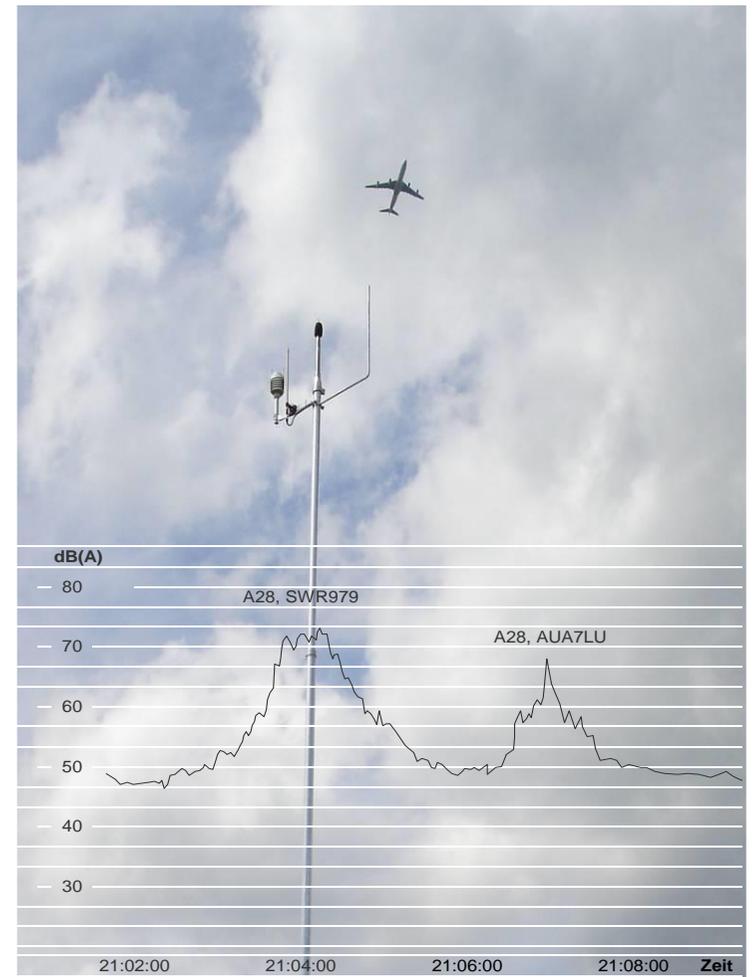


Fluglärm-Monitoring Aargau

Jahresbericht 2022

SINUS



Auftraggeber: Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Generalsekretariat
Entfelderstrasse 22
5001 Aarau
Telefon 062 835 32 00
Internet www.ag.ch/flugverkehr
Email [bv@ag.ch](mailto:bvu@ag.ch)

Projektleitung: SINUS AG
Finkernstrasse 14
8280 Kreuzlingen
Telefon 071 666 49 49
Internet www.sinusag.ch
E-Mail info@sinusag.ch

SQS-Zertifikat ISO 9001

Fluglärmmonitoring Aargau für das Jahr 2022: Das Wichtigste in Kürze

Allgemeines

- Am Flughafen Zürich hat sich das Passagier- und Verkehrsvolumen im Jahr 2022 gegenüber dem Vorjahr wieder deutlich erhöht und nähert sich dem Niveau von vor der Coronakrise weiter an. Insgesamt wurden am Flughafen Zürich rund 217'100 Flugbewegungen registriert, was einem Plus von ca. 62 % gegenüber dem Vorjahr entspricht. Die Anzahl der Flugbewegungen liegt damit noch ca. 22 % unter dem Niveau von 2019 (vor der Coronakrise).

Resultate Fluglärmmonitoring 2022 (siehe Kap. C)

- Im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** wurden insgesamt 159 Fluglärmereignisse (FLE) bzw. durchschnittlich 13 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste FLE in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 66 dB(A). Mit 27 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) unter dem Planungswert (PW) von 47 dB(A) bzw. unter dem Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dB(A). Die Vorgaben der Umweltschutzgesetzgebung (USG) und der Lärmschutz-Verordnung (LSV) wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** wurden insgesamt 33'783 Fluglärmereignisse (FLE) bzw. durchschnittlich 2'815 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste FLE in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 89 dB(A). Mit 46 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 57 dB(A) bzw. unter dem IGW von 60 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** wurden insgesamt 659 Fluglärmereignisse (FLE) bzw. durchschnittlich 55 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste FLE in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 74 dB(A). Mit 39 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 50 dB(A) bzw. unter dem IGW von 55 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** wurden insgesamt 1'064 Fluglärmereignisse (FLE) bzw. durchschnittlich 89 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste FLE in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 77 dB(A). Mit 46 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 47 dB(A) bzw. unter dem IGW von 50 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.

Jahresvergleich Fluglärmmonitoring (siehe Kap. D)

- Im Vergleich zum Vorjahr hat sich die Anzahl der Fluglärmereignisse (FLE) im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** mit 159 (2022) gegenüber dem Vorjahr mit 73 (2021) mehr als verdoppelt. Die Lärmbelastung blieb jedoch mit 39 dB(A) unverändert tief. Die Verdopplung der FLE ist hauptsächlich auf Landeereignisse zurückzuführen. Diese haben eine deutlich geringe Emission als Startereignisse, so dass das Mehr an Landeereignissen die Summe der Lärmbelastung kaum beeinflusst.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE mit 33'783 (2022) gegenüber dem Vorjahr mit 20'054 (2021) um 68% erhöht. Die Lärmbelastung hat sich um 5 dB(A) auf 46 dB(A) erhöht und ist nun wieder auf dem Niveau von vor der Coronapandemie (2019).
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE in den Jahren von 2008 bis 2019 mehr als verdoppelt und die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung um ca. 3 dB(A) zugenommen. Die Anzahl der FLE im Jahr 2022 hat im Vergleich zum Vorjahr 2021 um 77% zugenommen und liegt jetzt mit 659 FLE noch 15% unter dem Niveau von 2019 (vor Corona). Die Lärmbelastung hat sich zum Vorjahr jedoch mit 39 dB(A) nicht verändert und liegt 4 dB(A) unter dem Wert von 2019. Die unveränderte Lärmbelastung trotz gestiegener FLE liegt an der Verspätung von Langstreckenflugzeugen. Es wurden in der 1. Nachtstunde mehr Landungen und weniger Starts verzeichnet. Vor allem die Starts mit hohen Emissionen von Langstreckenflugzeugen haben sich teilweise in die 2. Nachtstunde verschoben. Die registrierte Gesamtlärmbelastung in der 1. Nachtstunde hat sich somit kaum verändert.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE von 417 im Vorjahr um 155% auf 1'064 (2022) erhöht. Die Lärmbelastung liegt mit 46 dB(A) wieder auf gleichem Niveau wie 2019 (vor Corona) und ist im Vergleich zum Vorjahr um 5 dB(A) gestiegen. Hier wirken sich die verspäteten Start- und Landeereignisse wiederum auf die Anzahl FLE und auf die Lärmbelastung aus. Die Starts mit hohen Emissionen haben sich teilweise in die 2. Nachtstunde verschoben, was zur Erhöhung der Lärmbelastung geführt hat. Die verspäteten Landeereignisse führten zwar zur Erhöhung der FLE, wirkten sich jedoch nicht massgebend auf die Lärmbelastung aus. Die FLE haben im Jahr 2022 den höchsten Wert seit Beginn der Aufzeichnung erreicht. Die Lärmbelastung ist allerdings trotzdem 2 dB tiefer als in den Jahren 2010 bis 2017. Dies aufgrund der Umstellung der Langstreckenflotte vom Typ Airbus A340-300 zum Boeing 777-300ER ab 2018. Der neu eingesetzte Flugzeugtyp ist zwar lauter, verfügt aber über die bessere Steigleistung, so dass die Messstation deutlich höher überflogen wird.

Inhaltsverzeichnis

A	Einleitung	1
A.1	Einleitung	1
A.2	Zielsetzung	1
B	Grundlagen	2
B.1	Rechtliche Grundlagen	2
B.2	Fachtechnische Grundlagen	2
B.3	Weitere Grundlagen	2
B.4	Lage der Messstation	3
C	Resultate Fluglärmmonitoring 2022	4
C.1	Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum	4
C.2	Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	8
C.3	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	10
C.4	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	12
D	Jahresvergleich Fluglärmmonitoring	14
D.1	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	14
D.2	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	16

A Einleitung

A.1 Einleitung

Strategische Grundsätze zur Flughafenpolitik:

Der Flughafen Zürich ist für den Aargau von grosser wirtschaftlicher Bedeutung. Der Regierungsrat befürwortet deshalb ein nachfrageorientiertes Wachstum des Flughafens. Gleichzeitig verlangt er eine faire räumliche Verteilung der Flugbewegungen auf definierten Flugstrassen in alle Himmelsrichtungen sowie flankierende Massnahmen, welche die Bevölkerung vor übermässigen Lärmimmissionen schützen.

Die Lärmimmissionen für den aktuellen Zustand sowie für die Betriebsreglemente und die im Rahmen des damaligen SIL-Prozesses zu prüfenden Flughafen-Ausbau-Varianten werden vom Betreiber des Flughafens Zürich (Flughafen Zürich AG) in Form von Lärmbelastungskarten zur Verfügung gestellt. Dabei zeigte sich, dass insbesondere in der Nacht bei verschiedenen SIL-Varianten im Kanton Aargau die Planungswerte für Fluglärm überschritten werden.

Der Kanton Aargau pflegt die Zusammenarbeit mit dem Bund, dem Kanton Zürich, weiteren vom Flugbetrieb des Flughafens Zürich betroffenen Kantonen sowie Partnern in Baden-Württemberg. Seit Jahren arbeitet er eng mit den Kantonen Schaffhausen und Thurgau zur Interessenvertretung im SIL-Prozess und bei Änderungen des Betriebsreglements zusammen.

A.2 Zielsetzung

Seit dem 1. August 2008 betreibt die Sinus AG im Auftrag des Departements Bau, Verkehr und Umwelt des Kantons Aargau eine feste Fluglärmmessstation in Bellikon mit folgender Zielsetzung:

- Vom Flughafen Zürich unabhängige messtechnische Überwachung der Fluglärmentwicklung (Lärmmonitoring) im Kanton Aargau mit einer festen Messstation in Bellikon.
- Beurteilung der Lärmmesswerte gemäss den Anforderungen der Lärmschutz-Verordnung und Kontrolle von der Flughafenbetreiberin Flughafen ZH AG zur Verfügung gestellten Lärmbelastungskataster.
- Unabhängige Kontrolle der lärmrelevanten Überflüge (Anzahl Überflüge, Zeitpunkt, Flugzeugtyp, Lage, Höhe etc.).
- Aufzeichnung und geeignete Archivierung sämtlicher Mess- und Auswertungsdaten und regelmässige Dokumentation zuhanden des Auftraggebers und zur Information der lärm betroffenen Bevölkerung.

B Grundlagen

B.1 Rechtliche Grundlagen

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. April 2016
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. Januar 2016
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. Januar 2016

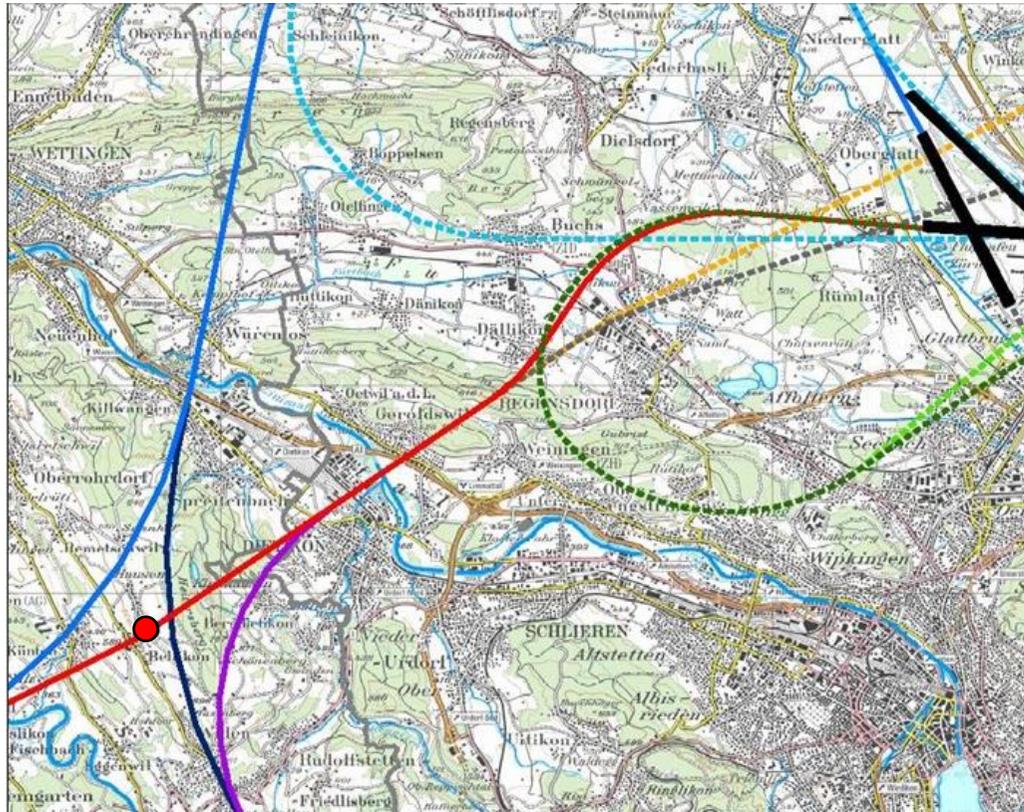
B.2 Fachtechnische Grundlagen

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports, vom 8. August 2006
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln, vom Juni 1990
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrössen vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz, vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission, vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

B.3 Weitere Grundlagen

- Software SINUS-FLM (Fluglärmerkennung)

B.4 Lage der Messstation



Legende:

- Messstation in Bellikon
- direkte Starttrouten über Kantonsgebiet
- übrige Starttrouten

Datengrundlage © Flughafen Zürich



temporäre FLM-Anlage

C Resultate Fluglärmmonitoring 2022

C.1 Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum

Tabelle 1: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2022	23	Nein	Nein	63	40	Nein	6	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2022	26	Nein	Nein	56	41	Nein	12	
Mär 2022	25	Nein	Nein	57	41	Nein	13	
Apr 2022	26	Nein	Nein	59	40	Nein	9	
Mai 2022	22	Nein	Nein	54	44	Nein	6	
Jun 2022	27	Nein	Nein	60	43	Nein	16	
Jul 2022	27	Nein	Nein	58	41	Nein	12	
Aug 2022	29	Nein	Nein	66	39	Nein	18	
Sep 2022	29	Nein	Nein	59	41	Nein	19	
Okt 2022	26	Nein	Nein	59	38	Nein	6	
Nov 2022	30	Nein	Nein	66	41	Nein	23	
Dez 2022	31	Nein	Nein	66	41	Nein	19	
Jahr 2022	27	Nein	Nein	66	41	Nein	159	
Jahr 2021	23	Nein	Nein	60	37	Nein	73	
Jahr 2020	23	Nein	Nein	71	46	Nein	47	
Jahr 2019	25	Nein	Nein	64	41	Nein	55	
Jahr 2018	26	Nein	Nein	65	44	Nein	48	
Jahr 2017	26	Nein	Nein	67	45	Nein	58	
Jahr 2016	24	Nein	Nein	69	46	Nein	54	
Jahr 2015	18	Nein	Nein	59	44	Nein	29	
Jahr 2014	23	Nein	Nein	60	44	Nein	54	
Jahr 2013	22	Nein	Nein	60	46	Nein	56	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	23	Nein	Nein	62	48	Nein	59	

