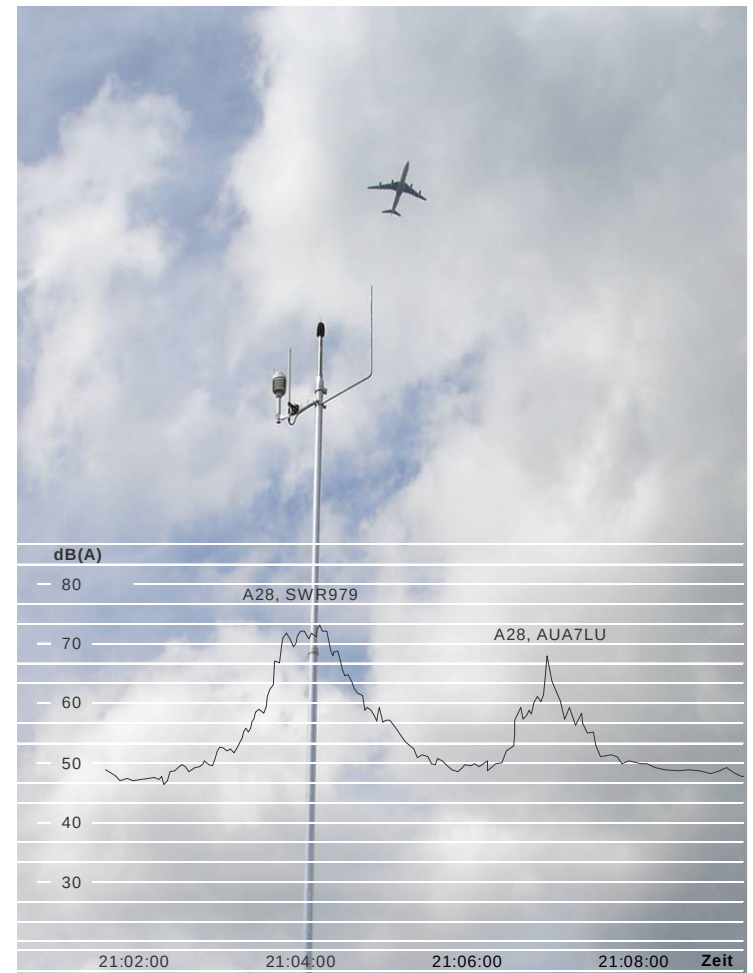


Fluglärm-Monitoring Aargau

Jahresbericht 2025

SINUS



Auftraggeber: Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Generalsekretariat
Entfelderstrasse 22
5001 Aarau
Telefon 062 835 32 00
Internet www.ag.ch/flugverkehr
Email [bv@ag.ch](mailto:bvu@ag.ch)

Projektleitung: SINUS AG
Finkernstrasse 14
8280 Kreuzlingen
Telefon 071 666 49 49
Internet www.sinusag.ch
E-Mail info@sinusag.ch

SQS-Zertifikat ISO 9001

Fluglärmmonitoring Aargau für das Jahr 2025: Das Wichtigste in Kürze

Allgemeines

- Am Flughafen Zürich wurden im Jahr 2025 rund 270'250 Flugbewegungen registriert. Dies entspricht einer Zunahme von ca. 3.4 % gegenüber dem Vorjahr, liegt jedoch weiterhin knapp 1.3 % unter dem Niveau von 2019. Gleichzeitig stiegen die Passagierzahlen deutlich an. Dies ist unter anderem auf den Einsatz grösserer Flugzeuge sowie auf höhere Auslastungen zurückzuführen und verdeutlicht die anhaltende Erholung des Luftverkehrs nach der Coronakrise.
- Ein Fluglärmereignis (FLE) bezeichnet einen Lärmevent, der sich deutlich vom Grundlärmpegel abhebt und anhand von Radar-, Audio- und Frequenzspektrumaufzeichnungen eindeutig als Fluglärm identifizierbar ist.

Resultate Fluglärmmonitoring 2025 (siehe Kap. C)

- Im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** wurden insgesamt 115 FLE bzw. durchschnittlich 10 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste FLE in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 69 dB(A). Mit 27 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) unter dem Planungswert (PW) von 47 dB(A) bzw. unter dem Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dB(A). Die Vorgaben der Umweltschutzgesetzgebung (USG) und der Lärmschutz-Verordnung (LSV) wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** wurden insgesamt 42'837 FLE bzw. durchschnittlich 3'570 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste FLE in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 85 dB(A). Mit 47 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 57 dB(A) bzw. unter dem IGW von 60 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** wurden insgesamt 1'167 FLE bzw. durchschnittlich 98 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste FLE in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 75 dB(A). Mit 41 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 50 dB(A) bzw. unter dem IGW von 55 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** wurden insgesamt 896 FLE bzw. durchschnittlich 75 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste FLE in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 75 dB(A). Mit 46 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 47 dB(A) bzw. unter dem IGW von 50 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.

Jahresvergleich Fluglärmmonitoring (siehe Kap. D)

➤ **Belastungszeitraum 05:00 – 06:00 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Die Zahl der erfassten Fluglärmereignisse (FLE) im Jahr 2025 lag bei **115 FLE**. Gegenüber dem Vorjahr mit 187 FLE entspricht dies einer Abnahme um 39 %. Der äquivalente Dauerschallpegel **Leq Fluglärm sank geringfügig auf 27 dB(A)** (2024: 28 dB(A)), liegt aber weiterhin klar unter dem Planungswert (PW) von 47 dB(A) sowie dem Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dB(A).

➤ **Belastungszeitraum 06:00 – 22:00 Uhr (Tag)**

Die Zahl der erfassten Fluglärmereignisse (FLE) im Jahr 2025 lag bei **42'837 FLE**. Gegenüber dem Vorjahr mit 45'765 FLE entspricht dies einer Abnahme um 6 %. Der äquivalente Dauerschallpegel **Leq Fluglärm blieb unverändert bei 47 dB(A)** gegenüber dem Vorjahr und liegt damit weiterhin geringfügig unter dem Niveau vor der Covid-19-Pandemie (2019: 48 dB(A)).

➤ **Belastungszeitraum 22:00 – 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)**

Die Zahl der erfassten Fluglärmereignisse (FLE) im Jahr 2025 lag bei **1'167 FLE**. Gegenüber dem Vorjahr mit 1'356 FLE entspricht dies einer Abnahme um 14 %. Der äquivalente Dauerschallpegel **Leq Fluglärm blieb unverändert bei 41 dB(A)** und liegt damit weiterhin geringfügig unter dem Niveau vor der Covid-19-Pandemie (2019: 42 dB(A)).

➤ **Belastungszeitraum 23:00 – 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)**

Die Zahl der erfassten Fluglärmereignisse (FLE) im Jahr 2025 lag bei **896 FLE**. Gegenüber dem Vorjahr mit 1'189 FLE entspricht dies einer Abnahme um 25 %. Der äquivalente Dauerschallpegel **Leq Fluglärm blieb unverändert bei 46 dB(A)** und liegt nach wie vor 2 dB unter den Höchstwerten, die zwischen 2010 und 2017 gemessen wurden.

➤ **Gesamtbeurteilung:**

Der Jahresvergleich zeigt, dass die Fluglärmbelastung im Jahr 2025 mehrheitlich konstant. Die Leq-Werte bewegen sich damit weiterhin in Richtung des Vor-Corona-Niveaus, ohne dieses in allen Beurteilungszeiträumen vollständig zu erreichen. Trotz der Zunahme der Flugbewegungen wurden sämtliche gesetzlichen Lärmgrenzwerte eingehalten. Die mittleren Dauerschallpegel lagen während des gesamten Jahres unterhalb der massgebenden Vorgaben gemäss LSV und USG. Insgesamt ergibt sich damit keine kritische Veränderung der Lärmsituation.

Inhaltsverzeichnis

A	Einleitung	1
A.1	Einleitung	1
A.2	Zielsetzung	1
B	Grundlagen	2
B.1	Rechtliche Grundlagen	2
B.2	Fachtechnische Grundlagen	2
B.3	Weitere Grundlagen	2
B.4	Lage der Messstation	3
C	Resultate Fluglärmmonitoring 2025	4
C.1	Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum	4
C.2	Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	8
C.3	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	10
C.4	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	12
D	Jahresvergleich Fluglärmmonitoring	14
D.1	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	14
D.2	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	16

Anhang: Messprotokolle
Januar 2025 bis Dezember 2025

Anhang
1-12

A Einleitung

A.1 Einleitung

Strategische Grundsätze zur Flughafenpolitik:

Für den Wirtschaftsstandort Aargau sind die europäischen und interkontinentalen Direktverbindungen über den Flughafen Zürich von grosser Bedeutung. Der Regierungsrat setzt sich für einen sicheren und gut funktionierenden Flugbetrieb am Flughafen Zürich ein. Er befürwortet den Betrieb als Drehkreuz und ein qualitatives Wachstum, das Wirtschaft, Gesellschaft und Umwelt berücksichtigt. Gleichzeitig fordert der Regierungsrat eine faire räumliche Verteilung der Flugbewegungen und flankierende Massnahmen, um die Bevölkerung vor übermässiger Lärmbelastung zu schützen.

Die Lärmimmissionen für den aktuellen Zustand sowie für die Betriebsreglemente und die im Rahmen des damaligen SIL-Prozesses zu prüfenden Flughafen-Ausbau-Varianten wurden in Form von Lärmbelastungskarten zur Verfügung gestellt. Dabei zeigte sich, dass insbesondere in der Nacht bei verschiedenen SIL-Varianten im Kanton Aargau die Planungswerte für Fluglärm überschritten werden.

Der Kanton Aargau pflegt die Zusammenarbeit mit dem Bund, dem Kanton Zürich, weiteren vom Flugbetrieb des Flughafens Zürich betroffenen Kantonen sowie Partnern in Baden-Württemberg.

A.2 Zielsetzung

Seit dem 1. August 2008 betreibt die Sinus AG im Auftrag des Departements Bau, Verkehr und Umwelt des Kantons Aargau eine feste Fluglärmmessstation in Bellikon mit folgender Zielsetzung:

- Vom Flughafen Zürich unabhängige messtechnische Überwachung der Fluglärmentwicklung (Lärmmonitoring) im Kanton Aargau mit einer festen Messstation in Bellikon.
- Beurteilung der Lärmmesswerte gemäss den Anforderungen der Lärmschutz-Verordnung und Kontrolle von der Flughafenbetreiberin Flughafen ZH AG zur Verfügung gestellten Lärmbelastungskataster.
- Unabhängige Kontrolle der lärmrelevanten Überflüge (Anzahl Überflüge, Zeitpunkt, Flugzeugtyp, Lage, Höhe etc.).
- Aufzeichnung und geeignete Archivierung sämtlicher Mess- und Auswertungsdaten und regelmässige Dokumentation zuhanden des Auftraggebers und zur Information der lärm betroffenen Bevölkerung.

B Grundlagen

B.1 Rechtliche Grundlagen

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. April 2026
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. April 2026
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. April 2026

B.2 Fachtechnische Grundlagen

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports, vom 8. August 2006
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln, vom Juni 1990
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrößen vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz, vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission, vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

B.3 Weitere Grundlagen

- Software SINUS-FLM (Fluglärmerkennung)

B.4 Lage der Messstation



Datengrundlage © Flughafen Zürich

Legende:

- Messstation in Bellikon
- direkte Starttrouten über Kantonsgebiet
- - - - - übrige Starttrouten



FLM-Anlage

C Resultate Fluglärmmonitoring 2025

C.1 Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum

Tabelle 1: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2025	22	Nein	Nein	55	39	Nein	5	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
Feb 2025	19	Nein	Nein	54	39	Nein	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
Mär 2025	18	Nein	Nein	51	37	Nein	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
Apr 2025	29	Nein	Nein	60	40	Nein	18	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Mai 2025	29	Nein	Nein	60	40	Nein	18	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
Jun 2025	29	Nein	Nein	59	40	Nein	12	F Ungültig Fremdlärm
Jul 2025	29	Nein	Nein	62	43	Nein	12	W Ungültig Windeinflüsse
Aug 2025	25	Nein	Nein	58	44	Nein	8	T Ungültig Technik
Sep 2025	28	Nein	Nein	57	41	Nein	14	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Okt 2025	27	Nein	Nein	59	41	Nein	9	
Nov 2025	31	Nein	Nein	69	39	Nein	5	
Dez 2025	25	Nein	Nein	60	43	Nein	7	
Jahr 2025	27	Nein	Nein	69	41	Nein	115	
Jahr 2024	28	Nein	Nein	65	42	Nein	187	
Jahr 2023	25	Nein	Nein	63	41	Nein	149	
Jahr 2022	27	Nein	Nein	66	41	Nein	159	
Jahr 2021	23	Nein	Nein	60	37	Nein	73	
Jahr 2020	23	Nein	Nein	71	46	Nein	47	
Jahr 2019	25	Nein	Nein	64	41	Nein	55	
Jahr 2018	26	Nein	Nein	65	44	Nein	48	
Jahr 2017	26	Nein	Nein	67	45	Nein	58	
Jahr 2016	24	Nein	Nein	69	46	Nein	54	
Jahr 2015	18	Nein	Nein	59	44	Nein	29	
Jahr 2014	23	Nein	Nein	60	44	Nein	54	
Jahr 2013	22	Nein	Nein	60	46	Nein	56	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	23	Nein	Nein	62	48	Nein	59	

Tabelle 2: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2025	46	Nein	Nein	85	48	Ja	2814	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
Feb 2025	46	Nein	Nein	77	48	Ja	3081	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
Mär 2025	46	Nein	Nein	81	48	Ja	3566	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
Apr 2025	47	Nein	Nein	76	49	Ja	3976	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Mai 2025	46	Nein	Nein	79	48	Ja	3870	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
Jun 2025	47	Nein	Nein	77	49	Ja	2619	
Jul 2025	48	Nein	Nein	77	49	Ja	3889	F Ungültig Fremdlärm
Aug 2025	48	Nein	Nein	82	49	Ja	4243	W Ungültig Windeinflüsse
Sep 2025	48	Nein	Nein	77	50	Ja	4006	T Ungültig Technik
Okt 2025	47	Nein	Nein	81	49	Ja	3394	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Nov 2025	46	Nein	Nein	77	48	Ja	3498	
Dez 2025	47	Nein	Nein	75	48	Ja	3881	
Jahr 2025	47	Nein	Nein	85	49	Ja	42837	
Jahr 2024	47	Nein	Nein	88	49	Ja	45765	
Jahr 2023	46	Nein	Nein	81	48	Ja	35797	
Jahr 2022	46	Nein	Nein	89	48	Ja	33783	
Jahr 2021	42	Nein	Nein	78	45	Nein	20054	
Jahr 2020	42	Nein	Nein	82	47	Nein	12503	
Jahr 2019	48	Nein	Nein	84	49	Ja	37715	
Jahr 2018	48	Nein	Nein	89	50	Ja	45595	
Jahr 2017	48	Nein	Nein	85	50	Ja	40476	
Jahr 2016	48	Nein	Nein	83	51	Ja	47940	
Jahr 2015	48	Nein	Nein	87	50	Ja	40247	
Jahr 2014	48	Nein	Nein	81	51	Nein	43628	
Jahr 2013								
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	49	Nein	Nein	78	52	Ja	42590	

Tabelle 3: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2025	41	Nein	Nein	75	44	Ja	52	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
Feb 2025	38	Nein	Nein	70	40	Ja	39	
Mär 2025	43	Nein	Nein	72	44	Ja	67	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
Apr 2025	42	Nein	Nein	73	44	Ja	148	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
Mai 2025	41	Nein	Nein	72	43	Ja	109	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Jun 2025	39	Nein	Nein	70	42	Nein	85	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
Jul 2025	43	Nein	Nein	72	46	Nein	172	
Aug 2025	42	Nein	Nein	72	47	Nein	136	F Ungültig Fremdlärm
Sep 2025	40	Nein	Nein	70	44	Nein	131	
Okt 2025	42	Nein	Nein	73	43	Ja	94	W Ungültig Windeinflüsse
Nov 2025	42	Nein	Nein	74	43	Ja	68	
Dez 2025	40	Nein	Nein	71	44	Nein	66	T Ungültig Technik
Jahr 2025	41	Nein	Nein	75	44	Ja	1167	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Jahr 2024	41	Nein	Nein	73	44	Ja	1356	
Jahr 2023	37	Nein	Nein	73	43	Ja	976	
Jahr 2022	39	Nein	Nein	74	43	Nein	659	
Jahr 2021	39	Nein	Nein	74	41	Ja	372	
Jahr 2020	38	Nein	Nein	75	45	Nein	165	
Jahr 2019	43	Nein	Nein	75	45	Ja	762	
Jahr 2018	41	Nein	Nein	75	48	Nein	735	
Jahr 2017	40	Nein	Nein	73	46	Nein	782	
Jahr 2016	40	Nein	Nein	74	46	Nein	765	
Jahr 2015	40	Nein	Nein	74	47	Nein	521	
Jahr 2014	41	Nein	Nein	76	47	Nein	655	
Jahr 2013								
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	38	Nein	Nein	76	46	Nein	256	

