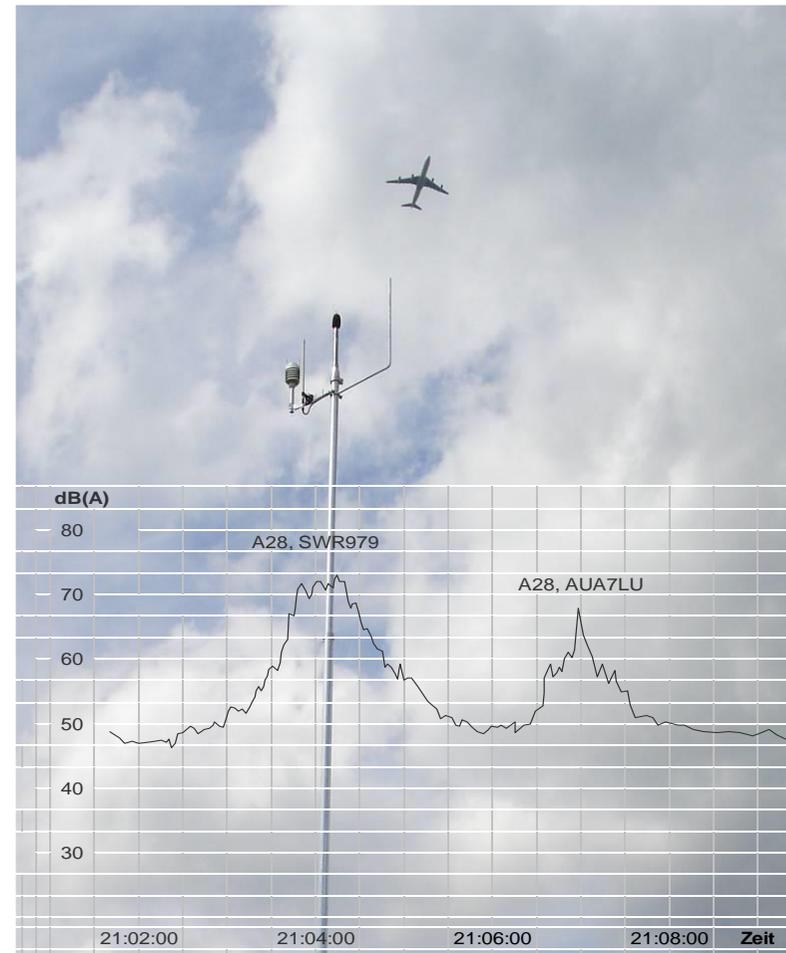


## Fluglärm-Monitoring Aargau

### Jahresbericht 2019



**Auftraggeber:** Departement Bau, Verkehr und Umwelt  
Generalsekretariat  
Entfelderstrasse 22  
5001 Aarau  
Telefon 062 835 32 00  
Internet [www.ag.ch/flugverkehr](http://www.ag.ch/flugverkehr)  
Email [bvu@ag.ch](mailto:bvu@ag.ch)

**Projektleitung:** Sinus AG  
Finkernstrasse 14  
8280 Kreuzlingen  
Telefon 071 666 49 49  
Fax 071 666 40 01  
Internet [www.sinusag.ch](http://www.sinusag.ch)  
Email [info@sinusag.ch](mailto:info@sinusag.ch)

SQS-Zertifikat ISO 9001

---

## Fluglärmmonitoring Aargau für das Jahr 2019: Das Wichtigste in Kürze

### Resultate Fluglärmmonitoring 2019 (siehe Kap. C)

- Im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** wurden insgesamt 55 Fluglärmereignisse (FLE) bzw. durchschnittlich 5 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 64 dB(A). Mit 25 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) unter dem Planungswert (PW) von 47 dB(A) bzw. unter dem Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dB(A). Die Vorgaben der Umweltschutzgesetzgebung (USG) und der Lärmschutz-Verordnungen (LSV) wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** wurden insgesamt 37'715 FLE bzw. durchschnittlich 3'143 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 84 dB(A). Mit 48 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 57 dB(A) bzw. unter dem IGW von 60 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** wurden insgesamt 762 FLE bzw. durchschnittlich 64 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 75 dB(A). Mit 43 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 50 dB(A) bzw. unter dem IGW von 55 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** wurden insgesamt 755 FLE bzw. durchschnittlich 63 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 77 dB(A). Mit 46 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 47 dB(A) bzw. unter dem IGW von 50 dB(A). Die Anforderungen des USG und der LSV an die Ausscheidung neuer Bauzonen und neuer Zonen mit erhöhtem Lärmschutzbedürfnis konnten knapp eingehalten werden.

### Jahresvergleich Fluglärmmonitoring (siehe Kap. D)

- Seit dem Jahr 2009 hat sich im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** die Situation nicht massgebend verändert und die Werte der Anzahl erfassten FLE und der jahresdurchschnittlichen Lärmbelastungen blieben unverändert tief.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** schwanken die Anzahl der erfassten FLE von 2009 bis 2018 zwischen 48'000 (2016) und 40'000 (2015). Im 2019 fiel dieser Wert mit 38'000 zum ersten Mal unter 40'000. Auf die Fluglärmbelastung haben diese Schwankungen allerdings keinen grossen Einfluss. Diese bleibt seit 2009 mit Ausnahme von 2010 (49 dB) immer konstant bei 48 dB. Im Vergleich zu 2018 hat die Anzahl der erfassten FLE im 2019 um 17% abgenommen.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE von 2009 bis 2017 mehr als verdoppelt und die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung um 3 dB(A) zugenommen. Seit 2017 ist die Anzahl der FLE praktisch konstant geblieben, die Fluglärmbelastung hat allerdings von 2018 zu 2019 nochmals um 2 dB zugenommen. Offensichtlich sind im 2019 mehr laute Flugzeuge in der 1. Nachtstunde gestartet als in den vorangegangenen Jahren. Im Vergleich zu 2018 hat die Anzahl der erfassten FLE im 2019 um 4% zugenommen.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** hat die Anzahl der erfassten FLE von 2009 bis 2017 um rund 80% und die Fluglärmbelastung um 1 dB(A) zugenommen. Seit 2017 ist die Anzahl der erfassten FLE rückläufig und auch die Fluglärmbelastung hat um 2 dB(A) abgenommen. Die Abnahme der Fluglärmbelastung ist nicht nur auf die Reduktion der Anzahl FLE zurückzuführen sondern auch auf die Umstellung der Langstreckenflotte vom Typ Airbus A340-300 zum Boing 777-300ER. Der neu eingesetzte Flugzeugtyp ist zwar lauter, verfügt aber über die bessere Steigleistung, so dass die Messstation deutlich höher überflogen werden kann. Die höhere Überflughöhe führte dazu, dass sich die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in den letzten 2 Jahren (seit Umstellung der Langstreckenflotte) leicht reduziert hat. Im Vergleich zum 2018 hat die Anzahl der erfassten FLE im 2019 um 7% abgenommen.

## Inhaltsverzeichnis

### **A Einleitung und Zielsetzung**

A1	Einleitung	1
A2	Zielsetzung	1

### **B Grundlagen**

B1	Rechtliche Grundlagen	2
B2	Fachtechnische Grundlagen	2
B3	Weitere Grundlagen	2
B4	Lage der Messstation	3

### **C Resultate Fluglärmmonitoring 2019**

C1	Gesamtlärmübersicht pro Belastungszeitraum	4
C2	Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	8
C3	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	10
C4	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	12

### **D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring**

D1	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	14
D2	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	16

### **Anhang: Messprotokolle**

Januar 2019 bis Dezember 2019

Anhang  
1 bis 12

## A Einleitung und Zielsetzung

### A.1 Einleitung

Strategische Grundsätze zur Flughafenpolitik, Regierungsrat Kanton Aargau, 15. Sept. 2006:

*„Der Flughafen Zürich ist für den Aargau von grosser wirtschaftlicher Bedeutung. Der Regierungsrat befürwortet deshalb ein nachfrageorientiertes Wachstum des Flughafens. Gleichzeitig verlangt er eine faire räumliche Verteilung der Flugbewegungen auf definierten Flugstrassen in alle Himmelsrichtungen sowie flankierende Massnahmen, welche die Bevölkerung vor übermässigen Lärmimmissionen schützen.“*

Die Lärmimmissionen für den aktuellen Zustand sowie für die Betriebsreglemente und die im Rahmen des dazumaligen SIL-Prozesses zu prüfenden Flughafen-Ausbau-Varianten werden vom Betreiber des Flughafens Zürich (Flughafen Zürich AG) in Form von Lärmbelastungskarten zur Verfügung gestellt. Dabei zeigte sich, dass insbesondere in der Nacht bei verschiedenen SIL-Varianten im Kanton Aargau die Planungswerte für Fluglärm überschritten werden.