Tabelle 2: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2022	43	Nein	Nein	75	45	Ja	1606	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
Feb 2022	43	Nein	Nein	74	46	Nein	1145	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
Mär 2022	44	Nein	Nein	77	47	Nein	2367	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
Apr 2022	46	Nein	Nein	78	48	Ja	2471	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Mai 2022	46	Nein	Nein	78	50	Nein	3118	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
Jun 2022	47	Nein	Nein	79	49	Ja	3367	F Ungültig Fremdlärm
Jul 2022	47	Nein	Nein	75	49	Ja	3747	W Ungültig Windeinflüsse
Aug 2022	47	Nein	Nein	82	49	Ja	3925	T Ungültig Technik
Sep 2022	47	Nein	Nein	77	49	Ja	3337	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Okt 2022	47	Nein	Nein	77	49	Ja	3274	
Nov 2022	46	Nein	Nein	89	48	Ja	2700	
Dez 2022	45	Nein	Nein	77	47	Ja	2730	
Jahr 2022	46	Nein	Nein	89	48	Ja	33783	
Jahr 2021	42	Nein	Nein	78	45	Nein	20054	
Jahr 2020	42	Nein	Nein	82	47	Nein	12503	
Jahr 2019	48	Nein	Nein	84	49	Ja	37715	
Jahr 2018	48	Nein	Nein	89	50	Ja	45595	
Jahr 2017	48	Nein	Nein	85	50	Ja	40476	
Jahr 2016	48	Nein	Nein	83	51	Ja	47940	
Jahr 2015	48	Nein	Nein	87	50	Ja	40247	
Jahr 2014	48	Nein	Nein	81	51	Nein	43628	
Jahr 2013	48	Nein	Nein	78	51	Nein	45817	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	49	Nein	Nein	78	52	Ja	42590	

Tabelle 3: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2022	40	Nein	Nein	71	43	Ja	46	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
Feb 2022	40	Nein	Nein	72	43	Ja	22	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
Mär 2022	41	Nein	Nein	72	43	Ja	51	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
Apr 2022	41	Nein	Nein	73	43	Ja	56	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Mai 2022	40	Nein	Nein	74	45	Nein	50	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
Jun 2022	33	Nein	Nein	61	44	Nein	46	F Ungültig Fremdlärm
Jul 2022	35	Nein	Nein	62	45	Nein	51	W Ungültig Windeinflüsse
Aug 2022	37	Nein	Nein	69	44	Nein	78	T Ungültig Technik
Sep 2022	37	Nein	Nein	72	43	Nein	77	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Okt 2022	39	Nein	Nein	73	42	Nein	90	
Nov 2022	40	Nein	Nein	73	42	Ja	51	
Dez 2022	34	Nein	Nein	71	41	Nein	41	
Jahr 2022	39	Nein	Nein	74	43	Nein	659	
Jahr 2021	39	Nein	Nein	74	41	Ja	372	
Jahr 2020	38	Nein	Nein	75	45	Nein	165	
Jahr 2019	43	Nein	Nein	75	45	Ja	762	
Jahr 2018	41	Nein	Nein	75	48	Nein	735	
Jahr 2017	40	Nein	Nein	73	46	Nein	782	
Jahr 2016	40	Nein	Nein	74	46	Nein	765	
Jahr 2015	40	Nein	Nein	74	47	Nein	521	
Jahr 2014	41	Nein	Nein	76	47	Nein	655	
Jahr 2013	41	Nein	Nein	77	47	Nein	670	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	38	Nein	Nein	76	46	Nein	256	

Tabelle 4: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2022	45	Nein	Nein	73	45	Ja	63	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
Feb 2022	44	Nein	Nein	75	45	Ja	53	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
Mär 2022	45	Nein	Nein	75	45	Ja	74	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
Apr 2022	46	Nein	Nein	74	47	Ja	67	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Mai 2022	46	Nein	Nein	74	48	Ja	75	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
Jun 2022	47	Ja	Nein	74	47	Ja	100	F Ungültig Fremdlärm
Jul 2022	46	Nein	Nein	74	47	Ja	98	W Ungültig Windeinflüsse
Aug 2022	46	Nein	Nein	74	47	Ja	117	T Ungültig Technik
Sep 2022	47	Ja	Nein	74	48	Ja	128	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Okt 2022	47	Ja	Nein	75	48	Ja	94	
Nov 2022	47	Ja	Nein	75	48	Ja	74	
Dez 2022	47	Ja	Nein	77	47	Ja	121	
Jahr 2022	46	Nein	Nein	77	47	Ja	1064	
Jahr 2021	41	Nein	Nein	74	43	Ja	417	
Jahr 2020	38	Nein	Nein	75	46	Nein	262	
Jahr 2019	46	Nein	Nein	77	47	Ja	755	
Jahr 2018	47	Ja	Nein	75	49	Ja	810	
Jahr 2017	48	Ja	Nein	76	49	Ja	876	
Jahr 2016	48	Ja	Nein	77	49	Ja	850	
Jahr 2015	48	Ja	Nein	77	50	Ja	736	
Jahr 2014	48	Ja	Nein	76	50	Ja	703	
Jahr 2013	48	Ja	Nein	76	50	Ja	693	
Jahr 2012	49	Ja	Nein	78	53	Nein	782	
Jahr 2011	48	Ja	Nein	77	51	Ja	627	
Jahr 2010	48	Ja	Nein	80	50	Ja	537	

C.2 Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

Tabelle 5: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2022	6	5	0	1	0	0	0	0	0	62.8
Feb 2022	12	11	1	0	0	0	0	0	0	55.5
Mär 2022	13	12	1	0	0	0	0	0	0	56.9
Apr 2022	9	7	2	0	0	0	0	0	0	59.2
Mai 2022	6	6	0	0	0	0	0	0	0	54.4
Jun 2022	16	13	2	1	0	0	0	0	0	59.6
Jul 2022	12	9	3	0	0	0	0	0	0	58.0
Aug 2022	18	17	0	0	1	0	0	0	0	65.9
Sep 2022	19	13	6	0	0	0	0	0	0	59.0
Okt 2022	6	5	1	0	0	0	0	0	0	59.2
Nov 2022	23	18	4	0	1	0	0	0	0	65.9
Dez 2022	19	15	2	1	1	0	0	0	0	65.9
Summe	159	131	22	3	3	0	0	0	0	65.9
Ø pro Tag	0.44	0.36	0.06	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	

Tabelle 6: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2022	1606	453	450	489	180	33	1	0	0	75.0
Feb 2022	1145	289	361	330	135	29	0	0	0	74.3
Mär 2022	2367	574	726	709	313	41	1	0	0	76.8
Apr 2022	2471	457	714	763	476	52	9	0	0	77.7
Mai 2022	3118	402	845	1154	636	78	3	0	0	77.8
Jun 2022	3367	582	929	1150	621	80	5	0	0	78.9
Jul 2022	3747	586	997	1252	809	102	1	0	0	75.0
Aug 2022	3925	701	1088	1253	756	120	6	1	0	81.9
Sep 2022	3337	628	965	1080	584	75	5	0	0	77.3
Okt 2022	3274	583	950	1125	551	64	1	0	0	77.4
Nov 2022	2700	693	874	755	328	43	4	1	2	88.9
Dez 2022	2730	731	790	839	334	32	4	0	0	77.1
Summe	33783	6'679	9'689	10'899	5'723	749	40	2	2	88.9
Ø pro Tag	92.56	18.30	26.55	29.86	15.68	2.05	0.11	0.01	0.01	

Tabelle 7: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

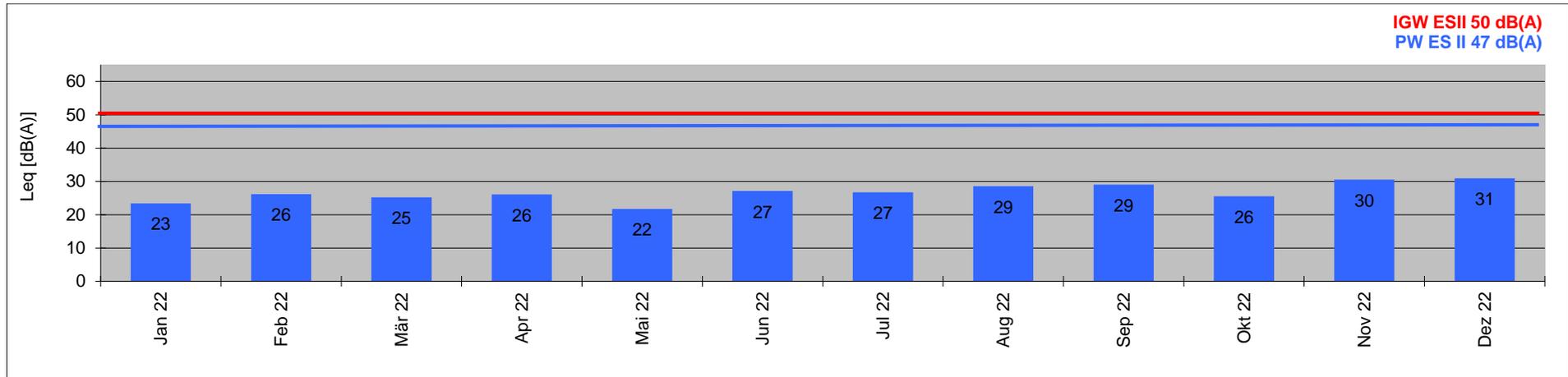
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2022	46	28	1	6	9	2	0	0	0	71.4
Feb 2022	22	12	1	0	5	4	0	0	0	72.2
Mär 2022	51	35	3	1	7	5	0	0	0	71.5
Apr 2022	56	37	3	7	2	7	0	0	0	72.5
Mai 2022	50	32	11	1	1	5	0	0	0	73.8
Jun 2022	46	34	10	2	0	0	0	0	0	61.0
Jul 2022	51	31	18	2	0	0	0	0	0	61.8
Aug 2022	78	58	12	5	3	0	0	0	0	68.6
Sep 2022	77	63	8	4	1	1	0	0	0	72.0
Okt 2022	90	73	12	1	1	3	0	0	0	73.3
Nov 2022	51	41	2	1	3	4	0	0	0	72.7
Dez 2022	41	30	8	2	0	1	0	0	0	70.8
Summe	659	474	89	32	32	32	0	0	0	73.8
Ø pro Tag	1.81	1.30	0.24	0.09	0.09	0.09	0.00	0.00	0.00	

Tabelle 8: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

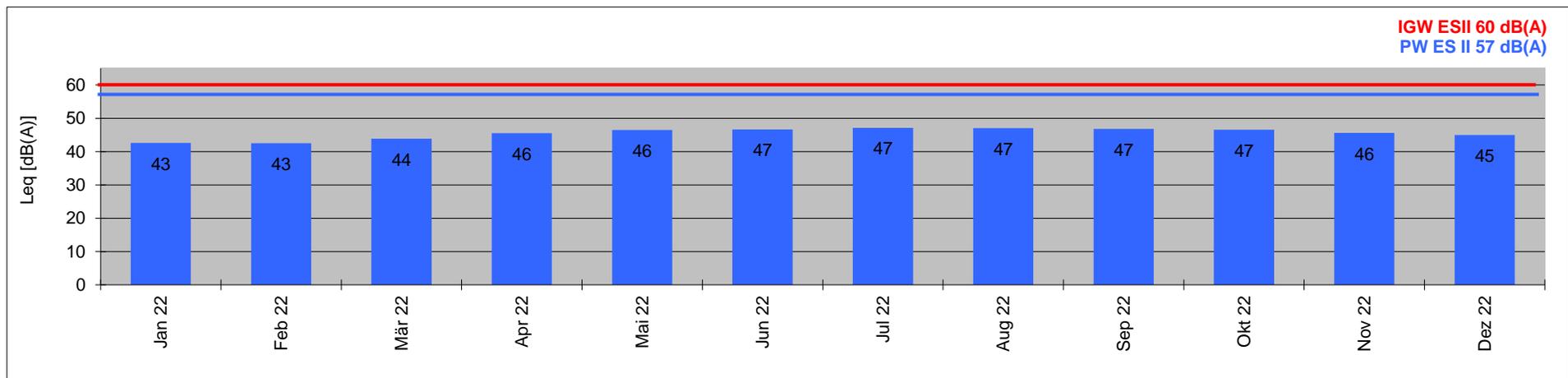
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2022	63	12	4	16	22	9	0	0	0	73.1
Feb 2022	53	15	6	12	11	8	1	0	0	75.3
Mär 2022	74	16	4	23	19	11	1	0	0	74.7
Apr 2022	67	17	2	10	18	20	0	0	0	74.1
Mai 2022	75	20	4	7	22	22	0	0	0	73.7
Jun 2022	100	38	5	15	22	20	0	0	0	73.9
Jul 2022	98	34	5	18	20	21	0	0	0	73.5
Aug 2022	117	49	13	8	27	20	0	0	0	73.6
Sep 2022	128	60	14	13	19	22	0	0	0	74.2
Okt 2022	94	29	3	8	25	28	1	0	0	74.5
Nov 2022	74	13	3	16	17	24	1	0	0	74.7
Dez 2022	121	54	10	13	20	22	2	0	0	76.5
Summe	1'064	357	73	159	242	227	6	0	0	76.5
Ø pro Tag	2.92	0.98	0.20	0.44	0.66	0.62	0.02	0.00	0.00	

C.3 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

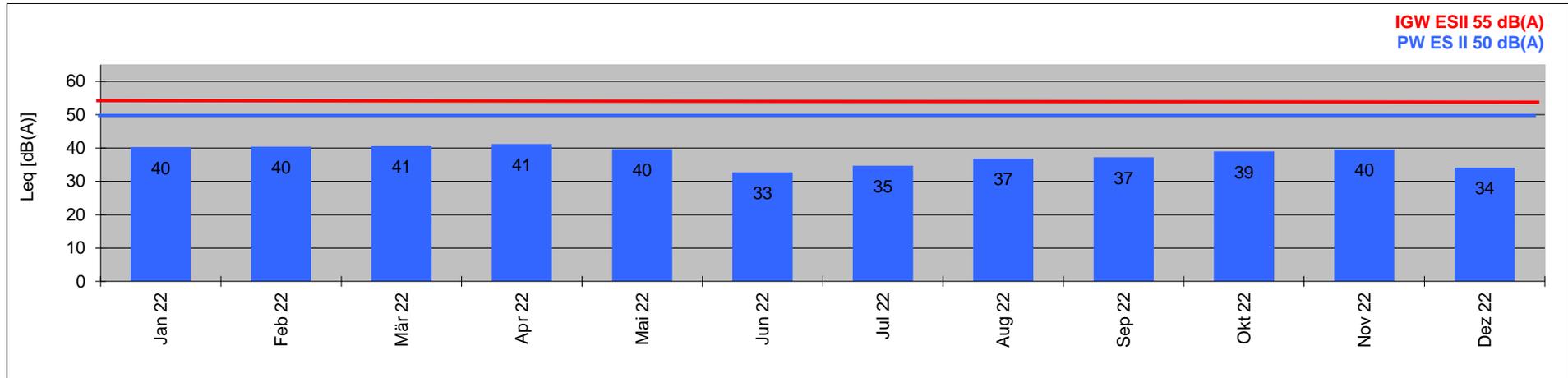
Grafik 1: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



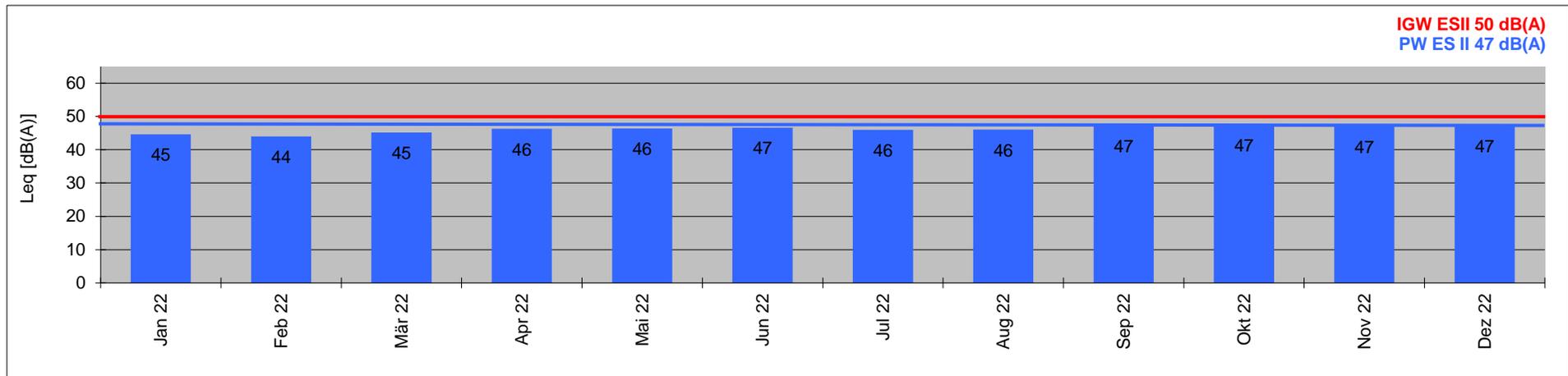
Grafik 2: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 3: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

