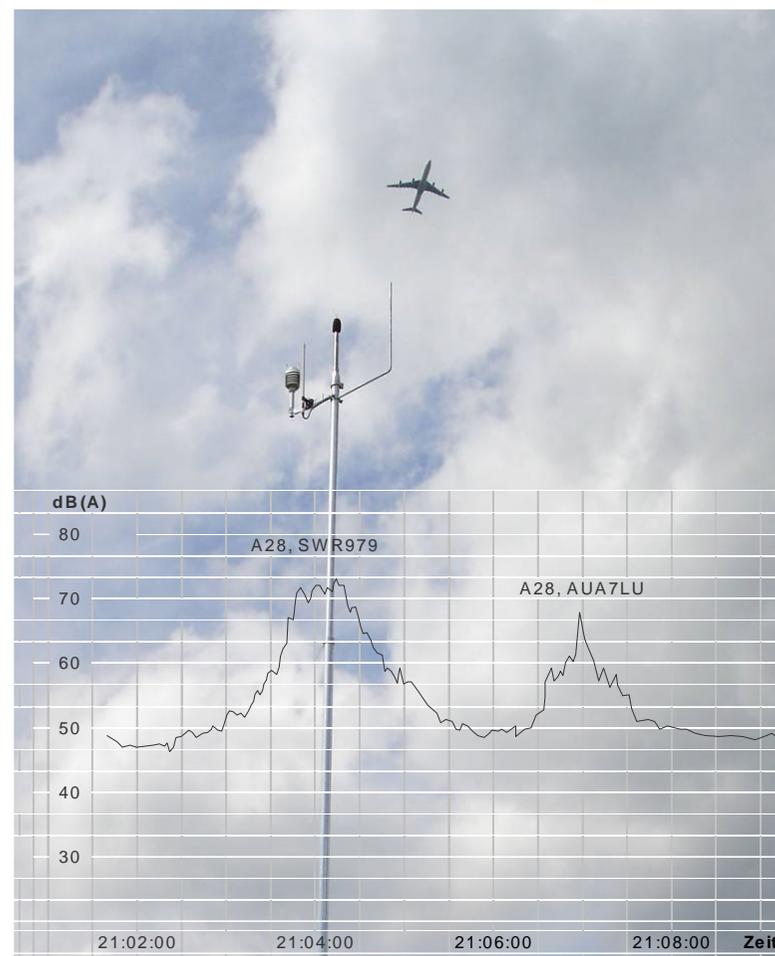


## Fluglärm-Monitoring Aargau

### Jahresbericht 2020



**Auftraggeber:** Departement Bau, Verkehr und Umwelt  
Generalsekretariat  
Entfelderstrasse 22  
5001 Aarau  
Telefon 062 835 32 00  
Internet [www.ag.ch/flugverkehr](http://www.ag.ch/flugverkehr)  
Email [bv@ag.ch](mailto:bvu@ag.ch)

**Projektleitung:** Sinus AG  
Finkernstrasse 14  
8280 Kreuzlingen  
Telefon 071 666 49 49  
Fax 071 666 40 01  
Internet [www.sinusag.ch](http://www.sinusag.ch)  
Email [info@sinusag.ch](mailto:info@sinusag.ch)

SQS-Zertifikat ISO 9001

## Fluglärmmonitoring Aargau für das Jahr 2020: Das Wichtigste in Kürze

### Allgemeines

- Die Corona-Pandemie und die damit verbundenen Grenzschliessungen und Reisebeschränkungen führten am Flughafen Zürich im Jahr 2020 zu einem starken Rückgang der Flugbewegungen. Im Frühling kam der Flugverkehr weltweit fast vollständig zum Erliegen. Gemäss dem Jahresbericht des Flughafens Zürich flogen 2020 rund 8,3 Millionen Passagiere über den Flughafen Zürich. Im Vergleich zum Vorjahr entspricht dies einer Abnahme von 73.5%. Insgesamt gab es rund 105'000 Flugbewegungen, was einem Minus von ca. 61% gegenüber 2019 entspricht. Infolgedessen hat sich die Anzahl akustisch erfasster Fluglärmereignisse und damit die Fluglärmbelastung am Standort Bellikon deutlich reduziert. Aufgrund des massiv reduzierten Flugbetriebs ist das Jahr 2020 für Vergleiche mit anderen Jahren nicht repräsentativ.
- Anfangs 2020 wurde mit den Abbrucharbeiten des bestehenden Wasserreservoirs und mit dem Ersatz- bzw. Erweiterungsbau begonnen. Infolgedessen musste im Dezember 2019 die Fluglärmmonitoring-Anlage an diesem Standort rückgebaut und eine temporäre Anlage rund 120m nördlich des Wasserreservoirs aufgebaut werden. Die temporäre Anlage wurde bereits im Herbst 2019 in Betrieb genommen. Während 3 Monaten wurde an beiden Standorten der Fluglärm aufgezeichnet und die Messergebnisse verglichen. Der Vergleich zeigte keine Abweichungen der Messergebnisse. Nach Abschluss der Bauarbeiten (geplant im Herbst 2021) soll beim Wasserreservoir eine neue Anlage auf- und die temporäre Anlage wieder rückgebaut werden.

### Resultate Fluglärmmonitoring 2020 (siehe Kap. C)

- Im Belastungszeitraum zwischen 5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde) wurden insgesamt 47 Fluglärmereignisse (FLE) bzw. durchschnittlich 4 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 71 dBA. Mit 23 dBA lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) unter dem Planungswert (PW) von 47 dBA bzw. unter dem Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dBA. Die Vorgaben der Umweltschutzgesetzgebung (USG) und der Lärmschutz-Verordnungen (LSV) wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen 6 und 22 Uhr (Tag) wurden insgesamt 12'503 FLE bzw. durchschnittlich 1'042 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 82 dBA. Mit 42 dBA lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 57 dBA bzw. unter dem IGW von 60 dBA. Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen 22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde) wurden insgesamt 165 FLE bzw. durchschnittlich 14 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 75 dBA. Mit 38 dBA lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 50 dBA bzw. unter dem IGW von 55 dBA. Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen 23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde) wurden insgesamt 262 FLE bzw. durchschnittlich 22 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 75 dBA. Mit 38 dBA lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 47 dBA bzw. unter dem IGW von 50 dBA. Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.

### Jahresvergleich Fluglärmmonitoring (siehe Kap. D)

- Seit dem Jahr 2009 hat sich im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** die Situation nicht massgebend verändert und die Werte der Anzahl erfassten FLE und der jahresdurchschnittlichen Lärmbelastungen blieben unverändert tief.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** schwanken die Anzahl der erfassten FLE von 2009 bis 2019 zwischen 48'000 (2016) und 38'000 (2019). Auf die Fluglärmbelastung haben diese Schwankungen allerdings keinen grossen Einfluss. Diese bleibt seit 2009 mit Ausnahme von 2010 (49 dBA) immer konstant bei 48 dBA. Im Ausnahmejahr 2020 hat sich die Zahl der erfassten FLE gegenüber dem Vorjahr um rund 70% und die Lärmbelastung um 6 dBA reduziert.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE von 2009 bis 2019 mehr als verdoppelt und die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung um 3 bis 5 dBA zugenommen. Im Ausnahmejahr 2020 hat sich die Zahl der erfassten FLE gegenüber dem Vorjahr um mehr als 70% und die Lärmbelastung um 5 dBA reduziert.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** hat die Anzahl der erfassten FLE von 2009 bis 2017 um rund 80% und die Fluglärmbelastung um 1 dBA zugenommen. Seit 2017 ist die Anzahl der erfassten FLE rückläufig und auch die Fluglärmbelastung hat um 2 dBA abgenommen. Die Abnahme der Fluglärmbelastung ist nicht nur auf die Reduktion der Anzahl FLE zurückzuführen, sondern auch auf die Umstellung der Langstreckenflotte vom Typ Airbus A340-300 zum Boeing 777-300ER. Der neu eingesetzte Flugzeugtyp ist zwar lauter, verfügt aber über die bessere Steigleistung, so dass die Messstation deutlich höher überflogen werden kann. Die höhere Überflughöhe führte dazu, dass sich die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in den letzten 3 Jahren (seit Umstellung der Langstreckenflotte) leicht reduziert hat. Im Ausnahmejahr 2020 hat sich die Zahl der erfassten FLE gegenüber dem Vorjahr um rund 70% und die Lärmbelastung um 8 dBA reduziert.

## Inhaltsverzeichnis

<b>A</b>	<b>Einleitung und Zielsetzung</b>	
A1	Einleitung	1
A2	Zielsetzung	1
<b>B</b>	<b>Grundlagen</b>	
B1	Rechtliche Grundlagen	2
B2	Fachtechnische Grundlagen	2
B3	Weitere Grundlagen	2
B4	Lage der Messstation	3
<b>C</b>	<b>Resultate Fluglärmmonitoring 2019</b>	
C1	Gesamtlärmübersicht pro Belastungszeitraum	4
C2	Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	8
C3	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	10
C4	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	12
<b>D</b>	<b>Jahresvergleich Fluglärmmonitoring</b>	
D1	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	14
D2	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	16
<b>Anhang: Messprotokolle</b>		Anhang
Januar 2019 bis Dezember 2019		1 bis 12

## A Einleitung und Zielsetzung

### A.1 Einleitung

Strategische Grundsätze zur Flughafenpolitik, Regierungsrat Kanton Aargau, 15. Sept. 2006:

*„Der Flughafen Zürich ist für den Aargau von grosser wirtschaftlicher Bedeutung. Der Regierungsrat befürwortet deshalb ein nachfrageorientiertes Wachstum des Flughafens. Gleichzeitig verlangt er eine faire räumliche Verteilung der Flugbewegungen auf definierten Flugstrassen in alle Himmelsrichtungen sowie flankierende Massnahmen, welche die Bevölkerung vor übermässigen Lärmimmissionen schützen.“*

Die Lärmimmissionen für den aktuellen Zustand sowie für die Betriebsreglemente und die im Rahmen des dazumaligen SIL-Prozesses zu prüfenden Flughafen-Ausbau-Varianten werden vom Betreiber des Flughafens Zürich (Flughafen Zürich AG) in Form von Lärmbelastungskarten zur Verfügung gestellt. Dabei zeigte sich, dass insbesondere in der Nacht bei verschiedenen SIL-Varianten im Kanton Aargau die Planungswerte für Fluglärm überschritten werden.

Der Kanton Aargau pflegt die Zusammenarbeit mit dem Bund, dem Kanton Zürich, weiteren vom Flugbetrieb des Flughafens Zürich betroffenen Kantonen sowie Partnern in Baden-Württemberg. Seit Jahren arbeitet er eng mit den Kantonen Schaffhausen und Thurgau zur Interessenvertretung im SIL-Prozess und bei Änderungen des Betriebsreglements zusammen.

### A.2 Zielsetzung

Seit dem 1. August 2008 betreibt die Sinus AG im Auftrag des Departements Bau, Verkehr und Umwelt des Kantons Aargau eine feste Fluglärmmessstation in Bellikon mit folgender Zielsetzung:

- Vom Flughafen Zürich unabhängige messtechnische Überwachung der Fluglärmentwicklung (Lärmmonitoring) im Kanton Aargau mit einer festen Messstation in Bellikon.
- Beurteilung der Lärmesswerte gemäss den Anforderungen der Lärmschutz-Verordnung und Kontrolle von der Flughafenbetreiberin Flughafen ZH AG zur Verfügung gestellten Lärmbelastungskataster.
- Unabhängige Kontrolle der lärmrelevanten Überflüge (Anzahl Überflüge, Zeitpunkt, Flugzeugtyp, Lage, Höhe etc.).
- Aufzeichnung und geeignete Archivierung sämtlicher Mess- und Auswertungsdaten und regelmässige Dokumentation zuhanden des Auftraggebers und zur Information der lärm betroffenen Bevölkerung.

## **B Grundlagen**

### **B.1 Rechtliche Grundlagen**

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. April 2016
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. Januar 2016
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. Januar 2016

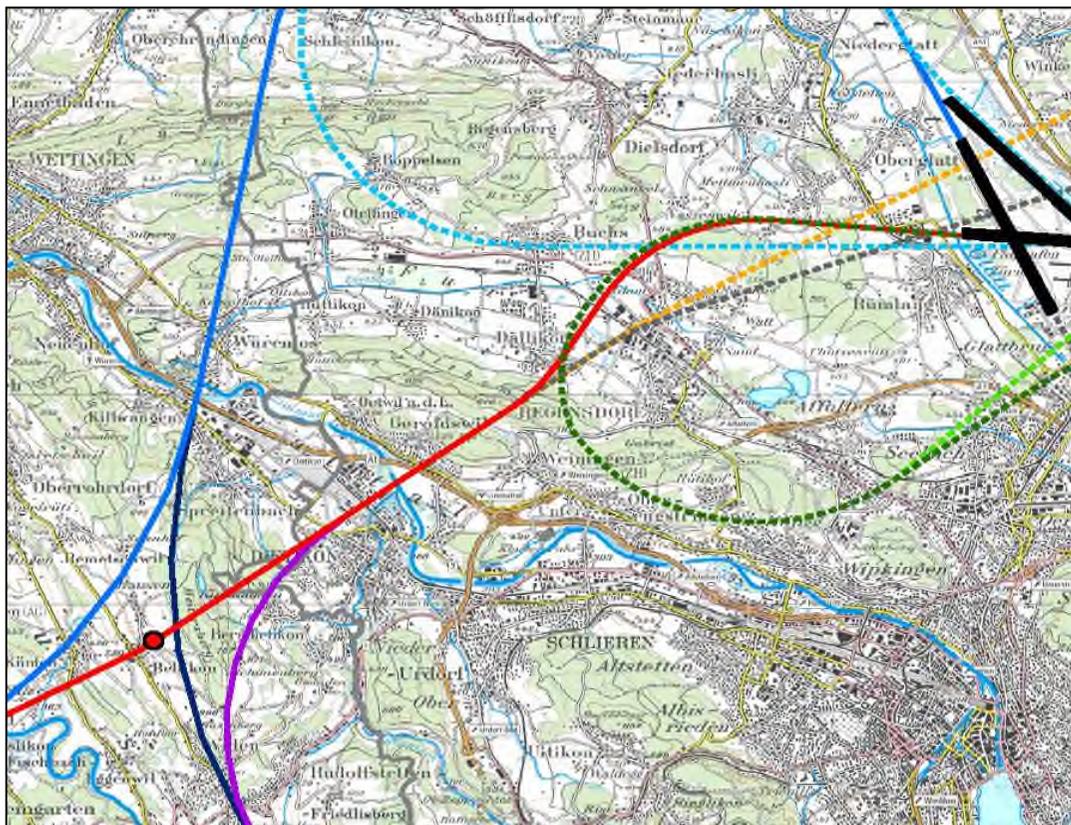
### **B.2 Fachtechnische Grundlagen**

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports, vom 8. August 2006
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln, vom Juni 1990
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrößen vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz,
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission, vom Oktober
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

