

23. Panel Flughafen Zürich

Anpassung SIL-Objektblatt

15. Januar 2025



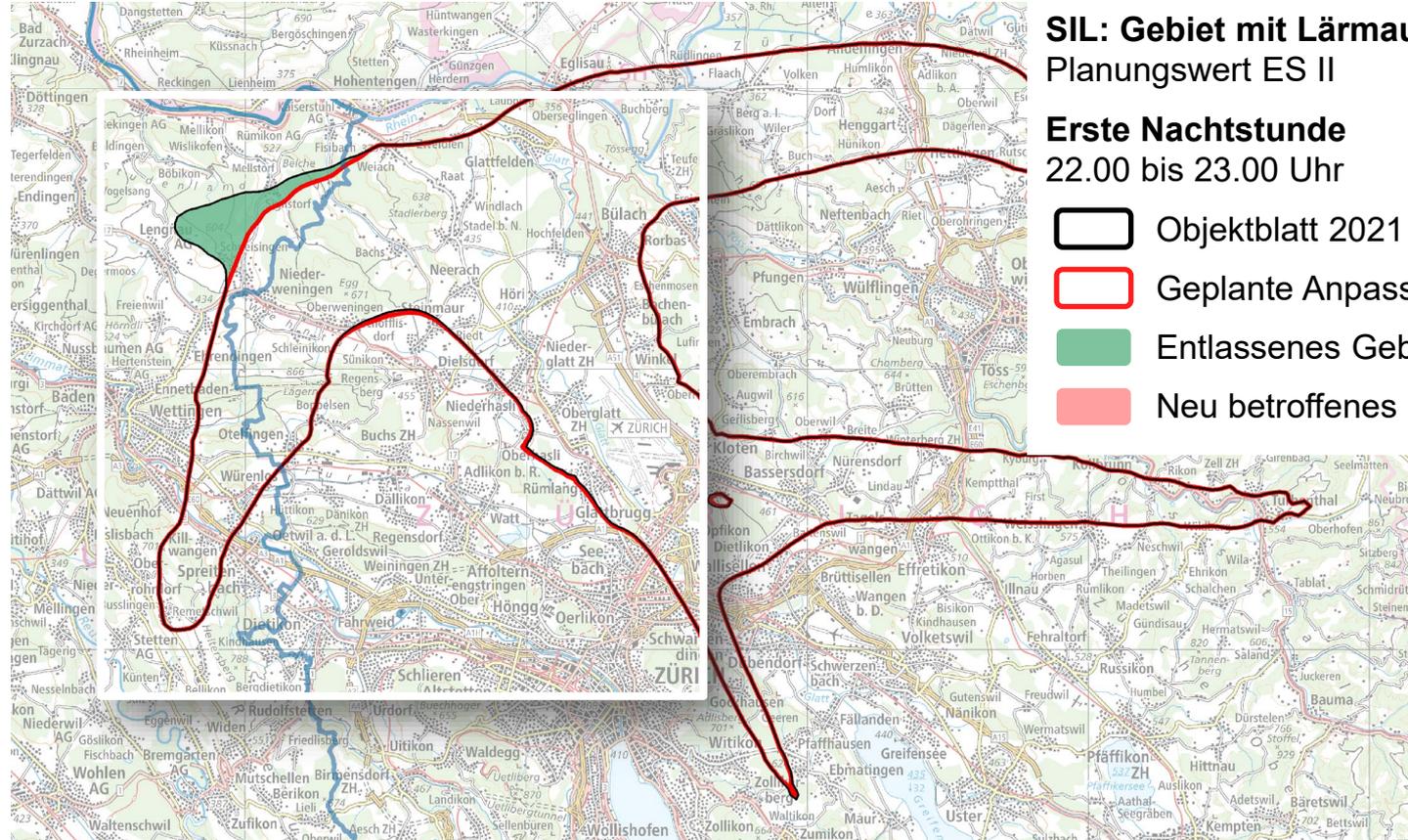
Ablauf

Begrüssung	Regierungsrat Stephan Attiger
Informationen zum SIL-Objektblatt	Stefan Tschudin COO Flughafen Zürich AG
Auswirkungen auf den Aargau	Philipp Huber Kanton Aargau
Fragen, Diskussion	Alle
Schlusswort, Ausblick	Regierungsrat Stephan Attiger
Apéro im Foyer	Alle