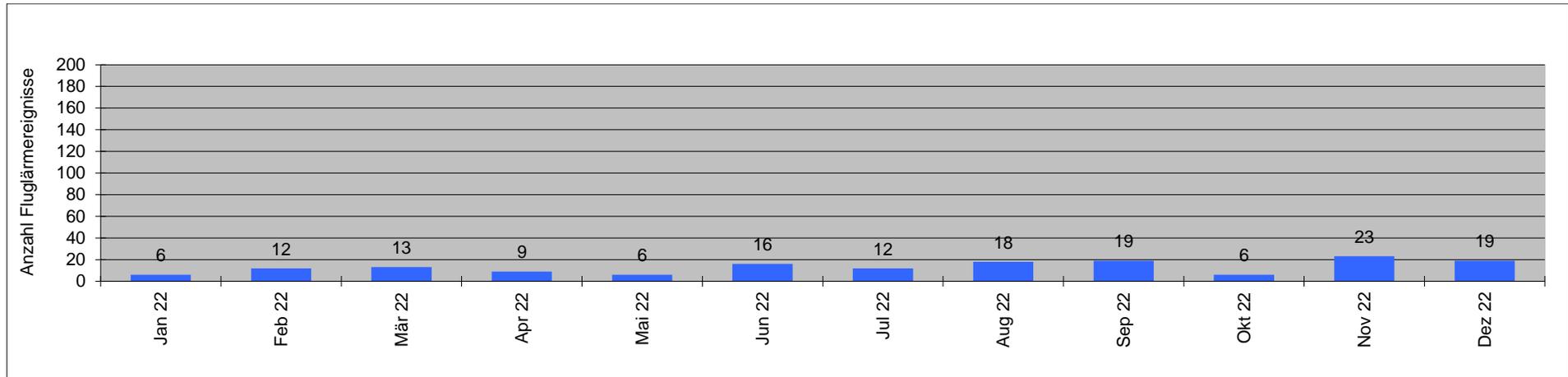


Grafik 4: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

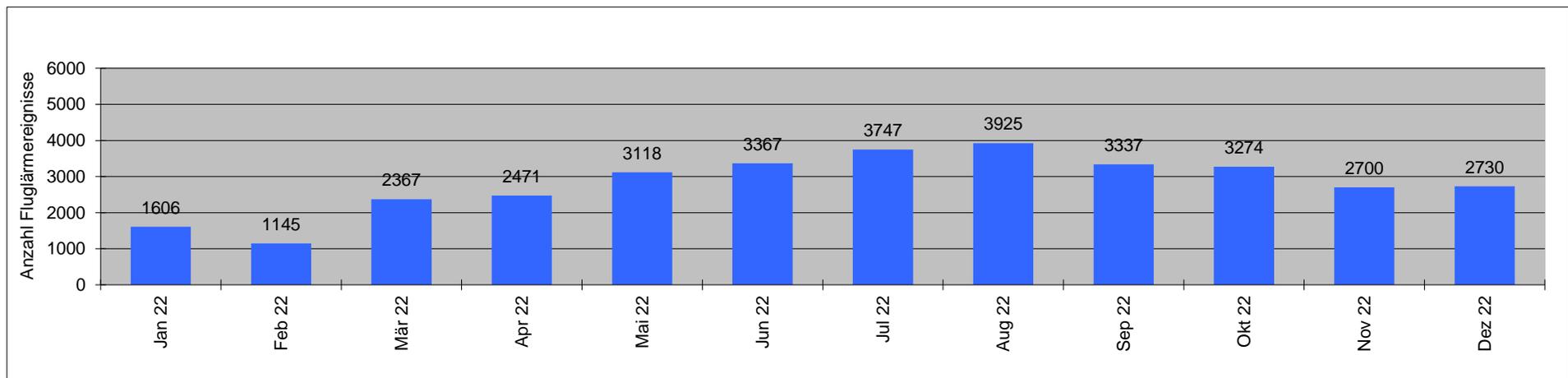


C.4 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

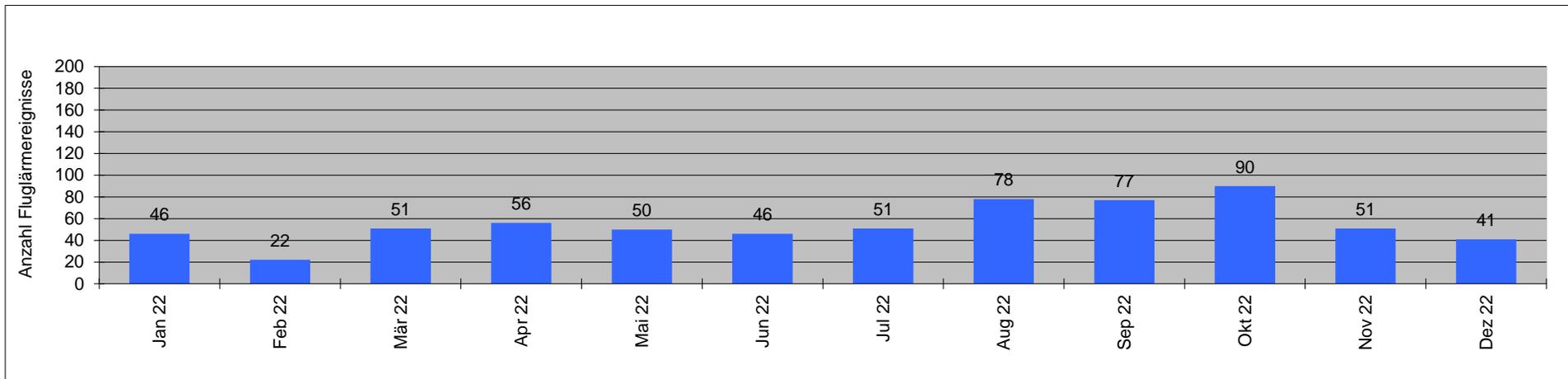
Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



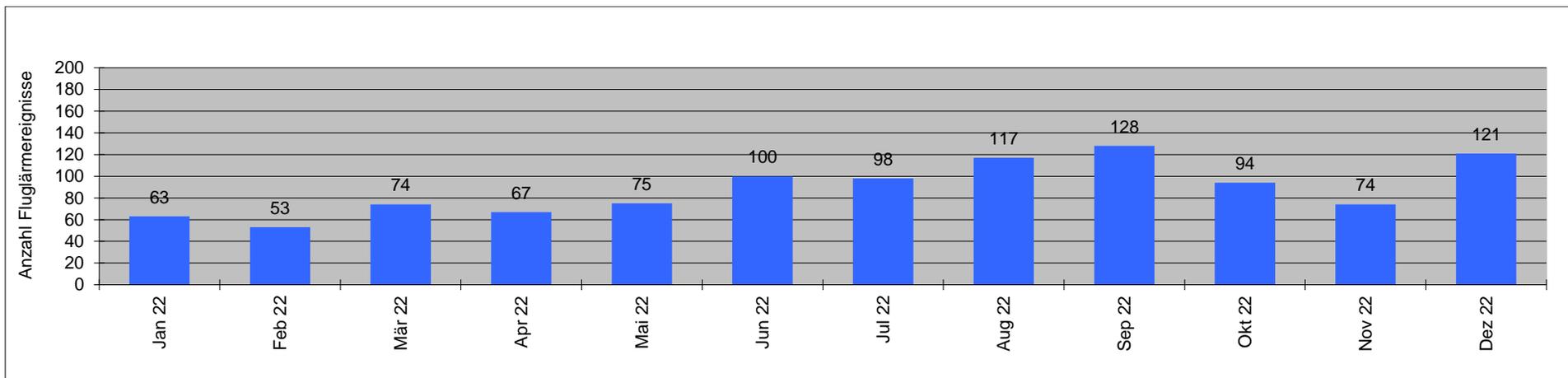
Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



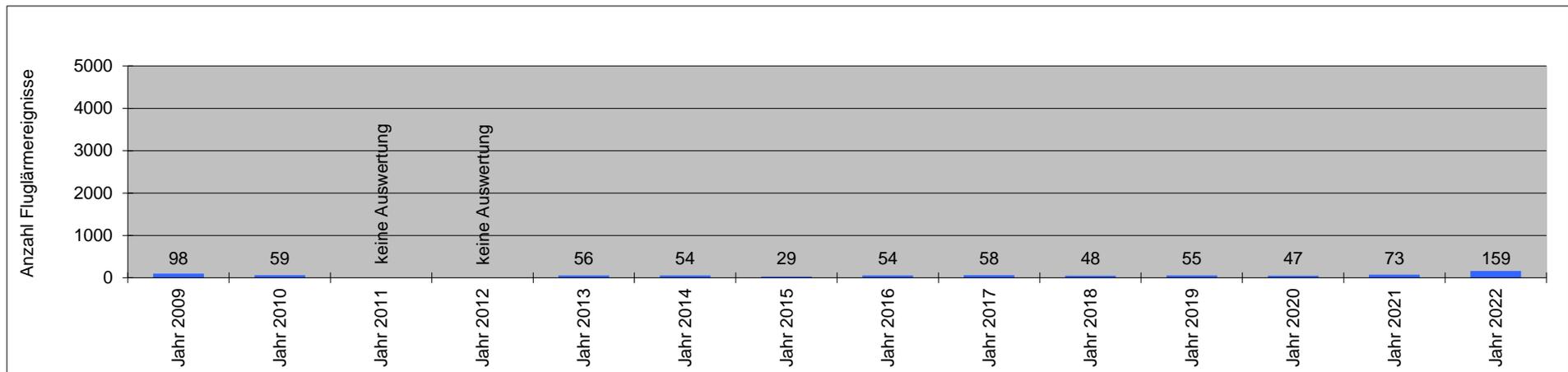
Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



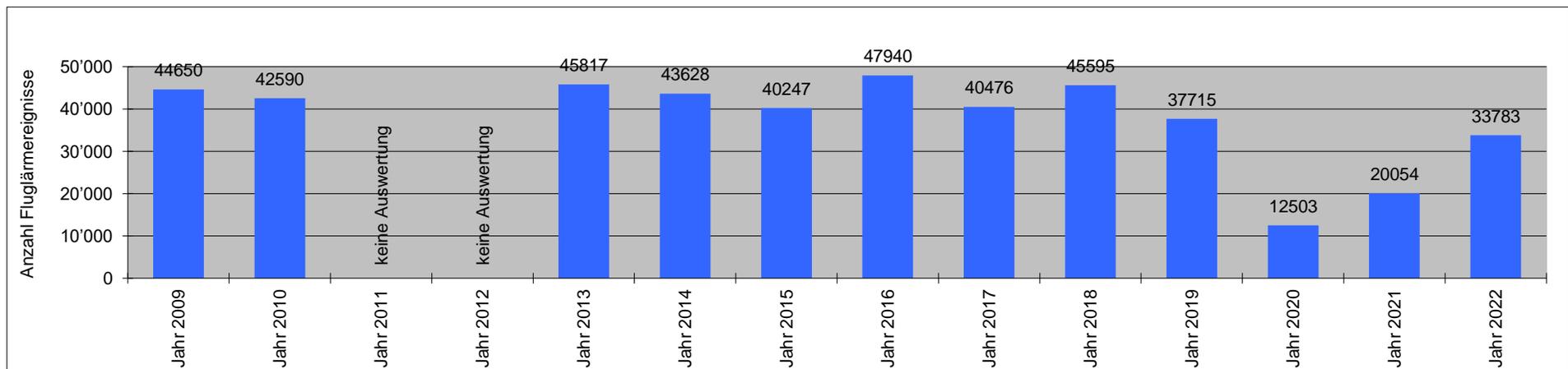
D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring

D.1 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

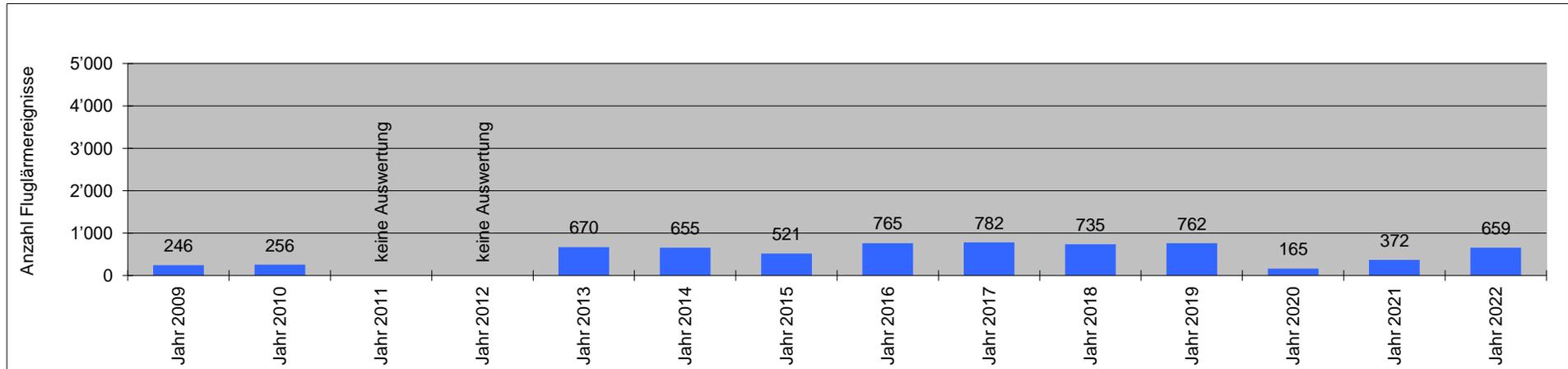
Grafik 9: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)



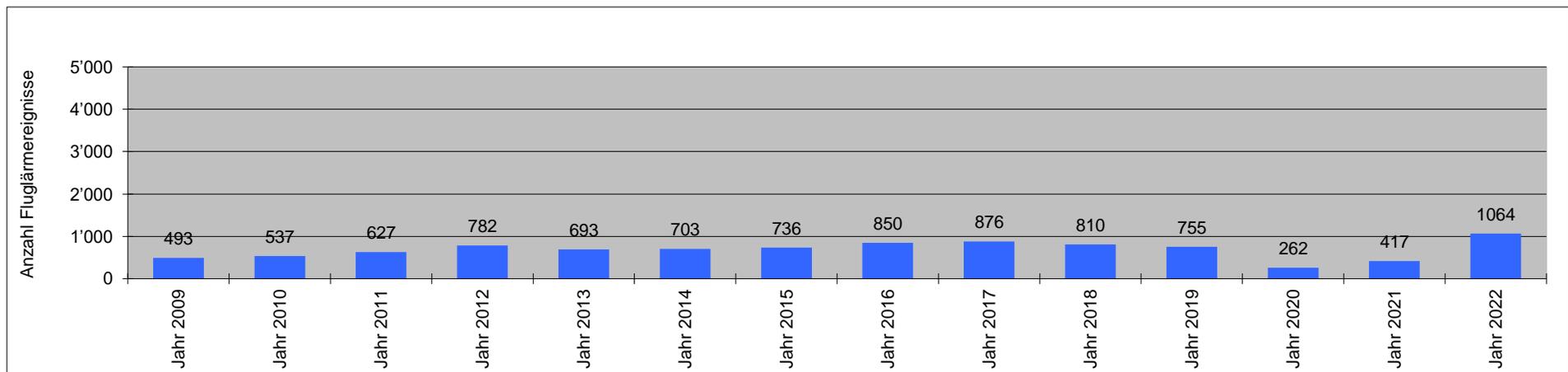
Grafik 10: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)