Der Kanton Aargau pflegt die Zusammenarbeit mit dem Bund, dem Kanton Zürich, weiteren vom Flugbetrieb des Flughafens Zürich betroffenen Kantonen sowie Partnern in Baden-Württemberg. Seit Jahren arbeitet er eng mit den Kantonen Schaffhausen und Thurgau zur Interessenvertretung im SIL-Prozess und bei Änderungen des Betriebsreglements zusammen.

### A.2 Zielsetzung

Seit dem 1. August 2008 betreibt die Sinus Engineering AG im Auftrag des Departements Bau, Verkehr und Umwelt des Kantons Aargau eine feste Fluglärmmessstation in Bellikon mit folgender Zielsetzung:

- Vom Flughafen Zürich unabhängige messtechnische Überwachung der Fluglärmentwicklung (Lärmmonitoring) im Kanton Aargau mit einer festen Messstation in Bellikon.
- Beurteilung der Lärmmesswerte gemäss den Anforderungen der Lärmschutz-Verordnung und Kontrolle von der Flughafenbetreiberin Flughafen ZH AG zur Verfügung gestellten Lärmbelastungskataster.
- Unabhängige Kontrolle der lärmrelevanten Überflüge (Anzahl Überflüge, Zeitpunkt, Flugzeugtyp, Lage, Höhe etc.).
- Aufzeichnung und geeignete Archivierung sämtlicher Mess- und Auswertungsdaten und regelmässige Dokumentation zuhanden des Auftraggebers und zur Information der lärm betroffenen Bevölkerung.

## **B Grundlagen**

### **B.1 Rechtliche Grundlagen**

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. April 2016
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. Januar 2016
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. Januar 2016

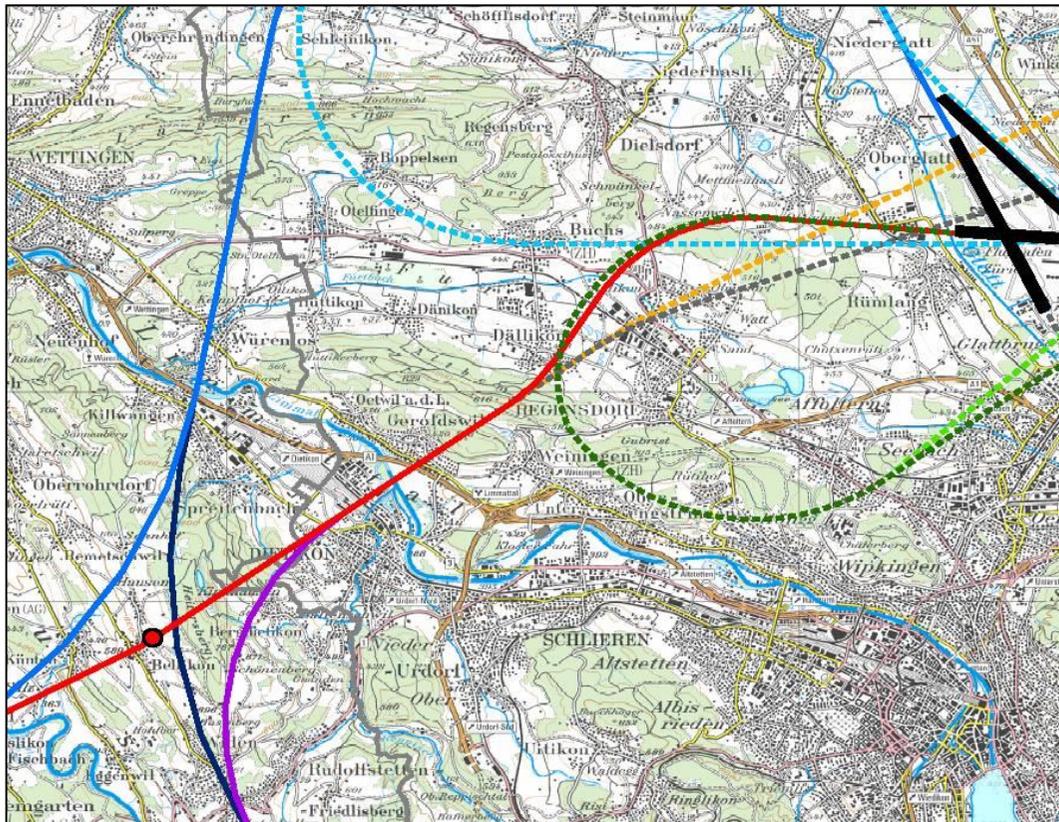
### **B.2 Fachtechnische Grundlagen**

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports, vom 8. August 2006
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln, vom Juni 1990
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrössen vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission, vom Oktober
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

### **B.3 Weitere Grundlagen**

- Software der Firma Topsonic (Fluglärmkennung)
- Software der Firma Kinetic Avionic (Realtime virtual radar)

## B.4 Lage der Messstation



Legende:

- Messstation in Bellikon
- direkte Startrouten über Kantonsgebiet
- übrige Startrouten

Datengrundlage © Flughafen Zürich AG



## C Resultate Fluglärmmonitoring 2019

### C.1 Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum

Tabelle 1: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2019	22	Nein	Nein	53	44	Nein	5	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2019	24	Nein	Nein	56	40	Nein	7	
Mär 2019	28	Nein	Nein	63	40	Nein	5	
Apr 2019	29	Nein	Nein	55	40	Nein	5	
Mai 2019	27	Nein	Nein	60	43	Nein	5	
Jun 2019	22	Nein	Nein	56	42	Nein	3	
Jul 2019	22	Nein	Nein	56	42	Nein	5	
Aug 2019	16	Nein	Nein	54	40	Nein	1	
Sep 2019	21	Nein	Nein	59	42	Nein	4	
Okt 2019	21	Nein	Nein	55	38	Nein	4	
Nov 2019	25	Nein	Nein	54	37	Nein	8	
Dez 2019	26	Nein	Nein	64	39	Nein	3	
<b>Jahr 2019</b>	<b>25</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>64</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>55</b>	
Jahr 2018	26	Nein	Nein	65	44	Nein	48	
Jahr 2017	26	Nein	Nein	67	45	Nein	58	
Jahr 2016	24	Nein	Nein	69	46	Nein	54	
Jahr 2015	18	Nein	Nein	59	44	Nein	29	
Jahr 2014	23	Nein	Nein	60	44	Nein	54	
Jahr 2013	22	Nein	Nein	60	46	Nein	56	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	23	Nein	Nein	62	48	Nein	59	
Jahr 2009	25	Nein	Nein	59	48	Nein	98	

Tabelle 2: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2019	46	Nein	Nein	74	49	Ja	3025	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2019	47	Nein	Nein	77	49	Ja	3002	
Mär 2019	46	Nein	Nein	73	48	Ja	2035	
Apr 2019	48	Nein	Nein	77	49	Ja	4356	
Mai 2019	48	Nein	Nein	82	51	Ja	4124	
Jun 2019	48	Nein	Nein	76	50	Ja	4863	
Jul 2019	49	Nein	Nein	84	51	Ja	2408	
Aug 2019	48	Nein	Nein	80	50	Ja	3969	
Sep 2019	48	Nein	Nein	77	49	Ja	2671	
Okt 2019	48	Nein	Nein	76	49	Ja	3162	
Nov 2019	48	Nein	Nein	77	49	Ja	2468	
Dez 2019	47	Nein	Nein	78	48	Ja	1632	
<b>Jahr 2019</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>37715</b>	
Jahr 2018	48	Nein	Nein	89	50	Ja	45595	
Jahr 2017	48	Nein	Nein	85	50	Ja	40476	
Jahr 2016	48	Nein	Nein	83	51	Ja	47940	
Jahr 2015	48	Nein	Nein	87	50	Ja	40247	
Jahr 2014	48	Nein	Nein	81	51	Nein	43628	
Jahr 2013	48	Nein	Nein	78	51	Nein	45817	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	49	Nein	Nein	78	52	Ja	42590	
Jahr 2009	48	Nein	Nein	86	51	Ja	44650	

