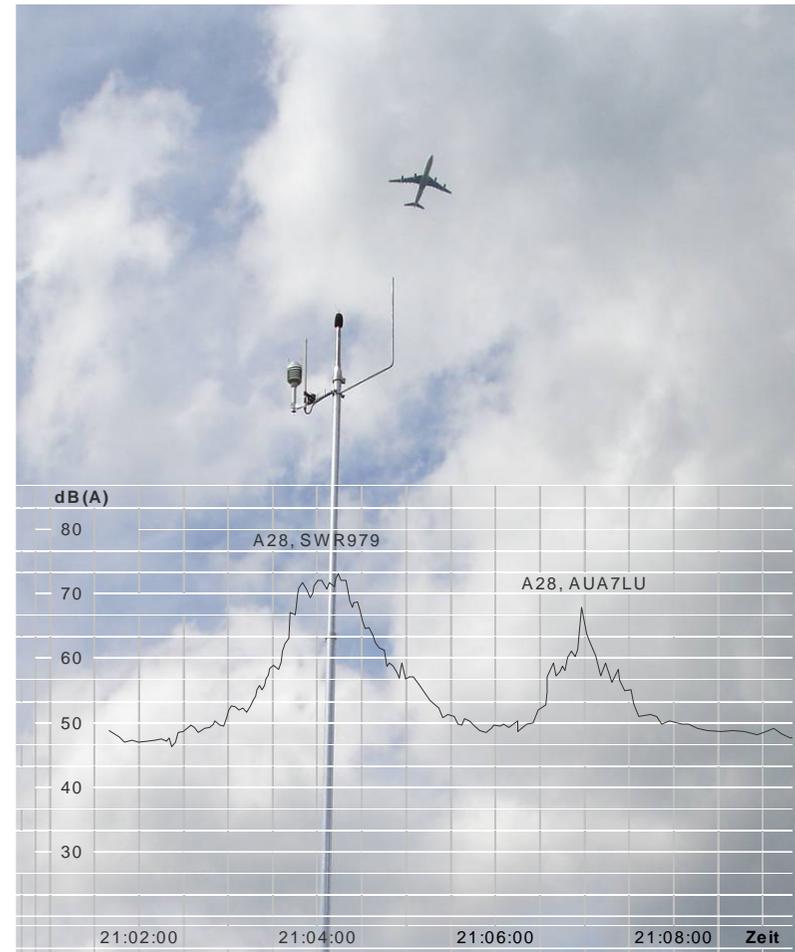


Fluglärm-Monitoring Aargau

Jahresbericht 2021



Auftraggeber:

Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Generalsekretariat
Entfelderstrasse 22
5001 Aarau
Telefon 062 835 32 00
Internet www.ag.ch/flugverkehr
Email [bv@ag.ch](mailto:bvu@ag.ch)

Projektleitung:

Sinus AG
Finkernstrasse 14
8280 Kreuzlingen
Telefon 071 666 49 49
Fax 071 666 40 01
Internet www.sinusag.ch
Email info@sinusag.ch

SQS-Zertifikat ISO 9001

Fluglärmmonitoring Aargau für das Jahr 2021: Das Wichtigste in Kürze

Allgemeines

- Die Corona-Pandemie wirkte sich, aufgrund mehrfach ändernder Reise- und Quarantänebestimmungen, auch im Jahr 2021 auf das Passagier- und Verkehrsvolumen aus. Insgesamt wurden am Flughafen Zürich rund 134'300 Flugbewegungen registriert, was einem Plus von ca. 19% gegenüber dem Vorjahr entspricht. Im Vergleich zum Jahr 2019 (vor Pandemie) liegt die Anzahl der Flugbewegungen bei knapp der Hälfte. Infolgedessen hat sich die Anzahl akustisch erfasster Fluglärmereignisse und damit die Fluglärmbelastung am Standort Bellikon deutlich reduziert. Aufgrund des massiv reduzierten Flugbetriebs ist das Jahr 2021 für Vergleiche mit anderen Jahren nicht repräsentativ.
- Anfangs 2020 wurde mit den Abbrucharbeiten des bestehenden Wasserreservoirs und mit dem Ersatz- bzw. Erweiterungsbau begonnen. Infolgedessen musste im Dezember 2019 die Fluglärmmonitoring-Anlage an diesem Standort rückgebaut und eine temporäre Anlage rund 120m nördlich des Wasserreservoirs aufgebaut werden. Die temporäre Anlage wurde bereits im Herbst 2019 in Betrieb genommen. Während 3 Monaten wurde an beiden Standorten der Fluglärm aufgezeichnet und die Messergebnisse verglichen. Der Vergleich zeigte keine Abweichungen der Messergebnisse. Inzwischen wurden die Bauarbeiten am Wasserreservoir abgeschlossen und es ist geplant, dass im Sommer 2022 die temporäre Anlage rückgebaut und eine neue autark betriebene Fluglärmmessstation direkt beim Wasserreservoir aufgebaut werden soll.

Resultate Fluglärmmonitoring 2021 (siehe Kap. C)

- Im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** wurden insgesamt 73 Fluglärmereignisse (FLE) bzw. durchschnittlich 6 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 60 dBA. Mit 23 dBA lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) unter dem Planungswert (PW) von 47 dBA bzw. unter dem Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dBA. Die Vorgaben der Umweltschutzgesetzgebung (USG) und der Lärmschutz-Verordnungen (LSV) wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** wurden insgesamt 20'054 FLE bzw. durchschnittlich 1'671 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 78 dBA. Mit 42 dBA lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 57 dBA bzw. unter dem IGW von 60 dBA. Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** wurden insgesamt 372 FLE bzw. durchschnittlich 31 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 74 dBA. Mit 39 dBA lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 50 dBA bzw. unter dem IGW von 55 dBA. Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** wurden insgesamt 412 FLE bzw. durchschnittlich 34 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 74 dBA. Mit 41 dBA lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 47 dBA bzw. unter dem IGW von 50 dBA. Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.

Jahresvergleich Fluglärmmonitoring (siehe Kap. D)

- Seit dem Jahr 2009 hat sich im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** die Situation nicht massgebend verändert und die Werte der Anzahl erfassten FLE und der jahresdurchschnittlichen Lärmbelastungen blieben unverändert tief.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** schwanken die Anzahl der erfassten FLE von 2009 bis 2019 zwischen 48'000 (2016) und 38'000 (2019). Auf die Fluglärmbelastung haben diese Schwankungen allerdings keinen grossen Einfluss. Diese bleibt seit 2009 mit Ausnahme von 2010 (49 dBA) immer konstant bei 48 dBA. Im Ausnahmejahr 2021 hat sich die Zahl der erfassten FLE gegenüber den Jahren vor Corona um rund 50% und die Lärmbelastung um ca. 5 dBA reduziert.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE von 2009 bis 2019 mehr als verdoppelt und die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung um 3 bis 5 dBA zugenommen. Im Ausnahmejahr 2021 hat sich die Zahl der erfassten FLE gegenüber den Jahren vor Corona um rund 50% und die Lärmbelastung um 3 bis 4 dBA reduziert.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** hat die Anzahl der erfassten FLE von 2009 bis 2012 um rund 60% und die Fluglärmbelastung 1 bis 2 dBA zugenommen. Zwischen 2012 und 2017 verändert sich die Anzahl der erfassten FLE nur geringfügig und die Fluglärmbelastung liegt zwischen 48 und 49 dBA. Zwischen 2018 und 2019 hat die SWISS ihre Langstreckenflotte vom Typ Airbus A340-300 auf Boeing 777-300ER umgestellt. Der neu eingesetzte Flugzeugtyp ist zwar lauter, verfügt aber über die bessere Steigleistung, so dass die Messstation deutlich höher überflogen werden kann. Die höhere Überflughöhe führte dazu, dass sich die jahresdurchschnittliche Fluglärmbelastung (seit Umstellung der Langstreckenflotte) um ca. 1 bis 2 dBA reduziert hat. Im Ausnahmejahr 2021 hat sich die Zahl der erfassten FLE gegenüber den Jahren vor Corona in etwa halbiert und die Lärmbelastung um 5 dBA reduziert.

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-------------------------------|---|----------|
| A | Einleitung und Zielsetzung | |
| A1 | Einleitung | 1 |
| A2 | Zielsetzung | 1 |
| B | Grundlagen | |
| B1 | Rechtliche Grundlagen | 2 |
| B2 | Fachtechnische Grundlagen | 2 |
| B3 | Weitere Grundlagen | 2 |
| B4 | Lage der Messstation | 3 |
| C | Resultate Fluglärmmonitoring 2021 | |
| C1 | Gesamtlärmübersicht pro Belastungszeitraum | 4 |
| C2 | Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum | 8 |
| C3 | Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum | 10 |
| C4 | Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum | 12 |
| D | Jahresvergleich Fluglärmmonitoring | |
| D1 | Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum | 14 |
| D2 | Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum | 16 |
| Anhang: Messprotokolle | | Anhang |
| Januar 2021 bis Dezember 2021 | | 1 bis 12 |

A Einleitung und Zielsetzung

A.1 Einleitung

Strategische Grundsätze zur Flughafenpolitik, Regierungsrat Kanton Aargau, 15. Sept. 2006:

„Der Flughafen Zürich ist für den Aargau von grosser wirtschaftlicher Bedeutung. Der Regierungsrat befürwortet deshalb ein nachfrageorientiertes Wachstum des Flughafens. Gleichzeitig verlangt er eine faire räumliche Verteilung der Flugbewegungen auf definierten Flugstrassen in alle Himmelsrichtungen sowie flankierende Massnahmen, welche die Bevölkerung vor übermässigen Lärmimmissionen schützen.“

Die Lärmimmissionen für den aktuellen Zustand sowie für die Betriebsreglemente und die im Rahmen des dazumaligen SIL-Prozesses zu prüfenden Flughafen-Ausbau-Varianten werden vom Betreiber des Flughafens Zürich (Flughafen Zürich AG) in Form von Lärmbelastungskarten zur Verfügung gestellt. Dabei zeigte sich, dass insbesondere in der Nacht bei verschiedenen SIL-Varianten im Kanton Aargau die Planungswerte für Fluglärm überschritten werden.

Der Kanton Aargau pflegt die Zusammenarbeit mit dem Bund, dem Kanton Zürich, weiteren vom Flugbetrieb des Flughafens Zürich betroffenen Kantonen sowie Partnern in Baden-Württemberg. Seit Jahren arbeitet er eng mit den Kantonen Schaffhausen und Thurgau zur Interessenvertretung im SIL-Prozess und bei Änderungen des Betriebsreglements zusammen.

A.2 Zielsetzung

Seit dem 1. August 2008 betreibt die Sinus AG im Auftrag des Departements Bau, Verkehr und Umwelt des Kantons Aargau eine feste Fluglärmmessstation in Bellikon mit folgender Zielsetzung:

- Vom Flughafen Zürich unabhängige messtechnische Überwachung der Fluglärmentwicklung (Lärmmonitoring) im Kanton Aargau mit einer festen Messstation in Bellikon.
- Beurteilung der Lärmmesswerte gemäss den Anforderungen der Lärmschutz-Verordnung und Kontrolle von der Flughafenbetreiberin Flughafen ZH AG zur Verfügung gestellten Lärmbelastungskataster.
- Unabhängige Kontrolle der lärmrelevanten Überflüge (Anzahl Überflüge, Zeitpunkt, Flugzeugtyp, Lage, Höhe etc.).
- Aufzeichnung und geeignete Archivierung sämtlicher Mess- und Auswertungsdaten und regelmässige Dokumentation zuhanden des Auftraggebers und zur Information der lärm betroffenen Bevölkerung.

B Grundlagen

B.1 Rechtliche Grundlagen

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. April 2016
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. Januar 2016
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. Januar 2016

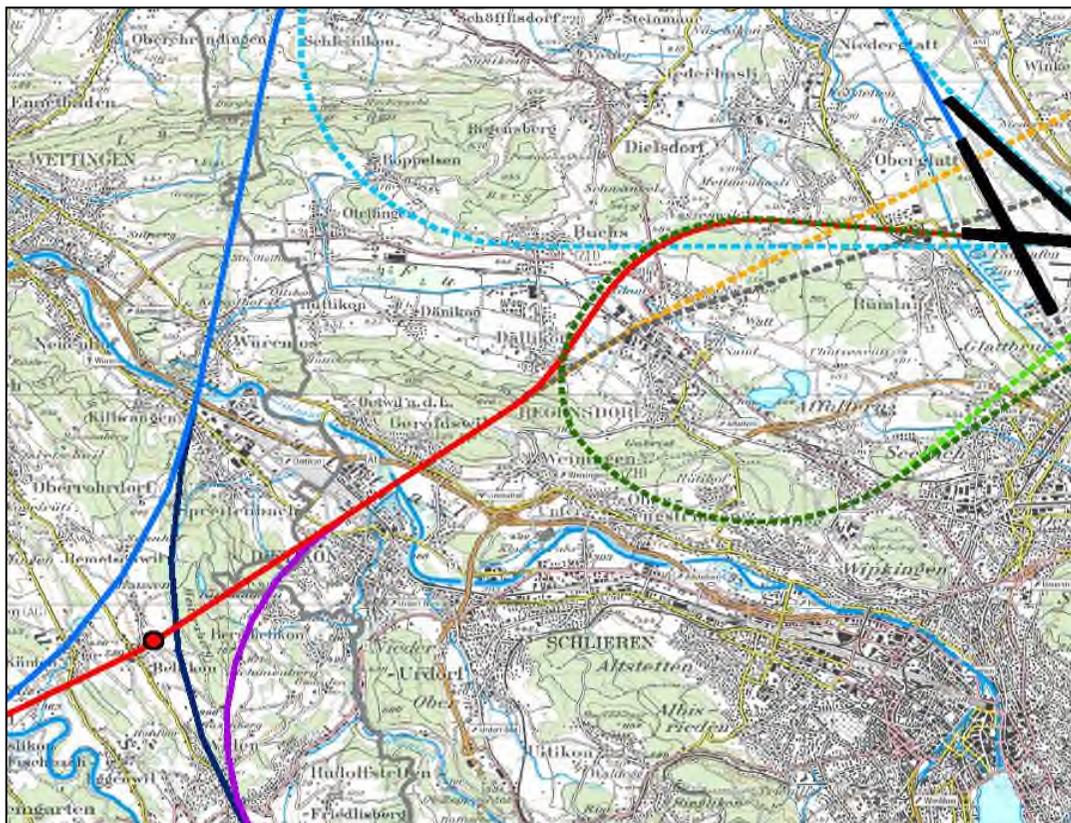
B.2 Fachtechnische Grundlagen

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports, vom 8. August 2006
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln, vom Juni 1990
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrößen vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz,
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission, vom Oktober
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

B.3 Weitere Grundlagen

- Software SINUS-FLM (Fluglärmkennung)

B.4 Lage der Messstation



Legende:

- Messstation in Bellikon
- direkte Startrouten über Kantonsgebiet
- übrige Startrouten

Datengrundlage © Flughafen Zürich AG



C Resultate Fluglärmmonitoring 2021

C.1 Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum

Tabelle 1: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)] | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|--|--------------------------------------|--|--|---|
| Jan 2021 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| Feb 2021 | 16 | Nein | Nein | 52 | 35 | Nein | 2 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| Mär 2021 | 20 | Nein | Nein | 55 | 36 | Nein | 4 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| Apr 2021 | 21 | Nein | Nein | 49 | 35 | Nein | 9 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| Mai 2021 | 21 | Nein | Nein | 57 | 36 | Nein | 8 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| Jun 2021 | 19 | Nein | Nein | 49 | 36 | Nein | 5 | F Ungültig Fremdlärm |
| Jul 2021 | 22 | Nein | Nein | 58 | 35 | Nein | 6 | W Ungültig Windeinflüsse |
| Aug 2021 | 24 | Nein | Nein | 55 | 35 | Nein | 9 | T Ungültig Technik |
| Sep 2021 | 21 | Nein | Nein | 56 | 33 | Nein | 6 | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| Okt 2021 | 24 | Nein | Nein | 60 | 39 | Nein | 5 | |
| Nov 2021 | 28 | Nein | Nein | 59 | 39 | Nein | 12 | |
| Dez 2021 | 24 | Nein | Nein | 58 | 40 | Nein | 7 | |
| Jahr 2021 | 23 | Nein | Nein | 60 | 37 | Nein | 73 | |
| Jahr 2020 | 23 | Nein | Nein | 71 | 46 | Nein | 47 | |
| Jahr 2019 | 25 | Nein | Nein | 64 | 41 | Nein | 55 | |
| Jahr 2018 | 26 | Nein | Nein | 65 | 44 | Nein | 48 | |
| Jahr 2017 | 26 | Nein | Nein | 67 | 45 | Nein | 58 | |
| Jahr 2016 | 24 | Nein | Nein | 69 | 46 | Nein | 54 | |
| Jahr 2015 | 18 | Nein | Nein | 59 | 44 | Nein | 29 | |
| Jahr 2014 | 23 | Nein | Nein | 60 | 44 | Nein | 54 | |
| Jahr 2013 | 22 | Nein | Nein | 60 | 46 | Nein | 56 | |
| Jahr 2012 | | | | | | | | |
| Jahr 2011 | | | | | | | | |
| Jahr 2010 | 23 | Nein | Nein | 62 | 48 | Nein | 59 | |

Tabelle 2: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)] | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|--|--------------------------------------|--|--|---|
| Jan 2021 | 34 | Nein | Nein | 70 | 40 | Nein | 687 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| Feb 2021 | 36 | Nein | Nein | 75 | 42 | Nein | 658 | |
| Mär 2021 | 36 | Nein | Nein | 72 | 41 | Nein | 884 | |
| Apr 2021 | 38 | Nein | Nein | 74 | 41 | Nein | 1264 | |
| Mai 2021 | 38 | Nein | Nein | 73 | 43 | Nein | 1142 | |
| Jun 2021 | 41 | Nein | Nein | 74 | 44 | Ja | 1872 | |
| Jul 2021 | 43 | Nein | Nein | 78 | 48 | Nein | 2594 | |
| Aug 2021 | 43 | Nein | Nein | 73 | 46 | Nein | 2293 | |
| Sep 2021 | 43 | Nein | Nein | 73 | 46 | Nein | 2706 | |
| Okt 2021 | 44 | Nein | Nein | 76 | 47 | Ja | 2203 | |
| Nov 2021 | 44 | Nein | Nein | 75 | 47 | Ja | 2020 | |
| Dez 2021 | 43 | Nein | Nein | 76 | 46 | Nein | 1731 | |
| Jahr 2021 | 42 | Nein | Nein | 78 | 45 | Nein | 20054 | |
| Jahr 2020 | 42 | Nein | Nein | 82 | 47 | Nein | 12503 | |
| Jahr 2019 | 48 | Nein | Nein | 84 | 49 | Ja | 37715 | |
| Jahr 2018 | 48 | Nein | Nein | 89 | 50 | Ja | 45595 | |
| Jahr 2017 | 48 | Nein | Nein | 85 | 50 | Ja | 40476 | |
| Jahr 2016 | 48 | Nein | Nein | 83 | 51 | Ja | 47940 | |
| Jahr 2015 | 48 | Nein | Nein | 87 | 50 | Ja | 40247 | |
| Jahr 2014 | 48 | Nein | Nein | 81 | 51 | Nein | 43628 | |
| Jahr 2013 | 48 | Nein | Nein | 78 | 51 | Nein | 45817 | |
| Jahr 2012 | | | | | | | | |
| Jahr 2011 | | | | | | | | |
| Jahr 2010 | 49 | Nein | Nein | 78 | 52 | Ja | 42590 | |

