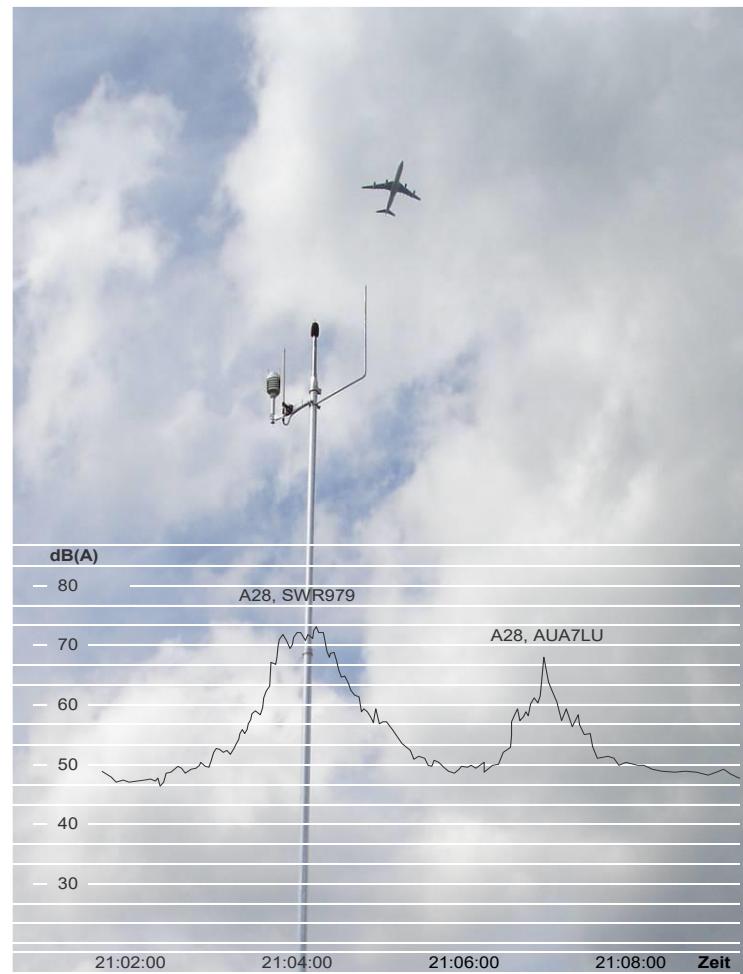


# Fluglärm-Monitoring Aargau

## Jahresbericht 2024



SINUS

**Auftraggeber:** Departement Bau, Verkehr und Umwelt  
Generalsekretariat  
Entfelderstrasse 22  
5001 Aarau  
Telefon        062 835 32 00  
Internet      [www.ag.ch/flugverkehr](http://www.ag.ch/flugverkehr)  
Email          [bvu@ag.ch](mailto:bvu@ag.ch)

**Projektleitung:** SINUS AG  
Finkernstrasse 14  
8280 Kreuzlingen  
Telefon        071 666 49 49  
Internet      [www.sinusag.ch](http://www.sinusag.ch)  
E-Mail          [info@sinusag.ch](mailto:info@sinusag.ch)

SQS-Zertifikat ISO 9001

# Fluglärmmonitoring Aargau für das Jahr 2024: Das Wichtigste in Kürze

## Allgemeines

- Am Flughafen Zürich wurden im Jahr 2024 rund 261'103 Flugbewegungen registriert, was einem Plus von ca. 5,5 % gegenüber dem Vorjahr entspricht – jedoch liegt diese Zahl weiterhin unter dem Niveau von 2019. Gleichzeitig sind die Passagierzahlen deutlich gestiegen, was sowohl auf den Einsatz größerer Flugzeuge als auch auf eine verbesserte Auslastung zurückzuführen ist und die anhaltende Erholung nach der Coronakrise unterstreicht.
- Ein Fluglärmereignis (FLE) bezeichnet einen Lärmevent, der sich deutlich vom Grundlärmpiegel abhebt und anhand von Radar-, Audio- und Frequenzspektrumaufzeichnungen eindeutig als Fluglärm identifizierbar ist.

## Resultate Fluglärmmonitoring 2024 (siehe Kap. C)

- Im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** wurden insgesamt 187 FLE bzw. durchschnittlich 16 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste FLE in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 65 dB(A). Mit 28 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) unter dem Planungswert (PW) von 47 dB(A) bzw. unter dem Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dB(A). Die Vorgaben der Umweltschutzgesetzgebung (USG) und der Lärmschutz-Verordnung (LSV) wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** wurden insgesamt 45'765 FLE bzw. durchschnittlich 3'814 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste FLE in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 88 dB(A). Mit 47 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 57 dB(A) bzw. unter dem IGW von 60 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** wurden insgesamt 1'356 FLE bzw. durchschnittlich 113 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste FLE in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 73 dB(A). Mit 41 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 50 dB(A) bzw. unter dem IGW von 55 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** wurden insgesamt 1'189 FLE bzw. durchschnittlich 99 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste FLE in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 75 dB(A). Mit 46 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 47 dB(A) bzw. unter dem IGW von 50 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.

## Jahresvergleich Fluglärmmonitoring (siehe Kap. D)

### ➤ Belastungszeitraum 05:00 – 06:00 Uhr (letzte Nachtstunde)

Die Zahl der erfassten Fluglärmereignisse (FLE) stieg von 149 (2023) auf **187 FLE** (+26 %).

Der äquivalente Dauerschallpegel **Leq Fluglärm erhöhte sich leicht auf 28 dB(A)** (2023: 25 dB(A)), liegt aber weiterhin klar unter dem Planungswert (PW) von 47 dB(A) sowie dem Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dB(A).

### ➤ Belastungszeitraum 06:00 – 22:00 Uhr (Tag)

Mit **45'765 FLE** wurden rund **28 % mehr Ereignisse** registriert als im Vorjahr (35'797 FLE).

Die Lärmbelastung blieb praktisch unverändert bei **47 dB(A)** (2023: 46 dB(A)) und liegt damit weiterhin geringfügig unter dem Niveau vor der Covid-19-Pandemie (2019: 48 dB(A)).

### ➤ Belastungszeitraum 22:00 – 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

Die FLE-Zahl nahm von 976 (2023) auf **1'356 FLE** zu (+39 %).

Der durchschnittliche Leq stieg auf **41 dB(A)** (2023: 37 dB(A)) und liegt damit noch immer rund 1 dB unter dem Wert von 2019 (42 dB(A)).

Der deutliche Zuwachs der Ereignisse ist weiterhin vorwiegend auf verspätete Langstreckenflüge zurückzuführen.

### ➤ Belastungszeitraum 23:00 – 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

Die Zahl der FLE erhöhte sich moderat um **7 %** von 1'109 (2023) auf **1'189 FLE**.

Mit **46 dB(A)** bleibt die Lärmbelastung praktisch unverändert (2023: 46 dB(A)) und liegt nach wie vor rund 2 dB unter den Höchstwerten, die zwischen 2010 und 2017 gemessen wurden.

### ➤ Gesamtbeurteilung:

Obwohl der Flughafen Zürich im Jahr 2024 mit 261'103 Flugbewegungen nur rund 5,5 % mehr Verkehr verzeichnete, stieg die Zahl der lokal erfassten FLE deutlich stärker. Gründe dafür sind vor allem die häufigere Nutzung westlicher An- und Abflugrouten infolge der Wetterlage sowie eine Zunahme verspäteter Ankünfte in den Nachtstunden. Trotz dieser Entwicklung wurden alle gesetzlichen Lärmgrenzwerte eingehalten. Die mittleren Dauerschallpegel blieben im gesamten Jahr unterhalb der relevanten Vorgaben gemäss LSV und USG.

# Inhaltsverzeichnis

<b>A</b>	<b>Einleitung</b>	<b>1</b>
A.1	Einleitung	1
A.2	Zielsetzung	1
<b>B</b>	<b>Grundlagen</b>	<b>2</b>
B.1	Rechtliche Grundlagen	2
B.2	Fachtechnische Grundlagen	2
B.3	Weitere Grundlagen	2
B.4	Lage der Messstation	3
<b>C</b>	<b>Resultate Fluglärmmonitoring 2024</b>	<b>4</b>
C.1	Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum	4
C.2	Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	8
C.3	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	10
C.4	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	12
<b>D</b>	<b>Jahresvergleich Fluglärmmonitoring</b>	<b>14</b>
D.1	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	14
D.2	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	16

Anhang: **Messprotokolle**  
Januar 2024 bis Dezember 2024

Anhang  
1-12

## **A Einleitung**

### **A.1 Einleitung**

Strategische Grundsätze zur Flughafenpolitik:

Der Flughafen Zürich ist für den Aargau von grosser wirtschaftlicher Bedeutung. Der Regierungsrat befürwortet deshalb ein nachfrageorientiertes Wachstum des Flughafens. Gleichzeitig verlangt er eine faire räumliche Verteilung der Flugbewegungen auf definierten Flugstrassen in alle Himmelsrichtungen sowie flankierende Massnahmen, welche die Bevölkerung vor übermässigen Lärmimmissionen schützen.

Die Lärmimmissionen für den aktuellen Zustand sowie für die Betriebsreglemente und die im Rahmen des damaligen SIL-Prozesses zu prüfenden Flughafen-Ausbau-Varianten werden vom Betreiber des Flughafens Zürich (Flughafen Zürich AG) in Form von Lärmbelastungskarten zur Verfügung gestellt. Dabei zeigte sich, dass insbesondere in der Nacht bei verschiedenen SIL-Varianten im Kanton Aargau die Planungswerte für Fluglärm überschritten werden.

Der Kanton Aargau pflegt die Zusammenarbeit mit dem Bund, dem Kanton Zürich, weiteren vom Flugbetrieb des Flughafens Zürich betroffenen Kantonen sowie Partnern in Baden-Württemberg. Seit Jahren arbeitet er mit den Kantonen Schaffhausen und Thurgau zur Interessenvertretung im SIL-Prozess und bei Änderungen des Betriebsreglements zusammen.

### **A.2 Zielsetzung**

Seit dem 1. August 2008 betreibt die Sinus AG im Auftrag des Departements Bau, Verkehr und Umwelt des Kantons Aargau eine feste Fluglärmessstation in Bellikon mit folgender Zielsetzung:

- Vom Flughafen Zürich unabhängige messtechnische Überwachung der Fluglärmentwicklung (Lärmmonitoring) im Kanton Aargau mit einer festen Messstation in Bellikon.
- Beurteilung der Lärmesswerte gemäss den Anforderungen der Lärmschutz-Verordnung und Kontrolle von der Flughafenbetreiberin Flughafen ZH AG zur Verfügung gestellten Lärmbelastungskataster.
- Unabhängige Kontrolle der lärmrelevanten Überflüge (Anzahl Überflüge, Zeitpunkt, Flugzeugtyp, Lage, Höhe etc.).
- Aufzeichnung und geeignete Archivierung sämtlicher Mess- und Auswertungsdaten und regelmässige Dokumentation zuhanden des Auftraggebers und zur Information der lärm betroffenen Bevölkerung.

## **B Grundlagen**

### **B.1 Rechtliche Grundlagen**

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. Januar 2024
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. Januar 2019
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. November 2023

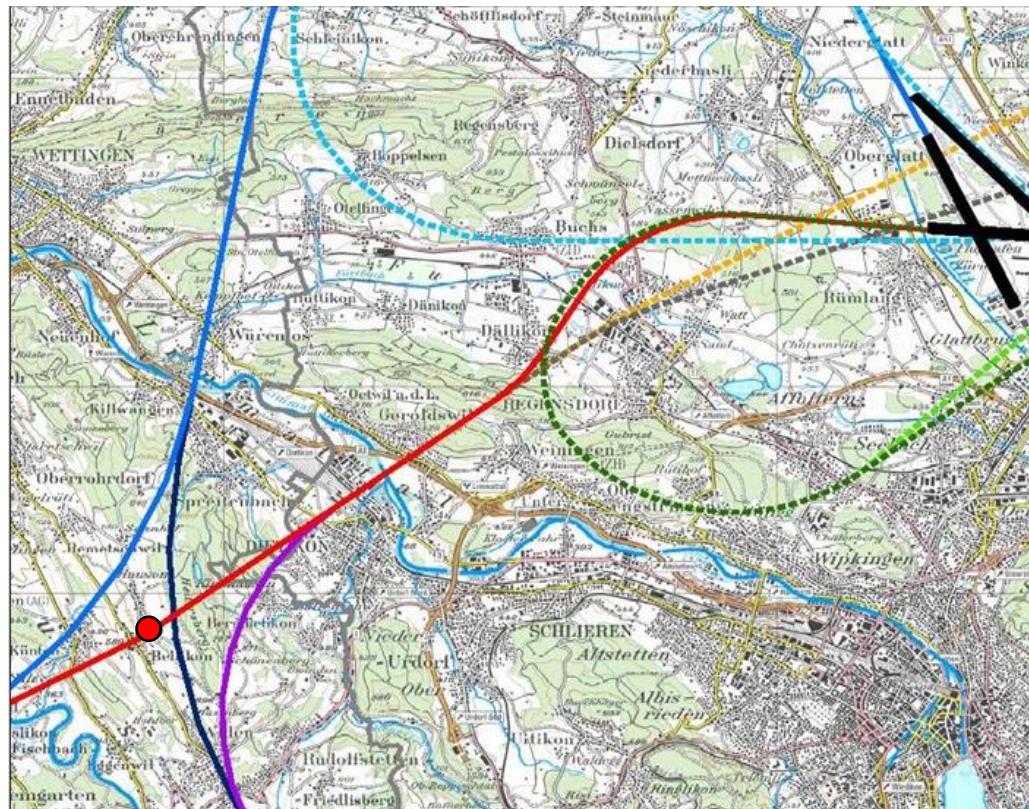
### **B.2 Fachtechnische Grundlagen**

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports, vom 8. August 2006
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln, vom Juni 1990
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrößen vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz, vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission, vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

### **B.3 Weitere Grundlagen**

- Software SINUS-FLM (Fluglärmkennung)

## B.4 Lage der Messstation



Datengrundlage © Flughafen Zürich

### Legende:

- Messstation in Bellikon
- direkte Startrouten über Kantonsgebiet
- übrige Startrouten



FLM-Anlage

## C Resultate Fluglärmmonitoring 2024

### C.1 Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum

Tabelle 1: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	$\text{Leq}_{\text{Fluglärm}}$ [dB(A)]	$\text{PW}_{\text{ESII}/47\text{dB(A)}}$ überschritten [Ja/Nein]	$\text{IGW}_{\text{ESII}/50\text{dB(A)}}$ überschritten [Ja/Nein]	$\text{Max.pegel}_{\text{Fluglärm}}$	$\text{Leq}_{\text{Gesamtlärm}}$ [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2024	23	Nein	Nein	56	42	Nein	7	$\text{Leq}_{\text{Fluglärm}}$ Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
Feb 2024	29	Nein	Nein	59	42	Nein	14	$\text{PW}_{\text{ESII}/47\text{dB(A)}}$ Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
Mär 2024	28	Nein	Nein	59	40	Nein	18	$\text{IGW}_{\text{ESII}/50\text{dB(A)}}$ Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
Apr 2024	30	Nein	Nein	62	38	Nein	26	$\text{Max.pegel}_{\text{Fluglärm}}$ Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Mai 2024	28	Nein	Nein	58	41	Nein	15	$\text{Leq}_{\text{Gesamtlärm}}$ Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
Jun 2024	31	Nein	Nein	62	41	Nein	22	F Ungültig Fremdlärm
Jul 2024	27	Nein	Nein	54	40	Nein	13	W Ungültig Windeinflüsse
Aug 2024	29	Nein	Nein	59	44	Nein	17	T Ungültig Technik
Sep 2024	30	Nein	Nein	58	43	Nein	14	
Okt 2024	30	Nein	Nein	65	46	Nein	21	
Nov 2024	26	Nein	Nein	58	44	Nein	8	
Dez 2024	26	Nein	Nein	56	37	Nein	12	
<b>Jahr 2024</b>	<b>28</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>187</b>	<b>Fluglärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Jahr 2023	25	Nein	Nein	63	41	Nein	149	
Jahr 2022	27	Nein	Nein	66	41	Nein	159	
Jahr 2021	23	Nein	Nein	60	37	Nein	73	
Jahr 2020	23	Nein	Nein	71	46	Nein	47	
Jahr 2019	25	Nein	Nein	64	41	Nein	55	
Jahr 2018	26	Nein	Nein	65	44	Nein	48	
Jahr 2017	26	Nein	Nein	67	45	Nein	58	
Jahr 2016	24	Nein	Nein	69	46	Nein	54	
Jahr 2015	18	Nein	Nein	59	44	Nein	29	
Jahr 2014	23	Nein	Nein	60	44	Nein	54	
Jahr 2013	22	Nein	Nein	60	46	Nein	56	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	23	Nein	Nein	62	48	Nein	59	