### **B.3 Weitere Grundlagen**

- Software der Firma Topsonic (Fluglärmkennung)
- Software der Firma Kinetic Avionic (Realtime virtual radar)

## B.4 Lage der Messstation



**Legende:**

- Messstation in Bellikon
- direkte Startrouten über Kantonsgebiet
- - - - - übrige Startrouten

Datengrundlage © Flughafen Zürich AG



temporäre FLM-Anlage

## C Resultate Fluglärmmonitoring 2020

### C.1 Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum

Tabelle 1: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2020	23	Nein	Nein	56	40	Nein	5	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2020	20	Nein	Nein	54	39	Nein	2	
Mär 2020	16	Nein	Nein	53	40	Nein	1	
Apr 2020	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
Mai 2020	19	Nein	Nein	55	39	Nein	2	
Jun 2020	19	Nein	Nein	51	40	Nein	3	
Jul 2020	29	Nein	Nein	71	42	Nein	3	
Aug 2020	24	Nein	Nein	59	43	Nein	6	
Sep 2020	27	Nein	Nein	64	40	Nein	9	
Okt 2020	15	Nein	Nein	48	55	Nein	4	
Nov 2020	13	Nein	Nein	44	34	Nein	5	
Dez 2020	17	Nein	Nein	54	35	Nein	8	
<b>Jahr 2020</b>	<b>23</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>47</b>	
Jahr 2019	25	Nein	Nein	64	41	Nein	55	
Jahr 2018	26	Nein	Nein	65	44	Nein	48	
Jahr 2017	26	Nein	Nein	67	45	Nein	58	
Jahr 2016	24	Nein	Nein	69	46	Nein	54	
Jahr 2015	18	Nein	Nein	59	44	Nein	29	
Jahr 2014	23	Nein	Nein	60	44	Nein	54	
Jahr 2013	22	Nein	Nein	60	46	Nein	56	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	23	Nein	Nein	62	48	Nein	59	
Jahr 2009	25	Nein	Nein	59	48	Nein	98	

Tabelle 2: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2020	47	Nein	Nein	78	48	Ja	2998	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2020	45	Nein	Nein	74	48	Ja	1331	
Mär 2020	43	Nein	Nein	77	47	Nein	1120	
Apr 2020	32	Nein	Nein	74	46	Nein	151	
Mai 2020	36	Nein	Nein	74	49	Nein	235	
Jun 2020	38	Nein	Nein	82	47	Nein	554	
Jul 2020	41	Nein	Nein	71	46	Nein	1162	
Aug 2020	42	Nein	Nein	77	48	Nein	1387	
Sep 2020	42	Nein	Nein	79	48	Nein	1140	
Okt 2020	38	Nein	Nein	75	49	Nein	654	
Nov 2020	37	Nein	Nein	70	45	Nein	788	
Dez 2020	37	Nein	Nein	74	41	Nein	983	
<b>Jahr 2020</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>82</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>12503</b>	
Jahr 2019	48	Nein	Nein	84	49	Ja	37715	
Jahr 2018	48	Nein	Nein	89	50	Ja	45595	
Jahr 2017	48	Nein	Nein	85	50	Ja	40476	
Jahr 2016	48	Nein	Nein	83	51	Ja	47940	
Jahr 2015	48	Nein	Nein	87	50	Ja	40247	
Jahr 2014	48	Nein	Nein	81	51	Nein	43628	
Jahr 2013	48	Nein	Nein	78	51	Nein	45817	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	49	Nein	Nein	78	52	Ja	42590	
Jahr 2009	48	Nein	Nein	86	51	Ja	44650	

Tabelle 3: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2020	43	Nein	Nein	75	44	Ja	33	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2020	44	Nein	Nein	73	46	Ja	23	
Mär 2020	43	Nein	Nein	72	46	Ja	32	
Apr 2020	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
Mai 2020	29	Nein	Nein	61	43	Nein	5	
Jun 2020	24	Nein	Nein	65	37	Nein	1	
Jul 2020	29	Nein	Nein	65	44	Nein	5	
Aug 2020	27	Nein	Nein	61	50	Nein	4	
Sep 2020	24	Nein	Nein	56	43	Nein	5	
Okt 2020	33	Nein	Nein	69	48	Nein	8	
Nov 2020	31	Nein	Nein	65	37	Nein	15	
Dez 2020	37	Nein	Nein	66	39	Ja	34	
<b>Jahr 2020</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>165</b>	
Jahr 2019	43	Nein	Nein	75	45	Ja	762	
Jahr 2018	41	Nein	Nein	75	48	Nein	735	
Jahr 2017	40	Nein	Nein	73	46	Nein	782	
Jahr 2016	40	Nein	Nein	74	46	Nein	765	
Jahr 2015	40	Nein	Nein	74	47	Nein	521	
Jahr 2014	41	Nein	Nein	76	47	Nein	655	
Jahr 2013	41	Nein	Nein	77	47	Nein	670	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	38	Nein	Nein	76	46	Nein	256	
Jahr 2009	38	Nein	Nein	76	46	Nein	246	

Tabelle 4: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2020	45	Nein	Nein	75	45	Ja	54	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2020	45	Nein	Nein	74	46	Ja	49	
Mär 2020	42	Nein	Nein	74	44	Ja	24	
Apr 2020	31	Nein	Nein	71	38	Nein	19	
Mai 2020	27	Nein	Nein	67	42	Nein	15	
Jun 2020	29	Nein	Nein	65	35	Nein	11	
Jul 2020	23	Nein	Nein	61	42	Nein	8	
Aug 2020	31	Nein	Nein	65	49	Nein	7	
Sep 2020	25	Nein	Nein	57	52	Nein	13	
Okt 2020	28	Nein	Nein	65	49	Nein	11	
Nov 2020	25	Nein	Nein	63	43	Nein	13	
Dez 2020	32	Nein	Nein	70	36	Nein	38	
<b>Jahr 2020</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>262</b>	
Jahr 2019	46	Nein	Nein	77	47	Ja	755	
Jahr 2018	47	Ja	Nein	75	49	Ja	810	
Jahr 2017	48	Ja	Nein	76	49	Ja	876	
Jahr 2016	48	Ja	Nein	77	49	Ja	850	
Jahr 2015	48	Ja	Nein	77	50	Ja	736	
Jahr 2014	48	Ja	Nein	76	50	Ja	703	
Jahr 2013	48	Ja	Nein	76	50	Ja	693	
Jahr 2012	49	Ja	Nein	78	53	Nein	782	
Jahr 2011	48	Ja	Nein	77	51	Ja	627	
Jahr 2010	48	Ja	Nein	80	50	Ja	537	
Jahr 2009	47	Ja	Nein	77	49	Ja	493	

## C.2 Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

Tabelle 5: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Fluglärm- Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2020	5	4	1	0	0	0	0	0	0	55.6
Feb 2020	2	2	0	0	0	0	0	0	0	54.4
Mär 2020	1	1	0	0	0	0	0	0	0	52.6
Apr 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Mai 2020	1	1	0	0	0	0	0	0	0	50.5
Jun 2020	3	3	0	0	0	0	0	0	0	50.5
Jul 2020	3	2	0	0	0	1	0	0	0	70.6
Aug 2020	6	5	1	0	0	0	0	0	0	59.4
Sep 2020	9	8	0	1	0	0	0	0	0	63.5
Okt 2020	4	4	0	0	0	0	0	0	0	47.6
Nov 2020	5	5	0	0	0	0	0	0	0	44.2
Dez 2020	8	8	0	0	0	0	0	0	0	54.0
<b>Summe</b>	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70.6</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>0.13</b>	<b>0.12</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 6: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)

Datum	Fluglärm- Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2020	2998	399	944	1162	450	39	4	0	0	77.5
Feb 2020	1331	143	421	597	153	17	0	0	0	74.2
Mär 2020	1120	122	319	457	181	33	8	0	0	77.3
Apr 2020	151	36	60	34	17	4	0	0	0	74.3
Mai 2020	235	34	65	79	45	12	0	0	0	73.9
Jun 2020	554	131	190	173	44	14	1	1	0	81.7
Jul 2020	1162	180	412	385	172	13	0	0	0	71.4
Aug 2020	1387	242	481	467	178	18	1	0	0	76.5
Sep 2020	1140	271	373	369	98	24	5	0	0	78.5
Okt 2020	654	257	213	142	37	4	1	0	0	75.2
Nov 2020	788	417	218	132	19	2	0	0	0	69.9
Dez 2020	1004	549	269	140	21	4	0	0	0	74.2
<b>Summe</b>	<b>12503</b>	<b>2'781</b>	<b>3'965</b>	<b>4'137</b>	<b>1'415</b>	<b>184</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>81.7</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>34.25</b>	<b>7.62</b>	<b>10.86</b>	<b>11.33</b>	<b>3.88</b>	<b>0.50</b>	<b>0.05</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 7: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

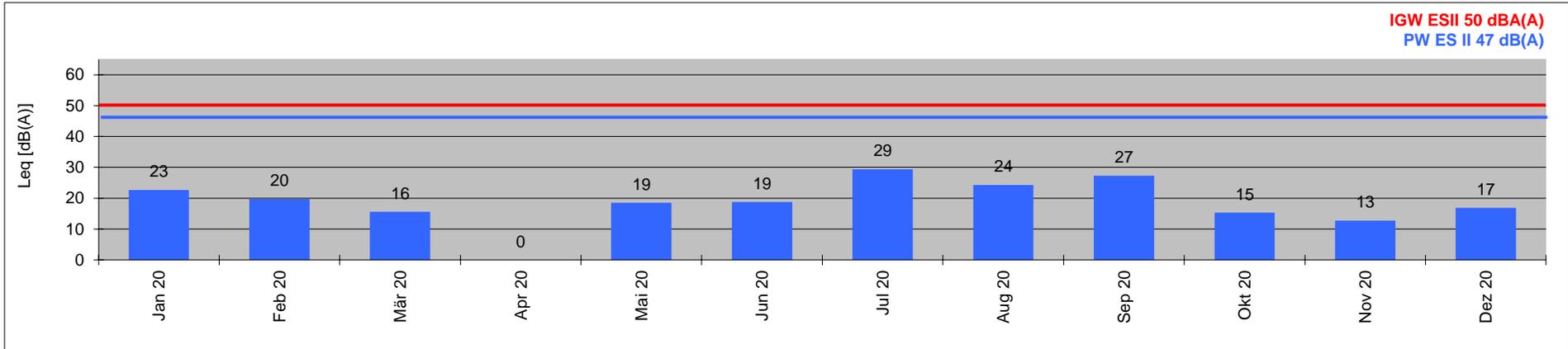
Datum	Fluglärm- Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2020	33	9	5	2	7	9	1	0	0	74.8
Feb 2020	23	4	2	2	8	7	0	0	0	73.3
Mär 2020	32	6	1	7	10	8	0	0	0	72.2
Apr 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Mai 2020	5	1	2	2	0	0	0	0	0	60.8
Jun 2020	1	0	0	0	1	0	0	0	0	64.9
Jul 2020	5	2	2	0	1	0	0	0	0	65.2
Aug 2020	4	3	0	1	0	0	0	0	0	60.9
Sep 2020	5	2	3	0	0	0	0	0	0	55.8
Okt 2020	8	3	2	2	1	0	0	0	0	68.5
Nov 2020	15	7	6	1	1	0	0	0	0	65.4
Dez 2020	34	13	5	15	1	0	0	0	0	65.6
<b>Summe</b>	<b>165</b>	<b>50</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74.8</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>0.45</b>	<b>0.14</b>	<b>0.08</b>	<b>0.09</b>	<b>0.08</b>	<b>0.07</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 8: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

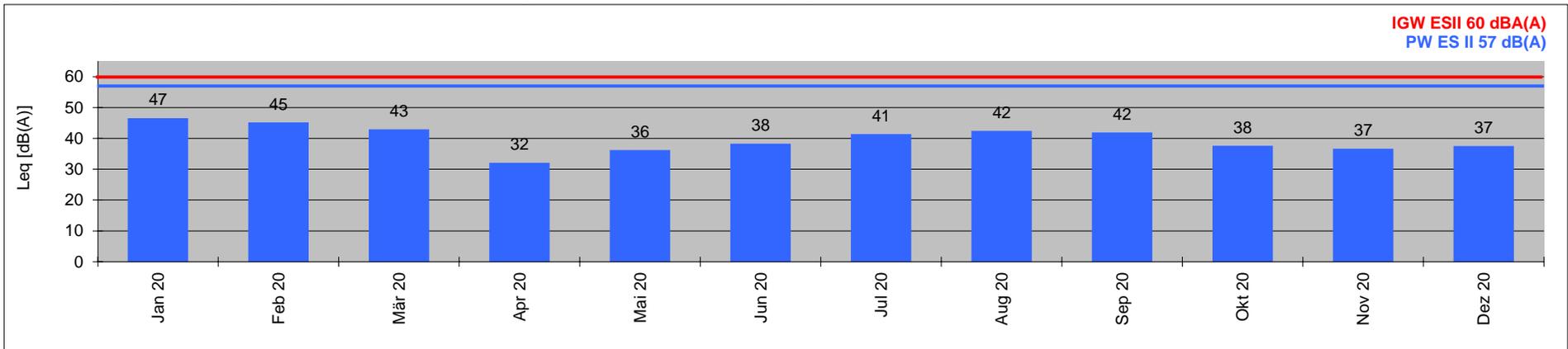
Datum	Fluglärm- Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2020	54	3	6	19	15	10	1	0	0	74.9
Feb 2020	49	9	14	9	6	11	0	0	0	74.1
Mär 2020	24	4	3	5	8	4	0	0	0	74.0
Apr 2020	19	11	6	1	0	1	0	0	0	70.5
Mai 2020	15	8	2	3	2	0	0	0	0	66.8
Jun 2020	11	6	3	0	2	0	0	0	0	65.4
Jul 2020	8	5	2	1	0	0	0	0	0	60.8
Aug 2020	7	3	2	0	2	0	0	0	0	65.3
Sep 2020	13	11	2	0	0	0	0	0	0	56.7
Okt 2020	11	8	2	0	1	0	0	0	0	64.9
Nov 2020	13	12	0	1	0	0	0	0	0	63.4
Dez 2020	38	33	2	1	1	1	0	0	0	70.0
<b>Summe</b>	<b>262</b>	<b>113</b>	<b>44</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74.9</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>0.72</b>	<b>0.31</b>	<b>0.12</b>	<b>0.11</b>	<b>0.10</b>	<b>0.07</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