Tabelle 4: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2025	46	Nein	Nein	75	47	Ja	72	
Feb 2025	46	Nein	Nein	75	46	Ja	60	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
Mär 2025	46	Nein	Nein	74	46	Ja	68	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
Apr 2025	47	Ja	Nein	73	47	Ja	87	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
Mai 2025	44	Nein	Nein	72	48	Nein	60	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Jun 2025	45	Nein	Nein	72	46	Ja	61	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
Jul 2025	47	Ja	Nein	73	48	Ja	95	
Aug 2025	47	Ja	Nein	73	49	Ja	84	F Ungültig Fremdlärm
Sep 2025	47	Ja	Nein	74	48	Ja	97	
Okt 2025	47	Ja	Nein	75	47	Ja	75	W Ungültig Windeinflüsse
Nov 2025	46	Nein	Nein	74	47	Ja	68	
Dez 2025	45	Nein	Nein	72	47	Ja	69	T Ungültig Technik
Jahr 2025	46	Nein	Nein	75	47	Ja	896	
Jahr 2024	46	Nein	Nein	75	47	Ja	1189	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Jahr 2023	46	Nein	Nein	75	47	Ja	1109	
Jahr 2022	46	Nein	Nein	77	47	Ja	1064	
Jahr 2021	41	Nein	Nein	74	43	Ja	417	
Jahr 2020	38	Nein	Nein	75	46	Nein	262	
Jahr 2019	46	Nein	Nein	77	47	Ja	755	
Jahr 2018	47	Ja	Nein	75	49	Ja	810	
Jahr 2017	48	Ja	Nein	76	49	Ja	876	
Jahr 2016	48	Ja	Nein	77	49	Ja	850	
Jahr 2015	48	Ja	Nein	77	50	Ja	736	
Jahr 2014	48	Ja	Nein	76	50	Ja	703	
Jahr 2013	48	Ja	Nein	76	50	Ja	693	
Jahr 2012	49	Ja	Nein	78	53	Nein	782	
Jahr 2011	48	Ja	Nein	77	51	Ja	627	
Jahr 2010	48	Ja	Nein	80	50	Ja	537	

C.2 Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

Tabelle 5: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2025	5	4	1	0	0	0	0	0	0	54.9
Feb 2025	3	3	0	0	0	0	0	0	0	53.9
Mär 2025	4	4	0	0	0	0	0	0	0	51.2
Apr 2025	18	13	4	1	0	0	0	0	0	59.9
Mai 2025	18	12	5	1	0	0	0	0	0	60.3
Jun 2025	12	9	3	0	0	0	0	0	0	58.7
Jul 2025	12	8	3	1	0	0	0	0	0	61.9
Aug 2025	8	6	2	0	0	0	0	0	0	57.9
Sep 2025	14	10	4	0	0	0	0	0	0	57.4
Okt 2025	9	6	3	0	0	0	0	0	0	59.1
Nov 2025	5	2	1	0	2	0	0	0	0	68.9
Dez 2025	7	6	0	1	0	0	0	0	0	59.6
Summe	115	83	26	4	2	0	0	0	0	68.9
Ø pro Tag	0.32	0.23	0.07	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	

Tabelle 6: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2025	2814	658	982	872	248	39	14	0	1	85.4
Feb 2025	3081	763	1076	886	311	37	8	0	0	77.1
Mär 2025	3566	776	1118	1079	542	43	7	1	0	80.5
Apr 2025	3976	702	1165	1328	703	73	5	0	0	76.0
Mai 2025	3870	1070	1205	1057	474	61	3	0	0	78.7
Jun 2025	2619	603	761	881	334	38	2	0	0	76.7
Jul 2025	3889	523	1103	1452	718	80	13	0	0	76.6
Aug 2025	4243	641	1239	1545	716	91	10	1	0	81.8
Sep 2025	4006	668	1155	1464	652	55	12	0	0	77.0
Okt 2025	3394	551	1080	1182	529	43	8	1	0	80.6
Nov 2025	3498	731	1219	1133	377	27	11	0	0	76.8
Dez 2025	3881	733	1280	1302	526	36	4	0	0	75.2
Summe	42837	8419	13383	14181	6130	623	97	3	1	85.4
Ø pro Tag	117.36	23.07	36.67	38.85	16.79	1.71	0.27	0.01	0.00	

Tabelle 7: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

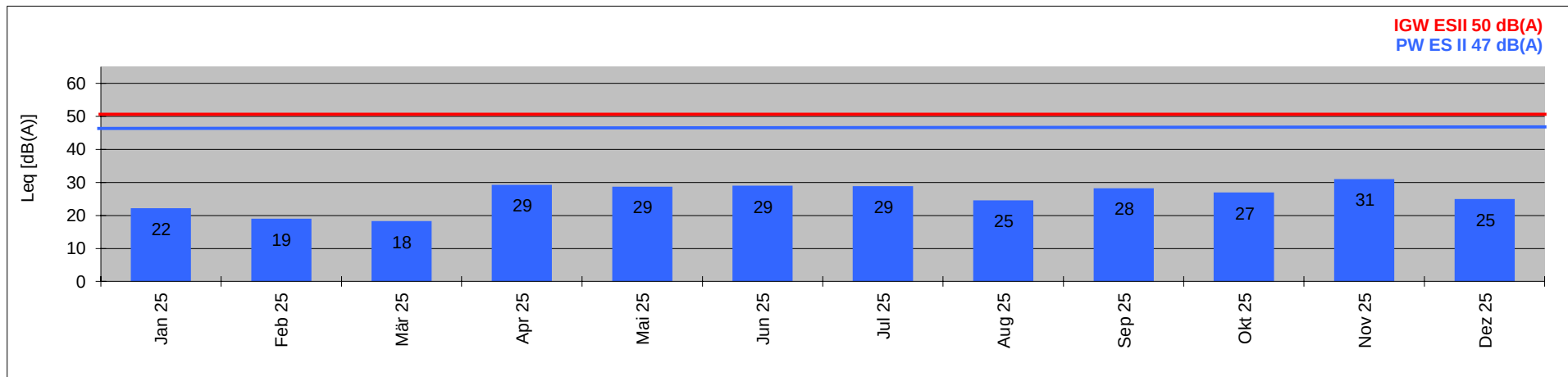
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2025	52	28	11	7	2	3	1	0	0	75.3
Feb 2025	39	25	8	3	1	2	0	0	0	70.3
Mär 2025	67	40	8	3	7	9	0	0	0	71.9
Apr 2025	148	102	30	9	4	3	0	0	0	72.5
Mai 2025	109	79	17	5	6	3	0	0	0	71.8
Jun 2025	85	63	18	1	1	2	0	0	0	69.9
Jul 2025	172	101	48	19	0	4	0	0	0	71.8
Aug 2025	136	78	41	15	0	2	0	0	0	72.1
Sep 2025	131	96	29	3	1	2	0	0	0	70.0
Okt 2025	94	66	18	5	0	5	0	0	0	73.1
Nov 2025	68	46	8	4	3	7	0	0	0	73.9
Dez 2025	66	46	14	1	2	3	0	0	0	71.2
Summe	1168	770	250	75	27	45	1	0	0	75.3
Ø pro Tag	3.20	2.11	0.68	0.21	0.07	0.12	0.00	0.00	0.00	

Tabelle 8: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

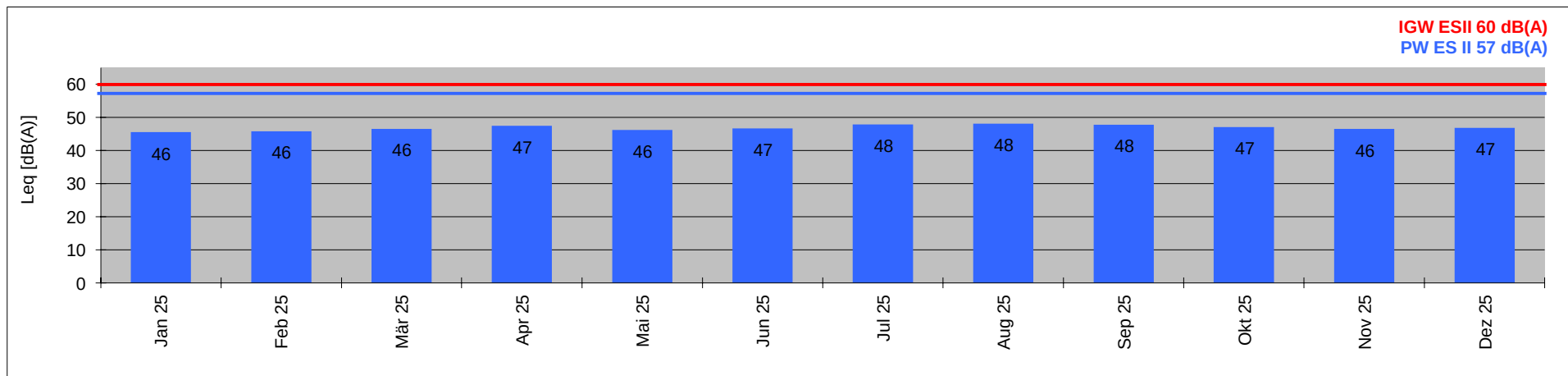
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2025	72	12	11	16	14	17	2	0	0	74.8
Feb 2025	60	6	6	19	11	17	1	0	0	75.0
Mär 2025	68	14	2	19	16	17	0	0	0	73.6
Apr 2025	87	19	8	16	23	21	0	0	0	72.7
Mai 2025	60	12	9	13	15	11	0	0	0	71.8
Jun 2025	61	21	6	16	11	7	0	0	0	72.3
Jul 2025	95	21	15	16	19	24	0	0	0	73.0
Aug 2025	84	14	12	21	17	20	0	0	0	72.9
Sep 2025	97	23	15	15	17	27	0	0	0	73.5
Okt 2025	75	13	6	15	18	22	1	0	0	74.5
Nov 2025	68	8	7	17	22	14	0	0	0	73.5
Dez 2025	69	8	10	15	26	10	0	0	0	71.5
Summe	896	171	107	198	209	207	4	0	0	75.0
Ø pro Tag	2.45	0.47	0.29	0.54	0.57	0.57	0.01	0.00	0.00	

C.3 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

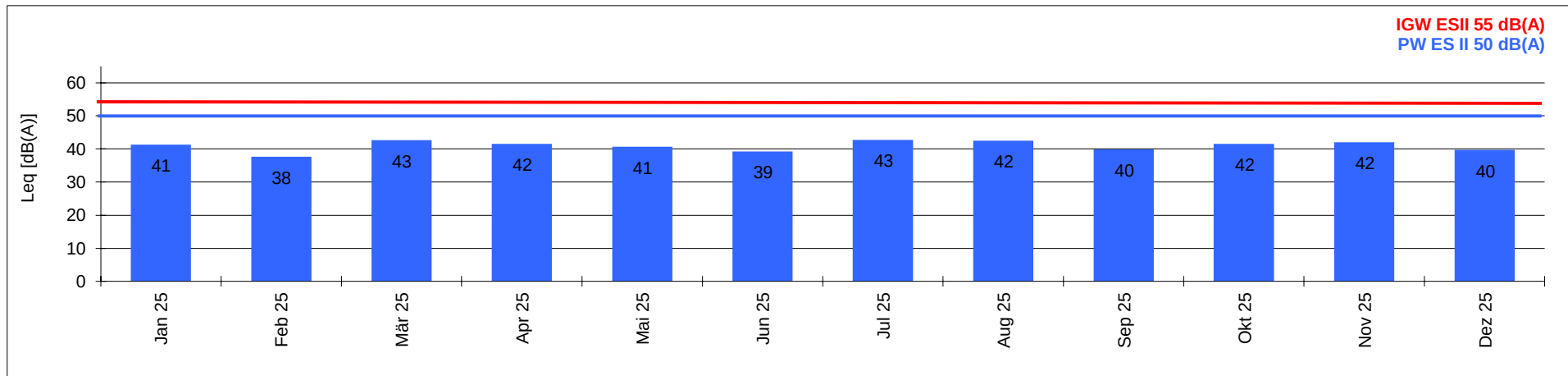
Grafik 1: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



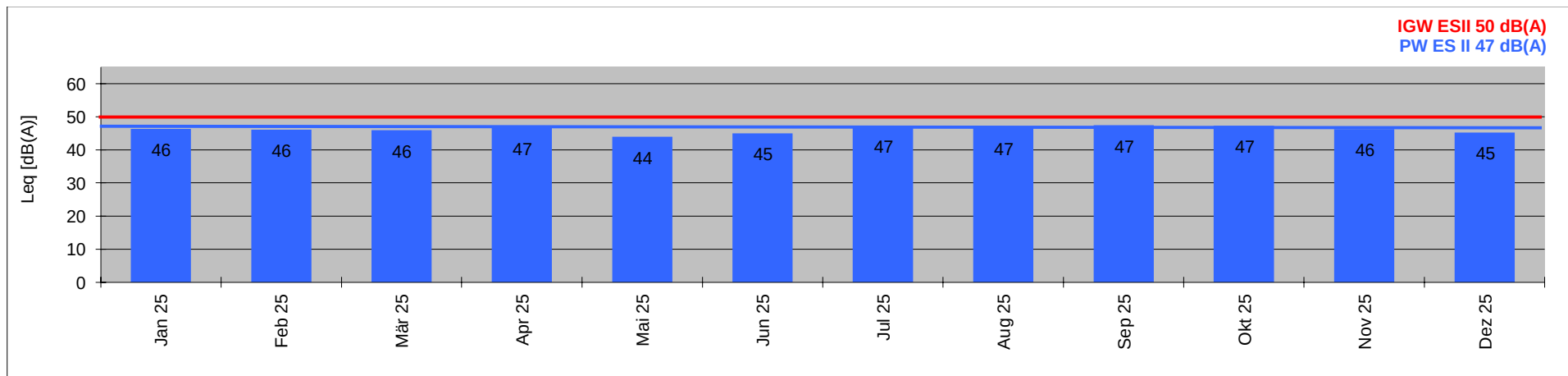
Grafik 2: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 3: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