Grafik 11: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

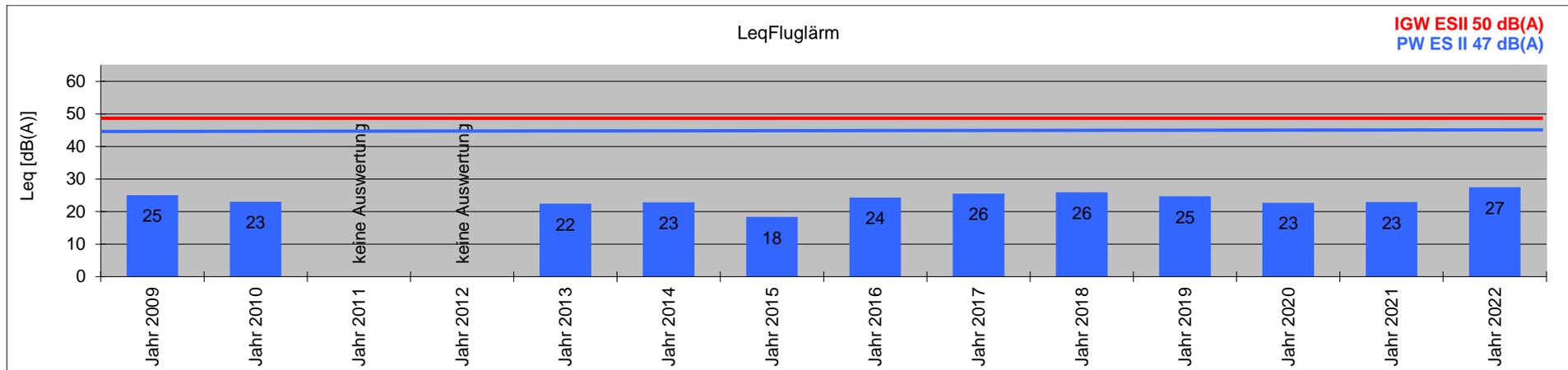


Grafik 12: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

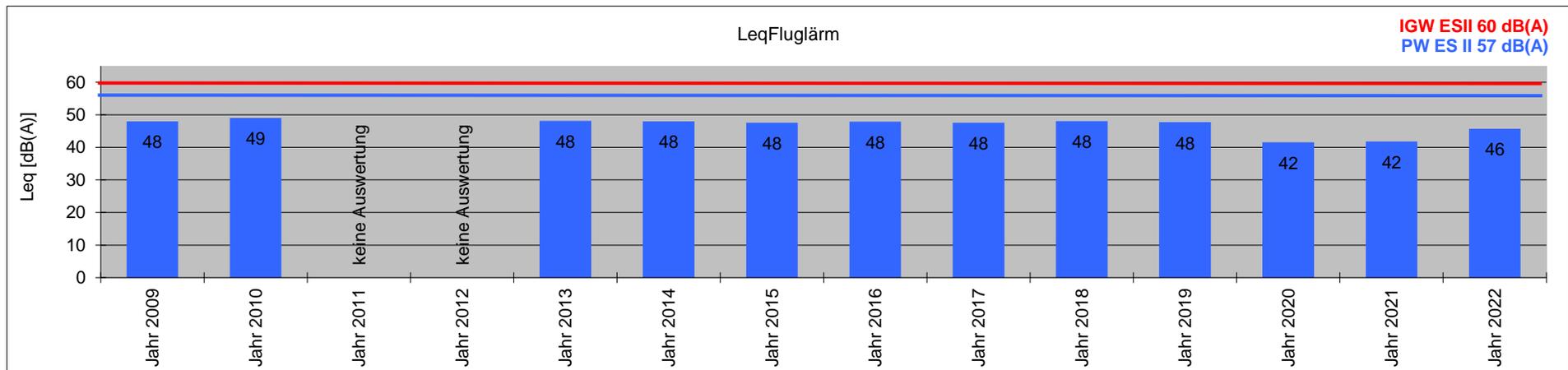


D.2 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

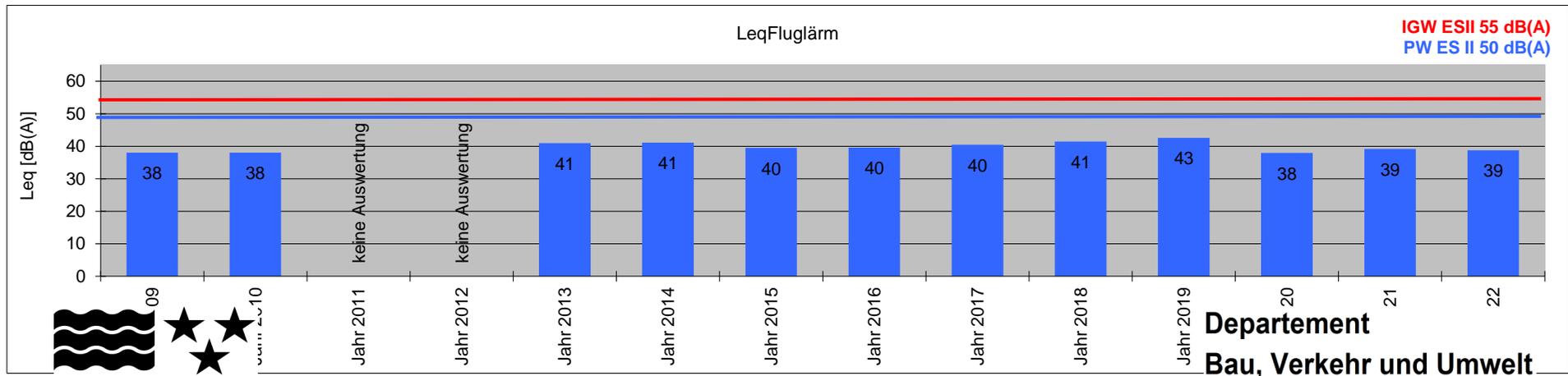
Grafik 13: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



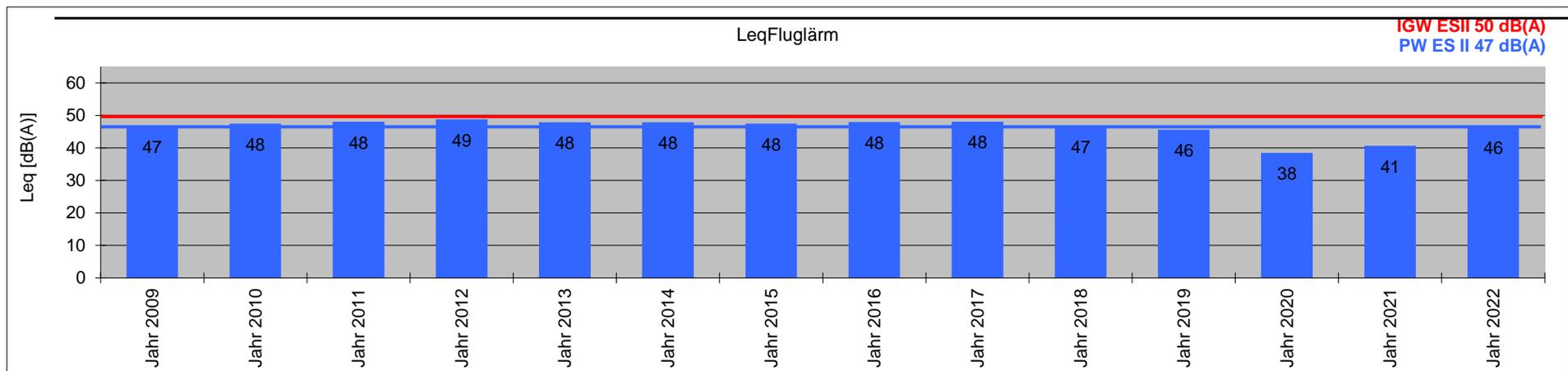
Grafik 14: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 15: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