Tabelle 2: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	$\text{Leq}_{\text{Fluglärm}}$ [dB(A)]	$\text{PW}_{\text{ESII}/57\text{dB(A)}}$ überschritten [Ja/Nein]	$\text{IGW}_{\text{ESII}/60\text{dB(A)}}$ überschritten [Ja/Nein]	$\text{Max.pegel}_{\text{Fluglärm}}$	$\text{Leq}_{\text{Gesamtlärm}}$ [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2024	45	Nein	Nein	88	46	Ja	2942	$\text{Leq}_{\text{Fluglärm}}$ Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
Feb 2024	46	Nein	Nein	76	48	Ja	3360	$\text{PW}_{\text{ESII}/47\text{dB(A)}}$ Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
Mär 2024	46	Nein	Nein	84	48	Ja	3492	$\text{IGW}_{\text{ESII}/50\text{dB(A)}}$ Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
Apr 2024	46	Nein	Nein	76	48	Ja	3425	$\text{Max.pegel}_{\text{Fluglärm}}$ Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Mai 2024	48	Nein	Nein	84	49	Ja	4505	$\text{Leq}_{\text{Gesamtlärm}}$ Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
Jun 2024	48	Nein	Nein	77	50	Ja	4223	F Ungültig Fremdlärm
Jul 2024	47	Nein	Nein	77	49	Ja	4013	W Ungültig Windeinflüsse
Aug 2024	48	Nein	Nein	83	50	Ja	4521	T Ungültig Technik
Sep 2024	48	Nein	Nein	76	50	Ja	4397	
Okt 2024	48	Nein	Nein	77	49	Ja	4821	
Nov 2024	46	Nein	Nein	76	49	Nein	2956	
Dez 2024	45	Nein	Nein	77	47	Ja	3110	
<b>Jahr 2024</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>88</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>45765</b>	<b>Fluglärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Jahr 2023	46	Nein	Nein	81	48	Ja	35797	
Jahr 2022	46	Nein	Nein	89	48	Ja	33783	
Jahr 2021	42	Nein	Nein	78	45	Nein	20054	
Jahr 2020	42	Nein	Nein	82	47	Nein	12503	
Jahr 2019	48	Nein	Nein	84	49	Ja	37715	
Jahr 2018	48	Nein	Nein	89	50	Ja	45595	
Jahr 2017	48	Nein	Nein	85	50	Ja	40476	
Jahr 2016	48	Nein	Nein	83	51	Ja	47940	
Jahr 2015	48	Nein	Nein	87	50	Ja	40247	
Jahr 2014	48	Nein	Nein	81	51	Nein	43628	
Jahr 2013								
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	49	Nein	Nein	78	52	Ja	42590	

Tabelle 3: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	$\text{Leq}_{\text{Fluglärm}}$ [dB(A)]	$\text{PW}_{\text{ESII}/50\text{dB(A)}}$ überschritten [Ja/Nein]	$\text{IGW}_{\text{ESII}/55\text{dB(A)}}$ überschritten [Ja/Nein]	$\text{Max.pegel}_{\text{Fluglärm}}$	$\text{Leq}_{\text{Gesamtlärm}}$ [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2024	32	Nein	Nein	60	37	Nein	59	$\text{Leq}_{\text{Fluglärm}}$ Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
Feb 2024	36	Nein	Nein	64	41	Nein	59	$\text{PW}_{\text{ESII}/47\text{dB(A)}}$ Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
Mär 2024	37	Nein	Nein	71	41	Nein	72	$\text{IGW}_{\text{ESII}/50\text{dB(A)}}$ Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
Apr 2024	40	Nein	Nein	71	44	Nein	147	$\text{Max.pegel}_{\text{Fluglärm}}$ Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Mai 2024	40	Nein	Nein	70	43	Ja	178	$\text{Leq}_{\text{Gesamtlärm}}$ Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
Jun 2024	40	Nein	Nein	71	43	Nein	139	F Ungültig Fremdlärm
Jul 2024	47	Ja	Nein	73	47	Ja	110	W Ungültig Windeinflüsse
Aug 2024	45	Nein	Nein	71	47	Ja	162	T Ungültig Technik
Sep 2024	42	Nein	Nein	72	45	Ja	173	
Okt 2024	41	Nein	Nein	73	43	Ja	152	
Nov 2024	42	Nein	Nein	73	43	Ja	46	
Dez 2024	37	Nein	Nein	72	42	Nein	59	
<b>Jahr 2024</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>44</b>	<b>Ja</b>	<b>1356</b>	<b>Fluglärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Jahr 2023	42	Nein	Nein	73	44	Ja	1381	
Jahr 2022	39	Nein	Nein	74	43	Nein	659	
Jahr 2021	39	Nein	Nein	74	41	Ja	372	
Jahr 2020	38	Nein	Nein	75	45	Nein	165	
Jahr 2019	43	Nein	Nein	75	45	Ja	762	
Jahr 2018	41	Nein	Nein	75	48	Nein	735	
Jahr 2017	40	Nein	Nein	73	46	Nein	782	
Jahr 2016	40	Nein	Nein	74	46	Nein	765	
Jahr 2015	40	Nein	Nein	74	47	Nein	521	
Jahr 2014	41	Nein	Nein	76	47	Nein	655	
Jahr 2013								
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	38	Nein	Nein	76	46	Nein	256	

Tabelle 4: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	$\text{Leq}_{\text{Fluglärm}}$ [dB(A)]	$\text{PW}_{\text{ESII}/47\text{dB(A)}}$ überschritten [Ja/Nein]	$\text{IGW}_{\text{ESII}/50\text{dB(A)}}$ überschritten [Ja/Nein]	$\text{Max.pegel}_{\text{Fluglärm}}$ [dB(A)]	$\text{Leq}_{\text{Gesamtlärm}}$ [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2024	43	Nein	Nein	70	43	Ja	82	$\text{Leq}_{\text{Fluglärm}}$ Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
Feb 2024	44	Nein	Nein	72	44	Ja	80	$\text{PW}_{\text{ESII}/47\text{dB(A)}}$ Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
Mär 2024	44	Nein	Nein	72	45	Ja	97	$\text{IGW}_{\text{ESII}/50\text{dB(A)}}$ Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
Apr 2024	47	Ja	Nein	74	47	Ja	139	$\text{Max.pegel}_{\text{Fluglärm}}$ Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Mai 2024	47	Ja	Nein	73	48	Ja	114	$\text{Leq}_{\text{Gesamtlärm}}$ Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
Jun 2024	47	Ja	Nein	73	48	Ja	115	F Ungültig Fremdlärm
Jul 2024	47	Ja	Nein	73	47	Ja	110	W Ungültig Windeinflüsse
Aug 2024	47	Ja	Nein	73	49	Ja	94	T Ungültig Technik
Sep 2024	48	Ja	Nein	75	48	Ja	116	
Okt 2024	48	Ja	Nein	74	48	Ja	99	
Nov 2024	46	Nein	Nein	73	46	Ja	59	
Dez 2024	46	Nein	Nein	73	45	Ja	84	
<b>Jahr 2024</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>1189</b>	<b>Fluglärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Jahr 2023	46	Nein	Nein	75	47	Ja	1109	
Jahr 2022	46	Nein	Nein	77	47	Ja	1064	
Jahr 2021	41	Nein	Nein	74	43	Ja	417	
Jahr 2020	38	Nein	Nein	75	46	Nein	262	
Jahr 2019	46	Nein	Nein	77	47	Ja	755	
Jahr 2018	47	Ja	Nein	75	49	Ja	810	
Jahr 2017	48	Ja	Nein	76	49	Ja	876	
Jahr 2016	48	Ja	Nein	77	49	Ja	850	
Jahr 2015	48	Ja	Nein	77	50	Ja	736	
Jahr 2014	48	Ja	Nein	76	50	Ja	703	
Jahr 2013	48	Ja	Nein	76	50	Ja	693	
Jahr 2012	49	Ja	Nein	78	53	Nein	782	
Jahr 2011	48	Ja	Nein	77	51	Ja	627	
Jahr 2010	48	Ja	Nein	80	50	Ja	537	

## C.2 Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

Tabelle 5: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2024	7	6	1	0	0	0	0	0	0	55.6
Feb 2024	14	9	5	0	0	0	0	0	0	59.4
Mär 2024	18	14	4	0	0	0	0	0	0	58.8
Apr 2024	26	20	4	2	0	0	0	0	0	61.8
Mai 2024	15	9	6	0	0	0	0	0	0	58.4
Jun 2024	22	18	2	2	0	0	0	0	0	61.5
Jul 2024	13	13	0	0	0	0	0	0	0	53.9
Aug 2024	17	15	2	0	0	0	0	0	0	58.6
Sep 2024	14	5	9	0	0	0	0	0	0	57.7
Okt 2024	21	13	5	2	1	0	0	0	0	64.6
Nov 2024	8	6	2	0	0	0	0	0	0	57.6
Dez 2024	12	10	2	0	0	0	0	0	0	56.2
<b>Summe</b>	<b>187</b>	<b>138</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>64.6</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>0.51</b>	<b>0.38</b>	<b>0.12</b>	<b>0.02</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 6: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2024	2942	1034	903	778	196	27	3	0	1	87.7
Feb 2024	3360	851	1075	1007	377	41	9	0	0	75.9
Mär 2024	3492	932	1077	999	426	47	7	4	0	83.6
Apr 2024	3425	941	1030	988	421	39	6	0	0	75.9
Mai 2024	4505	1072	1282	1366	703	74	7	1	0	83.8
Jun 2024	4223	814	1274	1389	670	70	6	0	0	77.1
Jul 2024	4013	862	1187	1323	581	57	3	0	0	77.0
Aug 2024	4521	925	1320	1560	643	67	3	3	0	83.2
Sep 2024	4397	975	1178	1352	807	83	2	0	0	75.8
Okt 2024	4821	1178	1458	1479	631	65	10	0	0	76.8
Nov 2024	2956	701	941	939	311	60	4	0	0	75.7
Dez 2024	3110	817	980	982	303	24	4	0	0	77.2
<b>Summe</b>	<b>45765</b>	<b>11102</b>	<b>13705</b>	<b>14162</b>	<b>6069</b>	<b>654</b>	<b>64</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>87.7</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>125.38</b>	<b>30.42</b>	<b>37.55</b>	<b>38.80</b>	<b>16.63</b>	<b>1.79</b>	<b>0.18</b>	<b>0.02</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 7: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

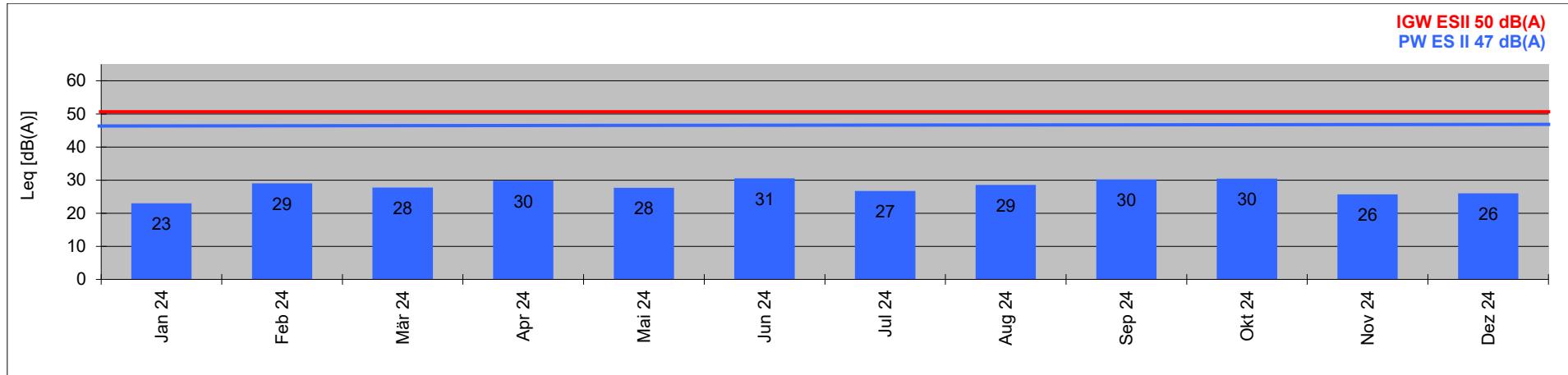
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2024	59	54	4	1	0	0	0	0	0	59.6
Feb 2024	59	46	8	5	0	0	0	0	0	63.7
Mär 2024	72	57	8	5	1	1	0	0	0	70.6
Apr 2024	147	114	26	5	0	2	0	0	0	71.0
Mai 2024	178	136	32	6	2	2	0	0	0	70.4
Jun 2024	139	89	40	9	0	1	0	0	0	70.5
Jul 2024	166	98	56	10	2	0	0	0	0	68.9
Aug 2024	162	63	77	19	1	2	0	0	0	70.7
Sep 2024	173	105	56	10	0	2	0	0	0	71.5
Okt 2024	152	95	41	9	4	3	0	0	0	72.7
Nov 2024	46	30	3	3	4	6	0	0	0	72.6
Dez 2024	59	48	5	2	3	1	0	0	0	71.7
<b>Summe</b>	<b>1412</b>	<b>935</b>	<b>356</b>	<b>84</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>72.7</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>3.87</b>	<b>2.56</b>	<b>0.98</b>	<b>0.23</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 8: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

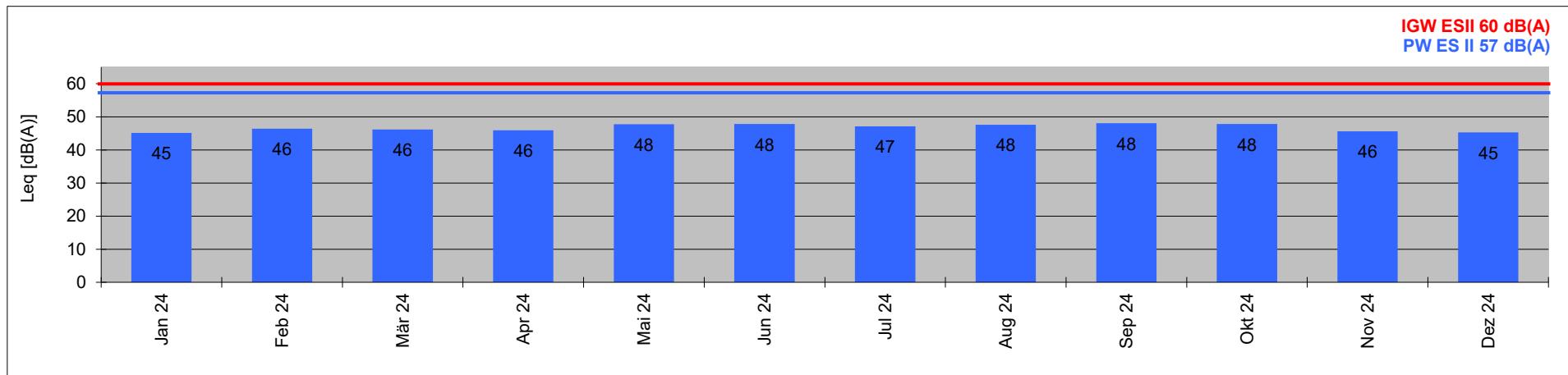
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2024	82	23	13	35	8	3	0	0	0	70.4
Feb 2024	80	22	16	30	9	3	0	0	0	72.2
Mär 2024	97	29	10	43	10	5	0	0	0	71.9
Apr 2024	139	62	14	17	30	16	0	0	0	74.0
Mai 2024	114	48	3	11	25	27	0	0	0	72.5
Jun 2024	115	39	15	21	17	23	0	0	0	73.2
Jul 2024	110	32	19	22	18	19	0	0	0	72.6
Aug 2024	94	25	11	28	7	23	0	0	0	72.9
Sep 2024	116	43	16	14	18	24	1	0	0	74.6
Okt 2024	99	18	16	13	26	26	0	0	0	74.1
Nov 2024	59	4	6	15	18	16	0	0	0	73.4
Dez 2024	84	16	9	25	25	9	0	0	0	73.2
<b>Summe</b>	<b>1189</b>	<b>361</b>	<b>148</b>	<b>274</b>	<b>211</b>	<b>194</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74.6</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>3.26</b>	<b>0.99</b>	<b>0.41</b>	<b>0.75</b>	<b>0.58</b>	<b>0.53</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

### C.3 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

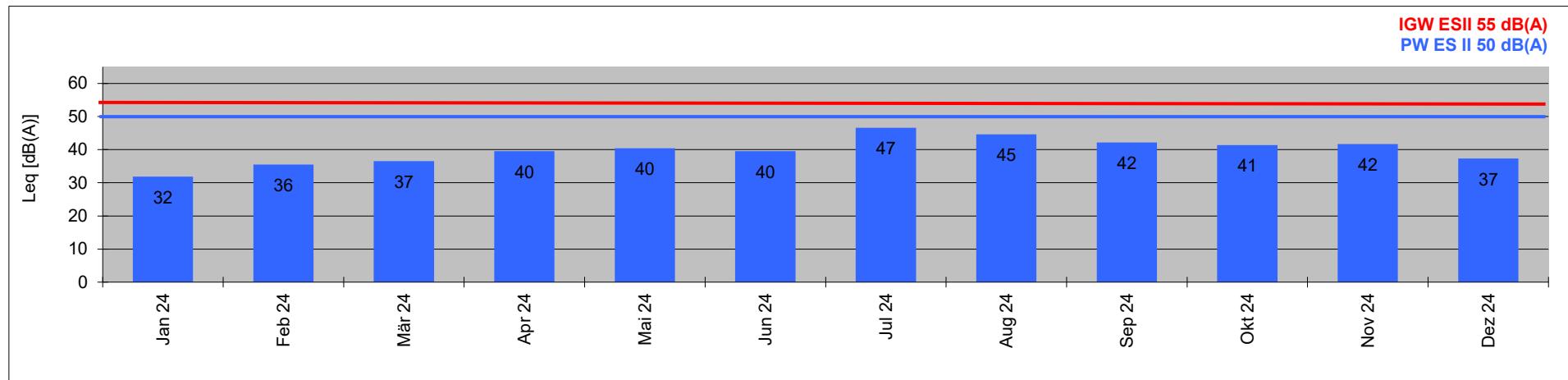
Grafik 1: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



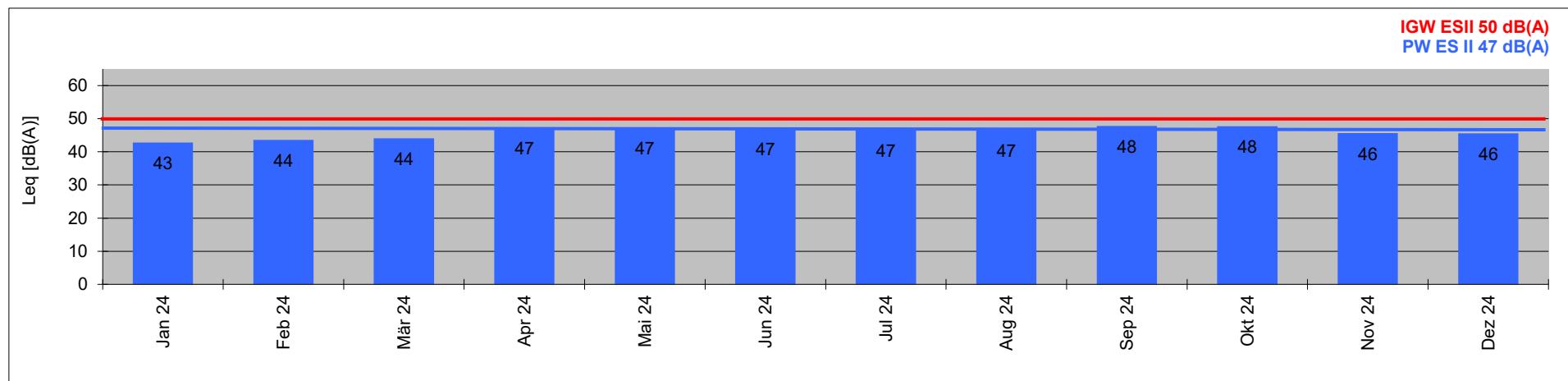
Grafik 2: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 3: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