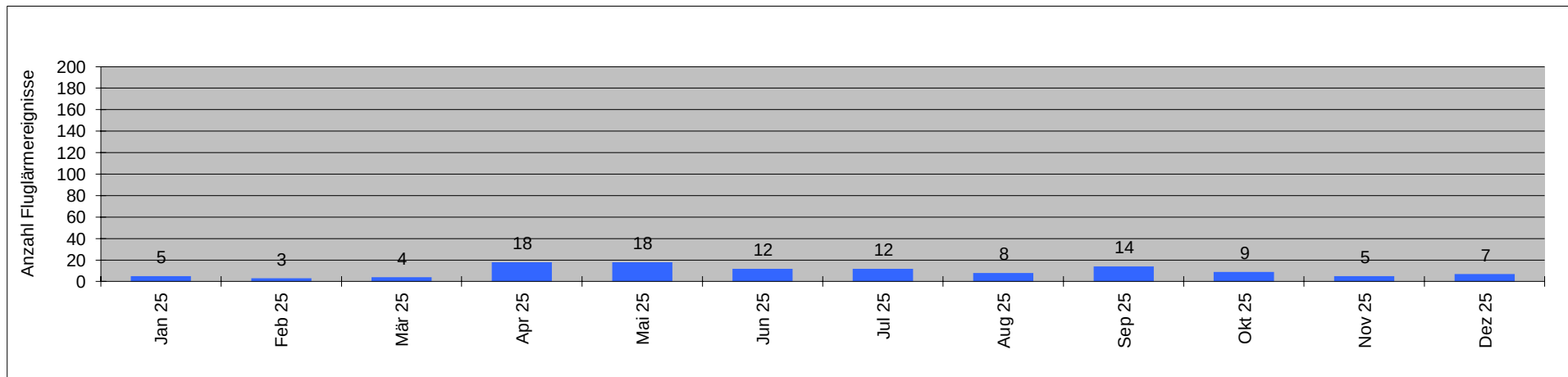


Grafik 4: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

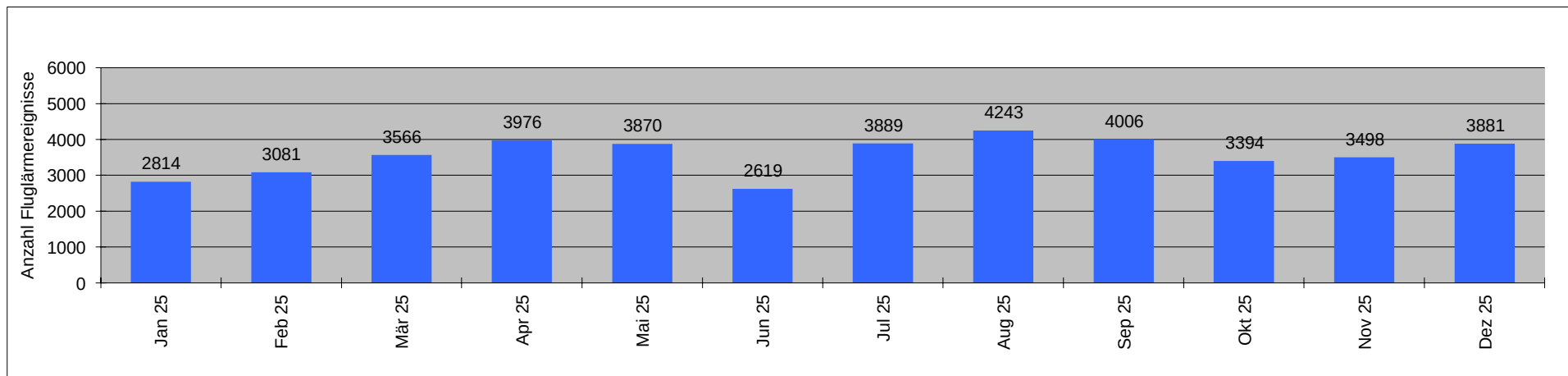


C.4 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

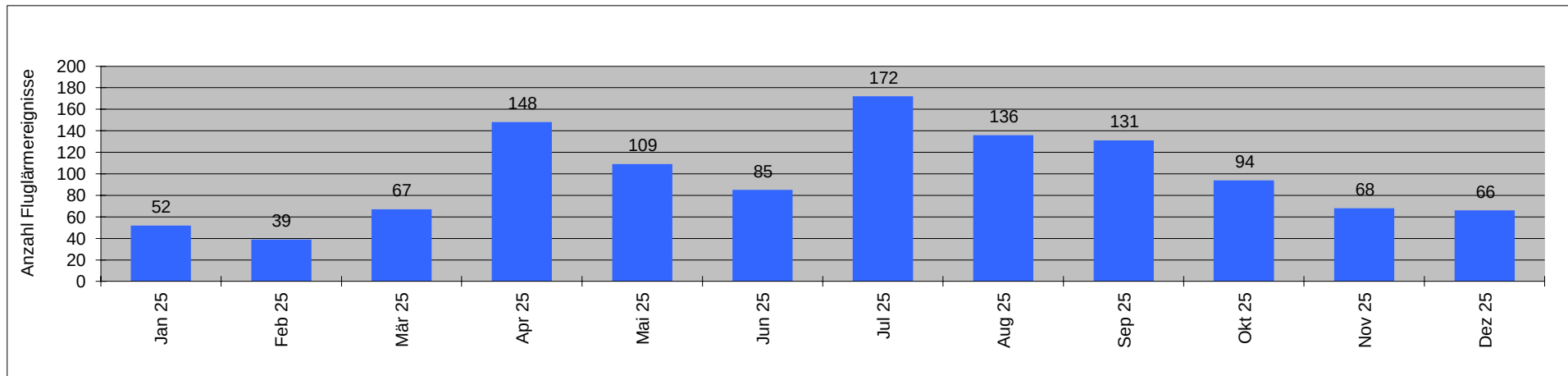
Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



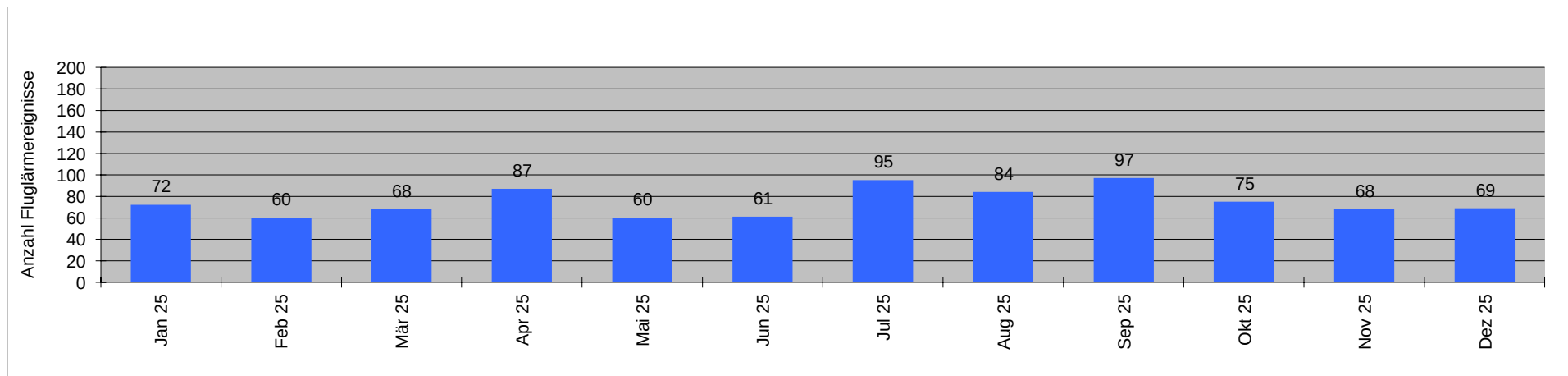
Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



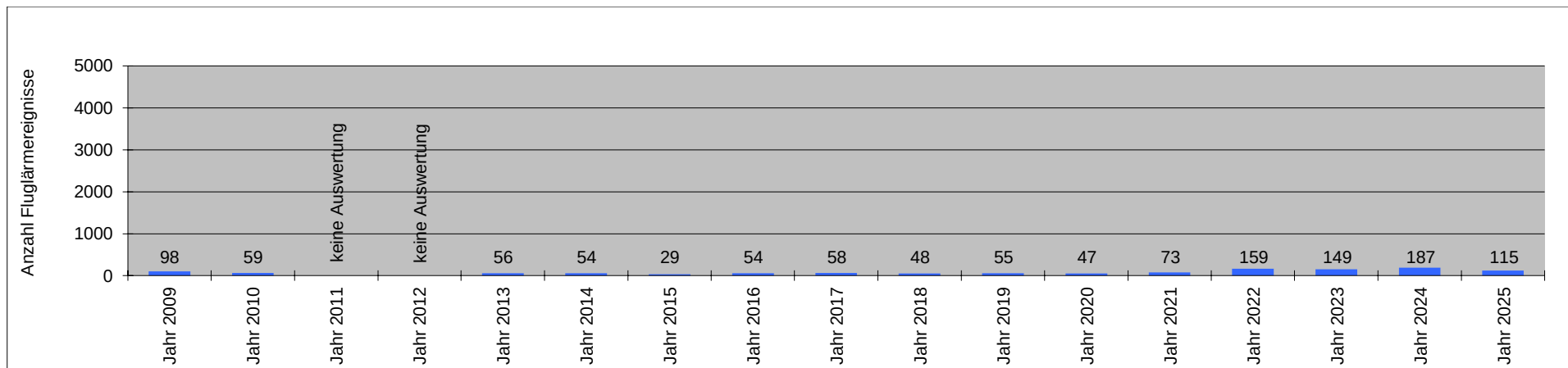
Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



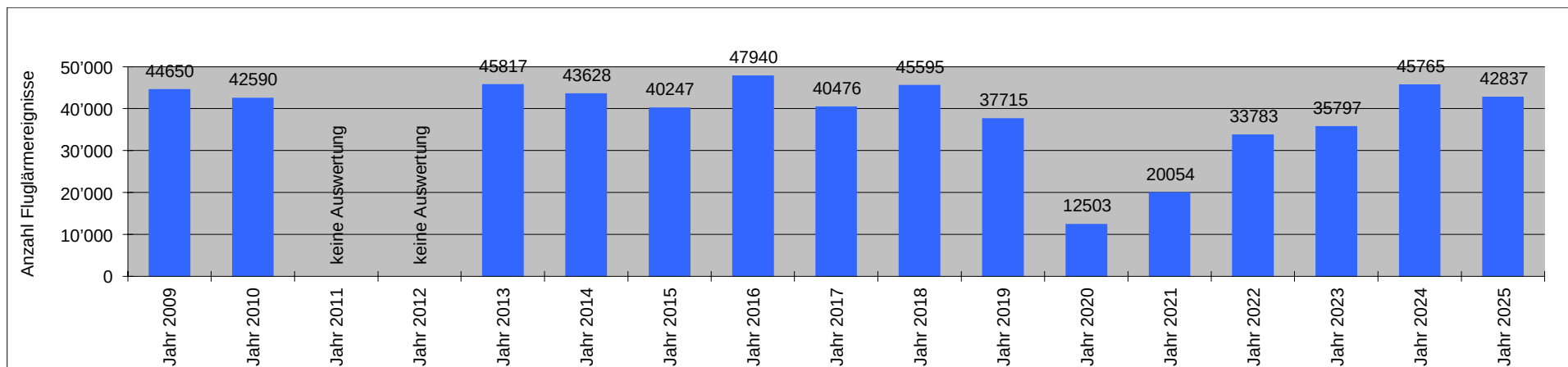
D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring

D.1 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

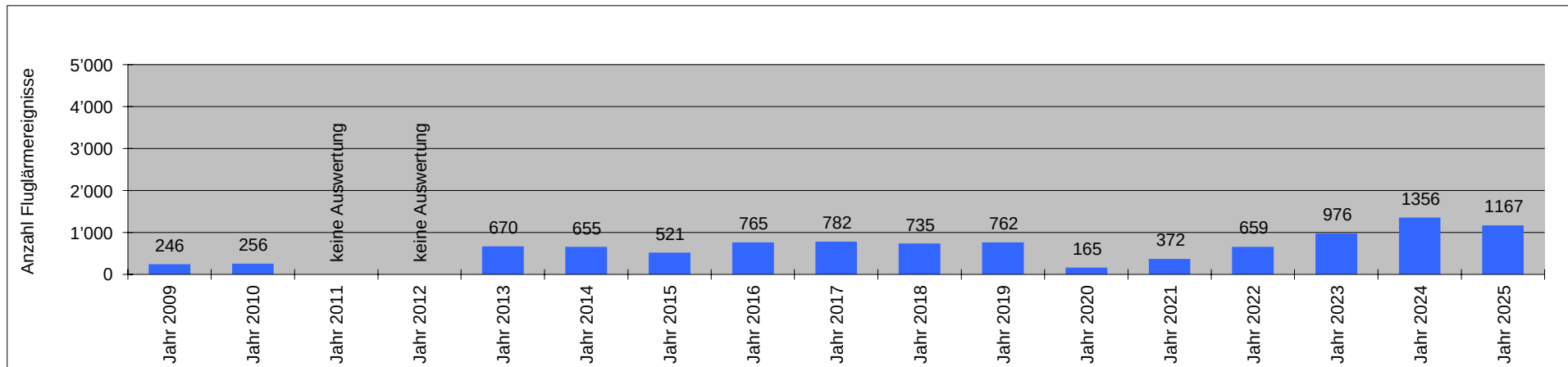
Grafik 9: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)



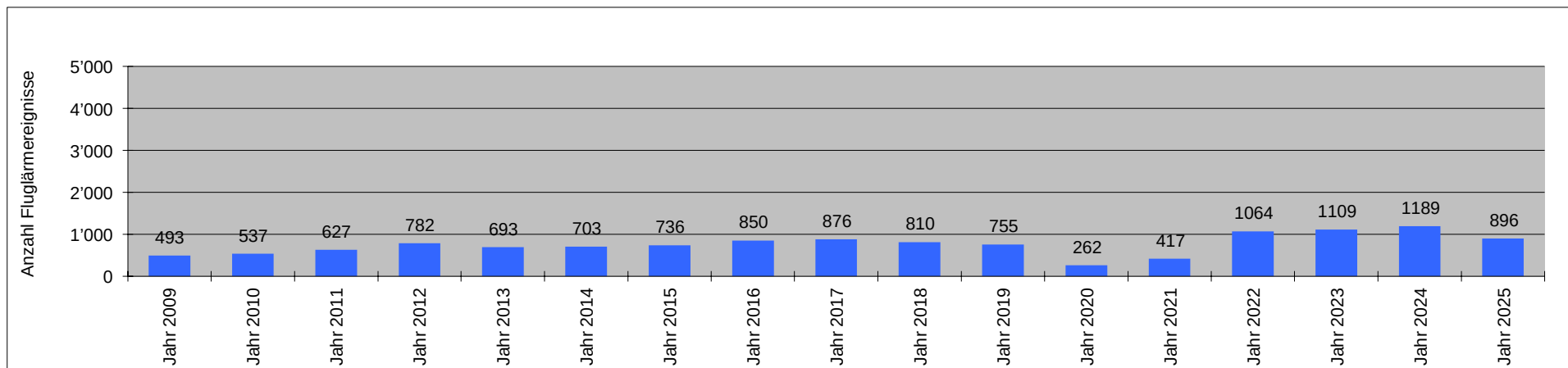
Grafik 10: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)