Tabelle 3: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| Jan 2021 | 31 | Nein | Nein | 64 | 38 | Nein | 26 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| Feb 2021 | 30 | Nein | Nein | 59 | 36 | Nein | 14 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| Mär 2021 | 32 | Nein | Nein | 67 | 35 | Nein | 18 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A) |
| Apr 2021 | 38 | Nein | Nein | 69 | 40 | Ja | 42 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| Mai 2021 | 40 | Nein | Nein | 71 | 41 | Ja | 39 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| Jun 2021 | 39 | Nein | Nein | 69 | 42 | Nein | 31 | F Ungültig Fremdlärm |
| Jul 2021 | 39 | Nein | Nein | 71 | 43 | Nein | 33 | W Ungültig Windeinflüsse |
| Aug 2021 | 38 | Nein | Nein | 73 | 41 | Ja | 31 | T Ungültig Technik |
| Sep 2021 | 40 | Nein | Nein | 72 | 41 | Ja | 29 | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| Okt 2021 | 39 | Nein | Nein | 74 | 42 | Nein | 20 | |
| Nov 2021 | 41 | Nein | Nein | 73 | 43 | Ja | 46 | |
| Dez 2021 | 42 | Nein | Nein | 74 | 44 | Ja | 43 | |
| Jahr 2021 | 39 | Nein | Nein | 74 | 41 | Ja | 372 | |
| Jahr 2020 | 38 | Nein | Nein | 75 | 45 | Nein | 165 | |
| Jahr 2019 | 43 | Nein | Nein | 75 | 45 | Ja | 762 | |
| Jahr 2018 | 41 | Nein | Nein | 75 | 48 | Nein | 735 | |
| Jahr 2017 | 40 | Nein | Nein | 73 | 46 | Nein | 782 | |
| Jahr 2016 | 40 | Nein | Nein | 74 | 46 | Nein | 765 | |
| Jahr 2015 | 40 | Nein | Nein | 74 | 47 | Nein | 521 | |
| Jahr 2014 | 41 | Nein | Nein | 76 | 47 | Nein | 655 | |
| Jahr 2013 | 41 | Nein | Nein | 77 | 47 | Nein | 670 | |
| Jahr 2012 | | | | | | | | |
| Jahr 2011 | | | | | | | | |
| Jahr 2010 | 38 | Nein | Nein | 76 | 46 | Nein | 256 | |

Tabelle 4: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)] | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|--|--------------------------------------|--|--|---|
| Jan 2021 | 26 | Nein | Nein | 62 | 39 | Nein | 11 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| Feb 2021 | 23 | Nein | Nein | 58 | 35 | Nein | 9 | |
| Mär 2021 | 23 | Nein | Nein | 55 | 46 | Nein | 8 | |
| Apr 2021 | 35 | Nein | Nein | 69 | 37 | Ja | 39 | |
| Mai 2021 | 31 | Nein | Nein | 70 | 38 | Nein | 16 | |
| Jun 2021 | 35 | Nein | Nein | 67 | 39 | Nein | 19 | |
| Jul 2021 | 41 | Nein | Nein | 71 | 42 | Ja | 46 | |
| Aug 2021 | 41 | Nein | Nein | 72 | 42 | Ja | 45 | |
| Sep 2021 | 41 | Nein | Nein | 71 | 42 | Ja | 42 | |
| Okt 2021 | 45 | Nein | Nein | 73 | 46 | Ja | 57 | |
| Nov 2021 | 45 | Nein | Nein | 74 | 46 | Ja | 64 | |
| Dez 2021 | 43 | Nein | Nein | 73 | 45 | Ja | 61 | |
| Jahr 2021 | 41 | Nein | Nein | 74 | 43 | Ja | 417 | |
| Jahr 2020 | 38 | Nein | Nein | 75 | 46 | Nein | 262 | |
| Jahr 2019 | 46 | Nein | Nein | 77 | 47 | Ja | 755 | |
| Jahr 2018 | 47 | Ja | Nein | 75 | 49 | Ja | 810 | |
| Jahr 2017 | 48 | Ja | Nein | 76 | 49 | Ja | 876 | |
| Jahr 2016 | 48 | Ja | Nein | 77 | 49 | Ja | 850 | |
| Jahr 2015 | 48 | Ja | Nein | 77 | 50 | Ja | 736 | |
| Jahr 2014 | 48 | Ja | Nein | 76 | 50 | Ja | 703 | |
| Jahr 2013 | 48 | Ja | Nein | 76 | 50 | Ja | 693 | |
| Jahr 2012 | 49 | Ja | Nein | 78 | 53 | Nein | 782 | |
| Jahr 2011 | 48 | Ja | Nein | 77 | 51 | Ja | 627 | |
| Jahr 2010 | 48 | Ja | Nein | 80 | 50 | Ja | 537 | |

C.2 Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

Tabelle 5: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Fluglärm- Ereignisse | Maximalpegel nach Pegelklassen | | | | | | | | Maximalpegel pro Monat [dBA] |
|------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------------|
| | | bis 54dB | 55dB - 59dB | 60dB - 64dB | 65dB - 69dB | 70dB - 74dB | 75dB - 79dB | 80dB - 84dB | > 85dB | |
| Jan 2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| Feb 2021 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51.6 |
| Mär 2021 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54.6 |
| Apr 2021 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49.0 |
| Mai 2021 | 8 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56.8 |
| Jun 2021 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49.2 |
| Jul 2021 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57.6 |
| Aug 2021 | 9 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54.9 |
| Sep 2021 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56.3 |
| Okt 2021 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59.7 |
| Nov 2021 | 12 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58.8 |
| Dez 2021 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57.9 |
| Summe | 73 | 62 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59.7 |
| Ø pro Tag | 0.20 | 0.17 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |

Tabelle 6: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)

| Datum | Fluglärm- Ereignisse | Maximalpegel nach Pegelklassen | | | | | | | | Maximalpegel pro Monat [dBA] |
|------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------------|
| | | bis 54dB | 55dB - 59dB | 60dB - 64dB | 65dB - 69dB | 70dB - 74dB | 75dB - 79dB | 80dB - 84dB | > 85dB | |
| Jan 2021 | 687 | 446 | 179 | 51 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 70.1 |
| Feb 2021 | 658 | 387 | 168 | 78 | 18 | 5 | 2 | 0 | 0 | 74.7 |
| Mär 2021 | 884 | 521 | 225 | 115 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 71.9 |
| Apr 2021 | 1264 | 704 | 309 | 215 | 30 | 6 | 0 | 0 | 0 | 73.5 |
| Mai 2021 | 1142 | 580 | 297 | 224 | 37 | 4 | 0 | 0 | 0 | 73.3 |
| Jun 2021 | 1872 | 762 | 570 | 423 | 110 | 7 | 0 | 0 | 0 | 74.2 |
| Jul 2021 | 2594 | 882 | 851 | 704 | 142 | 14 | 1 | 0 | 0 | 77.5 |
| Aug 2021 | 2293 | 797 | 750 | 633 | 104 | 9 | 0 | 0 | 0 | 73.2 |
| Sep 2021 | 2706 | 999 | 855 | 738 | 102 | 12 | 0 | 0 | 0 | 73.2 |
| Okt 2021 | 2203 | 636 | 665 | 594 | 266 | 39 | 3 | 0 | 0 | 77.1 |
| Nov 2021 | 2020 | 486 | 631 | 560 | 287 | 54 | 2 | 0 | 0 | 74.5 |
| Dez 2021 | 1731 | 430 | 562 | 515 | 191 | 32 | 1 | 0 | 0 | 75.7 |
| Summe | 20054 | 7'630 | 6'062 | 4'850 | 1'318 | 185 | 9 | 0 | 0 | 77.5 |
| Ø pro Tag | 54.94 | 20.90 | 16.61 | 13.29 | 3.61 | 0.51 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | |

Tabelle 7: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

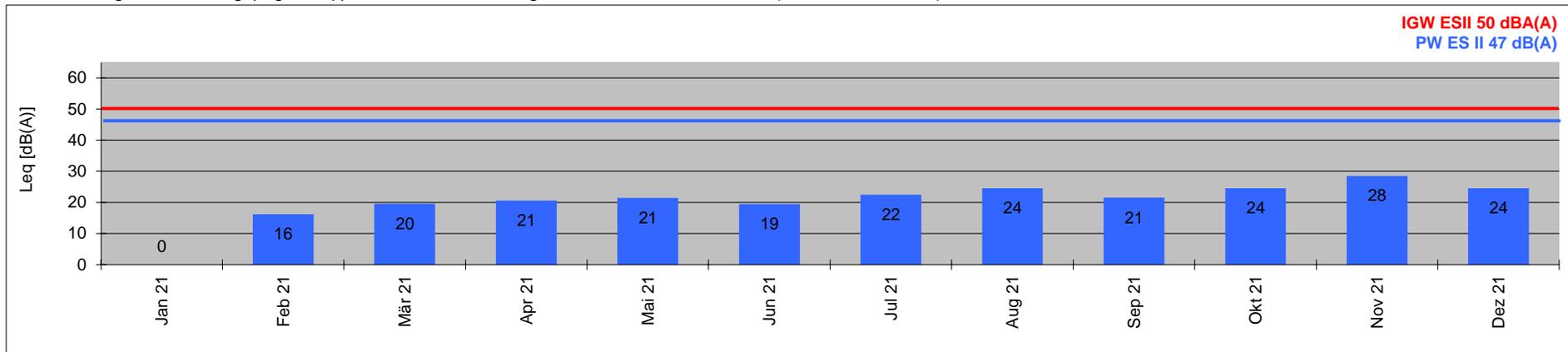
| Datum | Fluglärm- Ereignisse | Maximalpegel nach Pegelklassen | | | | | | | | Maximalpegel pro Monat [dBA] |
|------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------------|
| | | bis 54dB | 55dB - 59dB | 60dB - 64dB | 65dB - 69dB | 70dB - 74dB | 75dB - 79dB | 80dB - 84dB | > 85dB | |
| Jan 2021 | 26 | 16 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64.4 |
| Feb 2021 | 14 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58.8 |
| Mär 2021 | 18 | 8 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66.9 |
| Apr 2021 | 42 | 15 | 12 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69.2 |
| Mai 2021 | 39 | 11 | 14 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 70.7 |
| Jun 2021 | 31 | 9 | 3 | 10 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69.2 |
| Jul 2021 | 33 | 14 | 5 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 71.0 |
| Aug 2021 | 31 | 20 | 3 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 73.0 |
| Sep 2021 | 29 | 15 | 1 | 1 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 72.0 |
| Okt 2021 | 20 | 10 | 3 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 73.6 |
| Nov 2021 | 46 | 31 | 2 | 1 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 72.7 |
| Dez 2021 | 43 | 21 | 4 | 1 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 73.5 |
| Summe | 372 | 179 | 67 | 42 | 51 | 33 | 0 | 0 | 0 | 73.6 |
| Ø pro Tag | 1.02 | 0.49 | 0.18 | 0.12 | 0.14 | 0.09 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |

Tabelle 8: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

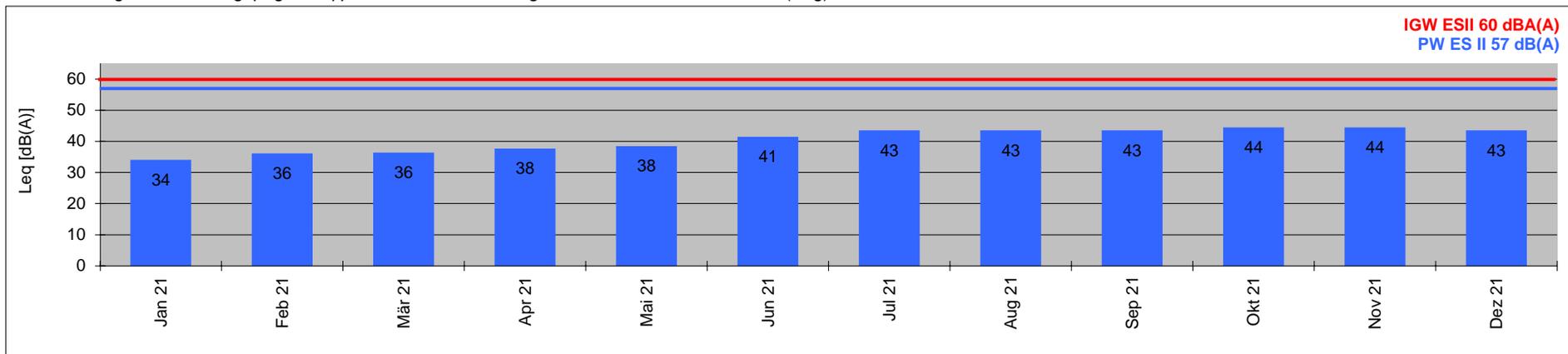
| Datum | Fluglärm- Ereignisse | Maximalpegel nach Pegelklassen | | | | | | | | Maximalpegel pro Monat [dBA] |
|------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------------|
| | | bis 54dB | 55dB - 59dB | 60dB - 64dB | 65dB - 69dB | 70dB - 74dB | 75dB - 79dB | 80dB - 84dB | > 85dB | |
| Jan 2021 | 11 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61.8 |
| Feb 2021 | 9 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58.3 |
| Mär 2021 | 8 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55.2 |
| Apr 2021 | 39 | 23 | 9 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68.9 |
| Mai 2021 | 16 | 11 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 70.0 |
| Jun 2021 | 19 | 5 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67.2 |
| Jul 2021 | 46 | 10 | 6 | 25 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 70.8 |
| Aug 2021 | 45 | 14 | 3 | 18 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 72.3 |
| Sep 2021 | 42 | 7 | 3 | 18 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 71.1 |
| Okt 2021 | 57 | 8 | 3 | 17 | 17 | 12 | 0 | 0 | 0 | 72.7 |
| Nov 2021 | 64 | 16 | 1 | 12 | 24 | 11 | 0 | 0 | 0 | 74.2 |
| Dez 2021 | 61 | 8 | 2 | 22 | 27 | 2 | 0 | 0 | 0 | 72.6 |
| Summe | 417 | 121 | 44 | 122 | 93 | 37 | 0 | 0 | 0 | 74.2 |
| Ø pro Tag | 1.14 | 0.33 | 0.12 | 0.33 | 0.25 | 0.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |

C.3 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

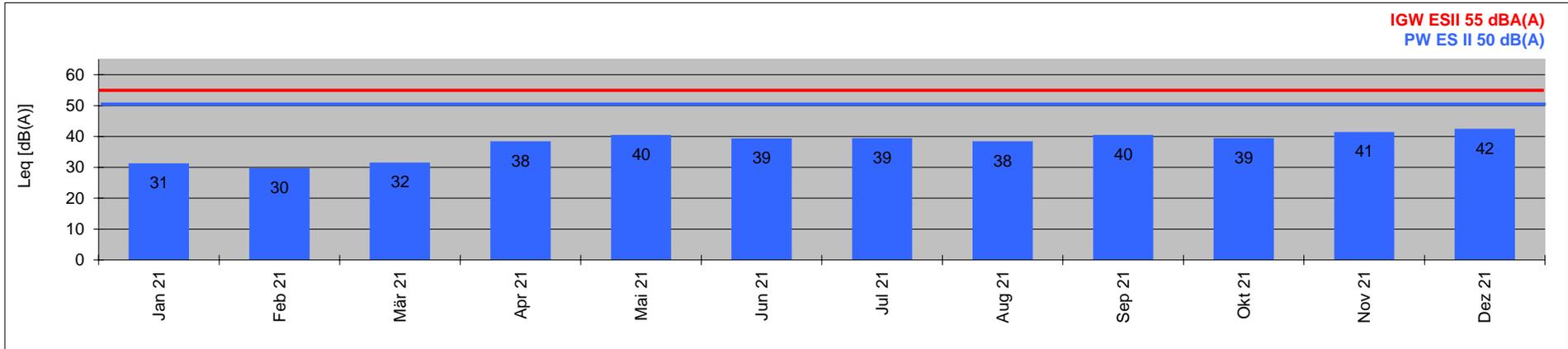
Grafik 1: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



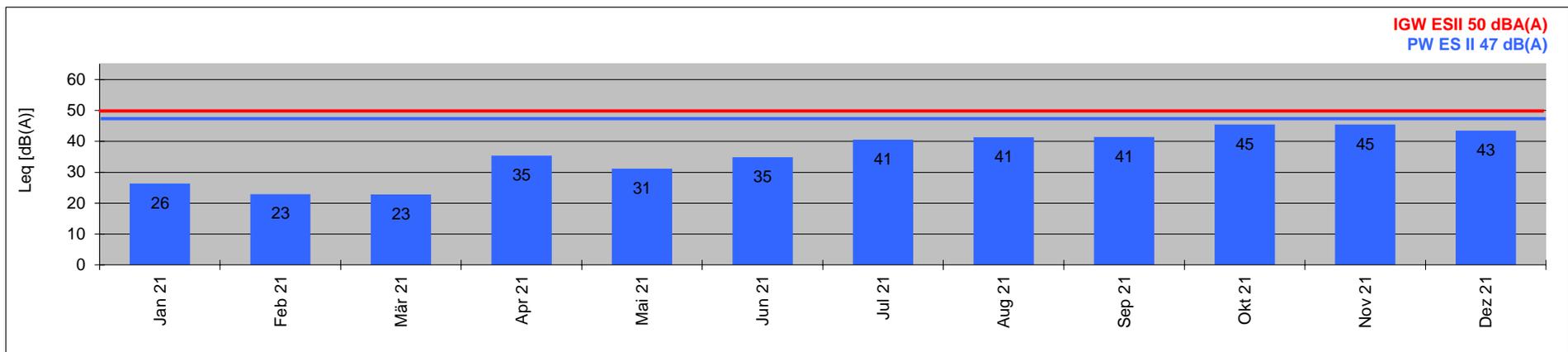
Grafik 2: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 3: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