Tabelle 3: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2019	39	Nein	Nein	74	44	Nein	54	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2019	41	Nein	Nein	71	44	Nein	36	
Mär 2019	44	Nein	Nein	73	45	Ja	58	
Apr 2019	42	Nein	Nein	74	44	Ja	72	
Mai 2019	41	Nein	Nein	73	46	Nein	85	
Jun 2019	41	Nein	Nein	72	45	Nein	106	
Jul 2019	43	Nein	Nein	73	47	Nein	77	
Aug 2019	41	Nein	Nein	71	45	Nein	82	
Sep 2019	42	Nein	Nein	71	44	Ja	55	
Okt 2019	45	Nein	Nein	74	46	Ja	53	
Nov 2019	45	Nein	Nein	74	46	Ja	47	
Dez 2019	43	Nein	Nein	75	44	Ja	37	
<b>Jahr 2019</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>45</b>	<b>Ja</b>	<b>762</b>	
Jahr 2018	41	Nein	Nein	75	48	Nein	735	
Jahr 2017	40	Nein	Nein	73	46	Nein	782	
Jahr 2016	40	Nein	Nein	74	46	Nein	765	
Jahr 2015	40	Nein	Nein	74	47	Nein	521	
Jahr 2014	41	Nein	Nein	76	47	Nein	655	
Jahr 2013	41	Nein	Nein	77	47	Nein	670	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	38	Nein	Nein	76	46	Nein	256	
Jahr 2009	38	Nein	Nein	76	46	Nein	246	

Tabelle 4: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2019	45	Nein	Nein	72	46	Ja	66	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2019	43	Nein	Nein	74	44	Ja	48	
Mär 2019	42	Nein	Nein	77	45	Ja	41	
Apr 2019	46	Nein	Nein	74	47	Ja	76	
Mai 2019	47	Ja	Nein	74	48	Ja	72	
Jun 2019	46	Nein	Nein	73	48	Ja	88	
Jul 2019	45	Nein	Nein	73	47	Ja	67	
Aug 2019	46	Nein	Nein	74	47	Ja	92	
Sep 2019	46	Nein	Nein	74	47	Ja	70	
Okt 2019	47	Ja	Nein	75	47	Ja	53	
Nov 2019	46	Nein	Nein	76	46	Ja	38	
Dez 2019	45	Nein	Nein	73	46	Ja	44	
<b>Jahr 2019</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>77</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>755</b>	
Jahr 2018	47	Ja	Nein	75	49	Ja	810	
Jahr 2017	48	Ja	Nein	76	49	Ja	876	
Jahr 2016	48	Ja	Nein	77	49	Ja	850	
Jahr 2015	48	Ja	Nein	77	50	Ja	736	
Jahr 2014	48	Ja	Nein	76	50	Ja	703	
Jahr 2013	48	Ja	Nein	76	50	Ja	693	
Jahr 2012	49	Ja	Nein	78	53	Nein	782	
Jahr 2011	48	Ja	Nein	77	51	Ja	627	
Jahr 2010	48	Ja	Nein	80	50	Ja	537	
Jahr 2009	47	Ja	Nein	77	49	Ja	493	

## C.2 Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

Tabelle 5: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2019	5	5	0	0	0	0	0	0	0	53.3
Feb 2019	7	6	1	0	0	0	0	0	0	56.2
Mär 2019	5	3	1	1	0	0	0	0	0	63.1
Apr 2019	5	4	1	0	0	0	0	0	0	55.1
Mai 2019	5	3	1	1	0	0	0	0	0	60.0
Jun 2019	3	2	1	0	0	0	0	0	0	56.2
Jul 2019	5	4	1	0	0	0	0	0	0	56.0
Aug 2019	1	1	0	0	0	0	0	0	0	53.9
Sep 2019	4	3	1	0	0	0	0	0	0	58.8
Okt 2019	4	3	1	0	0	0	0	0	0	54.6
Nov 2019	8	8	0	0	0	0	0	0	0	54.4
Dez 2019	3	2	0	1	0	0	0	0	0	63.5
<b>Summe</b>	<b>55</b>	<b>44</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63.5</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>0.15</b>	<b>0.12</b>	<b>0.02</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 6: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2019	3025	537	1007	1133	322	26	0	0	0	73.5
Feb 2019	3002	497	1011	1097	361	31	5	0	0	76.9
Mär 2019	2035	332	693	700	277	33	0	0	0	73.2
Apr 2019	4356	523	1288	1712	771	58	4	0	0	77.4
Mai 2019	4124	565	1188	1531	761	75	3	1	0	82.0
Jun 2019	4863	737	1411	1963	702	48	2	0	0	75.7
Jul 2019	2408	290	620	959	493	41	0	5	0	84.2
Aug 2019	3969	509	1082	1639	688	46	4	1	0	79.9
Sep 2019	2671	303	700	1105	515	47	1	0	0	77.3
Okt 2019	3162	225	743	1479	666	42	7	0	0	76.3
Nov 2019	2468	238	600	1065	512	44	9	0	0	76.6
Dez 2019	1632	131	433	702	334	29	3	0	0	77.5
<b>Summe</b>	<b>37715</b>	<b>4'887</b>	<b>10'776</b>	<b>15'085</b>	<b>6'402</b>	<b>520</b>	<b>38</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>84.2</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>103.33</b>	<b>13.39</b>	<b>29.52</b>	<b>41.33</b>	<b>17.54</b>	<b>1.42</b>	<b>0.10</b>	<b>0.02</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 7: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

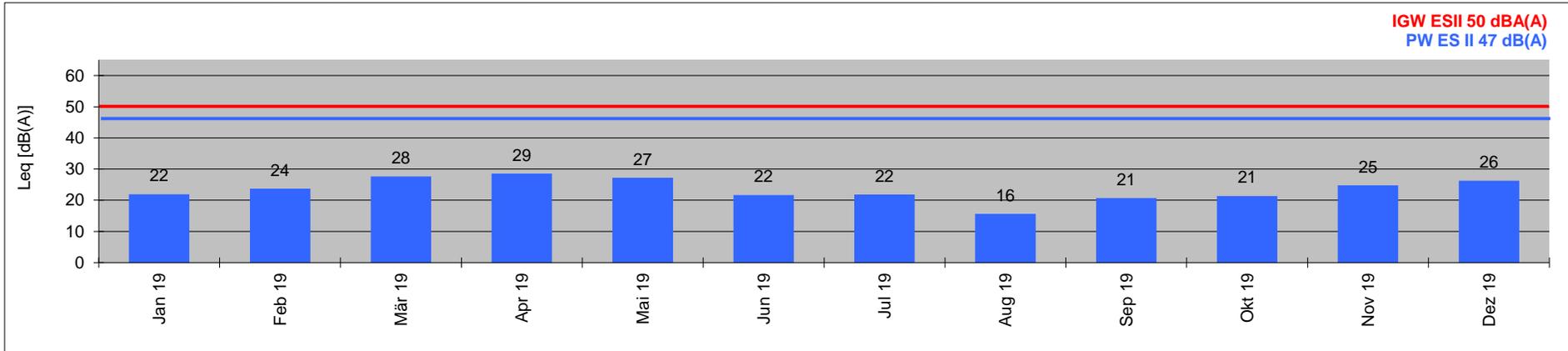
Datum	Fluglärm- Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2019	54	38	8	3	3	2	0	0	0	73.8
Feb 2019	36	16	5	4	6	5	0	0	0	71.4
Mär 2019	58	27	8	2	10	11	0	0	0	72.5
Apr 2019	72	38	20	2	1	11	0	0	0	73.7
Mai 2019	85	49	19	7	5	5	0	0	0	72.7
Jun 2019	106	60	29	12	3	2	0	0	0	72.2
Jul 2019	77	34	22	11	3	7	0	0	0	73.2
Aug 2019	82	40	28	6	6	2	0	0	0	70.9
Sep 2019	55	32	6	4	8	5	0	0	0	71.0
Okt 2019	53	27	5	2	3	16	0	0	0	74.1
Nov 2019	47	19	3	6	4	15	0	0	0	73.9
Dez 2019	37	13	4	3	8	8	1	0	0	75.2
<b>Summe</b>	<b>762</b>	<b>393</b>	<b>157</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75.2</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>2.09</b>	<b>1.08</b>	<b>0.43</b>	<b>0.17</b>	<b>0.16</b>	<b>0.24</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 8: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