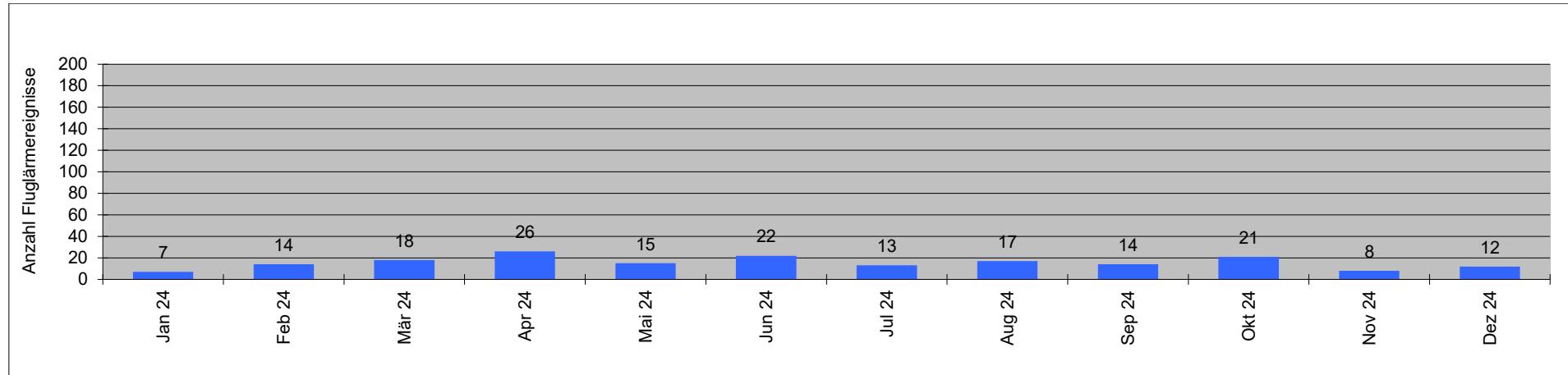


Grafik 4: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

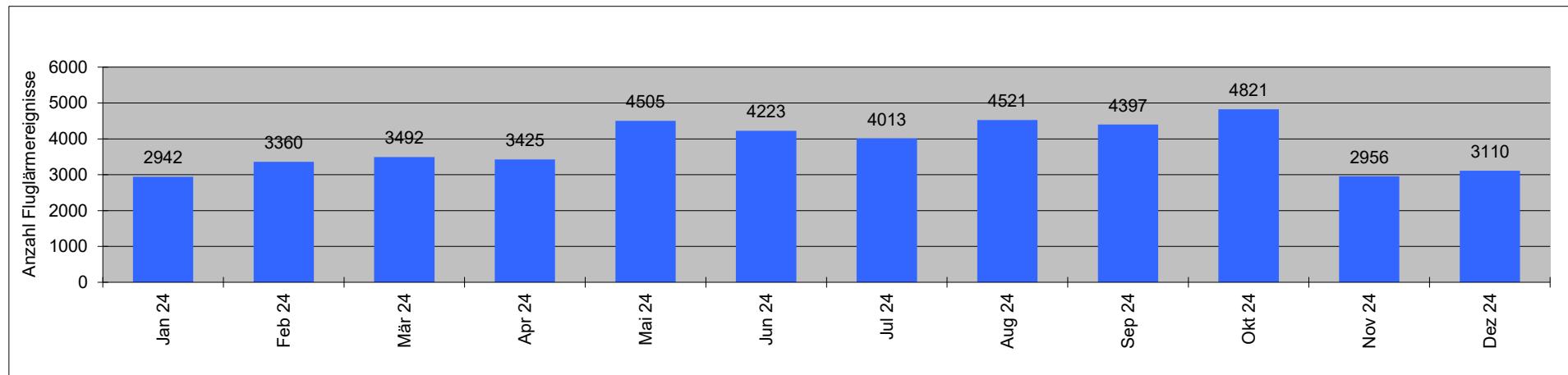


#### C.4 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

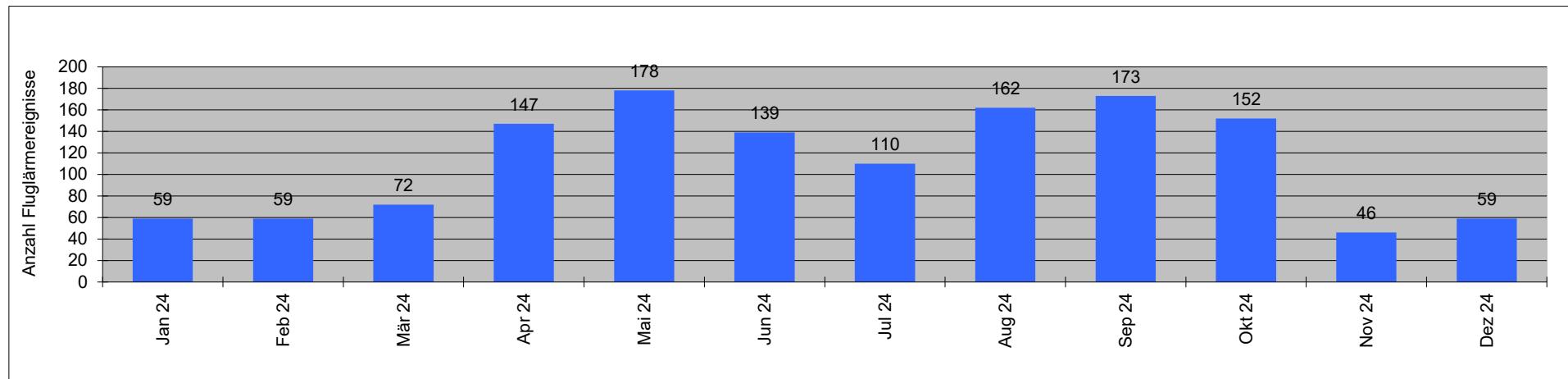
Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



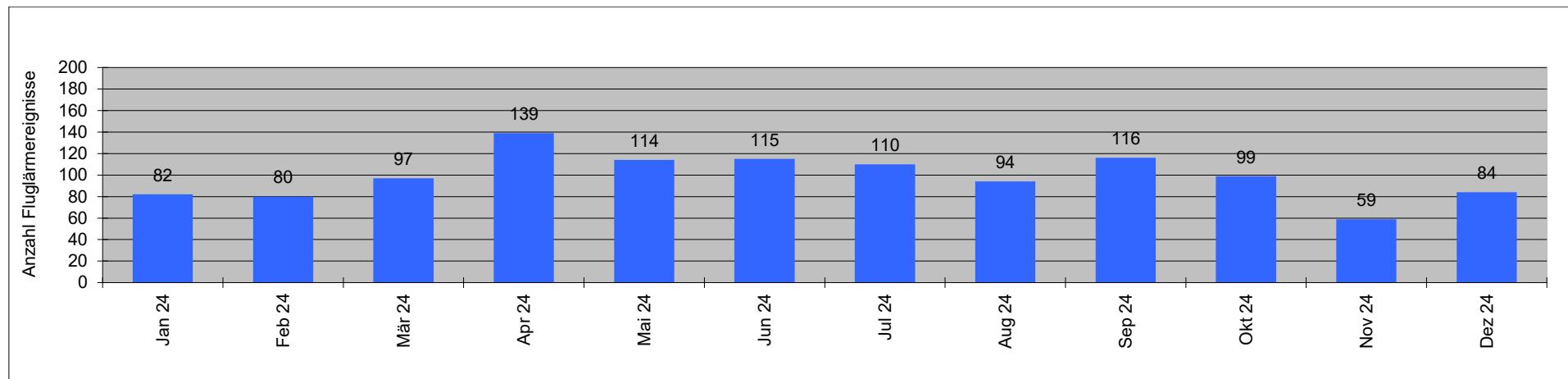
Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



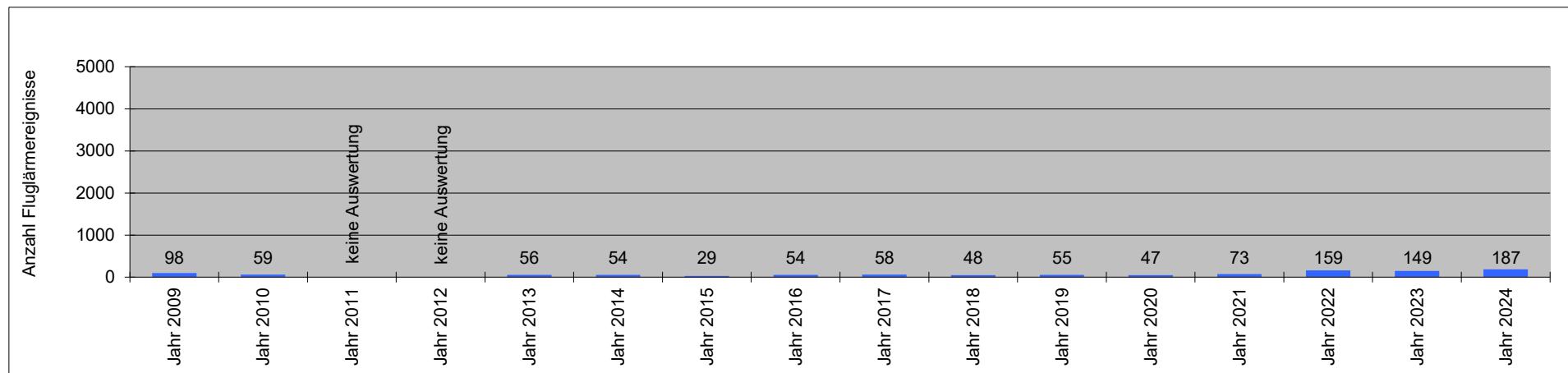
Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



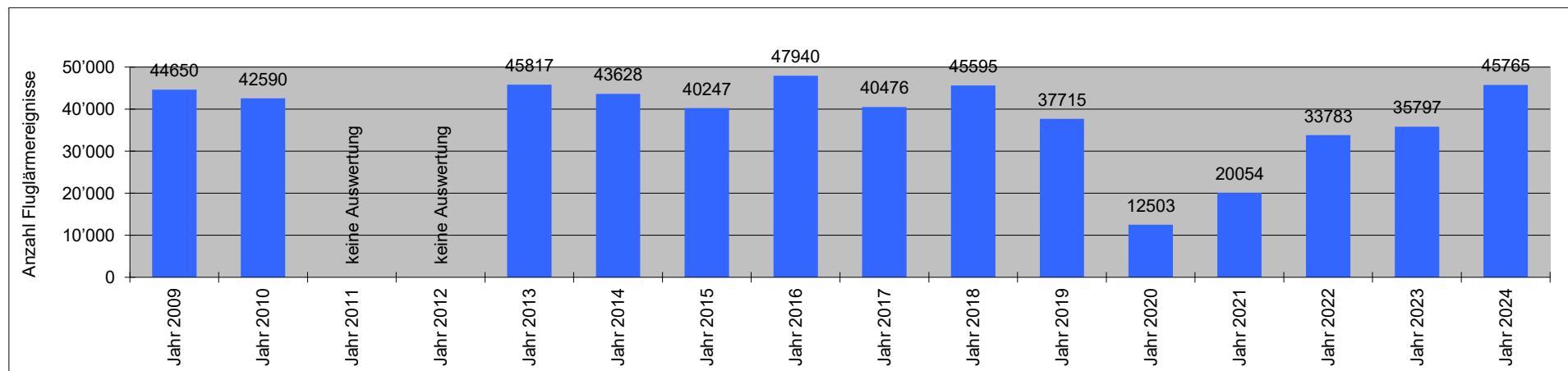
## D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring

### D.1 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

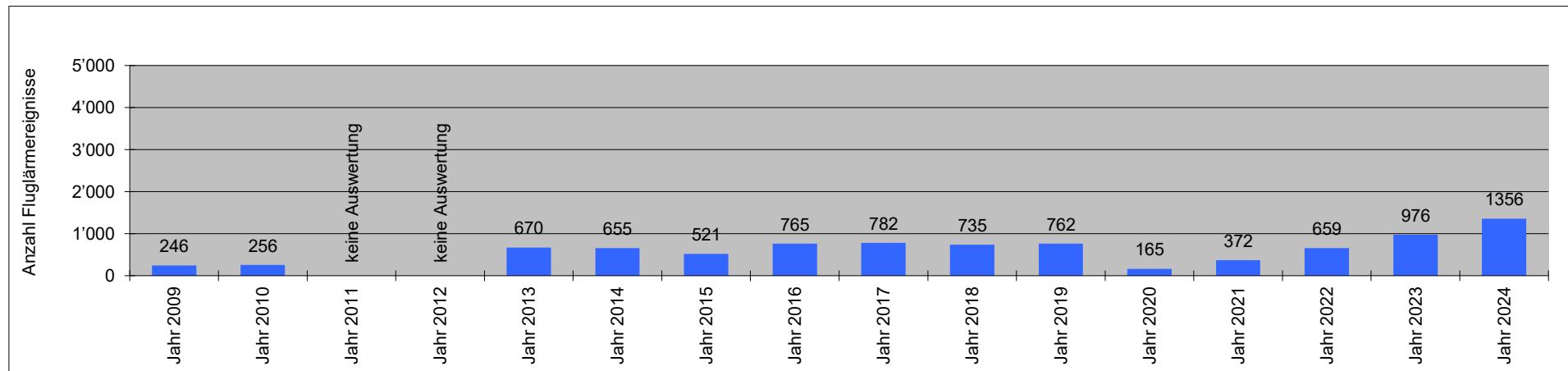
Grafik 9: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)



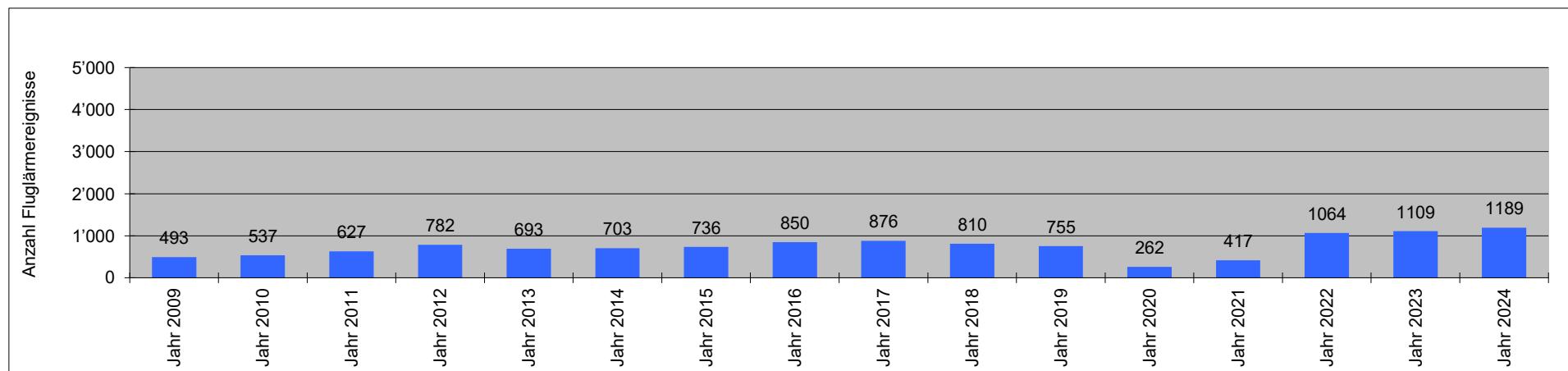
Grafik 10: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)