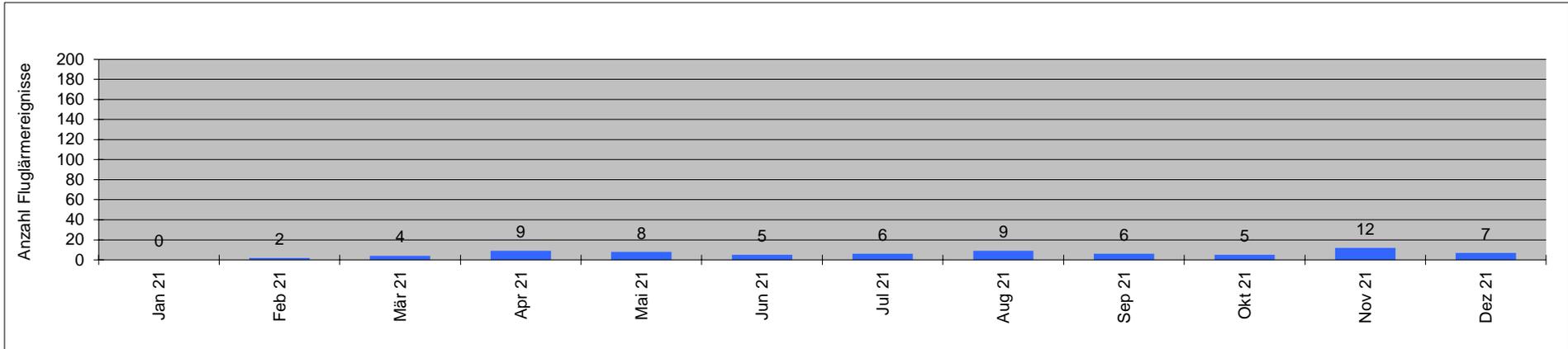


Grafik 4: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

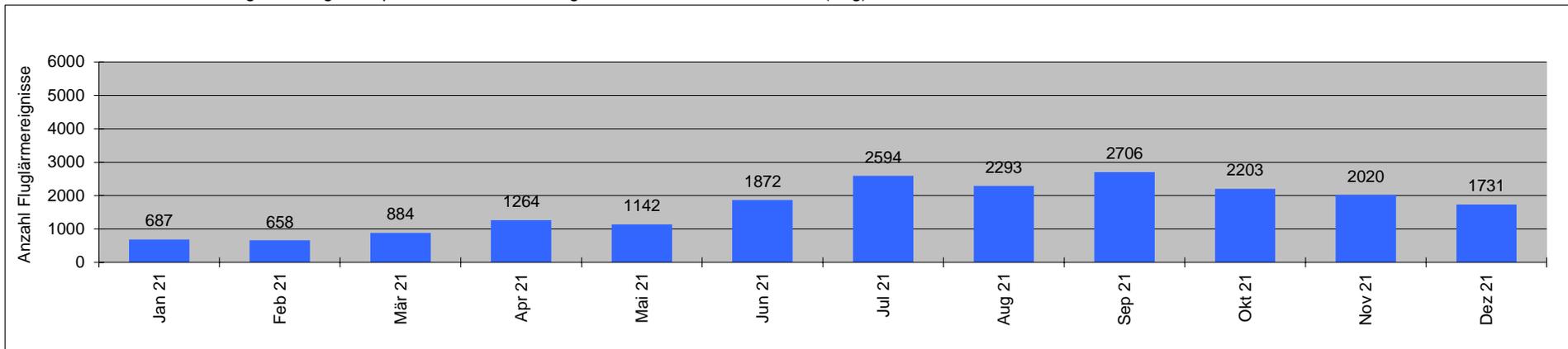


C.4 Erfasste Fluglärmeignisse pro Belastungszeitraum

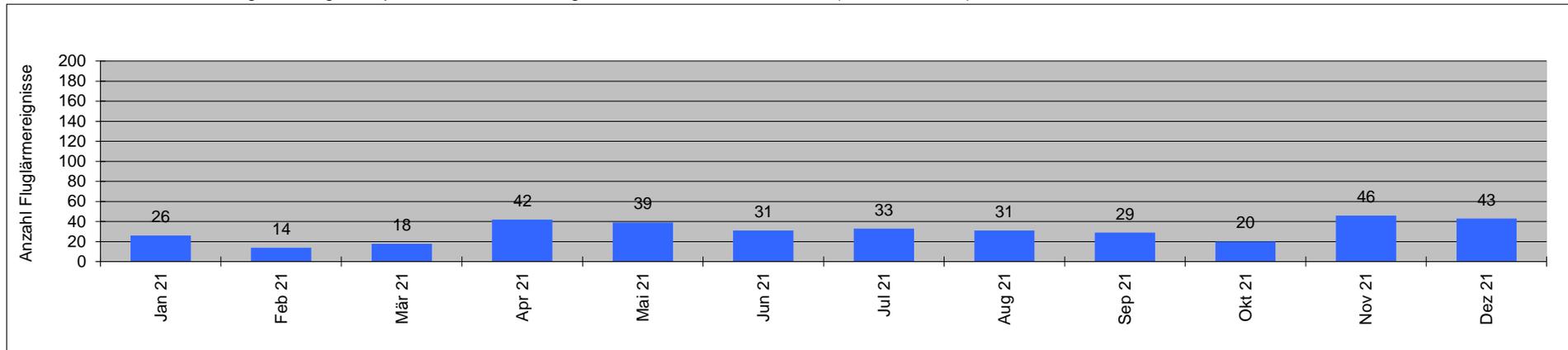
Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmeignisse pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



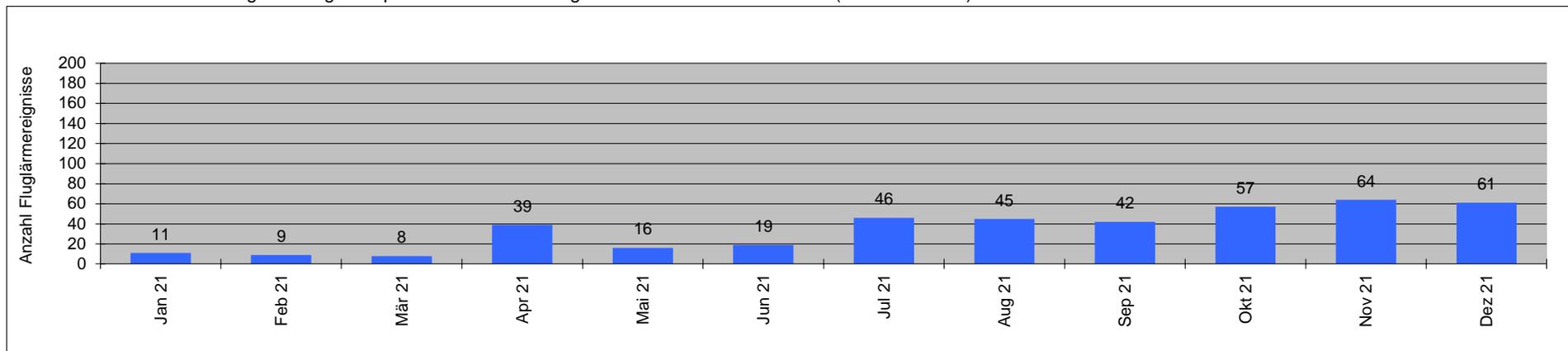
Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmeignisse pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



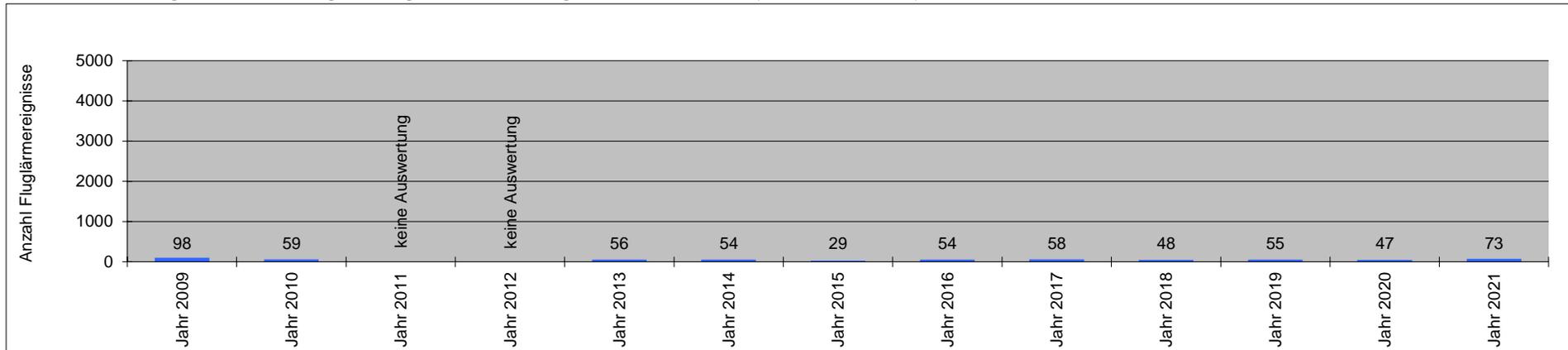
Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



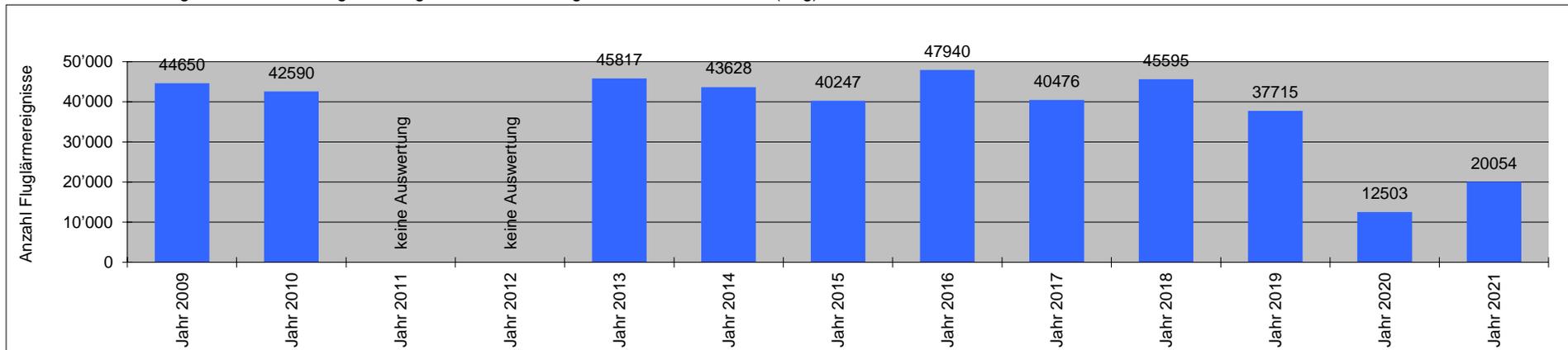
D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring

D.1 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

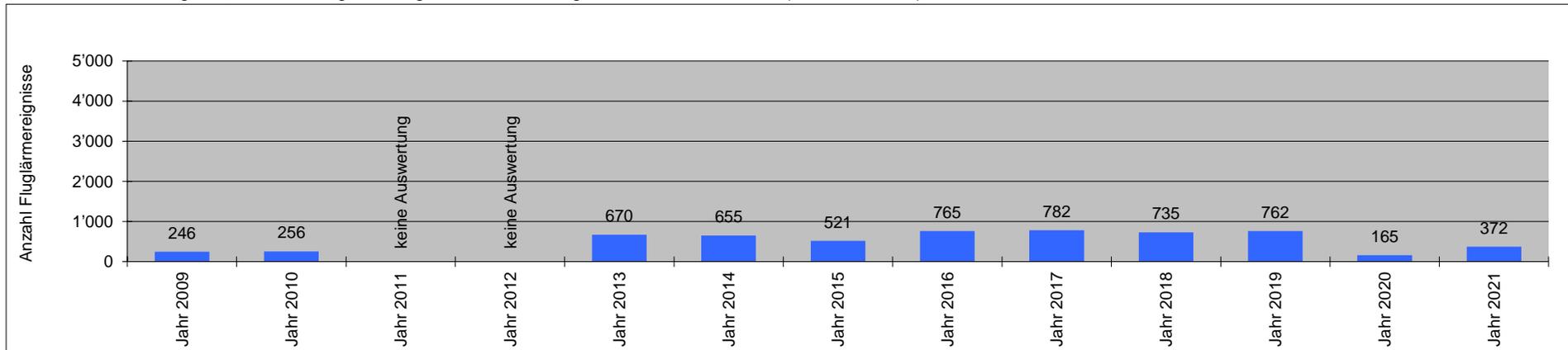
Grafik 9: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)



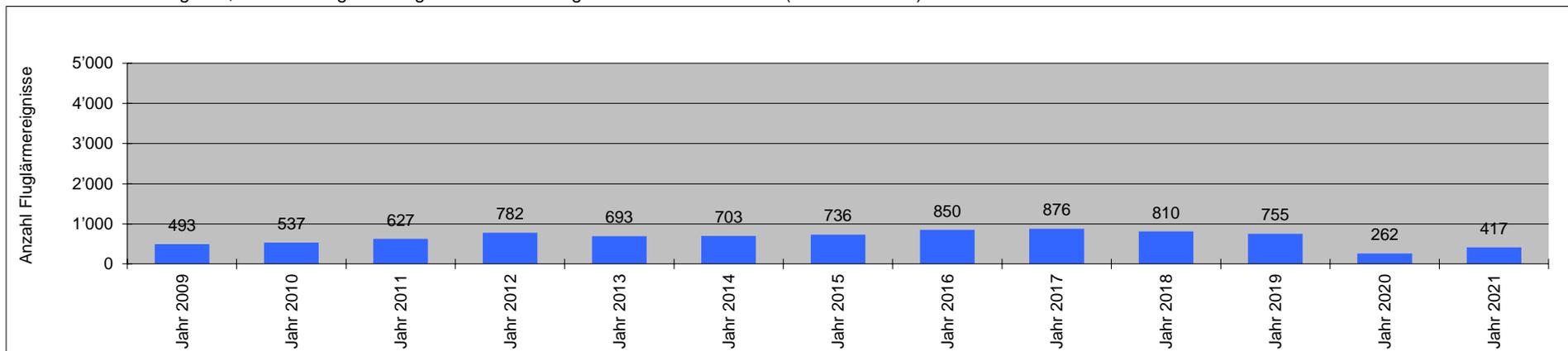
Grafik 10: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)



Grafik 11: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

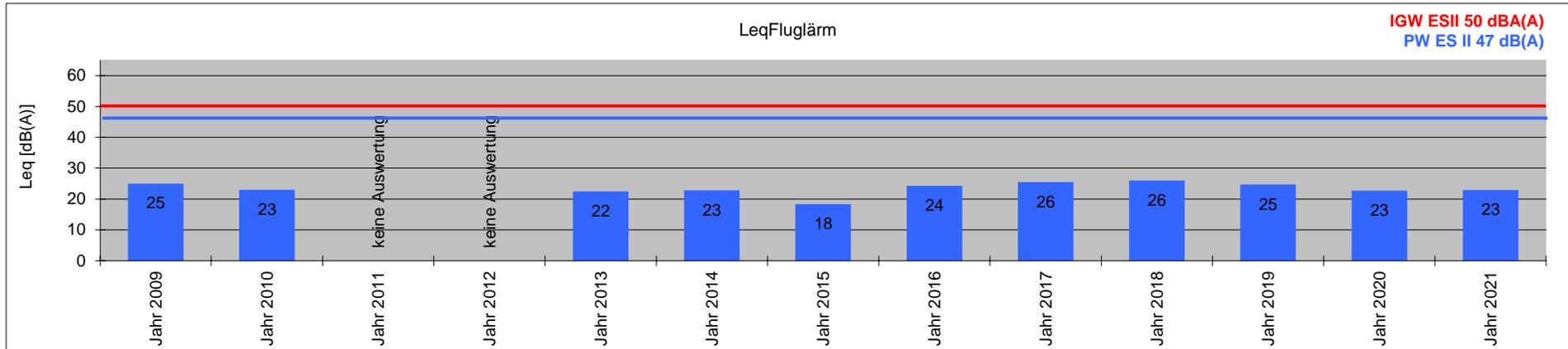


Grafik 12: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

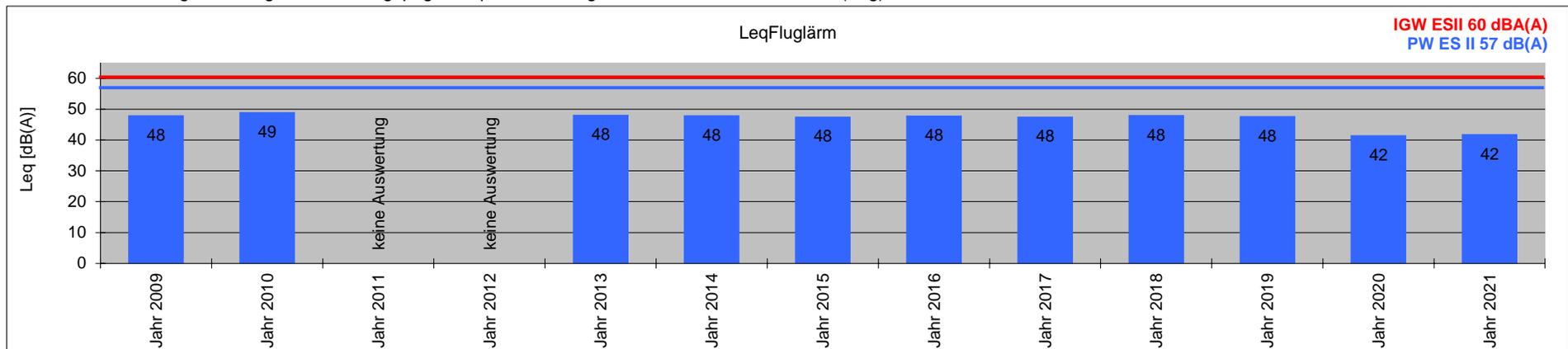


D.2 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

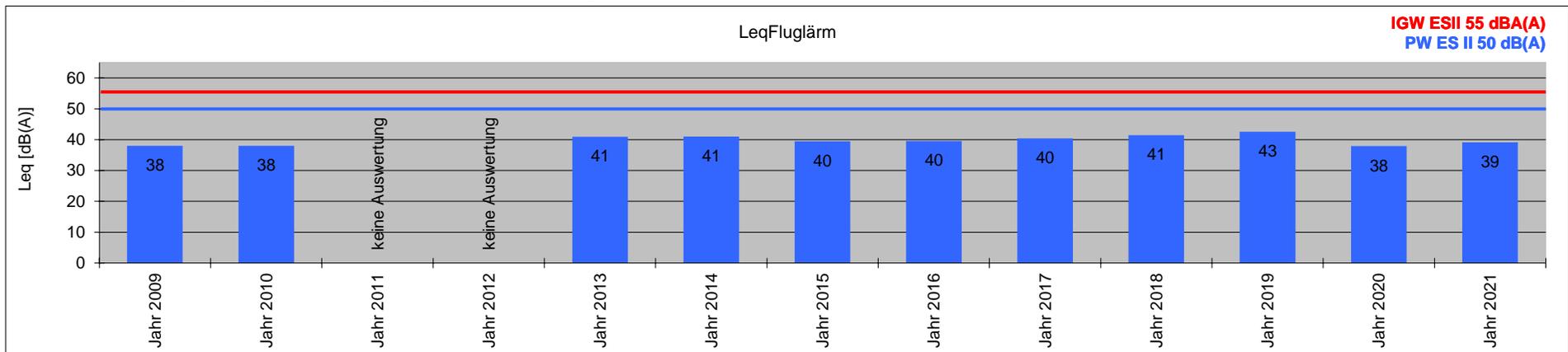
Grafik 13: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