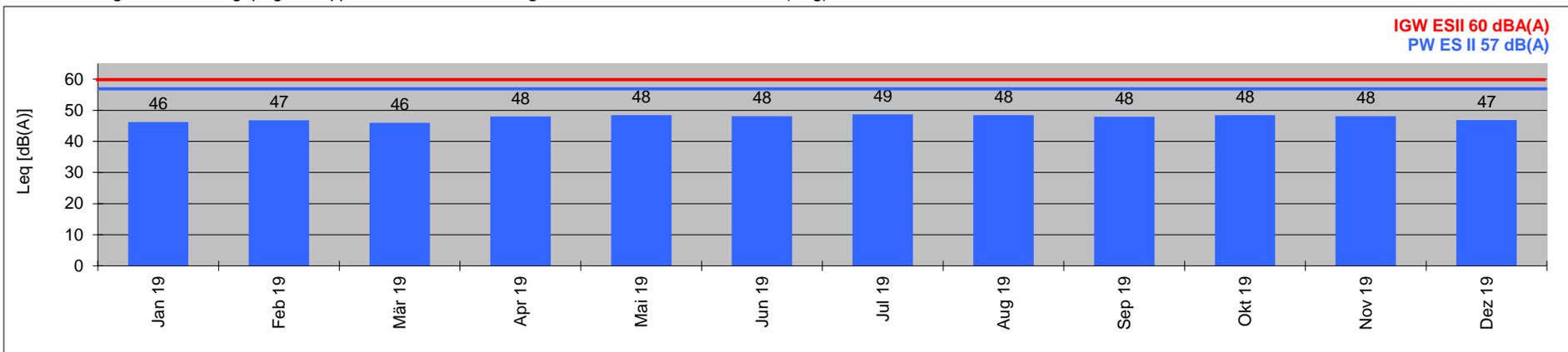
Datum	Fluglärm- Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2019	66	9	6	20	22	9	0	0	0	71.8
Feb 2019	48	2	12	15	14	5	0	0	0	73.8
Mär 2019	41	4	3	20	10	3	1	0	0	77.3
Apr 2019	76	13	5	23	16	19	0	0	0	74.3
Mai 2019	72	6	3	16	22	25	0	0	0	74.1
Jun 2019	88	17	9	27	13	22	0	0	0	73.3
Jul 2019	67	8	6	25	13	15	0	0	0	73.0
Aug 2019	92	20	9	32	9	22	0	0	0	74.4
Sep 2019	70	12	4	26	14	14	0	0	0	73.6
Okt 2019	53	4	4	9	20	15	1	0	0	74.7
Nov 2019	38	4	0	11	12	10	1	0	0	76.0
Dez 2019	44	0	5	15	12	12	0	0	0	73.4
<b>Summe</b>	<b>755</b>	<b>99</b>	<b>66</b>	<b>239</b>	<b>177</b>	<b>171</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>77.3</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>2.07</b>	<b>0.27</b>	<b>0.18</b>	<b>0.65</b>	<b>0.48</b>	<b>0.47</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

### C.3 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

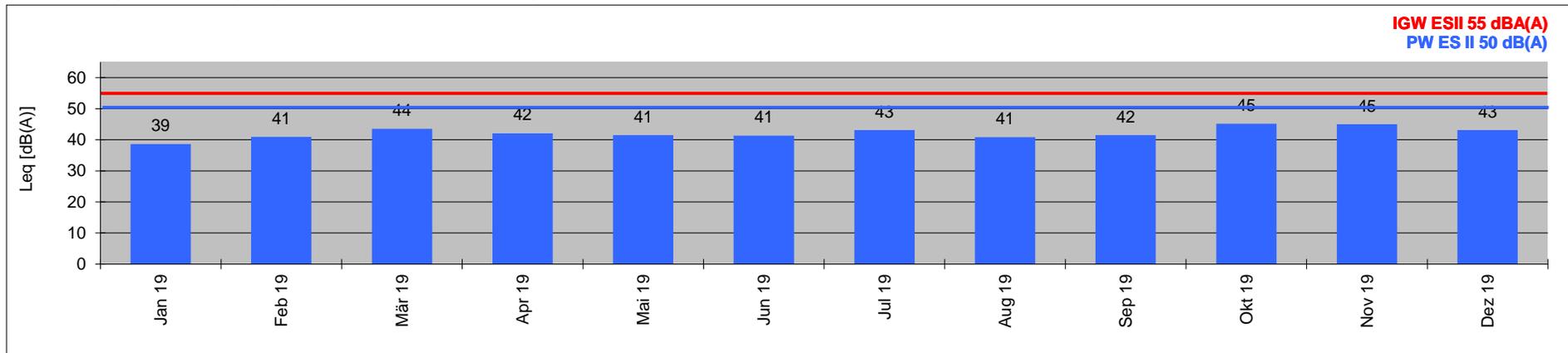
Grafik 1: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



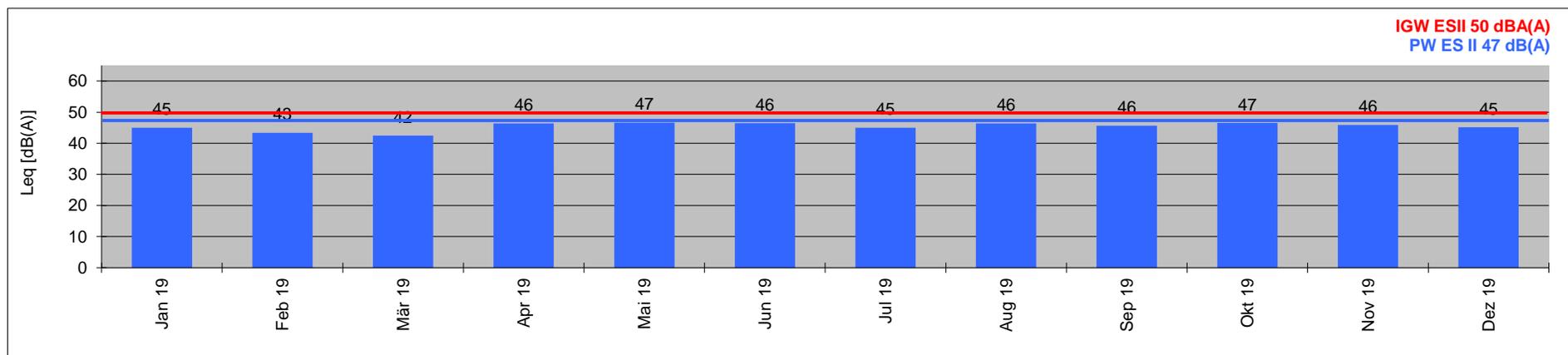
Grafik 2: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 3: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