### C.3 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

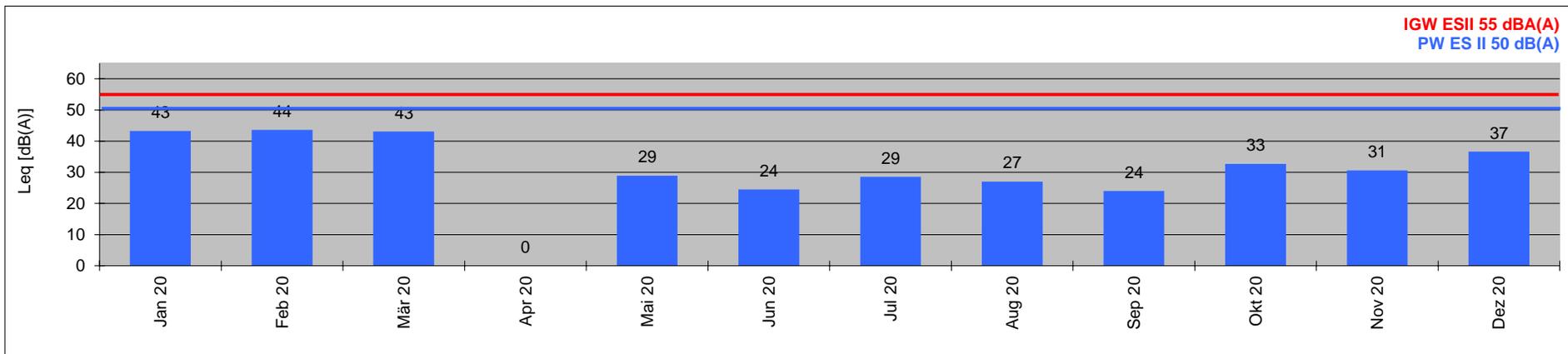
Grafik 1: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



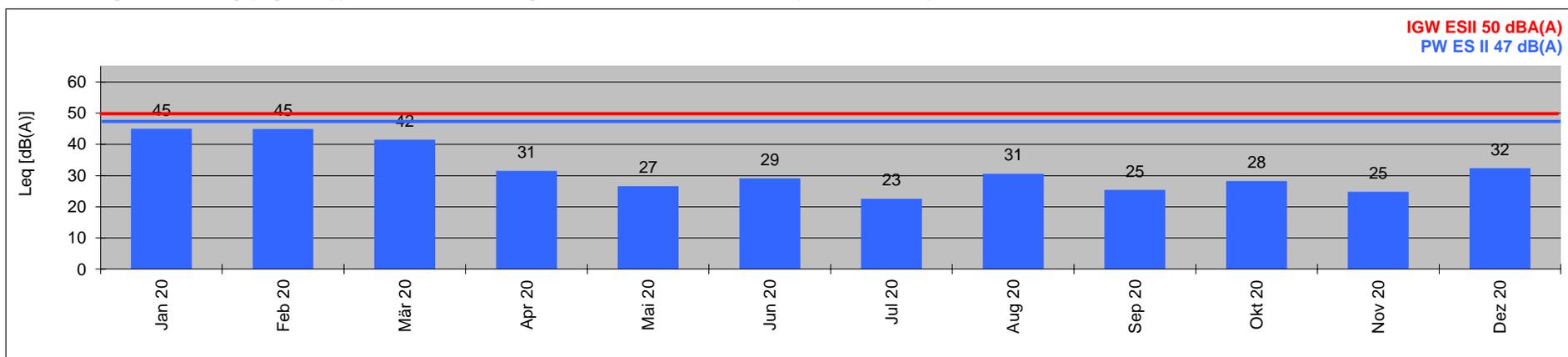
Grafik 2: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 3: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

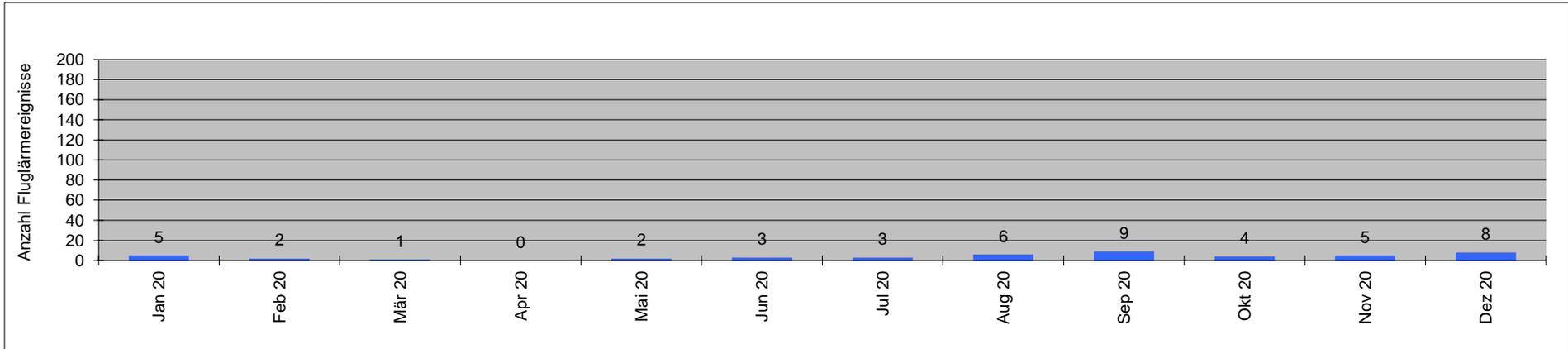


Grafik 4: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

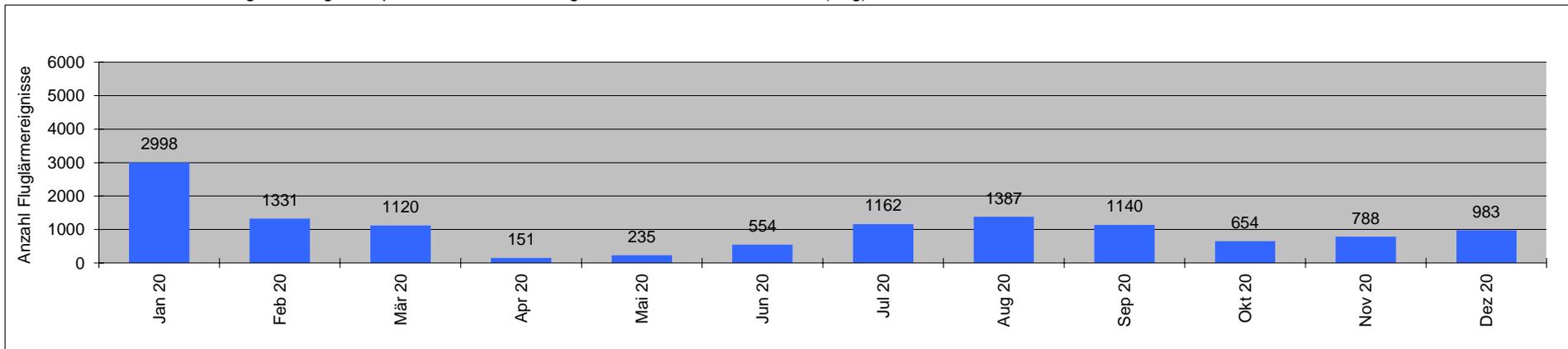


## C.4 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

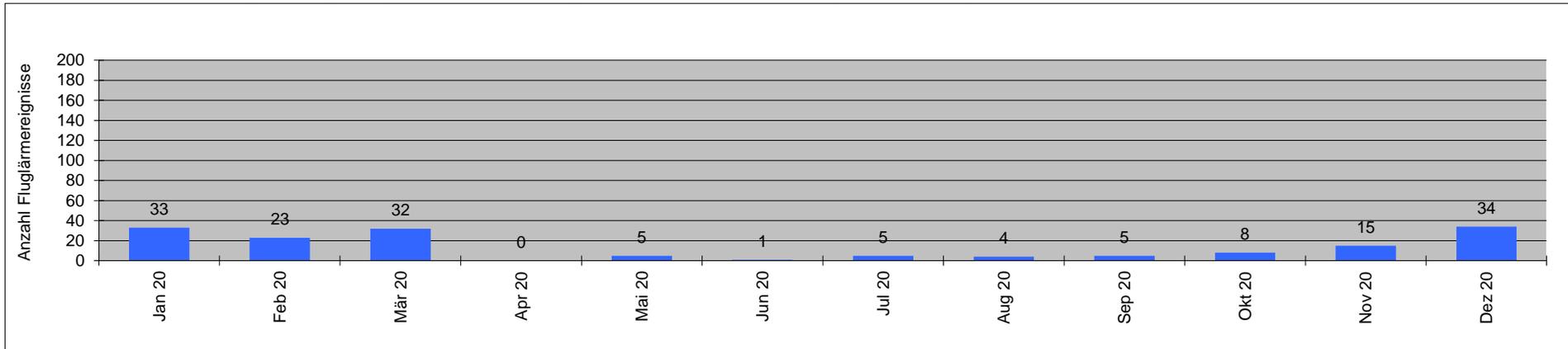
Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



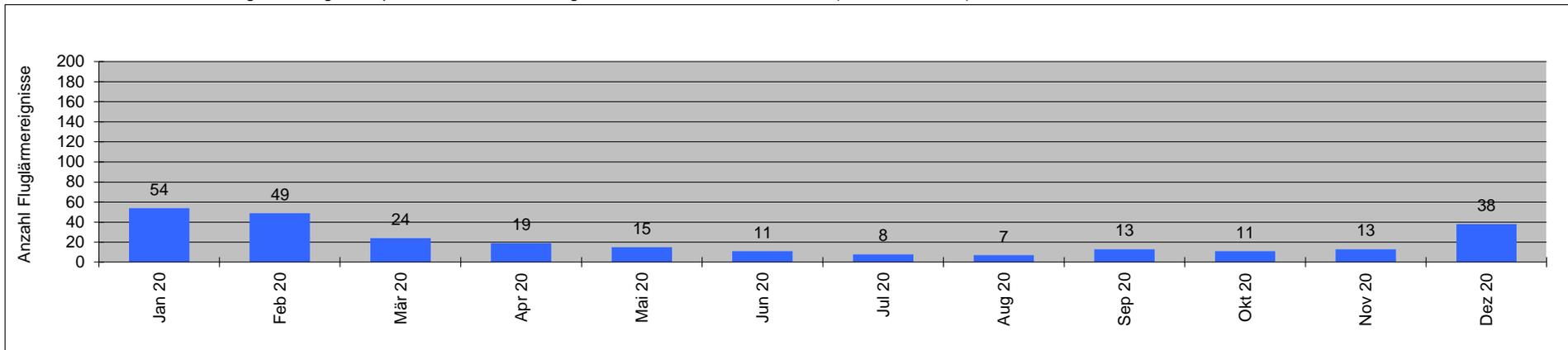
Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



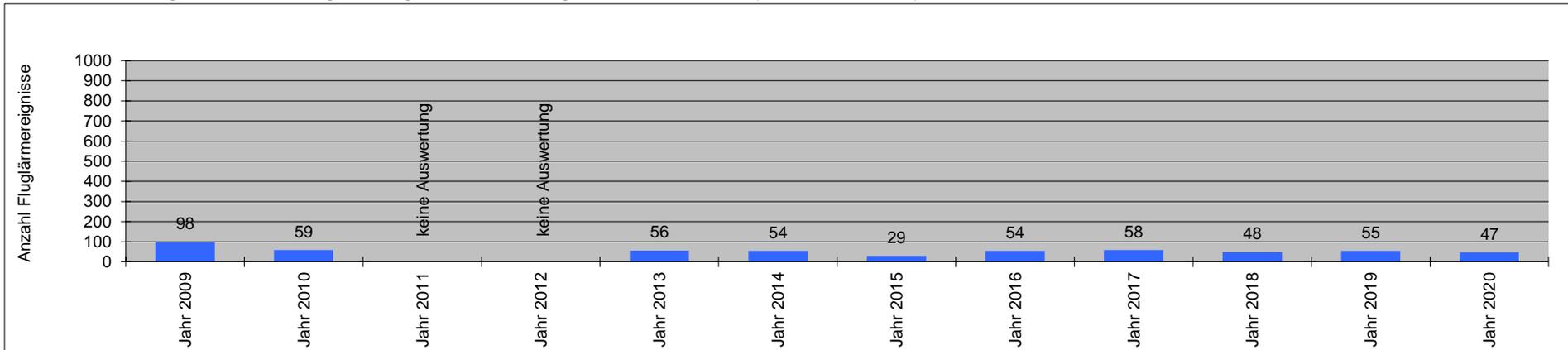
Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



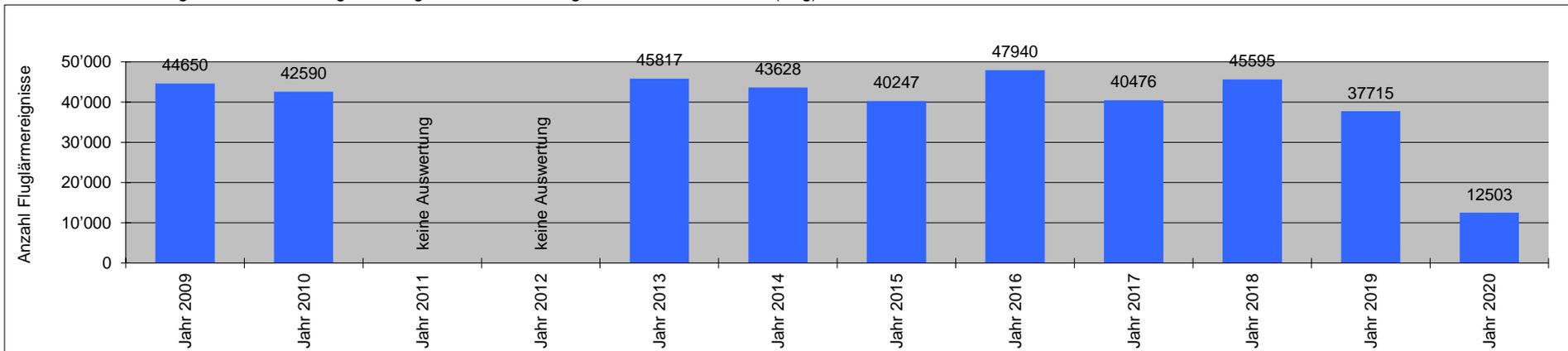
## D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring