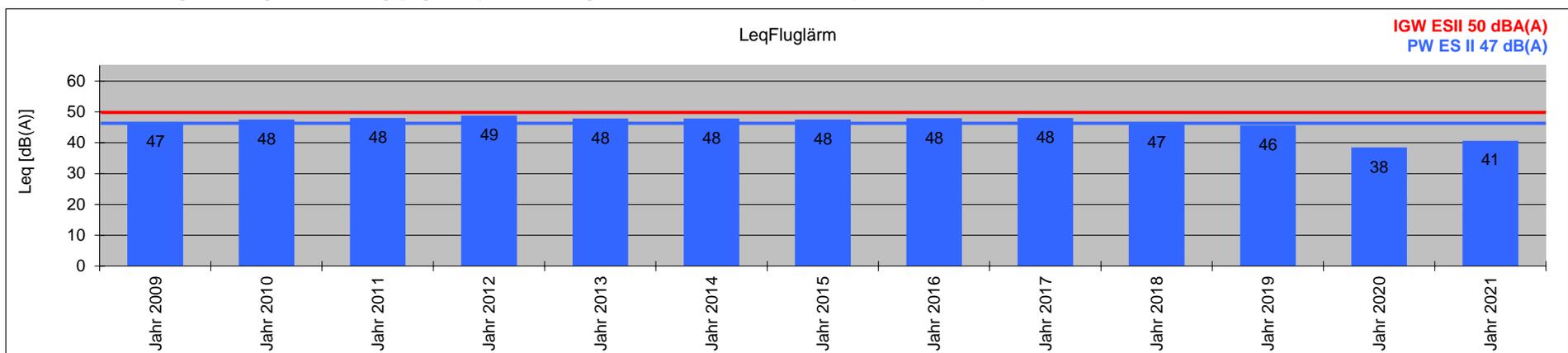
Grafik 14: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 15: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



Grafik 16: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



Anhang

A1 Messprotokoll Januar 2021

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|--------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 24 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 2.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 25 | Nein | 0 | |
| 3.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 21 | Nein | 0 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 25 | Nein | 0 | |
| 5.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 25 | Nein | 0 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 7.1.21 | T | T | T | T | T | T | T | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 9.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 27 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 10.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 11.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 25 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 13.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.1.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 15.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 50 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 16.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 17.1.21 | W | W | W | W | W | W | W | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 19.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt. |
| 20.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 21.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 22.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 23.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 24.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 25.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 26.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 27.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 28.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 29.1.21 | W | W | W | W | W | W | W | Leq _{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt. |
| 30.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 31.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| Januar 2021 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|--------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.1.21 | 30 | Nein | Nein | 58 | 34 | Nein | 25 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 2.1.21 | 34 | Nein | Nein | 67 | 36 | Ja | 34 | |
| 3.1.21 | 36 | Nein | Nein | 62 | 37 | Ja | 42 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A) |
| 4.1.21 | 34 | Nein | Nein | 67 | 37 | Ja | 40 | |
| 5.1.21 | 35 | Nein | Nein | 66 | 37 | Ja | 31 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A) |
| 6.1.21 | 38 | Nein | Nein | 69 | 40 | Ja | 36 | |
| 7.1.21 | 33 | Nein | Nein | T | 39 | Nein | 18 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.1.21 | 35 | Nein | Nein | 62 | 39 | Nein | 42 | |
| 9.1.21 | 35 | Nein | Nein | 64 | 38 | Nein | 32 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 10.1.21 | 25 | Nein | Nein | 53 | 38 | Nein | 15 | |
| 11.1.21 | 32 | Nein | Nein | 60 | 37 | Nein | 27 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.1.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 13.1.21 | 29 | Nein | Nein | 59 | 44 | Nein | 10 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.1.21 | 36 | Nein | Nein | W | 42 | Nein | 28 | |
| 15.1.21 | 33 | Nein | Nein | 62 | 45 | Nein | 33 | T Ungültig Technik |
| 16.1.21 | 33 | Nein | Nein | 60 | 37 | Nein | 23 | |
| 17.1.21 | 31 | Nein | Nein | W | 41 | Nein | 16 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.1.21 | 32 | Nein | Nein | 59 | 39 | Nein | 19 | |
| 19.1.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 20.1.21 | 35 | Nein | Nein | 70 | 40 | Nein | 23 | |
| 21.1.21 | 33 | Nein | Nein | 65 | 41 | Nein | 12 | |
| 22.1.21 | 36 | Nein | Nein | 62 | 41 | Nein | 32 | |
| 23.1.21 | 34 | Nein | Nein | 61 | 39 | Nein | 19 | |
| 24.1.21 | 33 | Nein | Nein | 64 | 40 | Nein | 28 | |
| 25.1.21 | 33 | Nein | Nein | 64 | 40 | Nein | 23 | |
| 26.1.21 | 29 | Nein | Nein | 58 | 40 | Nein | 12 | |
| 27.1.21 | 35 | Nein | Nein | 67 | 40 | Nein | 19 | |
| 28.1.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 29.1.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 30.1.21 | 36 | Nein | Nein | 67 | 42 | Nein | 19 | |
| 31.1.21 | 35 | Nein | Nein | 66 | 39 | Nein | 29 | |
| Januar 2021 | 34 | Nein | Nein | 70 | 40 | Nein | 687 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|--------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.1.21 | 23 | Nein | Nein | 47 | 30 | Nein | 1 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 2.1.21 | 39 | Nein | Nein | 64 | 39 | Ja | 2 | |
| 3.1.21 | 32 | Nein | Nein | 53 | 34 | Ja | 2 | |
| 4.1.21 | 32 | Nein | Nein | 57 | 33 | Ja | 1 | |
| 5.1.21 | 22 | Nein | Nein | 50 | 28 | Nein | 1 | |
| 6.1.21 | 36 | Nein | Nein | 58 | 37 | Ja | 2 | |
| 7.1.21 | 35 | Nein | Nein | 53 | 36 | Ja | 4 | |
| 8.1.21 | 35 | Nein | Nein | 56 | 36 | Ja | 3 | |
| 9.1.21 | 34 | Nein | Nein | 59 | 39 | Nein | 1 | |
| 10.1.21 | 32 | Nein | Nein | 56 | 33 | Ja | 1 | |
| 11.1.21 | 34 | Nein | Nein | 57 | 37 | Ja | 1 | |
| 12.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | |
| 13.1.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 14.1.21 | 37 | Nein | Nein | 61 | 38 | Ja | 1 | |
| 15.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 27 | Nein | 0 | |
| 16.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 17.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 18.1.21 | 32 | Nein | Nein | 54 | 34 | Ja | 1 | |
| 19.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 20.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 21.1.21 | 30 | Nein | Nein | 51 | 36 | Nein | 1 | |
| 22.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 23.1.21 | 27 | Nein | Nein | 50 | 38 | Nein | 1 | |
| 24.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 25.1.21 | 27 | Nein | Nein | 51 | 33 | Nein | 1 | |
| 26.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 27.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 28.1.21 | 35 | Nein | Nein | 59 | 48 | Nein | 1 | |
| 29.1.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 30.1.21 | 27 | Nein | Nein | 50 | 39 | Nein | 1 | |
| 31.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| Januar 2021 | 31 | Nein | Nein | 64 | 38 | Nein | 26 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A) Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) F Ungültig Fremdlärm W Ungültig Windeinflüsse T Ungültig Technik Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|--------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.1.21 | 26 | Nein | Nein | 56 | 29 | Ja | 1 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 25 | Nein | 0 | |
| 3.1.21 | 33 | Nein | Nein | 55 | 33 | Ja | 1 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 28 | Nein | 0 | |
| 5.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 26 | Nein | 0 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 7.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.1.21 | 31 | Nein | Nein | 53 | 33 | Ja | 1 | |
| 9.1.21 | 24 | Nein | Nein | 46 | 35 | Nein | 1 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 26 | Nein | 0 | |
| 11.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 13.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 54 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 15.1.21 | 30 | Nein | Nein | 53 | 26 | Ja | 1 | T Ungültig Technik |
| 16.1.21 | 38 | Nein | Nein | 62 | 40 | Ja | 1 | |
| 17.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 19.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | |
| 20.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 28 | Nein | 0 | |
| 21.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 22.1.21 | 20 | Nein | Nein | 49 | 44 | Nein | 1 | |
| 23.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | |
| 24.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 25.1.21 | 33 | Nein | Nein | 56 | 34 | Ja | 1 | |
| 26.1.21 | 25 | Nein | Nein | 48 | 29 | Nein | 1 | |
| 27.1.21 | 23 | Nein | Nein | 48 | 34 | Nein | 1 | |
| 28.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 50 | Nein | 0 | |
| 29.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 57 | Nein | 0 | |
| 30.1.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 31.1.21 | 22 | Nein | Nein | 47 | 29 | Nein | 1 | |
| Januar 2021 | 26 | Nein | Nein | 62 | 39 | Nein | 11 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A2 Messprotokoll Februar 2021

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|---------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | |
| 3.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 4.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 5.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 6.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 7.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 8.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 9.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 10.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 11.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 12.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 28 | Nein | 0 | |
| 13.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 14.2.21 | 28 | Nein | Nein | 52 | 36 | Nein | 1 | |
| 15.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 16.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 17.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 18.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 19.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 20.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 21.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 25 | Nein | 0 | |
| 22.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 23.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 24.2.21 | 26 | Nein | Nein | 48 | 34 | Nein | 1 | |
| 25.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 26.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 27.2.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 28.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | |
| Februar 2021 | 16 | Nein | Nein | 52 | 35 | Nein | 2 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|---------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.2.21 | 35 | Nein | Nein | 62 | 43 | Nein | 18 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.2.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 3.2.21 | 35 | Nein | Nein | 67 | 46 | Nein | 8 | |
| 4.2.21 | 39 | Nein | Nein | 69 | 41 | Ja | 39 | |
| 5.2.21 | 37 | Nein | Nein | 66 | 41 | Nein | 25 | |
| 6.2.21 | 38 | Nein | Nein | 69 | 41 | Nein | 30 | |
| 7.2.21 | 37 | Nein | Nein | 70 | 41 | Nein | 21 | |
| 8.2.21 | 33 | Nein | Nein | 62 | 40 | Nein | 19 | |
| 9.2.21 | 30 | Nein | Nein | 60 | 37 | Nein | 16 | |
| 10.2.21 | 27 | Nein | Nein | 58 | 37 | Nein | 7 | |
| 11.2.21 | 19 | Nein | Nein | 54 | 42 | Nein | 2 | |
| 12.2.21 | 32 | Nein | Nein | 69 | 36 | Nein | 15 | |
| 13.2.21 | 36 | Nein | Nein | 70 | 39 | Nein | 37 | |
| 14.2.21 | 36 | Nein | Nein | 68 | 38 | Ja | 25 | |
| 15.2.21 | 34 | Nein | Nein | 63 | 41 | Nein | 21 | |
| 16.2.21 | 34 | Nein | Nein | 63 | 40 | Nein | 25 | |
| 17.2.21 | 38 | Nein | Nein | 75 | 41 | Nein | 27 | |
| 18.2.21 | 36 | Nein | Nein | 64 | 41 | Nein | 29 | |
| 19.2.21 | 39 | Nein | Nein | 66 | 41 | Ja | 40 | |
| 20.2.21 | 37 | Nein | Nein | 63 | 39 | Ja | 45 | |
| 21.2.21 | 35 | Nein | Nein | 64 | 38 | Ja | 37 | |
| 22.2.21 | 33 | Nein | Nein | 59 | 39 | Nein | 27 | |
| 23.2.21 | 35 | Nein | Nein | 64 | 39 | Nein | 27 | |
| 24.2.21 | 42 | Nein | Nein | 75 | 43 | Ja | 41 | |
| 25.2.21 | 35 | Nein | Nein | 67 | 44 | Nein | 20 | |
| 26.2.21 | 37 | Nein | Nein | 68 | 49 | Nein | 31 | |
| 27.2.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 28.2.21 | 36 | Nein | Nein | 70 | 38 | Ja | 26 | |
| Februar 2021 | 36 | Nein | Nein | 75 | 42 | Nein | 658 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|---------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.2.21 | 28 | Nein | Nein | 50 | 38 | Nein | 1 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.2.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 3.2.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 4.2.21 | 36 | Nein | Nein | 58 | 37 | Ja | 1 | |
| 5.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 6.2.21 | 35 | Nein | Nein | 58 | 37 | Ja | 1 | |
| 7.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 8.2.21 | 29 | Nein | Nein | 51 | 33 | Nein | 1 | |
| 9.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 10.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 11.2.21 | 34 | Nein | Nein | 54 | 42 | Nein | 2 | |
| 12.2.21 | 25 | Nein | Nein | 50 | 33 | Nein | 1 | |
| 13.2.21 | 34 | Nein | Nein | 58 | 39 | Nein | 1 | |
| 14.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 15.2.21 | 30 | Nein | Nein | 51 | 38 | Nein | 1 | |
| 16.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 17.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 18.2.21 | 35 | Nein | Nein | 56 | 41 | Nein | 1 | |
| 19.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 20.2.21 | 35 | Nein | Nein | 59 | 36 | Ja | 1 | |
| 21.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 22.2.21 | 31 | Nein | Nein | 51 | 34 | Ja | 2 | |
| 23.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 24.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 25.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 26.2.21 | 26 | Nein | Nein | 47 | 34 | Nein | 1 | |
| 27.2.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 28.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 28 | Nein | 0 | |
| Februar 2021 | 30 | Nein | Nein | 59 | 36 | Nein | 14 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|---------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 3.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 4.2.21 | 23 | Nein | Nein | 52 | 32 | Nein | 1 | |
| 5.2.21 | 22 | Nein | Nein | 46 | 37 | Nein | 1 | |
| 6.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 7.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 8.2.21 | 24 | Nein | Nein | 48 | 29 | Nein | 1 | |
| 9.2.21 | 28 | Nein | Nein | 50 | 28 | Ja | 1 | |
| 10.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 28 | Nein | 0 | |
| 11.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | |
| 12.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 13.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 14.2.21 | 34 | Nein | Nein | 58 | 28 | Ja | 2 | |
| 15.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 16.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 17.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 18.2.21 | 25 | Nein | Nein | 48 | 34 | Nein | 1 | |
| 19.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 20.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 21.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 22.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 23.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 24.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 25.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 26.2.21 | 28 | Nein | Nein | 51 | 38 | Nein | 1 | |
| 27.2.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 28.2.21 | 28 | Nein | Nein | 53 | 40 | Nein | 1 | |
| Februar 2021 | 23 | Nein | Nein | 58 | 35 | Nein | 9 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A3 Messprotokoll März 2021

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 2.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 3.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 5.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 46 | Nein | 0 | |
| 7.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 9.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 10.3.21 | 27 | Nein | Nein | 48 | 35 | Nein | 1 | |
| 11.3.21 | W | W | W | W | W | W | W | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.3.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 13.3.21 | W | W | W | W | W | W | W | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.3.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 15.3.21 | W | W | W | W | W | W | W | T Ungültig Technik |
| 16.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 17.3.21 | 29 | Nein | Nein | 48 | 34 | Nein | 2 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 19.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | Gesamtlärm |
| 20.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 21.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 24 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt. |
| 22.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 23.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt. |
| 24.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 25.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt. |
| 26.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 27.3.21 | 30 | Nein | Nein | 55 | 44 | Nein | 1 | Leq _{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt. |
| 28.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 29.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt. |
| 30.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 31.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt. |
| März 2021 | 20 | Nein | Nein | 55 | 36 | Nein | 4 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.3.21 | 35 | Nein | Nein | 66 | 40 | Nein | 24 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 2.3.21 | 31 | Nein | Nein | 60 | 41 | Nein | 19 | |
| 3.3.21 | 33 | Nein | Nein | 64 | 45 | Nein | 17 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A) |
| 4.3.21 | 36 | Nein | Nein | 64 | 42 | Nein | 24 | |
| 5.3.21 | 36 | Nein | Nein | 65 | 40 | Nein | 40 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A) |
| 6.3.21 | 35 | Nein | Nein | 64 | 39 | Nein | 28 | |
| 7.3.21 | 39 | Nein | Nein | 65 | 39 | Ja | 50 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.3.21 | 37 | Nein | Nein | 67 | 40 | Nein | 26 | |
| 9.3.21 | 33 | Nein | Nein | 62 | 38 | Nein | 23 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 10.3.21 | 37 | Nein | Nein | 66 | 40 | Nein | 39 | |
| 11.3.21 | W | W | W | W | W | W | W | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.3.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 13.3.21 | W | W | W | W | W | W | W | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.3.21 | 35 | Nein | Nein | 63 | 44 | Nein | 26 | |
| 15.3.21 | W | W | W | W | W | W | W | T Ungültig Technik |
| 16.3.21 | 25 | Nein | Nein | 55 | 41 | Nein | 6 | |
| 17.3.21 | 37 | Nein | Nein | 64 | 40 | Nein | 34 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.3.21 | 40 | Nein | Nein | 72 | 40 | Ja | 45 | |
| 19.3.21 | 39 | Nein | Nein | 69 | 40 | Ja | 55 | |
| 20.3.21 | 37 | Nein | Nein | 67 | 39 | Ja | 29 | |
| 21.3.21 | 36 | Nein | Nein | 65 | 38 | Ja | 31 | |
| 22.3.21 | 39 | Nein | Nein | 67 | 40 | Ja | 50 | |
| 23.3.21 | 33 | Nein | Nein | 63 | 39 | Nein | 32 | |
| 24.3.21 | 38 | Nein | Nein | 65 | 43 | Nein | 39 | |
| 25.3.21 | 39 | Nein | Nein | 70 | 43 | Nein | 30 | |
| 26.3.21 | 37 | Nein | Nein | 62 | 40 | Nein | 41 | |
| 27.3.21 | 35 | Nein | Nein | 67 | 43 | Nein | 13 | |
| 28.3.21 | 36 | Nein | Nein | 61 | 39 | Ja | 46 | |
| 29.3.21 | 34 | Nein | Nein | 59 | 41 | Nein | 38 | |
| 30.3.21 | 35 | Nein | Nein | 61 | 42 | Nein | 38 | |
| 31.3.21 | 37 | Nein | Nein | 64 | 41 | Nein | 41 | |
| März 2021 | 36 | Nein | Nein | 72 | 41 | Nein | 884 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.3.21 | 31 | Nein | Nein | 54 | 34 | Ja | 1 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 2.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 3.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 4.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 5.3.21 | 27 | Nein | Nein | 48 | 39 | Nein | 1 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A) |
| 6.3.21 | 22 | Nein | Nein | 45 | 29 | Nein | 1 | |
| 7.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 9.3.21 | 36 | Nein | Nein | 59 | 37 | Ja | 1 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 10.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 11.3.21 | W | W | W | W | W | W | W | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.3.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 13.3.21 | W | W | W | W | W | W | W | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.3.21 | 33 | Nein | Nein | 56 | 36 | Nein | 1 | |
| 15.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 16.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 17.3.21 | 36 | Nein | Nein | 61 | 36 | Ja | 2 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.3.21 | 38 | Nein | Nein | 61 | 39 | Ja | 1 | |
| 19.3.21 | 40 | Nein | Nein | 67 | 41 | Ja | 2 | F Ungültig Fremdlärm |
| 20.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 25 | Nein | 0 | |
| 21.3.21 | 25 | Nein | Nein | 46 | 32 | Nein | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 22.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 26 | Nein | 0 | |
| 23.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 28 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 24.3.21 | 34 | Nein | Nein | 57 | 35 | Ja | 1 | |
| 25.3.21 | 29 | Nein | Nein | 50 | 33 | Nein | 2 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 26.3.21 | 25 | Nein | Nein | 48 | 33 | Nein | 1 | |
| 27.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 28.3.21 | 34 | Nein | Nein | 56 | 35 | Ja | 1 | |
| 29.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 26 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 30.3.21 | 38 | Nein | Nein | 58 | 38 | Ja | 2 | |
| 31.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| März 2021 | 32 | Nein | Nein | 67 | 35 | Nein | 18 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 28 | Nein | 0 | |
| 3.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 5.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 7.3.21 | 35 | Nein | Nein | 55 | 28 | Ja | 3 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 9.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 28 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.3.21 | 23 | Nein | Nein | 46 | 35 | Nein | 1 | |
| 11.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 47 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 51 | Nein | 0 | |
| 13.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 60 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 15.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 16.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 17.3.21 | 23 | Nein | Nein | 46 | 28 | Nein | 1 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 28 | Nein | 0 | |
| 19.3.21 | 25 | Nein | Nein | 47 | 33 | Nein | 1 | F Ungültig Fremdlärm |
| 20.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 22 | Nein | 0 | |
| 21.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 22.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 24 | Nein | 0 | |
| 23.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 28 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 24.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 28 | Nein | 0 | |
| 25.3.21 | 24 | Nein | Nein | 46 | 32 | Nein | 1 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 26.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 27.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 28.3.21 | 33 | Nein | Nein | 55 | 23 | Ja | 1 | |
| 29.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 27 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 30.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 31.3.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| März 2021 | 23 | Nein | Nein | 55 | 46 | Nein | 8 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A4 Messprotokoll April 2021