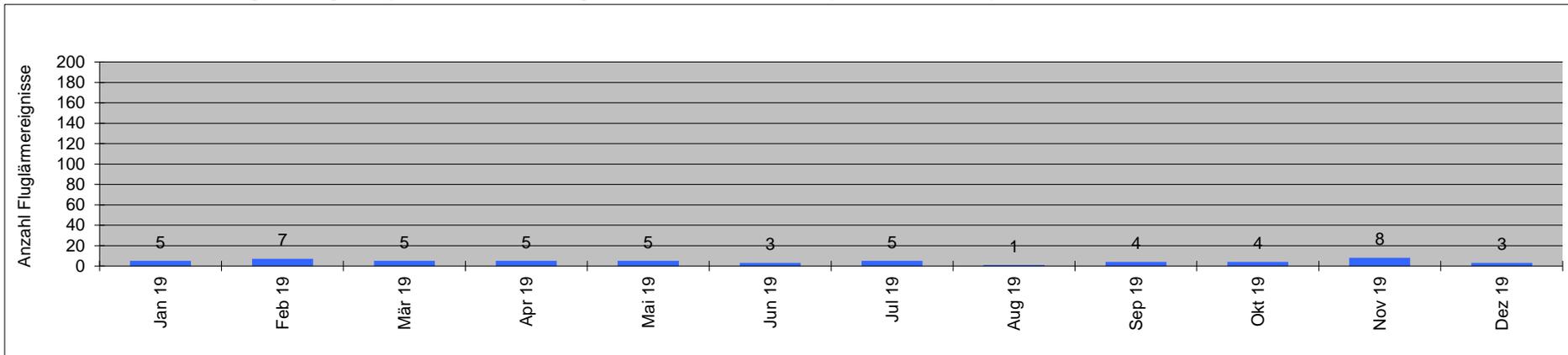


Grafik 4: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

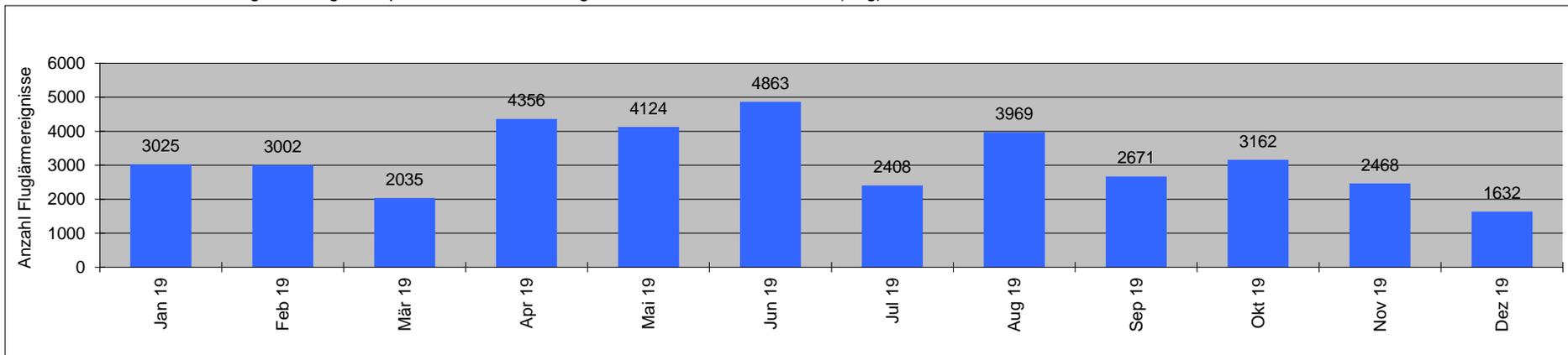


## C.4 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

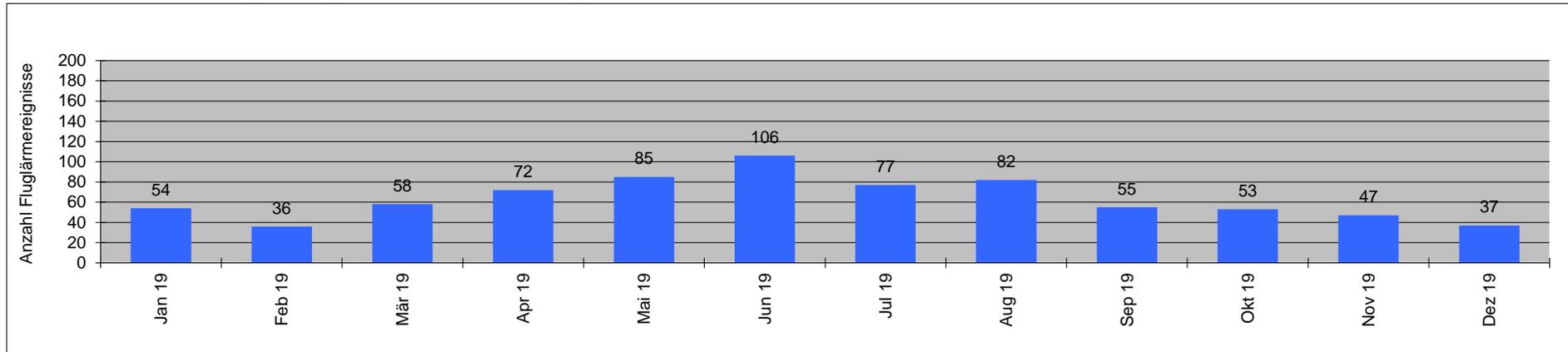
Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



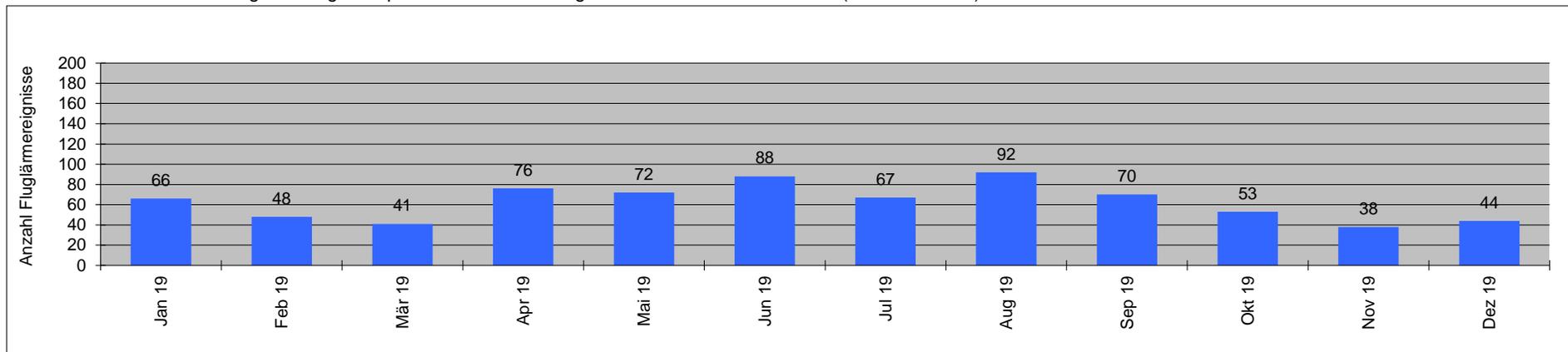
Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



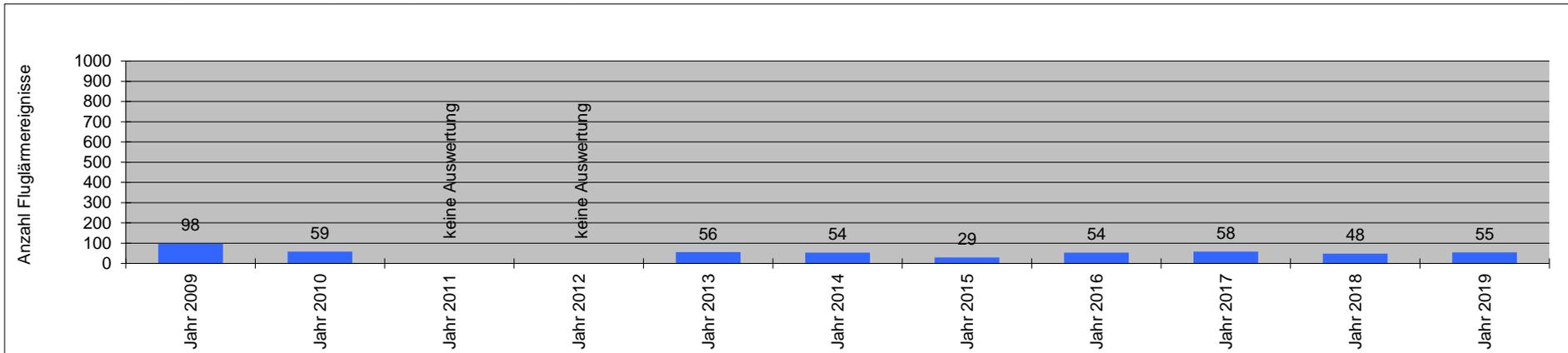
Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