Auswirkungen auf den Kanton Aargau

- > **Gebiet mit Lärmauswirkungen gemäss SIL-Entwurf**
 - > Änderungen zum bestehenden Objektblatt
- > **Vergleich aktuelle Lärmbelastung mit neuen SIL-Vorgaben**
 - > Lärmbelastetes Gebiet 2023 im Nachtbetrieb
- > **Nordabflüge im Ostkonzept**
 - > Erläuterung der FL80-Regel und der vorgesehenen Anpassung
- > **Weiteres Vorgehen, Termine**

Gebiet mit Lärmauswirkungen: 1. Nachtstunde

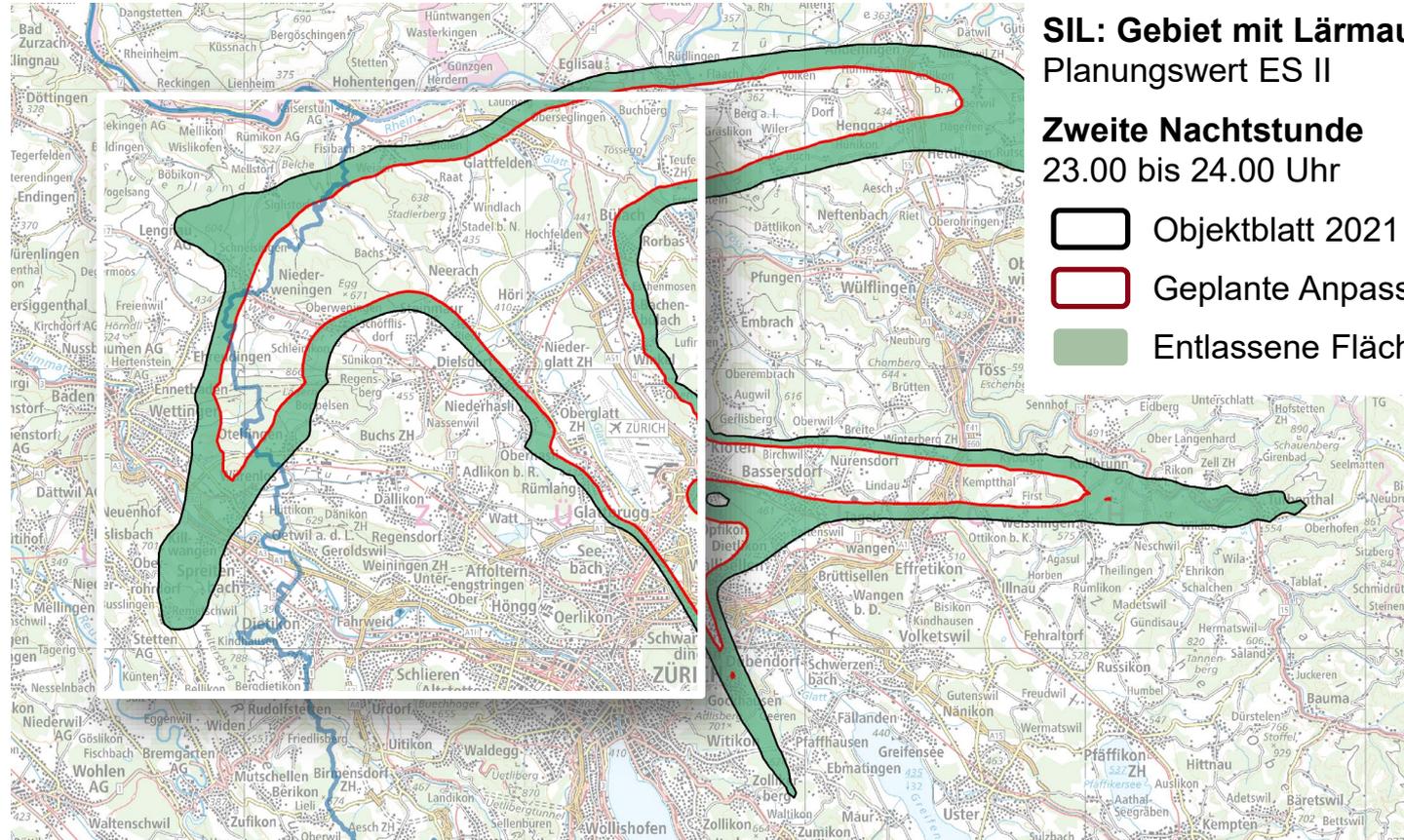


SIL: Gebiet mit Lärmauswirkungen
Planungswert ES II

Erste Nachtstunde
22.00 bis 23.00 Uhr

-  Objektblatt 2021
-  Geplante Anpassung Objektblatt
-  Entlassenes Gebiet
-  Neu betroffenes Gebiet