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.4.21 | 27 | Nein | Nein | 49 | 36 | Nein | 1 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 28 | Nein | 0 | |
| 3.4.21 | 26 | Nein | Nein | 49 | 36 | Nein | 1 | |
| 4.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 5.4.21 | 26 | Nein | Nein | 48 | 31 | Nein | 1 | |
| 6.4.21 | 24 | Nein | Nein | 48 | 33 | Nein | 1 | |
| 7.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 8.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 9.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 10.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 11.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 27 | Nein | 0 | |
| 12.4.21 | 29 | Nein | Nein | 48 | 36 | Nein | 2 | |
| 13.4.21 | 28 | Nein | Nein | 45 | 35 | Nein | 2 | |
| 14.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 15.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 16.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 17.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 18.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 24 | Nein | 0 | |
| 19.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 20.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 21.4.21 | 27 | Nein | Nein | 46 | 34 | Nein | 1 | |
| 22.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 23.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 24.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 25.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 28 | Nein | 0 | |
| 26.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 27.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 28.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 29.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 30.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| April 2021 | 21 | Nein | Nein | 49 | 35 | Nein | 9 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.4.21 | 41 | Nein | Nein | 65 | 43 | Ja | 76 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.4.21 | 39 | Nein | Nein | 67 | 41 | Ja | 46 | |
| 3.4.21 | 34 | Nein | Nein | 65 | 39 | Nein | 36 | |
| 4.4.21 | 36 | Nein | Nein | 67 | 38 | Ja | 37 | |
| 5.4.21 | 27 | Nein | Nein | 58 | 47 | Nein | 8 | |
| 6.4.21 | 37 | Nein | Nein | 70 | 40 | Nein | 45 | |
| 7.4.21 | 27 | Nein | Nein | 53 | 42 | Nein | 17 | |
| 8.4.21 | 39 | Nein | Nein | 68 | 41 | Ja | 49 | |
| 9.4.21 | 38 | Nein | Nein | 62 | 45 | Nein | 50 | |
| 10.4.21 | 40 | Nein | Nein | 66 | 42 | Ja | 56 | |
| 11.4.21 | 39 | Nein | Nein | 64 | 41 | Ja | 51 | |
| 12.4.21 | 39 | Nein | Nein | 68 | 41 | Ja | 42 | |
| 13.4.21 | 37 | Nein | Nein | 67 | 39 | Ja | 49 | |
| 14.4.21 | 33 | Nein | Nein | 65 | 38 | Nein | 30 | |
| 15.4.21 | 39 | Nein | Nein | 74 | 40 | Ja | 55 | |
| 16.4.21 | 36 | Nein | Nein | 70 | 40 | Nein | 48 | |
| 17.4.21 | 36 | Nein | Nein | 71 | 39 | Ja | 43 | |
| 18.4.21 | 36 | Nein | Nein | 63 | 37 | Ja | 43 | |
| 19.4.21 | 37 | Nein | Nein | 68 | 40 | Nein | 46 | |
| 20.4.21 | 37 | Nein | Nein | 67 | 41 | Nein | 33 | |
| 21.4.21 | 37 | Nein | Nein | 64 | 40 | Nein | 34 | |
| 22.4.21 | 39 | Nein | Nein | 68 | 42 | Nein | 46 | |
| 23.4.21 | 34 | Nein | Nein | 64 | 38 | Nein | 36 | |
| 24.4.21 | 39 | Nein | Nein | 65 | 41 | Ja | 56 | |
| 25.4.21 | 37 | Nein | Nein | 64 | 38 | Ja | 51 | |
| 26.4.21 | 37 | Nein | Nein | 71 | 41 | Nein | 33 | |
| 27.4.21 | 33 | Nein | Nein | 62 | 38 | Nein | 26 | |
| 28.4.21 | 39 | Nein | Nein | 69 | 44 | Nein | 32 | |
| 29.4.21 | 36 | Nein | Nein | 62 | 40 | Nein | 37 | |
| 30.4.21 | 41 | Nein | Nein | 68 | 43 | Ja | 53 | |
| April 2021 | 38 | Nein | Nein | 74 | 41 | Nein | 1264 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.4.21 | 35 | Nein | Nein | 58 | 36 | Ja | 1 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.4.21 | 44 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 2 | |
| 3.4.21 | 37 | Nein | Nein | 58 | 38 | Ja | 2 | |
| 4.4.21 | 34 | Nein | Nein | 57 | 36 | Ja | 1 | |
| 5.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 6.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 7.4.21 | 42 | Nein | Nein | 65 | 42 | Ja | 2 | |
| 8.4.21 | 33 | Nein | Nein | 56 | 35 | Ja | 1 | |
| 9.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 10.4.21 | 37 | Nein | Nein | 60 | 38 | Ja | 1 | |
| 11.4.21 | 40 | Nein | Nein | 64 | 42 | Ja | 2 | |
| 12.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 13.4.21 | 43 | Nein | Nein | 67 | 43 | Ja | 3 | |
| 14.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 15.4.21 | 43 | Nein | Nein | 68 | 43 | Ja | 4 | |
| 16.4.21 | 45 | Nein | Nein | 69 | 47 | Ja | 1 | |
| 17.4.21 | 37 | Nein | Nein | 60 | 37 | Ja | 1 | |
| 18.4.21 | 37 | Nein | Nein | 60 | 38 | Ja | 2 | |
| 19.4.21 | 30 | Nein | Nein | 52 | 38 | Nein | 1 | |
| 20.4.21 | 39 | Nein | Nein | 63 | 39 | Ja | 1 | |
| 21.4.21 | 26 | Nein | Nein | 49 | 32 | Nein | 1 | |
| 22.4.21 | 39 | Nein | Nein | 63 | 39 | Ja | 1 | |
| 23.4.21 | 35 | Nein | Nein | 58 | 36 | Ja | 2 | |
| 24.4.21 | 36 | Nein | Nein | 59 | 36 | Ja | 1 | |
| 25.4.21 | 40 | Nein | Nein | 61 | 41 | Ja | 4 | |
| 26.4.21 | 25 | Nein | Nein | 46 | 34 | Nein | 1 | |
| 27.4.21 | 38 | Nein | Nein | 59 | 38 | Ja | 2 | |
| 28.4.21 | 23 | Nein | Nein | 47 | 36 | Nein | 1 | |
| 29.4.21 | 31 | Nein | Nein | 55 | 34 | Nein | 1 | |
| 30.4.21 | 41 | Nein | Nein | 62 | 42 | Ja | 3 | |
| April 2021 | 38 | Nein | Nein | 69 | 40 | Ja | 42 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.4.21 | 38 | Nein | Nein | 61 | 38 | Ja | 2 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.4.21 | 24 | Nein | Nein | 46 | 38 | Nein | 1 | |
| 3.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 4.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 27 | Nein | 0 | |
| 5.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 6.4.21 | 36 | Nein | Nein | 57 | 37 | Ja | 2 | |
| 7.4.21 | 31 | Nein | Nein | 52 | 34 | Ja | 5 | |
| 8.4.21 | 41 | Nein | Nein | 65 | 29 | Ja | 2 | |
| 9.4.21 | 42 | Nein | Nein | 67 | 43 | Ja | 3 | |
| 10.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 11.4.21 | 44 | Nein | Nein | 69 | 44 | Ja | 1 | |
| 12.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 13.4.21 | 27 | Nein | Nein | 49 | 28 | Ja | 1 | |
| 14.4.21 | 33 | Nein | Nein | 50 | 33 | Ja | 4 | |
| 15.4.21 | 29 | Nein | Nein | 50 | 34 | Nein | 2 | |
| 16.4.21 | 43 | Nein | Nein | 60 | 45 | Ja | 6 | |
| 17.4.21 | 31 | Nein | Nein | 54 | 27 | Ja | 2 | |
| 18.4.21 | 37 | Nein | Nein | 59 | 37 | Ja | 1 | |
| 19.4.21 | 26 | Nein | Nein | 49 | 32 | Nein | 1 | |
| 20.4.21 | 37 | Nein | Nein | 60 | 37 | Ja | 2 | |
| 21.4.21 | 25 | Nein | Nein | 46 | 30 | Nein | 1 | |
| 22.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 23.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 24.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 25.4.21 | 36 | Nein | Nein | 57 | 40 | Nein | 3 | |
| 26.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 27.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 25 | Nein | 0 | |
| 28.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 29.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 30.4.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| April 2021 | 35 | Nein | Nein | 69 | 37 | Ja | 39 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A5 Messprotokoll Mai 2021

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-----------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 28 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 2.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 3.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 5.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 52 | Nein | 0 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.5.21 | 26 | Nein | Nein | 46 | 35 | Nein | 1 | |
| 7.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 9.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 10.5.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 11.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 13.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.5.21 | 27 | Nein | Nein | 51 | 35 | Nein | 1 | |
| 15.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 16.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 17.5.21 | W | W | W | W | W | W | W | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.5.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 19.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 20.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 21.5.21 | 25 | Nein | Nein | 48 | 36 | Nein | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 22.5.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 23.5.21 | 27 | Nein | Nein | 48 | 34 | Nein | 2 | T Ungültig Technik |
| 24.5.21 | 32 | Nein | Nein | 57 | 34 | Ja | 1 | |
| 25.5.21 | 26 | Nein | Nein | 49 | 37 | Nein | 1 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 26.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 27.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 28.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 29.5.21 | 19 | Nein | Nein | 50 | 38 | Nein | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 30.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 31.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| Mai 2021 | 21 | Nein | Nein | 57 | 36 | Nein | 8 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-----------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.5.21 | 39 | Nein | Nein | 70 | 42 | Ja | 52 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 2.5.21 | 38 | Nein | Nein | 65 | 42 | Nein | 50 | |
| 3.5.21 | 38 | Nein | Nein | 68 | 40 | Ja | 36 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A) |
| 4.5.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 5.5.21 | W | W | W | W | W | W | W | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A) |
| 6.5.21 | 36 | Nein | Nein | 64 | 43 | Nein | 34 | |
| 7.5.21 | 32 | Nein | Nein | 64 | 44 | Nein | 25 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.5.21 | 40 | Nein | Nein | 65 | 42 | Ja | 53 | |
| 9.5.21 | 40 | Nein | Nein | 68 | 42 | Ja | 53 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 10.5.21 | 34 | Nein | Nein | 65 | 43 | Nein | 18 | |
| 11.5.21 | 34 | Nein | Nein | 62 | 41 | Nein | 26 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.5.21 | 41 | Nein | Nein | 68 | 43 | Ja | 68 | |
| 13.5.21 | 37 | Nein | Nein | 68 | 42 | Nein | 19 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.5.21 | 40 | Nein | Nein | 65 | 43 | Nein | 51 | |
| 15.5.21 | 39 | Nein | Nein | 66 | 42 | Ja | 42 | T Ungültig Technik |
| 16.5.21 | 41 | Nein | Nein | 67 | 42 | Ja | 65 | |
| 17.5.21 | W | W | W | W | W | W | W | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.5.21 | 31 | Nein | Nein | 66 | 41 | Nein | 9 | |
| 19.5.21 | 33 | Nein | Nein | 62 | 49 | Nein | 23 | |
| 20.5.21 | 39 | Nein | Nein | 66 | 42 | Nein | 48 | |
| 21.5.21 | 40 | Nein | Nein | 64 | 43 | Nein | 71 | |
| 22.5.21 | 36 | Nein | Nein | 68 | 43 | Nein | 19 | |
| 23.5.21 | 40 | Nein | Nein | 67 | 42 | Ja | 49 | |
| 24.5.21 | 39 | Nein | Nein | 63 | 41 | Ja | 63 | |
| 25.5.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 26.5.21 | 32 | Nein | Nein | 61 | 44 | Nein | 16 | |
| 27.5.21 | 38 | Nein | Nein | 65 | 41 | Ja | 58 | |
| 28.5.21 | 41 | Nein | Nein | 69 | 44 | Ja | 71 | |
| 29.5.21 | 41 | Nein | Nein | 73 | 43 | Ja | 44 | |
| 30.5.21 | 34 | Nein | Nein | 64 | 42 | Nein | 40 | |
| 31.5.21 | 40 | Nein | Nein | 70 | 54 | Nein | 39 | |
| Mai 2021 | 38 | Nein | Nein | 73 | 43 | Nein | 1142 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-----------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.5.21 | 40 | Nein | Nein | 64 | 41 | Ja | 1 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 2.5.21 | 41 | Nein | Nein | 64 | 41 | Ja | 3 | |
| 3.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 4.5.21 | 38 | Nein | Nein | 62 | 39 | Ja | 2 | |
| 5.5.21 | 37 | Nein | Nein | 59 | 38 | Ja | 2 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A) |
| 6.5.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 7.5.21 | 35 | Nein | Nein | 57 | 36 | Ja | 1 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.5.21 | 34 | Nein | Nein | 56 | 37 | Nein | 1 | |
| 9.5.21 | 45 | Nein | Nein | 69 | 48 | Ja | 2 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 10.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 11.5.21 | 28 | Nein | Nein | 52 | 38 | Nein | 1 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.5.21 | 29 | Nein | Nein | 51 | 32 | Ja | 1 | |
| 13.5.21 | 35 | Nein | Nein | 59 | 37 | Ja | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.5.21 | 44 | Nein | Nein | 68 | 44 | Ja | 2 | |
| 15.5.21 | 36 | Nein | Nein | 58 | 40 | Nein | 1 | T Ungültig Technik |
| 16.5.21 | 28 | Nein | Nein | 48 | 35 | Nein | 2 | |
| 17.5.21 | W | W | W | W | W | W | W | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.5.21 | 45 | Nein | Nein | 70 | 45 | Ja | 2 | |
| 19.5.21 | 38 | Nein | Nein | 58 | 39 | Ja | 2 | F Ungültig Fremdlärm |
| 20.5.21 | 33 | Nein | Nein | 55 | 37 | Nein | 1 | |
| 21.5.21 | 45 | Nein | Nein | 71 | 46 | Ja | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 22.5.21 | 30 | Nein | Nein | 54 | 36 | Nein | 1 | |
| 23.5.21 | 43 | Nein | Nein | 69 | 43 | Ja | 2 | T Ungültig Technik |
| 24.5.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 25.5.21 | 42 | Nein | Nein | 66 | 43 | Ja | 2 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 26.5.21 | 35 | Nein | Nein | 57 | 37 | Ja | 1 | |
| 27.5.21 | 32 | Nein | Nein | 55 | 37 | Nein | 1 | F Ungültig Fremdlärm |
| 28.5.21 | 45 | Nein | Nein | 70 | 45 | Ja | 2 | |
| 29.5.21 | 39 | Nein | Nein | 65 | 40 | Ja | 2 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 30.5.21 | 44 | Nein | Nein | 69 | 44 | Ja | 2 | |
| 31.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| Mai 2021 | 40 | Nein | Nein | 71 | 41 | Ja | 39 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-----------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.5.21 | 25 | Nein | Nein | 46 | 35 | Nein | 1 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.5.21 | 31 | Nein | Nein | 52 | 32 | Ja | 3 | |
| 3.5.21 | 23 | Nein | Nein | 46 | 32 | Nein | 1 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 5.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 49 | Nein | 0 | |
| 7.5.21 | 36 | Nein | Nein | 58 | 38 | Ja | 1 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 9.5.21 | 27 | Nein | Nein | 51 | 41 | Nein | 1 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 11.5.21 | 39 | Nein | Nein | 66 | 41 | Ja | 2 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 27 | Nein | 0 | |
| 13.5.21 | 25 | Nein | Nein | 50 | 33 | Nein | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 15.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 16.5.21 | 42 | Nein | Nein | 70 | 44 | Ja | 1 | |
| 17.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 19.5.21 | 33 | Nein | Nein | 56 | 33 | Ja | 1 | |
| 20.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 21.5.21 | 39 | Nein | Nein | 62 | 43 | Nein | 1 | |
| 22.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 23.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 24.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 25.5.21 | 27 | Nein | Nein | 48 | 35 | Nein | 2 | |
| 26.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 27.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 28.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 29.5.21 | 23 | Nein | Nein | 46 | 33 | Nein | 1 | |
| 30.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 31.5.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| Mai 2021 | 31 | Nein | Nein | 70 | 38 | Nein | 16 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A6 Messprotokoll Juni 2021