Grafik 11: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

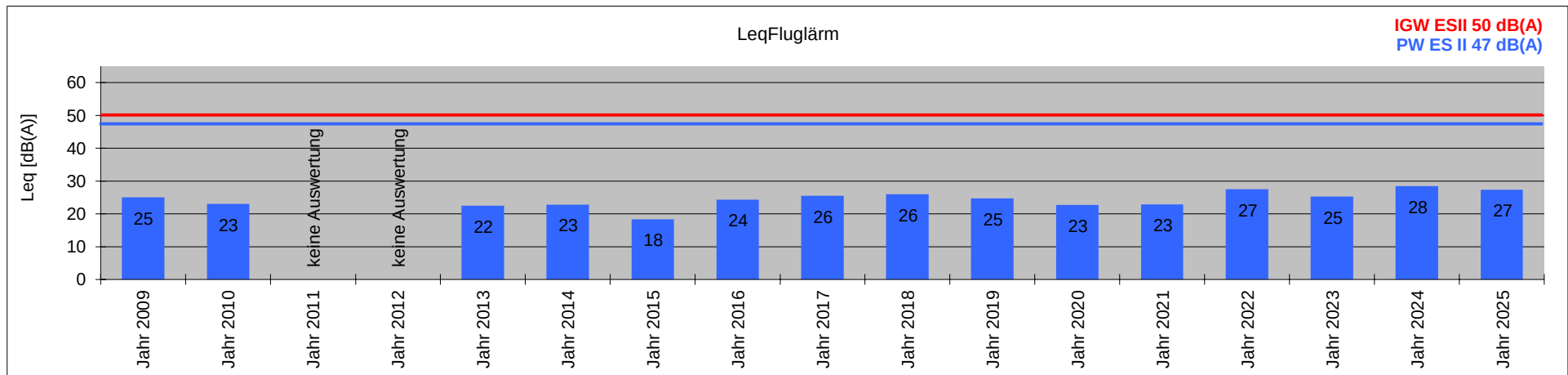


Grafik 12: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

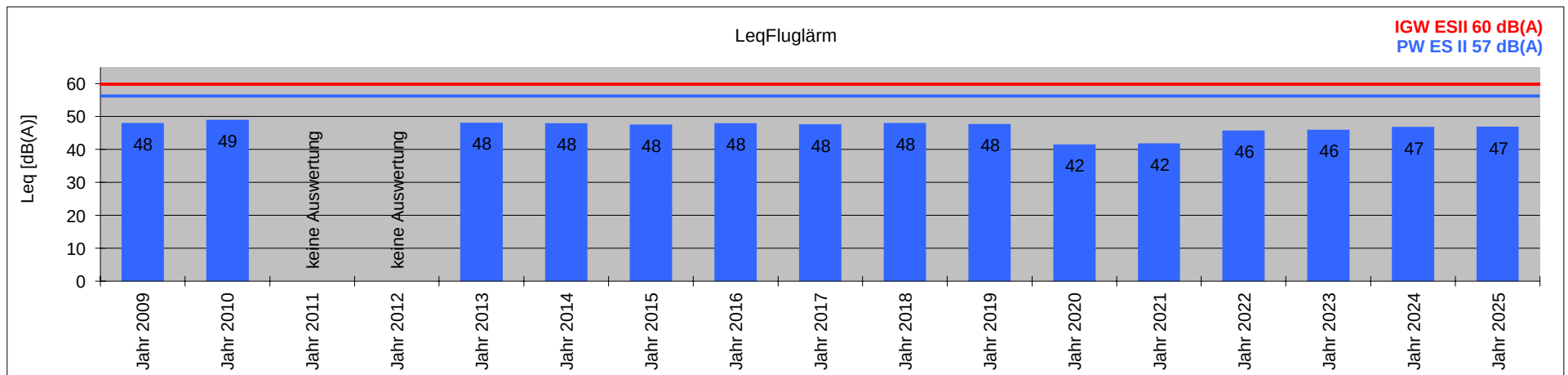


Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

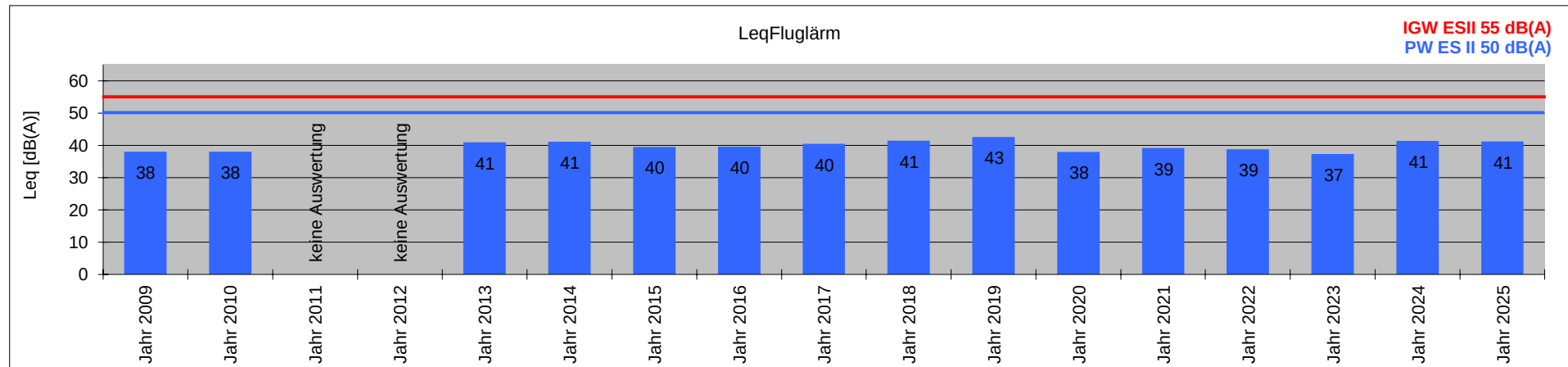
Grafik 13: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



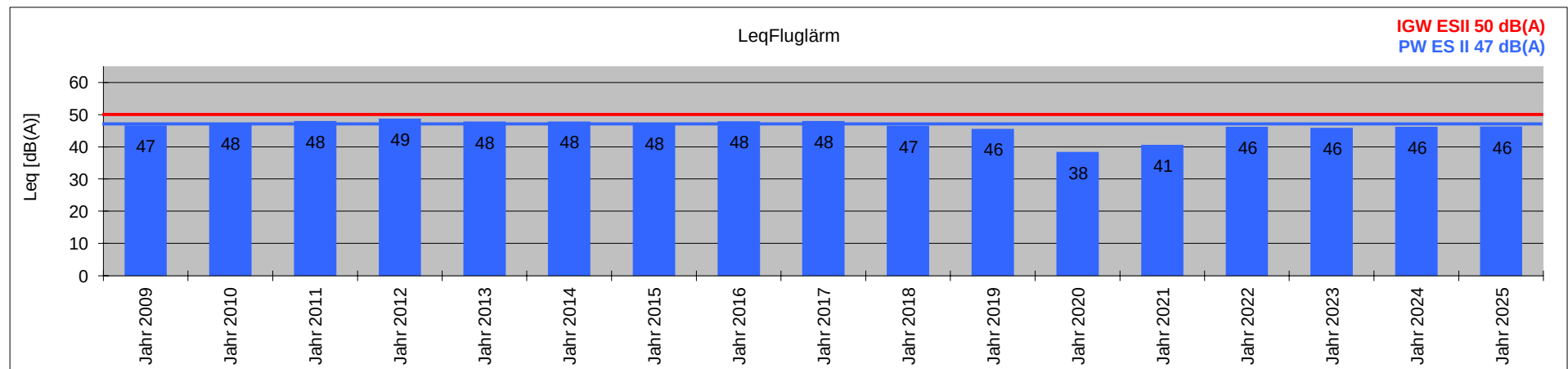
Grafik 14: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 15: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



Grafik 16: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



Anhang Messprotokolle

A1 Messprotokoll Januar 2025

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.25	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.1.25	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
3.1.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.25	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
5.1.25	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.1.25	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.25	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
9.1.25	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.1.25	28	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
11.1.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.25	34	Nein	Nein	55	35	Ja	1	
13.1.25	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.25	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
15.1.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	T Ungültig Technik
16.1.25	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
17.1.25	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.25	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
19.1.25	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	
20.1.25	27	Nein	Nein	49	37	Nein	1	
21.1.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
22.1.25	29	Nein	Nein	51	35	Nein	1	
23.1.25	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
24.1.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
25.1.25	28	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
26.1.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
27.1.25	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
28.1.25	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
29.1.25	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
30.1.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
31.1.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
Januar 2025	22	Nein	Nein	55	39	Nein	5	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.25	44	Nein	Nein	69	46	Ja	98	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.1.25	W	W	W	W	W	W	W	
3.1.25	44	Nein	Nein	71	46	Ja	111	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.1.25	43	Nein	Nein	71	44	Ja	114	
5.1.25	47	Nein	Nein	75	50	Nein	87	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.1.25	46	Nein	Nein	71	50	Nein	79	
7.1.25	W	W	W	W	W	W	W	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.25	45	Nein	Nein	74	55	Nein	58	
9.1.25	35	Nein	Nein	63	60	Nein	11	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.1.25	45	Nein	Nein	74	47	Ja	135	
11.1.25	44	Nein	Nein	76	45	Ja	87	F Ungültig Fremdlärm
12.1.25	46	Nein	Nein	71	46	Ja	107	
13.1.25	48	Nein	Nein	85	46	Ja	74	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.25	43	Nein	Nein	75	46	Nein	88	
15.1.25	48	Nein	Nein	78	49	Ja	96	T Ungültig Technik
16.1.25	46	Nein	Nein	74	47	Ja	124	
17.1.25	45	Nein	Nein	76	47	Ja	122	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.25	44	Nein	Nein	74	45	Ja	102	
19.1.25	45	Nein	Nein	67	46	Ja	129	
20.1.25	48	Nein	Nein	73	49	Ja	179	
21.1.25	47	Nein	Nein	74	48	Ja	144	
22.1.25	48	Nein	Nein	75	50	Ja	139	
23.1.25	42	Nein	Nein	67	47	Nein	66	
24.1.25	45	Nein	Nein	67	47	Ja	123	
25.1.25	46	Nein	Nein	73	49	Ja	82	
26.1.25	40	Nein	Nein	68	47	Nein	40	
27.1.25	47	Nein	Nein	76	52	Nein	80	
28.1.25	45	Nein	Nein	70	49	Nein	66	
29.1.25	40	Nein	Nein	71	52	Nein	40	
30.1.25	47	Nein	Nein	76	49	Ja	105	
31.1.25	47	Nein	Nein	75	47	Ja	128	
Januar 2025	46	Nein	Nein	85	48	Ja	2814	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.25	39	Nein	Nein	61	49	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.1.25	35	Nein	Nein	54	39	Nein	3	
3.1.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.25	42	Nein	Nein	62	43	Ja	4	
5.1.25	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.1.25	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
7.1.25	34	Nein	Nein	59	42	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.25	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
9.1.25	27	Nein	Nein	50	39	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.1.25	30	Nein	Nein	52	35	Nein	2	
11.1.25	45	Nein	Nein	70	45	Ja	1	F Ungültig Fremdlärm
12.1.25	35	Nein	Nein	53	41	Nein	4	
13.1.25	34	Nein	Nein	58	44	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
15.1.25	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	T Ungültig Technik
16.1.25	40	Nein	Nein	62	41	Ja	1	
17.1.25	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.25	40	Nein	Nein	62	40	Ja	2	
19.1.25	33	Nein	Nein	52	37	Nein	3	
20.1.25	40	Nein	Nein	64	41	Ja	2	
21.1.25	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
22.1.25	37	Nein	Nein	58	40	Ja	3	
23.1.25	27	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
24.1.25	44	Nein	Nein	68	45	Ja	3	
25.1.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
26.1.25	48	Nein	Nein	73	48	Ja	4	
27.1.25	51	Ja	Nein	75	51	Ja	4	
28.1.25	50	Nein	Nein	74	52	Ja	2	
29.1.25	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
30.1.25	30	Nein	Nein	50	39	Nein	2	
31.1.25	43	Nein	Nein	64	44	Ja	6	
Januar 2025	41	Nein	Nein	75	44	Ja	52	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.25	43	Nein	Nein	66	50	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.25	43	Nein	Nein	67	45	Ja	1	
3.1.25	44	Nein	Nein	67	44	Ja	4	
4.1.25	25	Nein	Nein	49	50	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.1.25	52	Ja	Ja	75	51	Ja	7	
6.1.25	51	Ja	Ja	73	51	Ja	3	
7.1.25	44	Nein	Nein	68	46	Ja	2	
8.1.25	49	Ja	Nein	74	60	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
9.1.25	44	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
10.1.25	47	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
11.1.25	40	Nein	Nein	61	42	Ja	3	
12.1.25	49	Ja	Nein	71	49	Ja	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
13.1.25	46	Nein	Nein	69	49	Ja	2	
14.1.25	33	Nein	Nein	57	38	Nein	1	
15.1.25	42	Nein	Nein	66	42	Ja	2	
16.1.25	44	Nein	Nein	69	44	Ja	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
17.1.25	44	Nein	Nein	68	44	Ja	2	
18.1.25	44	Nein	Nein	70	44	Ja	1	
19.1.25	49	Ja	Nein	70	49	Ja	4	
20.1.25	50	Ja	Nein	72	50	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
21.1.25	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
22.1.25	49	Ja	Nein	73	49	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
23.1.25	45	Nein	Nein	68	46	Ja	3	
24.1.25	38	Nein	Nein	61	40	Ja	1	T Ungültig Technik
25.1.25	47	Nein	Nein	72	47	Ja	2	
26.1.25	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
27.1.25	49	Ja	Nein	75	50	Ja	5	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.1.25	30	Nein	Nein	55	49	Nein	1	
29.1.25	46	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
30.1.25	44	Nein	Nein	69	44	Ja	3	
31.1.25	34	Nein	Nein	57	39	Nein	1	
Januar 2025	46	Nein	Nein	75	47	Ja	72	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A2 Messprotokoll Februar 2025

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.25	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.2.25	0	Nein	Nein	0	24	Nein	0	
3.2.25	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.2.25	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
5.2.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.2.25	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
7.2.25	27	Nein	Nein	49	33	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.25	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
9.2.25	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.2.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
11.2.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.2.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.2.25	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.25	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
15.2.25	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	T Ungültig Technik
16.2.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
17.2.25	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.25	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
19.2.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
20.2.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.2.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
22.2.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
23.2.25	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
24.2.25	30	Nein	Nein	54	33	Ja	1	
25.2.25	28	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
26.2.25	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
27.2.25	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
28.2.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
Februar 2025	19	Nein	Nein	54	39	Nein	3	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.25	44	Nein	Nein	75	45	Ja	80	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.2.25	44	Nein	Nein	70	44	Ja	106	
3.2.25	43	Nein	Nein	71	44	Ja	114	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.2.25	41	Nein	Nein	70	45	Nein	75	
5.2.25	43	Nein	Nein	69	56	Nein	103	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.2.25	42	Nein	Nein	69	43	Ja	122	
7.2.25	47	Nein	Nein	72	49	Ja	139	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.25	46	Nein	Nein	73	48	Ja	98	
9.2.25	47	Nein	Nein	72	47	Ja	127	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.2.25	47	Nein	Nein	75	48	Ja	142	
11.2.25	46	Nein	Nein	67	49	Ja	103	F Ungültig Fremdlärm
12.2.25	48	Nein	Nein	76	49	Ja	107	
13.2.25	41	Nein	Nein	65	47	Nein	54	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.25	47	Nein	Nein	76	47	Ja	143	
15.2.25	45	Nein	Nein	73	46	Ja	115	T Ungültig Technik
16.2.25	43	Nein	Nein	71	44	Ja	82	
17.2.25	44	Nein	Nein	72	45	Ja	127	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.25	41	Nein	Nein	72	49	Nein	88	
19.2.25	48	Nein	Nein	74	49	Ja	136	
20.2.25	47	Nein	Nein	73	48	Ja	120	
21.2.25	48	Nein	Nein	76	49	Ja	149	
22.2.25	47	Nein	Nein	72	48	Ja	110	
23.2.25	48	Nein	Nein	75	48	Ja	133	
24.2.25	47	Nein	Nein	75	52	Nein	115	
25.2.25	47	Nein	Nein	67	50	Nein	117	
26.2.25	43	Nein	Nein	72	50	Nein	45	
27.2.25	47	Nein	Nein	68	53	Nein	120	
28.2.25	48	Nein	Nein	77	49	Ja	111	
Februar 2025	46	Nein	Nein	77	48	Ja	3081	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.25	39	Nein	Nein	63	39	Ja	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.2.25	31	Nein	Nein	55	33	Ja	1	
3.2.25	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.2.25	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
5.2.25	35	Nein	Nein	57	36	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.2.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.2.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.25	33	Nein	Nein	54	38	Nein	1	
9.2.25	46	Nein	Nein	70	46	Ja	6	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.2.25	29	Nein	Nein	54	39	Nein	1	
11.2.25	35	Nein	Nein	54	41	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.2.25	31	Nein	Nein	51	39	Nein	2	
13.2.25	34	Nein	Nein	57	38	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.25	36	Nein	Nein	56	39	Ja	4	
15.2.25	24	Nein	Nein	48	36	Nein	1	T Ungültig Technik
16.2.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.2.25	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.25	37	Nein	Nein	60	36	Ja	1	
19.2.25	38	Nein	Nein	60	41	Ja	3	
20.2.25	46	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
21.2.25	33	Nein	Nein	55	39	Nein	1	
22.2.25	32	Nein	Nein	52	38	Nein	1	
23.2.25	34	Nein	Nein	50	38	Nein	3	
24.2.25	45	Nein	Nein	69	45	Ja	1	
25.2.25	W	W	W	W	W	W	W	
26.2.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.2.25	32	Nein	Nein	55	40	Nein	2	
28.2.25	39	Nein	Nein	59	39	Ja	2	
Februar 2025	38	Nein	Nein	70	40	Ja	39	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.25	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.25	46	Nein	Nein	68	46	Ja	3	
3.2.25	45	Nein	Nein	70	45	Ja	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.2.25	40	Nein	Nein	63	40	Ja	2	
5.2.25	41	Nein	Nein	63	41	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.2.25	36	Nein	Nein	60	37	Ja	1	
7.2.25	47	Nein	Nein	70	47	Ja	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.25	47	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
9.2.25	48	Ja	Nein	70	48	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.25	43	Nein	Nein	64	44	Ja	4	
11.2.25	49	Ja	Nein	73	49	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.2.25	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
13.2.25	46	Nein	Nein	71	46	Ja	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.25	45	Nein	Nein	68	48	Ja	2	
15.2.25	44	Nein	Nein	69	44	Ja	1	T Ungültig Technik
16.2.25	50	Ja	Nein	75	50	Ja	3	
17.2.25	49	Ja	Nein	70	48	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.25	43	Nein	Nein	68	43	Ja	1	
19.2.25	47	Nein	Nein	71	48	Ja	2	
20.2.25	40	Nein	Nein	63	41	Ja	2	
21.2.25	47	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
22.2.25	47	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
23.2.25	49	Ja	Nein	70	48	Ja	5	
24.2.25	47	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
25.2.25	0	Nein	Nein	0	61	Nein	0	
26.2.25	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
27.2.25	47	Nein	Nein	68	48	Ja	3	
28.2.25	46	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
Februar 2025	46	Nein	Nein	75	46	Ja	60	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A3 Messprotokoll März 2025