Grafik 11: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

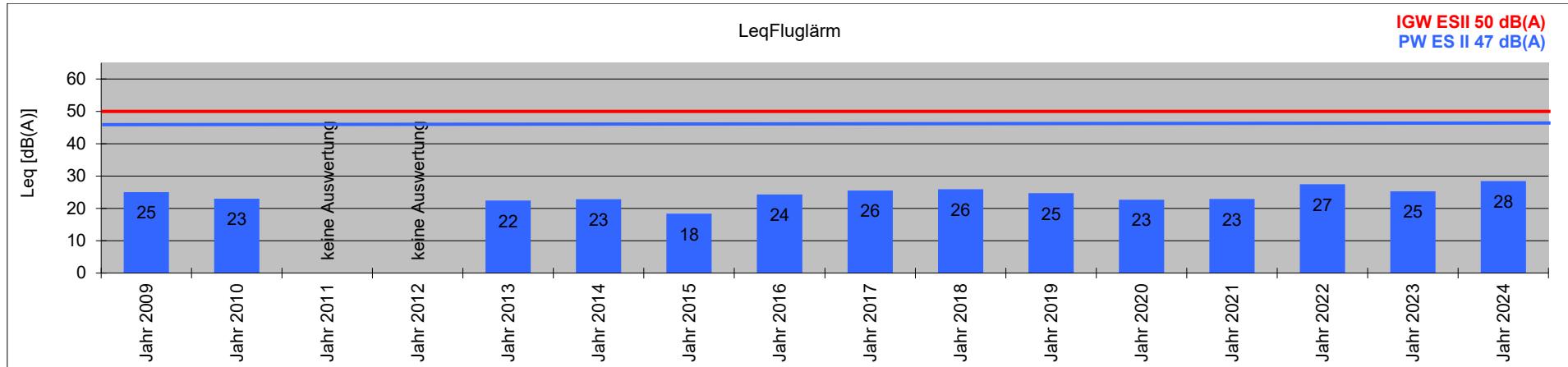


Grafik 12: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

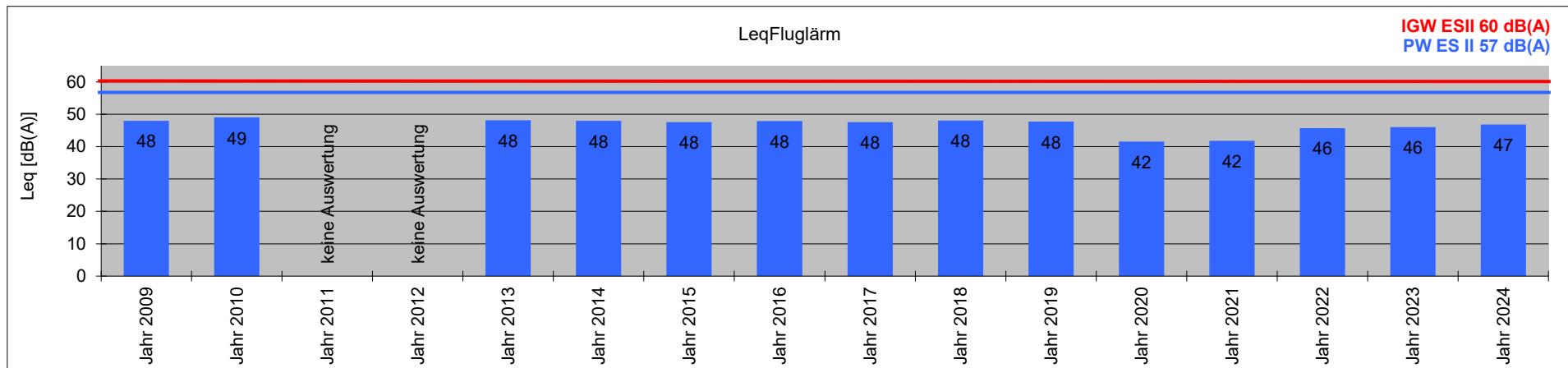


## D.2 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

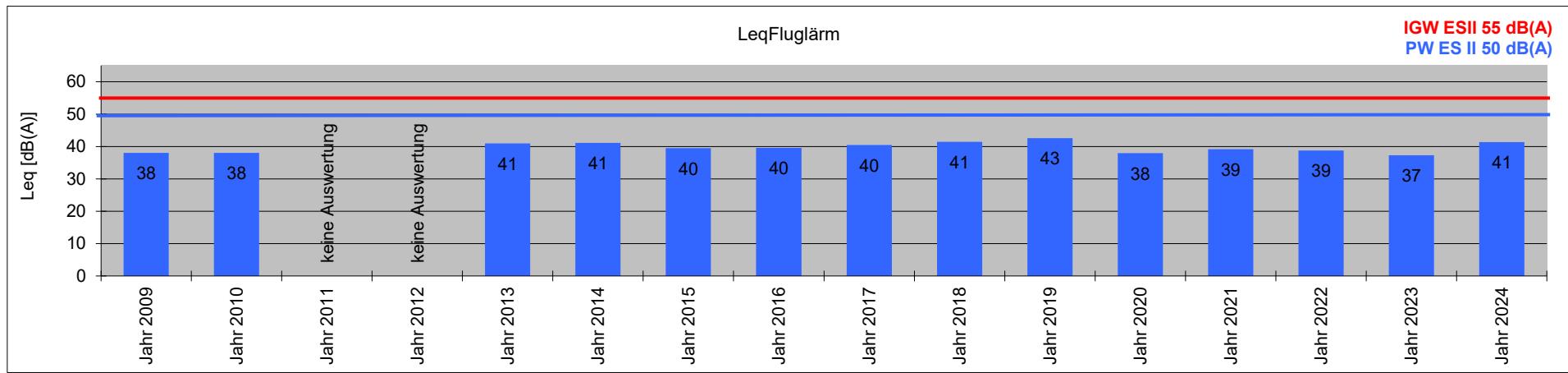
Grafik 13: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



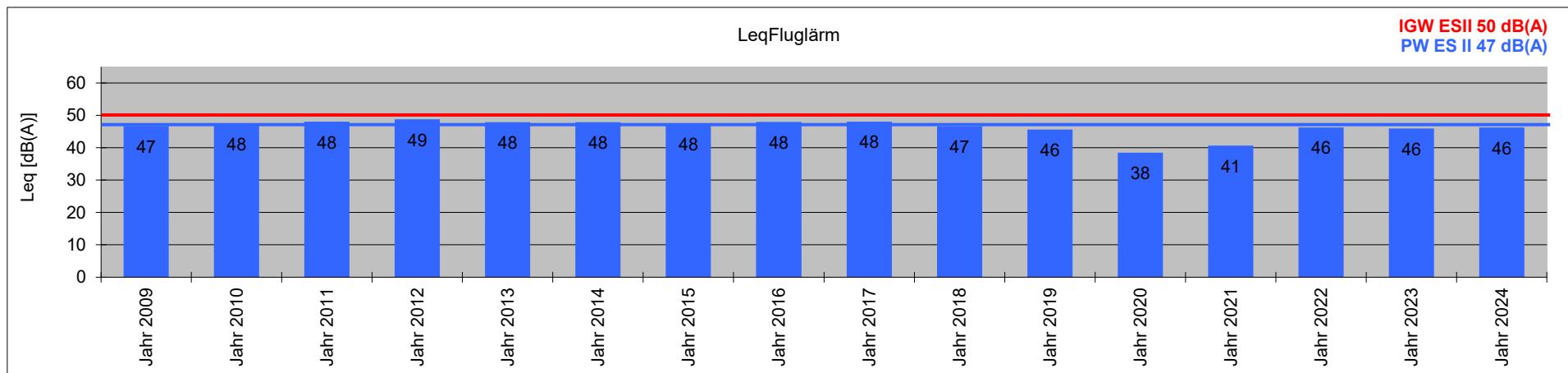
Grafik 14: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 15: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



Grafik 16: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



## **Anhang Messprotokolle**

### **A1 Messprotokoll Januar 2024**

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.24	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.1.24	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.1.24	0	Nein	Nein	0	64	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.24	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.1.24	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
6.1.24	23	Nein	Nein	47	34	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
7.1.24	23	Nein	Nein	48	29	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
8.1.24	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	T Ungültig Technik
9.1.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.1.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
11.1.24	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
12.1.24	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
13.1.24	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
14.1.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
15.1.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
16.1.24	30	Nein	Nein	53	37	Nein	1	
17.1.24	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
18.1.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
19.1.24	33	Nein	Nein	54	44	Nein	1	
20.1.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
21.1.24	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
22.1.24	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
23.1.24	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
24.1.24	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
25.1.24	33	Nein	Nein	56	44	Nein	1	
26.1.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.1.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
28.1.24	22	Nein	Nein	48	30	Nein	1	
29.1.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
30.1.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
31.1.24	28	Nein	Nein	48	37	Nein	1	
Januar 2024	23	Nein	Nein	56	42	Nein	7	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.24	47	Nein	Nein	73	51	Nein	76	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.1.24	W	W	W	W	W	W	W	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
3.1.24	W	W	W	W	W	W	W	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
4.1.24	43	Nein	Nein	72	53	Nein	58	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.1.24	49	Nein	Nein	74	50	Ja	164	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
6.1.24	46	Nein	Nein	70	47	Ja	159	F Ungültig Fremdlärm
7.1.24	47	Nein	Nein	74	47	Ja	185	W Ungültig Windeinflüsse
8.1.24	40	Nein	Nein	70	44	Nein	79	T Ungültig Technik
9.1.24	42	Nein	Nein	72	45	Ja	94	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.1.24	44	Nein	Nein	67	47	Ja	123	
11.1.24	45	Nein	Nein	71	45	Ja	158	
12.1.24	45	Nein	Nein	69	45	Ja	162	
13.1.24	38	Nein	Nein	62	41	Ja	83	
14.1.24	40	Nein	Nein	65	43	Ja	93	
15.1.24	45	Nein	Nein	75	47	Ja	71	
16.1.24	42	Nein	Nein	64	44	Ja	88	
17.1.24	46	Nein	Nein	73	50	Nein	81	
18.1.24	42	Nein	Nein	68	55	Nein	46	
19.1.24	47	Nein	Nein	73	47	Ja	210	
20.1.24	42	Nein	Nein	70	44	Ja	78	
21.1.24	50	Nein	Nein	88	51	Ja	75	
22.1.24	43	Nein	Nein	69	54	Nein	41	
23.1.24	45	Nein	Nein	75	52	Nein	44	
24.1.24	W	W	W	W	W	W	W	
25.1.24	47	Nein	Nein	71	48	Ja	119	
26.1.24	47	Nein	Nein	74	49	Ja	114	
27.1.24	43	Nein	Nein	69	46	Ja	82	
28.1.24	41	Nein	Nein	71	43	Ja	100	
29.1.24	45	Nein	Nein	71	47	Ja	131	
30.1.24	45	Nein	Nein	69	46	Ja	108	
31.1.24	46	Nein	Nein	72	48	Ja	120	
Januar 2024	45	Nein	Nein	88	46	Ja	2942	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**
**Januar 2024**
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.24	36	Nein	Nein	54	41	Nein	5	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.1.24	W	W	W	W	W	W	W	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
3.1.24	W	W	W	W	W	W	W	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
4.1.24	29	Nein	Nein	49	35	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.1.24	39	Nein	Nein	54	40	Ja	10	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
6.1.24	38	Nein	Nein	57	43	Nein	7	F Ungültig Fremdlärm
7.1.24	37	Nein	Nein	55	43	Nein	7	W Ungültig Windeinflüsse
8.1.24	30	Nein	Nein	53	35	Nein	3	T Ungültig Technik
9.1.24	30	Nein	Nein	49	38	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.1.24	28	Nein	Nein	46	32	Nein	3	
11.1.24	23	Nein	Nein	45	31	Nein	1	
12.1.24	25	Nein	Nein	44	31	Nein	1	
13.1.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
14.1.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
15.1.24	28	Nein	Nein	53	36	Nein	1	
16.1.24	29	Nein	Nein	51	35	Nein	2	
17.1.24	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
18.1.24	37	Nein	Nein	58	39	Ja	4	
19.1.24	32	Nein	Nein	50	35	Ja	2	
20.1.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
21.1.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
22.1.24	W	W	W	W	W	W	W	
23.1.24	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
24.1.24	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
25.1.24	35	Nein	Nein	60	39	Nein	1	
26.1.24	31	Nein	Nein	53	39	Nein	1	
27.1.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
28.1.24	29	Nein	Nein	48	37	Nein	2	
29.1.24	31	Nein	Nein	54	36	Nein	1	
30.1.24	30	Nein	Nein	49	39	Nein	2	
31.1.24	29	Nein	Nein	49	37	Nein	2	
<b>Januar 2024</b>	<b>32</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>60</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>59</b>	

 Leg<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.24	49	Ja	Nein	70	49	Ja	4	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.24	W	W	W	W	W	W	W	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.1.24	W	W	W	W	W	W	W	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.24	41	Nein	Nein	61	41	Ja	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.1.24	39	Nein	Nein	61	41	Ja	4	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
6.1.24	40	Nein	Nein	65	42	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
7.1.24	40	Nein	Nein	64	43	Ja	6	W Ungültig Windeinflüsse
8.1.24	42	Nein	Nein	65	42	Ja	3	T Ungültig Technik
9.1.24	44	Nein	Nein	66	44	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.1.24	41	Nein	Nein	64	42	Ja	4	
11.1.24	40	Nein	Nein	61	40	Ja	3	
12.1.24	39	Nein	Nein	60	40	Ja	2	
13.1.24	36	Nein	Nein	58	38	Ja	2	
14.1.24	46	Nein	Nein	68	46	Ja	3	
15.1.24	46	Nein	Nein	67	46	Ja	3	
16.1.24	43	Nein	Nein	64	43	Ja	4	
17.1.24	43	Nein	Nein	64	48	Nein	2	
18.1.24	32	Nein	Nein	52	36	Nein	4	
19.1.24	45	Nein	Nein	65	41	Ja	4	
20.1.24	37	Nein	Nein	58	39	Ja	2	
21.1.24	40	Nein	Nein	62	41	Ja	3	
22.1.24	48	Ja	Nein	70	53	Nein	3	
23.1.24	43	Nein	Nein	65	47	Nein	2	
24.1.24	42	Nein	Nein	63	45	Ja	2	
25.1.24	34	Nein	Nein	60	38	Nein	1	
26.1.24	44	Nein	Nein	65	45	Ja	2	
27.1.24	37	Nein	Nein	57	41	Nein	2	
28.1.24	40	Nein	Nein	60	41	Ja	2	
29.1.24	41	Nein	Nein	60	42	Ja	2	
30.1.24	44	Nein	Nein	64	44	Ja	3	
31.1.24	43	Nein	Nein	64	43	Ja	3	
Januar 2024	43	Nein	Nein	70	43	Ja	82	

 Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## **A2 Messprotokoll Februar 2024**

### Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Februar 2024

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.2.24	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.2.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.2.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.2.24	31	Nein	Nein	55	40	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
6.2.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
7.2.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
8.2.24	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	T Ungültig Technik
9.2.24	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.2.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.2.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
12.2.24	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
13.2.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
14.2.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
15.2.24	42	Nein	Nein	59	43	Ja	5	
16.2.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.2.24	24	Nein	Nein	48	34	Nein	1	
18.2.24	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
19.2.24	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
20.2.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.2.24	30	Nein	Nein	50	37	Nein	2	
22.2.24	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
23.2.24	34	Nein	Nein	52	41	Nein	2	
24.2.24	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
25.2.24	27	Nein	Nein	49	31	Nein	1	
26.2.24	27	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
27.2.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.2.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
29.2.24	28	Nein	Nein	53	33	Nein	1	
Februar 2024	29	Nein	Nein	59	42	Nein	14	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**
**Februar 2024**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.24	46	Nein	Nein	71	48	Ja	88	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.2.24	45	Nein	Nein	71	47	Ja	122	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
3.2.24	45	Nein	Nein	73	47	Ja	90	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
4.2.24	46	Nein	Nein	72	47	Ja	117	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.2.24	46	Nein	Nein	73	48	Ja	114	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
6.2.24	41	Nein	Nein	72	45	Nein	53	F Ungültig Fremdlärm
7.2.24	47	Nein	Nein	75	63	Nein	69	W Ungültig Windeinflüsse
8.2.24	47	Nein	Nein	71	51	Nein	102	T Ungültig Technik
9.2.24	49	Nein	Nein	75	49	Ja	159	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.2.24	48	Nein	Nein	76	49	Ja	148	
11.2.24	45	Nein	Nein	69	49	Nein	72	
12.2.24	47	Nein	Nein	75	48	Ja	133	
13.2.24	47	Nein	Nein	74	48	Ja	109	
14.2.24	47	Nein	Nein	72	49	Ja	111	
15.2.24	45	Nein	Nein	69	47	Ja	142	
16.2.24	48	Nein	Nein	75	49	Ja	136	
17.2.24	47	Nein	Nein	75	48	Ja	158	
18.2.24	43	Nein	Nein	66	44	Ja	141	
19.2.24	45	Nein	Nein	74	47	Ja	86	
20.2.24	46	Nein	Nein	68	47	Ja	117	
21.2.24	45	Nein	Nein	69	48	Ja	102	
22.2.24	48	Nein	Nein	75	52	Nein	95	
23.2.24	47	Nein	Nein	68	49	Ja	134	
24.2.24	46	Nein	Nein	74	48	Ja	106	
25.2.24	44	Nein	Nein	68	45	Ja	125	
26.2.24	47	Nein	Nein	75	49	Ja	139	
27.2.24	45	Nein	Nein	72	50	Nein	90	
28.2.24	47	Nein	Nein	76	49	Ja	161	
29.2.24	47	Nein	Nein	74	48	Ja	141	
Februar 2024	46	Nein	Nein	76	48	Ja	3360	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

**Februar 2024**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.24	23	Nein	Nein	49	35	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.2.24	38	Nein	Nein	59	41	Nein	3	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
3.2.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
4.2.24	37	Nein	Nein	58	40	Ja	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.2.24	27	Nein	Nein	47	37	Nein	2	
6.2.24	28	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
7.2.24	W	W	W	W	W	W	W	
8.2.24	29	Nein	Nein	53	39	Nein	2	
9.2.24	37	Nein	Nein	55	39	Ja	4	
10.2.24	36	Nein	Nein	57	41	Nein	1	
11.2.24	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
12.2.24	43	Nein	Nein	63	44	Ja	2	
13.2.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
14.2.24	27	Nein	Nein	48	36	Nein	2	
15.2.24	40	Nein	Nein	60	41	Ja	4	
16.2.24	35	Nein	Nein	54	39	Nein	5	
17.2.24	23	Nein	Nein	48	31	Nein	1	
18.2.24	36	Nein	Nein	54	43	Nein	4	
19.2.24	34	Nein	Nein	53	41	Nein	3	
20.2.24	33	Nein	Nein	55	37	Nein	1	
21.2.24	37	Nein	Nein	58	46	Nein	2	
22.2.24	W	W	W	W	W	W	W	
23.2.24	34	Nein	Nein	51	41	Nein	3	
24.2.24	31	Nein	Nein	55	39	Nein	1	
25.2.24	38	Nein	Nein	56	40	Ja	4	
26.2.24	31	Nein	Nein	52	38	Nein	1	
27.2.24	34	Nein	Nein	60	37	Nein	1	
28.2.24	40	Nein	Nein	64	41	Ja	4	
29.2.24	33	Nein	Nein	53	38	Nein	4	
Februar 2024	36	Nein	Nein	64	41	Nein	59	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.24	41	Nein	Nein	62	42	Ja	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.24	43	Nein	Nein	64	44	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.2.24	43	Nein	Nein	63	44	Ja	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.2.24	46	Nein	Nein	68	46	Ja	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.2.24	38	Nein	Nein	60	40	Ja	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
6.2.24	40	Nein	Nein	62	41	Ja	1	F Ungültig Fremdlärm
7.2.24	30	Nein	Nein	50	58	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
8.2.24	42	Nein	Nein	62	43	Ja	3	T Ungültig Technik
9.2.24	46	Nein	Nein	66	46	Ja	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.2.24	38	Nein	Nein	59	41	Ja	2	
11.2.24	49	Ja	Nein	72	51	Ja	3	
12.2.24	46	Nein	Nein	70	46	Ja	1	
13.2.24	38	Nein	Nein	57	39	Ja	3	
14.2.24	45	Nein	Nein	64	45	Ja	3	
15.2.24	45	Nein	Nein	61	38	Ja	12	
16.2.24	46	Nein	Nein	65	45	Ja	7	
17.2.24	42	Nein	Nein	62	42	Ja	4	
18.2.24	47	Nein	Nein	69	49	Ja	3	
19.2.24	31	Nein	Nein	54	41	Nein	1	
20.2.24	42	Nein	Nein	63	43	Ja	2	
21.2.24	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
22.2.24	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
23.2.24	42	Nein	Nein	65	43	Ja	2	
24.2.24	42	Nein	Nein	63	43	Ja	3	
25.2.24	46	Nein	Nein	69	46	Ja	4	
26.2.24	49	Ja	Nein	71	49	Ja	4	
27.2.24	32	Nein	Nein	57	35	Ja	1	
28.2.24	41	Nein	Nein	65	41	Ja	1	
29.2.24	44	Nein	Nein	66	44	Ja	3	
							0	
Februar 2024	44	Nein	Nein	72	44	Ja	80	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