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.6.21 | W | W | W | W | W | W | W | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 3.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 4.6.21 | 26 | Nein | Nein | 47 | 37 | Nein | 1 | |
| 5.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 6.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 7.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 8.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 9.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 10.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 11.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 12.6.21 | 26 | Nein | Nein | 46 | 32 | Nein | 1 | |
| 13.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 14.6.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 15.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 16.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 17.6.21 | 25 | Nein | Nein | 49 | 36 | Nein | 1 | |
| 18.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 19.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 20.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 21.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 22.6.21 | 27 | Nein | Nein | 47 | 36 | Nein | 1 | |
| 23.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 24.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 25.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 26.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 27.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 28.6.21 | 28 | Nein | Nein | 49 | 37 | Nein | 1 | |
| 29.6.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 30.6.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| Juni 2021 | 19 | Nein | Nein | 49 | 36 | Nein | 5 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.6.21 | 38 | Nein | Nein | 70 | 54 | Nein | 47 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 2.6.21 | 40 | Nein | Nein | 71 | 51 | Nein | 47 | |
| 3.6.21 | 41 | Nein | Nein | 69 | 43 | Ja | 63 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A) |
| 4.6.21 | 42 | Nein | Nein | 74 | 55 | Nein | 76 | |
| 5.6.21 | 41 | Nein | Nein | 68 | 42 | Ja | 50 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A) |
| 6.6.21 | 41 | Nein | Nein | 69 | 42 | Ja | 74 | |
| 7.6.21 | 40 | Nein | Nein | 67 | 43 | Nein | 69 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.6.21 | 39 | Nein | Nein | 68 | 42 | Ja | 50 | |
| 9.6.21 | 41 | Nein | Nein | 69 | 43 | Ja | 69 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 10.6.21 | 43 | Nein | Nein | 70 | 45 | Ja | 81 | |
| 11.6.21 | 42 | Nein | Nein | 74 | 48 | Nein | 70 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.6.21 | 42 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 42 | |
| 13.6.21 | 41 | Nein | Nein | 69 | 43 | Ja | 84 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.6.21 | 39 | Nein | Nein | 66 | 42 | Ja | 62 | |
| 15.6.21 | 38 | Nein | Nein | 68 | 42 | Nein | 50 | T Ungültig Technik |
| 16.6.21 | 39 | Nein | Nein | 67 | 44 | Nein | 54 | |
| 17.6.21 | 40 | Nein | Nein | 66 | 41 | Ja | 86 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.6.21 | 43 | Nein | Nein | 67 | 44 | Ja | 112 | |
| 19.6.21 | 41 | Nein | Nein | 67 | 42 | Ja | 77 | |
| 20.6.21 | 41 | Nein | Nein | 68 | 43 | Ja | 60 | |
| 21.6.21 | 40 | Nein | Nein | 66 | 43 | Nein | 52 | |
| 22.6.21 | 39 | Nein | Nein | 69 | 42 | Nein | 40 | |
| 23.6.21 | 41 | Nein | Nein | 67 | 46 | Nein | 63 | |
| 24.6.21 | 42 | Nein | Nein | 69 | 48 | Nein | 64 | |
| 25.6.21 | 44 | Nein | Nein | 72 | 45 | Ja | 96 | |
| 26.6.21 | 42 | Nein | Nein | 68 | 43 | Ja | 87 | |
| 27.6.21 | 42 | Nein | Nein | 67 | 43 | Ja | 92 | |
| 28.6.21 | 40 | Nein | Nein | 67 | 45 | Nein | 55 | |
| 29.6.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 30.6.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| Juni 2021 | 41 | Nein | Nein | 74 | 44 | Ja | 1872 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.6.21 | 43 | Nein | Nein | 68 | 44 | Ja | 2 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.6.21 | 37 | Nein | Nein | 61 | 40 | Nein | 1 | |
| 3.6.21 | 35 | Nein | Nein | 58 | 42 | Nein | 1 | |
| 4.6.21 | 25 | Nein | Nein | 45 | 39 | Nein | 1 | |
| 5.6.21 | 39 | Nein | Nein | 62 | 39 | Ja | 2 | |
| 6.6.21 | 40 | Nein | Nein | 67 | 41 | Ja | 1 | |
| 7.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 49 | Nein | 0 | |
| 8.6.21 | 42 | Nein | Nein | 67 | 43 | Ja | 2 | |
| 9.6.21 | 39 | Nein | Nein | 63 | 41 | Ja | 1 | |
| 10.6.21 | 46 | Nein | Nein | 69 | 46 | Ja | 3 | |
| 11.6.21 | 26 | Nein | Nein | 47 | 34 | Nein | 1 | |
| 12.6.21 | 39 | Nein | Nein | 61 | 40 | Ja | 1 | |
| 13.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 14.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 15.6.21 | 43 | Nein | Nein | 67 | 44 | Ja | 1 | |
| 16.6.21 | 37 | Nein | Nein | 61 | 38 | Ja | 1 | |
| 17.6.21 | 37 | Nein | Nein | 61 | 38 | Ja | 1 | |
| 18.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 45 | Nein | 0 | |
| 19.6.21 | 37 | Nein | Nein | 61 | 40 | Ja | 1 | |
| 20.6.21 | 43 | Nein | Nein | 68 | 43 | Ja | 2 | |
| 21.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | |
| 22.6.21 | 28 | Nein | Nein | 51 | 37 | Nein | 1 | |
| 23.6.21 | 33 | Nein | Nein | 59 | 39 | Nein | 1 | |
| 24.6.21 | 37 | Nein | Nein | 59 | 39 | Ja | 1 | |
| 25.6.21 | 43 | Nein | Nein | 68 | 43 | Ja | 1 | |
| 26.6.21 | 23 | Nein | Nein | 47 | 32 | Nein | 1 | |
| 27.6.21 | 31 | Nein | Nein | 50 | 40 | Nein | 3 | |
| 28.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 29.6.21 | 42 | Nein | Nein | 68 | 49 | Nein | 1 | |
| 30.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| Juni 2021 | 39 | Nein | Nein | 69 | 42 | Nein | 31 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.6.21 | 20 | Nein | Nein | 48 | 36 | Nein | 1 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 3.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 4.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 5.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 6.6.21 | 34 | Nein | Nein | 58 | 37 | Nein | 1 | |
| 7.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 8.6.21 | 24 | Nein | Nein | 47 | 38 | Nein | 1 | |
| 9.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 10.6.21 | 24 | Nein | Nein | 46 | 30 | Nein | 1 | |
| 11.6.21 | 44 | Nein | Nein | 67 | 44 | Ja | 2 | |
| 12.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 13.6.21 | 39 | Nein | Nein | 62 | 40 | Ja | 2 | |
| 14.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 15.6.21 | 35 | Nein | Nein | 57 | 38 | Ja | 1 | |
| 16.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 17.6.21 | 22 | Nein | Nein | 46 | 30 | Nein | 1 | |
| 18.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 45 | Nein | 0 | |
| 19.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 20.6.21 | 32 | Nein | Nein | 56 | 34 | Ja | 1 | |
| 21.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 22.6.21 | 36 | Nein | Nein | 58 | 38 | Ja | 1 | |
| 23.6.21 | 34 | Nein | Nein | 58 | 38 | Nein | 1 | |
| 24.6.21 | 41 | Nein | Nein | 66 | 42 | Ja | 2 | |
| 25.6.21 | 35 | Nein | Nein | 62 | 38 | Ja | 1 | |
| 26.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 27.6.21 | 44 | Nein | Nein | 67 | 45 | Ja | 2 | |
| 28.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 29.6.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 30.6.21 | 36 | Nein | Nein | 59 | 38 | Ja | 1 | |
| Juni 2021 | 35 | Nein | Nein | 67 | 39 | Nein | 19 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A7 Messprotokoll Juli 2021

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.7.21 | 26 | Nein | Nein | 49 | 36 | Nein | 1 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 2.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 3.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 5.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 7.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 9.7.21 | 33 | Nein | Nein | 58 | 37 | Nein | 1 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 10.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 11.7.21 | 23 | Nein | Nein | 46 | 31 | Nein | 1 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 13.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 15.7.21 | W | W | W | W | W | W | W | T Ungültig Technik |
| 16.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 17.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 27 | Nein | 0 | |
| 19.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | Gesamtlärm |
| 20.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 21.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | Gesamtlärm |
| 22.7.21 | 28 | Nein | Nein | 49 | 36 | Nein | 1 | |
| 23.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | Gesamtlärm |
| 24.7.21 | 29 | Nein | Nein | 51 | 39 | Nein | 1 | |
| 25.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | Gesamtlärm |
| 26.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 27.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | Gesamtlärm |
| 28.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 29.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | Gesamtlärm |
| 30.7.21 | 27 | Nein | Nein | 48 | 33 | Nein | 1 | |
| 31.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | Gesamtlärm |
| Juli 2021 | 22 | Nein | Nein | 58 | 35 | Nein | 6 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.7.21 | 39 | Nein | Nein | 65 | 47 | Nein | 50 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 2.7.21 | 42 | Nein | Nein | 69 | 44 | Ja | 80 | |
| 3.7.21 | 45 | Nein | Nein | 68 | 45 | Ja | 156 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A) |
| 4.7.21 | 43 | Nein | Nein | 68 | 44 | Ja | 75 | |
| 5.7.21 | 41 | Nein | Nein | 68 | 48 | Nein | 72 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A) |
| 6.7.21 | 38 | Nein | Nein | 62 | 45 | Nein | 31 | |
| 7.7.21 | 42 | Nein | Nein | 72 | 46 | Nein | 80 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.7.21 | 42 | Nein | Nein | 69 | 48 | Nein | 70 | |
| 9.7.21 | 44 | Nein | Nein | 70 | 47 | Ja | 89 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 10.7.21 | 43 | Nein | Nein | 68 | 57 | Nein | 80 | |
| 11.7.21 | 44 | Nein | Nein | 67 | 45 | Ja | 101 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.7.21 | 43 | Nein | Nein | 67 | 48 | Nein | 79 | |
| 13.7.21 | 42 | Nein | Nein | W | 47 | Nein | 45 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.7.21 | 42 | Nein | Nein | 73 | 48 | Nein | 55 | |
| 15.7.21 | 36 | Nein | Nein | W | 45 | Nein | 32 | T Ungültig Technik |
| 16.7.21 | 45 | Nein | Nein | 71 | 45 | Ja | 137 | |
| 17.7.21 | 45 | Nein | Nein | 78 | 46 | Ja | 123 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.7.21 | 41 | Nein | Nein | 69 | 47 | Nein | 73 | |
| 19.7.21 | 43 | Nein | Nein | 69 | 50 | Nein | 93 | |
| 20.7.21 | 43 | Nein | Nein | 69 | 50 | Nein | 84 | |
| 21.7.21 | 43 | Nein | Nein | 66 | 48 | Nein | 89 | |
| 22.7.21 | 45 | Nein | Nein | 70 | 48 | Nein | 122 | |
| 23.7.21 | 44 | Nein | Nein | 68 | 47 | Nein | 98 | |
| 24.7.21 | 43 | Nein | Nein | 69 | 50 | Nein | 99 | |
| 25.7.21 | 43 | Nein | Nein | 70 | 49 | Nein | 102 | |
| 26.7.21 | 43 | Nein | Nein | 71 | 46 | Nein | 82 | |
| 27.7.21 | 43 | Nein | Nein | 70 | 47 | Nein | 84 | |
| 28.7.21 | 43 | Nein | Nein | 64 | 46 | Nein | 120 | |
| 29.7.21 | 42 | Nein | Nein | 68 | 50 | Nein | 67 | |
| 30.7.21 | 43 | Nein | Nein | 69 | 49 | Nein | 84 | |
| 31.7.21 | 41 | Nein | Nein | 69 | 48 | Nein | 42 | |
| Juli 2021 | 43 | Nein | Nein | 78 | 48 | Nein | 2594 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 2.7.21 | 44 | Nein | Nein | 69 | 44 | Ja | 1 | |
| 3.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 4.7.21 | 30 | Nein | Nein | 52 | 35 | Nein | 3 | |
| 5.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A) |
| 6.7.21 | 44 | Nein | Nein | 70 | 44 | Ja | 1 | |
| 7.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 9.7.21 | 45 | Nein | Nein | 71 | 45 | Ja | 3 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 10.7.21 | 26 | Nein | Nein | 49 | 40 | Nein | 1 | |
| 11.7.21 | 44 | Nein | Nein | 71 | 44 | Ja | 1 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.7.21 | 37 | Nein | Nein | 60 | 40 | Nein | 1 | |
| 13.7.21 | 44 | Nein | Nein | 69 | 44 | Ja | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.7.21 | 28 | Nein | Nein | 52 | 41 | Nein | 1 | |
| 15.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 16.7.21 | 37 | Nein | Nein | 60 | 39 | Ja | 3 | |
| 17.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.7.21 | 32 | Nein | Nein | 49 | 38 | Nein | 3 | |
| 19.7.21 | 34 | Nein | Nein | 55 | 45 | Nein | 1 | |
| 20.7.21 | 43 | Nein | Nein | 68 | 47 | Nein | 1 | |
| 21.7.21 | 39 | Nein | Nein | 62 | 45 | Nein | 1 | |
| 22.7.21 | 37 | Nein | Nein | 60 | 47 | Nein | 1 | |
| 23.7.21 | 38 | Nein | Nein | 62 | 48 | Nein | 2 | |
| 24.7.21 | 36 | Nein | Nein | 59 | 39 | Nein | 1 | |
| 25.7.21 | 45 | Nein | Nein | 70 | 46 | Ja | 4 | |
| 26.7.21 | 25 | Nein | Nein | 45 | 37 | Nein | 1 | |
| 27.7.21 | 43 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 1 | |
| 28.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 46 | Nein | 0 | |
| 29.7.21 | 37 | Nein | Nein | 61 | 45 | Nein | 1 | |
| 30.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 31.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 50 | Nein | 0 | |
| Juli 2021 | 39 | Nein | Nein | 71 | 43 | Nein | 33 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.7.21 | 37 | Nein | Nein | 60 | 38 | Ja | 1 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.7.21 | 39 | Nein | Nein | 64 | 40 | Ja | 1 | |
| 3.7.21 | 45 | Nein | Nein | 64 | 41 | Ja | 6 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.7.21 | 46 | Nein | Nein | 71 | 46 | Ja | 2 | |
| 5.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.7.21 | 40 | Nein | Nein | 64 | 41 | Ja | 1 | |
| 7.7.21 | 40 | Nein | Nein | 62 | 41 | Ja | 1 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.7.21 | 31 | Nein | Nein | 54 | 38 | Nein | 1 | |
| 9.7.21 | 40 | Nein | Nein | 64 | 40 | Ja | 1 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 11.7.21 | 38 | Nein | Nein | 61 | 39 | Ja | 1 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 13.7.21 | 40 | Nein | Nein | 63 | 40 | Ja | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.7.21 | 37 | Nein | Nein | 61 | 43 | Nein | 1 | |
| 15.7.21 | 33 | Nein | Nein | 58 | 36 | Ja | 1 | T Ungültig Technik |
| 16.7.21 | 44 | Nein | Nein | 70 | 45 | Ja | 1 | |
| 17.7.21 | 38 | Nein | Nein | 63 | 38 | Ja | 1 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.7.21 | 44 | Nein | Nein | 68 | 44 | Ja | 2 | |
| 19.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 20.7.21 | 39 | Nein | Nein | 62 | 45 | Nein | 1 | |
| 21.7.21 | 33 | Nein | Nein | 54 | 38 | Nein | 1 | |
| 22.7.21 | 42 | Nein | Nein | 64 | 44 | Ja | 2 | |
| 23.7.21 | 46 | Nein | Nein | 70 | 48 | Ja | 2 | |
| 24.7.21 | 40 | Nein | Nein | 63 | 41 | Ja | 3 | |
| 25.7.21 | 41 | Nein | Nein | 64 | 41 | Ja | 2 | |
| 26.7.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 27.7.21 | 37 | Nein | Nein | 59 | 39 | Ja | 2 | |
| 28.7.21 | 42 | Nein | Nein | 62 | 40 | Ja | 4 | |
| 29.7.21 | 40 | Nein | Nein | 63 | 41 | Ja | 1 | |
| 30.7.21 | 46 | Nein | Nein | 70 | 46 | Ja | 3 | |
| 31.7.21 | 37 | Nein | Nein | 57 | 42 | Nein | 3 | |
| Juli 2021 | 41 | Nein | Nein | 71 | 42 | Ja | 46 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A8 Messprotokoll August 2021

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|--------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 2.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 3.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 5.8.21 | 27 | Nein | Nein | 48 | 35 | Nein | 1 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 7.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 28 | Nein | 0 | |
| 9.8.21 | T | T | T | T | T | T | T | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 10.8.21 | T | T | T | T | T | T | T | |
| 11.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 13.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 27 | Nein | 0 | |
| 15.8.21 | 31 | Nein | Nein | 55 | 32 | Ja | 1 | T Ungültig Technik |
| 16.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 17.8.21 | 30 | Nein | Nein | 51 | 36 | Nein | 2 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 19.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt. |
| 20.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 21.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 22.8.21 | 25 | Nein | Nein | 48 | 36 | Nein | 1 | |
| 23.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 24.8.21 | 30 | Nein | Nein | 51 | 44 | Nein | 1 | |
| 25.8.21 | W | W | W | W | W | W | W | T Ungültig Technik |
| 26.8.21 | 27 | Nein | Nein | 46 | 34 | Nein | 2 | |
| 27.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 28.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 29.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 56 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt. |
| 30.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 31.8.21 | 33 | Nein | Nein | 55 | 34 | Ja | 1 | F Ungültig Fremdlärm |
| August 2021 | 24 | Nein | Nein | 55 | 35 | Nein | 9 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|--------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.8.21 | 44 | Nein | Nein | 72 | 55 | Nein | 105 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 2.8.21 | 44 | Nein | Nein | 71 | 48 | Nein | 97 | |
| 3.8.21 | 40 | Nein | Nein | 66 | 47 | Nein | 37 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A) |
| 4.8.21 | 42 | Nein | Nein | 67 | 48 | Nein | 73 | |
| 5.8.21 | 42 | Nein | Nein | 65 | 46 | Nein | 80 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A) |
| 6.8.21 | 43 | Nein | Nein | 68 | 48 | Nein | 67 | |
| 7.8.21 | 44 | Nein | Nein | 69 | 47 | Nein | 91 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.8.21 | 40 | Nein | Nein | 65 | 47 | Nein | 66 | |
| 9.8.21 | T | T | T | T | T | T | T | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 10.8.21 | T | T | T | T | T | T | T | |
| 11.8.21 | 40 | Nein | Nein | 67 | 55 | Nein | 43 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.8.21 | 43 | Nein | Nein | 68 | 50 | Nein | 100 | |
| 13.8.21 | 43 | Nein | Nein | 67 | 53 | Nein | 92 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.8.21 | 44 | Nein | Nein | 68 | 46 | Ja | 128 | |
| 15.8.21 | 43 | Nein | Nein | 67 | 44 | Ja | 98 | T Ungültig Technik |
| 16.8.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 17.8.21 | 41 | Nein | Nein | 67 | 45 | Nein | 50 | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.8.21 | 41 | Nein | Nein | 67 | 47 | Nein | 44 | |
| 19.8.21 | 43 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 89 | F Ungültig Fremdlärm |
| 20.8.21 | 43 | Nein | Nein | 73 | 44 | Ja | 100 | |
| 21.8.21 | 43 | Nein | Nein | 67 | 45 | Ja | 90 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 22.8.21 | 40 | Nein | Nein | 64 | 44 | Nein | 52 | |
| 23.8.21 | 45 | Nein | Nein | 70 | 46 | Ja | 119 | T Ungültig Technik |
| 24.8.21 | 38 | Nein | Nein | 64 | 45 | Nein | 44 | |
| 25.8.21 | 42 | Nein | Nein | 73 | 44 | Ja | 86 | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 26.8.21 | 39 | Nein | Nein | 66 | 42 | Nein | 37 | |
| 27.8.21 | 45 | Nein | Nein | 71 | 46 | Ja | 119 | F Ungültig Fremdlärm |
| 28.8.21 | 46 | Nein | Nein | 70 | 47 | Ja | 130 | |
| 29.8.21 | 40 | Nein | Nein | 65 | 42 | Ja | 71 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 30.8.21 | 44 | Nein | Nein | 70 | 45 | Ja | 93 | |
| 31.8.21 | 43 | Nein | Nein | 67 | 44 | Ja | 92 | T Ungültig Technik |
| August 2021 | 43 | Nein | Nein | 73 | 46 | Nein | 2293 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|--------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 68 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 2.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 3.8.21 | 25 | Nein | Nein | 46 | 36 | Nein | 2 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 4.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 5.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A) |
| 6.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | |
| 7.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.8.21 | 45 | Nein | Nein | 70 | 46 | Ja | 1 | |
| 9.8.21 | T | T | T | T | T | T | T | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 10.8.21 | T | T | T | T | T | T | T | |
| 11.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.8.21 | 35 | Nein | Nein | 58 | 47 | Nein | 1 | |
| 13.8.21 | 35 | Nein | Nein | 59 | 40 | Nein | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 15.8.21 | 26 | Nein | Nein | 49 | 37 | Nein | 1 | T Ungültig Technik |
| 16.8.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 17.8.21 | 42 | Nein | Nein | 68 | 42 | Ja | 1 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.8.21 | 41 | Nein | Nein | 64 | 42 | Ja | 2 | |
| 19.8.21 | 39 | Nein | Nein | 62 | 41 | Ja | 2 | |
| 20.8.21 | 46 | Nein | Nein | 70 | 46 | Ja | 3 | |
| 21.8.21 | 24 | Nein | Nein | 46 | 36 | Nein | 1 | |
| 22.8.21 | 44 | Nein | Nein | 70 | 44 | Ja | 3 | |
| 23.8.21 | 28 | Nein | Nein | 52 | 33 | Nein | 1 | |
| 24.8.21 | 45 | Nein | Nein | 73 | 45 | Ja | 1 | |
| 25.8.21 | 39 | Nein | Nein | 63 | 41 | Ja | 1 | |
| 26.8.21 | 28 | Nein | Nein | 51 | 37 | Nein | 1 | |
| 27.8.21 | 28 | Nein | Nein | 50 | 35 | Nein | 2 | |
| 28.8.21 | 26 | Nein | Nein | 50 | 34 | Nein | 1 | |
| 29.8.21 | 33 | Nein | Nein | 52 | 35 | Ja | 4 | |
| 30.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 31.8.21 | 27 | Nein | Nein | 49 | 32 | Nein | 2 | |
| August 2021 | 38 | Nein | Nein | 73 | 41 | Ja | 31 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|--------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.8.21 | 47 | Ja | Nein | 71 | 51 | Nein | 2 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 3.8.21 | 45 | Nein | Nein | 69 | 46 | Ja | 2 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.8.21 | 40 | Nein | Nein | 64 | 41 | Ja | 1 | |
| 5.8.21 | 36 | Nein | Nein | 59 | 37 | Ja | 1 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.8.21 | 46 | Nein | Nein | 71 | 47 | Ja | 2 | |
| 7.8.21 | 40 | Nein | Nein | 63 | 42 | Ja | 2 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.8.21 | 40 | Nein | Nein | 63 | 42 | Ja | 1 | |
| 9.8.21 | T | T | T | T | T | T | T | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.8.21 | T | T | T | T | T | T | T | |
| 11.8.21 | 40 | Nein | Nein | 63 | 42 | Ja | 2 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 13.8.21 | 45 | Nein | Nein | 68 | 45 | Ja | 2 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.8.21 | 39 | Nein | Nein | 61 | 40 | Ja | 2 | |
| 15.8.21 | 43 | Nein | Nein | 66 | 43 | Ja | 2 | T Ungültig Technik |
| 16.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 47 | Nein | 0 | |
| 17.8.21 | 39 | Nein | Nein | 62 | 39 | Ja | 3 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 19.8.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 20.8.21 | 38 | Nein | Nein | 62 | 40 | Ja | 1 | |
| 21.8.21 | 40 | Nein | Nein | 62 | 41 | Ja | 2 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 22.8.21 | 39 | Nein | Nein | 62 | 39 | Ja | 1 | |
| 23.8.21 | 29 | Nein | Nein | 55 | 32 | Ja | 2 | T Ungültig Technik |
| 24.8.21 | 40 | Nein | Nein | 64 | 40 | Ja | 2 | |
| 25.8.21 | 32 | Nein | Nein | 54 | 35 | Ja | 1 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 26.8.21 | 39 | Nein | Nein | 62 | 41 | Ja | 1 | |
| 27.8.21 | 46 | Nein | Nein | 70 | 45 | Ja | 4 | F Ungültig Fremdlärm |
| 28.8.21 | 37 | Nein | Nein | 61 | 38 | Ja | 3 | |
| 29.8.21 | 46 | Nein | Nein | 71 | 46 | Ja | 3 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 30.8.21 | 24 | Nein | Nein | 50 | 32 | Nein | 1 | |
| 31.8.21 | 46 | Nein | Nein | 72 | 46 | Ja | 2 | T Ungültig Technik |
| August 2021 | 41 | Nein | Nein | 72 | 42 | Ja | 45 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A9 Messprotokoll September 2021