### D.1 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

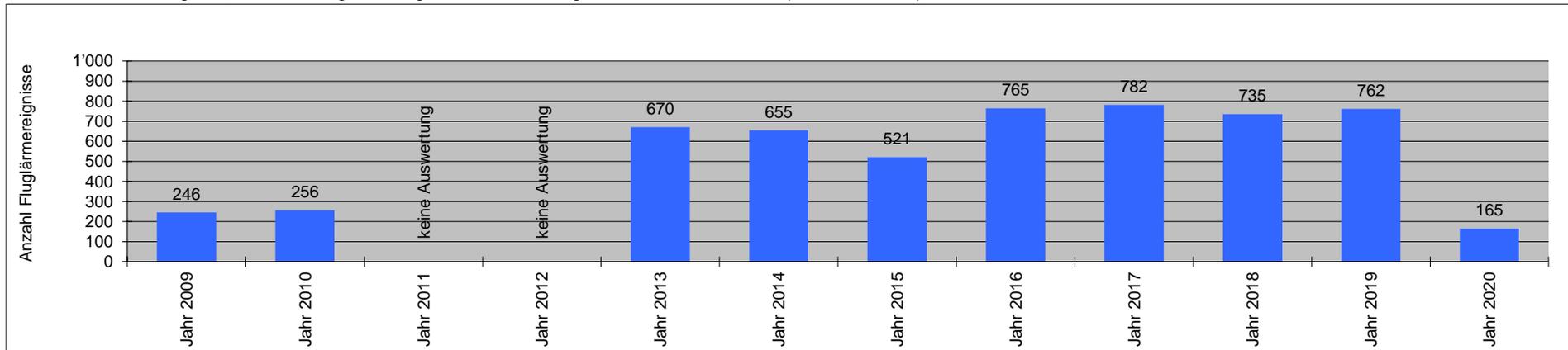
Grafik 9: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)



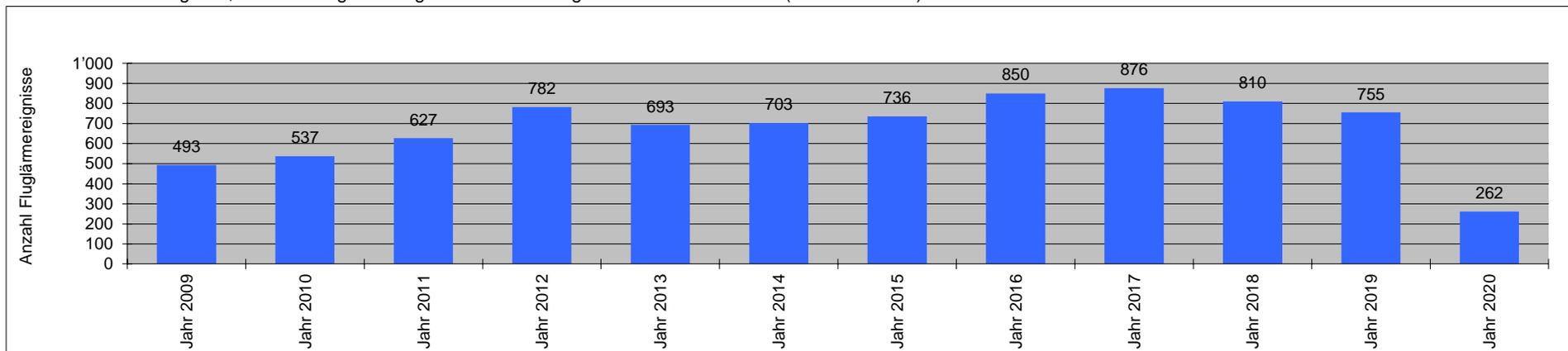
Grafik 10: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)



Grafik 11: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

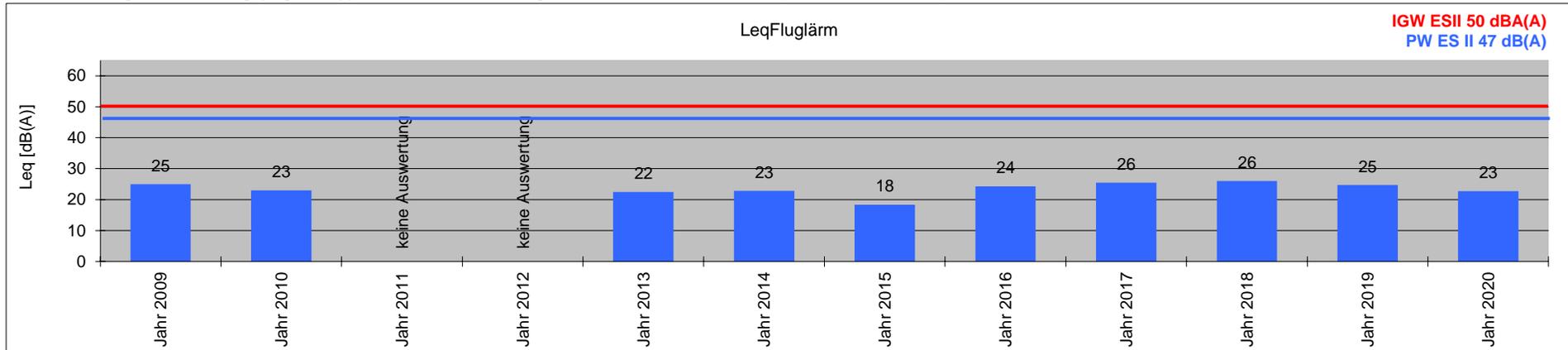


Grafik 12: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

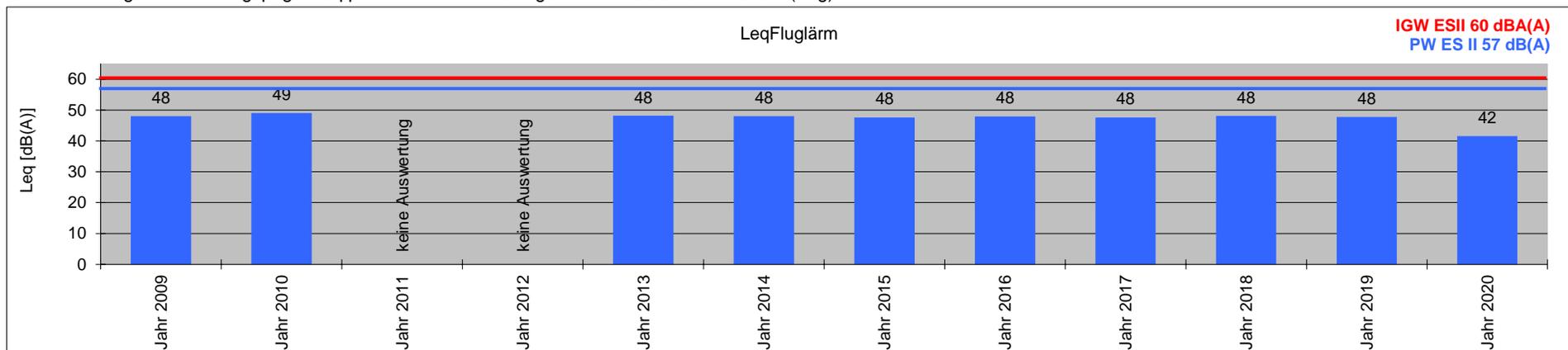


## D.2 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

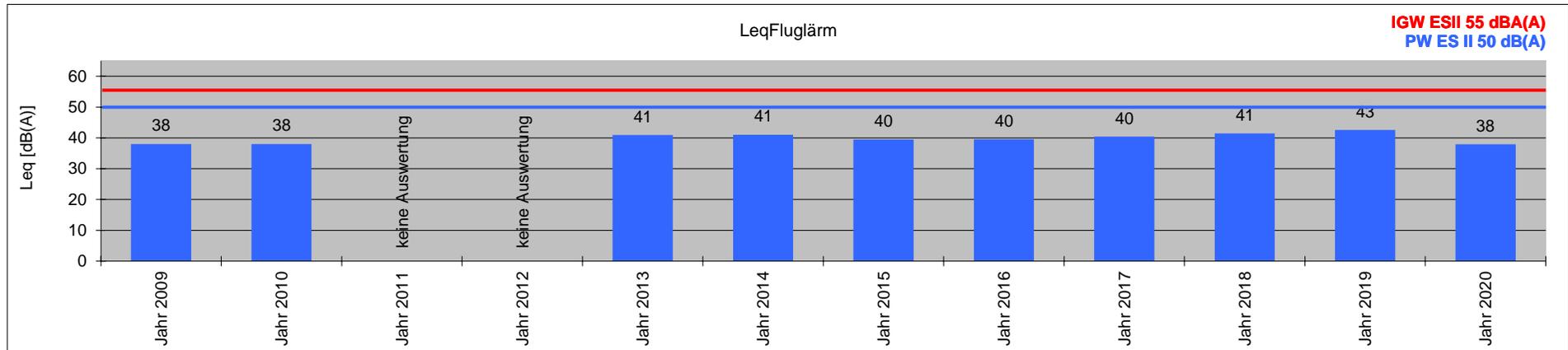
Grafik 13: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



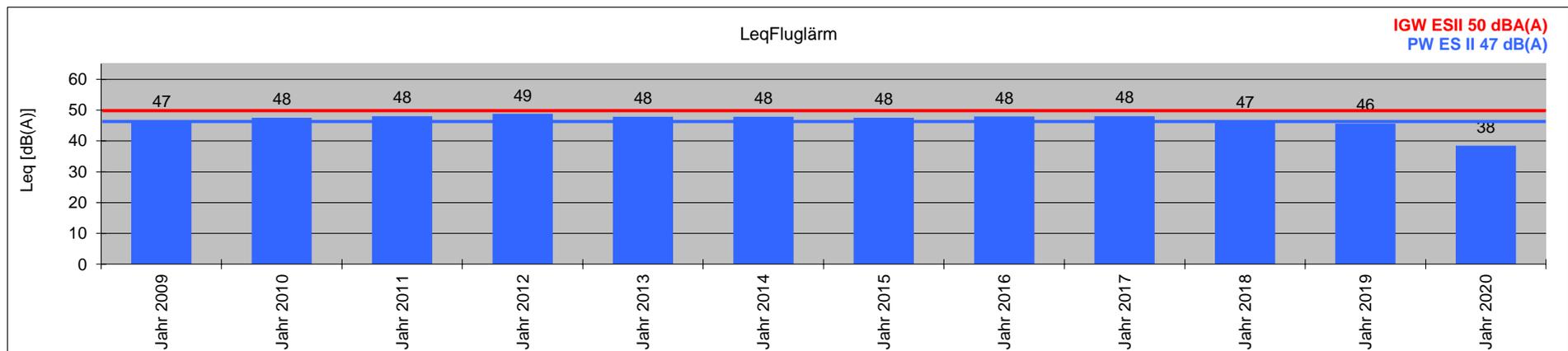
Grafik 14: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 15: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



