

Verlängerungen Pisten 28 und 32

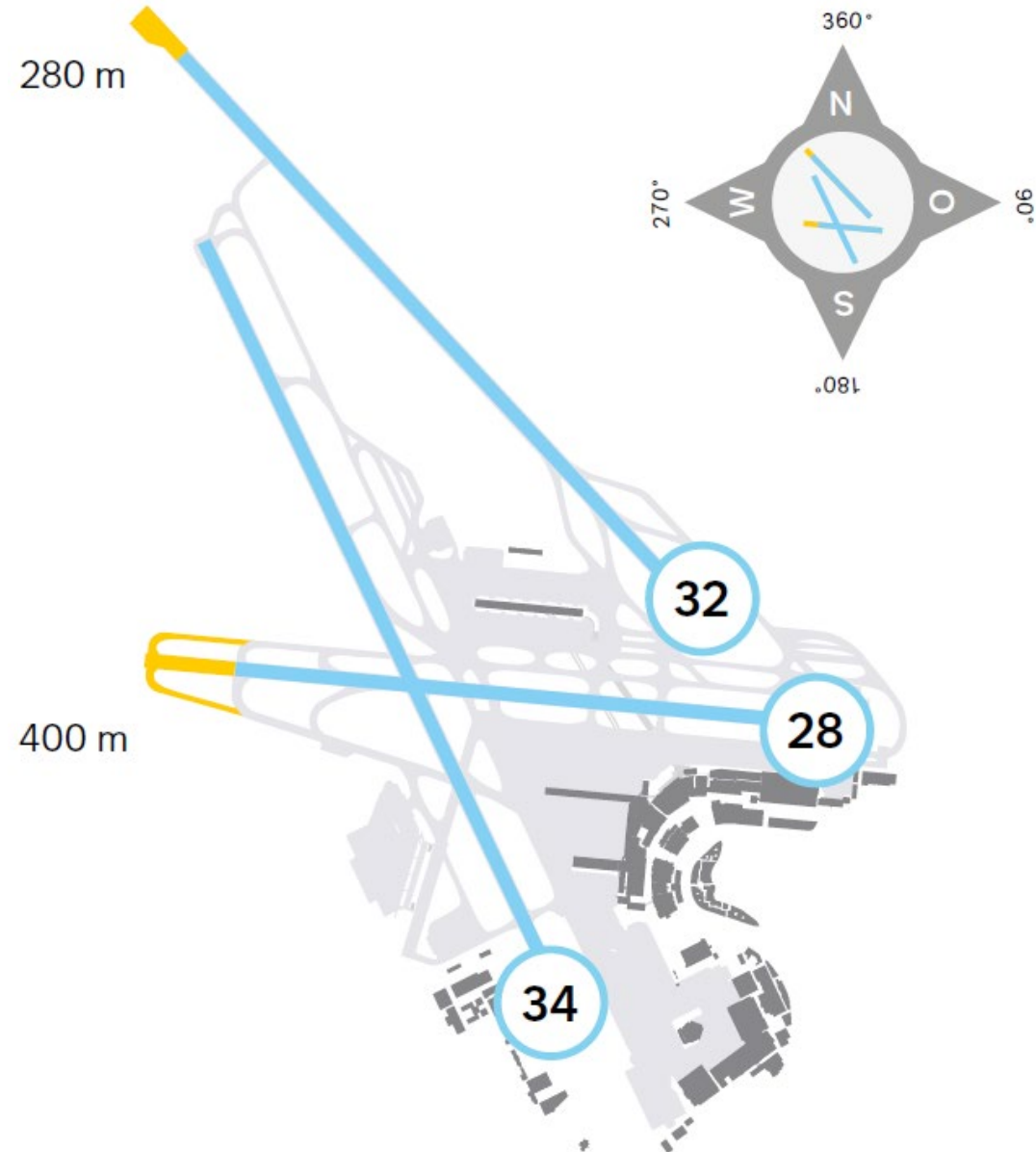
An aerial photograph of Zurich Airport showing runways 28 and 32. The runways are long, straight concrete strips with taxiways and aprons. The surrounding area includes green fields, forests, and some residential buildings. The sky is blue with scattered white clouds. A semi-transparent white banner is overlaid across the top of the image, containing the title text.

Felix Keller, Leiter Lärm & Verfahren
Daniel Deltchev, Projektleiter Tiefbau
10. Juni 2026

Flughafen Zürich

Agenda

1. Begrüssung und Ziel
2. Ausgangslage
3. Verlängerung der Piste 28
 - Nutzen der Pistenverlängerung 28
 - Projektumfang
 - Umweltverträglichkeit
4. Verlängerung der Piste 32
 - Nutzen der Pistenverlängerung 32
 - Projektumfang
 - Umweltverträglichkeit
5. Auswirkungen auf den Fluglärm
6. Anpassungen Sicherheitszonenplan
7. Weiteres Vorgehen



Ausgangslage



Was bisher geschah

SÜFZ
(2010-2012)

SIL
(2011-2017/2025)

Politischer
Prozess
(2020-2024)

PGG
(2024-2026)

skyguide | Eidgenössisches Departement für Verteidigung, Bevölkerungsschutz und Sport VBS | FLUGHAFEN ZÜRICH | Schweizer Armee | Luftwaffe | SWISS

Vertraulich

Sicherheitsüberprüfung Flughafen Zürich

Risiko- und Massnahmenbeurteilung
Schlussbericht

Der vorliegende Bericht fasst die gemeinsam durch die Flughafen Zürich AG, Skyguide, Swiss International Airlines und die Luftwaffe erarbeitete und abgestimmte Risiko- und Massnahmenbeurteilung im Rahmen der Sicherheitsüberprüfung Flughafen Zürich zusammen.