### **A3 Messprotokoll März 2024**

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.24	34	Nein	Nein	53	39	Nein	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.3.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.3.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.3.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.3.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
6.3.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
7.3.24	27	Nein	Nein	49	32	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
8.3.24	29	Nein	Nein	51	39	Nein	1	T Ungültig Technik
9.3.24	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.3.24	32	Nein	Nein	52	40	Nein	2	
11.3.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
12.3.24	35	Nein	Nein	59	41	Nein	1	
13.3.24	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
14.3.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
15.3.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
16.3.24	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
17.3.24	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
18.3.24	36	Nein	Nein	57	40	Nein	2	
19.3.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
20.3.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
21.3.24	35	Nein	Nein	56	41	Nein	1	
22.3.24	23	Nein	Nein	45	37	Nein	1	
23.3.24	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
24.3.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
25.3.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
26.3.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.3.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.3.24	29	Nein	Nein	52	39	Nein	2	
29.3.24	34	Nein	Nein	59	37	Nein	3	
30.3.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
31.3.24	21	Nein	Nein	45	38	Nein	1	
März 2024	28	Nein	Nein	59	40	Nein	18	

 Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

März 2024

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.24	46	Nein	Nein	71	48	Ja	133	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.3.24	48	Nein	Nein	77	50	Ja	132	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
3.3.24	46	Nein	Nein	73	47	Ja	127	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
4.3.24	46	Nein	Nein	75	48	Ja	133	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.3.24	45	Nein	Nein	69	49	Nein	85	
6.3.24	47	Nein	Nein	73	48	Ja	144	
7.3.24	46	Nein	Nein	74	47	Ja	173	
8.3.24	46	Nein	Nein	72	49	Nein	110	
9.3.24	45	Nein	Nein	73	48	Ja	75	
10.3.24	42	Nein	Nein	72	45	Ja	73	
11.3.24	48	Nein	Nein	75	50	Ja	125	
12.3.24	44	Nein	Nein	70	49	Nein	100	
13.3.24	47	Nein	Nein	74	50	Ja	134	
14.3.24	47	Nein	Nein	70	48	Ja	121	
15.3.24	45	Nein	Nein	74	49	Nein	71	
16.3.24	42	Nein	Nein	74	51	Nein	35	
17.3.24	47	Nein	Nein	73	47	Ja	143	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
18.3.24	48	Nein	Nein	76	49	Ja	138	
19.3.24	53	Nein	Nein	84	53	Ja	159	
20.3.24	47	Nein	Nein	74	48	Ja	160	F Ungültig Fremdlärm
21.3.24	47	Nein	Nein	73	48	Ja	108	W Ungültig Windeinflüsse
22.3.24	50	Nein	Nein	82	52	Ja	151	T Ungültig Technik
23.3.24	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.3.24	38	Nein	Nein	70	50	Nein	25	
25.3.24	46	Nein	Nein	72	47	Ja	154	
26.3.24	48	Nein	Nein	74	49	Ja	160	
27.3.24	41	Nein	Nein	66	50	Nein	43	
28.3.24	42	Nein	Nein	68	51	Nein	47	
29.3.24	47	Nein	Nein	71	47	Ja	184	
30.3.24	46	Nein	Nein	72	48	Ja	97	
31.3.24	47	Nein	Nein	72	48	Ja	152	
März 2024	46	Nein	Nein	84	48	Ja	3492	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.24	36	Nein	Nein	52	40	Nein	5	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.3.24	36	Nein	Nein	54	40	Nein	3	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
3.3.24	34	Nein	Nein	53	41	Nein	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
4.3.24	30	Nein	Nein	50	37	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.3.24	40	Nein	Nein	60	41	Ja	5	
6.3.24	32	Nein	Nein	53	36	Nein	4	
7.3.24	29	Nein	Nein	52	36	Nein	1	
8.3.24	35	Nein	Nein	54	38	Nein	3	
9.3.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
10.3.24	39	Nein	Nein	58	41	Ja	6	
11.3.24	33	Nein	Nein	52	38	Nein	3	
12.3.24	32	Nein	Nein	54	44	Nein	1	
13.3.24	32	Nein	Nein	52	36	Nein	2	
14.3.24	28	Nein	Nein	49	40	Nein	1	
15.3.24	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
16.3.24	43	Nein	Nein	65	44	Ja	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
17.3.24	36	Nein	Nein	56	39	Ja	3	
18.3.24	24	Nein	Nein	45	35	Nein	1	
19.3.24	40	Nein	Nein	62	41	Ja	4	
20.3.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
21.3.24	29	Nein	Nein	51	36	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
22.3.24	27	Nein	Nein	47	39	Nein	2	T Ungültig Technik
23.3.24	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
24.3.24	26	Nein	Nein	54	42	Nein	1	
25.3.24	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
26.3.24	31	Nein	Nein	52	37	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
27.3.24	32	Nein	Nein	51	41	Nein	2	
28.3.24	35	Nein	Nein	55	42	Nein	3	
29.3.24	34	Nein	Nein	56	47	Nein	1	
30.3.24	41	Nein	Nein	61	43	Ja	4	
31.3.24	46	Nein	Nein	71	42	Ja	5	
März 2024	37	Nein	Nein	71	41	Nein	72	

 Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

März 2024

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.24	44	Nein	Nein	63	44	Ja	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.24	44	Nein	Nein	65	46	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.3.24	47	Nein	Nein	69	47	Ja	4	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.3.24	47	Nein	Nein	70	48	Ja	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.3.24	23	Nein	Nein	47	36	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
6.3.24	42	Nein	Nein	63	42	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
7.3.24	41	Nein	Nein	62	42	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
8.3.24	44	Nein	Nein	63	44	Ja	2	T Ungültig Technik
9.3.24	42	Nein	Nein	63	43	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.3.24	48	Ja	Nein	71	48	Ja	4	
11.3.24	47	Nein	Nein	67	47	Ja	5	
12.3.24	42	Nein	Nein	64	48	Nein	3	
13.3.24	45	Nein	Nein	66	45	Ja	2	
14.3.24	43	Nein	Nein	64	44	Ja	4	
15.3.24	42	Nein	Nein	63	47	Nein	4	
16.3.24	42	Nein	Nein	64	43	Ja	1	
17.3.24	48	Ja	Nein	70	48	Ja	5	
18.3.24	42	Nein	Nein	64	42	Ja	3	
19.3.24	40	Nein	Nein	63	41	Ja	1	
20.3.24	44	Nein	Nein	65	44	Ja	2	
21.3.24	43	Nein	Nein	64	43	Ja	4	
22.3.24	40	Nein	Nein	61	42	Ja	2	
23.3.24	43	Nein	Nein	65	45	Ja	3	
24.3.24	50	Ja	Nein	72	48	Ja	8	
25.3.24	43	Nein	Nein	62	47	Nein	4	
26.3.24	45	Nein	Nein	66	45	Ja	2	
27.3.24	40	Nein	Nein	59	41	Ja	5	
28.3.24	39	Nein	Nein	60	42	Nein	3	
29.3.24	43	Nein	Nein	65	48	Nein	4	
30.3.24	41	Nein	Nein	64	45	Nein	1	
31.3.24	42	Nein	Nein	64	30	Ja	3	
März 2024	44	Nein	Nein	72	45	Ja	97	

 Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## **A4 Messprotokoll April 2024**

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.4.24	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.4.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.4.24	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.4.24	31	Nein	Nein	53	40	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
6.4.24	29	Nein	Nein	47	37	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
7.4.24	26	Nein	Nein	43	31	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
8.4.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	T Ungültig Technik
9.4.24	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.4.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
11.4.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
12.4.24	33	Nein	Nein	56	37	Nein	1	
13.4.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
14.4.24	27	Nein	Nein	49	32	Nein	1	
15.4.24	31	Nein	Nein	51	38	Nein	1	
16.4.24	36	Nein	Nein	62	52	Nein	1	
17.4.24	27	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
18.4.24	32	Nein	Nein	55	38	Nein	2	
19.4.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
20.4.24	31	Nein	Nein	51	37	Nein	2	
21.4.24	29	Nein	Nein	48	34	Nein	2	
22.4.24	28	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
23.4.24	35	Nein	Nein	56	38	Nein	3	
24.4.24	38	Nein	Nein	62	41	Ja	2	
25.4.24	30	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
26.4.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
27.4.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
28.4.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
29.4.24	34	Nein	Nein	56	37	Nein	1	
30.4.24	31	Nein	Nein	51	39	Nein	2	
April 2024	30	Nein	Nein	62	38	Nein	26	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**
**April 2024**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.24	40	Nein	Nein	66	53	Nein	54	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.4.24	35	Nein	Nein	63	52	Nein	27	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
3.4.24	44	Nein	Nein	69	51	Nein	58	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
4.4.24	45	Nein	Nein	69	49	Nein	80	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.4.24	47	Nein	Nein	74	50	Nein	115	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
6.4.24	45	Nein	Nein	68	47	Ja	145	F Ungültig Fremdlärm
7.4.24	46	Nein	Nein	70	47	Ja	146	W Ungültig Windeinflüsse
8.4.24	48	Nein	Nein	72	49	Ja	176	T Ungültig Technik
9.4.24	43	Nein	Nein	73	50	Nein	43	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.4.24	49	Nein	Nein	76	49	Ja	189	
11.4.24	50	Nein	Nein	75	50	Ja	205	
12.4.24	48	Nein	Nein	73	49	Ja	177	
13.4.24	45	Nein	Nein	68	47	Ja	148	
14.4.24	43	Nein	Nein	70	44	Ja	89	
15.4.24	44	Nein	Nein	67	51	Nein	67	
16.4.24	34	Nein	Nein	63	52	Nein	17	
17.4.24	43	Nein	Nein	69	47	Nein	77	
18.4.24	48	Nein	Nein	71	49	Ja	166	
19.4.24	44	Nein	Nein	71	55	Nein	41	
20.4.24	44	Nein	Nein	68	47	Ja	103	
21.4.24	48	Nein	Nein	71	49	Ja	176	
22.4.24	47	Nein	Nein	74	49	Ja	176	
23.4.24	47	Nein	Nein	71	48	Ja	171	
24.4.24	44	Nein	Nein	70	47	Nein	59	
25.4.24	46	Nein	Nein	71	48	Ja	97	
26.4.24	47	Nein	Nein	75	49	Ja	116	
27.4.24	47	Nein	Nein	75	48	Ja	145	
28.4.24	36	Nein	Nein	60	46	Nein	52	
29.4.24	48	Nein	Nein	72	50	Ja	152	
30.4.24	48	Nein	Nein	75	49	Ja	158	
April 2024	46	Nein	Nein	76	48	Ja	3425	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.24	38	Nein	Nein	58	44	Nein	6	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.4.24	34	Nein	Nein	51	38	Nein	5	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
3.4.24	34	Nein	Nein	59	50	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
4.4.24	32	Nein	Nein	53	45	Nein	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.4.24	41	Nein	Nein	62	43	Ja	5	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
6.4.24	32	Nein	Nein	52	39	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
7.4.24	36	Nein	Nein	56	49	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
8.4.24	39	Nein	Nein	59	45	Nein	2	T Ungültig Technik
9.4.24	47	Nein	Nein	70	47	Ja	6	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.4.24	35	Nein	Nein	55	36	Ja	3	
11.4.24	40	Nein	Nein	60	41	Ja	6	
12.4.24	34	Nein	Nein	53	38	Nein	3	
13.4.24	29	Nein	Nein	48	37	Nein	2	
14.4.24	33	Nein	Nein	49	36	Nein	6	
15.4.24	W	W	W	W	W	W	W	
16.4.24	35	Nein	Nein	56	43	Nein	4	
17.4.24	34	Nein	Nein	53	39	Nein	3	
18.4.24	41	Nein	Nein	58	43	Ja	6	
19.4.24	30	Nein	Nein	53	48	Nein	1	
20.4.24	41	Nein	Nein	57	42	Ja	11	
21.4.24	40	Nein	Nein	57	41	Ja	12	
22.4.24	47	Nein	Nein	71	47	Ja	11	
23.4.24	38	Nein	Nein	55	40	Ja	7	
24.4.24	37	Nein	Nein	55	41	Nein	7	
25.4.24	38	Nein	Nein	60	39	Ja	2	
26.4.24	42	Nein	Nein	58	43	Ja	10	
27.4.24	41	Nein	Nein	59	46	Nein	4	
28.4.24	40	Nein	Nein	60	41	Ja	7	
29.4.24	38	Nein	Nein	61	39	Ja	7	
30.4.24	33	Nein	Nein	52	38	Nein	4	
April 2024	40	Nein	Nein	71	44	Nein	147	

 Legende: Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.24	47	Nein	Nein	71	48	Ja	6	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.24	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.4.24	48	Ja	Nein	71	52	Nein	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.4.24	46	Nein	Nein	69	46	Ja	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.4.24	46	Nein	Nein	71	46	Ja	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
6.4.24	46	Nein	Nein	69	46	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
7.4.24	47	Nein	Nein	68	45	Ja	23	W Ungültig Windeinflüsse
8.4.24	47	Nein	Nein	69	48	Ja	2	T Ungültig Technik
9.4.24	41	Nein	Nein	65	43	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.4.24	49	Ja	Nein	71	49	Ja	4	
11.4.24	46	Nein	Nein	70	46	Ja	3	
12.4.24	46	Nein	Nein	68	46	Ja	3	
13.4.24	46	Nein	Nein	69	46	Ja	3	
14.4.24	48	Ja	Nein	71	47	Ja	3	
15.4.24	48	Ja	Nein	69	53	Nein	3	
16.4.24	44	Nein	Nein	67	46	Ja	4	
17.4.24	47	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
18.4.24	49	Ja	Nein	71	49	Ja	8	
19.4.24	47	Nein	Nein	69	47	Ja	4	
20.4.24	49	Ja	Nein	72	49	Ja	6	
21.4.24	48	Ja	Nein	71	48	Ja	10	
22.4.24	50	Ja	Nein	74	49	Ja	8	
23.4.24	48	Ja	Nein	70	48	Ja	5	
24.4.24	49	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
25.4.24	46	Nein	Nein	71	46	Ja	4	
26.4.24	48	Ja	Nein	71	48	Ja	5	
27.4.24	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
28.4.24	47	Nein	Nein	70	47	Ja	6	
29.4.24	49	Ja	Nein	70	49	Ja	3	
30.4.24	46	Nein	Nein	69	47	Ja	4	
April 2024	47	Ja	Nein	74	47	Ja	139	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## **A5 Messprotokoll Mai 2024**

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.24	26	Nein	Nein	50	51	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.5.24	26	Nein	Nein	47	38	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.5.24	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.5.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.5.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
6.5.24	35	Nein	Nein	58	40	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
7.5.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
8.5.24	29	Nein	Nein	51	41	Nein	1	T Ungültig Technik
9.5.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.5.24	26	Nein	Nein	49	39	Nein	1	
11.5.24	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
12.5.24	33	Nein	Nein	55	40	Nein	2	
13.5.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
14.5.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.5.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
16.5.24	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
17.5.24	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
18.5.24	28	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
19.5.24	35	Nein	Nein	55	40	Nein	2	
20.5.24	32	Nein	Nein	51	35	Nein	2	
21.5.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
22.5.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
23.5.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
24.5.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
25.5.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
26.5.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
27.5.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
28.5.24	37	Nein	Nein	58	41	Nein	2	
29.5.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
30.5.24	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
31.5.24	32	Nein	Nein	55	40	Nein	1	
Mai 2024	28	Nein	Nein	58	41	Nein	15	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Mai 2024