Grafik 16: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



## Anhang

**A1 Messprotokoll Januar 2020**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.20	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.1.20	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
3.1.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.20	33	Nein	Nein	56	37	Nein	1	
5.1.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
7.1.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
9.1.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.1.20	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
11.1.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
13.1.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
15.1.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	T Ungültig Technik
16.1.20	30	Nein	Nein	52	38	Nein	1	
17.1.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
19.1.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
20.1.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
21.1.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
22.1.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
23.1.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
24.1.20	28	Nein	Nein	54	35	Nein	1	
25.1.20	32	Nein	Nein	53	37	Nein	1	
26.1.20	29	Nein	Nein	52	34	Nein	1	
27.1.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
28.1.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
29.1.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
30.1.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
31.1.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
<b>Januar 2020</b>	<b>23</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>56</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>5</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.20	43	Nein	Nein	67	44	Ja	82	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.1.20	46	Nein	Nein	68	46	Ja	106	
3.1.20	45	Nein	Nein	70	46	Ja	82	
4.1.20	44	Nein	Nein	68	46	Ja	81	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
5.1.20	49	Ja	Nein	74	49	Ja	137	
6.1.20	45	Nein	Nein	68	47	Ja	104	
7.1.20	46	Nein	Nein	74	47	Ja	89	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
8.1.20	45	Nein	Nein	71	46	Ja	100	
9.1.20	44	Nein	Nein	69	46	Ja	76	
10.1.20	48	Ja	Nein	76	50	Ja	93	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.1.20	44	Nein	Nein	70	45	Ja	89	
12.1.20	42	Nein	Nein	66	44	Ja	93	
13.1.20	47	Ja	Nein	73	50	Ja	98	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
14.1.20	F	F	F	F	F	F	F	
15.1.20	47	Ja	Nein	71	49	Ja	96	
16.1.20	48	Ja	Nein	71	50	Ja	125	F Ungültig Fremdlärm
17.1.20	48	Ja	Nein	76	50	Ja	107	
18.1.20	45	Nein	Nein	78	47	Ja	68	
19.1.20	49	Ja	Nein	74	49	Ja	147	W Ungültig Windeinflüsse
20.1.20	44	Nein	Nein	73	47	Nein	53	
21.1.20	46	Nein	Nein	72	47	Ja	136	
22.1.20	47	Ja	Nein	71	48	Ja	151	T Ungültig Technik
23.1.20	45	Nein	Nein	69	46	Ja	141	
24.1.20	50	Ja	Ja	74	52	Ja	178	
25.1.20	48	Ja	Nein	74	49	Ja	122	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.20	48	Ja	Nein	74	48	Ja	114	
27.1.20	47	Ja	Nein	72	48	Ja	96	
28.1.20	W	W	W	W	W	W	W	
29.1.20	44	Nein	Nein	68	48	Nein	50	
30.1.20	45	Nein	Nein	70	49	Nein	72	
31.1.20	48	Ja	Nein	75	50	Ja	112	
<b>Januar 2020</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>78</b>	<b>48</b>	<b>Ja</b>	<b>2998</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.20	45	Nein	Nein	70	45	Ja	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.1.20	42	Nein	Nein	65	42	Ja	1	
3.1.20	29	Nein	Nein	54	39	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.20	28	Nein	Nein	53	36	Nein	1	
5.1.20	32	Nein	Nein	53	40	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.1.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.1.20	34	Nein	Nein	57	37	Nein	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.20	49	Ja	Nein	74	49	Ja	2	
9.1.20	44	Nein	Nein	71	45	Ja	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.1.20	40	Nein	Nein	65	42	Ja	1	
11.1.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.20	33	Nein	Nein	57	37	Nein	1	
13.1.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.20	40	Nein	Nein	65	41	Ja	1	
15.1.20	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	T Ungültig Technik
16.1.20	48	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
17.1.20	46	Nein	Nein	71	46	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.20	40	Nein	Nein	62	42	Ja	1	
19.1.20	36	Nein	Nein	58	39	Nein	2	
20.1.20	W	W	W	W	W	W	W	
21.1.20	41	Nein	Nein	63	41	Ja	1	
22.1.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
23.1.20	43	Nein	Nein	68	43	Ja	1	
24.1.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
25.1.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
26.1.20	47	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
27.1.20	47	Ja	Nein	70	48	Ja	3	
28.1.20	W	W	W	W	W	W	W	
29.1.20	48	Ja	Nein	75	49	Ja	2	
30.1.20	W	W	W	W	W	W	W	
31.1.20	45	Nein	Nein	72	46	Ja	1	
<b>Januar 2020</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>44</b>	<b>Ja</b>	<b>33</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.20	37	Nein	Nein	61	37	Ja	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.20	42	Nein	Nein	64	42	Ja	2	
3.1.20	47	Ja	Nein	70	47	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.20	44	Nein	Nein	66	45	Ja	2	
5.1.20	46	Nein	Nein	69	46	Ja	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.20	45	Nein	Nein	68	46	Ja	2	
7.1.20	37	Nein	Nein	61	38	Ja	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.20	48	Ja	Nein	75	48	Ja	1	
9.1.20	39	Nein	Nein	59	41	Ja	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.20	41	Nein	Nein	66	42	Ja	1	
11.1.20	45	Nein	Nein	69	45	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.1.20	50	Ja	Ja	73	50	Ja	3	
13.1.20	40	Nein	Nein	58	40	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.20	35	Nein	Nein	58	37	Ja	1	
15.1.20	43	Nein	Nein	67	44	Ja	2	T Ungültig Technik
16.1.20	41	Nein	Nein	64	41	Ja	1	
17.1.20	38	Nein	Nein	61	41	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.20	39	Nein	Nein	63	40	Ja	1	
19.1.20	49	Ja	Nein	71	48	Ja	4	
20.1.20	W	W	W	W	W	W	W	
21.1.20	40	Nein	Nein	63	41	Ja	1	
22.1.20	45	Nein	Nein	70	45	Ja	3	
23.1.20	43	Nein	Nein	67	43	Ja	2	
24.1.20	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
25.1.20	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
26.1.20	49	Ja	Nein	73	49	Ja	2	
27.1.20	40	Nein	Nein	62	41	Ja	1	
28.1.20	W	W	W	W	W	W	W	
29.1.20	42	Nein	Nein	62	43	Ja	2	
30.1.20	47	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
31.1.20	40	Nein	Nein	65	41	Ja	1	
<b>Januar 2020</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>45</b>	<b>Ja</b>	<b>54</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## A2 Messprotokoll Februar 2020

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Februar 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
3.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
4.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
5.2.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
6.2.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
7.2.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
8.2.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
9.2.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
10.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
11.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
12.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
13.2.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
14.2.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
15.2.20	25	Nein	Nein	50	32	Nein	1	
16.2.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
17.2.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
18.2.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
19.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
20.2.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.2.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
22.2.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
23.2.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
24.2.20	32	Nein	Nein	54	38	Nein	1	
25.2.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
26.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
27.2.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
28.2.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
29.2.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
<b>Februar 2020</b>	<b>20</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>54</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>2</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.20	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
3.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
4.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
5.2.20	45	Nein	Nein	74	61	Nein	61	
6.2.20	44	Nein	Nein	73	45	Ja	102	
7.2.20	46	Nein	Nein	72	48	Ja	100	
8.2.20	42	Nein	Nein	67	43	Ja	62	
9.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
10.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
11.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
12.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
13.2.20	44	Nein	Nein	68	50	Nein	59	
14.2.20	48	Ja	Nein	74	50	Ja	116	
15.2.20	43	Nein	Nein	73	45	Ja	79	
16.2.20	43	Nein	Nein	69	46	Nein	64	
17.2.20	45	Nein	Nein	74	48	Ja	48	
18.2.20	45	Nein	Nein	73	47	Ja	55	
19.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
20.2.20	46	Nein	Nein	71	49	Nein	99	
21.2.20	46	Nein	Nein	74	48	Ja	107	
22.2.20	44	Nein	Nein	67	47	Ja	81	
23.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
24.2.20	47	Ja	Nein	70	49	Ja	83	
25.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
26.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
27.2.20	42	Nein	Nein	67	60	Nein	44	
28.2.20	46	Nein	Nein	71	47	Ja	113	
29.2.20	46	Nein	Nein	69	55	Nein	58	
<b>Februar 2020</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>48</b>	<b>Ja</b>	<b>1331</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.20	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
3.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
4.2.20	42	Nein	Nein	67	43	Ja	3	
5.2.20	42	Nein	Nein	67	42	Ja	1	
6.2.20	43	Nein	Nein	68	44	Ja	1	
7.2.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
8.2.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
9.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
10.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
11.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
12.2.20	46	Nein	Nein	71	46	Ja	2	
13.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
14.2.20	46	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
15.2.20	42	Nein	Nein	67	43	Ja	1	
16.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
17.2.20	39	Nein	Nein	63	48	Nein	1	
18.2.20	46	Nein	Nein	71	47	Ja	1	
19.2.20	32	Nein	Nein	53	39	Nein	2	
20.2.20	46	Nein	Nein	73	47	Ja	1	
21.2.20	42	Nein	Nein	68	43	Ja	1	
22.2.20	47	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
23.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
24.2.20	41	Nein	Nein	64	46	Nein	1	
25.2.20	42	Nein	Nein	66	49	Nein	1	
26.2.20	45	Nein	Nein	69	45	Ja	1	
27.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
28.2.20	45	Nein	Nein	71	47	Ja	1	
29.2.20	46	Nein	Nein	73	49	Ja	1	
<b>Februar 2020</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>46</b>	<b>Ja</b>	<b>23</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.20	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
3.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
4.2.20	39	Nein	Nein	64	41	Ja	1	
5.2.20	44	Nein	Nein	70	45	Ja	2	
6.2.20	47	Ja	Nein	71	47	Ja	2	
7.2.20	42	Nein	Nein	66	43	Ja	2	
8.2.20	47	Ja	Nein	71	47	Ja	3	
9.2.20	48	Ja	Nein	71	59	Nein	2	
10.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
11.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
12.2.20	48	Ja	Nein	74	48	Ja	2	
13.2.20	46	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
14.2.20	38	Nein	Nein	62	39	Ja	1	
15.2.20	25	Nein	Nein	55	39	Nein	2	
16.2.20	48	Ja	Nein	70	49	Ja	3	
17.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
18.2.20	42	Nein	Nein	66	43	Ja	2	
19.2.20	50	Ja	Ja	73	50	Ja	3	
20.2.20	48	Ja	Nein	72	52	Nein	2	
21.2.20	35	Nein	Nein	58	38	Ja	1	
22.2.20	40	Nein	Nein	58	37	Ja	7	
23.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
24.2.20	44	Nein	Nein	61	41	Ja	5	
25.2.20	39	Nein	Nein	63	50	Nein	1	
26.2.20	46	Nein	Nein	72	46	Ja	2	
27.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
28.2.20	40	Nein	Nein	63	43	Nein	1	
29.2.20	36	Nein	Nein	56	43	Nein	3	
<b>Februar 2020</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>46</b>	<b>Ja</b>	<b>49</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

### **A3 Messprotokoll März 2020**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.3.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
3.3.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.3.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.20	W	W	W	W	W	W	W	
7.3.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
9.3.20	W	W	W	W	W	W	W	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.3.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
11.3.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.3.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
13.3.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
15.3.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	T Ungültig Technik
16.3.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.3.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
19.3.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
20.3.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
21.3.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
22.3.20	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
23.3.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
24.3.20	30	Nein	Nein	53	37	Nein	1	
25.3.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
26.3.20	W	W	W	W	W	W	W	
27.3.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
28.3.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
29.3.20	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
30.3.20	W	W	W	W	W	W	W	
31.3.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
<b>März 2020</b>	<b>16</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>53</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>1</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.20	46	Nein	Nein	70	55	Nein	72	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.3.20	47	Ja	Nein	74	49	Ja	92	
3.3.20	47	Ja	Nein	74	48	Ja	97	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.3.20	47	Ja	Nein	71	48	Ja	104	
5.3.20	45	Nein	Nein	71	48	Ja	62	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.3.20	W	W	W	W	W	W	W	
7.3.20	42	Nein	Nein	67	45	Ja	38	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.20	46	Nein	Nein	72	47	Ja	82	
9.3.20	44	Nein	Nein	71	47	Ja	49	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.3.20	45	Nein	Nein	71	50	Nein	40	
11.3.20	43	Nein	Nein	70	49	Nein	28	F Ungültig Fremdlärm
12.3.20	42	Nein	Nein	66	46	Nein	26	
13.3.20	37	Nein	Nein	76	45	Nein	13	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.20	44	Nein	Nein	69	46	Ja	66	
15.3.20	43	Nein	Nein	72	44	Ja	60	T Ungültig Technik
16.3.20	45	Nein	Nein	72	47	Ja	58	
17.3.20	44	Nein	Nein	75	49	Nein	32	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.20	42	Nein	Nein	71	48	Nein	39	
19.3.20	45	Nein	Nein	77	48	Nein	35	
20.3.20	44	Nein	Nein	75	50	Nein	30	
21.3.20	35	Nein	Nein	70	44	Nein	15	
22.3.20	34	Nein	Nein	67	45	Nein	11	
23.3.20	37	Nein	Nein	70	47	Nein	9	
24.3.20	31	Nein	Nein	69	45	Nein	3	
25.3.20	30	Nein	Nein	60	40	Nein	8	
26.3.20	37	Nein	Nein	72	42	Nein	11	
27.3.20	42	Nein	Nein	75	45	Ja	23	
28.3.20	38	Nein	Nein	75	48	Nein	6	
29.3.20	29	Nein	Nein	62	39	Nein	6	
30.3.20	28	Nein	Nein	64	43	Nein	2	
31.3.20	27	Nein	Nein	62	39	Nein	3	
<b>März 2020</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>77</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>1120</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.20	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.20	W	W	W	W	W	W	W	
3.3.20	46	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
4.3.20	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
5.3.20	50	Ja	Ja	72	50	Ja	2	
6.3.20	42	Nein	Nein	64	43	Ja	4	
7.3.20	41	Nein	Nein	64	42	Ja	1	
8.3.20	48	Ja	Nein	70	48	Ja	2	
9.3.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
10.3.20	42	Nein	Nein	65	45	Ja	2	
11.3.20	46	Nein	Nein	68	46	Ja	3	
12.3.20	W	W	W	W	W	W	W	
13.3.20	45	Nein	Nein	70	45	Ja	1	
14.3.20	38	Nein	Nein	60	40	Ja	1	
15.3.20	39	Nein	Nein	61	39	Ja	2	
16.3.20	45	Nein	Nein	67	46	Ja	2	
17.3.20	44	Nein	Nein	68	44	Ja	2	
18.3.20	45	Nein	Nein	70	45	Ja	1	
19.3.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
20.3.20	42	Nein	Nein	66	43	Ja	1	
21.3.20	44	Nein	Nein	66	48	Nein	2	
22.3.20	46	Nein	Nein	70	51	Nein	2	
23.3.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
24.3.20	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
25.3.20	W	W	W	W	W	W	W	
26.3.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
27.3.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
28.3.20	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
29.3.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
30.3.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
31.3.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
<b>März 2020</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>46</b>	<b>Ja</b>	<b>32</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.20	51	Ja	Ja	74	51	Ja	4	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.20	W	W	W	W	W	W	W	
3.3.20	41	Nein	Nein	64	41	Ja	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.20	45	Nein	Nein	69	45	Ja	1	
5.3.20	W	W	W	W	W	W	W	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.20	36	Nein	Nein	58	39	Ja	1	
7.3.20	46	Nein	Nein	71	46	Ja	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.20	21	Nein	Nein	54	37	Nein	1	
9.3.20	42	Nein	Nein	65	42	Ja	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
11.3.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.3.20	W	W	W	W	W	W	W	
13.3.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.20	48	Ja	Nein	71	48	Ja	3	
15.3.20	45	Nein	Nein	68	45	Ja	3	T Ungültig Technik
16.3.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
17.3.20	43	Nein	Nein	66	43	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.20	T	T	T	T	T	T	T	
19.3.20	42	Nein	Nein	65	42	Ja	2	
20.3.20	43	Nein	Nein	66	43	Ja	1	
21.3.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
22.3.20	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
23.3.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
24.3.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
25.3.20	W	W	W	W	W	W	W	
26.3.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
27.3.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
28.3.20	27	Nein	Nein	59	28	Ja	1	
29.3.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
30.3.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
31.3.20	30	Nein	Nein	64	32	Ja	1	
<b>März 2020</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>44</b>	<b>Ja</b>	<b>24</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## A4 Messprotokoll April 2020