Die Moderation der Arbeiten und die Redaktion des Berichtes erfolgten durch Ernst Basler + Partner.

14. Dezember 2012 | Exemplar Nr. 1

SACHPLÄNE UND KONZEPTE DES BUNDES (ART. 13 RPG)

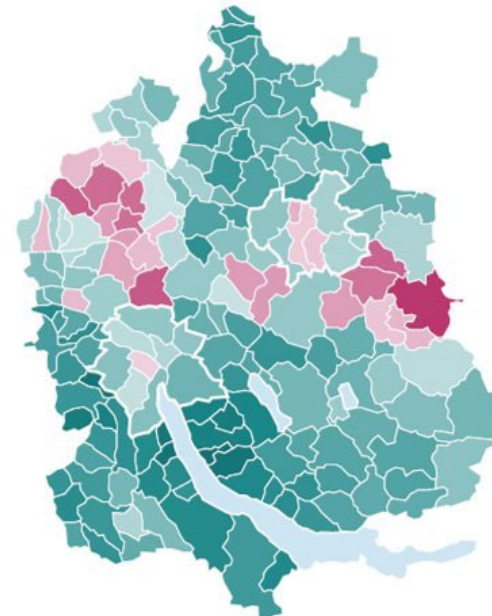
Sachplan Verkehr, Teil Infrastruktur Luftfahrt (SIL)

Objektblatt Zürich mit Erläuterungs- und Prüfungsbericht
18.09.2025



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Bundesamt für Raumentwicklung ARE



Flughafen Zürich

Verlängerung Piste 28

Plangenehmigungsgesuch
(VPK-Nr. 25-04-001)

Beilage B6 Umweltverträglichkeit
Beilage B6.1 Synthesebericht UVB Flugbetrieb



30. Januar 2026

Zwei Plangenehmigungsgesuche

Zwei Plangenehmigungsgesuche

- 25-04-001, RR10, **Verlängerung Piste 28**
- 25-04-002, RR14, **Verlängerung Piste 32**

Ein Synthesebericht zur Umweltverträglichkeit mit den übergeordneten Themen:

- Lufthygiene
- Klima
- Fluglärm
- Betriebslärm
- Störfall

Verlängerung Piste 28



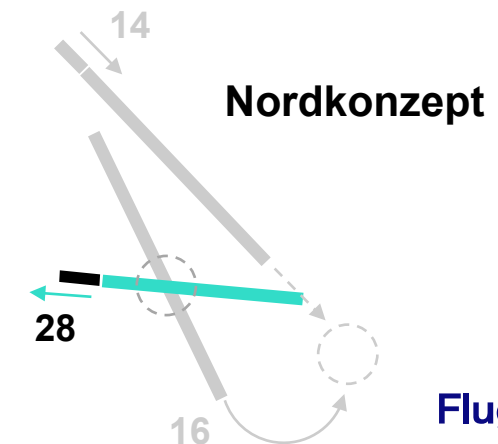
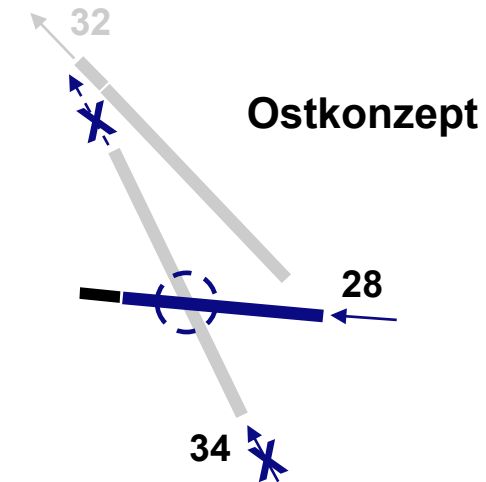
Nutzen der Verlängerung der Piste 28 um 400 Meter nach Westen

Landungen Piste 28

- Verbesserung der Sicherheitsmarge nach dem Aufsetzen
- Verbesserung der wetterbedingten Verfügbarkeit des Ostkonzepts
- Reduktion von Südanflügen am Abend während des Ostkonzepts
- Reduktion von Verspätungen am Abend
- Reduktion der Anzahl Anwohner, die von Nachtlärm betroffen sind