Gebiet mit Lärmauswirkungen: 2. Nachtstunde

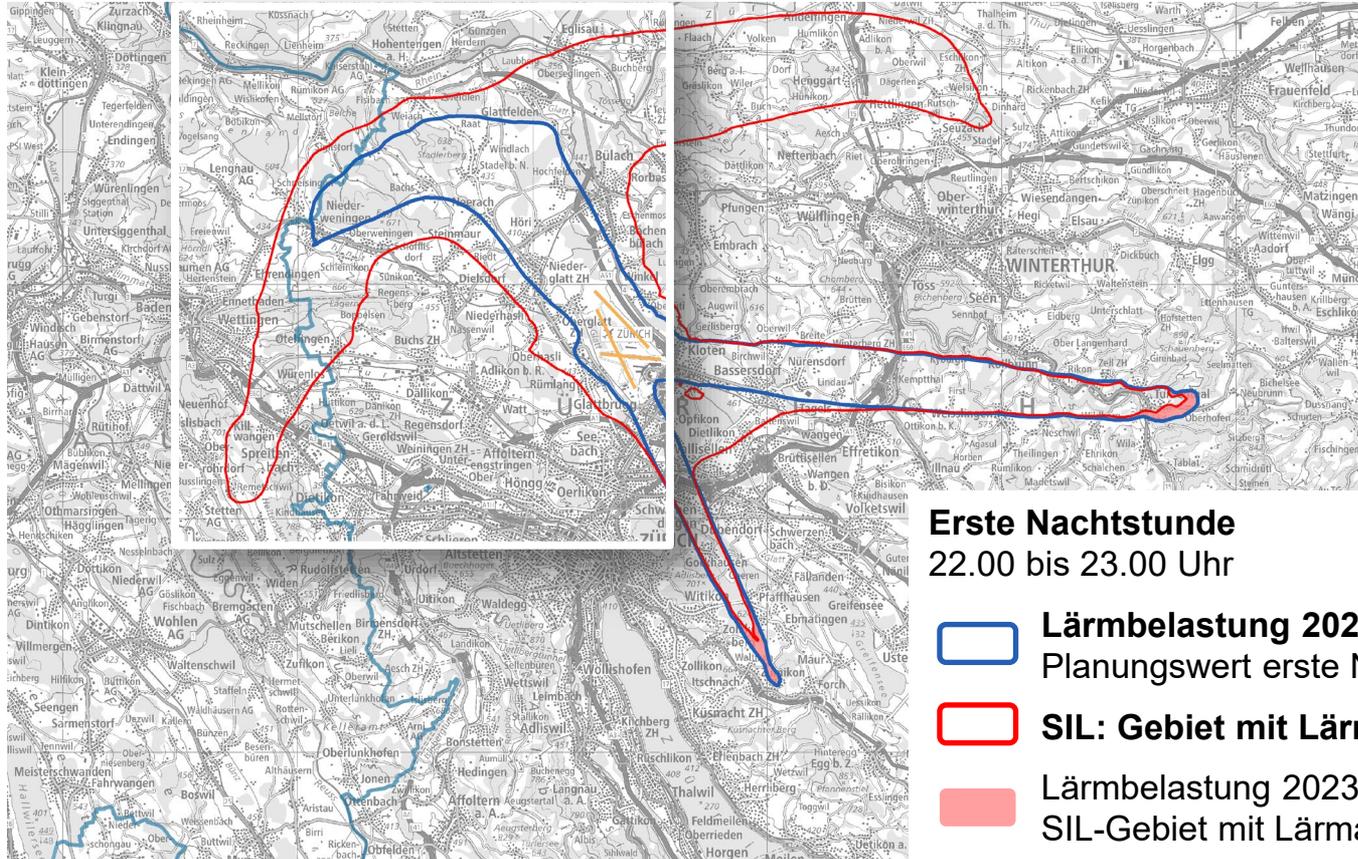


SIL: Gebiet mit Lärmauswirkungen
Planungswert ES II

Zweite Nachtstunde
23.00 bis 24.00 Uhr

-  Objektblatt 2021
-  Geplante Anpassung Objektblatt
-  Entlassene Flächen