Grafik 16: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



Anhang Messprotokolle

A1 Messprotokoll Januar 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.22	31	Nein	Nein	53	37	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.1.22	25	Nein	Nein	47	36	Nein	1	
3.1.22	34	Nein	Nein	63	42	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.22	W	W	W	W	W	W	W	
5.1.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.1.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.22	W	W	W	W	W	W	W	
9.1.22	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
11.1.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
13.1.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.1.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	T Ungültig Technik
16.1.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
17.1.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.1.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.1.22	29	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
21.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
23.1.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	T Ungültig Technik
24.1.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
25.1.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.22	27	Nein	Nein	46	40	Nein	1	
27.1.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.1.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
29.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.22	25	Nein	Nein	49	34	Nein	1	
31.1.22	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
Januar 2022	23	Nein	Nein	63	40	Nein	6	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.22	41	Nein	Nein	68	44	Ja	55	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.1.22	44	Nein	Nein	69	47	Ja	59	
3.1.22	45	Nein	Nein	73	48	Ja	70	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.1.22	W	W	W	W	W	W	W	
5.1.22	39	Nein	Nein	65	47	Nein	36	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.1.22	44	Nein	Nein	73	45	Ja	80	
7.1.22	41	Nein	Nein	68	47	Nein	43	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.22	42	Nein	Nein	67	52	Nein	38	
9.1.22	43	Nein	Nein	68	47	Nein	54	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.1.22	45	Nein	Nein	72	47	Ja	79	
11.1.22	42	Nein	Nein	69	44	Ja	67	F Ungültig Fremdlärm
12.1.22	41	Nein	Nein	72	42	Ja	54	
13.1.22	41	Nein	Nein	67	44	Ja	56	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.22	46	Nein	Nein	74	48	Ja	108	
15.1.22	44	Nein	Nein	72	46	Ja	63	T Ungültig Technik
16.1.22	40	Nein	Nein	67	43	Ja	41	
17.1.22	44	Nein	Nein	71	46	Ja	61	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.22	41	Nein	Nein	68	46	Nein	52	
19.1.22	38	Nein	Nein	68	44	Nein	22	
20.1.22	41	Nein	Nein	70	44	Nein	51	
21.1.22	44	Nein	Nein	71	45	Ja	89	
22.1.22	46	Nein	Nein	73	47	Ja	75	
23.1.22	39	Nein	Nein	72	42	Ja	48	
24.1.22	42	Nein	Nein	70	44	Ja	80	
25.1.22	43	Nein	Nein	75	46	Ja	49	
26.1.22	40	Nein	Nein	67	44	Nein	32	
27.1.22	39	Nein	Nein	66	46	Nein	34	
28.1.22	44	Nein	Nein	72	46	Ja	58	
29.1.22	38	Nein	Nein	68	44	Nein	24	
30.1.22	38	Nein	Nein	66	43	Nein	28	
31.1.22	W	W	W	W	W	W	W	
Januar 2022	43	Nein	Nein	75	45	Ja	1606	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.22	41	Nein	Nein	64	43	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.1.22	W	W	W	W	W	W	W	
3.1.22	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.22	W	W	W	W	W	W	W	
5.1.22	44	Nein	Nein	65	43	Ja	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.1.22	35	Nein	Nein	50	38	Ja	5	
7.1.22	24	Nein	Nein	52	41	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.22	29	Nein	Nein	50	42	Nein	1	
9.1.22	33	Nein	Nein	53	39	Nein	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.1.22	23	Nein	Nein	45	34	Nein	1	
11.1.22	32	Nein	Nein	53	37	Nein	4	F Ungültig Fremdlärm
12.1.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
13.1.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.22	41	Nein	Nein	64	43	Ja	2	
15.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	T Ungültig Technik
16.1.22	44	Nein	Nein	68	45	Ja	1	
17.1.22	46	Nein	Nein	71	47	Ja	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.22	W	W	W	W	W	W	W	
19.1.22	44	Nein	Nein	65	44	Ja	3	
20.1.22	26	Nein	Nein	49	37	Nein	1	
21.1.22	33	Nein	Nein	55	37	Nein	3	
22.1.22	39	Nein	Nein	61	40	Ja	4	
23.1.22	42	Nein	Nein	68	51	Nein	1	
24.1.22	43	Nein	Nein	65	43	Ja	2	
25.1.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
26.1.22	41	Nein	Nein	65	42	Ja	1	
27.1.22	45	Nein	Nein	66	46	Ja	4	
28.1.22	42	Nein	Nein	67	43	Ja	1	
29.1.22	46	Nein	Nein	70	46	Ja	1	
30.1.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
31.1.22	W	W	W	W	W	W	W	
Januar 2022	40	Nein	Nein	71	43	Ja	46	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.22	48	Ja	Nein	73	42	Ja	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.22	44	Nein	Nein	66	46	Ja	3	
3.1.22	46	Nein	Nein	70	53	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.22	W	W	W	W	W	W	W	
5.1.22	38	Nein	Nein	60	42	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.22	45	Nein	Nein	67	45	Ja	6	
7.1.22	46	Nein	Nein	68	47	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.22	48	Ja	Nein	72	52	Nein	2	
9.1.22	46	Nein	Nein	70	46	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.22	46	Nein	Nein	68	46	Ja	3	
11.1.22	46	Nein	Nein	70	46	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.1.22	44	Nein	Nein	63	44	Ja	3	
13.1.22	43	Nein	Nein	65	44	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.22	44	Nein	Nein	70	45	Ja	1	
15.1.22	43	Nein	Nein	66	44	Ja	2	T Ungültig Technik
16.1.22	42	Nein	Nein	65	42	Ja	1	
17.1.22	43	Nein	Nein	67	43	Ja	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.22	44	Nein	Nein	69	44	Ja	2	
19.1.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
20.1.22	44	Nein	Nein	66	44	Ja	4	
21.1.22	46	Nein	Nein	68	46	Ja	2	
22.1.22	47	Ja	Nein	70	48	Ja	2	
23.1.22	38	Nein	Nein	62	44	Nein	1	
24.1.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
25.1.22	45	Nein	Nein	68	46	Ja	2	
26.1.22	42	Nein	Nein	65	43	Ja	3	
27.1.22	47	Ja	Nein	71	47	Ja	3	
28.1.22	38	Nein	Nein	61	40	Ja	2	
29.1.22	43	Nein	Nein	68	46	Ja	2	
30.1.22	48	Ja	Nein	73	48	Ja	2	
31.1.22	W	W	W	W	W	W	W	
Januar 2022	45	Nein	Nein	73	45	Ja	63	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A2 Messprotokoll Februar 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
3.2.22	30	Nein	Nein	48	39	Nein	1	
4.2.22	32	Nein	Nein	54	39	Nein	2	
5.2.22	27	Nein	Nein	49	37	Nein	1	
6.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
7.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
8.2.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
9.2.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
10.2.22	31	Nein	Nein	56	40	Nein	1	
11.2.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
12.2.22	29	Nein	Nein	52	44	Nein	1	
13.2.22	31	Nein	Nein	53	37	Nein	1	
14.2.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
15.2.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
16.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
17.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
18.2.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
19.2.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
20.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
21.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
22.2.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
23.2.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
24.2.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
25.2.22	32	Nein	Nein	50	39	Nein	3	
26.2.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
27.2.22	31	Nein	Nein	49	35	Nein	2	
28.2.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
Februar 2022	26	Nein	Nein	56	41	Nein	12	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.22	42	Nein	Nein	70	51	Nein	24	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.22	39	Nein	Nein	68	61	Nein	27	
3.2.22	41	Nein	Nein	71	48	Nein	51	
4.2.22	42	Nein	Nein	71	47	Nein	43	
5.2.22	42	Nein	Nein	68	45	Nein	62	
6.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
7.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
8.2.22	41	Nein	Nein	66	46	Nein	59	
9.2.22	38	Nein	Nein	68	44	Nein	30	
10.2.22	43	Nein	Nein	71	47	Nein	41	
11.2.22	44	Nein	Nein	72	46	Ja	89	
12.2.22	43	Nein	Nein	71	45	Ja	89	
13.2.22	42	Nein	Nein	68	44	Ja	62	
14.2.22	45	Nein	Nein	73	47	Ja	58	
15.2.22	42	Nein	Nein	73	46	Nein	39	
16.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
17.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
18.2.22	42	Nein	Nein	71	52	Nein	23	
19.2.22	42	Nein	Nein	68	45	Ja	47	
20.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
21.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
22.2.22	43	Nein	Nein	69	52	Nein	43	
23.2.22	45	Nein	Nein	74	46	Ja	74	
24.2.22	42	Nein	Nein	69	49	Nein	25	
25.2.22	42	Nein	Nein	71	46	Nein	47	
26.2.22	44	Nein	Nein	71	47	Ja	73	
27.2.22	41	Nein	Nein	71	44	Nein	57	
28.2.22	44	Nein	Nein	70	46	Ja	82	
Februar 2022	43	Nein	Nein	74	46	Nein	1145	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.22	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.22	45	Nein	Nein	71	46	Ja	1	
3.2.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
4.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
5.2.22	27	Nein	Nein	48	40	Nein	1	
6.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
7.2.22	40	Nein	Nein	66	42	Ja	1	
8.2.22	40	Nein	Nein	65	42	Ja	1	
9.2.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
10.2.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
11.2.22	34	Nein	Nein	54	39	Nein	3	
12.2.22	31	Nein	Nein	53	38	Nein	2	
13.2.22	44	Nein	Nein	69	46	Ja	1	
14.2.22	46	Nein	Nein	72	47	Ja	1	
15.2.22	44	Nein	Nein	70	46	Ja	1	
16.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
17.2.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
18.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
19.2.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
20.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
21.2.22	43	Nein	Nein	69	47	Nein	1	
22.2.22	44	Nein	Nein	70	58	Nein	1	
23.2.22	43	Nein	Nein	67	44	Ja	1	
24.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
25.2.22	37	Nein	Nein	57	41	Nein	5	
26.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
27.2.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
28.2.22	31	Nein	Nein	50	38	Nein	2	
Februar 2022	40	Nein	Nein	72	43	Ja	22	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.22	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
3.2.22	41	Nein	Nein	65	42	Ja	2	
4.2.22	49	Ja	Nein	75	51	Ja	2	
5.2.22	45	Nein	Nein	68	46	Ja	3	
6.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
7.2.22	26	Nein	Nein	46	36	Nein	1	
8.2.22	37	Nein	Nein	60	39	Ja	1	
9.2.22	46	Nein	Nein	68	47	Ja	3	
10.2.22	45	Nein	Nein	70	45	Ja	2	
11.2.22	47	Ja	Nein	71	47	Ja	3	
12.2.22	46	Nein	Nein	70	46	Ja	6	
13.2.22	38	Nein	Nein	59	41	Nein	2	
14.2.22	36	Nein	Nein	57	40	Nein	1	
15.2.22	35	Nein	Nein	59	44	Nein	1	
16.2.22	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
17.2.22	48	Ja	Nein	73	48	Ja	2	
18.2.22	46	Nein	Nein	70	59	Nein	1	
19.2.22	45	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
20.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
21.2.22	39	Nein	Nein	63	42	Ja	2	
22.2.22	42	Nein	Nein	64	56	Nein	2	
23.2.22	44	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
24.2.22	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
25.2.22	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
26.2.22	45	Nein	Nein	70	54	Nein	4	
27.2.22	42	Nein	Nein	67	43	Ja	2	
28.2.22	45	Nein	Nein	68	46	Ja	3	
Februar 2022	44	Nein	Nein	75	45	Ja	53	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A3 Messprotokoll März 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.22	27	Nein	Nein	52	41	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
3.3.22	28	Nein	Nein	49	37	Nein	1	
4.3.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
5.3.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
6.3.22	29	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
7.3.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
8.3.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
9.3.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
10.3.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
11.3.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
12.3.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.3.22	34	Nein	Nein	57	38	Nein	1	
14.3.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
15.3.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
16.3.22	26	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
17.3.22	32	Nein	Nein	54	40	Nein	1	
18.3.22	29	Nein	Nein	53	42	Nein	1	
19.3.22	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
20.3.22	31	Nein	Nein	48	36	Nein	2	
21.3.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
22.3.22	32	Nein	Nein	48	38	Nein	3	
23.3.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
24.3.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
25.3.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
26.3.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
27.3.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
28.3.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
29.3.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.3.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
31.3.22	28	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
März 2022	25	Nein	Nein	57	41	Nein	13	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.22	44	Nein	Nein	72	54	Nein	69	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.3.22	42	Nein	Nein	73	46	Nein	61	
3.3.22	45	Nein	Nein	69	47	Ja	89	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.3.22	43	Nein	Nein	69	48	Nein	108	
5.3.22	43	Nein	Nein	70	46	Ja	98	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.3.22	44	Nein	Nein	71	46	Ja	80	
7.3.22	41	Nein	Nein	72	49	Nein	38	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.22	40	Nein	Nein	66	47	Nein	59	
9.3.22	42	Nein	Nein	72	48	Nein	61	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.3.22	42	Nein	Nein	66	45	Nein	70	
11.3.22	44	Nein	Nein	71	46	Ja	75	F Ungültig Fremdlärm
12.3.22	46	Nein	Nein	74	47	Ja	99	
13.3.22	45	Nein	Nein	70	46	Ja	96	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.22	43	Nein	Nein	72	46	Nein	66	
15.3.22	44	Nein	Nein	71	47	Nein	53	T Ungültig Technik
16.3.22	45	Nein	Nein	73	47	Ja	64	
17.3.22	47	Ja	Nein	73	48	Ja	114	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.22	42	Nein	Nein	74	50	Nein	45	
19.3.22	42	Nein	Nein	74	46	Nein	44	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.3.22	45	Nein	Nein	72	46	Ja	95	
21.3.22	45	Nein	Nein	69	46	Ja	95	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.3.22	44	Nein	Nein	70	47	Nein	68	
23.3.22	44	Nein	Nein	77	47	Ja	79	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.3.22	43	Nein	Nein	68	45	Ja	84	
25.3.22	45	Nein	Nein	73	47	Ja	82	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.3.22	42	Nein	Nein	69	47	Nein	51	
27.3.22	43	Nein	Nein	71	45	Ja	110	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.3.22	44	Nein	Nein	69	52	Nein	80	
29.3.22	45	Nein	Nein	70	48	Nein	81	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.3.22	44	Nein	Nein	71	51	Nein	82	
31.3.22	43	Nein	Nein	68	46	Ja	71	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
März 2022	44	Nein	Nein	77	47	Nein	2367	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.22	24	Nein	Nein	46	36	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.3.22	46	Nein	Nein	68	47	Ja	4	
3.3.22	45	Nein	Nein	70	46	Ja	5	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.3.22	29	Nein	Nein	50	38	Nein	2	
5.3.22	38	Nein	Nein	55	41	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.3.22	28	Nein	Nein	52	38	Nein	2	
7.3.22	42	Nein	Nein	67	52	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
9.3.22	42	Nein	Nein	66	43	Ja	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.3.22	26	Nein	Nein	47	38	Nein	1	
11.3.22	30	Nein	Nein	54	39	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.3.22	26	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
13.3.22	44	Nein	Nein	69	45	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
15.3.22	45	Nein	Nein	70	46	Ja	2	T Ungültig Technik
16.3.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
17.3.22	44	Nein	Nein	71	45	Ja	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.22	W	W	W	W	W	W	W	
19.3.22	46	Nein	Nein	72	47	Ja	1	
20.3.22	43	Nein	Nein	64	44	Ja	4	
21.3.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
22.3.22	43	Nein	Nein	68	44	Ja	1	
23.3.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
24.3.22	46	Nein	Nein	71	46	Ja	1	
25.3.22	33	Nein	Nein	52	40	Nein	2	
26.3.22	44	Nein	Nein	67	46	Ja	2	
27.3.22	34	Nein	Nein	52	45	Nein	2	
28.3.22	30	Nein	Nein	50	38	Nein	2	
29.3.22	33	Nein	Nein	52	38	Nein	3	
30.3.22	30	Nein	Nein	50	39	Nein	3	
31.3.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
März 2022	41	Nein	Nein	72	43	Ja	51	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.22	42	Nein	Nein	66	42	Ja	5	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.22	45	Nein	Nein	68	46	Ja	2	
3.3.22	40	Nein	Nein	63	43	Ja	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.22	44	Nein	Nein	68	44	Ja	3	
5.3.22	45	Nein	Nein	70	46	Ja	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.22	47	Ja	Nein	71	47	Ja	2	
7.3.22	41	Nein	Nein	64	46	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.22	44	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
9.3.22	44	Nein	Nein	68	45	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.22	35	Nein	Nein	58	40	Nein	1	
11.3.22	45	Nein	Nein	68	45	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.3.22	46	Nein	Nein	70	47	Ja	4	
13.3.22	47	Ja	Nein	72	47	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.22	45	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
15.3.22	41	Nein	Nein	64	42	Ja	2	T Ungültig Technik
16.3.22	48	Ja	Nein	71	49	Ja	5	
17.3.22	39	Nein	Nein	64	43	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.22	47	Ja	Nein	71	54	Nein	2	
19.3.22	42	Nein	Nein	64	45	Ja	1	
20.3.22	44	Nein	Nein	69	45	Ja	1	
21.3.22	45	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
22.3.22	38	Nein	Nein	61	43	Nein	1	
23.3.22	46	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
24.3.22	38	Nein	Nein	61	41	Ja	1	
25.3.22	46	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
26.3.22	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
27.3.22	44	Nein	Nein	68	37	Ja	2	
28.3.22	46	Nein	Nein	70	46	Ja	4	
29.3.22	46	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
30.3.22	52	Ja	Ja	75	52	Ja	4	
31.3.22	44	Nein	Nein	69	45	Ja	2	
März 2022	45	Nein	Nein	75	45	Ja	74	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A4 Messprotokoll April 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.22	35	Nein	Nein	54	40	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.22	27	Nein	Nein	47	39	Nein	1	
3.4.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
4.4.22	24	Nein	Nein	46	36	Nein	1	
5.4.22	33	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
6.4.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
7.4.22	W	W	W	W	W	W	W	
8.4.22	W	W	W	W	W	W	W	
9.4.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
10.4.22	24	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
11.4.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
12.4.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
13.4.22	30	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
14.4.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.4.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
16.4.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
17.4.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
18.4.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
19.4.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
20.4.22	36	Nein	Nein	59	54	Nein	1	
21.4.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
22.4.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.4.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
24.4.22	25	Nein	Nein	47	38	Nein	1	
25.4.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
26.4.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
27.4.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
28.4.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
29.4.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
30.4.22	27	Nein	Nein	47	39	Nein	1	
April 2022	26	Nein	Nein	59	40	Nein	9	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.22	45	Nein	Nein	74	47	Ja	103	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.22	44	Nein	Nein	69	45	Ja	102	
3.4.22	45	Nein	Nein	74	45	Ja	99	
4.4.22	45	Nein	Nein	69	50	Nein	82	
5.4.22	45	Nein	Nein	73	48	Ja	57	
6.4.22	46	Nein	Nein	75	48	Ja	69	
7.4.22	W	W	W	W	W	W	W	
8.4.22	W	W	W	W	W	W	W	
9.4.22	40	Nein	Nein	68	44	Nein	38	
10.4.22	47	Nein	Nein	74	47	Ja	106	
11.4.22	42	Nein	Nein	68	46	Nein	90	
12.4.22	45	Nein	Nein	73	47	Ja	89	
13.4.22	47	Nein	Nein	73	48	Ja	120	
14.4.22	48	Nein	Nein	73	49	Ja	114	
15.4.22	47	Nein	Nein	74	48	Ja	124	
16.4.22	44	Nein	Nein	76	47	Nein	55	
17.4.22	39	Nein	Nein	73	44	Nein	40	
18.4.22	44	Nein	Nein	75	46	Ja	89	
19.4.22	47	Nein	Nein	71	48	Ja	121	
20.4.22	44	Nein	Nein	70	48	Nein	66	
21.4.22	45	Nein	Nein	73	47	Ja	94	
22.4.22	49	Nein	Nein	77	51	Ja	141	
23.4.22	47	Nein	Nein	75	49	Ja	86	
24.4.22	45	Nein	Nein	71	49	Nein	69	
25.4.22	45	Nein	Nein	69	47	Ja	86	
26.4.22	46	Nein	Nein	73	48	Ja	86	
27.4.22	47	Nein	Nein	78	53	Nein	91	
28.4.22	44	Nein	Nein	68	51	Nein	85	
29.4.22	45	Nein	Nein	70	49	Nein	88	
30.4.22	47	Nein	Nein	71	49	Ja	81	
April 2022	46	Nein	Nein	78	48	Ja	2471	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.22	30	Nein	Nein	52	37	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.4.22	25	Nein	Nein	51	35	Nein	1	
3.4.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.4.22	37	Nein	Nein	59	41	Nein	2	
5.4.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.4.22	28	Nein	Nein	54	40	Nein	1	
7.4.22	W	W	W	W	W	W	W	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.22	W	W	W	W	W	W	W	
9.4.22	40	Nein	Nein	61	43	Nein	6	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.4.22	38	Nein	Nein	61	46	Nein	1	
11.4.22	32	Nein	Nein	49	39	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.4.22	45	Nein	Nein	71	46	Ja	4	
13.4.22	42	Nein	Nein	66	43	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.22	38	Nein	Nein	60	41	Ja	4	
15.4.22	31	Nein	Nein	55	40	Nein	1	T Ungültig Technik
16.4.22	45	Nein	Nein	71	46	Ja	1	
17.4.22	31	Nein	Nein	53	40	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.22	45	Nein	Nein	71	46	Ja	1	
19.4.22	46	Nein	Nein	71	46	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
20.4.22	48	Nein	Nein	71	57	Nein	2	
21.4.22	33	Nein	Nein	53	41	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
22.4.22	31	Nein	Nein	52	39	Nein	2	
23.4.22	37	Nein	Nein	61	47	Nein	2	T Ungültig Technik
24.4.22	29	Nein	Nein	52	40	Nein	1	
25.4.22	32	Nein	Nein	53	40	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.4.22	47	Nein	Nein	73	47	Ja	5	
27.4.22	47	Nein	Nein	73	53	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
28.4.22	39	Nein	Nein	62	44	Nein	1	
29.4.22	37	Nein	Nein	60	43	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
30.4.22	34	Nein	Nein	53	42	Nein	3	
April 2022	41	Nein	Nein	73	43	Ja	56	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.22	48	Ja	Nein	73	48	Ja	4	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.22	46	Nein	Nein	72	49	Ja	2	
3.4.22	48	Ja	Nein	72	47	Ja	3	
4.4.22	46	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
5.4.22	42	Nein	Nein	66	44	Ja	1	
6.4.22	46	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
7.4.22	W	W	W	W	W	W	W	
8.4.22	W	W	W	W	W	W	W	
9.4.22	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
10.4.22	46	Nein	Nein	72	47	Ja	3	
11.4.22	48	Ja	Nein	70	47	Ja	4	
12.4.22	41	Nein	Nein	64	42	Ja	2	
13.4.22	50	Ja	Nein	73	50	Ja	3	
14.4.22	49	Ja	Nein	74	49	Ja	2	
15.4.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	2	
16.4.22	40	Nein	Nein	64	42	Ja	1	
17.4.22	37	Nein	Nein	61	42	Nein	1	
18.4.22	41	Nein	Nein	64	43	Ja	6	
19.4.22	41	Nein	Nein	67	43	Ja	1	
20.4.22	38	Nein	Nein	62	47	Nein	1	
21.4.22	48	Ja	Nein	73	49	Ja	3	
22.4.22	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
23.4.22	48	Ja	Nein	72	55	Nein	3	
24.4.22	46	Nein	Nein	70	46	Ja	3	
25.4.22	43	Nein	Nein	65	44	Ja	2	
26.4.22	43	Nein	Nein	67	44	Ja	1	
27.4.22	41	Nein	Nein	67	44	Nein	3	
28.4.22	46	Nein	Nein	72	47	Ja	2	
29.4.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	2	
30.4.22	50	Ja	Nein	73	50	Ja	3	
April 2022	46	Nein	Nein	74	47	Ja	67	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A5 Messprotokoll Mai 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.5.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
3.5.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.22	26	Nein	Nein	47	40	Nein	1	
5.5.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
7.5.22	27	Nein	Nein	49	38	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
9.5.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.5.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
11.5.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.5.22	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
13.5.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
15.5.22	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	T Ungültig Technik
16.5.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
17.5.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
19.5.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
20.5.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
21.5.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
22.5.22	W	W	W	W	W	W	W	
23.5.22	31	Nein	Nein	54	43	Nein	1	
24.5.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
25.5.22	29	Nein	Nein	48	39	Nein	1	
26.5.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
27.5.22	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
28.5.22	31	Nein	Nein	53	44	Nein	2	
29.5.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
30.5.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
31.5.22	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
Mai 2022	22	Nein	Nein	54	44	Nein	6	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.22	48	Nein	Nein	74	51	Nein	104	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.5.22	47	Nein	Nein	72	51	Nein	112	
3.5.22	47	Nein	Nein	73	50	Nein	86	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.5.22	47	Nein	Nein	73	52	Nein	94	
5.5.22	46	Nein	Nein	72	50	Nein	98	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.5.22	48	Nein	Nein	74	48	Ja	143	
7.5.22	48	Nein	Nein	74	50	Ja	111	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.22	47	Nein	Nein	71	49	Ja	145	
9.5.22	47	Nein	Nein	72	58	Nein	109	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.5.22	46	Nein	Nein	72	51	Nein	96	
11.5.22	45	Nein	Nein	71	51	Nein	62	F Ungültig Fremdlärm
12.5.22	45	Nein	Nein	69	50	Nein	69	
13.5.22	47	Nein	Nein	76	49	Ja	98	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	121	
15.5.22	47	Nein	Nein	70	49	Ja	119	T Ungültig Technik
16.5.22	45	Nein	Nein	70	48	Nein	75	
17.5.22	45	Nein	Nein	69	48	Ja	85	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.22	47	Nein	Nein	71	49	Ja	132	
19.5.22	46	Nein	Nein	69	50	Nein	95	
20.5.22	46	Nein	Nein	72	49	Ja	97	
21.5.22	43	Nein	Nein	68	48	Nein	61	
22.5.22	47	Nein	Nein	70	49	Ja	132	
23.5.22	45	Nein	Nein	71	48	Nein	80	
24.5.22	44	Nein	Nein	68	47	Nein	75	
25.5.22	50	Nein	Nein	78	52	Ja	153	
26.5.22	47	Nein	Nein	74	50	Nein	96	
27.5.22	43	Nein	Nein	72	50	Nein	48	
28.5.22	47	Nein	Nein	74	49	Ja	97	
29.5.22	48	Nein	Nein	76	50	Ja	114	
30.5.22	47	Nein	Nein	68	49	Ja	147	
31.5.22	45	Nein	Nein	69	51	Nein	64	
Mai 2022	46	Nein	Nein	78	50	Nein	3118	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.22	37	Nein	Nein	54	42	Nein	5	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.5.22	31	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
3.5.22	32	Nein	Nein	52	44	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.5.22	44	Nein	Nein	67	47	Nein	2	
5.5.22	35	Nein	Nein	56	42	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.5.22	34	Nein	Nein	52	42	Nein	4	
7.5.22	33	Nein	Nein	54	45	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.22	47	Nein	Nein	74	49	Ja	3	