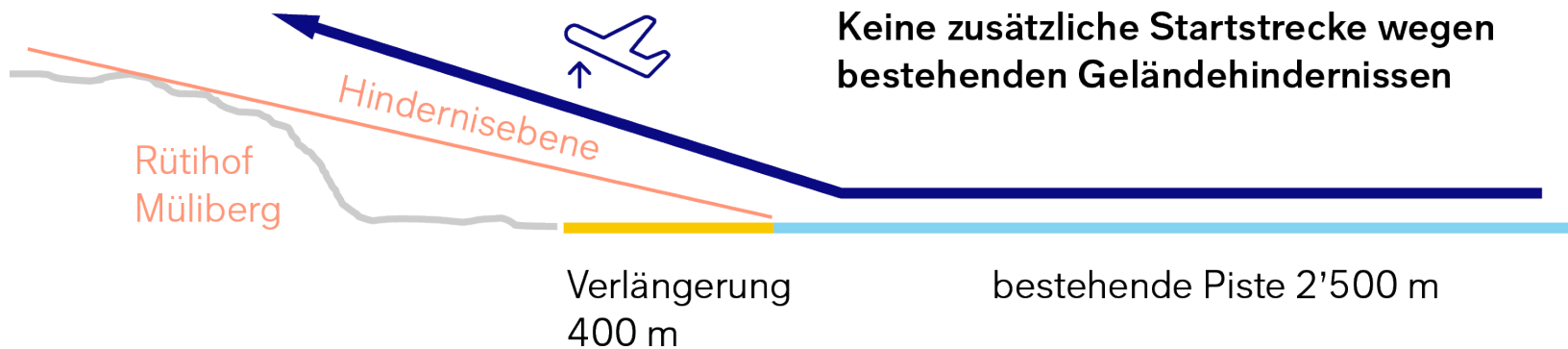
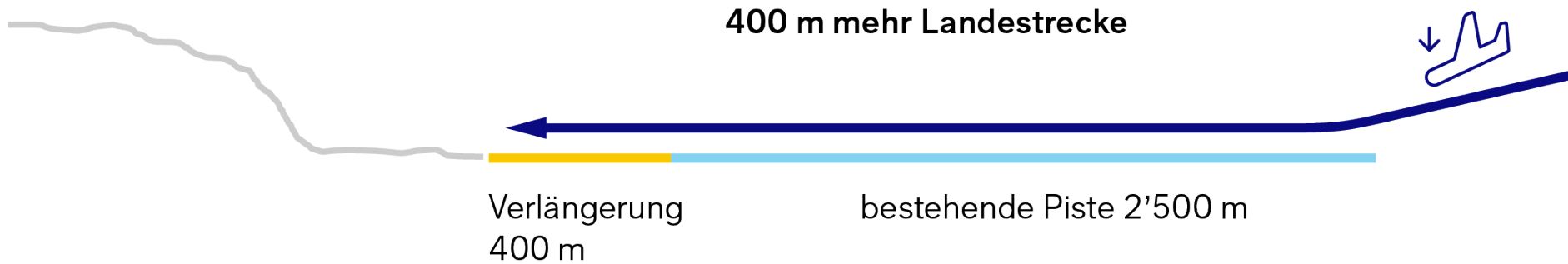
Starts Piste 28

- Verbesserung der Sicherheitsmarge beim Startabbruch
- Keine zusätzlichen Langstreckenstarts wegen bestehenden Geländehindernissen