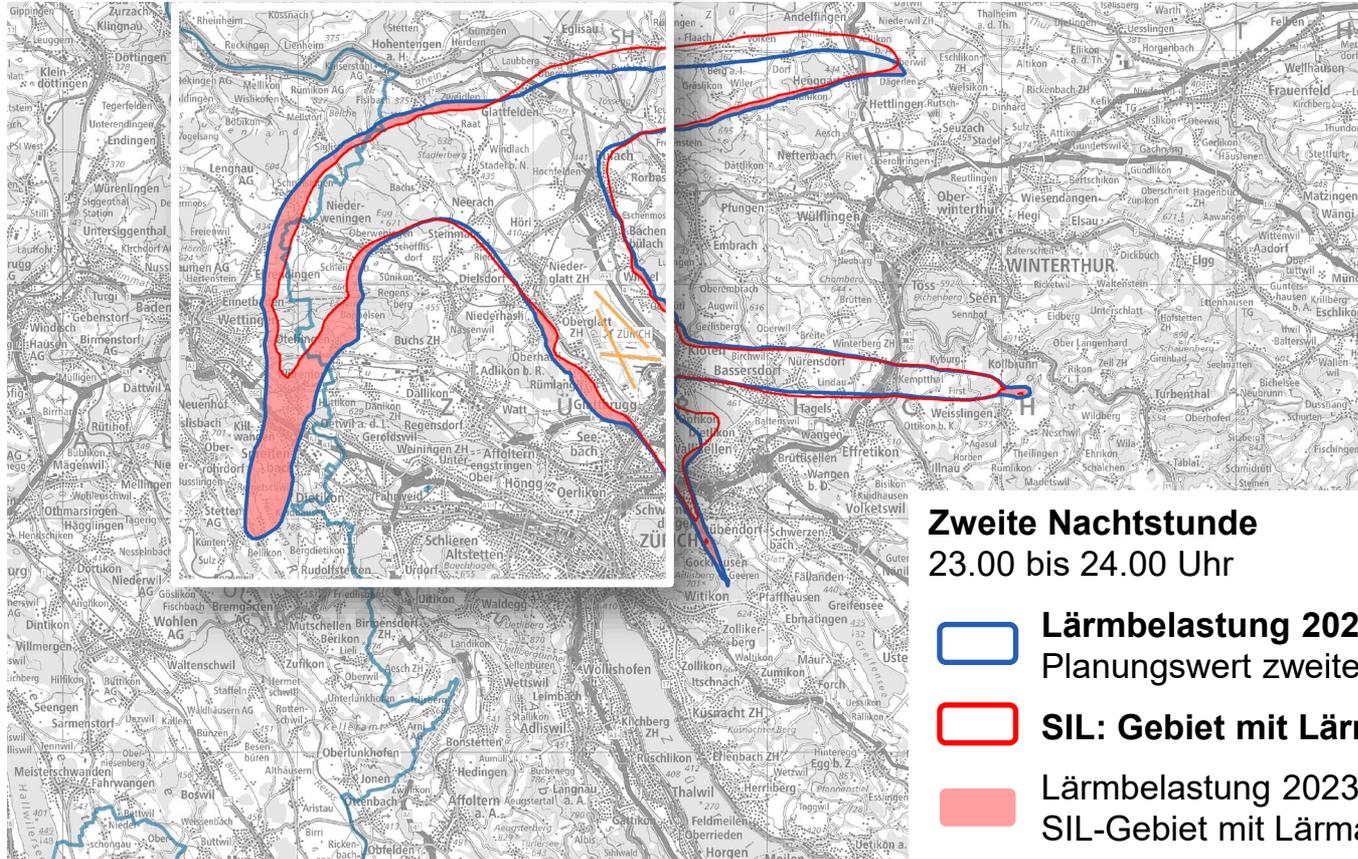
Lärmbelastung 2023: 1. Nachtstunde



Erste Nachtstunde
22.00 bis 23.00 Uhr

-  **Lärmbelastung 2023: 50 dB**
Planungswert erste Nachtstunde
-  **SIL: Gebiet mit Lärmauswirkung**
-  **Lärmbelastung 2023 grösser als**
SIL-Gebiet mit Lärmauswirkung