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.24	49	Nein	Nein	73	50	Ja	164	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.5.24	46	Nein	Nein	69	49	Nein	101	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
3.5.24	44	Nein	Nein	68	48	Nein	96	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
4.5.24	48	Nein	Nein	74	49	Ja	170	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.5.24	47	Nein	Nein	70	50	Nein	140	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
6.5.24	48	Nein	Nein	73	51	Nein	153	F Ungültig Fremdlärm
7.5.24	48	Nein	Nein	71	49	Ja	178	W Ungültig Windeinflüsse
8.5.24	50	Nein	Nein	74	50	Ja	193	T Ungültig Technik
9.5.24	45	Nein	Nein	77	51	Nein	152	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.5.24	49	Nein	Nein	73	50	Ja	175	
11.5.24	46	Nein	Nein	71	47	Ja	144	
12.5.24	47	Nein	Nein	72	48	Ja	133	
13.5.24	49	Nein	Nein	72	51	Ja	201	
14.5.24	47	Nein	Nein	71	49	Ja	151	
15.5.24	49	Nein	Nein	77	50	Ja	197	
16.5.24	50	Nein	Nein	73	51	Ja	147	
17.5.24	47	Nein	Nein	70	51	Nein	123	
18.5.24	48	Nein	Nein	72	50	Ja	113	
19.5.24	46	Nein	Nein	71	49	Ja	96	
20.5.24	49	Nein	Nein	73	49	Ja	159	
21.5.24	48	Nein	Nein	74	49	Ja	147	
22.5.24	42	Nein	Nein	67	49	Nein	62	
23.5.24	49	Nein	Nein	73	50	Ja	180	
24.5.24	51	Nein	Nein	84	53	Ja	182	
25.5.24	49	Nein	Nein	76	50	Ja	148	
26.5.24	48	Nein	Nein	75	49	Ja	143	
27.5.24	48	Nein	Nein	73	50	Ja	158	
28.5.24	48	Nein	Nein	72	49	Ja	147	
29.5.24	47	Nein	Nein	72	48	Ja	129	
30.5.24	42	Nein	Nein	71	50	Nein	69	
31.5.24	47	Nein	Nein	71	48	Ja	154	
Mai 2024	48	Nein	Nein	84	49	Ja	4505	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.24	46	Nein	Nein	70	46	Ja	5	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.5.24	35	Nein	Nein	55	47	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
3.5.24	44	Nein	Nein	60	44	Ja	10	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
4.5.24	41	Nein	Nein	62	42	Ja	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.5.24	37	Nein	Nein	58	39	Ja	4	
6.5.24	44	Nein	Nein	66	44	Ja	8	
7.5.24	36	Nein	Nein	58	38	Ja	5	
8.5.24	35	Nein	Nein	59	42	Nein	5	
9.5.24	39	Nein	Nein	59	40	Ja	3	
10.5.24	33	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
11.5.24	39	Nein	Nein	58	41	Ja	8	
12.5.24	37	Nein	Nein	53	40	Nein	8	
13.5.24	44	Nein	Nein	66	44	Ja	8	
14.5.24	38	Nein	Nein	54	41	Nein	6	
15.5.24	30	Nein	Nein	54	42	Nein	1	
16.5.24	35	Nein	Nein	58	46	Nein	1	
17.5.24	41	Nein	Nein	59	44	Ja	5	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
18.5.24	41	Nein	Nein	62	42	Ja	8	
19.5.24	37	Nein	Nein	52	39	Ja	7	
20.5.24	32	Nein	Nein	47	40	Nein	4	F Ungültig Fremdlärm
21.5.24	36	Nein	Nein	53	43	Nein	4	
22.5.24	37	Nein	Nein	55	42	Nein	5	W Ungültig Windeinflüsse
23.5.24	43	Nein	Nein	59	44	Ja	9	
24.5.24	41	Nein	Nein	57	42	Ja	11	T Ungültig Technik
25.5.24	37	Nein	Nein	54	40	Nein	9	
26.5.24	39	Nein	Nein	56	41	Ja	9	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
27.5.24	38	Nein	Nein	59	46	Nein	2	
28.5.24	48	Nein	Nein	70	48	Ja	8	
29.5.24	34	Nein	Nein	53	38	Nein	4	
30.5.24	40	Nein	Nein	61	43	Ja	6	
31.5.24	40	Nein	Nein	57	42	Ja	9	
Mai 2024	40	Nein	Nein	70	43	Ja	178	

 Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.24	46	Nein	Nein	69	48	Ja	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.24	39	Nein	Nein	65	46	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.5.24	48	Ja	Nein	71	48	Ja	5	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.5.24	47	Nein	Nein	69	47	Ja	5	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.5.24	47	Nein	Nein	70	47	Ja	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
6.5.24	46	Nein	Nein	70	46	Ja	7	F Ungültig Fremdlärm
7.5.24	48	Ja	Nein	73	48	Ja	6	W Ungültig Windeinflüsse
8.5.24	50	Ja	Nein	72	50	Ja	3	T Ungültig Technik
9.5.24	47	Nein	Nein	70	48	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.5.24	46	Nein	Nein	71	46	Ja	2	
11.5.24	45	Nein	Nein	70	46	Ja	1	
12.5.24	48	Ja	Nein	72	47	Ja	5	
13.5.24	47	Nein	Nein	71	47	Ja	3	
14.5.24	48	Ja	Nein	71	48	Ja	7	
15.5.24	50	Ja	Nein	72	50	Ja	3	
16.5.24	46	Nein	Nein	69	48	Ja	3	
17.5.24	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
18.5.24	47	Nein	Nein	71	48	Ja	3	
19.5.24	48	Ja	Nein	70	48	Ja	5	
20.5.24	47	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
21.5.24	48	Ja	Nein	71	48	Ja	4	
22.5.24	46	Nein	Nein	69	47	Ja	3	
23.5.24	48	Ja	Nein	71	48	Ja	6	
24.5.24	47	Nein	Nein	71	48	Ja	4	
25.5.24	48	Ja	Nein	71	48	Ja	5	
26.5.24	47	Nein	Nein	70	48	Ja	2	
27.5.24	47	Nein	Nein	72	48	Ja	2	
28.5.24	42	Nein	Nein	65	42	Ja	4	
29.5.24	47	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
30.5.24	48	Ja	Nein	71	48	Ja	4	
31.5.24	48	Ja	Nein	72	48	Ja	4	
Mai 2024	47	Ja	Nein	73	48	Ja	114	

 Legende: Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## **A6 Messprotokoll Juni 2024**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**
**Juni 2024**
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.6.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.6.24	27	Nein	Nein	51	37	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.6.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.6.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
6.6.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
7.6.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
8.6.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	T Ungültig Technik
9.6.24	39	Nein	Nein	62	41	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.6.24	33	Nein	Nein	52	41	Nein	2	
11.6.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
12.6.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
13.6.24	30	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
14.6.24	33	Nein	Nein	51	41	Nein	2	
15.6.24	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
16.6.24	22	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
17.6.24	32	Nein	Nein	57	42	Nein	1	
18.6.24	32	Nein	Nein	50	41	Nein	1	
19.6.24	29	Nein	Nein	50	42	Nein	1	
20.6.24	28	Nein	Nein	49	46	Nein	1	
21.6.24	33	Nein	Nein	54	39	Nein	2	
22.6.24	32	Nein	Nein	53	39	Nein	1	
23.6.24	31	Nein	Nein	56	36	Nein	1	
24.6.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
25.6.24	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
26.6.24	34	Nein	Nein	54	42	Nein	1	
27.6.24	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
28.6.24	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
29.6.24	39	Nein	Nein	60	37	Ja	3	
30.6.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
<b>Juni 2024</b>	<b>31</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>62</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>22</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.24	48	Nein	Nein	72	49	Ja	164	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.6.24	46	Nein	Nein	73	47	Ja	141	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
3.6.24	45	Nein	Nein	68	46	Ja	142	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
4.6.24	48	Nein	Nein	71	51	Ja	149	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.6.24	48	Nein	Nein	74	51	Ja	123	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
6.6.24	45	Nein	Nein	69	52	Nein	85	F Ungültig Fremdlärm
7.6.24	47	Nein	Nein	72	50	Ja	138	W Ungültig Windeinflüsse
8.6.24	47	Nein	Nein	69	48	Ja	134	T Ungültig Technik
9.6.24	47	Nein	Nein	71	49	Ja	145	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.6.24	42	Nein	Nein	66	49	Nein	63	
11.6.24	49	Nein	Nein	77	49	Ja	165	
12.6.24	50	Nein	Nein	74	51	Ja	216	
13.6.24	50	Nein	Nein	71	50	Ja	196	
14.6.24	48	Nein	Nein	76	50	Ja	140	
15.6.24	48	Nein	Nein	74	50	Ja	106	
16.6.24	49	Nein	Nein	77	50	Ja	131	
17.6.24	48	Nein	Nein	71	51	Ja	132	
18.6.24	48	Nein	Nein	69	49	Ja	147	
19.6.24	48	Nein	Nein	71	51	Ja	150	
20.6.24	49	Nein	Nein	72	51	Ja	195	
21.6.24	48	Nein	Nein	72	49	Ja	125	
22.6.24	46	Nein	Nein	70	48	Ja	96	
23.6.24	48	Nein	Nein	76	49	Ja	173	
24.6.24	47	Nein	Nein	75	49	Ja	124	
25.6.24	49	Nein	Nein	73	51	Ja	175	
26.6.24	49	Nein	Nein	74	50	Ja	167	
27.6.24	48	Nein	Nein	71	50	Ja	153	
28.6.24	48	Nein	Nein	74	50	Ja	165	
29.6.24	47	Nein	Nein	72	50	Nein	134	
30.6.24	42	Nein	Nein	67	49	Nein	49	
Juni 2024	48	Nein	Nein	77	50	Ja	4223	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

### Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Juni 2024

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.24	35	Nein	Nein	56	43	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.6.24	31	Nein	Nein	53	37	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
3.6.24	28	Nein	Nein	50	38	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
4.6.24	46	Nein	Nein	71	47	Ja	6	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.6.24	37	Nein	Nein	55	41	Nein	4	
6.6.24	43	Nein	Nein	60	44	Ja	6	
7.6.24	33	Nein	Nein	52	42	Nein	2	
8.6.24	40	Nein	Nein	59	46	Nein	4	
9.6.24	36	Nein	Nein	52	41	Nein	3	
10.6.24	35	Nein	Nein	54	40	Nein	3	
11.6.24	33	Nein	Nein	53	41	Nein	3	
12.6.24	38	Nein	Nein	56	40	Ja	6	
13.6.24	37	Nein	Nein	55	41	Nein	4	
14.6.24	40	Nein	Nein	57	44	Nein	6	
15.6.24	35	Nein	Nein	57	41	Nein	3	
16.6.24	39	Nein	Nein	56	42	Ja	6	
17.6.24	41	Nein	Nein	59	43	Ja	9	
18.6.24	34	Nein	Nein	55	39	Nein	2	
19.6.24	41	Nein	Nein	58	44	Ja	8	
20.6.24	40	Nein	Nein	58	41	Ja	3	
21.6.24	29	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
22.6.24	37	Nein	Nein	51	40	Ja	7	
23.6.24	39	Nein	Nein	56	41	Ja	6	
24.6.24	42	Nein	Nein	61	46	Nein	9	
25.6.24	38	Nein	Nein	56	41	Nein	6	
26.6.24	44	Nein	Nein	64	45	Ja	5	
27.6.24	43	Nein	Nein	61	44	Ja	7	
28.6.24	35	Nein	Nein	54	39	Nein	4	
29.6.24	42	Nein	Nein	63	46	Nein	7	
30.6.24	39	Nein	Nein	60	47	Nein	4	
<b>Juni 2024</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>139</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.24	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.6.24	48	Ja	Nein	73	49	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.6.24	47	Nein	Nein	71	47	Ja	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.6.24	37	Nein	Nein	58	40	Ja	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.6.24	45	Nein	Nein	69	46	Ja	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
6.6.24	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
7.6.24	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
8.6.24	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	T Ungültig Technik
9.6.24	30	Nein	Nein	51	48	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.6.24	48	Ja	Nein	73	49	Ja	5	
11.6.24	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
12.6.24	47	Nein	Nein	71	47	Ja	3	
13.6.24	47	Nein	Nein	69	47	Ja	4	
14.6.24	47	Nein	Nein	70	48	Ja	2	
15.6.24	47	Nein	Nein	71	48	Ja	3	
16.6.24	34	Nein	Nein	53	40	Nein	2	
17.6.24	50	Ja	Nein	71	47	Ja	6	
18.6.24	47	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
19.6.24	45	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
20.6.24	47	Nein	Nein	71	47	Ja	4	
21.6.24	47	Nein	Nein	73	48	Ja	5	
22.6.24	50	Ja	Nein	71	50	Ja	9	
23.6.24	48	Ja	Nein	72	48	Ja	5	
24.6.24	47	Nein	Nein	71	48	Ja	3	
25.6.24	47	Nein	Nein	73	48	Ja	3	
26.6.24	49	Ja	Nein	71	48	Ja	8	
27.6.24	47	Nein	Nein	69	51	Nein	8	
28.6.24	47	Nein	Nein	70	47	Ja	9	
29.6.24	48	Ja	Nein	71	49	Ja	7	
30.6.24	45	Nein	Nein	68	46	Ja	4	
Juni 2024	47	Ja	Nein	73	48	Ja	115	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## **A7 Messprotokoll Juli 2024**

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.7.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.7.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.7.24	32	Nein	Nein	54	39	Nein	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.7.24	35	Nein	Nein	52	40	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
6.7.24	29	Nein	Nein	52	37	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
7.7.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
8.7.24	30	Nein	Nein	52	37	Nein	1	T Ungültig Technik
9.7.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.7.24	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
11.7.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
12.7.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
13.7.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
14.7.24	28	Nein	Nein	52	34	Nein	1	
15.7.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
16.7.24	32	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
17.7.24	32	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
18.7.24	29	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
19.7.24	33	Nein	Nein	53	39	Nein	2	
20.7.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.7.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
22.7.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
23.7.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
24.7.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
25.7.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
26.7.24	30	Nein	Nein	48	36	Nein	1	
27.7.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
28.7.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
29.7.24	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
30.7.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
31.7.24	28	Nein	Nein	50	36	Nein	1	
Juli 2024	27	Nein	Nein	54	40	Nein	13	

 Legende: Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**
**Juli 2024**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.24	41	Nein	Nein	67	47	Nein	56	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.7.24	43	Nein	Nein	72	49	Nein	54	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
3.7.24	47	Nein	Nein	70	50	Ja	125	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
4.7.24	44	Nein	Nein	68	48	Nein	57	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.7.24	49	Nein	Nein	74	49	Ja	159	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
6.7.24	45	Nein	Nein	72	48	Nein	98	F Ungültig Fremdlärm
7.7.24	48	Nein	Nein	70	48	Ja	160	W Ungültig Windeinflüsse
8.7.24	48	Nein	Nein	70	49	Ja	180	T Ungültig Technik
9.7.24	47	Nein	Nein	70	50	Ja	153	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.7.24	49	Nein	Nein	77	49	Ja	180	
11.7.24	49	Nein	Nein	72	50	Ja	187	
12.7.24	46	Nein	Nein	71	48	Ja	100	
13.7.24	49	Nein	Nein	73	49	Ja	153	
14.7.24	47	Nein	Nein	72	48	Ja	132	
15.7.24	48	Nein	Nein	73	49	Ja	158	
16.7.24	42	Nein	Nein	66	47	Nein	82	
17.7.24	49	Nein	Nein	75	51	Ja	164	
18.7.24	48	Nein	Nein	71	50	Ja	149	
19.7.24	46	Nein	Nein	74	49	Ja	134	
20.7.24	47	Nein	Nein	73	50	Ja	122	
21.7.24	46	Nein	Nein	74	49	Ja	113	
22.7.24	47	Nein	Nein	72	48	Ja	143	
23.7.24	47	Nein	Nein	70	48	Ja	133	
24.7.24	48	Nein	Nein	73	49	Ja	156	
25.7.24	47	Nein	Nein	72	49	Ja	163	
26.7.24	48	Nein	Nein	74	51	Nein	125	
27.7.24	45	Nein	Nein	72	50	Nein	82	
28.7.24	46	Nein	Nein	74	49	Ja	118	
29.7.24	46	Nein	Nein	75	49	Ja	132	
30.7.24	48	Nein	Nein	70	51	Nein	141	
31.7.24	46	Nein	Nein	74	52	Nein	104	
<b>Juli 2024</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>77</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>4013</b>	

 Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.24	30	Nein	Nein	54	40	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.7.24	42	Nein	Nein	59	44	Ja	7	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
3.7.24	42	Nein	Nein	60	43	Ja	10	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
4.7.24	37	Nein	Nein	56	43	Nein	5	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.7.24	40	Nein	Nein	59	42	Ja	7	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
6.7.24	28	Nein	Nein	50	46	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
7.7.24	39	Nein	Nein	57	41	Ja	7	W Ungültig Windeinflüsse
8.7.24	31	Nein	Nein	49	42	Nein	2	T Ungültig Technik
9.7.24	42	Nein	Nein	60	45	Ja	6	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.7.24	40	Nein	Nein	56	43	Nein	6	
11.7.24	41	Nein	Nein	58	43	Ja	9	
12.7.24	40	Nein	Nein	56	41	Ja	8	
13.7.24	42	Nein	Nein	59	43	Ja	6	
14.7.24	38	Nein	Nein	56	41	Ja	6	
15.7.24	38	Nein	Nein	58	45	Nein	2	
16.7.24	32	Nein	Nein	49	39	Nein	2	
17.7.24	42	Nein	Nein	62	44	Ja	4	
18.7.24	38	Nein	Nein	56	42	Nein	6	
19.7.24	39	Nein	Nein	55	43	Nein	5	
20.7.24	44	Nein	Nein	61	45	Ja	6	
21.7.24	43	Nein	Nein	60	45	Ja	11	
22.7.24	42	Nein	Nein	59	45	Nein	7	
23.7.24	41	Nein	Nein	58	46	Nein	7	
24.7.24	38	Nein	Nein	57	43	Nein	4	
25.7.24	37	Nein	Nein	57	45	Nein	2	
26.7.24	40	Nein	Nein	60	47	Nein	3	
27.7.24	42	Nein	Nein	59	47	Nein	5	
28.7.24	42	Nein	Nein	60	46	Nein	7	
29.7.24	46	Nein	Nein	69	50	Nein	6	
30.7.24	44	Nein	Nein	66	54	Nein	4	
31.7.24	39	Nein	Nein	61	46	Nein	3	
Juli 2024	41	Nein	Nein	69	44	Nein	166	

 Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.24	47	Nein	Nein	73	48	Ja	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.24	47	Nein	Nein	70	47	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.7.24	47	Nein	Nein	70	47	Ja	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.7.24	41	Nein	Nein	64	42	Ja	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.7.24	46	Nein	Nein	69	46	Ja	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
6.7.24	48	Ja	Nein	71	48	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
7.7.24	48	Ja	Nein	71	48	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
8.7.24	46	Nein	Nein	71	47	Ja	2	T Ungültig Technik
9.7.24	46	Nein	Nein	69	46	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.7.24	47	Nein	Nein	70	48	Ja	4	
11.7.24	47	Nein	Nein	70	47	Ja	5	
12.7.24	47	Nein	Nein	72	47	Ja	5	
13.7.24	47	Nein	Nein	69	47	Ja	6	
14.7.24	46	Nein	Nein	69	46	Ja	3	
15.7.24	49	Ja	Nein	72	50	Ja	5	
16.7.24	45	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
17.7.24	47	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
18.7.24	46	Nein	Nein	69	46	Ja	3	
19.7.24	47	Nein	Nein	71	47	Ja	9	
20.7.24	49	Ja	Nein	69	49	Ja	12	
21.7.24	47	Nein	Nein	71	47	Ja	6	
22.7.24	48	Ja	Nein	71	48	Ja	5	
23.7.24	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
24.7.24	47	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
25.7.24	47	Nein	Nein	72	48	Ja	2	
26.7.24	46	Nein	Nein	69	48	Ja	2	
27.7.24	45	Nein	Nein	68	47	Ja	2	
28.7.24	47	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
29.7.24	46	Nein	Nein	71	50	Nein	2	
30.7.24	47	Nein	Nein	69	48	Ja	2	
31.7.24	36	Nein	Nein	58	48	Nein	1	
Juli 2024	47	Ja	Nein	73	47	Ja	110	

 Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## **A8 Messprotokoll August 2024**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**
**August 2024**
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.24	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.8.24	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.8.24	28	Nein	Nein	50	35	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.8.24	31	Nein	Nein	53	36	Nein	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.8.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
6.8.24	29	Nein	Nein	50	40	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
7.8.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
8.8.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
9.8.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.8.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
11.8.24	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
12.8.24	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
13.8.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
14.8.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
15.8.24	31	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
16.8.24	33	Nein	Nein	53	44	Nein	1	
17.8.24	38	Nein	Nein	59	46	Nein	3	
18.8.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.8.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
20.8.24	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
21.8.24	33	Nein	Nein	50	45	Nein	2	
22.8.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
23.8.24	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
24.8.24	37	Nein	Nein	54	48	Nein	3	
25.8.24	27	Nein	Nein	49	48	Nein	1	
26.8.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
27.8.24	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
28.8.24	30	Nein	Nein	50	46	Nein	1	
29.8.24	31	Nein	Nein	52	46	Nein	1	
30.8.24	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
31.8.24	30	Nein	Nein	54	50	Nein	1	
August 2024	29	Nein	Nein	59	44	Nein	17	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.24	48	Nein	Nein	83	49	Ja	125	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.8.24	48	Nein	Nein	73	49	Ja	117	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
3.8.24	43	Nein	Nein	68	47	Nein	59	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
4.8.24	44	Nein	Nein	73	46	Ja	68	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.8.24	48	Nein	Nein	71	49	Ja	143	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
6.8.24	47	Nein	Nein	71	50	Ja	128	F Ungültig Fremdlärm
7.8.24	46	Nein	Nein	72	50	Nein	84	W Ungültig Windeinflüsse
8.8.24	48	Nein	Nein	74	50	Ja	137	T Ungültig Technik
9.8.24	48	Nein	Nein	74	49	Ja	189	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.8.24	47	Nein	Nein	70	48	Ja	158	
11.8.24	47	Nein	Nein	73	49	Ja	170	
12.8.24	47	Nein	Nein	73	49	Ja	151	
13.8.24	48	Nein	Nein	70	51	Ja	154	
14.8.24	48	Nein	Nein	73	51	Ja	153	
15.8.24	48	Nein	Nein	74	50	Ja	169	
16.8.24	49	Nein	Nein	74	51	Ja	184	
17.8.24	48	Nein	Nein	73	49	Ja	155	
18.8.24	46	Nein	Nein	70	48	Ja	123	
19.8.24	49	Nein	Nein	75	49	Ja	163	
20.8.24	48	Nein	Nein	76	50	Ja	169	
21.8.24	43	Nein	Nein	73	47	Nein	68	
22.8.24	46	Nein	Nein	72	49	Nein	126	
23.8.24	47	Nein	Nein	71	56	Nein	137	
24.8.24	47	Nein	Nein	70	51	Nein	129	
25.8.24	47	Nein	Nein	69	48	Ja	164	
26.8.24	49	Nein	Nein	74	49	Ja	176	
27.8.24	47	Nein	Nein	72	49	Ja	162	
28.8.24	49	Nein	Nein	71	51	Ja	211	
29.8.24	48	Nein	Nein	70	50	Ja	180	
30.8.24	48	Nein	Nein	72	51	Ja	188	
31.8.24	49	Nein	Nein	71	50	Ja	181	
August 2024	48	Nein	Nein	83	50	Ja	4521	

 Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.24	F	F	F	F	F	F	F	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.8.24	36	Nein	Nein	56	48	Nein	4	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
3.8.24	39	Nein	Nein	57	48	Nein	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
4.8.24	39	Nein	Nein	58	50	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.8.24	40	Nein	Nein	54	46	Nein	4	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
6.8.24	37	Nein	Nein	57	49	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
7.8.24	43	Nein	Nein	60	47	Nein	4	W Ungültig Windeinflüsse
8.8.24	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	T Ungültig Technik
9.8.24	42	Nein	Nein	59	50	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.8.24	47	Nein	Nein	59	53	Nein	7	
11.8.24	47	Nein	Nein	60	52	Nein	10	
12.8.24	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
13.8.24	44	Nein	Nein	58	52	Nein	5	
14.8.24	40	Nein	Nein	58	45	Nein	5	
15.8.24	46	Nein	Nein	58	53	Nein	9	
16.8.24	46	Nein	Nein	57	51	Nein	8	
17.8.24	41	Nein	Nein	57	43	Ja	9	
18.8.24	41	Nein	Nein	60	42	Ja	8	
19.8.24	44	Nein	Nein	64	45	Ja	13	
20.8.24	46	Nein	Nein	60	55	Nein	4	
21.8.24	45	Nein	Nein	68	45	Ja	3	
22.8.24	40	Nein	Nein	56	49	Nein	2	
23.8.24	47	Nein	Nein	58	55	Nein	6	
24.8.24	49	Nein	Nein	71	56	Nein	5	
25.8.24	39	Nein	Nein	58	41	Ja	4	
26.8.24	43	Nein	Nein	62	47	Nein	7	
27.8.24	46	Nein	Nein	59	52	Nein	7	
28.8.24	49	Nein	Nein	70	57	Nein	4	
29.8.24	49	Nein	Nein	62	57	Nein	5	
30.8.24	47	Nein	Nein	60	52	Nein	11	
31.8.24	48	Nein	Nein	61	53	Nein	10	
August 2024	45	Nein	Nein	71	47	Ja	162	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.24	46	Nein	Nein	70	52	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.24	46	Nein	Nein	71	46	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.8.24	48	Ja	Nein	72	50	Ja	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.8.24	48	Ja	Nein	73	50	Ja	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.8.24	47	Nein	Nein	71	49	Ja	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
6.8.24	47	Nein	Nein	71	50	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
7.8.24	48	Ja	Nein	71	49	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
8.8.24	47	Nein	Nein	70	49	Ja	2	T Ungültig Technik
9.8.24	46	Nein	Nein	70	49	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.8.24	46	Nein	Nein	69	51	Nein	3	
11.8.24	47	Nein	Nein	70	51	Nein	5	
12.8.24	36	Nein	Nein	60	46	Nein	1	
13.8.24	49	Ja	Nein	71	50	Ja	6	
14.8.24	47	Nein	Nein	71	49	Ja	5	
15.8.24	48	Ja	Nein	70	54	Nein	4	
16.8.24	45	Nein	Nein	70	51	Nein	2	
17.8.24	46	Nein	Nein	71	49	Ja	5	
18.8.24	46	Nein	Nein	70	46	Ja	5	
19.8.24	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
20.8.24	47	Nein	Nein	70	54	Nein	3	
21.8.24	37	Nein	Nein	60	40	Nein	1	
22.8.24	46	Nein	Nein	70	51	Nein	2	
23.8.24	47	Nein	Nein	69	54	Nein	3	
24.8.24	43	Nein	Nein	63	53	Nein	2	
25.8.24	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
26.8.24	48	Ja	Nein	73	50	Ja	4	
27.8.24	46	Nein	Nein	70	51	Nein	4	
28.8.24	46	Nein	Nein	64	56	Nein	2	
29.8.24	46	Nein	Nein	68	52	Nein	2	
30.8.24	47	Nein	Nein	69	53	Nein	5	
31.8.24	48	Ja	Nein	70	54	Nein	4	
August 2024	47	Ja	Nein	73	49	Ja	94	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## **A9 Messprotokoll September 2024**

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.24	28	Nein	Nein	49	51	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.9.24	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.9.24	41	Nein	Nein	55	50	Nein	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.9.24	31	Nein	Nein	51	52	Nein	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.9.24	36	Nein	Nein	57	50	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
6.9.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
7.9.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
8.9.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	T Ungültig Technik
9.9.24	31	Nein	Nein	55	40	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.9.24	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
11.9.24	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
12.9.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
13.9.24	35	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
14.9.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
15.9.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
16.9.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
17.9.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
18.9.24	31	Nein	Nein	55	37	Nein	1	
19.9.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
20.9.24	26	Nein	Nein	48	36	Nein	1	
21.9.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
22.9.24	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
23.9.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
24.9.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
25.9.24	36	Nein	Nein	58	42	Nein	2	
26.9.24	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
27.9.24	36	Nein	Nein	56	47	Nein	2	
28.9.24	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
29.9.24	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
30.9.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
September 2024	30	Nein	Nein	58	43	Nein	14	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

September 2024

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.24	46	Nein	Nein	71	53	Nein	135	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.9.24	49	Nein	Nein	71	50	Ja	187	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
3.9.24	48	Nein	Nein	70	49	Ja	198	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
4.9.24	49	Nein	Nein	73	50	Ja	201	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.9.24	48	Nein	Nein	73	50	Ja	157	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
6.9.24	49	Nein	Nein	73	51	Ja	194	F Ungültig Fremdlärm
7.9.24	49	Nein	Nein	73	51	Ja	178	W Ungültig Windeinflüsse
8.9.24	48	Nein	Nein	76	49	Ja	167	T Ungültig Technik
9.9.24	41	Nein	Nein	68	49	Nein	47	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.9.24	40	Nein	Nein	67	45	Nein	46	
11.9.24	44	Nein	Nein	70	50	Nein	74	
12.9.24	48	Nein	Nein	71	49	Ja	146	
13.9.24	48	Nein	Nein	72	49	Ja	140	
14.9.24	49	Nein	Nein	76	49	Ja	181	
15.9.24	44	Nein	Nein	74	45	Ja	92	
16.9.24	50	Nein	Nein	74	51	Ja	194	
17.9.24	50	Nein	Nein	72	50	Ja	215	
18.9.24	49	Nein	Nein	73	50	Ja	162	
19.9.24	50	Nein	Nein	74	51	Ja	210	
20.9.24	50	Nein	Nein	74	51	Ja	215	
21.9.24	49	Nein	Nein	74	50	Ja	153	
22.9.24	49	Nein	Nein	72	49	Ja	178	
23.9.24	49	Nein	Nein	70	50	Ja	169	
24.9.24	46	Nein	Nein	70	50	Nein	86	
25.9.24	48	Nein	Nein	74	50	Ja	146	
26.9.24	49	Nein	Nein	74	51	Ja	132	
27.9.24	45	Nein	Nein	71	52	Nein	59	
28.9.24	46	Nein	Nein	70	49	Ja	107	
29.9.24	47	Nein	Nein	73	47	Ja	120	
30.9.24	48	Nein	Nein	73	52	Nein	108	
September 2024	48	Nein	Nein	76	50	Ja	4397	

 Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.24	37	Nein	Nein	57	52	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.9.24	49	Nein	Nein	59	54	Nein	10	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
3.9.24	44	Nein	Nein	57	50	Nein	8	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
4.9.24	48	Nein	Nein	71	50	Ja	9	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.9.24	43	Nein	Nein	61	44	Ja	8	
6.9.24	48	Nein	Nein	72	52	Nein	9	
7.9.24	43	Nein	Nein	60	53	Nein	3	
8.9.24	35	Nein	Nein	51	40	Nein	5	
9.9.24	32	Nein	Nein	56	44	Nein	1	
10.9.24	35	Nein	Nein	56	39	Nein	2	
11.9.24	39	Nein	Nein	57	44	Nein	7	
12.9.24	43	Nein	Nein	61	43	Ja	10	
13.9.24	42	Nein	Nein	62	44	Ja	8	
14.9.24	39	Nein	Nein	59	41	Ja	8	
15.9.24	36	Nein	Nein	57	39	Ja	3	
16.9.24	39	Nein	Nein	56	41	Ja	5	
17.9.24	41	Nein	Nein	58	45	Nein	6	
18.9.24	40	Nein	Nein	57	42	Ja	8	
19.9.24	41	Nein	Nein	64	42	Ja	4	
20.9.24	42	Nein	Nein	61	46	Nein	7	
21.9.24	33	Nein	Nein	52	43	Nein	3	
22.9.24	39	Nein	Nein	55	43	Nein	5	
23.9.24	41	Nein	Nein	62	43	Ja	8	
24.9.24	38	Nein	Nein	60	47	Nein	2	
25.9.24	40	Nein	Nein	59	44	Nein	4	
26.9.24	42	Nein	Nein	61	48	Nein	4	
27.9.24	39	Nein	Nein	57	45	Nein	4	
28.9.24	42	Nein	Nein	59	43	Ja	11	
29.9.24	39	Nein	Nein	57	41	Ja	6	
30.9.24	35	Nein	Nein	54	41	Nein	3	
September 2024	42	Nein	Nein	72	45	Ja	173	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.24	47	Nein	Nein	70	48	Ja	5	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.24	50	Ja	Nein	70	56	Nein	6	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.9.24	44	Nein	Nein	65	50	Nein	5	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.9.24	44	Nein	Nein	64	51	Nein	5	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.9.24	48	Ja	Nein	71	48	Ja	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
6.9.24	44	Nein	Nein	66	51	Nein	5	F Ungültig Fremdlärm
7.9.24	48	Ja	Nein	69	53	Nein	6	W Ungültig Windeinflüsse
8.9.24	47	Nein	Nein	72	47	Ja	3	T Ungültig Technik
9.9.24	46	Nein	Nein	70	48	Ja	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.9.24	47	Nein	Nein	70	47	Ja	4	
11.9.24	49	Ja	Nein	73	49	Ja	3	
12.9.24	47	Nein	Nein	72	47	Ja	4	
13.9.24	48	Ja	Nein	71	48	Ja	5	
14.9.24	47	Nein	Nein	70	47	Ja	4	
15.9.24	47	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
16.9.24	45	Nein	Nein	69	45	Ja	3	
17.9.24	50	Ja	Nein	75	50	Ja	4	
18.9.24	50	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
19.9.24	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
20.9.24	47	Nein	Nein	71	49	Ja	4	
21.9.24	48	Ja	Nein	72	49	Ja	5	
22.9.24	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
23.9.24	50	Ja	Nein	74	50	Ja	4	
24.9.24	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
25.9.24	50	Ja	Nein	71	50	Ja	5	
26.9.24	49	Ja	Nein	72	51	Ja	4	
27.9.24	48	Ja	Nein	72	52	Nein	2	
28.9.24	48	Ja	Nein	72	48	Ja	4	
29.9.24	48	Ja	Nein	70	48	Ja	4	
30.9.24	48	Ja	Nein	72	49	Ja	4	
September 2024	48	Ja	Nein	75	48	Ja	116	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## **A10 Messprotokoll Oktober 2024**

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.24	35	Nein	Nein	58	40	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.10.24	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.10.24	33	Nein	Nein	53	38	Nein	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.10.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.10.24	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
6.10.24	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
7.10.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
8.10.24	39	Nein	Nein	59	41	Ja	3	T Ungültig Technik
9.10.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.10.24	0	Nein	Nein	0	59	Nein	0	
11.10.24	35	Nein	Nein	65	42	Nein	2	
12.10.24	28	Nein	Nein	48	31	Nein	2	
13.10.24	39	Nein	Nein	62	53	Nein	2	
14.10.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
15.10.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
16.10.24	30	Nein	Nein	54	39	Nein	1	
17.10.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
18.10.24	24	Nein	Nein	48	33	Nein	1	
19.10.24	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
20.10.24	33	Nein	Nein	57	34	Ja	2	
21.10.24	29	Nein	Nein	50	36	Nein	1	
22.10.24	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.10.24	31	Nein	Nein	56	41	Nein	1	
24.10.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
25.10.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
26.10.24	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
27.10.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
28.10.24	37	Nein	Nein	60	39	Ja	1	
29.10.24	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
30.10.24	27	Nein	Nein	48	32	Nein	1	
31.10.24	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
Oktober 2024	30	Nein	Nein	65	46	Nein	21	

 Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**
**Oktober 2024**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.24	48	Nein	Nein	71	49	Ja	144	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.10.24	45	Nein	Nein	74	47	Ja	143	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
3.10.24	50	Nein	Nein	76	50	Ja	190	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
4.10.24	49	Nein	Nein	72	50	Ja	226	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.10.24	50	Nein	Nein	77	50	Ja	167	
6.10.24	47	Nein	Nein	72	47	Ja	143	
7.10.24	48	Nein	Nein	71	49	Ja	174	
8.10.24	49	Nein	Nein	71	49	Ja	167	
9.10.24	48	Nein	Nein	76	49	Ja	175	
10.10.24	43	Nein	Nein	70	49	Nein	71	
11.10.24	48	Nein	Nein	73	49	Ja	154	
12.10.24	46	Nein	Nein	73	49	Ja	120	
13.10.24	34	Nein	Nein	62	47	Nein	27	
14.10.24	49	Nein	Nein	74	51	Ja	172	
15.10.24	48	Nein	Nein	69	49	Ja	163	
16.10.24	47	Nein	Nein	68	48	Ja	180	
17.10.24	48	Nein	Nein	72	49	Ja	174	
18.10.24	49	Nein	Nein	76	50	Ja	178	
19.10.24	49	Nein	Nein	75	50	Ja	174	
20.10.24	47	Nein	Nein	70	48	Ja	155	F Ungültig Fremdlärm
21.10.24	48	Nein	Nein	73	49	Ja	170	W Ungültig Windeinflüsse
22.10.24	48	Nein	Nein	72	49	Ja	146	T Ungültig Technik
23.10.24	48	Nein	Nein	77	50	Ja	158	
24.10.24	48	Nein	Nein	72	49	Ja	157	
25.10.24	48	Nein	Nein	73	49	Ja	195	
26.10.24	45	Nein	Nein	72	45	Ja	127	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
27.10.24	48	Nein	Nein	74	51	Nein	142	
28.10.24	49	Nein	Nein	75	54	Nein	182	
29.10.24	48	Nein	Nein	74	50	Ja	147	
30.10.24	47	Nein	Nein	73	48	Ja	149	
31.10.24	45	Nein	Nein	69	46	Ja	151	
<b>Oktober 2024</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>77</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>4821</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