Flughafen Zürich

Verlängerung Piste 28 – mehr Bremsweg bei Regen & Wind



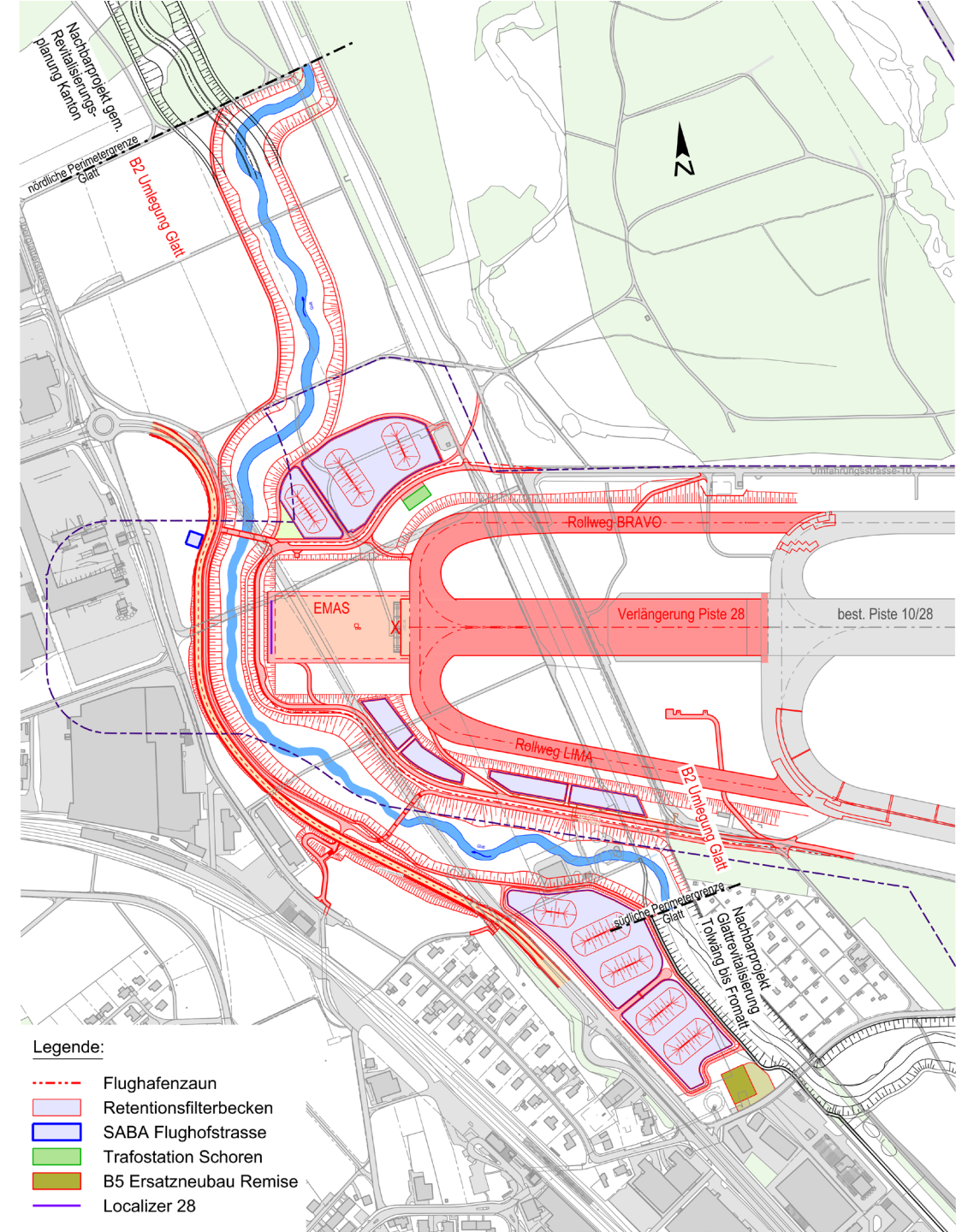
Eckpunkte der Pistenverlängerung 28

- Verlängerung um 400 m nach Westen inkl. Rollwege und Bremssystem (EMAS)
- Verlegung der Flughafenstrasse und der Glatt
- 4ha Riedwiesen (Auflage 5. Bauetappe)
- 1:1 Ersatz von 4ha Retentionsfilterbecken
- Bauzeit: 7-8 Jahre
- Baubeginn: Frühestens ab 2030
- Baukosten: ~ CHF 280 Millionen

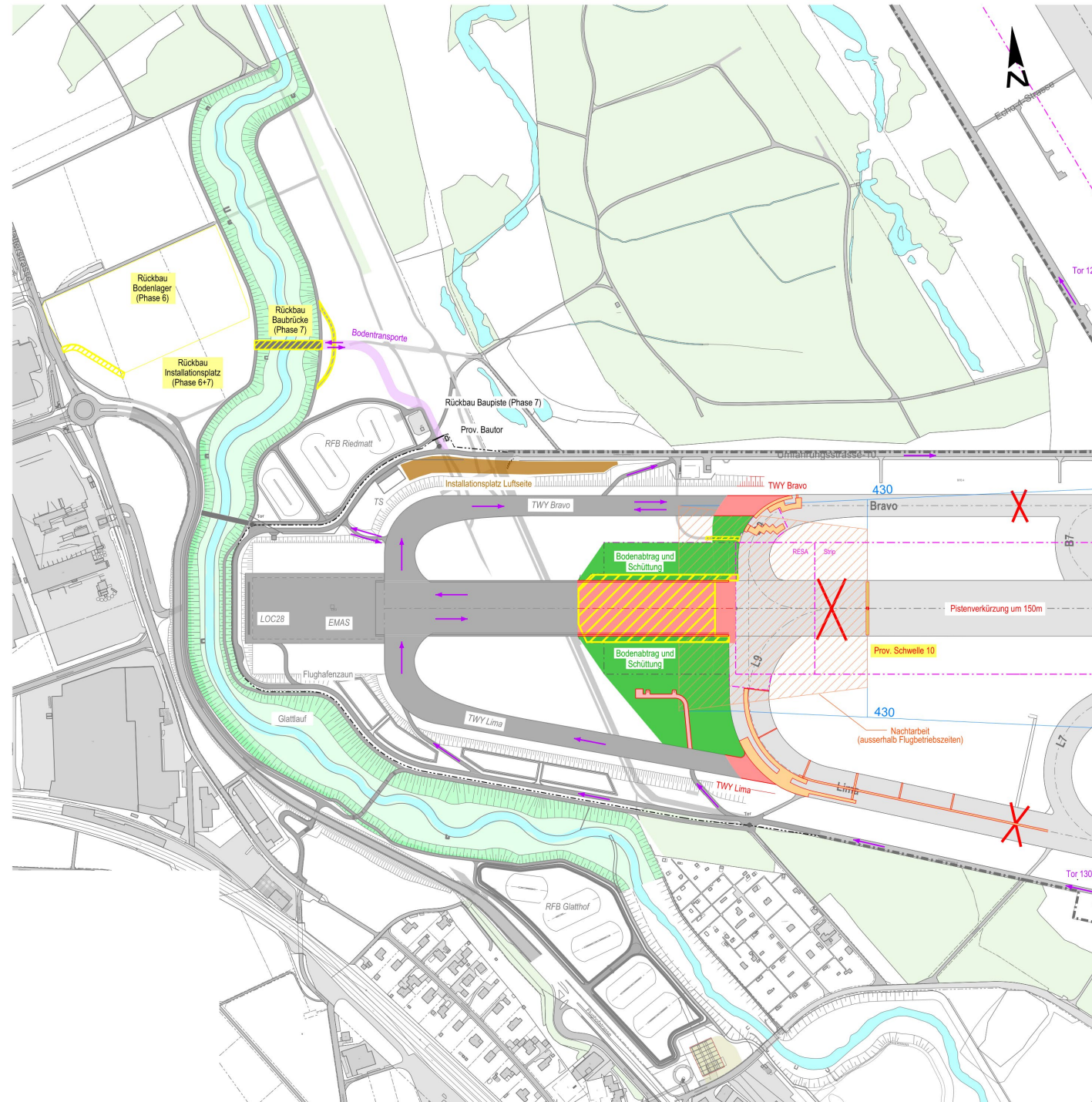


Projektumfang Bauablauf

- Erstellung neuer Gasleitungen
- Errichtung von Installationsplätzen und Bau von Zufahrtstrassen zu den Baustellen
- Erstellung neuer Kantonsstrasse und Verbandskanal
- Erstellung neues Flussbett
- Schüttungen von Westen nach Osten
- Bau Pisten- und Rollwegverlängerungen von Westen nach Osten
- Lückenschluss der Piste und Rollwege
- Elektro- und Markierungsarbeiten
- Tests der neuen Anlagen & Abnahmen