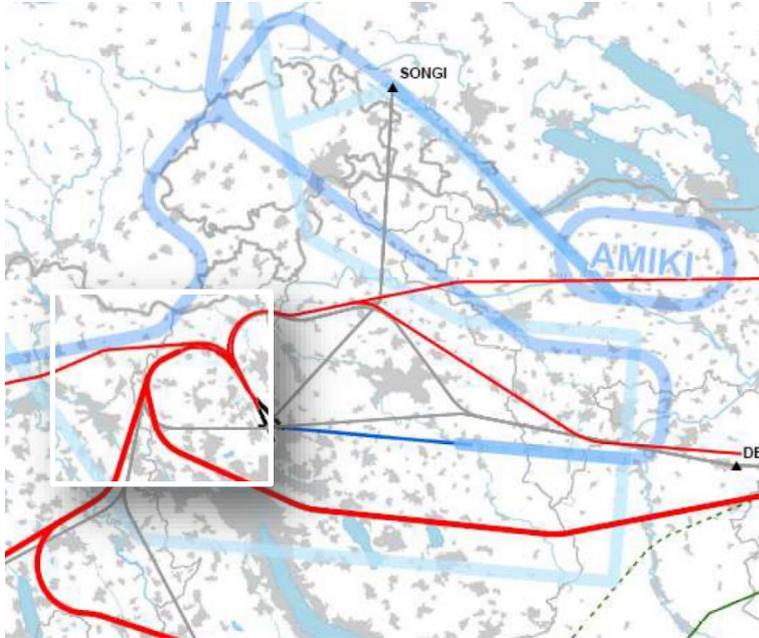
Lärmbelastung 2023: 2. Nachtstunde



Zweite Nachtstunde
23.00 bis 24.00 Uhr

-  **Lärmbelastung 2023: 47 dB**
Planungswert zweite Nachtstunde
-  **SIL: Gebiet mit Lärmauswirkung**
-  **Lärmbelastung 2023 grösser als SIL-Gebiet mit Lärmauswirkung**