9.5.22	38	Nein	Nein	58	46	Nein	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.5.22	46	Nein	Nein	70	49	Nein	3	
11.5.22	45	Nein	Nein	70	49	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.5.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
13.5.22	31	Nein	Nein	53	44	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
15.5.22	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
16.5.22	30	Nein	Nein	56	44	Nein	1	
17.5.22	34	Nein	Nein	54	43	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.22	45	Nein	Nein	72	56	Nein	1	
19.5.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
20.5.22	W	W	W	W	W	W	W	
21.5.22	36	Nein	Nein	56	45	Nein	2	
22.5.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
23.5.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
24.5.22	31	Nein	Nein	53	40	Nein	2	
25.5.22	34	Nein	Nein	55	49	Nein	2	
26.5.22	42	Nein	Nein	62	45	Nein	6	
27.5.22	0	Nein	Nein	0	58	Nein	0	
28.5.22	46	Nein	Nein	71	46	Ja	2	
29.5.22	37	Nein	Nein	56	41	Nein	5	
30.5.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
31.5.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
Mai 2022	40	Nein	Nein	74	45	Nein	50	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.22	48	Ja	Nein	73	48	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.22	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
3.5.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.22	49	Ja	Nein	73	49	Ja	5	
5.5.22	49	Ja	Nein	74	49	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	2	
7.5.22	48	Ja	Nein	72	49	Ja	5	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.22	42	Nein	Nein	67	45	Ja	1	
9.5.22	48	Ja	Nein	73	50	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.22	42	Nein	Nein	66	48	Nein	1	
11.5.22	41	Nein	Nein	63	51	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.5.22	49	Ja	Nein	73	50	Ja	2	
13.5.22	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.22	47	Nein	Nein	71	48	Ja	3	
15.5.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	T Ungültig Technik
16.5.22	47	Nein	Nein	71	48	Ja	2	
17.5.22	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.22	41	Nein	Nein	65	50	Nein	1	
19.5.22	47	Nein	Nein	71	48	Ja	2	
20.5.22	46	Nein	Nein	70	57	Nein	2	
21.5.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	2	
22.5.22	46	Nein	Nein	73	47	Ja	3	
23.5.22	30	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
24.5.22	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
25.5.22	47	Nein	Nein	71	48	Ja	3	
26.5.22	47	Nein	Nein	71	48	Ja	3	
27.5.22	46	Nein	Nein	69	58	Nein	3	
28.5.22	42	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
29.5.22	44	Nein	Nein	68	45	Ja	6	
30.5.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	2	
31.5.22	48	Ja	Nein	73	48	Ja	4	
Mai 2022	46	Nein	Nein	74	48	Ja	75	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A6 Messprotokoll Juni 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.22	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.6.22	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
3.6.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.6.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
5.6.22	W	W	W	W	W	W	W	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.6.22	26	Nein	Nein	47	41	Nein	1	
7.6.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.22	27	Nein	Nein	49	40	Nein	1	
9.6.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.6.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
11.6.22	23	Nein	Nein	46	39	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.6.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
13.6.22	32	Nein	Nein	50	41	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.6.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	T Ungültig Technik
16.6.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.6.22	30	Nein	Nein	53	45	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.22	26	Nein	Nein	47	44	Nein	1	
19.6.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.
20.6.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
21.6.22	W	W	W	W	W	W	W	
22.6.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
23.6.22	28	Nein	Nein	60	42	Nein	2	
24.6.22	33	Nein	Nein	56	40	Nein	2	
25.6.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
26.6.22	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
27.6.22	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
28.6.22	28	Nein	Nein	48	39	Nein	1	
29.6.22	39	Nein	Nein	58	44	Nein	4	
30.6.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
Juni 2022	27	Nein	Nein	60	43	Nein	16	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.22	47	Nein	Nein	73	49	Ja	124	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.6.22	47	Nein	Nein	72	49	Ja	126	
3.6.22	47	Nein	Nein	74	49	Ja	139	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.6.22	47	Nein	Nein	74	48	Ja	126	
5.6.22	45	Nein	Nein	70	48	Ja	87	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.6.22	47	Nein	Nein	71	48	Ja	110	
7.6.22	47	Nein	Nein	72	49	Ja	98	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.22	45	Nein	Nein	72	48	Ja	96	
9.6.22	44	Nein	Nein	71	49	Nein	64	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.6.22	48	Nein	Nein	73	50	Ja	122	
11.6.22	47	Nein	Nein	71	49	Ja	128	F Ungültig Fremdlärm
12.6.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	147	
13.6.22	48	Nein	Nein	76	49	Ja	127	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.22	44	Nein	Nein	69	47	Nein	113	
15.6.22	46	Nein	Nein	72	49	Nein	97	T Ungültig Technik
16.6.22	46	Nein	Nein	79	51	Nein	52	
17.6.22	48	Nein	Nein	73	51	Ja	143	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.22	46	Nein	Nein	73	49	Ja	112	
19.6.22	46	Nein	Nein	72	48	Ja	123	Leq _{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.
20.6.22	41	Nein	Nein	67	46	Nein	53	
21.6.22	47	Nein	Nein	70	49	Ja	116	F Ungültig Fremdlärm
22.6.22	46	Nein	Nein	77	55	Nein	112	
23.6.22	47	Nein	Nein	71	49	Ja	133	W Ungültig Windeinflüsse
24.6.22	47	Nein	Nein	73	49	Ja	113	
25.6.22	49	Nein	Nein	73	50	Ja	152	T Ungültig Technik
26.6.22	48	Nein	Nein	73	50	Ja	141	
27.6.22	42	Nein	Nein	68	49	Nein	49	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.6.22	47	Nein	Nein	75	48	Ja	143	
29.6.22	48	Nein	Nein	76	49	Ja	116	Leq _{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.
30.6.22	47	Nein	Nein	71	51	Nein	105	
Juni 2022	47	Nein	Nein	79	49	Ja	3367	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.22	27	Nein	Nein	47	39	Nein	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.22	35	Nein	Nein	53	47	Nein	4	
3.6.22	34	Nein	Nein	51	41	Nein	2	
4.6.22	28	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
5.6.22	34	Nein	Nein	53	46	Nein	2	
6.6.22	40	Nein	Nein	58	46	Nein	5	
7.6.22	30	Nein	Nein	51	49	Nein	1	
8.6.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
9.6.22	32	Nein	Nein	57	48	Nein	1	
10.6.22	29	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
11.6.22	26	Nein	Nein	47	40	Nein	1	
12.6.22	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
13.6.22	22	Nein	Nein	46	43	Nein	1	
14.6.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
15.6.22	36	Nein	Nein	56	42	Nein	4	
16.6.22	29	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
17.6.22	31	Nein	Nein	55	44	Nein	1	
18.6.22	31	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
19.6.22	36	Nein	Nein	57	43	Nein	2	
20.6.22	36	Nein	Nein	57	42	Nein	3	
21.6.22	36	Nein	Nein	60	45	Nein	1	
22.6.22	W	W	W	W	W	W	W	
23.6.22	27	Nein	Nein	50	41	Nein	1	
24.6.22	34	Nein	Nein	54	45	Nein	2	
25.6.22	33	Nein	Nein	54	45	Nein	1	
26.6.22	32	Nein	Nein	61	45	Nein	1	
27.6.22	29	Nein	Nein	48	42	Nein	2	
28.6.22	35	Nein	Nein	54	43	Nein	3	
29.6.22	31	Nein	Nein	50	43	Nein	2	
30.6.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
Juni 2022	33	Nein	Nein	61	44	Nein	46	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.22	38	Nein	Nein	61	41	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.6.22	48	Ja	Nein	73	49	Ja	3	
3.6.22	49	Ja	Nein	71	49	Ja	6	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.6.22	48	Ja	Nein	74	58	Nein	2	
5.6.22	49	Ja	Nein	73	49	Ja	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.6.22	45	Nein	Nein	68	46	Ja	3	
7.6.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.22	39	Nein	Nein	62	42	Ja	1	
9.6.22	48	Ja	Nein	73	48	Ja	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.6.22	46	Nein	Nein	70	48	Ja	2	
11.6.22	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.6.22	46	Nein	Nein	68	47	Ja	3	
13.6.22	46	Nein	Nein	69	46	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.22	46	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
15.6.22	41	Nein	Nein	63	43	Ja	3	T Ungültig Technik
16.6.22	45	Nein	Nein	70	46	Ja	1	
17.6.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.22	46	Nein	Nein	69	46	Ja	4	
19.6.22	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
20.6.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	3	
21.6.22	46	Nein	Nein	70	47	Ja	4	
22.6.22	48	Ja	Nein	72	49	Ja	7	
23.6.22	45	Nein	Nein	70	46	Ja	5	
24.6.22	50	Ja	Nein	73	50	Ja	6	
25.6.22	48	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
26.6.22	48	Ja	Nein	71	49	Ja	4	
27.6.22	47	Nein	Nein	71	48	Ja	3	
28.6.22	49	Ja	Nein	72	49	Ja	6	
29.6.22	42	Nein	Nein	66	45	Ja	4	
30.6.22	24	Nein	Nein	44	52	Nein	1	
Juni 2022	47	Ja	Nein	74	47	Ja	100	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A7 Messprotokoll Juli 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.22	35	Nein	Nein	56	49	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.7.22	27	Nein	Nein	50	41	Nein	1	
3.7.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
5.7.22	28	Nein	Nein	52	38	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.7.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
9.7.22	28	Nein	Nein	49	44	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.7.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
11.7.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.7.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
13.7.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
15.7.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	T Ungültig Technik
16.7.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
17.7.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.22	35	Nein	Nein	58	44	Nein	2	
19.7.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
20.7.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
21.7.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
22.7.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
23.7.22	31	Nein	Nein	54	44	Nein	1	
24.7.22	26	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
25.7.22	34	Nein	Nein	57	40	Nein	1	
26.7.22	30	Nein	Nein	54	41	Nein	1	
27.7.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.7.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
29.7.22	27	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
30.7.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
31.7.22	28	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
Juli 2022	27	Nein	Nein	58	41	Nein	12	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.22	48	Nein	Nein	75	49	Ja	127	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.7.22	45	Nein	Nein	73	48	Ja	106	
3.7.22	46	Nein	Nein	71	48	Ja	133	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.7.22	48	Nein	Nein	72	50	Ja	155	
5.7.22	47	Nein	Nein	74	50	Nein	109	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.7.22	47	Nein	Nein	73	50	Ja	119	
7.7.22	44	Nein	Nein	71	48	Nein	61	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.22	48	Nein	Nein	74	50	Ja	143	
9.7.22	49	Nein	Nein	74	49	Ja	162	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.7.22	48	Nein	Nein	73	48	Ja	135	
11.7.22	49	Nein	Nein	74	51	Ja	161	F Ungültig Fremdlärm
12.7.22	47	Nein	Nein	71	48	Ja	138	
13.7.22	47	Nein	Nein	74	49	Ja	132	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.22	45	Nein	Nein	70	48	Nein	84	
15.7.22	46	Nein	Nein	72	48	Ja	105	T Ungültig Technik
16.7.22	46	Nein	Nein	71	49	Ja	103	
17.7.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	116	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.22	48	Nein	Nein	73	50	Ja	127	
19.7.22	47	Nein	Nein	71	50	Nein	131	
20.7.22	46	Nein	Nein	72	49	Nein	96	
21.7.22	47	Nein	Nein	73	49	Ja	118	
22.7.22	47	Nein	Nein	73	49	Ja	130	
23.7.22	48	Nein	Nein	72	49	Ja	120	
24.7.22	47	Nein	Nein	69	48	Ja	124	
25.7.22	44	Nein	Nein	71	52	Nein	52	
26.7.22	44	Nein	Nein	72	47	Ja	80	
27.7.22	48	Nein	Nein	72	50	Ja	134	
28.7.22	48	Nein	Nein	74	49	Ja	134	
29.7.22	48	Nein	Nein	74	49	Ja	134	
30.7.22	47	Nein	Nein	74	49	Ja	124	
31.7.22	48	Nein	Nein	73	48	Ja	154	
Juli 2022	47	Nein	Nein	75	49	Ja	3747	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.22	29	Nein	Nein	49	40	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.7.22	32	Nein	Nein	51	44	Nein	1	
3.7.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.7.22	40	Nein	Nein	62	45	Nein	5	
5.7.22	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.7.22	28	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
7.7.22	35	Nein	Nein	55	40	Nein	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.22	33	Nein	Nein	56	41	Nein	2	
9.7.22	41	Nein	Nein	59	44	Nein	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.7.22	33	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
11.7.22	39	Nein	Nein	59	43	Nein	4	F Ungültig Fremdlärm
12.7.22	33	Nein	Nein	54	41	Nein	2	
13.7.22	27	Nein	Nein	48	43	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.22	34	Nein	Nein	56	45	Nein	1	
15.7.22	38	Nein	Nein	61	44	Nein	2	T Ungültig Technik
16.7.22	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
17.7.22	26	Nein	Nein	47	45	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.22	35	Nein	Nein	57	42	Nein	2	
19.7.22	32	Nein	Nein	54	47	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.7.22	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
21.7.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.7.22	38	Nein	Nein	59	46	Nein	2	
23.7.22	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	T Ungültig Technik
24.7.22	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
25.7.22	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.7.22	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
27.7.22	35	Nein	Nein	55	51	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
28.7.22	37	Nein	Nein	56	43	Nein	3	
29.7.22	40	Nein	Nein	57	43	Ja	8	W Ungültig Windeinflüsse
30.7.22	30	Nein	Nein	53	42	Nein	1	
31.7.22	38	Nein	Nein	58	46	Nein	2	T Ungültig Technik
Juli 2022	35	Nein	Nein	62	45	Nein	51	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.22	49	Ja	Nein	74	49	Ja	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.22	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
3.7.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.22	42	Nein	Nein	65	44	Ja	3	
5.7.22	48	Ja	Nein	71	48	Ja	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.22	46	Nein	Nein	71	46	Ja	4	
7.7.22	47	Nein	Nein	71	47	Ja	7	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.22	47	Nein	Nein	71	48	Ja	5	
9.7.22	47	Nein	Nein	71	47	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	3	
11.7.22	42	Nein	Nein	66	43	Ja	1	F Ungültig Fremdlärm
12.7.22	47	Nein	Nein	72	47	Ja	3	
13.7.22	45	Nein	Nein	69	46	Ja	5	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	3	
15.7.22	46	Nein	Nein	70	48	Ja	2	T Ungültig Technik
16.7.22	45	Nein	Nein	72	49	Nein	2	
17.7.22	46	Nein	Nein	70	48	Ja	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.22	43	Nein	Nein	65	43	Ja	2	
19.7.22	45	Nein	Nein	69	48	Ja	2	
20.7.22	46	Nein	Nein	69	47	Ja	3	
21.7.22	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
22.7.22	46	Nein	Nein	70	53	Nein	4	
23.7.22	47	Nein	Nein	71	52	Nein	3	
24.7.22	47	Nein	Nein	70	54	Nein	2	
25.7.22	40	Nein	Nein	62	55	Nein	1	
26.7.22	47	Nein	Nein	70	52	Nein	2	
27.7.22	47	Nein	Nein	70	49	Ja	5	
28.7.22	42	Nein	Nein	65	44	Ja	4	
29.7.22	48	Ja	Nein	73	48	Ja	8	
30.7.22	47	Nein	Nein	71	48	Ja	4	
31.7.22	46	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
Juli 2022	46	Nein	Nein	74	47	Ja	98	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A8 Messprotokoll August 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.8.22	28	Nein	Nein	48	38	Nein	2	
3.8.22	27	Nein	Nein	48	39	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.22	31	Nein	Nein	49	41	Nein	2	
5.8.22	28	Nein	Nein	51	42	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
7.8.22	31	Nein	Nein	54	43	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
9.8.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.8.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
11.8.22	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
12.8.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
13.8.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.22	41	Nein	Nein	66	42	Ja	1	
15.8.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	T Ungültig Technik
16.8.22	26	Nein	Nein	45	37	Nein	1	
17.8.22	26	Nein	Nein	48	40	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.22	29	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
19.8.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
20.8.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
21.8.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
22.8.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
23.8.22	26	Nein	Nein	50	40	Nein	1	
24.8.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
25.8.22	28	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
26.8.22	32	Nein	Nein	52	39	Nein	2	
27.8.22	27	Nein	Nein	48	37	Nein	1	
28.8.22	29	Nein	Nein	49	39	Nein	2	
29.8.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
30.8.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
31.8.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
August 2022	29	Nein	Nein	66	39	Nein	18	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.22	45	Nein	Nein	71	48	Ja	97	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.8.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	134	
3.8.22	47	Nein	Nein	73	48	Ja	133	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.8.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	130	
5.8.22	47	Nein	Nein	71	49	Ja	143	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.8.22	45	Nein	Nein	71	48	Ja	95	
7.8.22	47	Nein	Nein	75	48	Ja	139	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.22	48	Nein	Nein	75	49	Ja	145	
9.8.22	46	Nein	Nein	73	48	Ja	99	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.8.22	44	Nein	Nein	73	47	Ja	83	
11.8.22	46	Nein	Nein	71	48	Ja	127	F Ungültig Fremdlärm
12.8.22	45	Nein	Nein	75	48	Ja	106	
13.8.22	48	Nein	Nein	82	49	Ja	113	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.22	47	Nein	Nein	73	48	Ja	116	
15.8.22	46	Nein	Nein	72	48	Ja	101	T Ungültig Technik
16.8.22	47	Nein	Nein	72	50	Ja	122	
17.8.22	47	Nein	Nein	73	50	Ja	123	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.22	47	Nein	Nein	71	49	Ja	137	
19.8.22	48	Nein	Nein	74	49	Ja	155	
20.8.22	46	Nein	Nein	73	49	Ja	107	
21.8.22	48	Nein	Nein	72	49	Ja	156	
22.8.22	49	Nein	Nein	75	50	Ja	142	
23.8.22	48	Nein	Nein	73	49	Ja	136	
24.8.22	46	Nein	Nein	79	49	Ja	114	
25.8.22	47	Nein	Nein	72	52	Nein	120	
26.8.22	47	Nein	Nein	74	49	Ja	109	
27.8.22	49	Nein	Nein	73	49	Ja	155	
28.8.22	47	Nein	Nein	74	48	Ja	135	
29.8.22	48	Nein	Nein	73	49	Ja	171	
30.8.22	46	Nein	Nein	70	48	Ja	128	
31.8.22	47	Nein	Nein	73	48	Ja	154	
August 2022	47	Nein	Nein	82	49	Ja	3925	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.22	40	Nein	Nein	66	53	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.8.22	35	Nein	Nein	53	42	Nein	3	
3.8.22	32	Nein	Nein	51	43	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.8.22	34	Nein	Nein	54	44	Nein	1	
5.8.22	44	Nein	Nein	69	45	Ja	6	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.8.22	38	Nein	Nein	61	42	Nein	2	
7.8.22	39	Nein	Nein	59	42	Ja	5	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.22	37	Nein	Nein	54	42	Nein	6	
9.8.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.8.22	30	Nein	Nein	54	49	Nein	1	
11.8.22	27	Nein	Nein	54	50	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.8.22	30	Nein	Nein	50	54	Nein	2	
13.8.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.22	32	Nein	Nein	54	43	Nein	2	
15.8.22	33	Nein	Nein	52	42	Nein	3	T Ungültig Technik
16.8.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
17.8.22	33	Nein	Nein	57	45	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.22	35	Nein	Nein	55	45	Nein	5	
19.8.22	32	Nein	Nein	52	41	Nein	3	
20.8.22	37	Nein	Nein	57	44	Nein	2	
21.8.22	25	Nein	Nein	47	39	Nein	1	
22.8.22	33	Nein	Nein	51	41	Nein	4	
23.8.22	34	Nein	Nein	56	43	Nein	2	
24.8.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
25.8.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
26.8.22	47	Nein	Nein	66	47	Ja	8	
27.8.22	42	Nein	Nein	64	44	Ja	10	
28.8.22	35	Nein	Nein	55	41	Nein	3	
29.8.22	26	Nein	Nein	46	40	Nein	1	
30.8.22	31	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
31.8.22	33	Nein	Nein	53	40	Nein	2	
August 2022	37	Nein	Nein	69	44	Nein	78	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.22	46	Nein	Nein	71	50	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.22	46	Nein	Nein	70	47	Ja	4	
3.8.22	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.22	40	Nein	Nein	65	45	Nein	1	
5.8.22	46	Nein	Nein	70	47	Ja	5	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.22	42	Nein	Nein	67	45	Ja	3	
7.8.22	47	Nein	Nein	71	47	Ja	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.22	47	Nein	Nein	73	47	Ja	3	
9.8.22	48	Ja	Nein	72	49	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	2	
11.8.22	42	Nein	Nein	66	50	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.8.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	3	
13.8.22	37	Nein	Nein	61	42	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	3	
15.8.22	42	Nein	Nein	65	43	Ja	7	T Ungültig Technik
16.8.22	47	Nein	Nein	71	48	Ja	5	
17.8.22	46	Nein	Nein	71	49	Nein	5	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.22	44	Nein	Nein	65	45	Ja	6	
19.8.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	4	
20.8.22	41	Nein	Nein	64	44	Ja	2	
21.8.22	48	Ja	Nein	73	49	Ja	4	
22.8.22	43	Nein	Nein	67	44	Ja	4	
23.8.22	47	Nein	Nein	70	48	Ja	7	
24.8.22	32	Nein	Nein	57	40	Nein	1	
25.8.22	48	Ja	Nein	72	44	Ja	4	
26.8.22	24	Nein	Nein	43	41	Nein	2	
27.8.22	50	Ja	Nein	73	44	Ja	7	
28.8.22	47	Nein	Nein	70	47	Ja	4	
29.8.22	47	Nein	Nein	71	48	Ja	4	
30.8.22	49	Ja	Nein	74	49	Ja	9	
31.8.22	48	Ja	Nein	71	48	Ja	6	
August 2022	46	Nein	Nein	74	47	Ja	117	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A9 Messprotokoll September 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
3.9.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
4.9.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
5.9.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
6.9.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
7.9.22	35	Nein	Nein	59	40	Nein	1	
8.9.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
9.9.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
10.9.22	31	Nein	Nein	54	44	Nein	1	
11.9.22	35	Nein	Nein	58	39	Nein	1	
12.9.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
13.9.22	37	Nein	Nein	56	41	Nein	2	
14.9.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
15.9.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
16.9.22	31	Nein	Nein	50	38	Nein	2	
17.9.22	32	Nein	Nein	55	39	Nein	1	
18.9.22	30	Nein	Nein	51	38	Nein	1	
19.9.22	29	Nein	Nein	49	39	Nein	1	
20.9.22	31	Nein	Nein	55	39	Nein	2	
21.9.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
22.9.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.9.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
24.9.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
25.9.22	24	Nein	Nein	43	36	Nein	2	
26.9.22	32	Nein	Nein	51	40	Nein	2	
27.9.22	W	W	W	W	W	W	W	
28.9.22	W	W	W	W	W	W	W	
29.9.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.9.22	33	Nein	Nein	51	38	Nein	3	
September 2022	29	Nein	Nein	59	41	Nein	19	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.22	49	Nein	Nein	74	49	Ja	156	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.9.22	48	Nein	Nein	71	50	Ja	136	
3.9.22	47	Nein	Nein	73	48	Ja	102	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.9.22	47	Nein	Nein	75	49	Ja	134	
5.9.22	48	Nein	Nein	70	49	Ja	155	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.9.22	46	Nein	Nein	71	49	Nein	102	
7.9.22	47	Nein	Nein	77	49	Ja	138	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.22	46	Nein	Nein	71	49	Nein	88	
9.9.22	46	Nein	Nein	74	50	Nein	82	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.9.22	44	Nein	Nein	68	48	Nein	70	
11.9.22	49	Nein	Nein	74	49	Ja	177	F Ungültig Fremdlärm
12.9.22	46	Nein	Nein	68	48	Ja	121	
13.9.22	46	Nein	Nein	72	48	Ja	160	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.22	45	Nein	Nein	71	49	Nein	79	
15.9.22	46	Nein	Nein	74	51	Nein	84	T Ungültig Technik
16.9.22	41	Nein	Nein	73	46	Nein	41	
17.9.22	40	Nein	Nein	72	46	Nein	38	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.22	47	Nein	Nein	74	48	Ja	97	
19.9.22	47	Nein	Nein	70	48	Ja	147	F Ungültig Fremdlärm
20.9.22	47	Nein	Nein	73	53	Nein	131	
21.9.22	46	Nein	Nein	75	50	Nein	91	W Ungültig Windeinflüsse
22.9.22	48	Nein	Nein	77	49	Ja	156	
23.9.22	47	Nein	Nein	74	51	Nein	110	T Ungültig Technik
24.9.22	46	Nein	Nein	72	50	Nein	83	
25.9.22	47	Nein	Nein	74	48	Ja	138	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.9.22	47	Nein	Nein	72	52	Nein	109	
27.9.22	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
28.9.22	47	Nein	Nein	72	50	Nein	92	
29.9.22	47	Nein	Nein	74	48	Ja	133	W Ungültig Windeinflüsse
30.9.22	50	Nein	Nein	75	50	Ja	187	
September 2022	47	Nein	Nein	77	49	Ja	3337	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.22	28	Nein	Nein	52	47	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.9.22	37	Nein	Nein	61	51	Nein	2	
3.9.22	31	Nein	Nein	53	40	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.9.22	27	Nein	Nein	48	39	Nein	1	
5.9.22	32	Nein	Nein	50	40	Nein	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.9.22	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
7.9.22	39	Nein	Nein	61	51	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.22	35	Nein	Nein	57	40	Nein	1	
9.9.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.9.22	37	Nein	Nein	56	43	Nein	5	
11.9.22	32	Nein	Nein	52	42	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.9.22	37	Nein	Nein	59	40	Nein	3	
13.9.22	27	Nein	Nein	53	45	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.22	32	Nein	Nein	53	45	Nein	2	
15.9.22	32	Nein	Nein	49	39	Nein	4	T Ungültig Technik
16.9.22	36	Nein	Nein	60	43	Nein	3	
17.9.22	28	Nein	Nein	51	41	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.22	W	W	W	W	W	W	W	
19.9.22	23	Nein	Nein	45	38	Nein	1	
20.9.22	31	Nein	Nein	49	38	Nein	4	
21.9.22	47	Nein	Nein	72	47	Ja	3	
22.9.22	30	Nein	Nein	49	38	Nein	3	
23.9.22	33	Nein	Nein	50	39	Nein	5	
24.9.22	36	Nein	Nein	52	40	Nein	7	
25.9.22	44	Nein	Nein	68	45	Ja	4	
26.9.22	W	W	W	W	W	W	W	
27.9.22	W	W	W	W	W	W	W	
28.9.22	38	Nein	Nein	59	43	Nein	4	
29.9.22	41	Nein	Nein	64	43	Ja	5	
30.9.22	35	Nein	Nein	54	40	Nein	4	
September 2022	37	Nein	Nein	72	43	Nein	77	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.22	48	Ja	Nein	71	48	Ja	3	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	2	
3.9.22	48	Ja	Nein	73	49	Ja	5	
4.9.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	4	
5.9.22	46	Nein	Nein	69	47	Ja	4	
6.9.22	44	Nein	Nein	67	44	Ja	4	
7.9.22	42	Nein	Nein	66	55	Nein	3	
8.9.22	48	Ja	Nein	71	48	Ja	4	
9.9.22	50	Ja	Nein	71	50	Ja	15	
10.9.22	48	Ja	Nein	72	49	Ja	4	
11.9.22	48	Ja	Nein	71	48	Ja	10	
12.9.22	47	Nein	Nein	70	47	Ja	7	
13.9.22	41	Nein	Nein	64	43	Ja	2	
14.9.22	48	Ja	Nein	72	49	Ja	6	
15.9.22	44	Nein	Nein	68	45	Ja	4	
16.9.22	47	Nein	Nein	73	47	Ja	2	
17.9.22	49	Ja	Nein	73	49	Ja	6	
18.9.22	46	Nein	Nein	70	48	Ja	5	
19.9.22	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
20.9.22	42	Nein	Nein	65	43	Ja	1	
21.9.22	41	Nein	Nein	64	43	Ja	1	
22.9.22	48	Ja	Nein	73	48	Ja	2	
23.9.22	47	Nein	Nein	72	47	Ja	5	
24.9.22	48	Ja	Nein	73	49	Ja	4	
25.9.22	48	Ja	Nein	72	48	Ja	6	
26.9.22	49	Ja	Nein	73	55	Nein	2	
27.9.22	W	W	W	W	W	W	W	
28.9.22	49	Ja	Nein	74	49	Ja	4	
29.9.22	50	Ja	Nein	74	50	Ja	4	
30.9.22	48	Ja	Nein	72	49	Ja	6	
September 2022	47	Ja	Nein	74	48	Ja	128	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