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.25	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.3.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
3.3.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
4.3.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.3.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
6.3.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.3.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
8.3.25	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
9.3.25	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
10.3.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.3.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
12.3.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
13.3.25	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
14.3.25	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
15.3.25	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
16.3.25	26	Nein	Nein	49	34	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
17.3.25	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
18.3.25	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
19.3.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
20.3.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
21.3.25	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
22.3.25	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
23.3.25	28	Nein	Nein	49	35	Nein	2	
24.3.25	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	T Ungültig Technik
25.3.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
26.3.25	30	Nein	Nein	51	38	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm
27.3.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.3.25	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
29.3.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
30.3.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
31.3.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
März 2025	18	Nein	Nein	51	37	Nein	4	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.25	45	Nein	Nein	77	46	Ja	56	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.3.25	44	Nein	Nein	73	44	Ja	61	
3.3.25	44	Nein	Nein	68	46	Ja	111	
4.3.25	45	Nein	Nein	69	46	Ja	122	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
5.3.25	45	Nein	Nein	72	47	Ja	125	
6.3.25	47	Nein	Nein	72	48	Ja	134	
7.3.25	47	Nein	Nein	68	50	Nein	133	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
8.3.25	45	Nein	Nein	73	46	Ja	108	
9.3.25	46	Nein	Nein	73	49	Nein	132	
10.3.25	46	Nein	Nein	69	48	Ja	101	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.3.25	48	Nein	Nein	71	49	Ja	125	
12.3.25	46	Nein	Nein	74	48	Ja	118	
13.3.25	45	Nein	Nein	71	48	Nein	74	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
14.3.25	48	Nein	Nein	72	49	Ja	154	
15.3.25	39	Nein	Nein	72	42	Nein	33	
16.3.25	48	Nein	Nein	81	48	Ja	125	F Ungültig Fremdlärm
17.3.25	42	Nein	Nein	69	46	Nein	65	
18.3.25	44	Nein	Nein	68	46	Ja	104	
19.3.25	46	Nein	Nein	72	47	Ja	151	W Ungültig Windeinflüsse
20.3.25	48	Nein	Nein	70	49	Ja	144	
21.3.25	47	Nein	Nein	75	50	Ja	125	
22.3.25	48	Nein	Nein	72	50	Ja	135	T Ungültig Technik
23.3.25	48	Nein	Nein	74	48	Ja	152	
24.3.25	48	Nein	Nein	73	49	Ja	163	
25.3.25	48	Nein	Nein	70	49	Ja	150	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.3.25	49	Nein	Nein	79	50	Ja	143	
27.3.25	46	Nein	Nein	71	47	Ja	108	
28.3.25	48	Nein	Nein	74	49	Ja	150	
29.3.25	46	Nein	Nein	76	47	Ja	95	
30.3.25	44	Nein	Nein	69	46	Ja	51	
31.3.25	48	Nein	Nein	76	49	Ja	118	
März 2025	46	Nein	Nein	81	48	Ja	3566	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.25	29	Nein	Nein	54	41	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.3.25	29	Nein	Nein	51	35	Nein	1	
3.3.25	47	Nein	Nein	71	47	Ja	1	
4.3.25	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
5.3.25	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
6.3.25	40	Nein	Nein	62	41	Ja	2	
7.3.25	36	Nein	Nein	56	38	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
8.3.25	27	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
9.3.25	32	Nein	Nein	53	36	Nein	3	
10.3.25	48	Nein	Nein	72	48	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.3.25	46	Nein	Nein	71	47	Ja	3	
12.3.25	42	Nein	Nein	66	42	Ja	1	
13.3.25	46	Nein	Nein	71	47	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
14.3.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.3.25	39	Nein	Nein	65	40	Ja	2	
16.3.25	47	Nein	Nein	69	46	Ja	8	F Ungültig Fremdlärm
17.3.25	48	Nein	Nein	71	49	Ja	2	
18.3.25	44	Nein	Nein	69	46	Ja	1	
19.3.25	31	Nein	Nein	52	37	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
20.3.25	45	Nein	Nein	68	45	Ja	5	
21.3.25	38	Nein	Nein	59	42	Nein	3	
22.3.25	40	Nein	Nein	62	42	Ja	2	T Ungültig Technik
23.3.25	45	Nein	Nein	68	43	Ja	4	
24.3.25	33	Nein	Nein	54	36	Ja	2	
25.3.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.3.25	45	Nein	Nein	71	45	Ja	2	
27.3.25	32	Nein	Nein	53	39	Nein	2	
28.3.25	45	Nein	Nein	70	46	Ja	1	
29.3.25	33	Nein	Nein	54	37	Nein	4	
30.3.25	31	Nein	Nein	51	48	Nein	2	
31.3.25	47	Nein	Nein	72	47	Ja	5	
März 2025	43	Nein	Nein	72	44	Ja	67	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.25	48	Ja	Nein	72	48	Ja	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.25	48	Ja	Nein	71	48	Ja	3	
3.3.25	45	Nein	Nein	69	45	Ja	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.25	43	Nein	Nein	66	44	Ja	2	
5.3.25	46	Nein	Nein	69	46	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.25	43	Nein	Nein	68	44	Ja	1	
7.3.25	46	Nein	Nein	69	46	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.25	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
9.3.25	50	Ja	Nein	72	50	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.25	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
11.3.25	42	Nein	Nein	63	42	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.3.25	48	Ja	Nein	74	48	Ja	1	
13.3.25	41	Nein	Nein	64	41	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.25	46	Nein	Nein	71	45	Ja	6	
15.3.25	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	T Ungültig Technik
16.3.25	45	Nein	Nein	70	47	Ja	1	
17.3.25	40	Nein	Nein	63	43	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.25	37	Nein	Nein	60	44	Nein	1	
19.3.25	45	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
20.3.25	41	Nein	Nein	63	41	Ja	1	
21.3.25	47	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
22.3.25	44	Nein	Nein	69	44	Ja	1	
23.3.25	49	Ja	Nein	73	49	Ja	3	
24.3.25	50	Ja	Nein	71	50	Ja	3	
25.3.25	47	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
26.3.25	35	Nein	Nein	60	37	Ja	1	
27.3.25	46	Nein	Nein	72	46	Ja	2	
28.3.25	42	Nein	Nein	66	43	Ja	3	
29.3.25	47	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
30.3.25	48	Ja	Nein	72	42	Ja	3	
31.3.25	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
März 2025	47	Ja	Nein	74	48	Ja	68	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A4 Messprotokoll April 2025

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.4.25	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
3.4.25	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.4.25	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
5.4.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.4.25	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
7.4.25	33	Nein	Nein	55	39	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.25	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
9.4.25	32	Nein	Nein	54	40	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.4.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
11.4.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.4.25	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
13.4.25	33	Nein	Nein	52	34	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.25	36	Nein	Nein	60	38	Ja	1	
15.4.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	T Ungültig Technik
16.4.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.4.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.25	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
19.4.25	32	Nein	Nein	53	36	Nein	1	
20.4.25	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
21.4.25	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
22.4.25	37	Nein	Nein	59	40	Nein	2	
23.4.25	37	Nein	Nein	58	40	Ja	3	
24.4.25	34	Nein	Nein	54	41	Nein	2	
25.4.25	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
26.4.25	30	Nein	Nein	54	37	Nein	2	
27.4.25	27	Nein	Nein	52	35	Nein	1	
28.4.25	29	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
29.4.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.4.25	25	Nein	Nein	47	37	Nein	1	
April 2025	29	Nein	Nein	60	40	Nein	18	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.25	42	Nein	Nein	71	51	Nein	41	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.4.25	45	Nein	Nein	75	50	Nein	67	
3.4.25	48	Nein	Nein	74	49	Ja	159	
4.4.25	49	Nein	Nein	74	50	Ja	178	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
5.4.25	48	Nein	Nein	73	53	Nein	152	
6.4.25	41	Nein	Nein	74	50	Nein	35	
7.4.25	45	Nein	Nein	70	46	Ja	145	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
8.4.25	47	Nein	Nein	73	47	Ja	159	
9.4.25	48	Nein	Nein	74	50	Ja	146	
10.4.25	48	Nein	Nein	72	49	Ja	166	
11.4.25	49	Nein	Nein	75	54	Nein	170	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
12.4.25	47	Nein	Nein	72	48	Ja	144	
13.4.25	49	Nein	Nein	76	49	Ja	137	
14.4.25	49	Nein	Nein	72	49	Ja	178	
15.4.25	49	Nein	Nein	70	49	Ja	167	
16.4.25	45	Nein	Nein	72	48	Nein	75	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
17.4.25	46	Nein	Nein	71	48	Ja	144	
18.4.25	47	Nein	Nein	76	47	Ja	152	
19.4.25	48	Nein	Nein	74	50	Ja	146	
20.4.25	45	Nein	Nein	71	49	Nein	76	F Ungültig Fremdlärm
21.4.25	47	Nein	Nein	73	49	Ja	106	
22.4.25	49	Nein	Nein	71	49	Ja	151	W Ungültig Windeinflüsse
23.4.25	48	Nein	Nein	76	50	Ja	94	
24.4.25	48	Nein	Nein	74	49	Ja	117	T Ungültig Technik
25.4.25	48	Nein	Nein	70	49	Ja	164	
26.4.25	45	Nein	Nein	73	46	Ja	96	
27.4.25	49	Nein	Nein	70	49	Ja	170	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.4.25	48	Nein	Nein	74	51	Ja	136	
29.4.25	48	Nein	Nein	72	50	Ja	142	
30.4.25	48	Nein	Nein	74	49	Ja	163	
April 2025	47	Nein	Nein	76	49	Ja	3976	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.25	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.4.25	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
3.4.25	45	Nein	Nein	68	46	Ja	5	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.4.25	40	Nein	Nein	63	41	Ja	5	
5.4.25	34	Nein	Nein	54	38	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.4.25	36	Nein	Nein	59	39	Nein	4	
7.4.25	30	Nein	Nein	53	44	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.25	30	Nein	Nein	53	36	Nein	2	
9.4.25	38	Nein	Nein	58	39	Ja	6	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.4.25	42	Nein	Nein	60	42	Ja	9	
11.4.25	39	Nein	Nein	60	40	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
12.4.25	43	Nein	Nein	61	44	Ja	9	
13.4.25	43	Nein	Nein	62	44	Ja	10	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.25	48	Nein	Nein	73	48	Ja	5	
15.4.25	38	Nein	Nein	60	43	Nein	5	T Ungültig Technik
16.4.25	39	Nein	Nein	55	41	Ja	9	
17.4.25	39	Nein	Nein	58	41	Ja	7	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.25	45	Nein	Nein	69	45	Ja	4	
19.4.25	34	Nein	Nein	52	40	Nein	3	
20.4.25	36	Nein	Nein	57	39	Ja	4	
21.4.25	38	Nein	Nein	56	40	Ja	6	
22.4.25	34	Nein	Nein	53	37	Ja	4	
23.4.25	35	Nein	Nein	55	42	Nein	2	
24.4.25	29	Nein	Nein	49	40	Nein	2	
25.4.25	44	Nein	Nein	66	44	Ja	9	
26.4.25	47	Nein	Nein	72	47	Ja	2	
27.4.25	41	Nein	Nein	59	42	Ja	10	
28.4.25	48	Nein	Nein	70	48	Ja	7	
29.4.25	40	Nein	Nein	59	43	Ja	6	
30.4.25	39	Nein	Nein	60	41	Ja	5	
April 2025	42	Nein	Nein	73	44	Ja	148	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.25	47	Nein	Nein	72	50	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.25	50	Ja	Nein	70	52	Ja	3	
3.4.25	41	Nein	Nein	65	42	Ja	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.4.25	46	Nein	Nein	71	46	Ja	4	
5.4.25	46	Nein	Nein	71	46	Ja	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.4.25	43	Nein	Nein	69	43	Ja	2	
7.4.25	49	Ja	Nein	72	51	Ja	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.25	46	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
9.4.25	50	Ja	Nein	71	50	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.25	46	Nein	Nein	69	46	Ja	5	
11.4.25	47	Nein	Nein	71	47	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.4.25	47	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
13.4.25	49	Ja	Nein	71	49	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.25	48	Ja	Nein	71	48	Ja	3	
15.4.25	47	Nein	Nein	70	47	Ja	2	T Ungültig Technik
16.4.25	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
17.4.25	48	Ja	Nein	71	49	Ja	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.25	38	Nein	Nein	61	41	Ja	1	
19.4.25	47	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
20.4.25	47	Nein	Nein	73	46	Ja	1	
21.4.25	48	Ja	Nein	71	48	Ja	4	
22.4.25	47	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
23.4.25	46	Nein	Nein	66	46	Ja	3	
24.4.25	43	Nein	Nein	67	44	Ja	3	
25.4.25	46	Nein	Nein	69	46	Ja	1	
26.4.25	43	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
27.4.25	47	Nein	Nein	70	47	Ja	5	
28.4.25	42	Nein	Nein	65	43	Ja	5	
29.4.25	46	Nein	Nein	69	47	Ja	3	
30.4.25	49	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
April 2025	47	Ja	Nein	73	47	Ja	87	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A5 Messprotokoll Mai 2025