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.9.21 | 21 | Nein | Nein | 45 | 36 | Nein | 1 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 3.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 4.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 28 | Nein | 0 | |
| 5.9.21 | 23 | Nein | Nein | 45 | 29 | Nein | 1 | |
| 6.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 7.9.21 | 26 | Nein | Nein | 48 | 33 | Nein | 1 | |
| 8.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 9.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 10.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 11.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 12.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 28 | Nein | 0 | |
| 13.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 14.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 15.9.21 | 28 | Nein | Nein | 51 | 34 | Nein | 1 | |
| 16.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 17.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 18.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 19.9.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 20.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 21.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 22.9.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 23.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 24.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 25.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 26.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 27 | Nein | 0 | |
| 27.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 28.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 29.9.21 | 33 | Nein | Nein | 56 | 37 | Nein | 2 | |
| 30.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| September 2021 | 21 | Nein | Nein | 56 | 33 | Nein | 6 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.9.21 | 42 | Nein | Nein | 70 | 43 | Ja | 87 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.9.21 | 43 | Nein | Nein | 67 | 48 | Nein | 100 | |
| 3.9.21 | 45 | Nein | Nein | 72 | 50 | Nein | 128 | |
| 4.9.21 | 45 | Nein | Nein | 70 | 46 | Ja | 135 | |
| 5.9.21 | 44 | Nein | Nein | 70 | 44 | Ja | 119 | |
| 6.9.21 | 43 | Nein | Nein | 68 | 43 | Ja | 110 | |
| 7.9.21 | 41 | Nein | Nein | 68 | 43 | Ja | 76 | |
| 8.9.21 | 42 | Nein | Nein | 69 | 43 | Ja | 96 | |
| 9.9.21 | 44 | Nein | Nein | 71 | 45 | Ja | 106 | |
| 10.9.21 | 42 | Nein | Nein | 70 | 44 | Ja | 81 | |
| 11.9.21 | 43 | Nein | Nein | 72 | 46 | Ja | 63 | |
| 12.9.21 | 44 | Nein | Nein | 72 | 45 | Ja | 112 | |
| 13.9.21 | 42 | Nein | Nein | 73 | 50 | Nein | 69 | |
| 14.9.21 | 39 | Nein | Nein | 64 | 50 | Nein | 51 | |
| 15.9.21 | 42 | Nein | Nein | 69 | 44 | Ja | 76 | |
| 16.9.21 | 42 | Nein | Nein | 65 | 44 | Ja | 91 | |
| 17.9.21 | 44 | Nein | Nein | 69 | 44 | Ja | 125 | |
| 18.9.21 | 44 | Nein | Nein | 71 | 44 | Ja | 126 | |
| 19.9.21 | 43 | Nein | Nein | 68 | 45 | Ja | 58 | |
| 20.9.21 | 43 | Nein | Nein | 69 | 44 | Ja | 124 | |
| 21.9.21 | 43 | Nein | Nein | 70 | 43 | Ja | 96 | |
| 22.9.21 | 38 | Nein | Nein | 69 | 49 | Nein | 53 | |
| 23.9.21 | 40 | Nein | Nein | 67 | 44 | Nein | 67 | |
| 24.9.21 | 43 | Nein | Nein | 69 | 44 | Ja | 99 | |
| 25.9.21 | 44 | Nein | Nein | 71 | 45 | Ja | 101 | |
| 26.9.21 | 44 | Nein | Nein | 67 | 44 | Ja | 106 | |
| 27.9.21 | 43 | Nein | Nein | 66 | 47 | Nein | 106 | |
| 28.9.21 | 41 | Nein | Nein | 68 | 56 | Nein | 58 | |
| 29.9.21 | 37 | Nein | Nein | 65 | 47 | Nein | 19 | |
| 30.9.21 | 34 | Nein | Nein | 59 | 43 | Nein | 68 | |
| September 2021 | 43 | Nein | Nein | 73 | 46 | Nein | 2706 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.9.21 | 41 | Nein | Nein | 67 | 42 | Ja | 1 | |
| 3.9.21 | 42 | Nein | Nein | 67 | 42 | Ja | 2 | |
| 4.9.21 | 34 | Nein | Nein | 51 | 39 | Nein | 3 | |
| 5.9.21 | 43 | Nein | Nein | 68 | 43 | Ja | 1 | |
| 6.9.21 | 43 | Nein | Nein | 68 | 44 | Ja | 2 | |
| 7.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 8.9.21 | 39 | Nein | Nein | 62 | 33 | Ja | 1 | |
| 9.9.21 | 43 | Nein | Nein | 69 | 43 | Ja | 1 | |
| 10.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 11.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 12.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 13.9.21 | 27 | Nein | Nein | 47 | 35 | Nein | 1 | |
| 14.9.21 | 44 | Nein | Nein | 70 | 44 | Ja | 1 | |
| 15.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 16.9.21 | 45 | Nein | Nein | 72 | 45 | Ja | 2 | |
| 17.9.21 | 46 | Nein | Nein | 72 | 46 | Ja | 2 | |
| 18.9.21 | 36 | Nein | Nein | 58 | 38 | Ja | 2 | |
| 19.9.21 | 30 | Nein | Nein | 53 | 35 | Nein | 2 | |
| 20.9.21 | 26 | Nein | Nein | 47 | 30 | Nein | 1 | |
| 21.9.21 | 45 | Nein | Nein | 71 | 45 | Ja | 1 | |
| 22.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 23.9.21 | 45 | Nein | Nein | 70 | 45 | Ja | 2 | |
| 24.9.21 | 43 | Nein | Nein | 68 | 43 | Ja | 1 | |
| 25.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 26.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 27.9.21 | 29 | Nein | Nein | 47 | 35 | Nein | 2 | |
| 28.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 29.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 30.9.21 | 39 | Nein | Nein | 65 | 41 | Ja | 1 | |
| September 2021 | 40 | Nein | Nein | 72 | 41 | Ja | 29 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.9.21 | 38 | Nein | Nein | 62 | 41 | Ja | 1 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.9.21 | 38 | Nein | Nein | 64 | 40 | Ja | 1 | |
| 3.9.21 | 39 | Nein | Nein | 62 | 40 | Ja | 1 | |
| 4.9.21 | 39 | Nein | Nein | 64 | 40 | Ja | 1 | |
| 5.9.21 | 44 | Nein | Nein | 66 | 40 | Ja | 2 | |
| 6.9.21 | 26 | Nein | Nein | 49 | 33 | Nein | 2 | |
| 7.9.21 | 43 | Nein | Nein | 66 | 44 | Ja | 2 | |
| 8.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 9.9.21 | 39 | Nein | Nein | 64 | 40 | Ja | 1 | |
| 10.9.21 | 45 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 2 | |
| 11.9.21 | 39 | Nein | Nein | 62 | 40 | Ja | 1 | |
| 12.9.21 | 45 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 2 | |
| 13.9.21 | 44 | Nein | Nein | 69 | 44 | Ja | 1 | |
| 14.9.21 | 39 | Nein | Nein | 62 | 39 | Ja | 1 | |
| 15.9.21 | 39 | Nein | Nein | 62 | 39 | Ja | 2 | |
| 16.9.21 | 40 | Nein | Nein | 64 | 40 | Ja | 3 | |
| 17.9.21 | 40 | Nein | Nein | 67 | 47 | Nein | 1 | |
| 18.9.21 | 38 | Nein | Nein | 62 | 40 | Ja | 1 | |
| 19.9.21 | 46 | Nein | Nein | 71 | 46 | Ja | 2 | |
| 20.9.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 28 | Nein | 0 | |
| 21.9.21 | 39 | Nein | Nein | 64 | 41 | Ja | 1 | |
| 22.9.21 | 40 | Nein | Nein | 66 | 42 | Ja | 1 | |
| 23.9.21 | 36 | Nein | Nein | 59 | 37 | Ja | 1 | |
| 24.9.21 | 38 | Nein | Nein | 61 | 39 | Ja | 1 | |
| 25.9.21 | 40 | Nein | Nein | 65 | 44 | Nein | 2 | |
| 26.9.21 | 45 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 2 | |
| 27.9.21 | 46 | Nein | Nein | 71 | 45 | Ja | 3 | |
| 28.9.21 | 45 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 2 | |
| 29.9.21 | 41 | Nein | Nein | 67 | 38 | Ja | 1 | |
| 30.9.21 | 32 | Nein | Nein | 55 | 43 | Nein | 1 | |
| September 2021 | 41 | Nein | Nein | 71 | 42 | Ja | 42 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A10 Messprotokoll Oktober 2021

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|---------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 2.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | |
| 3.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 5.10.21 | W | W | W | W | W | W | W | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | |
| 7.10.21 | T | T | T | T | T | T | T | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 9.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 10.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 11.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 13.10.21 | 35 | Nein | Nein | 60 | 44 | Nein | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 15.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 16.10.21 | 32 | Nein | Nein | 55 | 39 | Nein | 1 | |
| 17.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 19.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt. |
| 20.10.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 21.10.21 | W | W | W | W | W | W | W | F Ungültig Fremdlärm |
| 22.10.21 | 32 | Nein | Nein | 53 | 40 | Nein | 2 | |
| 23.10.21 | 30 | Nein | Nein | 51 | 37 | Nein | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 24.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 25.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 26.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 27.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 28.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 29.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt. |
| 30.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 31.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| Oktober 2021 | 24 | Nein | Nein | 60 | 39 | Nein | 5 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|---------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.10.21 | 40 | Nein | Nein | 65 | 43 | Nein | 93 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 2.10.21 | 38 | Nein | Nein | 64 | 43 | Nein | 78 | |
| 3.10.21 | 38 | Nein | Nein | 63 | 43 | Nein | 67 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A) |
| 4.10.21 | 44 | Nein | Nein | 71 | 46 | Ja | 111 | |
| 5.10.21 | W | W | W | W | W | W | W | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A) |
| 6.10.21 | T | T | T | T | T | T | T | |
| 7.10.21 | T | T | T | T | T | T | T | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.10.21 | 44 | Nein | Nein | 71 | 46 | Ja | 87 | |
| 9.10.21 | 45 | Nein | Nein | 68 | 47 | Ja | 72 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 10.10.21 | 44 | Nein | Nein | 72 | 45 | Ja | 111 | |
| 11.10.21 | 43 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 107 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.10.21 | 45 | Nein | Nein | 73 | 48 | Ja | 77 | |
| 13.10.21 | 46 | Nein | Nein | 72 | 47 | Ja | 108 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.10.21 | 47 | Nein | Nein | 70 | 48 | Ja | 131 | |
| 15.10.21 | 46 | Nein | Nein | 71 | 47 | Ja | 99 | T Ungültig Technik |
| 16.10.21 | 47 | Nein | Nein | 76 | 48 | Ja | 88 | |
| 17.10.21 | 43 | Nein | Nein | 66 | 45 | Ja | 96 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.10.21 | 45 | Nein | Nein | 71 | 52 | Nein | 83 | |
| 19.10.21 | 42 | Nein | Nein | 71 | 52 | Nein | 53 | Leq _{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt. |
| 20.10.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 21.10.21 | W | W | W | W | W | W | W | F Ungültig Fremdlärm |
| 22.10.21 | 46 | Nein | Nein | 75 | 48 | Ja | 91 | |
| 23.10.21 | 45 | Nein | Nein | 72 | 46 | Ja | 73 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 24.10.21 | 44 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 97 | |
| 25.10.21 | 44 | Nein | Nein | 71 | 46 | Ja | 91 | T Ungültig Technik |
| 26.10.21 | 44 | Nein | Nein | 66 | 46 | Ja | 63 | |
| 27.10.21 | 43 | Nein | Nein | 69 | 51 | Nein | 56 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 28.10.21 | 44 | Nein | Nein | 71 | 48 | Nein | 65 | |
| 29.10.21 | 45 | Nein | Nein | 71 | 48 | Nein | 78 | Leq _{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt. |
| 30.10.21 | 44 | Nein | Nein | 73 | 50 | Nein | 55 | |
| 31.10.21 | 46 | Nein | Nein | 73 | 47 | Ja | 73 | F Ungültig Fremdlärm |
| Oktober 2021 | 44 | Nein | Nein | 76 | 47 | Ja | 2203 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|---------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 2.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 3.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 4.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | |
| 5.10.21 | W | W | W | W | W | W | W | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A) |
| 6.10.21 | T | T | T | T | T | T | T | |
| 7.10.21 | 47 | Nein | Nein | 74 | 48 | Ja | 2 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.10.21 | 32 | Nein | Nein | 52 | 40 | Nein | 1 | |
| 9.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 10.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 11.10.21 | 25 | Nein | Nein | 46 | 39 | Nein | 1 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 13.10.21 | 45 | Nein | Nein | 70 | 46 | Ja | 2 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 15.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 16.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 17.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.10.21 | 32 | Nein | Nein | 54 | 39 | Nein | 1 | |
| 19.10.21 | 46 | Nein | Nein | 70 | 47 | Ja | 2 | |
| 20.10.21 | 45 | Nein | Nein | 70 | 50 | Nein | 2 | |
| 21.10.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 22.10.21 | 26 | Nein | Nein | 49 | 39 | Nein | 1 | |
| 23.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 24.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 25.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 26.10.21 | 30 | Nein | Nein | 52 | 40 | Nein | 1 | |
| 27.10.21 | 44 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 1 | |
| 28.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 29.10.21 | 33 | Nein | Nein | 57 | 40 | Nein | 1 | |
| 30.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 31.10.21 | 47 | Nein | Nein | 71 | 40 | Ja | 5 | |
| Oktober 2021 | 39 | Nein | Nein | 74 | 42 | Nein | 20 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|---------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.10.21 | 41 | Nein | Nein | 66 | 44 | Ja | 2 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.10.21 | 35 | Nein | Nein | 57 | 42 | Nein | 2 | |
| 3.10.21 | 47 | Nein | Nein | 72 | 48 | Ja | 2 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.10.21 | 42 | Nein | Nein | 67 | 55 | Nein | 3 | |
| 5.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.10.21 | T | T | T | T | T | T | T | |
| 7.10.21 | 42 | Nein | Nein | 66 | 45 | Ja | 1 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.10.21 | 48 | Ja | Nein | 73 | 48 | Ja | 2 | |
| 9.10.21 | 37 | Nein | Nein | 61 | 41 | Nein | 1 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.10.21 | 45 | Nein | Nein | 69 | 46 | Ja | 2 | |
| 11.10.21 | 47 | Nein | Nein | 72 | 48 | Ja | 2 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.10.21 | 48 | Ja | Nein | 72 | 48 | Ja | 3 | |
| 13.10.21 | 43 | Nein | Nein | 66 | 43 | Ja | 4 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.10.21 | 47 | Nein | Nein | 70 | 47 | Ja | 2 | |
| 15.10.21 | 47 | Nein | Nein | 70 | 47 | Ja | 2 | T Ungültig Technik |
| 16.10.21 | 40 | Nein | Nein | 64 | 43 | Ja | 1 | |
| 17.10.21 | 46 | Nein | Nein | 69 | 46 | Ja | 2 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.10.21 | 45 | Nein | Nein | 69 | 46 | Ja | 2 | |
| 19.10.21 | 40 | Nein | Nein | 64 | 42 | Ja | 1 | |
| 20.10.21 | 42 | Nein | Nein | 66 | 46 | Nein | 1 | |
| 21.10.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 46 | Nein | 0 | |
| 22.10.21 | 46 | Nein | Nein | 70 | 47 | Ja | 2 | |
| 23.10.21 | 37 | Nein | Nein | 61 | 40 | Nein | 1 | |
| 24.10.21 | 45 | Nein | Nein | 68 | 45 | Ja | 2 | |
| 25.10.21 | 50 | Ja | Nein | 73 | 50 | Ja | 3 | |
| 26.10.21 | 48 | Ja | Nein | 72 | 48 | Ja | 2 | |
| 27.10.21 | 39 | Nein | Nein | 62 | 41 | Ja | 1 | |
| 28.10.21 | 45 | Nein | Nein | 69 | 46 | Ja | 2 | |
| 29.10.21 | 48 | Ja | Nein | 73 | 48 | Ja | 4 | |
| 30.10.21 | 43 | Nein | Nein | 68 | 45 | Ja | 2 | |
| 31.10.21 | 48 | Ja | Nein | 72 | 47 | Ja | 3 | |
| Oktober 2021 | 45 | Nein | Nein | 73 | 46 | Ja | 57 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A11 Messprotokoll November 2021