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
3.4.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
4.4.20	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
5.4.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
6.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.4.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
8.4.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
9.4.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
10.4.20	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
11.4.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
12.4.20	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
13.4.20	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
14.4.20	W	W	W	W	W	W	W	
15.4.20	W	W	W	W	W	W	W	
16.4.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
17.4.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
18.4.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
19.4.20	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
20.4.20	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
21.4.20	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
22.4.20	W	W	W	W	W	W	W	
23.4.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
24.4.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
25.4.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
26.4.20	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
27.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
28.4.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
29.4.20	W	W	W	W	W	W	W	
30.4.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
<b>April 2020</b>	<b>0</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>0</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.20	36	Nein	Nein	69	42	Nein	15	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.20	29	Nein	Nein	63	45	Nein	2	
3.4.20	38	Nein	Nein	68	43	Nein	14	
4.4.20	33	Nein	Nein	63	43	Nein	7	
5.4.20	34	Nein	Nein	71	38	Nein	5	
6.4.20	33	Nein	Nein	74	43	Nein	4	
7.4.20	25	Nein	Nein	57	39	Nein	3	
8.4.20	34	Nein	Nein	66	41	Nein	10	
9.4.20	30	Nein	Nein	60	41	Nein	8	
10.4.20	22	Nein	Nein	54	35	Nein	4	
11.4.20	31	Nein	Nein	63	41	Nein	3	
12.4.20	27	Nein	Nein	60	42	Nein	4	
13.4.20	22	Nein	Nein	55	40	Nein	3	
14.4.20	W	W	W	W	W	W	W	
15.4.20	28	Nein	Nein	61	56	Nein	2	
16.4.20	32	Nein	Nein	63	46	Nein	8	
17.4.20	33	Nein	Nein	65	47	Nein	8	
18.4.20	38	Nein	Nein	70	45	Nein	8	
19.4.20	33	Nein	Nein	70	41	Nein	5	
20.4.20	26	Nein	Nein	58	48	Nein	2	
21.4.20	29	Nein	Nein	61	47	Nein	4	
22.4.20	32	Nein	Nein	65	44	Nein	7	
23.4.20	28	Nein	Nein	59	42	Nein	5	
24.4.20	28	Nein	Nein	62	47	Nein	3	
25.4.20	33	Nein	Nein	65	43	Nein	6	
26.4.20	32	Nein	Nein	65	45	Nein	4	
27.4.20	F	F	F	F	F	F	F	
28.4.20	22	Nein	Nein	55	45	Nein	2	
29.4.20	F	F	F	F	F	F	F	
30.4.20	30	Nein	Nein	58	44	Nein	5	
<b>April 2020</b>	<b>32</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>151</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.20	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
3.4.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
4.4.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
5.4.20	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
6.4.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
7.4.20	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
8.4.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
9.4.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
10.4.20	0	Nein	Nein	0	25	Nein	0	
11.4.20	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
12.4.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
13.4.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
14.4.20	W	W	W	W	W	W	W	
15.4.20	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
16.4.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
17.4.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
18.4.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
19.4.20	W	W	W	W	W	W	W	
20.4.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
21.4.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
22.4.20	W	W	W	W	W	W	W	
23.4.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
24.4.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
25.4.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
26.4.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
27.4.20	W	W	W	W	W	W	W	
28.4.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
29.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
30.4.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
<b>April 2020</b>	<b>0</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>0</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.20	32	Nein	Nein	51	26	Ja	3	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
3.4.20	21	Nein	Nein	51	29	Nein	1	
4.4.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
5.4.20	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
6.4.20	21	Nein	Nein	51	28	Nein	1	
7.4.20	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
8.4.20	44	Nein	Nein	71	28	Ja	2	
9.4.20	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
10.4.20	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
11.4.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
12.4.20	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
13.4.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
14.4.20	W	W	W	W	W	W	W	
15.4.20	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
16.4.20	31	Nein	Nein	58	30	Ja	3	
17.4.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
18.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
19.4.20	W	W	W	W	W	W	W	
20.4.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
21.4.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
22.4.20	W	W	W	W	W	W	W	
23.4.20	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
24.4.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
25.4.20	27	Nein	Nein	54	33	Nein	1	
26.4.20	21	Nein	Nein	52	31	Nein	1	
27.4.20	W	W	W	W	W	W	W	
28.4.20	38	Nein	Nein	57	41	Ja	7	
29.4.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
30.4.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
<b>April 2020</b>	<b>31</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>19</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## A5 Messprotokoll Mai 2020

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.5.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
3.5.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.20	31	Nein	Nein	55	36	Nein	1	
5.5.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.5.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
9.5.20	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.5.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
11.5.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.5.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
13.5.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
15.5.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	T Ungültig Technik
16.5.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
17.5.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
19.5.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.5.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.5.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.5.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
23.5.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	T Ungültig Technik
24.5.20	29	Nein	Nein	51	35	Nein	1	
25.5.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
27.5.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.5.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
29.5.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.5.20	W	W	W	W	W	W	W	
31.5.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	T Ungültig Technik
<b>Mai 2020</b>	<b>19</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>2</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.20	37	Nein	Nein	64	44	Nein	6	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.5.20	39	Nein	Nein	68	47	Nein	5	
3.5.20	36	Nein	Nein	67	46	Nein	9	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.5.20	40	Nein	Nein	71	51	Nein	11	
5.5.20	36	Nein	Nein	73	50	Nein	7	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.5.20	35	Nein	Nein	65	46	Nein	6	
7.5.20	39	Nein	Nein	67	43	Nein	13	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.20	32	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
9.5.20	35	Nein	Nein	67	48	Nein	5	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.5.20	32	Nein	Nein	62	45	Nein	7	
11.5.20	27	Nein	Nein	61	45	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.5.20	28	Nein	Nein	62	44	Nein	4	
13.5.20	37	Nein	Nein	73	42	Nein	11	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.20	37	Nein	Nein	72	44	Nein	4	
15.5.20	37	Nein	Nein	68	45	Nein	15	T Ungültig Technik
16.5.20	40	Nein	Nein	69	45	Nein	12	
17.5.20	37	Nein	Nein	70	45	Nein	7	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.20	34	Nein	Nein	70	46	Nein	9	
19.5.20	36	Nein	Nein	69	46	Nein	5	
20.5.20	31	Nein	Nein	65	47	Nein	6	
21.5.20	39	Nein	Nein	68	46	Nein	18	
22.5.20	38	Nein	Nein	74	50	Nein	6	
23.5.20	27	Nein	Nein	60	46	Nein	2	
24.5.20	36	Nein	Nein	68	46	Nein	10	
25.5.20	40	Nein	Nein	73	51	Nein	10	
26.5.20	36	Nein	Nein	71	49	Nein	9	
27.5.20	37	Nein	Nein	69	46	Nein	10	
28.5.20	30	Nein	Nein	62	57	Nein	5	
29.5.20	34	Nein	Nein	69	57	Nein	10	
30.5.20	30	Nein	Nein	61	51	Nein	6	
31.5.20	32	Nein	Nein	69	41	Nein	2	
<b>Mai 2020</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>235</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.20	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.5.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
3.5.20	37	Nein	Nein	59	42	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.5.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
5.5.20	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.5.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
7.5.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
9.5.20	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.5.20	39	Nein	Nein	61	48	Nein	1	
11.5.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.5.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
13.5.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
15.5.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	T Ungültig Technik
16.5.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
17.5.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.20	34	Nein	Nein	57	44	Nein	1	
19.5.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.5.20	39	Nein	Nein	61	43	Nein	1	
21.5.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.5.20	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
23.5.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	T Ungültig Technik
24.5.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
25.5.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
27.5.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.5.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
29.5.20	30	Nein	Nein	53	39	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
30.5.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
31.5.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
<b>Mai 2020</b>	<b>29</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>61</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>5</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.20	31	Nein	Nein	61	43	Nein	2	
3.5.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
5.5.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
7.5.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
9.5.20	38	Nein	Nein	63	49	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
11.5.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.5.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
13.5.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.20	28	Nein	Nein	53	32	Nein	3	
15.5.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	T Ungültig Technik
16.5.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.5.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
19.5.20	26	Nein	Nein	51	43	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.5.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
21.5.20	25	Nein	Nein	52	42	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.5.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
23.5.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	T Ungültig Technik
24.5.20	34	Nein	Nein	67	33	Ja	2	
25.5.20	29	Nein	Nein	61	36	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
27.5.20	32	Nein	Nein	66	33	Ja	1	F Ungültig Fremdlärm
28.5.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
29.5.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.5.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
31.5.20	29	Nein	Nein	62	36	Nein	2	T Ungültig Technik
<b>Mai 2020</b>	<b>27</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>15</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A6 Messprotokoll Juni 2020**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.20	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
3.6.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
4.6.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.6.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
6.6.20	W	W	W	W	W	W	W	
7.6.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
8.6.20	30	Nein	Nein	51	35	Nein	1	
9.6.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
10.6.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
11.6.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
12.6.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
13.6.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
14.6.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.6.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
16.6.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.6.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
18.6.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
19.6.20	27	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
20.6.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
21.6.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
22.6.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
23.6.20	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
24.6.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
25.6.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
26.6.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
27.6.20	29	Nein	Nein	50	36	Nein	1	
28.6.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
29.6.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
30.6.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
<b>Juni 2020</b>	<b>19</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>51</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>3</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.20	37	Nein	Nein	71	47	Nein	16	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.20	32	Nein	Nein	64	51	Nein	8	
3.6.20	34	Nein	Nein	68	49	Nein	7	
4.6.20	37	Nein	Nein	67	45	Nein	11	
5.6.20	37	Nein	Nein	75	50	Nein	6	
6.6.20	24	Nein	Nein	62	48	Nein	2	
7.6.20	38	Nein	Nein	67	43	Nein	18	
8.6.20	39	Nein	Nein	71	43	Nein	25	
9.6.20	34	Nein	Nein	71	44	Nein	10	
10.6.20	34	Nein	Nein	64	41	Nein	16	
11.6.20	35	Nein	Nein	64	42	Nein	20	
12.6.20	37	Nein	Nein	66	43	Nein	22	
13.6.20	42	Nein	Nein	74	53	Nein	17	
14.6.20	31	Nein	Nein	61	39	Nein	16	
15.6.20	38	Nein	Nein	64	42	Nein	32	
16.6.20	44	Nein	Nein	82	46	Ja	20	
17.6.20	40	Nein	Nein	72	46	Nein	17	
18.6.20	39	Nein	Nein	69	44	Nein	19	
19.6.20	39	Nein	Nein	69	44	Nein	30	
20.6.20	40	Nein	Nein	68	43	Ja	30	
21.6.20	41	Nein	Nein	70	42	Ja	38	
22.6.20	40	Nein	Nein	69	52	Nein	29	
23.6.20	33	Nein	Nein	67	47	Nein	7	
24.6.20	31	Nein	Nein	62	44	Nein	8	
25.6.20	40	Nein	Nein	71	46	Nein	25	
26.6.20	37	Nein	Nein	64	46	Nein	15	
27.6.20	40	Nein	Nein	70	43	Nein	24	
28.6.20	38	Nein	Nein	72	42	Nein	19	
29.6.20	38	Nein	Nein	67	43	Nein	29	
30.6.20	38	Nein	Nein	70	44	Nein	18	
<b>Juni 2020</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>82</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>554</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Juni 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.6.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
3.6.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.6.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
5.6.20	W	W	W	W	W	W	W	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.6.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.6.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
9.6.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.6.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
11.6.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.6.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
13.6.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
15.6.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	T Ungültig Technik
16.6.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
17.6.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
19.6.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	F Juni 2020
20.6.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
21.6.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	24
22.6.20	39	Nein	Nein	65	40	Ja	1	Nein
23.6.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Nein
24.6.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	1
25.6.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
26.6.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
27.6.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
28.6.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
29.6.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
30.6.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
<b>Juni 2020</b>	<b>24</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>1</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
3.6.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
4.6.20	23	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
5.6.20	W	W	W	W	W	W	W	
6.6.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.6.20	30	Nein	Nein	52	31	Ja	1	
8.6.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
9.6.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
10.6.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
11.6.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
12.6.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
13.6.20	32	Nein	Nein	65	37	Nein	1	
14.6.20	19	Nein	Nein	51	32	Nein	1	
15.6.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
16.6.20	34	Nein	Nein	57	37	Ja	1	
17.6.20	28	Nein	Nein	56	33	Nein	1	
18.6.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
19.6.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
20.6.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
21.6.20	42	Nein	Nein	65	32	Ja	2	
22.6.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
23.6.20	22	Nein	Nein	52	35	Nein	1	
24.6.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
25.6.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
26.6.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
27.6.20	28	Nein	Nein	48	35	Nein	1	
28.6.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
29.6.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
30.6.20	28	Nein	Nein	51	36	Nein	1	
<b>Juni 2020</b>	<b>29</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>35</b>	<b>Nein</b>	<b>11</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## A7 Messprotokoll Juli 2020

