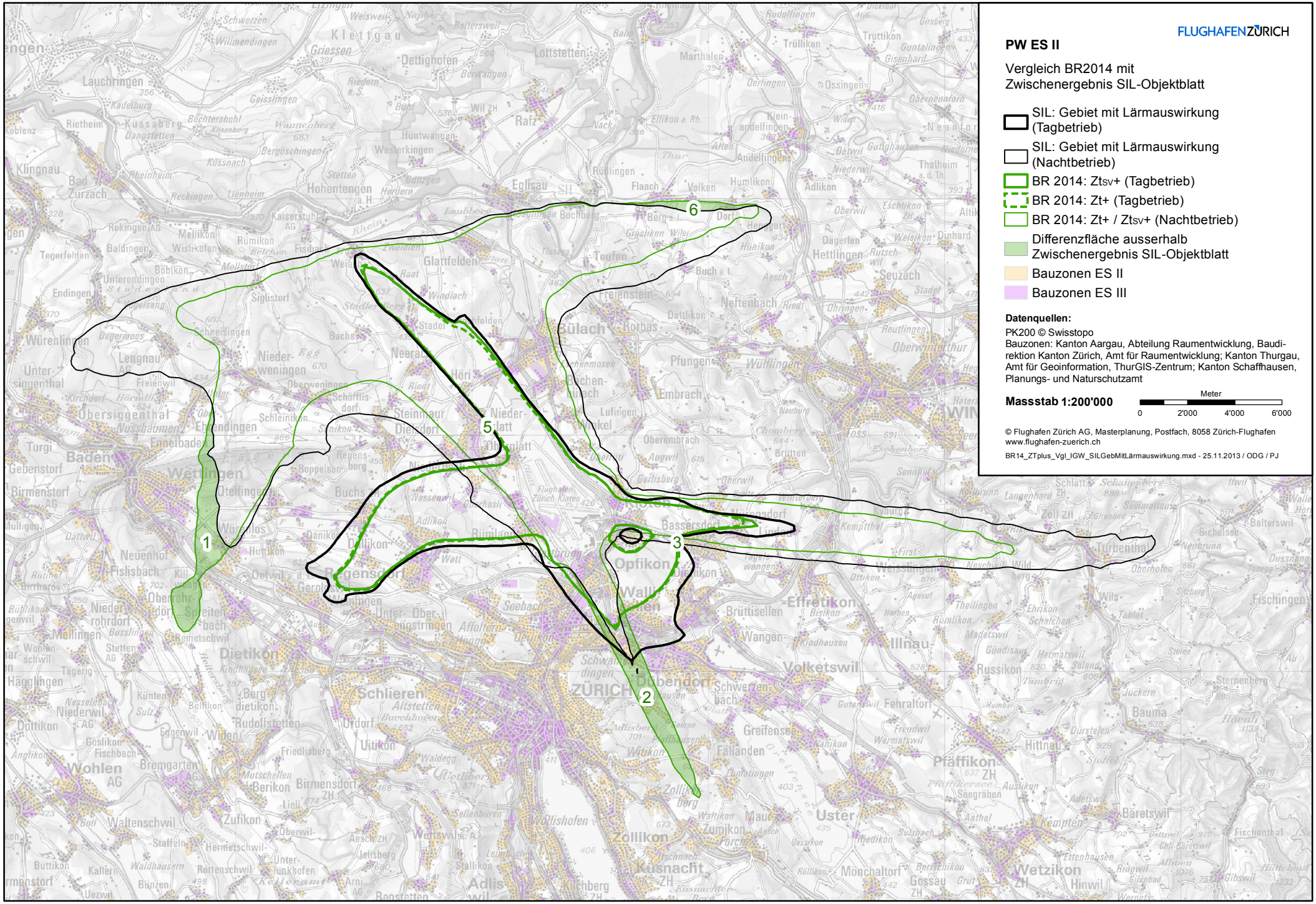


FLUGHAFENZÜRICH

PW ES II

Vergleich BR2014 mit
Zwischenergebnis SIL-Objektblatt

- SIL: Gebiet mit Lärmauswirkung (Tagbetrieb)
- SIL: Gebiet mit Lärmauswirkung (Nachtbetrieb)
- BR 2014: Ztsv+ (Tagbetrieb)
- BR 2014: Zt+ (Tagbetrieb)
- BR 2014: Zt+ / Ztsv+ (Nachtbetrieb)
- Differenzfläche ausserhalb Zwischenergebnis SIL-Objektblatt
- Bauzonen ES II
- Bauzonen ES III

Datenquellen:

PK200 © Swisstopo
Bauzonen: Kanton Aargau, Abteilung Raumentwicklung, Baudirektion Kanton Zürich, Amt für Raumentwicklung; Kanton Thurgau, Amt für Geoinformation, ThurGIS-Zentrum; Kanton Schaffhausen, Planungs- und Naturschutzamt

Massstab 1:200'000

Meter
0 2'000 4'000 6'000

© Flughafen Zürich AG, Masterplanung, Postfach, 8058 Zürich-Flughafen
www.flughafen-zuerich.ch

BR14_ZTplus_Vgl_IGW_SILGebMitLärmauswirkung.mxd - 25.11.2013 / ODG / PJ