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.11.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 46 | Nein | 0 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.11.21 | 35 | Nein | Nein | 54 | 41 | Nein | 3 | |
| 3.11.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 4.11.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 5.11.21 | 32 | Nein | Nein | 54 | 40 | Nein | 1 | |
| 6.11.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 7.11.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 8.11.21 | 28 | Nein | Nein | 48 | 37 | Nein | 1 | |
| 9.11.21 | 27 | Nein | Nein | 48 | 41 | Nein | 1 | |
| 10.11.21 | 36 | Nein | Nein | 59 | 41 | Nein | 1 | |
| 11.11.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 12.11.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 13.11.21 | 30 | Nein | Nein | 50 | 36 | Nein | 1 | |
| 14.11.21 | 28 | Nein | Nein | 50 | 36 | Nein | 1 | |
| 15.11.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 16.11.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 17.11.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 18.11.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 19.11.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 20.11.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 21.11.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 22.11.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | |
| 23.11.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 24.11.21 | 25 | Nein | Nein | 48 | 36 | Nein | 1 | |
| 25.11.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 26.11.21 | 31 | Nein | Nein | 54 | 38 | Nein | 1 | |
| 27.11.21 | 35 | Nein | Nein | 58 | 51 | Nein | 1 | |
| 28.11.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 29.11.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 30.11.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| November 2021 | 28 | Nein | Nein | 59 | 39 | Nein | 12 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.11.21 | 45 | Nein | Nein | 68 | 48 | Ja | 65 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.11.21 | 41 | Nein | Nein | 67 | 47 | Nein | 32 | |
| 3.11.21 | 45 | Nein | Nein | 74 | 47 | Ja | 72 | |
| 4.11.21 | 43 | Nein | Nein | 72 | 48 | Nein | 39 | |
| 5.11.21 | 46 | Nein | Nein | 75 | 48 | Ja | 93 | |
| 6.11.21 | 46 | Nein | Nein | 73 | 47 | Ja | 91 | |
| 7.11.21 | 44 | Nein | Nein | 71 | 45 | Ja | 75 | |
| 8.11.21 | 45 | Nein | Nein | 74 | 51 | Nein | 69 | |
| 9.11.21 | 43 | Nein | Nein | 70 | 57 | Nein | 63 | |
| 10.11.21 | 46 | Nein | Nein | 73 | 48 | Ja | 74 | |
| 11.11.21 | 45 | Nein | Nein | 72 | 48 | Ja | 85 | |
| 12.11.21 | 46 | Nein | Nein | 74 | 48 | Ja | 95 | |
| 13.11.21 | 43 | Nein | Nein | 71 | 46 | Ja | 50 | |
| 14.11.21 | 43 | Nein | Nein | 74 | 44 | Ja | 67 | |
| 15.11.21 | 41 | Nein | Nein | 69 | 44 | Nein | 64 | |
| 16.11.21 | 42 | Nein | Nein | 71 | 46 | Nein | 58 | |
| 17.11.21 | 45 | Nein | Nein | 73 | 47 | Ja | 65 | |
| 18.11.21 | 45 | Nein | Nein | 72 | 49 | Nein | 72 | |
| 19.11.21 | 46 | Nein | Nein | 72 | 47 | Ja | 116 | |
| 20.11.21 | 43 | Nein | Nein | 72 | 44 | Ja | 62 | |
| 21.11.21 | 45 | Nein | Nein | 74 | 46 | Ja | 81 | |
| 22.11.21 | 43 | Nein | Nein | 70 | 45 | Ja | 61 | |
| 23.11.21 | 42 | Nein | Nein | 73 | 44 | Ja | 66 | |
| 24.11.21 | 42 | Nein | Nein | 68 | 47 | Nein | 76 | |
| 25.11.21 | 45 | Nein | Nein | 69 | 46 | Ja | 96 | |
| 26.11.21 | 44 | Nein | Nein | 71 | 46 | Ja | 73 | |
| 27.11.21 | 43 | Nein | Nein | 69 | 47 | Nein | 43 | |
| 28.11.21 | 43 | Nein | Nein | 73 | 44 | Ja | 63 | |
| 29.11.21 | 43 | Nein | Nein | 75 | 47 | Nein | 54 | |
| 30.11.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| November 2021 | 44 | Nein | Nein | 75 | 47 | Ja | 2020 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.11.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.11.21 | 36 | Nein | Nein | 57 | 40 | Nein | 4 | |
| 3.11.21 | 47 | Nein | Nein | 73 | 48 | Ja | 1 | |
| 4.11.21 | 27 | Nein | Nein | 52 | 40 | Nein | 1 | |
| 5.11.21 | 27 | Nein | Nein | 50 | 38 | Nein | 1 | |
| 6.11.21 | 24 | Nein | Nein | 46 | 39 | Nein | 1 | |
| 7.11.21 | 43 | Nein | Nein | 68 | 44 | Ja | 4 | |
| 8.11.21 | 46 | Nein | Nein | 71 | 46 | Ja | 1 | |
| 9.11.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 10.11.21 | 47 | Nein | Nein | 69 | 48 | Ja | 2 | |
| 11.11.21 | 33 | Nein | Nein | 52 | 40 | Nein | 2 | |
| 12.11.21 | 25 | Nein | Nein | 49 | 38 | Nein | 1 | |
| 13.11.21 | 45 | Nein | Nein | 70 | 45 | Ja | 3 | |
| 14.11.21 | 30 | Nein | Nein | 51 | 44 | Nein | 1 | |
| 15.11.21 | 23 | Nein | Nein | 45 | 35 | Nein | 1 | |
| 16.11.21 | 42 | Nein | Nein | 68 | 43 | Ja | 2 | |
| 17.11.21 | 48 | Nein | Nein | 73 | 48 | Ja | 1 | |
| 18.11.21 | 44 | Nein | Nein | 70 | 45 | Ja | 2 | |
| 19.11.21 | 26 | Nein | Nein | 46 | 36 | Nein | 1 | |
| 20.11.21 | 43 | Nein | Nein | 69 | 43 | Ja | 1 | |
| 21.11.21 | 32 | Nein | Nein | 55 | 37 | Nein | 3 | |
| 22.11.21 | 38 | Nein | Nein | 63 | 44 | Nein | 1 | |
| 23.11.21 | 41 | Nein | Nein | 65 | 42 | Ja | 1 | |
| 24.11.21 | 42 | Nein | Nein | 66 | 43 | Ja | 4 | |
| 25.11.21 | 34 | Nein | Nein | 53 | 39 | Nein | 2 | |
| 26.11.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 27.11.21 | 27 | Nein | Nein | 52 | 37 | Nein | 1 | |
| 28.11.21 | 32 | Nein | Nein | 52 | 37 | Nein | 4 | |
| 29.11.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 46 | Nein | 0 | |
| 30.11.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| November 2021 | 41 | Nein | Nein | 73 | 43 | Ja | 46 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.11.21 | 49 | Ja | Nein | 73 | 49 | Ja | 2 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.11.21 | 42 | Nein | Nein | 65 | 43 | Ja | 1 | |
| 3.11.21 | 49 | Ja | Nein | 74 | 50 | Ja | 4 | |
| 4.11.21 | 49 | Ja | Nein | 72 | 49 | Ja | 3 | |
| 5.11.21 | 48 | Ja | Nein | 73 | 48 | Ja | 4 | |
| 6.11.21 | 46 | Nein | Nein | 69 | 46 | Ja | 3 | |
| 7.11.21 | 45 | Nein | Nein | 70 | 46 | Ja | 2 | |
| 8.11.21 | 39 | Nein | Nein | 65 | 41 | Ja | 1 | |
| 9.11.21 | 45 | Nein | Nein | 67 | 45 | Ja | 2 | |
| 10.11.21 | 42 | Nein | Nein | 66 | 44 | Ja | 1 | |
| 11.11.21 | 47 | Nein | Nein | 69 | 47 | Ja | 2 | |
| 12.11.21 | 45 | Nein | Nein | 68 | 46 | Ja | 3 | |
| 13.11.21 | 40 | Nein | Nein | 64 | 41 | Ja | 3 | |
| 14.11.21 | 46 | Nein | Nein | 71 | 47 | Ja | 3 | |
| 15.11.21 | 43 | Nein | Nein | 66 | 43 | Ja | 4 | |
| 16.11.21 | 39 | Nein | Nein | 64 | 41 | Ja | 1 | |
| 17.11.21 | 49 | Ja | Nein | 73 | 49 | Ja | 3 | |
| 18.11.21 | 41 | Nein | Nein | 66 | 43 | Ja | 1 | |
| 19.11.21 | 46 | Nein | Nein | 69 | 46 | Ja | 3 | |
| 20.11.21 | 40 | Nein | Nein | 64 | 41 | Ja | 1 | |
| 21.11.21 | 47 | Nein | Nein | 71 | 47 | Ja | 3 | |
| 22.11.21 | 38 | Nein | Nein | 63 | 43 | Nein | 1 | |
| 23.11.21 | 38 | Nein | Nein | 64 | 39 | Ja | 1 | |
| 24.11.21 | 44 | Nein | Nein | 67 | 45 | Ja | 2 | |
| 25.11.21 | 48 | Ja | Nein | 73 | 48 | Ja | 2 | |
| 26.11.21 | 46 | Nein | Nein | 70 | 54 | Nein | 2 | |
| 27.11.21 | 46 | Nein | Nein | 71 | 46 | Ja | 1 | |
| 28.11.21 | 44 | Nein | Nein | 67 | 44 | Ja | 3 | |
| 29.11.21 | 42 | Nein | Nein | 65 | 46 | Nein | 2 | |
| 30.11.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| November 2021 | 45 | Nein | Nein | 74 | 46 | Ja | 64 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A12 Messprotokoll Dezember 2021

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.12.21 | W | W | W | W | W | W | W | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 2.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 3.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.12.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 5.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.12.21 | 28 | Nein | Nein | 50 | 36 | Nein | 1 | |
| 7.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | |
| 9.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 10.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 11.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 51 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.12.21 | 25 | Nein | Nein | 47 | 34 | Nein | 1 | |
| 13.12.21 | 29 | Nein | Nein | 49 | 38 | Nein | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.12.21 | 35 | Nein | Nein | 58 | 38 | Ja | 1 | |
| 15.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 16.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 17.12.21 | 28 | Nein | Nein | 52 | 39 | Nein | 1 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | |
| 19.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm |
| 20.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 21.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm |
| 22.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 23.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm |
| 24.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 25.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm |
| 26.12.21 | 26 | Nein | Nein | 47 | 36 | Nein | 1 | |
| 27.12.21 | 32 | Nein | Nein | 53 | 40 | Nein | 1 | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm |
| 28.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 49 | Nein | 0 | |
| 29.12.21 | W | W | W | W | W | W | W | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm |
| 30.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 31.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm |
| Dezember 2021 | 24 | Nein | Nein | 58 | 40 | Nein | 7 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.12.21 | W | W | W | W | W | W | W | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.12.21 | 43 | Nein | Nein | 70 | 46 | Nein | 52 | |
| 3.12.21 | 43 | Nein | Nein | 69 | 46 | Ja | 66 | |
| 4.12.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 5.12.21 | 44 | Nein | Nein | 73 | 46 | Ja | 72 | |
| 6.12.21 | 45 | Nein | Nein | 76 | 47 | Ja | 55 | |
| 7.12.21 | 42 | Nein | Nein | 72 | 46 | Nein | 48 | |
| 8.12.21 | 43 | Nein | Nein | 71 | 46 | Ja | 63 | |
| 9.12.21 | 42 | Nein | Nein | 69 | 47 | Nein | 53 | |
| 10.12.21 | 41 | Nein | Nein | 69 | 49 | Nein | 34 | |
| 11.12.21 | 40 | Nein | Nein | 70 | 46 | Nein | 41 | |
| 12.12.21 | 41 | Nein | Nein | 68 | 43 | Ja | 62 | |
| 13.12.21 | 46 | Nein | Nein | 73 | 48 | Ja | 92 | |
| 14.12.21 | 42 | Nein | Nein | 70 | 44 | Ja | 65 | |
| 15.12.21 | 43 | Nein | Nein | 73 | 44 | Ja | 81 | |
| 16.12.21 | 43 | Nein | Nein | 73 | 45 | Ja | 87 | |
| 17.12.21 | 43 | Nein | Nein | 71 | 44 | Ja | 103 | |
| 18.12.21 | 44 | Nein | Nein | 70 | 48 | Nein | 73 | |
| 19.12.21 | 43 | Nein | Nein | 70 | 44 | Ja | 77 | |
| 20.12.21 | 43 | Nein | Nein | 74 | 46 | Ja | 74 | |
| 21.12.21 | 39 | Nein | Nein | 65 | 43 | Nein | 55 | |
| 22.12.21 | 40 | Nein | Nein | 71 | 61 | Nein | 40 | |
| 23.12.21 | 42 | Nein | Nein | 73 | 46 | Nein | 54 | |
| 24.12.21 | 44 | Nein | Nein | 72 | 47 | Ja | 61 | |
| 25.12.21 | 44 | Nein | Nein | 73 | 46 | Ja | 62 | |
| 26.12.21 | 44 | Nein | Nein | 68 | 46 | Ja | 70 | |
| 27.12.21 | 45 | Nein | Nein | 73 | 48 | Ja | 76 | |
| 28.12.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 29.12.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 30.12.21 | 44 | Nein | Nein | 73 | 47 | Ja | 64 | |
| 31.12.21 | 41 | Nein | Nein | 69 | 50 | Nein | 51 | |
| Dezember 2021 | 43 | Nein | Nein | 76 | 46 | Nein | 1731 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.12.21 | 49 | Nein | Nein | 71 | 55 | Nein | 2 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 2.12.21 | 37 | Nein | Nein | 56 | 40 | Nein | 4 | |
| 3.12.21 | 44 | Nein | Nein | 68 | 49 | Nein | 2 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 4.12.21 | 42 | Nein | Nein | 68 | 53 | Nein | 1 | |
| 5.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A) |
| 6.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 7.12.21 | 26 | Nein | Nein | 46 | 37 | Nein | 1 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.12.21 | 28 | Nein | Nein | 49 | 36 | Nein | 1 | |
| 9.12.21 | 35 | Nein | Nein | 54 | 40 | Nein | 5 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 10.12.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 11.12.21 | 42 | Nein | Nein | 67 | 43 | Ja | 1 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.12.21 | 44 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 4 | |
| 13.12.21 | 44 | Nein | Nein | 68 | 44 | Ja | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 15.12.21 | 41 | Nein | Nein | 67 | 42 | Ja | 1 | T Ungültig Technik |
| 16.12.21 | 44 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 3 | |
| 17.12.21 | 42 | Nein | Nein | 67 | 43 | Ja | 1 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.12.21 | 30 | Nein | Nein | 47 | 36 | Nein | 3 | |
| 19.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 20.12.21 | 29 | Nein | Nein | 51 | 43 | Nein | 2 | |
| 21.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 22.12.21 | 38 | Nein | Nein | 63 | 40 | Ja | 1 | |
| 23.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 56 | Nein | 0 | |
| 24.12.21 | 45 | Nein | Nein | 70 | 47 | Ja | 1 | |
| 25.12.21 | 48 | Nein | Nein | 73 | 48 | Ja | 2 | |
| 26.12.21 | 48 | Nein | Nein | 74 | 48 | Ja | 3 | |
| 27.12.21 | 47 | Nein | Nein | 72 | 50 | Ja | 1 | |
| 28.12.21 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 29.12.21 | 43 | Nein | Nein | 70 | 57 | Nein | 1 | |
| 30.12.21 | 41 | Nein | Nein | 65 | 53 | Nein | 1 | |
| 31.12.21 | 43 | Nein | Nein | 71 | 77 | Nein | 1 | |
| Dezember 2021 | 42 | Nein | Nein | 74 | 44 | Ja | 43 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.12.21 | 41 | Nein | Nein | 65 | 50 | Nein | 1 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.12.21 | 45 | Nein | Nein | 69 | 46 | Ja | 3 | |
| 3.12.21 | 38 | Nein | Nein | 61 | 48 | Nein | 5 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.12.21 | 40 | Nein | Nein | 63 | 46 | Nein | 1 | |
| 5.12.21 | 44 | Nein | Nein | 67 | 45 | Ja | 2 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.12.21 | 44 | Nein | Nein | 65 | 47 | Ja | 3 | |
| 7.12.21 | 47 | Nein | Nein | 69 | 47 | Ja | 2 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.12.21 | 44 | Nein | Nein | 64 | 44 | Ja | 3 | |
| 9.12.21 | 47 | Nein | Nein | 69 | 47 | Ja | 3 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.12.21 | 43 | Nein | Nein | 65 | 56 | Nein | 2 | |
| 11.12.21 | 40 | Nein | Nein | 65 | 42 | Ja | 1 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.12.21 | 41 | Nein | Nein | 65 | 42 | Ja | 2 | |
| 13.12.21 | 40 | Nein | Nein | 63 | 41 | Ja | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.12.21 | 45 | Nein | Nein | 68 | 46 | Ja | 2 | |
| 15.12.21 | 42 | Nein | Nein | 67 | 42 | Ja | 2 | T Ungültig Technik |
| 16.12.21 | 42 | Nein | Nein | 68 | 44 | Ja | 1 | |
| 17.12.21 | 41 | Nein | Nein | 65 | 44 | Ja | 2 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.12.21 | 45 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 2 | |
| 19.12.21 | 42 | Nein | Nein | 66 | 43 | Ja | 2 | F Ungültig Fremdlärm |
| 20.12.21 | 43 | Nein | Nein | 69 | 44 | Ja | 2 | |
| 21.12.21 | 46 | Nein | Nein | 72 | 46 | Ja | 2 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 22.12.21 | 40 | Nein | Nein | 63 | 41 | Ja | 3 | |
| 23.12.21 | 48 | Ja | Nein | 73 | 48 | Ja | 3 | T Ungültig Technik |
| 24.12.21 | 43 | Nein | Nein | 67 | 44 | Ja | 3 | |
| 25.12.21 | 43 | Nein | Nein | 66 | 45 | Ja | 1 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 26.12.21 | 41 | Nein | Nein | 65 | 42 | Ja | 1 | |
| 27.12.21 | 37 | Nein | Nein | 61 | 45 | Nein | 1 | F Ungültig Fremdlärm |
| 28.12.21 | 0 | Nein | Nein | 0 | 54 | Nein | 0 | |
| 29.12.21 | 46 | Nein | Nein | 69 | 51 | Nein | 3 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 30.12.21 | 38 | Nein | Nein | 63 | 48 | Nein | 1 | |
| 31.12.21 | 42 | Nein | Nein | 68 | 65 | Nein | 1 | T Ungültig Technik |
| Dezember 2021 | 43 | Nein | Nein | 73 | 45 | Ja | 61 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.