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.7.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
3.7.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
5.7.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
7.7.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
9.7.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.7.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
11.7.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.7.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
13.7.20	29	Nein	Nein	50	39	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
15.7.20	44	Nein	Nein	71	50	Nein	1	T Ungültig Technik
16.7.20	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
17.7.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
19.7.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.7.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
21.7.20	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.7.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
23.7.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.7.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
25.7.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.7.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
27.7.20	23	Nein	Nein	45	36	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.7.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
29.7.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.7.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
31.7.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
<b>Juli 2020</b>	<b>29</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>3</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.20	41	Nein	Nein	69	46	Nein	33	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.7.20	36	Nein	Nein	68	43	Nein	13	
3.7.20	43	Nein	Nein	70	45	Ja	51	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.7.20	43	Nein	Nein	71	48	Nein	38	
5.7.20	39	Nein	Nein	69	44	Nein	25	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.7.20	30	Nein	Nein	60	45	Nein	5	
7.7.20	39	Nein	Nein	70	46	Nein	25	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.20	38	Nein	Nein	67	46	Nein	21	
9.7.20	40	Nein	Nein	67	48	Nein	34	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.7.20	40	Nein	Nein	66	45	Nein	31	
11.7.20	43	Nein	Nein	71	44	Ja	48	F Ungültig Fremdlärm
12.7.20	37	Nein	Nein	68	54	Nein	22	
13.7.20	43	Nein	Nein	69	48	Nein	43	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.20	41	Nein	Nein	69	49	Nein	35	
15.7.20	41	Nein	Nein	68	49	Nein	26	T Ungültig Technik
16.7.20	39	Nein	Nein	66	45	Nein	24	
17.7.20	44	Nein	Nein	69	48	Nein	56	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.20	42	Nein	Nein	70	44	Ja	46	
19.7.20	43	Nein	Nein	70	44	Ja	58	
20.7.20	42	Nein	Nein	71	47	Nein	47	
21.7.20	40	Nein	Nein	66	56	Nein	30	
22.7.20	41	Nein	Nein	70	48	Nein	42	
23.7.20	42	Nein	Nein	68	47	Nein	45	
24.7.20	42	Nein	Nein	65	47	Nein	54	
25.7.20	45	Nein	Nein	71	46	Ja	62	
26.7.20	40	Nein	Nein	69	44	Nein	38	
27.7.20	41	Nein	Nein	66	44	Nein	43	
28.7.20	37	Nein	Nein	65	51	Nein	20	
29.7.20	42	Nein	Nein	70	46	Nein	43	
30.7.20	41	Nein	Nein	69	43	Ja	43	
31.7.20	42	Nein	Nein	67	45	Ja	61	
<b>Juli 2020</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>1162</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.7.20	26	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
3.7.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.7.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
5.7.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.7.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
7.7.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
9.7.20	42	Nein	Nein	65	48	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.7.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
11.7.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.7.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
13.7.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.20	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
15.7.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	T Ungültig Technik
16.7.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.7.20	33	Nein	Nein	56	37	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
19.7.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
20.7.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
21.7.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
22.7.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
23.7.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
24.7.20	26	Nein	Nein	51	35	Nein	1	
25.7.20	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
26.7.20	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
27.7.20	33	Nein	Nein	57	41	Nein	1	
28.7.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
29.7.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.7.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
31.7.20	F	F	F	F	F	F	F	
<b>Juli 2020</b>	<b>29</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>5</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.20	22	Nein	Nein	50	46	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.20	31	Nein	Nein	61	36	Nein	2	
3.7.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.7.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
7.7.20	25	Nein	Nein	54	35	Nein	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
9.7.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
11.7.20	34	Nein	Nein	56	34	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.7.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.7.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.20	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
15.7.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	T Ungültig Technik
16.7.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.7.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
19.7.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
20.7.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.7.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
22.7.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.7.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
24.7.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
25.7.20	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
26.7.20	29	Nein	Nein	52	39	Nein	2	
27.7.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
28.7.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
29.7.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
30.7.20	F	F	F	F	F	F	F	
31.7.20	F	F	F	F	F	F	F	
<b>Juli 2020</b>	<b>23</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>61</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>8</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## A8 Messprotokoll August 2020

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.8.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
3.8.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.8.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
7.8.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.20	31	Nein	Nein	53	34	Ja	1	
9.8.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.8.20	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
11.8.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.8.20	29	Nein	Nein	53	42	Nein	1	
13.8.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
15.8.20	32	Nein	Nein	52	33	Ja	2	T Ungültig Technik
16.8.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
17.8.20	35	Nein	Nein	59	38	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.20	32	Nein	Nein	52	37	Nein	1	
19.8.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.8.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
21.8.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.8.20	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
23.8.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	T Ungültig Technik
24.8.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
25.8.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.8.20	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
27.8.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.8.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
29.8.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.8.20	W	W	W	W	W	W	W	
31.8.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	T Ungültig Technik
<b>August 2020</b>	<b>24</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>59</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>6</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.20	44	Nein	Nein	69	50	Nein	70	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.8.20	43	Nein	Nein	67	44	Ja	51	
3.8.20	42	Nein	Nein	66	50	Nein	40	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.8.20	44	Nein	Nein	73	45	Ja	56	
5.8.20	43	Nein	Nein	71	52	Nein	33	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.8.20	43	Nein	Nein	71	48	Nein	60	
7.8.20	42	Nein	Nein	67	52	Nein	57	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.20	44	Nein	Nein	70	55	Nein	76	
9.8.20	42	Nein	Nein	69	44	Ja	68	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.8.20	43	Nein	Nein	69	46	Nein	58	
11.8.20	40	Nein	Nein	64	46	Nein	45	F Ungültig Fremdlärm
12.8.20	41	Nein	Nein	65	45	Nein	53	
13.8.20	43	Nein	Nein	73	45	Ja	50	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.20	44	Nein	Nein	68	46	Ja	73	
15.8.20	45	Nein	Nein	70	47	Ja	78	T Ungültig Technik
16.8.20	43	Nein	Nein	67	45	Ja	71	
17.8.20	42	Nein	Nein	69	44	Ja	61	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.20	40	Nein	Nein	65	45	Nein	34	
19.8.20	42	Nein	Nein	73	48	Nein	32	
20.8.20	41	Nein	Nein	66	45	Nein	48	
21.8.20	41	Nein	Nein	69	48	Nein	48	
22.8.20	41	Nein	Nein	68	49	Nein	33	
23.8.20	32	Nein	Nein	65	49	Nein	3	
24.8.20	38	Nein	Nein	69	51	Nein	10	
25.8.20	39	Nein	Nein	63	45	Nein	37	
26.8.20	W	W	W	W	W	W	W	
27.8.20	41	Nein	Nein	71	47	Nein	31	
28.8.20	38	Nein	Nein	72	60	Nein	21	
29.8.20	45	Nein	Nein	77	58	Nein	38	
30.8.20	W	W	W	W	W	W	W	
31.8.20	43	Nein	Nein	68	47	Nein	52	
<b>August 2020</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>77</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>1387</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.20	0	Nein	Nein	0	64	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.8.20	27	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
3.8.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.8.20	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
5.8.20	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.8.20	0	Nein	Nein	0	60	Nein	0	
7.8.20	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.20	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
9.8.20	41	Nein	Nein	61	54	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.8.20	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
11.8.20	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.8.20	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
13.8.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.20	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
15.8.20	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	T Ungültig Technik
16.8.20	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
17.8.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
19.8.20	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.8.20	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
21.8.20	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.8.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.8.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	T Ungültig Technik
24.8.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
25.8.20	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.8.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
27.8.20	30	Nein	Nein	51	37	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
28.8.20	W	W	W	W	W	W	W	
29.8.20	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.8.20	26	Nein	Nein	48	35	Nein	1	
31.8.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	T Ungültig Technik
<b>August 2020</b>	<b>27</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>61</b>	<b>50</b>	<b>Nein</b>	<b>4</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

### Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2020

#### Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.20	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
3.8.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
5.8.20	38	Nein	Nein	59	52	Nein	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.20	0	Nein	Nein	0	58	Nein	0	
7.8.20	0	Nein	Nein	0	58	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.20	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
9.8.20	18	Nein	Nein	52	47	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.20	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
11.8.20	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.8.20	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
13.8.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.20	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
15.8.20	40	Nein	Nein	65	56	Nein	1	T Ungültig Technik
16.8.20	0	Nein	Nein	0	58	Nein	0	
17.8.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
19.8.20	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
20.8.20	40	Nein	Nein	54	51	Nein	1	
21.8.20	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
22.8.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
23.8.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
24.8.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
25.8.20	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
26.8.20	39	Nein	Nein	52	34	Ja	1	
27.8.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
28.8.20	W	W	W	W	W	W	W	
29.8.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
30.8.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
31.8.20	32	Nein	Nein	65	34	Ja	1	
<b>August 2020</b>	<b>31</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>7</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A9 Messprotokoll September 2020**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.9.20	28	Nein	Nein	49	34	Nein	1	
3.9.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
5.9.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.20	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
7.9.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
9.9.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.9.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
11.9.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.9.20	22	Nein	Nein	41	31	Nein	1	
13.9.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
15.9.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	T Ungültig Technik
16.9.20	39	Nein	Nein	64	41	Ja	2	
17.9.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.20	W	W	W	W	W	W	W	
19.9.20	20	Nein	Nein	41	31	Nein	1	
20.9.20	27	Nein	Nein	48	30	Nein	1	
21.9.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
22.9.20	31	Nein	Nein	54	37	Nein	1	
23.9.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
24.9.20	W	W	W	W	W	W	W	
25.9.20	W	W	W	W	W	W	W	
26.9.20	W	W	W	W	W	W	W	
27.9.20	W	W	W	W	W	W	W	
28.9.20	29	Nein	Nein	49	37	Nein	1	
29.9.20	W	W	W	W	W	W	W	
30.9.20	29	Nein	Nein	49	35	Nein	1	
<b>September 2020</b>	<b>27</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>64</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>9</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.20	41	Nein	Nein	68	46	Nein	46	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.20	42	Nein	Nein	69	45	Nein	49	
3.9.20	42	Nein	Nein	71	46	Nein	48	
4.9.20	42	Nein	Nein	71	48	Nein	61	
5.9.20	43	Nein	Nein	72	50	Nein	37	
6.9.20	40	Nein	Nein	67	42	Ja	55	
7.9.20	46	Nein	Nein	79	49	Nein	34	
8.9.20	43	Nein	Nein	73	51	Nein	27	
9.9.20	39	Nein	Nein	69	53	Nein	21	
10.9.20	42	Nein	Nein	75	51	Nein	32	
11.9.20	44	Nein	Nein	69	51	Nein	63	
12.9.20	43	Nein	Nein	70	45	Ja	57	
13.9.20	42	Nein	Nein	74	46	Nein	55	
14.9.20	37	Nein	Nein	62	50	Nein	32	
15.9.20	43	Nein	Nein	75	46	Ja	47	
16.9.20	42	Nein	Nein	68	45	Ja	67	
17.9.20	39	Nein	Nein	68	48	Nein	25	
18.9.20	41	Nein	Nein	65	50	Nein	31	
19.9.20	44	Nein	Nein	72	46	Ja	53	
20.9.20	42	Nein	Nein	66	43	Ja	62	
21.9.20	41	Nein	Nein	69	47	Nein	37	
22.9.20	42	Nein	Nein	71	51	Nein	32	
23.9.20	39	Nein	Nein	67	48	Nein	20	
24.9.20	41	Nein	Nein	73	47	Nein	27	
25.9.20	W	W	W	W	W	W	W	
26.9.20	W	W	W	W	W	W	W	
27.9.20	41	Nein	Nein	65	49	Nein	31	
28.9.20	40	Nein	Nein	71	46	Nein	32	
29.9.20	39	Nein	Nein	68	50	Nein	21	
30.9.20	42	Nein	Nein	69	49	Nein	38	
<b>September 2020</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>79</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>1140</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.20	25	Nein	Nein	48	32	Nein	1	
3.9.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
4.9.20	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
5.9.20	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
6.9.20	37	Nein	Nein	56	37	Ja	2	
7.9.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
8.9.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
9.9.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
10.9.20	27	Nein	Nein	55	47	Nein	1	
11.9.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
12.9.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
13.9.20	W	W	W	W	W	W	W	
14.9.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
15.9.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
16.9.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
17.9.20	W	W	W	W	W	W	W	
18.9.20	W	W	W	W	W	W	W	
19.9.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
20.9.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
21.9.20	24	Nein	Nein	44	37	Nein	1	
22.9.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
23.9.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
24.9.20	W	W	W	W	W	W	W	
25.9.20	W	W	W	W	W	W	W	
26.9.20	W	W	W	W	W	W	W	
27.9.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
28.9.20	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
29.9.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
30.9.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
<b>September 2020</b>	<b>24</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>56</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>5</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.20	30	Nein	Nein	52	44	Nein	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.20	34	Nein	Nein	56	36	Ja	1	
3.9.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
4.9.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
5.9.20	33	Nein	Nein	54	49	Nein	2	
6.9.20	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
7.9.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
8.9.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
9.9.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
10.9.20	28	Nein	Nein	53	46	Nein	1	
11.9.20	34	Nein	Nein	57	46	Nein	3	
12.9.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
13.9.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
14.9.20	21	Nein	Nein	43	33	Nein	1	
15.9.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
16.9.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
17.9.20	0	Nein	Nein	0	63	Nein	0	
18.9.20	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
19.9.20	22	Nein	Nein	43	42	Nein	1	
20.9.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
21.9.20	21	Nein	Nein	47	42	Nein	1	
22.9.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
23.9.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
24.9.20	0	Nein	Nein	0	63	Nein	0	
25.9.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
26.9.20	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
27.9.20	25	Nein	Nein	48	34	Nein	1	
28.9.20	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
29.9.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
30.9.20	30	Nein	Nein	54	40	Nein	1	
<b>September 2020</b>	<b>25</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>57</b>	<b>52</b>	<b>Nein</b>	<b>13</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## A10 Messprotokoll Oktober 2020