Departement
Bau, Verkehr und Umwelt

A10 Messprotokoll Oktober 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.10.22	W	W	W	W	W	W	W	
3.10.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
5.10.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
7.10.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
9.10.22	28	Nein	Nein	54	40	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.10.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.10.22	34	Nein	Nein	53	40	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.10.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.10.22	23	Nein	Nein	45	36	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
15.10.22	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	T Ungültig Technik
16.10.22	37	Nein	Nein	59	40	Ja	1	
17.10.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.22	32	Nein	Nein	54	39	Nein	1	
19.10.22	W	W	W	W	W	W	W	
20.10.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
21.10.22	26	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
22.10.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
23.10.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
24.10.22	W	W	W	W	W	W	W	
25.10.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
26.10.22	W	W	W	W	W	W	W	
27.10.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.10.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
29.10.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
30.10.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
31.10.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
Oktober 2022	26	Nein	Nein	59	38	Nein	6	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.22	44	Nein	Nein	72	54	Nein	35	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.22	W	W	W	W	W	W	W	
3.10.22	46	Nein	Nein	74	49	Nein	117	
4.10.22	45	Nein	Nein	68	50	Nein	99	
5.10.22	43	Nein	Nein	73	51	Nein	63	
6.10.22	47	Nein	Nein	72	53	Nein	107	
7.10.22	46	Nein	Nein	74	49	Nein	114	
8.10.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	110	
9.10.22	48	Nein	Nein	74	49	Ja	158	
10.10.22	47	Nein	Nein	72	50	Ja	98	
11.10.22	48	Nein	Nein	71	50	Ja	126	
12.10.22	47	Nein	Nein	73	51	Nein	101	
13.10.22	47	Nein	Nein	74	49	Ja	128	
14.10.22	47	Nein	Nein	74	50	Ja	105	
15.10.22	47	Nein	Nein	70	49	Ja	94	
16.10.22	47	Nein	Nein	71	48	Ja	125	
17.10.22	47	Nein	Nein	71	50	Ja	109	
18.10.22	48	Nein	Nein	77	50	Ja	105	
19.10.22	45	Nein	Nein	74	48	Ja	103	
20.10.22	47	Nein	Nein	72	49	Ja	135	
21.10.22	47	Nein	Nein	70	49	Ja	119	
22.10.22	46	Nein	Nein	72	48	Ja	98	
23.10.22	46	Nein	Nein	70	47	Ja	109	
24.10.22	45	Nein	Nein	67	49	Nein	90	
25.10.22	46	Nein	Nein	72	48	Ja	103	
26.10.22	47	Nein	Nein	W	49	Ja	115	
27.10.22	47	Nein	Nein	73	48	Ja	117	
28.10.22	46	Nein	Nein	69	48	Ja	108	
29.10.22	46	Nein	Nein	72	47	Ja	115	
30.10.22	47	Nein	Nein	72	47	Ja	146	
31.10.22	46	Nein	Nein	72	48	Ja	122	
Oktober 2022	47	Nein	Nein	77	49	Ja	3274	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.22	34	Nein	Nein	56	45	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.10.22	38	Nein	Nein	62	45	Nein	5	
3.10.22	29	Nein	Nein	50	39	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.10.22	32	Nein	Nein	52	38	Nein	3	
5.10.22	45	Nein	Nein	69	46	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.10.22	36	Nein	Nein	57	39	Nein	6	
7.10.22	36	Nein	Nein	54	41	Nein	5	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.22	47	Nein	Nein	73	47	Ja	1	
9.10.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	8	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.10.22	34	Nein	Nein	51	40	Nein	3	
11.10.22	29	Nein	Nein	52	40	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.10.22	26	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
13.10.22	40	Nein	Nein	57	42	Ja	5	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.22	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
15.10.22	37	Nein	Nein	55	41	Nein	4	T Ungültig Technik
16.10.22	37	Nein	Nein	55	40	Nein	3	
17.10.22	35	Nein	Nein	57	45	Nein	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.22	30	Nein	Nein	48	38	Nein	2	
19.10.22	31	Nein	Nein	54	38	Nein	2	
20.10.22	37	Nein	Nein	57	41	Nein	4	
21.10.22	26	Nein	Nein	48	41	Nein	1	
22.10.22	30	Nein	Nein	50	40	Nein	2	
23.10.22	W	W	W	W	W	W	W	
24.10.22	34	Nein	Nein	51	41	Nein	4	
25.10.22	34	Nein	Nein	53	39	Nein	5	
26.10.22	24	Nein	Nein	44	38	Nein	1	
27.10.22	37	Nein	Nein	54	41	Nein	7	
28.10.22	35	Nein	Nein	53	41	Nein	4	
29.10.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
30.10.22	46	Nein	Nein	72	39	Ja	3	
31.10.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
Oktober 2022	39	Nein	Nein	73	42	Nein	90	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.22	44	Nein	Nein	69	46	Ja	5	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.22	47	Nein	Nein	70	48	Ja	4	
3.10.22	47	Nein	Nein	72	47	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.22	46	Nein	Nein	70	46	Ja	3	
5.10.22	39	Nein	Nein	63	42	Ja	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.22	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
7.10.22	47	Nein	Nein	71	48	Ja	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.22	42	Nein	Nein	65	44	Ja	3	
9.10.22	49	Ja	Nein	73	49	Ja	5	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.22	47	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
11.10.22	48	Ja	Nein	73	48	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.10.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	2	
13.10.22	48	Ja	Nein	73	49	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.22	47	Nein	Nein	71	49	Ja	4	
15.10.22	47	Nein	Nein	71	48	Ja	2	T Ungültig Technik
16.10.22	51	Ja	Ja	73	51	Ja	4	
17.10.22	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.22	47	Nein	Nein	71	48	Ja	2	
19.10.22	48	Ja	Nein	75	48	Ja	2	
20.10.22	48	Ja	Nein	73	48	Ja	4	
21.10.22	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
22.10.22	47	Nein	Nein	71	48	Ja	3	
23.10.22	48	Ja	Nein	73	51	Nein	3	
24.10.22	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
25.10.22	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
26.10.22	48	Ja	Nein	73	48	Ja	2	
27.10.22	50	Ja	Nein	74	50	Ja	5	
28.10.22	47	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
29.10.22	46	Nein	Nein	70	47	Ja	4	
30.10.22	47	Nein	Nein	71	46	Ja	4	
31.10.22	46	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
Oktober 2022	47	Ja	Nein	75	48	Ja	94	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