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.25	30	Nein	Nein	52	37	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.5.25	30	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
3.5.25	33	Nein	Nein	54	40	Nein	1	
4.5.25	37	Nein	Nein	60	41	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.5.25	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
6.5.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
7.5.25	36	Nein	Nein	57	39	Nein	2	
8.5.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
9.5.25	32	Nein	Nein	54	45	Nein	1	
10.5.25	37	Nein	Nein	58	40	Nein	2	
11.5.25	27	Nein	Nein	48	43	Nein	1	
12.5.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
13.5.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
14.5.25	30	Nein	Nein	57	42	Nein	1	
15.5.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
16.5.25	27	Nein	Nein	49	39	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
17.5.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
18.5.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
19.5.25	29	Nein	Nein	52	43	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.5.25	25	Nein	Nein	46	42	Nein	1	
21.5.25	24	Nein	Nein	47	39	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.5.25	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.5.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	T Ungültig Technik
24.5.25	26	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
25.5.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
26.5.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm
27.5.25	30	Nein	Nein	50	45	Nein	1	liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.5.25	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
29.5.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.5.25	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
31.5.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
Mai 2025	29	Nein	Nein	60	40	Nein	18	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.25	47	Nein	Nein	72	48	Ja	133	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.5.25	47	Nein	Nein	74	49	Ja	142	
3.5.25	47	Nein	Nein	70	48	Ja	112	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.5.25	45	Nein	Nein	72	49	Nein	84	
5.5.25	46	Nein	Nein	73	48	Ja	132	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.5.25	44	Nein	Nein	69	46	Ja	125	
7.5.25	48	Nein	Nein	75	50	Ja	161	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.25	48	Nein	Nein	74	49	Ja	142	
9.5.25	46	Nein	Nein	72	48	Ja	116	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.5.25	48	Nein	Nein	71	51	Ja	135	
11.5.25	48	Nein	Nein	72	49	Ja	156	F Ungültig Fremdlärm
12.5.25	48	Nein	Nein	73	51	Ja	142	
13.5.25	49	Nein	Nein	73	50	Ja	185	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.25	47	Nein	Nein	74	49	Ja	103	
15.5.25	47	Nein	Nein	74	50	Nein	96	T Ungültig Technik
16.5.25	49	Nein	Nein	71	50	Ja	197	
17.5.25	48	Nein	Nein	72	49	Ja	151	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.25	48	Nein	Nein	73	49	Ja	140	
19.5.25	48	Nein	Nein	70	48	Ja	160	
20.5.25	49	Nein	Nein	79	50	Ja	165	
21.5.25	46	Nein	Nein	69	49	Ja	130	
22.5.25	36	Nein	Nein	60	43	Nein	73	
23.5.25	44	Nein	Nein	73	45	Ja	118	
24.5.25	44	Nein	Nein	71	45	Ja	91	
25.5.25	44	Nein	Nein	71	45	Ja	108	
26.5.25	36	Nein	Nein	60	41	Nein	68	
27.5.25	40	Nein	Nein	63	44	Nein	121	
28.5.25	37	Nein	Nein	65	44	Nein	37	
29.5.25	39	Nein	Nein	63	45	Nein	86	
30.5.25	40	Nein	Nein	63	45	Nein	133	
31.5.25	40	Nein	Nein	63	43	Ja	128	
Mai 2025	46	Nein	Nein	79	48	Ja	3870	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.25	45	Nein	Nein	69	46	Ja	5	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.5.25	38	Nein	Nein	54	43	Nein	8	
3.5.25	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.5.25	38	Nein	Nein	58	46	Nein	3	
5.5.25	32	Nein	Nein	52	37	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.5.25	36	Nein	Nein	57	39	Ja	4	
7.5.25	46	Nein	Nein	69	46	Ja	5	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.25	43	Nein	Nein	60	44	Ja	6	
9.5.25	38	Nein	Nein	55	41	Ja	6	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.5.25	43	Nein	Nein	65	43	Ja	6	
11.5.25	40	Nein	Nein	62	43	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
12.5.25	47	Nein	Nein	72	48	Ja	4	
13.5.25	48	Nein	Nein	71	48	Ja	8	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.25	46	Nein	Nein	69	47	Ja	4	
15.5.25	37	Nein	Nein	55	42	Nein	6	T Ungültig Technik
16.5.25	37	Nein	Nein	54	39	Ja	6	
17.5.25	35	Nein	Nein	55	40	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.25	35	Nein	Nein	55	39	Nein	2	
19.5.25	46	Nein	Nein	71	46	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
20.5.25	34	Nein	Nein	56	40	Nein	2	
21.5.25	32	Nein	Nein	53	43	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.5.25	29	Nein	Nein	49	37	Nein	2	
23.5.25	36	Nein	Nein	55	39	Ja	6	T Ungültig Technik
24.5.25	35	Nein	Nein	58	39	Nein	6	
25.5.25	29	Nein	Nein	50	37	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.25	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
27.5.25	34	Nein	Nein	52	40	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
28.5.25	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
29.5.25	26	Nein	Nein	47	44	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
30.5.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
31.5.25	30	Nein	Nein	53	44	Nein	1	T Ungültig Technik
Mai 2025	41	Nein	Nein	72	43	Ja	109	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.25	40	Nein	Nein	63	42	Ja	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.25	46	Nein	Nein	68	47	Ja	2	
3.5.25	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.25	43	Nein	Nein	68	48	Nein	2	
5.5.25	45	Nein	Nein	66	45	Ja	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.25	46	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
7.5.25	31	Nein	Nein	51	35	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.25	47	Nein	Nein	71	48	Ja	6	
9.5.25	47	Nein	Nein	70	47	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.25	46	Nein	Nein	71	46	Ja	1	
11.5.25	47	Nein	Nein	70	48	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.5.25	45	Nein	Nein	68	45	Ja	3	
13.5.25	27	Nein	Nein	53	37	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.25	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
15.5.25	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	T Ungültig Technik
16.5.25	47	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
17.5.25	47	Nein	Nein	71	47	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.25	47	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
19.5.25	42	Nein	Nein	65	44	Ja	1	F Ungültig Fremdlärm
20.5.25	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
21.5.25	0	Nein	Nein	0	59	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.5.25	39	Nein	Nein	63	41	Ja	2	
23.5.25	44	Nein	Nein	67	45	Ja	3	T Ungültig Technik
24.5.25	47	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
25.5.25	42	Nein	Nein	66	42	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.25	40	Nein	Nein	63	43	Nein	2	
27.5.25	34	Nein	Nein	56	40	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
28.5.25	37	Nein	Nein	60	44	Nein	2	
29.5.25	37	Nein	Nein	60	44	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
30.5.25	41	Nein	Nein	64	42	Ja	2	
31.5.25	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	T Ungültig Technik
Mai 2025	44	Nein	Nein	72	48	Nein	60	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A6 Messprotokoll Juni 2025

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.25	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
3.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
4.6.25	T	T	T	T	T	T	T	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
6.6.25	T	T	T	T	T	T	T	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
7.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
8.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
9.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
10.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
11.6.25	30	Nein	Nein	50	38	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
12.6.25	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
13.6.25	31	Nein	Nein	49	41	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
14.6.25	31	Nein	Nein	55	38	Nein	1	
15.6.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
16.6.25	32	Nein	Nein	52	38	Nein	1	
17.6.25	29	Nein	Nein	49	42	Nein	1	
18.6.25	35	Nein	Nein	59	41	Nein	1	
19.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
20.6.25	T	T	T	T	T	T	T	F Ungültig Fremdlärm
21.6.25	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
22.6.25	28	Nein	Nein	47	38	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
23.6.25	31	Nein	Nein	53	42	Nein	1	
24.6.25	34	Nein	Nein	56	41	Nein	1	T Ungültig Technik
25.6.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
26.6.25	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
27.6.25	33	Nein	Nein	51	39	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.6.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
29.6.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
30.6.25	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
Juni 2025	29	Nein	Nein	59	40	Nein	12	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.25	37	Nein	Nein	62	45	Nein	68	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
3.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
4.6.25	T	T	T	T	T	T	T	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
5.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
6.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
7.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
8.6.25	T	T	T	T	T	T	T	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
9.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
10.6.25	43	Nein	Nein	77	50	Nein	60	
11.6.25	48	Nein	Nein	76	49	Ja	166	
12.6.25	47	Nein	Nein	69	52	Nein	155	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
13.6.25	48	Nein	Nein	71	50	Ja	187	
14.6.25	47	Nein	Nein	74	48	Ja	137	
15.6.25	46	Nein	Nein	71	53	Nein	126	
16.6.25	49	Nein	Nein	74	50	Ja	157	
17.6.25	46	Nein	Nein	72	52	Nein	146	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
18.6.25	47	Nein	Nein	77	48	Ja	151	
19.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
20.6.25	T	T	T	T	T	T	T	F Ungültig Fremdlärm
21.6.25	47	Nein	Nein	72	48	Ja	133	
22.6.25	46	Nein	Nein	72	47	Ja	153	W Ungültig Windeinflüsse
23.6.25	41	Nein	Nein	69	48	Nein	46	
24.6.25	41	Nein	Nein	67	46	Nein	58	T Ungültig Technik
25.6.25	46	Nein	Nein	71	47	Ja	147	
26.6.25	43	Nein	Nein	69	47	Nein	81	
27.6.25	49	Nein	Nein	74	50	Ja	149	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.6.25	48	Nein	Nein	72	48	Ja	159	
29.6.25	48	Nein	Nein	73	49	Ja	173	
30.6.25	48	Nein	Nein	73	50	Ja	167	
Juni 2025	47	Nein	Nein	77	49	Ja	2619	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.25	33	Nein	Nein	53	44	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
3.6.25	T	T	T	T	T	T	T	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
5.6.25	T	T	T	T	T	T	T	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
7.6.25	T	T	T	T	T	T	T	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
9.6.25	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.6.25	41	Nein	Nein	65	43	Ja	3	
11.6.25	45	Nein	Nein	70	46	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
12.6.25	40	Nein	Nein	58	43	Nein	5	
13.6.25	30	Nein	Nein	54	42	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.25	37	Nein	Nein	56	41	Nein	4	
15.6.25	42	Nein	Nein	62	43	Ja	7	T Ungültig Technik
16.6.25	36	Nein	Nein	52	38	Ja	8	
17.6.25	45	Nein	Nein	70	45	Ja	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
19.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
20.6.25	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
21.6.25	37	Nein	Nein	56	40	Nein	4	
22.6.25	37	Nein	Nein	53	41	Nein	5	
23.6.25	33	Nein	Nein	53	41	Nein	3	
24.6.25	36	Nein	Nein	53	41	Nein	4	
25.6.25	36	Nein	Nein	54	40	Nein	6	
26.6.25	38	Nein	Nein	57	40	Ja	5	
27.6.25	40	Nein	Nein	58	43	Nein	7	
28.6.25	38	Nein	Nein	58	43	Nein	3	
29.6.25	40	Nein	Nein	58	42	Ja	6	
30.6.25	39	Nein	Nein	55	42	Nein	6	
Juni 2025	39	Nein	Nein	70	42	Nein	85	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.25	39	Nein	Nein	62	45	Nein	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
3.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
4.6.25	T	T	T	T	T	T	T	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
6.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
7.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
8.6.25	T	T	T	T	T	T	T	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
9.6.25	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
10.6.25	39	Nein	Nein	61	40	Ja	1	
11.6.25	38	Nein	Nein	63	41	Nein	1	
12.6.25	44	Nein	Nein	66	45	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
13.6.25	46	Nein	Nein	69	48	Ja	5	
14.6.25	46	Nein	Nein	70	47	Ja	4	
15.6.25	46	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
16.6.25	47	Nein	Nein	69	47	Ja	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
17.6.25	38	Nein	Nein	62	39	Ja	1	
18.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
19.6.25	T	T	T	T	T	T	T	
20.6.25	47	Nein	Nein	70	48	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
21.6.25	47	Nein	Nein	70	47	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
22.6.25	46	Nein	Nein	69	46	Ja	5	
23.6.25	46	Nein	Nein	70	46	Ja	4	T Ungültig Technik
24.6.25	44	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
25.6.25	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
26.6.25	46	Nein	Nein	70	47	Ja	5	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm
27.6.25	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.6.25	42	Nein	Nein	65	43	Ja	2	
29.6.25	46	Nein	Nein	70	47	Ja	4	
30.6.25	46	Nein	Nein	69	47	Ja	4	
Juni 2025	45	Nein	Nein	72	46	Ja	61	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A7 Messprotokoll Juli 2025

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.7.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
3.7.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
4.7.25	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.7.25	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
6.7.25	38	Nein	Nein	62	42	Nein	2	
7.7.25	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
8.7.25	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
9.7.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
10.7.25	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.7.25	39	Nein	Nein	58	50	Nein	1	
12.7.25	34	Nein	Nein	57	46	Nein	1	
13.7.25	31	Nein	Nein	51	45	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
14.7.25	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
15.7.25	30	Nein	Nein	50	45	Nein	1	
16.7.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
17.7.25	28	Nein	Nein	49	39	Nein	1	
18.7.25	30	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
19.7.25	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
20.7.25	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
21.7.25	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
22.7.25	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	T Ungültig Technik
23.7.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
24.7.25	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
25.7.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.7.25	28	Nein	Nein	50	36	Nein	1	
27.7.25	25	Nein	Nein	47	34	Nein	1	
28.7.25	32	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
29.7.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
30.7.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
31.7.25	29	Nein	Nein	53	39	Nein	1	
Juli 2025	29	Nein	Nein	62	43	Nein	12	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.25	48	Nein	Nein	72	49	Ja	162	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.7.25	49	Nein	Nein	75	52	Nein	136	
3.7.25	44	Nein	Nein	67	51	Nein	57	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.7.25	49	Nein	Nein	74	52	Ja	134	
5.7.25	47	Nein	Nein	73	49	Ja	112	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.7.25	45	Nein	Nein	71	49	Nein	71	
7.7.25	42	Nein	Nein	66	50	Nein	29	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.25	42	Nein	Nein	75	48	Nein	44	
9.7.25	50	Nein	Nein	76	51	Ja	163	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.7.25	50	Nein	Nein	73	52	Ja	190	
11.7.25	50	Nein	Nein	75	52	Ja	169	F Ungültig Fremdlärm
12.7.25	48	Nein	Nein	72	49	Ja	146	
13.7.25	47	Nein	Nein	74	49	Ja	96	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.25	47	Nein	Nein	74	50	Ja	113	
15.7.25	45	Nein	Nein	71	48	Ja	76	T Ungültig Technik
16.7.25	47	Nein	Nein	75	49	Ja	83	
17.7.25	49	Nein	Nein	76	49	Ja	166	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.25	48	Nein	Nein	72	49	Ja	139	
19.7.25	46	Nein	Nein	71	51	Nein	93	
20.7.25	48	Nein	Nein	74	49	Ja	158	
21.7.25	49	Nein	Nein	74	50	Ja	153	
22.7.25	46	Nein	Nein	71	53	Nein	65	
23.7.25	49	Nein	Nein	74	50	Ja	147	
24.7.25	49	Nein	Nein	74	49	Ja	180	
25.7.25	50	Nein	Nein	77	51	Ja	178	
26.7.25	49	Nein	Nein	74	49	Ja	149	
27.7.25	47	Nein	Nein	74	52	Nein	129	
28.7.25	46	Nein	Nein	71	48	Ja	127	
29.7.25	49	Nein	Nein	76	50	Ja	157	
30.7.25	48	Nein	Nein	74	49	Ja	126	
31.7.25	49	Nein	Nein	76	54	Nein	141	
Juli 2025	48	Nein	Nein	77	49	Ja	3889	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.25	38	Nein	Nein	58	44	Nein	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.7.25	42	Nein	Nein	60	45	Ja	6	
3.7.25	47	Nein	Nein	72	49	Ja	7	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.7.25	36	Nein	Nein	59	42	Nein	2	
5.7.25	41	Nein	Nein	60	44	Ja	7	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.7.25	41	Nein	Nein	58	42	Ja	8	
7.7.25	40	Nein	Nein	61	45	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.25	36	Nein	Nein	55	40	Nein	4	
9.7.25	49	Nein	Nein	71	48	Ja	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.7.25	47	Nein	Nein	61	50	Nein	10	
11.7.25	43	Nein	Nein	59	47	Nein	7	F Ungültig Fremdlärm
12.7.25	47	Nein	Nein	70	49	Ja	8	
13.7.25	41	Nein	Nein	58	48	Nein	5	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.25	39	Nein	Nein	54	42	Ja	11	
15.7.25	38	Nein	Nein	58	44	Nein	4	T Ungültig Technik
16.7.25	33	Nein	Nein	53	41	Nein	2	
17.7.25	40	Nein	Nein	60	43	Nein	6	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.25	34	Nein	Nein	55	57	Nein	1	
19.7.25	40	Nein	Nein	61	44	Nein	4	
20.7.25	36	Nein	Nein	60	49	Nein	1	
21.7.25	33	Nein	Nein	54	46	Nein	1	
22.7.25	35	Nein	Nein	53	46	Nein	1	
23.7.25	50	Nein	Nein	71	54	Nein	7	
24.7.25	44	Nein	Nein	60	44	Ja	10	
25.7.25	45	Nein	Nein	63	49	Nein	7	
26.7.25	41	Nein	Nein	59	43	Ja	9	
27.7.25	41	Nein	Nein	58	42	Ja	12	
28.7.25	38	Nein	Nein	54	40	Ja	8	
29.7.25	38	Nein	Nein	54	43	Nein	6	
30.7.25	42	Nein	Nein	61	48	Nein	4	
31.7.25	43	Nein	Nein	62	61	Nein	3	
Juli 2025	43	Nein	Nein	72	46	Nein	172	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.25	47	Nein	Nein	69	48	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.25	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
3.7.25	30	Nein	Nein	55	41	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.25	49	Ja	Nein	72	49	Ja	4	
5.7.25	46	Nein	Nein	69	46	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.25	49	Ja	Nein	73	49	Ja	3	
7.7.25	47	Nein	Nein	71	47	Ja	6	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.25	49	Ja	Nein	72	49	Ja	4	
9.7.25	42	Nein	Nein	65	42	Ja	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.25	48	Ja	Nein	72	50	Ja	3	
11.7.25	47	Nein	Nein	72	48	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.7.25	42	Nein	Nein	63	44	Ja	2	
13.7.25	47	Nein	Nein	70	50	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.25	46	Nein	Nein	70	47	Ja	5	
15.7.25	47	Nein	Nein	71	47	Ja	2	T Ungültig Technik
16.7.25	47	Nein	Nein	71	48	Ja	2	
17.7.25	47	Nein	Nein	71	48	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.25	48	Ja	Nein	70	53	Nein	2	
19.7.25	48	Ja	Nein	70	48	Ja	4	
20.7.25	48	Ja	Nein	71	50	Ja	4	
21.7.25	46	Nein	Nein	71	49	Ja	1	
22.7.25	49	Ja	Nein	71	49	Ja	2	
23.7.25	43	Nein	Nein	65	52	Nein	1	
24.7.25	49	Ja	Nein	73	50	Ja	3	
25.7.25	51	Ja	Ja	71	52	Ja	7	
26.7.25	49	Ja	Nein	72	49	Ja	6	
27.7.25	47	Nein	Nein	72	47	Ja	6	
28.7.25	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
29.7.25	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
30.7.25	48	Ja	Nein	72	50	Ja	2	
31.7.25	48	Ja	Nein	71	51	Nein	4	
Juli 2025	47	Ja	Nein	73	48	Ja	95	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A8 Messprotokoll August 2025