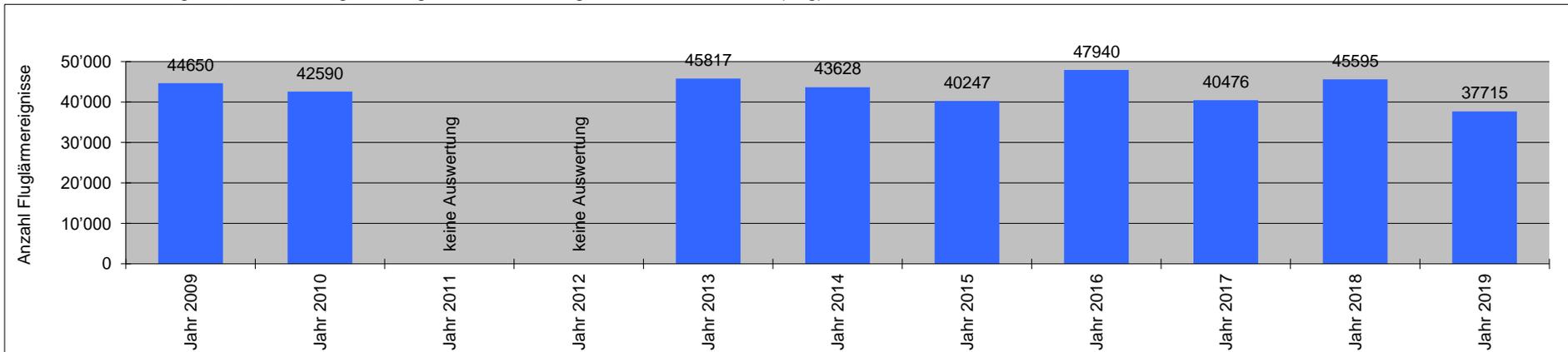
## D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring

### D.1 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

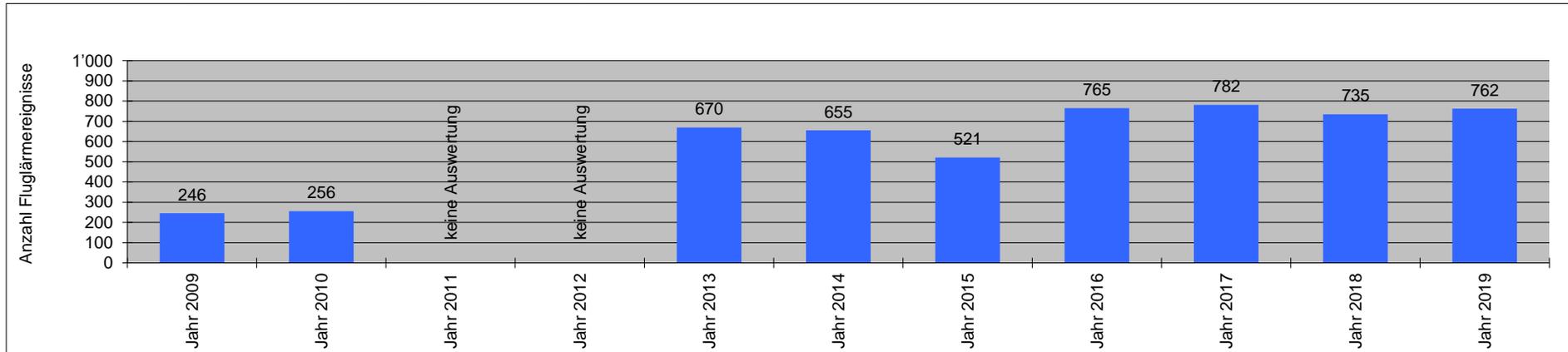
Grafik 9: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)



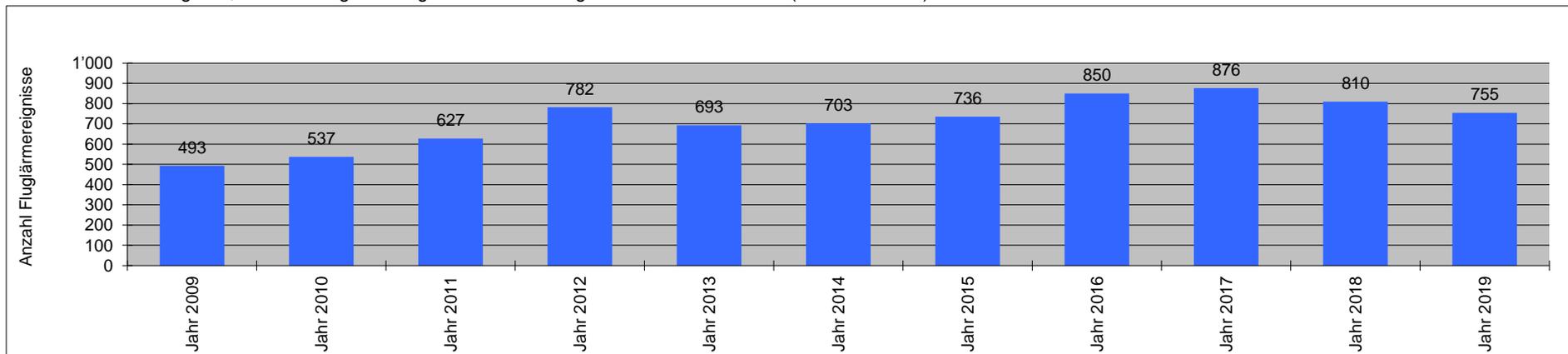
Grafik 10: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)