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.10.20	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
3.10.20	25	Nein	Nein	48	38	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.20	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
5.10.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.20	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
7.10.20	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
9.10.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.10.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.10.20	23	Nein	Nein	42	29	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.10.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
13.10.20	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.20	W	W	W	W	W	W	W	
15.10.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	T Ungültig Technik
16.10.20	24	Nein	Nein	47	30	Nein	1	
17.10.20	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.20	23	Nein	Nein	47	27	Nein	1	
19.10.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.10.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.10.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.10.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
23.10.20	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
24.10.20	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
25.10.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
27.10.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.10.20	0	Nein	Nein	0	60	Nein	0	
29.10.20	0	Nein	Nein	0	69	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.10.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
31.10.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	T Ungültig Technik
<b>Oktober 2020</b>	<b>15</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>48</b>	<b>55</b>	<b>Nein</b>	<b>4</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.20	39	Nein	Nein	67	49	Nein	16	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.10.20	39	Nein	Nein	67	49	Nein	31	
3.10.20	37	Nein	Nein	64	49	Nein	21	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.10.20	37	Nein	Nein	51	44	Nein	26	
5.10.20	33	Nein	Nein	61	53	Nein	25	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.10.20	W	W	W	W	W	W	W	
7.10.20	33	Nein	Nein	61	57	Nein	13	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.20	39	Nein	Nein	71	47	Nein	26	
9.10.20	38	Nein	Nein	65	49	Nein	34	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.10.20	41	Nein	Nein	68	54	Nein	42	
11.10.20	40	Nein	Nein	69	45	Nein	44	F Ungültig Fremdlärm
12.10.20	37	Nein	Nein	65	51	Nein	24	
13.10.20	34	Nein	Nein	66	46	Nein	18	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.20	32	Nein	Nein	69	50	Nein	22	
15.10.20	37	Nein	Nein	66	46	Nein	23	T Ungültig Technik
16.10.20	41	Nein	Nein	67	43	Ja	62	
17.10.20	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.20	37	Nein	Nein	62	40	Nein	38	
19.10.20	33	Nein	Nein	62	46	Nein	12	
20.10.20	34	Nein	Nein	69	46	Nein	13	
21.10.20	40	Nein	Nein	75	48	Nein	23	
22.10.20	39	Nein	Nein	71	52	Nein	16	
23.10.20	W	W	W	W	W	W	W	
24.10.20	41	Nein	Nein	52	46	Nein	31	
25.10.20	W	W	W	W	W	W	W	
26.10.20	W	W	W	W	W	W	W	
27.10.20	33	Nein	Nein	63	45	Nein	21	
28.10.20	31	Nein	Nein	49	48	Nein	26	
29.10.20	W	W	W	W	W	W	W	
30.10.20	31	Nein	Nein	47	42	Nein	15	
31.10.20	34	Nein	Nein	65	39	Nein	32	
<b>Oktober 2020</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>654</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.10.20	28	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
3.10.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.10.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
5.10.20	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.10.20	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
7.10.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
9.10.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.10.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
11.10.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.10.20	34	Nein	Nein	56	37	Ja	1	
13.10.20	44	Nein	Nein	69	46	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.20	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
15.10.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
16.10.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
17.10.20	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
19.10.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.10.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
21.10.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.10.20	30	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
23.10.20	0	Nein	Nein	0	60	Nein	0	T Ungültig Technik
24.10.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
25.10.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.20	39	Nein	Nein	63	42	Ja	1	
27.10.20	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.10.20	W	W	W	W	W	W	W	
29.10.20	41	Nein	Nein	64	49	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
30.10.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
31.10.20	35	Nein	Nein	57	37	Ja	1	T Ungültig Technik
<b>Oktober 2020</b>	<b>33</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>8</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.20	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
3.10.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.20	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
5.10.20	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.20	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
7.10.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
9.10.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.20	27	Nein	Nein	46	31	Nein	3	
11.10.20	25	Nein	Nein	47	43	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.10.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
13.10.20	42	Nein	Nein	65	46	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.20	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
15.10.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	T Ungültig Technik
16.10.20	30	Nein	Nein	55	47	Nein	2	
17.10.20	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
19.10.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.10.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
21.10.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.10.20	25	Nein	Nein	47	55	Nein	2	
23.10.20	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.10.20	20	Nein	Nein	42	33	Nein	1	
25.10.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
27.10.20	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.10.20	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
29.10.20	29	Nein	Nein	59	45	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.10.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
31.10.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
<b>Oktober 2020</b>	<b>28</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>11</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## A11 Messprotokoll November 2020

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
3.11.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
4.11.20	W	W	W	W	W	W	W	
5.11.20	W	W	W	W	W	W	W	
6.11.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
7.11.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
8.11.20	16	Nein	Nein	39	25	Nein	1	
9.11.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
10.11.20	20	Nein	Nein	39	34	Nein	1	
11.11.20	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
12.11.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
13.11.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
14.11.20	21	Nein	Nein	44	33	Nein	1	
15.11.20	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
16.11.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.11.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
18.11.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
19.11.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
20.11.20	23	Nein	Nein	44	36	Nein	1	
21.11.20	W	W	W	W	W	W	W	
22.11.20	16	Nein	Nein	36	26	Nein	1	
23.11.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
24.11.20	W	W	W	W	W	W	W	
25.11.20	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
26.11.20	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	
27.11.20	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
28.11.20	0	Nein	Nein	0	23	Nein	0	
29.11.20	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
30.11.20	0	Nein	Nein	0	24	Nein	0	
<b>November 2020</b>	<b>13</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>Nein</b>	<b>5</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.20	36	Nein	Nein	62	41	Nein	21	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.20	34	Nein	Nein	61	43	Nein	21	
3.11.20	33	Nein	Nein	67	41	Nein	24	
4.11.20	W	W	W	W	W	W	W	
5.11.20	35	Nein	Nein	65	44	Nein	32	
6.11.20	37	Nein	Nein	65	40	Nein	28	
7.11.20	W	W	W	W	W	W	W	
8.11.20	38	Nein	Nein	64	39	Ja	36	
9.11.20	35	Nein	Nein	63	43	Nein	30	
10.11.20	35	Nein	Nein	62	54	Nein	24	
11.11.20	36	Nein	Nein	65	42	Nein	23	
12.11.20	38	Nein	Nein	66	51	Nein	25	
13.11.20	37	Nein	Nein	62	41	Nein	31	
14.11.20	40	Nein	Nein	70	43	Ja	32	
15.11.20	38	Nein	Nein	64	40	Ja	33	
16.11.20	W	W	W	W	W	W	W	
17.11.20	35	Nein	Nein	63	42	Nein	25	
18.11.20	36	Nein	Nein	65	42	Nein	25	
19.11.20	32	Nein	Nein	60	44	Nein	21	
20.11.20	38	Nein	Nein	65	40	Ja	54	
21.11.20	37	Nein	Nein	61	40	Nein	22	
22.11.20	35	Nein	Nein	62	37	Ja	36	
23.11.20	36	Nein	Nein	64	41	Nein	22	
24.11.20	32	Nein	Nein	65	47	Nein	19	
25.11.20	33	Nein	Nein	61	38	Nein	18	
26.11.20	37	Nein	Nein	68	39	Ja	43	
27.11.20	42	Nein	Nein	70	42	Ja	56	
28.11.20	38	Nein	Nein	70	43	Nein	25	
29.11.20	33	Nein	Nein	65	36	Ja	28	
30.11.20	36	Nein	Nein	69	41	Nein	34	
<b>November 2020</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>788</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.20	35	Nein	Nein	58	37	Ja	1	
3.11.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
4.11.20	W	W	W	W	W	W	W	
5.11.20	32	Nein	Nein	56	33	Ja	1	
6.11.20	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
7.11.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
8.11.20	24	Nein	Nein	42	31	Nein	2	
9.11.20	25	Nein	Nein	47	31	Nein	1	
10.11.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
11.11.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
12.11.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
13.11.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
14.11.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
15.11.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
16.11.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
17.11.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
18.11.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
19.11.20	36	Nein	Nein	55	38	Ja	2	
20.11.20	36	Nein	Nein	57	39	Ja	2	
21.11.20	35	Nein	Nein	59	37	Ja	1	
22.11.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
23.11.20	40	Nein	Nein	65	47	Nein	1	
24.11.20	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
25.11.20	0	Nein	Nein	0	25	Nein	0	
26.11.20	0	Nein	Nein	0	24	Nein	0	
27.11.20	21	Nein	Nein	41	26	Nein	2	
28.11.20	34	Nein	Nein	57	35	Ja	1	
29.11.20	0	Nein	Nein	0	25	Nein	0	
30.11.20	37	Nein	Nein	61	39	Ja	1	
<b>November 2020</b>	<b>31</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>15</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
3.11.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
4.11.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
5.11.20	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
6.11.20	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	
7.11.20	15	Nein	Nein	34	30	Nein	1	
8.11.20	27	Nein	Nein	47	31	Nein	2	
9.11.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
10.11.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
11.11.20	22	Nein	Nein	44	32	Nein	2	
12.11.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
13.11.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
14.11.20	22	Nein	Nein	43	34	Nein	1	
15.11.20	0	Nein	Nein	0	58	Nein	0	
16.11.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
17.11.20	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
18.11.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
19.11.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
20.11.20	39	Nein	Nein	63	41	Ja	1	
21.11.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
22.11.20	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
23.11.20	24	Nein	Nein	50	41	Nein	1	
24.11.20	19	Nein	Nein	42	25	Nein	1	
25.11.20	0	Nein	Nein	0	24	Nein	0	
26.11.20	14	Nein	Nein	32	23	Nein	1	
27.11.20	15	Nein	Nein	34	23	Nein	1	
28.11.20	18	Nein	Nein	43	27	Nein	1	
29.11.20	0	Nein	Nein	0	24	Nein	0	
30.11.20	14	Nein	Nein	34	32	Nein	1	
<b>November 2020</b>	<b>25</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>63</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>13</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## A12 Messprotokoll Dezember 2020

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.12.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
3.12.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.12.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
5.12.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.12.20	0	Nein	Nein	0	25	Nein	0	
7.12.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.20	18	Nein	Nein	39	33	Nein	1	
9.12.20	24	Nein	Nein	44	33	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.12.20	16	Nein	Nein	37	32	Nein	1	
11.12.20	T	T	T	T	T	T	T	F Ungültig Fremdlärm
12.12.20	T	T	T	T	T	T	T	
13.12.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
15.12.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	T Ungültig Technik
16.12.20	22	Nein	Nein	47	33	Nein	1	
17.12.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
19.12.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.12.20	28	Nein	Nein	54	31	Ja	1	
21.12.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.12.20	W	W	W	W	W	W	W	
23.12.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
24.12.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
25.12.20	16	Nein	Nein	38	26	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.12.20	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	
27.12.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.12.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
29.12.20	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
30.12.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
31.12.20	22	Nein	Nein	46	35	Nein	1	T Ungültig Technik
<b>Dezember 2020</b>	<b>17</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>54</b>	<b>35</b>	<b>Nein</b>	<b>8</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.20	32	Nein	Nein	65	39	Nein	18	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.12.20	32	Nein	Nein	61	38	Nein	21	
3.12.20	37	Nein	Nein	65	42	Nein	33	
4.12.20	39	Nein	Nein	70	43	Nein	38	
5.12.20	35	Nein	Nein	64	39	Nein	35	
6.12.20	38	Nein	Nein	63	40	Ja	41	
7.12.20	40	Nein	Nein	74	41	Ja	52	
8.12.20	30	Nein	Nein	60	39	Nein	21	
9.12.20	35	Nein	Nein	66	39	Nein	39	
10.12.20	37	Nein	Nein	71	39	Ja	46	
11.12.20	35	Nein	Nein	69	40	Nein	31	
12.12.20	T	T	T	T	T	T	T	
13.12.20	37	Nein	Nein	68	39	Ja	42	
14.12.20	38	Nein	Nein	63	41	Nein	35	
15.12.20	38	Nein	Nein	66	42	Nein	24	
16.12.20	38	Nein	Nein	68	40	Ja	48	
17.12.20	40	Nein	Nein	70	43	Nein	50	
18.12.20	41	Nein	Nein	68	43	Ja	62	
19.12.20	41	Nein	Nein	65	43	Ja	65	
20.12.20	40	Nein	Nein	69	42	Ja	60	
21.12.20	39	Nein	Nein	64	45	Nein	34	
22.12.20	W	W	W	W	W	W	W	
23.12.20	37	Nein	Nein	62	44	Nein	27	
24.12.20	27	Nein	Nein	59	42	Nein	4	
25.12.20	35	Nein	Nein	63	38	Ja	28	
26.12.20	38	Nein	Nein	68	40	Ja	36	
27.12.20	36	Nein	Nein	63	41	Nein	31	
28.12.20	36	Nein	Nein	69	41	Nein	20	
29.12.20	W	W	W	W	W	W	W	
30.12.20	34	Nein	Nein	61	39	Nein	26	
31.12.20	33	Nein	Nein	61	46	Nein	16	
<b>Dezember 2020</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>983</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.20	16	Nein	Nein	35	32	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.12.20	37	Nein	Nein	60	38	Ja	2	
3.12.20	37	Nein	Nein	60	38	Ja	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.12.20	28	Nein	Nein	51	33	Nein	1	
5.12.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.12.20	24	Nein	Nein	44	30	Nein	2	
7.12.20	35	Nein	Nein	60	36	Ja	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
9.12.20	42	Nein	Nein	62	42	Ja	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.12.20	37	Nein	Nein	59	38	Ja	1	
11.12.20	41	Nein	Nein	62	42	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.12.20	T	T	T	T	T	T	T	
13.12.20	34	Nein	Nein	58	36	Ja	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.20	39	Nein	Nein	63	40	Ja	1	
15.12.20	42	Nein	Nein	66	42	Ja	1	T Ungültig Technik
16.12.20	37	Nein	Nein	61	37	Ja	1	
17.12.20	39	Nein	Nein	61	40	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.20	31	Nein	Nein	53	34	Ja	2	
19.12.20	41	Nein	Nein	63	41	Ja	2	
20.12.20	40	Nein	Nein	63	41	Ja	3	
21.12.20	35	Nein	Nein	58	42	Nein	1	
22.12.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
23.12.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
24.12.20	40	Nein	Nein	64	47	Nein	1	
25.12.20	24	Nein	Nein	42	33	Nein	2	
26.12.20	36	Nein	Nein	59	37	Ja	1	
27.12.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
28.12.20	38	Nein	Nein	60	39	Ja	1	
29.12.20	26	Nein	Nein	46	37	Nein	1	
30.12.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
31.12.20	38	Nein	Nein	60	57	Nein	1	
<b>Dezember 2020</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>39</b>	<b>Ja</b>	<b>34</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.20	0	Nein	Nein	0	25	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
3.12.20	19	Nein	Nein	39	32	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.12.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
5.12.20	21	Nein	Nein	40	29	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.12.20	41	Nein	Nein	65	36	Ja	4	
7.12.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
9.12.20	17	Nein	Nein	36	30	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.12.20	23	Nein	Nein	40	31	Nein	4	
11.12.20	37	Nein	Nein	62	38	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.12.20	T	T	T	T	T	T	T	
13.12.20	27	Nein	Nein	48	28	Ja	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.20	23	Nein	Nein	44	32	Nein	3	
15.12.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	T Ungültig Technik
16.12.20	23	Nein	Nein	48	28	Nein	3	
17.12.20	44	Nein	Nein	70	45	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.20	24	Nein	Nein	39	31	Nein	4	
19.12.20	23	Nein	Nein	44	33	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.
20.12.20	22	Nein	Nein	42	31	Nein	1	
21.12.20	20	Nein	Nein	39	43	Nein	1	
22.12.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
23.12.20	18	Nein	Nein	39	42	Nein	1	
24.12.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
25.12.20	24	Nein	Nein	46	30	Nein	1	
26.12.20	21	Nein	Nein	45	30	Nein	1	
27.12.20	36	Nein	Nein	57	35	Ja	1	
28.12.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
29.12.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
30.12.20	31	Nein	Nein	53	34	Ja	3	
31.12.20	20	Nein	Nein	45	59	Nein	1	
<b>Dezember 2020</b>	<b>32</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>38</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.