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.25	28	Nein	Nein	51	44	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.8.25	0	Nein	Nein	0	63	Nein	0	
3.8.25	26	Nein	Nein	51	37	Nein	1	
4.8.25	32	Nein	Nein	51	39	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.8.25	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
6.8.25	30	Nein	Nein	52	42	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
7.8.25	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
8.8.25	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
9.8.25	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
10.8.25	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
11.8.25	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
12.8.25	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
13.8.25	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
14.8.25	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
15.8.25	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
16.8.25	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
17.8.25	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
18.8.25	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
19.8.25	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
20.8.25	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
21.8.25	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
22.8.25	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
23.8.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
24.8.25	34	Nein	Nein	58	37	Nein	2	T Ungültig Technik
25.8.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
26.8.25	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
27.8.25	35	Nein	Nein	57	45	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.8.25	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
29.8.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
30.8.25	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
31.8.25	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
August 2025	25	Nein	Nein	58	44	Nein	8	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.25	49	Nein	Nein	82	55	Nein	121	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.8.25	49	Nein	Nein	75	50	Ja	137	
3.8.25	49	Nein	Nein	75	50	Ja	156	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.8.25	49	Nein	Nein	72	50	Ja	162	
5.8.25	44	Nein	Nein	66	59	Nein	64	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.8.25	47	Nein	Nein	75	50	Ja	126	
7.8.25	47	Nein	Nein	72	51	Nein	128	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.25	47	Nein	Nein	73	51	Nein	126	
9.8.25	46	Nein	Nein	72	49	Nein	109	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.8.25	48	Nein	Nein	74	49	Ja	162	
11.8.25	48	Nein	Nein	72	49	Ja	155	F Ungültig Fremdlärm
12.8.25	46	Nein	Nein	69	49	Nein	127	
13.8.25	48	Nein	Nein	72	50	Ja	166	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.25	48	Nein	Nein	71	49	Ja	139	
15.8.25	49	Nein	Nein	74	51	Ja	154	T Ungültig Technik
16.8.25	47	Nein	Nein	73	49	Ja	112	
17.8.25	49	Nein	Nein	76	49	Ja	152	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.25	48	Nein	Nein	77	53	Nein	154	
19.8.25	46	Nein	Nein	70	49	Nein	106	
20.8.25	48	Nein	Nein	72	58	Nein	150	
21.8.25	49	Nein	Nein	73	51	Ja	145	
22.8.25	50	Nein	Nein	74	52	Ja	169	
23.8.25	48	Nein	Nein	74	52	Nein	98	
24.8.25	50	Nein	Nein	76	50	Ja	175	
25.8.25	47	Nein	Nein	70	49	Ja	145	
26.8.25	47	Nein	Nein	71	55	Nein	100	
27.8.25	48	Nein	Nein	75	49	Ja	157	
28.8.25	48	Nein	Nein	70	50	Ja	152	
29.8.25	49	Nein	Nein	74	51	Ja	147	
30.8.25	48	Nein	Nein	74	49	Ja	119	
31.8.25	49	Nein	Nein	75	50	Ja	130	
August 2025	48	Nein	Nein	82	49	Ja	4243	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.25	40	Nein	Nein	59	63	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.8.25	42	Nein	Nein	60	43	Ja	7	
3.8.25	44	Nein	Nein	60	50	Nein	7	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.8.25	42	Nein	Nein	54	51	Nein	6	
5.8.25	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.8.25	42	Nein	Nein	64	48	Nein	2	
7.8.25	46	Nein	Nein	57	52	Nein	8	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.25	36	Nein	Nein	54	51	Nein	1	
9.8.25	39	Nein	Nein	57	51	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.8.25	45	Nein	Nein	64	50	Nein	9	
11.8.25	41	Nein	Nein	57	49	Nein	7	F Ungültig Fremdlärm
12.8.25	46	Nein	Nein	59	53	Nein	8	
13.8.25	38	Nein	Nein	54	48	Nein	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.25	44	Nein	Nein	64	49	Nein	5	
15.8.25	38	Nein	Nein	57	48	Nein	3	T Ungültig Technik
16.8.25	45	Nein	Nein	62	52	Nein	3	
17.8.25	42	Nein	Nein	62	45	Ja	6	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.25	41	Nein	Nein	56	50	Nein	5	
19.8.25	44	Nein	Nein	60	54	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
20.8.25	31	Nein	Nein	51	44	Nein	1	
21.8.25	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.8.25	48	Nein	Nein	72	48	Ja	8	
23.8.25	47	Nein	Nein	72	51	Nein	4	T Ungültig Technik
24.8.25	42	Nein	Nein	60	47	Nein	7	
25.8.25	43	Nein	Nein	58	48	Nein	9	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.8.25	F	F	F	F	F	F	F	
27.8.25	34	Nein	Nein	53	47	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
28.8.25	40	Nein	Nein	60	42	Ja	6	
29.8.25	40	Nein	Nein	63	46	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
30.8.25	38	Nein	Nein	58	40	Ja	3	
31.8.25	43	Nein	Nein	58	49	Nein	6	T Ungültig Technik
August 2025	42	Nein	Nein	72	47	Nein	136	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.25	47	Nein	Nein	71	53	Nein	6	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.25	49	Ja	Nein	71	48	Ja	4	
3.8.25	48	Ja	Nein	71	50	Ja	2	
4.8.25	47	Nein	Nein	71	53	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.8.25	47	Nein	Nein	71	49	Ja	2	
6.8.25	47	Nein	Nein	73	50	Nein	1	
7.8.25	48	Ja	Nein	71	52	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
8.8.25	46	Nein	Nein	68	50	Nein	2	
9.8.25	44	Nein	Nein	65	48	Nein	2	
10.8.25	46	Nein	Nein	71	49	Ja	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.8.25	45	Nein	Nein	67	50	Nein	2	
12.8.25	45	Nein	Nein	68	51	Nein	2	
13.8.25	46	Nein	Nein	69	49	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
14.8.25	43	Nein	Nein	65	47	Nein	4	
15.8.25	48	Ja	Nein	69	49	Ja	6	
16.8.25	47	Nein	Nein	71	51	Nein	3	
17.8.25	48	Ja	Nein	71	50	Ja	3	
18.8.25	46	Nein	Nein	70	50	Nein	3	
19.8.25	44	Nein	Nein	65	50	Nein	3	
20.8.25	47	Nein	Nein	73	48	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
21.8.25	37	Nein	Nein	62	43	Nein	1	
22.8.25	42	Nein	Nein	66	43	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
23.8.25	43	Nein	Nein	66	44	Ja	3	
24.8.25	47	Nein	Nein	70	50	Ja	3	T Ungültig Technik
25.8.25	46	Nein	Nein	71	52	Nein	1	
26.8.25	47	Nein	Nein	71	53	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
27.8.25	47	Nein	Nein	71	48	Ja	6	
28.8.25	47	Nein	Nein	73	47	Ja	2	
29.8.25	49	Ja	Nein	73	50	Ja	2	
30.8.25	48	Ja	Nein	71	49	Ja	4	
31.8.25	49	Ja	Nein	72	53	Nein	3	
August 2025	47	Ja	Nein	73	49	Ja	84	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A9 Messprotokoll September 2025

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.25	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.9.25	38	Nein	Nein	57	39	Ja	2	
3.9.25	32	Nein	Nein	56	42	Nein	1	
4.9.25	34	Nein	Nein	57	48	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.9.25	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
6.9.25	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
7.9.25	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
8.9.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
9.9.25	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
10.9.25	32	Nein	Nein	54	40	Nein	1	
11.9.25	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
12.9.25	30	Nein	Nein	55	40	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
13.9.25	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
14.9.25	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
15.9.25	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
16.9.25	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
17.9.25	34	Nein	Nein	54	38	Nein	2	
18.9.25	33	Nein	Nein	54	38	Nein	2	
19.9.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
20.9.25	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
21.9.25	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
22.9.25	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
23.9.25	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
24.9.25	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	T Ungültig Technik
25.9.25	26	Nein	Nein	49	40	Nein	1	
26.9.25	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
27.9.25	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.9.25	28	Nein	Nein	49	31	Nein	1	
29.9.25	30	Nein	Nein	53	37	Nein	1	
30.9.25	27	Nein	Nein	52	36	Nein	1	
September 2025	28	Nein	Nein	57	41	Nein	14	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.25	48	Nein	Nein	72	50	Ja	144	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.9.25	49	Nein	Nein	75	50	Ja	151	
3.9.25	48	Nein	Nein	73	49	Ja	114	
4.9.25	47	Nein	Nein	72	55	Nein	125	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
5.9.25	49	Nein	Nein	73	51	Ja	165	
6.9.25	46	Nein	Nein	71	49	Ja	120	
7.9.25	47	Nein	Nein	74	49	Ja	171	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
8.9.25	49	Nein	Nein	75	50	Ja	139	
9.9.25	48	Nein	Nein	73	50	Ja	134	
10.9.25	48	Nein	Nein	74	49	Ja	135	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.9.25	43	Nein	Nein	66	52	Nein	45	
12.9.25	48	Nein	Nein	71	50	Ja	141	
13.9.25	48	Nein	Nein	73	49	Ja	118	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
14.9.25	48	Nein	Nein	77	51	Ja	110	
15.9.25	43	Nein	Nein	69	52	Nein	40	
16.9.25	41	Nein	Nein	69	47	Nein	33	F Ungültig Fremdlärm
17.9.25	48	Nein	Nein	70	49	Ja	154	
18.9.25	46	Nein	Nein	66	48	Ja	135	
19.9.25	47	Nein	Nein	69	49	Ja	168	W Ungültig Windeinflüsse
20.9.25	48	Nein	Nein	76	49	Ja	138	
21.9.25	44	Nein	Nein	68	46	Ja	82	
22.9.25	47	Nein	Nein	70	50	Ja	128	T Ungültig Technik
23.9.25	46	Nein	Nein	77	48	Ja	147	
24.9.25	48	Nein	Nein	77	49	Ja	162	
25.9.25	49	Nein	Nein	74	51	Ja	163	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.9.25	49	Nein	Nein	76	50	Ja	193	
27.9.25	50	Nein	Nein	77	51	Ja	155	
28.9.25	48	Nein	Nein	71	48	Ja	147	
29.9.25	50	Nein	Nein	73	51	Ja	172	
30.9.25	49	Nein	Nein	75	49	Ja	177	
September 2025	48	Nein	Nein	77	50	Ja	4006	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.25	35	Nein	Nein	52	43	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.9.25	35	Nein	Nein	52	39	Nein	3	
3.9.25	38	Nein	Nein	57	46	Nein	6	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.9.25	37	Nein	Nein	58	43	Nein	2	
5.9.25	39	Nein	Nein	58	43	Nein	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.9.25	45	Nein	Nein	70	46	Ja	1	
7.9.25	38	Nein	Nein	56	47	Nein	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.25	43	Nein	Nein	58	50	Nein	7	
9.9.25	39	Nein	Nein	59	40	Ja	7	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.9.25	35	Nein	Nein	54	39	Nein	4	
11.9.25	42	Nein	Nein	64	44	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
12.9.25	33	Nein	Nein	50	38	Nein	5	
13.9.25	29	Nein	Nein	53	41	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.25	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
15.9.25	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
16.9.25	35	Nein	Nein	53	39	Nein	6	
17.9.25	46	Nein	Nein	70	46	Ja	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.25	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
19.9.25	45	Nein	Nein	69	41	Ja	6	
20.9.25	32	Nein	Nein	55	42	Nein	2	
21.9.25	37	Nein	Nein	59	40	Nein	4	
22.9.25	39	Nein	Nein	58	41	Ja	8	
23.9.25	33	Nein	Nein	52	37	Nein	3	
24.9.25	38	Nein	Nein	59	43	Nein	3	
25.9.25	42	Nein	Nein	62	44	Ja	5	
26.9.25	39	Nein	Nein	57	42	Ja	8	
27.9.25	40	Nein	Nein	59	41	Ja	6	
28.9.25	40	Nein	Nein	57	41	Ja	5	
29.9.25	41	Nein	Nein	58	43	Ja	11	
30.9.25	42	Nein	Nein	60	42	Ja	7	
September 2025	40	Nein	Nein	70	44	Nein	131	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.25	49	Ja	Nein	73	49	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.25	47	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
3.9.25	48	Ja	Nein	70	52	Nein	5	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.25	48	Ja	Nein	72	48	Ja	6	
5.9.25	48	Ja	Nein	71	48	Ja	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.25	38	Nein	Nein	60	44	Nein	1	
7.9.25	48	Ja	Nein	71	51	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.25	48	Ja	Nein	72	48	Ja	4	
9.9.25	48	Ja	Nein	71	48	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.25	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
11.9.25	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.9.25	47	Nein	Nein	72	47	Ja	3	
13.9.25	49	Ja	Nein	74	50	Ja	5	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.25	46	Nein	Nein	71	49	Ja	2	
15.9.25	40	Nein	Nein	61	48	Nein	2	T Ungültig Technik
16.9.25	47	Nein	Nein	72	47	Ja	2	
17.9.25	41	Nein	Nein	64	42	Ja	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.25	42	Nein	Nein	66	43	Ja	3	
19.9.25	40	Nein	Nein	62	46	Nein	2	
20.9.25	48	Ja	Nein	70	47	Ja	3	
21.9.25	48	Ja	Nein	71	48	Ja	5	
22.9.25	47	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
23.9.25	46	Nein	Nein	70	46	Ja	4	
24.9.25	48	Ja	Nein	71	48	Ja	6	
25.9.25	49	Ja	Nein	73	49	Ja	3	
26.9.25	48	Ja	Nein	72	49	Ja	6	
27.9.25	52	Ja	Ja	73	52	Ja	3	
28.9.25	49	Ja	Nein	73	49	Ja	3	
29.9.25	48	Ja	Nein	70	48	Ja	2	
30.9.25	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
September 2025	47	Ja	Nein	74	48	Ja	97	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A10 Messprotokoll Oktober 2025