Projektumfang Bauphase 6



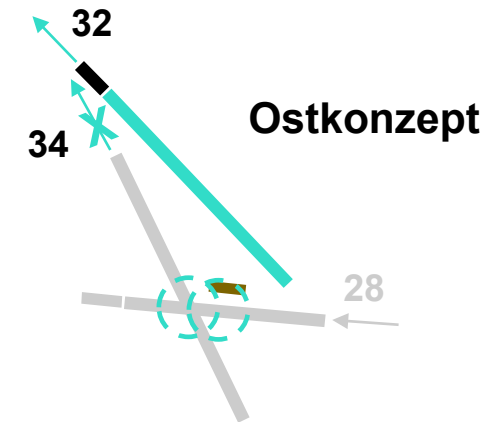
Verlängerung Piste 32



Nutzen der Verlängerung der Piste 32 um 280 Meter nach Norden

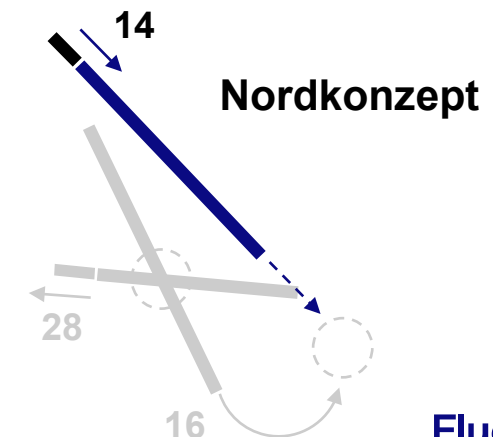
Starts Piste 32

- Ermöglicht Starts mit allen Flugzeugtypen (und ersetzt mehrheitlich Starts auf Piste 34), dadurch:
- Verbesserung der Sicherheitsmarge durch Eliminierung von Kreuzungspunkten am Boden
- Verkürzung der Rolldistanzen für Langstreckenflugzeuge ab Dock E am Abend
- Reduktion von Verspätungen am Abend



Landungen Piste 14

- Die um 150 m nach Süden verschobene Landeschwelle bleibt – dadurch keine Änderung der Lärmbelastung bei Landungen



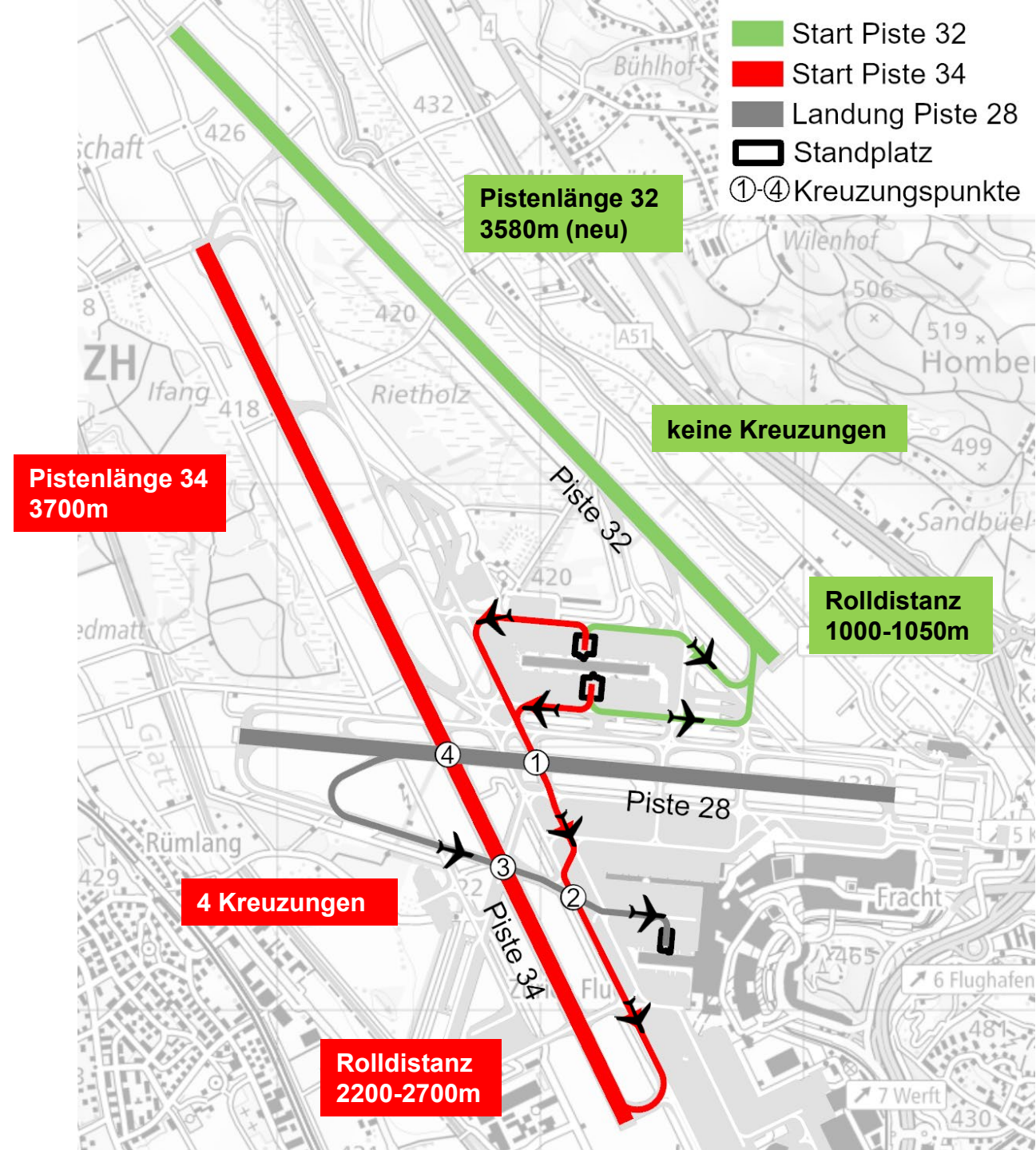
Verlängerung Piste 32 – kürzere Rollwege und weniger Pistenkreuzungen