Departement
Bau, Verkehr und Umwelt

A11 Messprotokoll November 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
3.11.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
4.11.22	32	Nein	Nein	52	45	Nein	2	
5.11.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
6.11.22	18	Nein	Nein	40	35	Nein	1	
7.11.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
8.11.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
9.11.22	29	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
10.11.22	24	Nein	Nein	47	40	Nein	1	
11.11.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
12.11.22	21	Nein	Nein	41	36	Nein	1	
13.11.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
14.11.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
15.11.22	37	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
16.11.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
17.11.22	W	W	W	W	W	W	W	
18.11.22	33	Nein	Nein	55	43	Nein	2	
19.11.22	28	Nein	Nein	47	38	Nein	2	
20.11.22	28	Nein	Nein	47	36	Nein	3	
21.11.22	W	W	W	W	W	W	W	
22.11.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
23.11.22	42	Nein	Nein	66	43	Ja	2	
24.11.22	W	W	W	W	W	W	W	
25.11.22	24	Nein	Nein	48	40	Nein	1	
26.11.22	36	Nein	Nein	56	39	Ja	3	
27.11.22	24	Nein	Nein	46	35	Nein	1	
28.11.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
29.11.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.11.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
November 2022	30	Nein	Nein	66	41	Nein	23	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.22	44	Nein	Nein	69	48	Nein	74	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.11.22	47	Nein	Nein	74	48	Ja	125	
3.11.22	47	Nein	Nein	75	49	Ja	104	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.11.22	46	Nein	Nein	70	48	Ja	109	
5.11.22	44	Nein	Nein	68	46	Ja	97	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.11.22	40	Nein	Nein	65	43	Ja	87	
7.11.22	45	Nein	Nein	73	48	Ja	99	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.22	44	Nein	Nein	71	48	Nein	82	
9.11.22	45	Nein	Nein	73	52	Nein	72	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.11.22	46	Nein	Nein	72	47	Ja	125	
11.11.22	45	Nein	Nein	70	47	Ja	122	F Ungültig Fremdlärm
12.11.22	44	Nein	Nein	69	45	Ja	109	
13.11.22	43	Nein	Nein	69	44	Ja	114	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.22	46	Nein	Nein	72	50	Nein	102	
15.11.22	46	Nein	Nein	73	49	Ja	109	T Ungültig Technik
16.11.22	46	Nein	Nein	72	48	Ja	89	
17.11.22	42	Nein	Nein	70	54	Nein	34	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.22	51	Nein	Nein	89	53	Ja	53	
19.11.22	47	Nein	Nein	74	48	Ja	123	
20.11.22	45	Nein	Nein	73	48	Ja	91	
21.11.22	45	Nein	Nein	70	49	Nein	92	
22.11.22	46	Nein	Nein	72	49	Nein	74	
23.11.22	42	Nein	Nein	71	47	Nein	57	
24.11.22	W	W	W	W	W	W	W	
25.11.22	47	Nein	Nein	75	49	Ja	97	
26.11.22	46	Nein	Nein	72	47	Ja	104	
27.11.22	40	Nein	Nein	69	43	Ja	82	
28.11.22	46	Nein	Nein	73	49	Nein	89	
29.11.22	46	Nein	Nein	74	47	Ja	108	
30.11.22	43	Nein	Nein	75	44	Ja	77	
November 2022	46	Nein	Nein	89	48	Ja	2700	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.22	31	Nein	Nein	50	39	Nein	3	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.22	27	Nein	Nein	46	39	Nein	2	
3.11.22	W	W	W	W	W	W	W	
4.11.22	33	Nein	Nein	52	41	Nein	3	
5.11.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
6.11.22	46	Nein	Nein	71	49	Nein	2	
7.11.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
8.11.22	36	Nein	Nein	54	40	Nein	6	
9.11.22	46	Nein	Nein	71	47	Ja	3	
10.11.22	36	Nein	Nein	57	40	Nein	2	
11.11.22	22	Nein	Nein	44	39	Nein	1	
12.11.22	42	Nein	Nein	67	43	Ja	2	
13.11.22	32	Nein	Nein	48	38	Nein	5	
14.11.22	25	Nein	Nein	45	39	Nein	1	
15.11.22	47	Nein	Nein	73	48	Ja	2	
16.11.22	47	Nein	Nein	72	47	Ja	3	
17.11.22	W	W	W	W	W	W	W	
18.11.22	38	Nein	Nein	55	41	Nein	6	
19.11.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
20.11.22	W	W	W	W	W	W	W	
21.11.22	30	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
22.11.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.11.22	43	Nein	Nein	69	54	Nein	1	
24.11.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
25.11.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
26.11.22	29	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
27.11.22	41	Nein	Nein	66	43	Ja	2	
28.11.22	33	Nein	Nein	54	39	Nein	2	
29.11.22	32	Nein	Nein	52	38	Nein	2	
30.11.22	25	Nein	Nein	49	37	Nein	1	
November 2022	40	Nein	Nein	73	42	Ja	51	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.22	47	Nein	Nein	72	47	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.11.22	51	Ja	Ja	73	51	Ja	3	
3.11.22	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.11.22	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
5.11.22	48	Ja	Nein	73	48	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.11.22	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
7.11.22	48	Ja	Nein	70	47	Ja	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.22	47	Nein	Nein	72	47	Ja	2	
9.11.22	48	Ja	Nein	71	48	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.11.22	45	Nein	Nein	70	46	Ja	3	
11.11.22	46	Nein	Nein	69	46	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.11.22	37	Nein	Nein	64	40	Ja	1	
13.11.22	49	Ja	Nein	70	49	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.22	49	Ja	Nein	73	49	Ja	2	
15.11.22	42	Nein	Nein	66	44	Ja	1	T Ungültig Technik
16.11.22	47	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
17.11.22	50	Ja	Nein	75	50	Ja	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.22	49	Ja	Nein	73	49	Ja	4	
19.11.22	47	Nein	Nein	71	48	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
20.11.22	26	Nein	Nein	47	54	Nein	1	
21.11.22	48	Ja	Nein	74	49	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
22.11.22	47	Nein	Nein	70	48	Ja	3	
23.11.22	47	Nein	Nein	71	48	Ja	3	T Ungültig Technik
24.11.22	46	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
25.11.22	47	Nein	Nein	73	48	Ja	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.11.22	45	Nein	Nein	67	46	Ja	3	
27.11.22	43	Nein	Nein	67	44	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
28.11.22	45	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
29.11.22	49	Ja	Nein	74	49	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
30.11.22	47	Nein	Nein	72	47	Ja	2	
November 2022	47	Ja	Nein	75	48	Ja	74	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A12 Messprotokoll Dezember 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende	
1.12.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)	
2.12.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0		
3.12.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0		
4.12.22	25	Nein	Nein	48	33	Nein	1		PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.12.22	36	Nein	Nein	59	41	Nein	1		
6.12.22	25	Nein	Nein	48	35	Nein	1		IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
7.12.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0		
8.12.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0		
9.12.22	30	Nein	Nein	52	37	Nein	2		Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
10.12.22	31	Nein	Nein	51	35	Nein	3		
11.12.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0		Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
12.12.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0		
13.12.22	W	W	W	W	W	W	W		F Ungültig Fremdlärm
14.12.22	43	Nein	Nein	66	45	Ja	2		
15.12.22	23	Nein	Nein	46	38	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse	
16.12.22	32	Nein	Nein	51	39	Nein	2		
17.12.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	T Ungültig Technik	
18.12.22	24	Nein	Nein	44	33	Nein	2		
19.12.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei	
20.12.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0		
21.12.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm	
22.12.22	W	W	W	W	W	W	W		
23.12.22	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse	
24.12.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0		
25.12.22	25	Nein	Nein	46	37	Nein	1	T Ungültig Technik	
26.12.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0		
27.12.22	27	Nein	Nein	48	41	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei	
28.12.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0		
29.12.22	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm	
30.12.22	26	Nein	Nein	47	39	Nein	1		
31.12.22	33	Nein	Nein	59	48	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse	
Dezember 2022	31	Nein	Nein	66	41	Nein	19		

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.22	46	Nein	Nein	77	47	Ja	135	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A) IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A) Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) F Ungültig Fremdlärm W Ungültig Windeinflüsse T Ungültig Technik Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
2.12.22	46	Nein	Nein	72	47	Ja	113	
3.12.22	43	Nein	Nein	70	45	Ja	97	
4.12.22	45	Nein	Nein	70	46	Ja	116	
5.12.22	45	Nein	Nein	71	47	Ja	109	
6.12.22	45	Nein	Nein	75	47	Ja	103	
7.12.22	44	Nein	Nein	73	46	Ja	85	
8.12.22	43	Nein	Nein	70	45	Ja	87	
9.12.22	48	Nein	Nein	75	49	Ja	143	
10.12.22	43	Nein	Nein	71	45	Ja	97	
11.12.22	44	Nein	Nein	68	45	Ja	130	
12.12.22	42	Nein	Nein	68	43	Ja	97	
13.12.22	45	Nein	Nein	71	48	Nein	93	
14.12.22	44	Nein	Nein	74	47	Nein	61	
15.12.22	47	Nein	Nein	74	49	Ja	98	
16.12.22	47	Nein	Nein	68	50	Ja	130	
17.12.22	44	Nein	Nein	73	46	Ja	87	
18.12.22	39	Nein	Nein	69	42	Nein	90	
19.12.22	46	Nein	Nein	73	49	Ja	103	
20.12.22	46	Nein	Nein	74	48	Ja	87	
21.12.22	44	Nein	Nein	67	48	Nein	72	
22.12.22	W	W	W	W	W	W	W	
23.12.22	W	W	W	W	W	W	W	
24.12.22	46	Nein	Nein	70	47	Ja	98	
25.12.22	44	Nein	Nein	67	46	Ja	77	
26.12.22	43	Nein	Nein	72	51	Nein	38	
27.12.22	46	Nein	Nein	72	47	Ja	102	
28.12.22	42	Nein	Nein	68	47	Nein	60	
29.12.22	45	Nein	Nein	70	51	Nein	64	
30.12.22	47	Nein	Nein	73	50	Ja	89	
31.12.22	45	Nein	Nein	71	51	Nein	69	
Dezember 2022	45	Nein	Nein	77	47	Ja	2730	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.22	33	Nein	Nein	55	37	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.12.22	29	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
3.12.22	24	Nein	Nein	48	35	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.12.22	38	Nein	Nein	58	39	Ja	4	
5.12.22	36	Nein	Nein	57	40	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.12.22	33	Nein	Nein	57	37	Nein	3	
7.12.22	26	Nein	Nein	48	39	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.22	31	Nein	Nein	50	38	Nein	2	
9.12.22	41	Nein	Nein	64	42	Ja	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.12.22	33	Nein	Nein	55	37	Nein	1	
11.12.22	41	Nein	Nein	61	42	Ja	9	F Ungültig Fremdlärm
12.12.22	28	Nein	Nein	51	36	Nein	1	
13.12.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
15.12.22	28	Nein	Nein	51	43	Nein	1	T Ungültig Technik
16.12.22	20	Nein	Nein	44	36	Nein	1	
17.12.22	26	Nein	Nein	49	35	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.22	22	Nein	Nein	43	37	Nein	1	
19.12.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
20.12.22	44	Nein	Nein	71	46	Ja	1	
21.12.22	32	Nein	Nein	55	42	Nein	1	
22.12.22	W	W	W	W	W	W	W	
23.12.22	W	W	W	W	W	W	W	
24.12.22	27	Nein	Nein	49	41	Nein	1	
25.12.22	29	Nein	Nein	51	37	Nein	2	
26.12.22	W	W	W	W	W	W	W	
27.12.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.12.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
29.12.22	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
30.12.22	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
31.12.22	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
Dezember 2022	34	Nein	Nein	71	41	Nein	41	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.22	45	Nein	Nein	70	45	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	4	
3.12.22	46	Nein	Nein	70	46	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.12.22	47	Nein	Nein	69	47	Ja	5	
5.12.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.12.22	47	Nein	Nein	72	47	Ja	6	
7.12.22	49	Ja	Nein	72	49	Ja	6	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.22	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
9.12.22	48	Ja	Nein	74	48	Ja	5	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.12.22	49	Ja	Nein	71	47	Ja	9	
11.12.22	47	Nein	Nein	68	46	Ja	11	F Ungültig Fremdlärm
12.12.22	38	Nein	Nein	60	37	Ja	6	
13.12.22	45	Nein	Nein	69	45	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.22	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
15.12.22	51	Ja	Ja	77	52	Ja	5	T Ungültig Technik
16.12.22	43	Nein	Nein	67	44	Ja	7	
17.12.22	43	Nein	Nein	69	43	Ja	5	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.22	46	Nein	Nein	68	46	Ja	5	
19.12.22	47	Nein	Nein	71	47	Ja	5	
20.12.22	44	Nein	Nein	63	45	Ja	3	
21.12.22	49	Ja	Nein	71	50	Ja	3	
22.12.22	W	W	W	W	W	W	W	
23.12.22	W	W	W	W	W	W	W	
24.12.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	2	
25.12.22	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
26.12.22	46	Nein	Nein	71	48	Ja	2	
27.12.22	43	Nein	Nein	67	44	Ja	3	
28.12.22	47	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
29.12.22	46	Nein	Nein	71	48	Ja	2	
30.12.22	50	Ja	Nein	72	54	Nein	3	
31.12.22	47	Nein	Nein	76	60	Nein	2	
Dezember 2022	47	Ja	Nein	77	47	Ja	121	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.