FL80-Regel: Aktuelle Situation

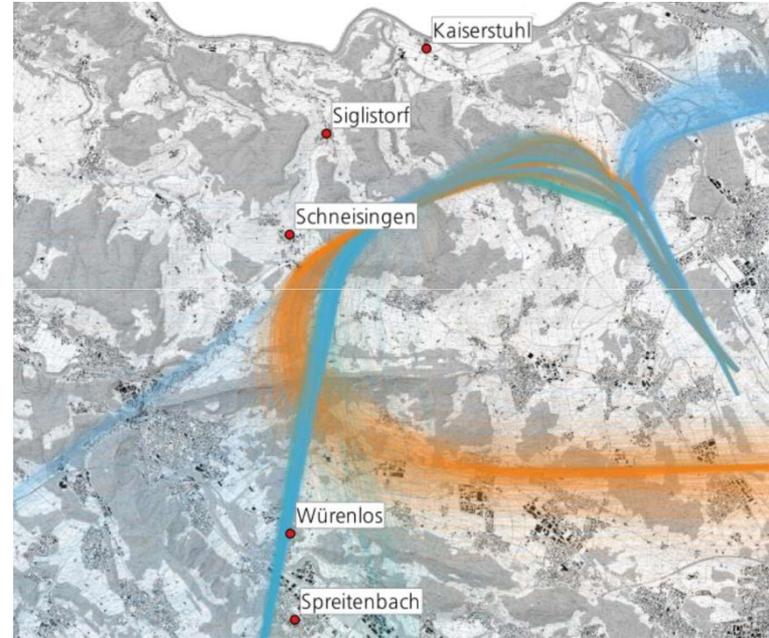


An- und Abflugrouten im Ostkonzept

Neue Abflugrouten Pisten 32/34

Bisherige Abflugrouten Pisten 32/34

Anflugrouten Piste 28



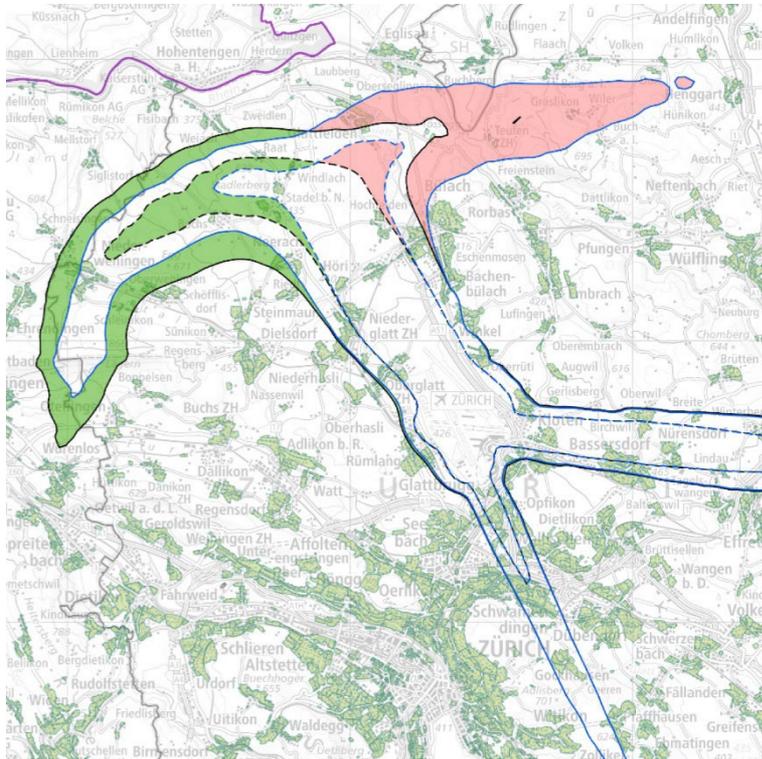
Nordstarts in der Nacht nach Destination (2023)

a) Westen und Süden: ca. 2330 Flüge; 51 %

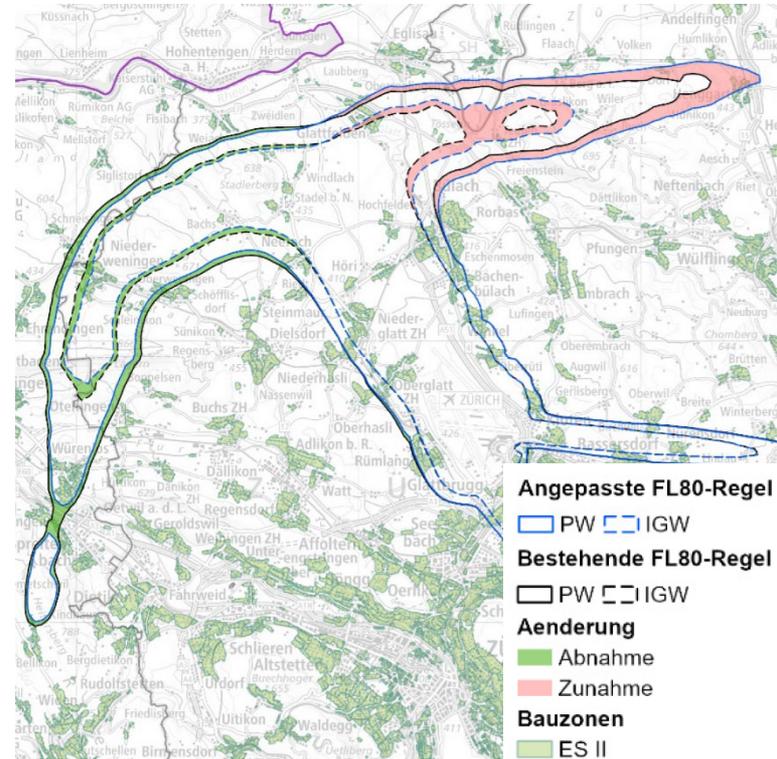
b) Osten, direkte Route: ca. 1000 Flüge; 22 %