Ausgangslage

- Starts auf Piste 32 sind sicherer (keine Kreuzungen)
- Die Rolldistanz bei Starts 32 ist wesentlich kürzer

Geplante Massnahmen

- Verlängerung Piste 32 um 280 m



Eckpunkte der Pistenverlängerung 32

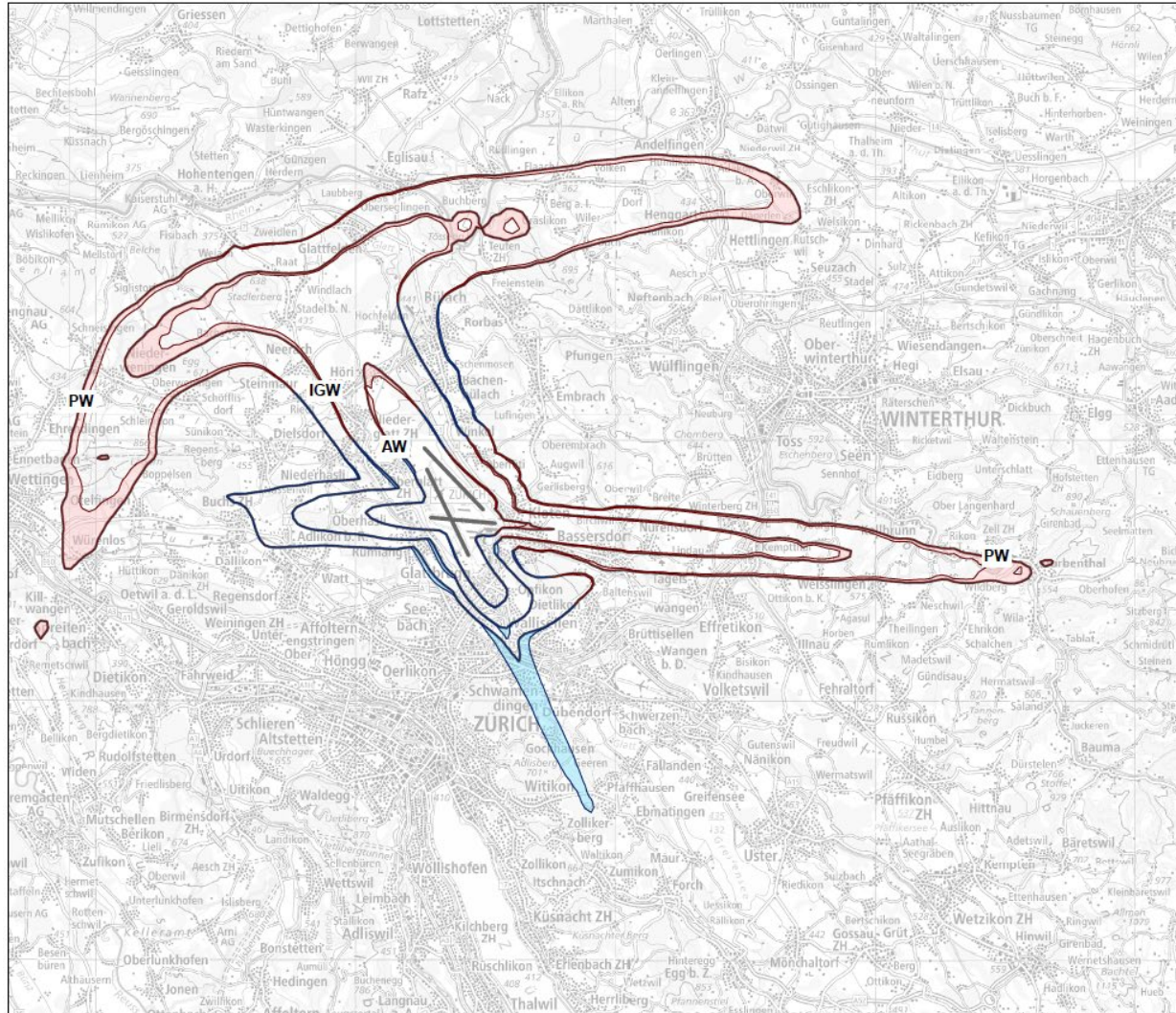
- Verlängerung um 280 m nach Norden inkl. Turnpad
- Luftseitige Umfahrungsstrasse um Naturschutzgebiet Vordermoos (neu luftseitig)
- Keine Anpassungen Kantonsstrasse
- Bauzeit: 2 Jahre
- Baubeginn: Frühestens ab 2030
- Baukosten: ~ CHF 45 Millionen