**Oktober 2024**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.24	38	Nein	Nein	57	44	Nein	7	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.10.24	37	Nein	Nein	57	40	Ja	3	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
3.10.24	40	Nein	Nein	62	42	Ja	8	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
4.10.24	43	Nein	Nein	61	44	Ja	8	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.10.24	47	Nein	Nein	72	48	Ja	7	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
6.10.24	39	Nein	Nein	54	44	Nein	5	F Ungültig Fremdlärm
7.10.24	44	Nein	Nein	68	45	Ja	7	W Ungültig Windeinflüsse
8.10.24	38	Nein	Nein	57	41	Ja	7	T Ungültig Technik
9.10.24	29	Nein	Nein	52	45	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.10.24	42	Nein	Nein	62	45	Ja	5	
11.10.24	41	Nein	Nein	59	42	Ja	7	
12.10.24	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
13.10.24	35	Nein	Nein	58	39	Nein	2	
14.10.24	29	Nein	Nein	53	38	Nein	2	
15.10.24	47	Nein	Nein	73	50	Ja	3	
16.10.24	48	Nein	Nein	70	46	Ja	6	
17.10.24	41	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
18.10.24	42	Nein	Nein	57	43	Ja	13	
19.10.24	41	Nein	Nein	61	42	Ja	7	
20.10.24	41	Nein	Nein	59	42	Ja	8	
21.10.24	40	Nein	Nein	58	42	Ja	8	
22.10.24	29	Nein	Nein	50	37	Nein	2	
23.10.24	36	Nein	Nein	55	40	Nein	5	
24.10.24	41	Nein	Nein	60	42	Ja	8	
25.10.24	43	Nein	Nein	62	43	Ja	8	
26.10.24	36	Nein	Nein	54	38	Ja	5	
27.10.24	37	Nein	Nein	57	38	Ja	3	
28.10.24	34	Nein	Nein	55	38	Nein	1	
29.10.24	42	Nein	Nein	65	43	Ja	1	
30.10.24	43	Nein	Nein	67	43	Ja	1	
31.10.24	29	Nein	Nein	51	35	Nein	1	
<b>Oktober 2024</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>43</b>	<b>Ja</b>	<b>152</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.24	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.24	51	Ja	Ja	73	51	Ja	5	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.10.24	47	Nein	Nein	74	48	Ja	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.10.24	49	Ja	Nein	74	49	Ja	7	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.10.24	44	Nein	Nein	67	45	Ja	3	
6.10.24	48	Ja	Nein	70	48	Ja	5	
7.10.24	48	Ja	Nein	70	48	Ja	4	
8.10.24	49	Ja	Nein	73	49	Ja	3	
9.10.24	51	Ja	Ja	74	52	Ja	4	
10.10.24	49	Ja	Nein	73	50	Ja	5	
11.10.24	47	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
12.10.24	48	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
13.10.24	47	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
14.10.24	47	Nein	Nein	72	47	Ja	2	
15.10.24	42	Nein	Nein	64	49	Nein	2	
16.10.24	42	Nein	Nein	65	46	Nein	2	
17.10.24	47	Nein	Nein	71	49	Ja	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
18.10.24	47	Nein	Nein	71	48	Ja	2	
19.10.24	48	Ja	Nein	71	48	Ja	4	
20.10.24	48	Ja	Nein	71	48	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
21.10.24	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
22.10.24	47	Nein	Nein	69	47	Ja	3	
23.10.24	50	Ja	Nein	72	50	Ja	5	
24.10.24	49	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
25.10.24	45	Nein	Nein	69	45	Ja	5	
26.10.24	43	Nein	Nein	67	43	Ja	2	
27.10.24	52	Ja	Ja	73	39	Ja	4	
28.10.24	47	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
29.10.24	45	Nein	Nein	70	45	Ja	1	
30.10.24	39	Nein	Nein	62	39	Ja	1	
31.10.24	43	Nein	Nein	67	43	Ja	2	
Oktober 2024	48	Ja	Nein	74	48	Ja	99	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

 Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## **A11 Messprotokoll November 2024**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

**November 2024**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.11.24	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.11.24	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.11.24	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.11.24	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
6.11.24	32	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
7.11.24	23	Nein	Nein	47	32	Nein	1	
8.11.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
9.11.24	36	Nein	Nein	58	36	Ja	1	
10.11.24	0	Nein	Nein	0	24	Nein	0	
11.11.24	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
12.11.24	33	Nein	Nein	55	35	Ja	1	
13.11.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
14.11.24	T	T	T	T	T	T	T	
15.11.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
16.11.24	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
17.11.24	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
18.11.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
19.11.24	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
20.11.24	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
21.11.24	31	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
22.11.24	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
23.11.24	28	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
24.11.24	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
25.11.24	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
26.11.24	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
27.11.24	33	Nein	Nein	51	39	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.11.24	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
29.11.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
30.11.24	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
<b>November 2024</b>	<b>26</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>58</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>8</b>	

 Legende: Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

November 2024

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.24	47	Nein	Nein	73	52	Nein	105	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.11.24	45	Nein	Nein	73	48	Nein	100	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
3.11.24	42	Nein	Nein	69	44	Ja	105	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
4.11.24	44	Nein	Nein	70	51	Nein	97	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.11.24	47	Nein	Nein	72	49	Ja	115	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
6.11.24	49	Nein	Nein	75	52	Nein	117	F Ungültig Fremdlärm
7.11.24	44	Nein	Nein	67	45	Ja	139	W Ungültig Windeinflüsse
8.11.24	48	Nein	Nein	73	49	Ja	134	T Ungültig Technik
9.11.24	47	Nein	Nein	73	48	Ja	127	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.11.24	46	Nein	Nein	72	46	Ja	136	
11.11.24	47	Nein	Nein	74	49	Ja	118	
12.11.24	41	Nein	Nein	67	45	Nein	56	
13.11.24	45	Nein	Nein	72	45	Ja	121	
14.11.24	49	Nein	Nein	T	50	Ja	123	
15.11.24	45	Nein	Nein	72	48	Ja	141	
16.11.24	42	Nein	Nein	71	44	Ja	71	
17.11.24	44	Nein	Nein	72	45	Ja	64	
18.11.24	47	Nein	Nein	73	51	Nein	88	
19.11.24	43	Nein	Nein	73	56	Nein	23	
20.11.24	45	Nein	Nein	69	49	Nein	73	
21.11.24	46	Nein	Nein	76	49	Ja	85	
22.11.24	43	Nein	Nein	72	51	Nein	51	
23.11.24	40	Nein	Nein	69	44	Nein	61	
24.11.24	46	Nein	Nein	74	50	Nein	82	
25.11.24	47	Nein	Nein	74	49	Ja	119	
26.11.24	46	Nein	Nein	71	48	Ja	107	
27.11.24	46	Nein	Nein	73	48	Ja	105	
28.11.24	46	Nein	Nein	73	50	Nein	71	
29.11.24	45	Nein	Nein	70	47	Ja	131	
30.11.24	41	Nein	Nein	70	42	Ja	91	
November 2024	46	Nein	Nein	76	49	Nein	2956	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.24	41	Nein	Nein	64	43	Ja	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.11.24	41	Nein	Nein	67	42	Ja	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
3.11.24	43	Nein	Nein	69	38	Ja	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
4.11.24	27	Nein	Nein	47	33	Nein	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.11.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
6.11.24	48	Nein	Nein	71	48	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
7.11.24	35	Nein	Nein	55	36	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
8.11.24	47	Nein	Nein	70	48	Ja	3	T Ungültig Technik
9.11.24	47	Nein	Nein	69	47	Ja	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.11.24	35	Nein	Nein	54	37	Ja	4	
11.11.24	34	Nein	Nein	54	37	Nein	3	
12.11.24	28	Nein	Nein	51	37	Nein	1	
13.11.24	47	Nein	Nein	72	47	Ja	2	
14.11.24	27	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
15.11.24	32	Nein	Nein	52	37	Nein	2	
16.11.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.11.24	46	Nein	Nein	72	47	Ja	2	
18.11.24	47	Nein	Nein	72	48	Ja	3	
19.11.24	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
20.11.24	27	Nein	Nein	54	41	Nein	1	
21.11.24	F	F	F	F	F	F	F	
22.11.24	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
23.11.24	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
24.11.24	39	Nein	Nein	61	42	Ja	3	
25.11.24	48	Nein	Nein	73	48	Ja	2	
26.11.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
27.11.24	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
28.11.24	31	Nein	Nein	52	36	Nein	2	
29.11.24	33	Nein	Nein	52	36	Nein	3	
30.11.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
November 2024	42	Nein	Nein	73	43	Ja	46	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

November 2024

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.24	40	Nein	Nein	62	41	Ja	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.11.24	37	Nein	Nein	61	38	Ja	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.11.24	43	Nein	Nein	66	45	Ja	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.11.24	46	Nein	Nein	69	46	Ja	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.11.24	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
6.11.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
7.11.24	45	Nein	Nein	68	45	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
8.11.24	41	Nein	Nein	64	43	Ja	1	T Ungültig Technik
9.11.24	38	Nein	Nein	60	39	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.11.24	49	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
11.11.24	51	Ja	Ja	73	51	Ja	4	
12.11.24	42	Nein	Nein	66	42	Ja	2	
13.11.24	43	Nein	Nein	68	44	Ja	1	
14.11.24	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
15.11.24	39	Nein	Nein	59	41	Ja	2	
16.11.24	42	Nein	Nein	65	42	Ja	2	
17.11.24	47	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
18.11.24	48	Ja	Nein	73	49	Ja	2	
19.11.24	47	Nein	Nein	69	62	Nein	1	
20.11.24	44	Nein	Nein	65	48	Nein	2	
21.11.24	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
22.11.24	48	Ja	Nein	70	52	Nein	4	
23.11.24	43	Nein	Nein	66	47	Nein	3	
24.11.24	49	Ja	Nein	72	50	Ja	3	
25.11.24	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
26.11.24	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
27.11.24	47	Nein	Nein	70	49	Ja	2	
28.11.24	46	Nein	Nein	70	46	Ja	3	
29.11.24	41	Nein	Nein	65	41	Ja	2	
30.11.24	35	Nein	Nein	59	37	Ja	1	
November 2024	46	Nein	Nein	73	46	Ja	59	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## **A12 Messprotokoll Dezember 2024**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

**Dezember 2024**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.24	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.12.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.12.24	30	Nein	Nein	55	40	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.12.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.12.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
6.12.24	0	Nein	Nein	0	59	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
7.12.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
8.12.24	31	Nein	Nein	54	38	Nein	1	T Ungültig Technik
9.12.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.12.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
11.12.24	27	Nein	Nein	54	35	Nein	1	
12.12.24	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
13.12.24	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
14.12.24	26	Nein	Nein	49	35	Nein	1	
15.12.24	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
16.12.24	35	Nein	Nein	53	41	Nein	2	
17.12.24	27	Nein	Nein	48	40	Nein	1	
18.12.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
19.12.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
20.12.24	36	Nein	Nein	56	40	Nein	3	
21.12.24	29	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
22.12.24	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
23.12.24	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
24.12.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
25.12.24	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
26.12.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
27.12.24	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
28.12.24	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
29.12.24	31	Nein	Nein	52	33	Ja	1	
30.12.24	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
31.12.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
<b>Dezember 2024</b>	<b>26</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>56</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>12</b>	

 Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

**Dezember 2024**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.24	41	Nein	Nein	68	43	Ja	90	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.12.24	47	Nein	Nein	73	49	Ja	119	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
3.12.24	44	Nein	Nein	71	47	Ja	78	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
4.12.24	48	Nein	Nein	75	48	Ja	138	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.12.24	47	Nein	Nein	69	49	Ja	125	
6.12.24	35	Nein	Nein	70	55	Nein	12	
7.12.24	45	Nein	Nein	73	50	Nein	57	
8.12.24	47	Nein	Nein	75	49	Ja	111	
9.12.24	46	Nein	Nein	73	47	Ja	118	
10.12.24	41	Nein	Nein	69	43	Ja	72	
11.12.24	46	Nein	Nein	77	47	Ja	126	
12.12.24	44	Nein	Nein	68	45	Ja	122	
13.12.24	45	Nein	Nein	69	46	Ja	131	
14.12.24	45	Nein	Nein	70	47	Ja	100	
15.12.24	44	Nein	Nein	67	48	Nein	84	
16.12.24	48	Nein	Nein	74	49	Ja	112	
17.12.24	44	Nein	Nein	69	47	Ja	103	
18.12.24	45	Nein	Nein	69	48	Ja	96	
19.12.24	40	Nein	Nein	66	53	Nein	23	
20.12.24	47	Nein	Nein	73	48	Ja	132	F Ungültig Fremdlärm
21.12.24	47	Nein	Nein	72	51	Nein	93	
22.12.24	W	W	W	W	W	W	W	
23.12.24	46	Nein	Nein	73	47	Ja	123	
24.12.24	48	Nein	Nein	75	48	Ja	139	
25.12.24	43	Nein	Nein	72	45	Ja	78	
26.12.24	45	Nein	Nein	71	46	Ja	136	
27.12.24	44	Nein	Nein	69	46	Ja	121	
28.12.24	46	Nein	Nein	70	46	Ja	135	
29.12.24	45	Nein	Nein	71	45	Ja	128	
30.12.24	43	Nein	Nein	69	45	Ja	112	
31.12.24	44	Nein	Nein	69	51	Nein	96	
<b>Dezember 2024</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>77</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>3110</b>	

 Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.24	26	Nein	Nein	48	37	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.12.24	36	Nein	Nein	56	42	Nein	3	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
3.12.24	47	Nein	Nein	72	47	Ja	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
4.12.24	35	Nein	Nein	52	37	Ja	6	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.12.24	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
6.12.24	42	Nein	Nein	65	44	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
7.12.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
8.12.24	33	Nein	Nein	54	37	Nein	2	T Ungültig Technik
9.12.24	40	Nein	Nein	66	41	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.12.24	29	Nein	Nein	51	34	Nein	2	
11.12.24	28	Nein	Nein	50	33	Nein	1	
12.12.24	30	Nein	Nein	52	34	Nein	2	
13.12.24	32	Nein	Nein	54	37	Nein	1	
14.12.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.12.24	37	Nein	Nein	54	40	Ja	4	
16.12.24	32	Nein	Nein	50	39	Nein	2	
17.12.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
18.12.24	45	Nein	Nein	69	40	Ja	5	
19.12.24	35	Nein	Nein	56	44	Nein	2	
20.12.24	34	Nein	Nein	52	41	Nein	3	
21.12.24	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
22.12.24	W	W	W	W	W	W	W	
23.12.24	34	Nein	Nein	52	40	Nein	4	
24.12.24	40	Nein	Nein	62	43	Nein	2	
25.12.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
26.12.24	27	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
27.12.24	41	Nein	Nein	62	42	Ja	7	
28.12.24	33	Nein	Nein	54	36	Nein	2	
29.12.24	36	Nein	Nein	58	37	Ja	2	
30.12.24	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
31.12.24	0	Nein	Nein	0	59	Nein	0	
Dezember 2024	37	Nein	Nein	72	42	Nein	59	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Dezember 2024

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.24	47	Nein	Nein	69	47	Ja	5	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.24	49	Ja	Nein	73	49	Ja	3	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
3.12.24	43	Nein	Nein	67	43	Ja	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.12.24	46	Nein	Nein	69	46	Ja	5	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
5.12.24	47	Nein	Nein	72	51	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
6.12.24	44	Nein	Nein	66	45	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
7.12.24	47	Nein	Nein	71	48	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
8.12.24	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	T Ungültig Technik
9.12.24	42	Nein	Nein	65	42	Ja	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
10.12.24	46	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
11.12.24	44	Nein	Nein	68	43	Ja	3	
12.12.24	43	Nein	Nein	67	43	Ja	2	
13.12.24	43	Nein	Nein	66	44	Ja	3	
14.12.24	40	Nein	Nein	64	42	Ja	3	
15.12.24	51	Ja	Ja	73	51	Ja	3	
16.12.24	49	Ja	Nein	70	49	Ja	3	
17.12.24	44	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
18.12.24	40	Nein	Nein	62	46	Nein	1	
19.12.24	44	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
20.12.24	48	Ja	Nein	70	49	Ja	4	
21.12.24	49	Ja	Nein	71	56	Nein	2	
22.12.24	42	Nein	Nein	67	43	Ja	2	
23.12.24	43	Nein	Nein	67	43	Ja	2	
24.12.24	42	Nein	Nein	66	43	Ja	1	
25.12.24	39	Nein	Nein	61	44	Nein	2	
26.12.24	37	Nein	Nein	61	38	Ja	1	
27.12.24	44	Nein	Nein	65	44	Ja	3	
28.12.24	45	Nein	Nein	67	45	Ja	6	
29.12.24	43	Nein	Nein	65	43	Ja	3	
30.12.24	45	Nein	Nein	67	45	Ja	4	
31.12.24	43	Nein	Nein	65	61	Nein	2	
Dezember 2024	46	Nein	Nein	73	45	Ja	84	

 Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.