c) Osten, mit 270°-Kurve: ca. 1230 Flüge; 27 %

Anpassung FL80-Regel: Auswirkungen



Erste Nachtstunde



Zweite Nachtstunde

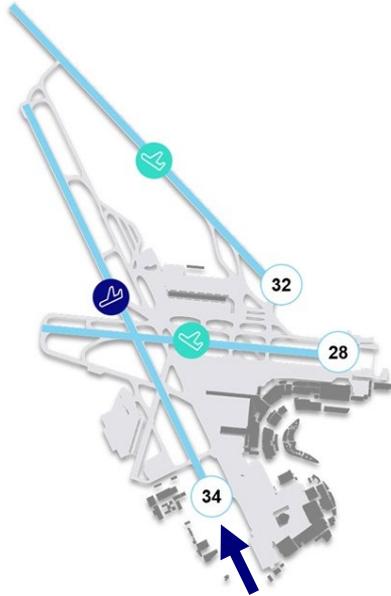
Weiteres Vorgehen und Termine

- > **Mitwirkung der Bevölkerung bis 31. Januar 2025**
- > **Stellungnahmen Gemeinden und Planungsverbände bis 14. Februar 2025**
 - > Adressat: Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Kopie an BVU erwünscht!
- > **Stellungnahme des Regierungsrats bis 14. März 2025**
- > **Nächste Verfahrensschritte:**
 - > Auswertung der Eingaben und allenfalls Anpassung des Objektblatts
 - > Wenn nötig: Anhörung der Kantone nach Art. 20 RPV
 - > Ämterkonsultation Bund und Antrag an Bundesrat
 - > Entscheid Bundesrat (voraussichtlich im Herbst 2025)

Fragen und Diskussion



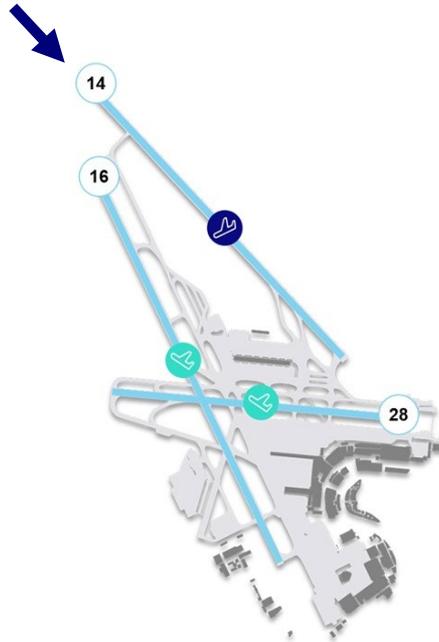
Anhang: Betriebskonzepte Flughafen Zürich



Südkonzept

Generelle Anwendung morgens:

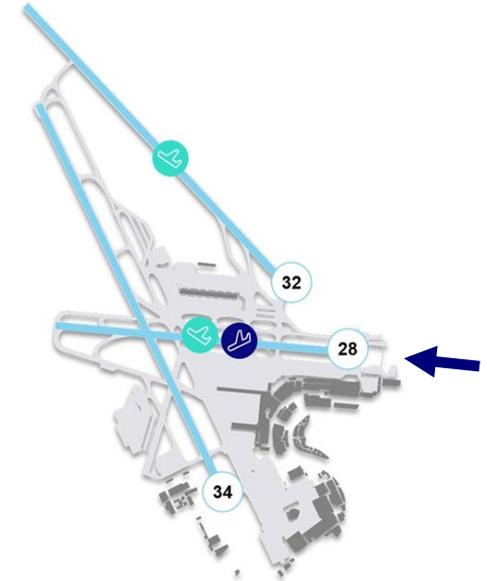
- Mo – Fr: 06.00 – 07.00 Uhr
- Sa / So: 06.00 – 09.00 Uhr



Nordkonzept

Generelle Anwendung tagsüber:

- Mo – Fr: 07.00 – 21.00 Uhr
- Sa / So: 09.00 – 20.00 Uhr



Ostkonzept

Generelle Anwendung abends:

- Mo – Fr: 21.00 – 23.30 Uhr
- Sa / So: 20.00 – 23.30 Uhr