Auswirkungen auf den Fluglärm



Pistenverlängerungen: Fluglärm Tag und Nacht



Materials Science and Technology

Abteilung Akustik / Lärminderung
Bericht-Nr.: 5214.037430

Flughafen Zürich

Verlängerungen der Pisten
28 und 32

Karte 64

Vergleich der Grenzwertkurven der
ES II Zt+ mit Zt

Legende

Grenzwertkurven ES II

□ PW, IGW, AW Betriebszustand Zt+

Zuwachs / Abnahme der Grenzwertkurven

■ Abnahme mit Zt+

■ Zunahme mit Zt+

Massstab: 1:200'000
4'000 0 4'000 Meter

Impressum

Berechnung: FLULA2, Version 004

Übersichtskarte: Quelle:
Swiss Map Raster 200 Bundesamt für Landestopografie

Grenzwerte: LSV vom 15. Dezember 1986
(Stand 1. Januar 2025)

Auftraggeber: Flughafen Zürich AG

Version / Datum / Ersteller: 1 / 03.02.2026 / dech

[64_ZRH_PV_Vergleich_GWK_ESII_Zt_Ztplus.pwg]
[GWK_ZRH_PV_ZTPLUS.shp]
[ESII_ZRH_PV_ZT_ZTPLUS.shp]

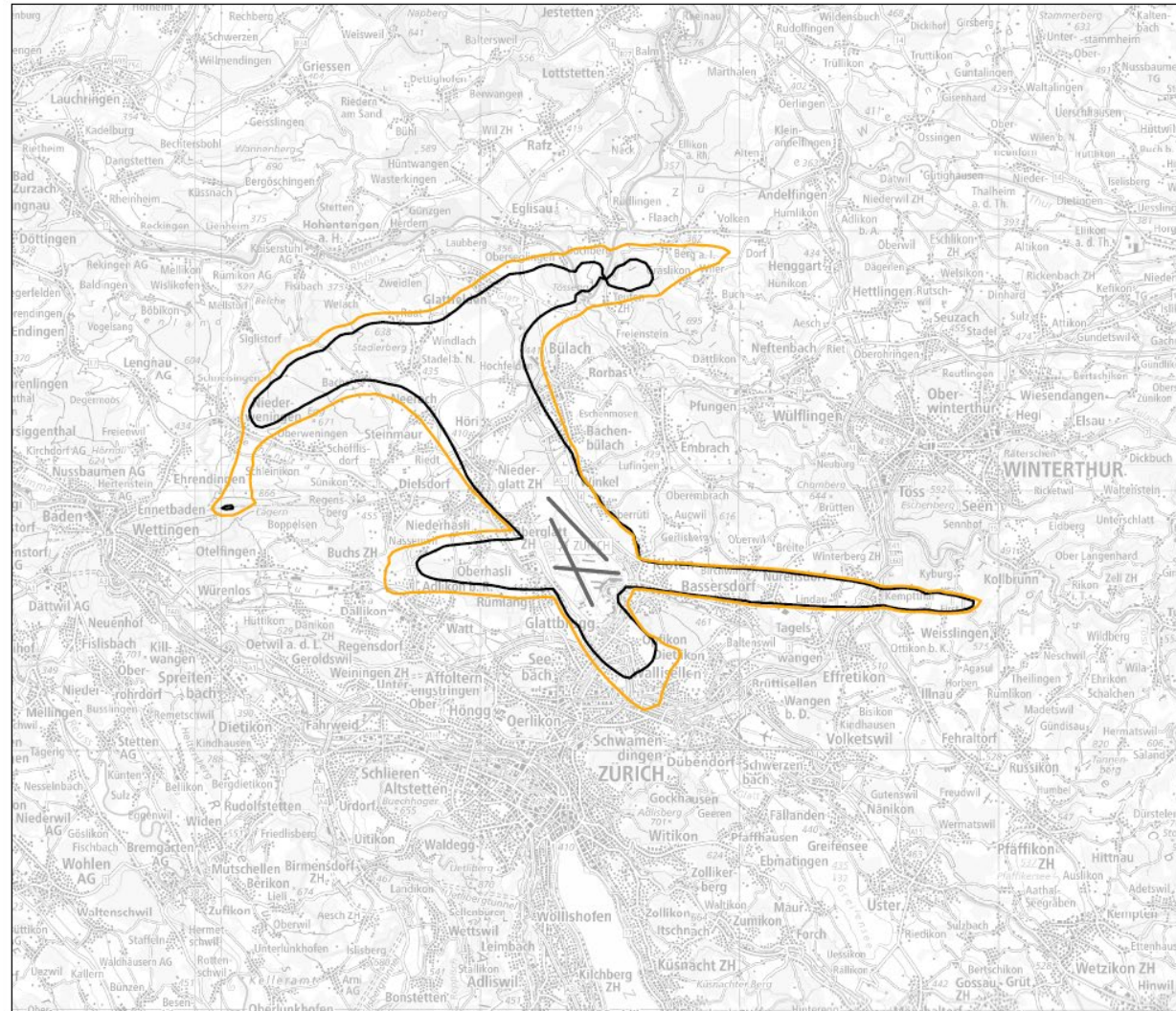
Süden/Osten

- Meteoverfügbarkeit
Landepiste 28 steigt

Norden

- Piste 32 weiter nördlich
wie Piste 34
- Langstreckenflugzeuge
können bei längerer
Piste mit etwas weniger
Schub starten