Grafik 11: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

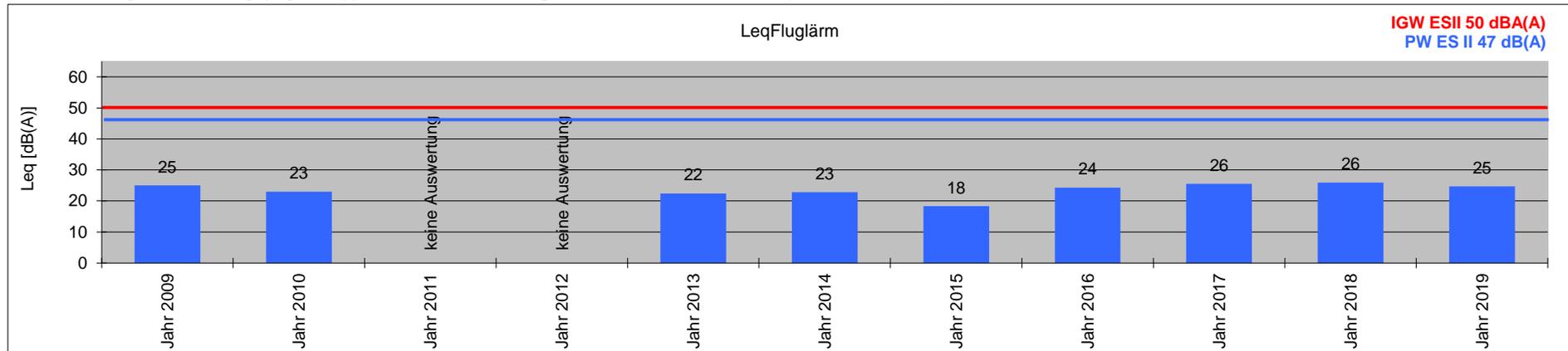


Grafik 12: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

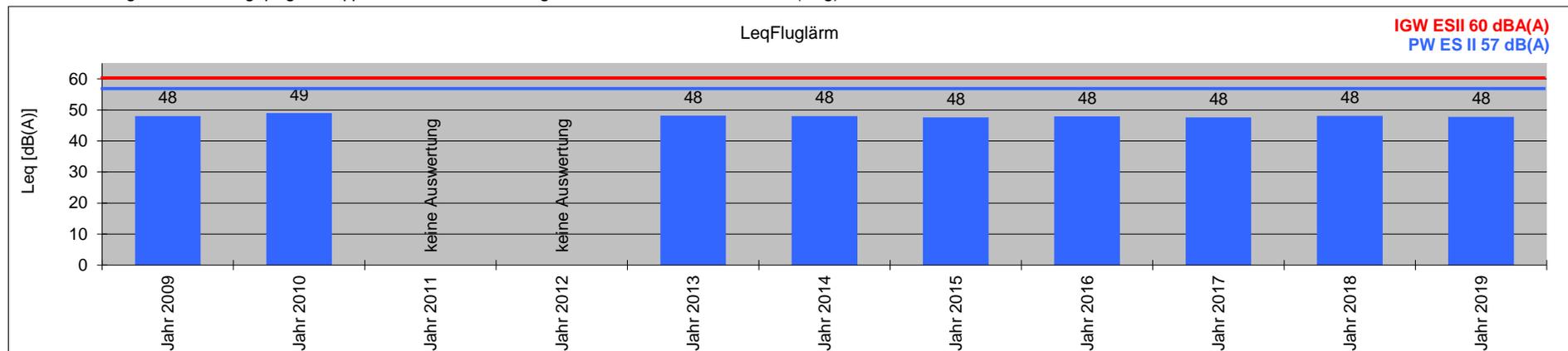


## D.2 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

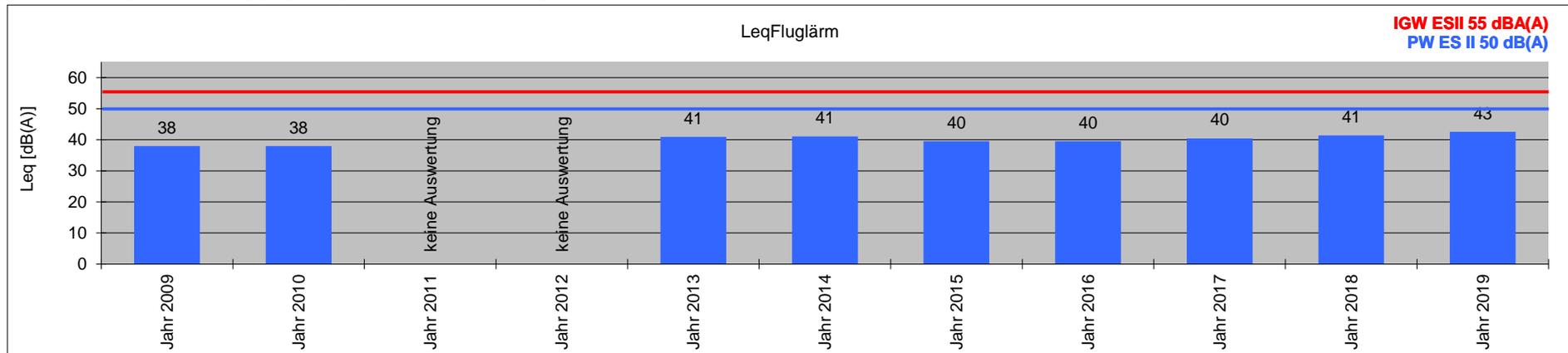
Grafik 13: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



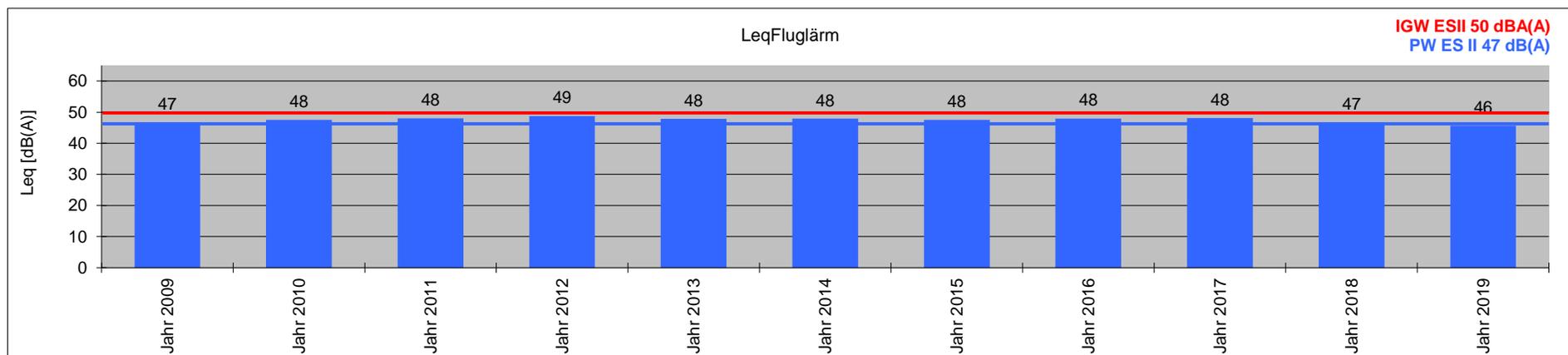
Grafik 14: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 15: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