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.25	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.10.25	28	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
3.10.25	32	Nein	Nein	50	38	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.25	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
5.10.25	29	Nein	Nein	50	38	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.10.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.25	27	Nein	Nein	48	42	Nein	1	
9.10.25	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.10.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
11.10.25	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.10.25	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
13.10.25	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.25	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
15.10.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	T Ungültig Technik
16.10.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
17.10.25	27	Nein	Nein	47	39	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.25	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
19.10.25	34	Nein	Nein	56	36	Ja	1	
20.10.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.10.25	38	Nein	Nein	59	44	Nein	1	
22.10.25	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.10.25	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
24.10.25	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
25.10.25	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
26.10.25	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
27.10.25	0	Nein	Nein	0	58	Nein	0	
28.10.25	35	Nein	Nein	57	44	Nein	1	
29.10.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
30.10.25	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
31.10.25	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
Oktober 2025	27	Nein	Nein	59	41	Nein	9	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.25	50	Nein	Nein	76	50	Ja	189	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.10.25	48	Nein	Nein	74	50	Ja	159	
3.10.25	47	Nein	Nein	71	51	Nein	129	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.10.25	W	W	W	W	W	W	W	
5.10.25	44	Nein	Nein	76	52	Nein	37	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.10.25	49	Nein	Nein	69	51	Ja	165	
7.10.25	50	Nein	Nein	75	51	Ja	182	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.25	49	Nein	Nein	76	51	Ja	192	
9.10.25	48	Nein	Nein	72	49	Ja	171	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.10.25	49	Nein	Nein	81	51	Ja	202	
11.10.25	47	Nein	Nein	72	51	Nein	145	F Ungültig Fremdlärm
12.10.25	46	Nein	Nein	71	47	Ja	174	
13.10.25	47	Nein	Nein	72	49	Ja	126	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.25	47	Nein	Nein	77	49	Ja	140	
15.10.25	47	Nein	Nein	74	54	Nein	115	T Ungültig Technik
16.10.25	48	Nein	Nein	75	51	Ja	145	
17.10.25	46	Nein	Nein	71	50	Nein	102	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.25	43	Nein	Nein	68	51	Nein	65	
19.10.25	37	Nein	Nein	69	47	Nein	33	
20.10.25	48	Nein	Nein	69	50	Ja	138	
21.10.25	47	Nein	Nein	74	50	Nein	91	
22.10.25	47	Nein	Nein	74	50	Nein	113	
23.10.25	39	Nein	Nein	64	49	Nein	21	
24.10.25	W	W	W	W	W	W	W	
25.10.25	43	Nein	Nein	65	50	Nein	52	
26.10.25	37	Nein	Nein	64	50	Nein	19	
27.10.25	W	W	W	W	W	W	W	
28.10.25	43	Nein	Nein	74	51	Nein	47	
29.10.25	48	Nein	Nein	73	49	Ja	165	
30.10.25	46	Nein	Nein	73	48	Ja	125	
31.10.25	49	Nein	Nein	69	50	Ja	152	
Oktober 2025	47	Nein	Nein	81	49	Ja	3394	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.25	36	Nein	Nein	58	42	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.10.25	37	Nein	Nein	58	41	Nein	4	
3.10.25	36	Nein	Nein	53	40	Nein	6	
4.10.25	W	W	W	W	W	W	W	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
5.10.25	35	Nein	Nein	54	40	Nein	5	
6.10.25	41	Nein	Nein	61	42	Ja	5	
7.10.25	38	Nein	Nein	57	43	Nein	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
8.10.25	47	Nein	Nein	71	48	Ja	7	
9.10.25	29	Nein	Nein	54	37	Nein	1	
10.10.25	39	Nein	Nein	58	42	Nein	6	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.10.25	30	Nein	Nein	53	36	Nein	1	
12.10.25	38	Nein	Nein	58	39	Ja	6	
13.10.25	24	Nein	Nein	47	33	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
14.10.25	37	Nein	Nein	53	39	Ja	6	
15.10.25	42	Nein	Nein	63	42	Ja	8	
16.10.25	37	Nein	Nein	56	40	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
17.10.25	48	Nein	Nein	73	48	Ja	5	
18.10.25	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
19.10.25	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
20.10.25	39	Nein	Nein	61	43	Nein	3	
21.10.25	30	Nein	Nein	50	41	Nein	2	
22.10.25	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	T Ungültig Technik
23.10.25	W	W	W	W	W	W	W	
24.10.25	W	W	W	W	W	W	W	
25.10.25	37	Nein	Nein	55	42	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.25	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
27.10.25	W	W	W	W	W	W	W	
28.10.25	33	Nein	Nein	56	39	Nein	2	
29.10.25	51	Ja	Nein	73	51	Ja	6	
30.10.25	28	Nein	Nein	51	36	Nein	1	
31.10.25	47	Nein	Nein	71	47	Ja	6	
Oktober 2025	42	Nein	Nein	73	43	Ja	94	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.25	50	Ja	Nein	72	50	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.25	45	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
3.10.25	45	Nein	Nein	67	45	Ja	6	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.25	48	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
5.10.25	48	Ja	Nein	73	48	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.25	44	Nein	Nein	66	44	Ja	2	
7.10.25	47	Nein	Nein	67	49	Ja	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.25	50	Ja	Nein	72	48	Ja	4	
9.10.25	48	Ja	Nein	73	49	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.25	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
11.10.25	47	Nein	Nein	71	47	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.10.25	49	Ja	Nein	74	49	Ja	2	
13.10.25	44	Nein	Nein	70	44	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.25	47	Nein	Nein	71	47	Ja	3	
15.10.25	51	Ja	Ja	75	51	Ja	3	T Ungültig Technik
16.10.25	47	Nein	Nein	69	48	Ja	2	
17.10.25	38	Nein	Nein	61	40	Ja	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.25	44	Nein	Nein	66	45	Ja	2	
19.10.25	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
20.10.25	47	Nein	Nein	73	48	Ja	3	
21.10.25	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
22.10.25	52	Ja	Ja	74	52	Ja	3	
23.10.25	49	Ja	Nein	72	55	Nein	2	
24.10.25	48	Ja	Nein	71	49	Ja	4	
25.10.25	43	Nein	Nein	65	45	Ja	2	
26.10.25	47	Nein	Nein	71	48	Ja	1	
27.10.25	48	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
28.10.25	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
29.10.25	31	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
30.10.25	45	Nein	Nein	70	45	Ja	1	
31.10.25	42	Nein	Nein	66	43	Ja	1	
Oktober 2025	47	Ja	Nein	75	47	Ja	75	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A11 Messprotokoll November 2025

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.25	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.11.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
3.11.25	44	Nein	Nein	69	46	Ja	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.11.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
5.11.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.11.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.11.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.25	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
9.11.25	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.11.25	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
11.11.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.11.25	31	Nein	Nein	51	38	Nein	1	
13.11.25	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.11.25	40	Nein	Nein	65	41	Ja	1	T Ungültig Technik
16.11.25	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
17.11.25	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.25	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
19.11.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
20.11.25	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
21.11.25	31	Nein	Nein	56	38	Nein	1	
22.11.25	24	Nein	Nein	47	32	Nein	1	
23.11.25	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
24.11.25	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
25.11.25	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
26.11.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
27.11.25	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
28.11.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
29.11.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
30.11.25	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
November 2025	31	Nein	Nein	69	39	Nein	5	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.25	47	Nein	Nein	75	49	Ja	128	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.11.25	47	Nein	Nein	74	49	Ja	108	
3.11.25	49	Nein	Nein	75	50	Ja	144	
4.11.25	46	Nein	Nein	73	48	Ja	129	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
5.11.25	44	Nein	Nein	71	48	Nein	100	
6.11.25	45	Nein	Nein	73	48	Ja	128	
7.11.25	47	Nein	Nein	73	48	Ja	168	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
8.11.25	47	Nein	Nein	75	48	Ja	149	
9.11.25	47	Nein	Nein	76	48	Ja	120	
10.11.25	43	Nein	Nein	70	46	Ja	106	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.11.25	47	Nein	Nein	74	48	Ja	127	
12.11.25	46	Nein	Nein	71	49	Ja	96	
13.11.25	46	Nein	Nein	75	49	Ja	110	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
14.11.25	47	Nein	Nein	69	49	Ja	128	
15.11.25	45	Nein	Nein	68	46	Ja	93	
16.11.25	47	Nein	Nein	71	48	Ja	130	F Ungültig Fremdlärm
17.11.25	46	Nein	Nein	75	48	Ja	105	
18.11.25	45	Nein	Nein	71	46	Ja	111	
19.11.25	44	Nein	Nein	67	47	Ja	93	W Ungültig Windeinflüsse
20.11.25	46	Nein	Nein	75	49	Ja	92	
21.11.25	48	Nein	Nein	73	49	Ja	161	
22.11.25	43	Nein	Nein	69	44	Ja	110	T Ungültig Technik
23.11.25	44	Nein	Nein	69	46	Ja	98	
24.11.25	47	Nein	Nein	77	48	Ja	103	
25.11.25	45	Nein	Nein	73	49	Nein	82	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.11.25	47	Nein	Nein	70	48	Ja	119	
27.11.25	47	Nein	Nein	75	48	Ja	134	
28.11.25	47	Nein	Nein	70	48	Ja	131	
29.11.25	48	Nein	Nein	76	48	Ja	97	
30.11.25	46	Nein	Nein	72	47	Ja	98	
November 2025	46	Nein	Nein	77	48	Ja	3498	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.25	49	Nein	Nein	72	49	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.11.25	30	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
3.11.25	33	Nein	Nein	53	37	Nein	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.11.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
5.11.25	42	Nein	Nein	68	43	Ja	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.11.25	32	Nein	Nein	54	39	Nein	1	
7.11.25	41	Nein	Nein	64	42	Ja	5	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.25	47	Nein	Nein	72	43	Ja	1	
9.11.25	47	Nein	Nein	72	47	Ja	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.11.25	31	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
11.11.25	30	Nein	Nein	53	38	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.11.25	46	Nein	Nein	71	47	Ja	1	
13.11.25	25	Nein	Nein	47	37	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.25	37	Nein	Nein	59	40	Ja	5	
15.11.25	31	Nein	Nein	52	38	Nein	3	T Ungültig Technik
16.11.25	35	Nein	Nein	56	38	Ja	3	
17.11.25	36	Nein	Nein	59	38	Ja	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
19.11.25	47	Nein	Nein	72	48	Ja	1	F Ungültig Fremdlärm
20.11.25	32	Nein	Nein	51	40	Nein	3	
21.11.25	45	Nein	Nein	69	46	Ja	5	W Ungültig Windeinflüsse
22.11.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
23.11.25	38	Nein	Nein	59	46	Nein	3	T Ungültig Technik
24.11.25	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
25.11.25	36	Nein	Nein	53	40	Nein	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.11.25	45	Nein	Nein	70	45	Ja	2	
27.11.25	29	Nein	Nein	51	37	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
28.11.25	49	Nein	Nein	74	50	Ja	6	
29.11.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.11.25	38	Nein	Nein	60	40	Ja	3	
November 2025	42	Nein	Nein	74	43	Ja	68	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.25	42	Nein	Nein	64	44	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.11.25	47	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
3.11.25	47	Nein	Nein	69	47	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.11.25	46	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
5.11.25	42	Nein	Nein	65	43	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.11.25	44	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
7.11.25	46	Nein	Nein	69	46	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.25	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
9.11.25	43	Nein	Nein	66	43	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.11.25	48	Ja	Nein	71	48	Ja	3	
11.11.25	47	Nein	Nein	70	47	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.11.25	47	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
13.11.25	46	Nein	Nein	69	46	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.25	47	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
15.11.25	49	Ja	Nein	73	49	Ja	5	T Ungültig Technik
16.11.25	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
17.11.25	47	Nein	Nein	70	47	Ja	6	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.25	44	Nein	Nein	67	44	Ja	2	
19.11.25	45	Nein	Nein	67	47	Ja	2	
20.11.25	47	Nein	Nein	71	48	Ja	3	
21.11.25	48	Ja	Nein	72	48	Ja	4	
22.11.25	44	Nein	Nein	68	44	Ja	2	
23.11.25	49	Ja	Nein	74	50	Ja	2	
24.11.25	50	Ja	Nein	73	50	Ja	2	
25.11.25	46	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
26.11.25	45	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
27.11.25	43	Nein	Nein	66	44	Ja	2	
28.11.25	43	Nein	Nein	66	44	Ja	1	
29.11.25	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
30.11.25	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
November 2025	46	Nein	Nein	74	47	Ja	68	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A12 Messprotokoll Dezember 2025

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.25	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.12.25	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
3.12.25	31	Nein	Nein	52	33	Ja	1	
4.12.25	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.12.25	32	Nein	Nein	52	39	Nein	2	
6.12.25	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
7.12.25	36	Nein	Nein	60	40	Nein	1	
8.12.25	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
9.12.25	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
10.12.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.12.25	34	Nein	Nein	54	39	Nein	1	
12.12.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
13.12.25	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
14.12.25	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	
15.12.25	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
16.12.25	22	Nein	Nein	48	33	Nein	1	
17.12.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
18.12.25	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
19.12.25	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
20.12.25	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
21.12.25	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
22.12.25	29	Nein	Nein	50	33	Nein	1	T Ungültig Technik
23.12.25	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
24.12.25	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
25.12.25	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
26.12.25	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm
27.12.25	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.12.25	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
29.12.25	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
30.12.25	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
31.12.25	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
Dezember 2025	25	Nein	Nein	60	43	Nein	7	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.25	47	Nein	Nein	75	49	Ja	137	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.12.25	47	Nein	Nein	69	48	Ja	121	
3.12.25	46	Nein	Nein	73	46	Ja	133	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.12.25	47	Nein	Nein	74	48	Ja	118	
5.12.25	48	Nein	Nein	69	49	Ja	139	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.12.25	46	Nein	Nein	75	50	Nein	57	
7.12.25	47	Nein	Nein	69	50	Ja	95	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.25	49	Nein	Nein	75	50	Ja	134	
9.12.25	45	Nein	Nein	71	46	Ja	117	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.12.25	48	Nein	Nein	70	49	Ja	146	
11.12.25	49	Nein	Nein	74	49	Ja	159	F Ungültig Fremdlärm
12.12.25	47	Nein	Nein	69	48	Ja	152	
13.12.25	47	Nein	Nein	73	47	Ja	144	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.25	44	Nein	Nein	67	44	Ja	137	
15.12.25	47	Nein	Nein	74	47	Ja	154	T Ungültig Technik
16.12.25	47	Nein	Nein	73	48	Ja	123	
17.12.25	49	Nein	Nein	70	50	Ja	147	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.25	48	Nein	Nein	75	49	Ja	140	
19.12.25	48	Nein	Nein	68	49	Ja	138	
20.12.25	50	Nein	Nein	72	50	Ja	160	
21.12.25	48	Nein	Nein	71	49	Ja	166	
22.12.25	47	Nein	Nein	72	48	Ja	170	
23.12.25	43	Nein	Nein	69	44	Ja	106	
24.12.25	37	Nein	Nein	64	47	Nein	35	
25.12.25	45	Nein	Nein	71	47	Ja	105	
26.12.25	45	Nein	Nein	69	45	Ja	123	
27.12.25	39	Nein	Nein	71	42	Ja	40	
28.12.25	46	Nein	Nein	71	46	Ja	128	
29.12.25	43	Nein	Nein	67	44	Ja	112	
30.12.25	48	Nein	Nein	72	48	Ja	126	
31.12.25	44	Nein	Nein	68	47	Ja	119	
Dezember 2025	47	Nein	Nein	75	48	Ja	3881	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.25	30	Nein	Nein	52	38	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.12.25	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
3.12.25	27	Nein	Nein	47	33	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.12.25	46	Nein	Nein	69	46	Ja	3	
5.12.25	31	Nein	Nein	50	38	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.12.25	29	Nein	Nein	54	42	Nein	1	
7.12.25	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.25	37	Nein	Nein	59	39	Ja	1	
9.12.25	28	Nein	Nein	49	38	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.12.25	50	Nein	Nein	71	50	Ja	4	
11.12.25	31	Nein	Nein	51	35	Nein	4	F Ungültig Fremdlärm
12.12.25	42	Nein	Nein	65	42	Ja	3	
13.12.25	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.25	37	Nein	Nein	53	37	Ja	4	
15.12.25	34	Nein	Nein	56	36	Ja	2	T Ungültig Technik
16.12.25	38	Nein	Nein	56	41	Ja	2	
17.12.25	49	Nein	Nein	71	51	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.25	37	Nein	Nein	57	39	Ja	3	
19.12.25	33	Nein	Nein	51	39	Nein	3	
20.12.25	39	Nein	Nein	58	42	Ja	4	
21.12.25	37	Nein	Nein	58	38	Ja	3	
22.12.25	37	Nein	Nein	56	38	Ja	4	
23.12.25	28	Nein	Nein	52	36	Nein	1	
24.12.25	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
25.12.25	35	Nein	Nein	59	42	Nein	1	
26.12.25	28	Nein	Nein	50	37	Nein	1	
27.12.25	35	Nein	Nein	55	37	Ja	4	
28.12.25	28	Nein	Nein	48	33	Nein	2	
29.12.25	40	Nein	Nein	63	41	Ja	5	
30.12.25	36	Nein	Nein	57	37	Ja	3	
31.12.25	28	Nein	Nein	50	47	Nein	1	
Dezember 2025	40	Nein	Nein	71	44	Nein	66	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2025

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.25	45	Nein	Nein	69	45	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.25	47	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
3.12.25	47	Nein	Nein	68	47	Ja	3	
4.12.25	47	Nein	Nein	72	47	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.12.25	47	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
6.12.25	48	Ja	Nein	71	49	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
7.12.25	47	Nein	Nein	71	48	Ja	2	
8.12.25	47	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
9.12.25	44	Nein	Nein	67	44	Ja	3	
10.12.25	42	Nein	Nein	65	42	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.12.25	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
12.12.25	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
13.12.25	45	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
14.12.25	45	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
15.12.25	45	Nein	Nein	69	45	Ja	2	
16.12.25	47	Nein	Nein	70	48	Ja	4	
17.12.25	43	Nein	Nein	66	44	Ja	2	
18.12.25	47	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
19.12.25	47	Nein	Nein	71	48	Ja	3	
20.12.25	47	Nein	Nein	69	47	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
21.12.25	46	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
22.12.25	43	Nein	Nein	66	43	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
23.12.25	37	Nein	Nein	61	39	Ja	2	
24.12.25	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	T Ungültig Technik
25.12.25	45	Nein	Nein	70	45	Ja	2	
26.12.25	41	Nein	Nein	65	42	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
27.12.25	42	Nein	Nein	66	42	Ja	2	
28.12.25	41	Nein	Nein	65	41	Ja	2	
29.12.25	42	Nein	Nein	62	37	Ja	4	
30.12.25	46	Nein	Nein	67	46	Ja	3	
31.12.25	45	Nein	Nein	66	53	Nein	3	
Dezember 2025	45	Nein	Nein	72	47	Ja	69	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.