Vergleich Fluglärm Pistenverlängerungen mit dem SIL



Materials Science and Technology

Abteilung Akustik / Lämminderung
Bericht-Nr.: 5214.037430

Flughafen Zürich

Verlängerungen der Pisten
28 und 32

Karte 67

Vergleich IGW-Kurven (ES II)
Abgrenzungslinie (AGL)
SIL24_ZRH mit Betriebszustand Z+

Legende

SIL24_ZRH, IGW ES II, AGL

Betriebszustand Z+

Massstab: 1:200'000



Impressum

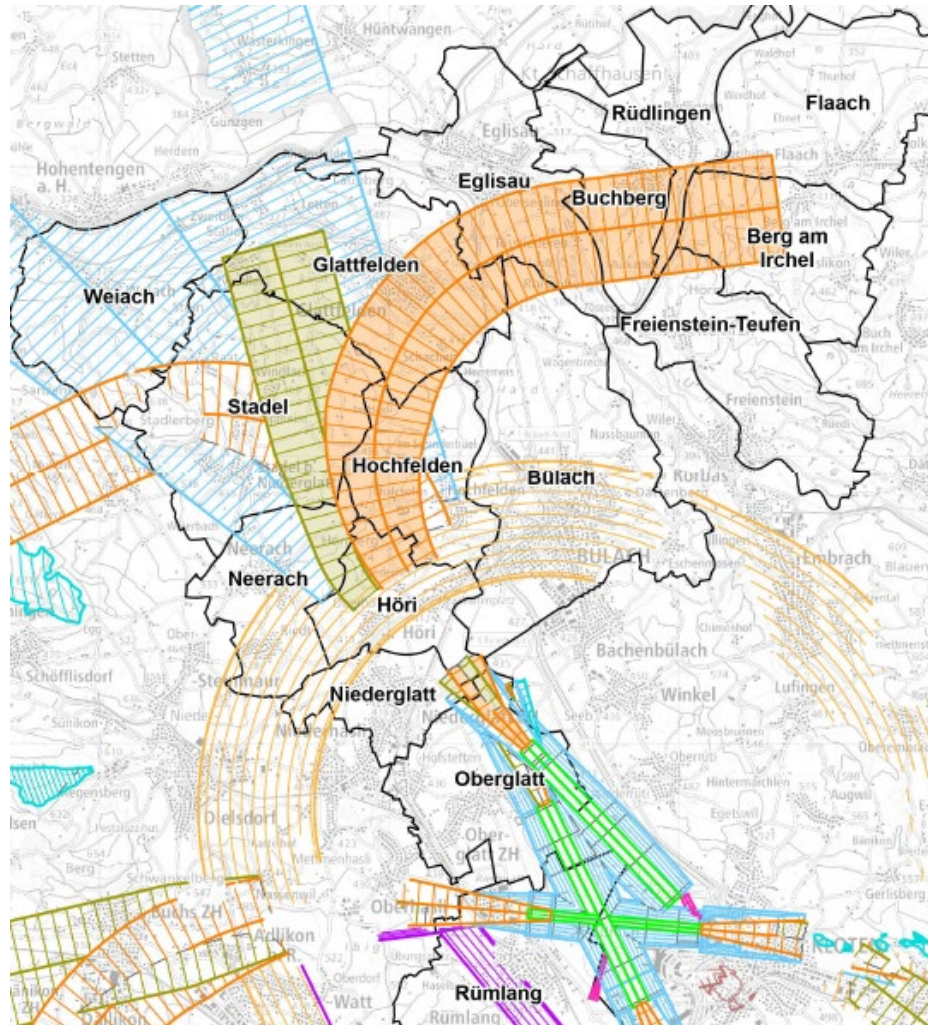
Berechnung: FLUA2, Version 004
Übersichtskarte: Quelle: Bundesamt für Landestopografie
Swiss Map Raster 200
Grenzwerte: LSV vom 15. Dezember 1986
(Stand 1. Januar 2025)
Auftraggeber: Flughafen Zürich AG
Version / Datum / Ersteller: 1 / 03.02.2026 / dech

[67_ZRH_PV_Vergleich_IGW_SIL24_Ztplus.pagx]
[SIL24_Umhuellende_IGW_TagUndNacht.shp]
[GWK_ZRH_PV_ZTPLUS.shp]

Anpassungen Sicherheitszonenplan



Anpassungen Sicherheitszonenplan



Separates Verfahren

Piste 28

- Änderungen beim Abflug 28 nur im Flughafenareal

Piste 32

- Abflugroute nach Nordosten und One Engine out-Route verschieben sich um 280m
- Routenführungen ab Eglisau ohne Knick

Weiteres Vorgehen



Unterlagen öffentliche Auflage (1. bis 30. Juni 2026)

Gesuch Verlängerung der Pisten 28 und 32

- <https://www.bazl.admin.ch/Zürich - Laufende Projekte>

Was nun folgt



Vielen Dank