Grafik 16: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



## Anhang

**A1 Messprotokoll Januar 2019**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.1.19	34	Nein	Nein	53	39	Nein	2	
3.1.19	28	Nein	Nein	51	37	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.1.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
7.1.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.19	W	W	W	W	W	W	W	
9.1.19	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.1.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
11.1.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
13.1.19	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
15.1.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
16.1.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.1.19	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
19.1.19	30	Nein	Nein	52	37	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.1.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
21.1.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
23.1.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	T Ungültig Technik
24.1.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
25.1.19	25	Nein	Nein	48	39	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
27.1.19	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
28.1.19	W	W	W	W	W	W	W	
29.1.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
31.1.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	T Ungültig Technik
<b>Januar 2019</b>	<b>22</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>53</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>5</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.19	43	Nein	Nein	71	46	Nein	99	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.1.19	39	Nein	Nein	64	45	Nein	63	
3.1.19	47	Nein	Nein	71	48	Ja	131	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.1.19	49	Nein	Nein	73	50	Ja	160	
5.1.19	46	Nein	Nein	70	48	Ja	104	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.1.19	45	Nein	Nein	71	47	Ja	104	
7.1.19	46	Nein	Nein	73	48	Ja	130	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.19	45	Nein	Nein	73	51	Nein	34	
9.1.19	44	Nein	Nein	66	47	Ja	89	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.1.19	46	Nein	Nein	71	48	Ja	127	
11.1.19	47	Nein	Nein	73	48	Ja	130	F Ungültig Fremdlärm
12.1.19	43	Nein	Nein	68	53	Nein	69	
13.1.19	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.19	44	Nein	Nein	68	51	Nein	59	
15.1.19	47	Nein	Nein	72	49	Ja	117	T Ungültig Technik
16.1.19	42	Nein	Nein	64	46	Nein	87	
17.1.19	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.19	48	Nein	Nein	73	49	Ja	164	
19.1.19	45	Nein	Nein	66	47	Ja	85	F Ungültig Fremdlärm
20.1.19	46	Nein	Nein	69	48	Ja	116	
21.1.19	49	Nein	Nein	74	50	Ja	203	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.19	43	Nein	Nein	72	45	Ja	114	
23.1.19	48	Nein	Nein	70	49	Ja	145	T Ungültig Technik
24.1.19	44	Nein	Nein	67	47	Ja	99	
25.1.19	49	Nein	Nein	73	50	Ja	196	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.19	47	Nein	Nein	73	48	Ja	104	
27.1.19	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
28.1.19	W	W	W	W	W	W	W	
29.1.19	47	Nein	Nein	70	48	Ja	123	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.19	43	Nein	Nein	66	61	Nein	46	
31.1.19	47	Nein	Nein	68	55	Nein	127	T Ungültig Technik
<b>Januar 2019</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>3025</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.19	40	Nein	Nein	62	44	Nein	4	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.1.19	37	Nein	Nein	57	41	Nein	6	
3.1.19	41	Nein	Nein	64	42	Ja	6	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.19	31	Nein	Nein	51	39	Nein	3	
5.1.19	36	Nein	Nein	59	41	Nein	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.1.19	36	Nein	Nein	57	41	Nein	3	
7.1.19	43	Nein	Nein	68	45	Ja	4	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.19	37	Nein	Nein	57	50	Nein	1	
9.1.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.1.19	48	Nein	Nein	74	48	Ja	3	
11.1.19	33	Nein	Nein	52	43	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.1.19	0	Nein	Nein	0	59	Nein	0	
13.1.19	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.19	33	Nein	Nein	50	41	Nein	2	
15.1.19	25	Nein	Nein	49	40	Nein	1	T Ungültig Technik
16.1.19	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
17.1.19	45	Nein	Nein	68	49	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.19	25	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
19.1.19	23	Nein	Nein	49	38	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.1.19	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
21.1.19	23	Nein	Nein	48	37	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
23.1.19	33	Nein	Nein	58	38	Nein	2	T Ungültig Technik
24.1.19	44	Nein	Nein	69	45	Ja	4	
25.1.19	24	Nein	Nein	49	38	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
27.1.19	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
28.1.19	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
29.1.19	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.19	45	Nein	Nein	70	46	Ja	3	
31.1.19	28	Nein	Nein	53	38	Nein	1	T Ungültig Technik
<b>Januar 2019</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>54</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.19	40	Nein	Nein	61	43	Nein	4	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.19	47	Ja	Nein	68	47	Ja	3	
3.1.19	49	Ja	Nein	70	49	Ja	3	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.19	45	Nein	Nein	68	46	Ja	2	
5.1.19	42	Nein	Nein	62	43	Ja	4	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.19	47	Ja	Nein	69	48	Ja	5	
7.1.19	41	Nein	Nein	64	43	Ja	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.19	41	Nein	Nein	61	49	Nein	2	
9.1.19	48	Ja	Nein	70	48	Ja	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.19	48	Ja	Nein	71	48	Ja	4	
11.1.19	45	Nein	Nein	69	46	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.1.19	W	W	W	W	W	W	W	
13.1.19	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.19	44	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
15.1.19	45	Nein	Nein	68	45	Ja	2	T Ungültig Technik
16.1.19	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
17.1.19	45	Nein	Nein	69	47	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.19	44	Nein	Nein	69	45	Ja	1	
19.1.19	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
20.1.19	42	Nein	Nein	65	47	Nein	1	
21.1.19	39	Nein	Nein	63	41	Ja	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.19	41	Nein	Nein	66	42	Ja	2	
23.1.19	47	Ja	Nein	70	47	Ja	3	T Ungültig Technik
24.1.19	44	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
25.1.19	38	Nein	Nein	61	41	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.19	43	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
27.1.19	48	Ja	Nein	72	61	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
28.1.19	43	Nein	Nein	66	48	Nein	2	
29.1.19	43	Nein	Nein	67	47	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.19	45	Nein	Nein	68	46	Ja	2	
31.1.19	49	Ja	Nein	70	49	Ja	3	T Ungültig Technik
<b>Januar 2019</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>46</b>	<b>Ja</b>	<b>66</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A2 Messprotokoll Februar 2019**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.19	33	Nein	Nein	56	41	Nein	3	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
3.2.19	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
4.2.19	30	Nein	Nein	53	38	Nein	2	
5.2.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
6.2.19	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
7.2.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
8.2.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
9.2.19	W	W	W	W	W	W	W	
10.2.19	32	Nein	Nein	54	48	Nein	1	
11.2.19	W	W	W	W	W	W	W	
12.2.19	25	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
13.2.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
14.2.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
15.2.19	W	W	W	W	W	W	W	
16.2.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.2.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
18.2.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
19.2.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
20.2.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.2.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
22.2.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
23.2.19	W	W	W	W	W	W	W	
24.2.19	W	W	W	W	W	W	W	
25.2.19	W	W	W	W	W	W	W	
26.2.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
27.2.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
28.2.19	W	W	W	W	W	W	W	
<b>Februar 2019</b>	<b>24</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>56</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>7</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.19	50	Nein	Nein	77	51	Ja	161	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.19	48	Nein	Nein	75	49	Ja	136	
3.2.19	45	Nein	Nein	71	47	Ja	107	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.2.19	46	Nein	Nein	71	47	Ja	127	
5.2.19	43	Nein	Nein	68	46	Ja	127	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.2.19	42	Nein	Nein	66	65	Nein	102	
7.2.19	46	Nein	Nein	76	50	Nein	92	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.19	48	Nein	Nein	71	50	Ja	128	
9.2.19	W	W	W	W	W	W	W	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.19	W	W	W	W	W	W	W	
11.2.19	48	Nein	Nein	71	52	Nein	112	F Ungültig Fremdlärm
12.2.19	48	Nein	Nein	75	49	Ja	124	
13.2.19	48	Nein	Nein	71	49	Ja	166	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.19	46	Nein	Nein	68	48	Ja	129	
15.2.19	45	Nein	Nein	72	48	Ja	139	T Ungültig Technik
16.2.19	41	Nein	Nein	70	45	Nein	73	
17.2.19	41	Nein	Nein	68	44	Ja	81	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.19	45	Nein	Nein	72	48	Ja	125	
19.2.19	47	Nein	Nein	73	49	Ja	121	F Ungültig Fremdlärm
20.2.19	48	Nein	Nein	71	49	Ja	130	
21.2.19	48	Nein	Nein	68	50	Ja	154	W Ungültig Windeinflüsse
22.2.19	49	Nein	Nein	75	50	Ja	154	
23.2.19	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
24.2.19	48	Nein	Nein	74	50	Ja	123	
25.2.19	48	Nein	Nein	71	50	Ja	169	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.2.19	44	Nein	Nein	72	47	Nein	101	
27.2.19	47	Nein	Nein	69	50	Nein	121	F Ungültig Fremdlärm
28.2.19	W	W	W	W	W	W	W	
<b>Februar 2019</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>77</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>3002</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Februar 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.19	41	Nein	Nein	61	43	Ja	5	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.19	44	Nein	Nein	70	45	Ja	1	
3.2.19	31	Nein	Nein	52	38	Nein	4	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.2.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
5.2.19	37	Nein	Nein	62	39	Ja	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.2.19	38	Nein	Nein	63	40	Ja	1	
7.2.19	43	Nein	Nein	68	44	Ja	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.19	30	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
9.2.19	44	Nein	Nein	69	45	Ja	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.19	W	W	W	W	W	W	W	
11.2.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.2.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
13.2.19	46	Nein	Nein	71	47	Ja	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.19	42	Nein	Nein	67	48	Nein	1	
15.2.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
16.2.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.2.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.19	42	Nein	Nein	66	44	Ja	2	
19.2.19	34	Nein	Nein	55	40	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
20.2.19	46	Nein	Nein	71	46	Ja	1	
21.2.19	48	Nein	Nein	71	48	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
22.2.19	38	Nein	Nein	60	41	Ja	5	
23.2.19	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
24.2.19	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
25.2.19	43	Nein	Nein	68	44	Ja	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.2.19	41	Nein	Nein	66	43	Ja	2	
27.2.19	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
28.2.19	W	W	W	W	W	W	W	
<b>Februar 2019</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>44</b>	<b>Ja</b>	<b>36</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Februar 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.19	49	Ja	Nein	74	49	Ja	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.19	34	Nein	Nein	60	40	Nein	1	
3.2.19	46	Nein	Nein	71	46	Ja	3	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.2.19	42	Nein	Nein	66	43	Ja	2	
5.2.19	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.2.19	34	Nein	Nein	56	38	Nein	1	
7.2.19	43	Nein	Nein	67	45	Ja	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.19	38	Nein	Nein	60	43	Nein	2	
9.2.19	36	Nein	Nein	59	42	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.19	W	W	W	W	W	W	W	
11.2.19	44	Nein	Nein	67	44	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.2.19	42	Nein	Nein	66	43	Ja	1	
13.2.19	44	Nein	Nein	65	44	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.19	40	Nein	Nein	63	43	Ja	2	
15.2.19	42	Nein	Nein	66	43	Ja	2	T Ungültig Technik
16.2.19	41	Nein	Nein	65	43	Ja	2	
17.2.19	45	Nein	Nein	68	46	Ja	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.19	35	Nein	Nein	59	40	Nein	1	
19.2.19	43	Nein	Nein	64	43	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
20.2.19	47	Ja	Nein	72	47	Ja	2	
21.2.19	40	Nein	Nein	62	42	Ja	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.2.19	42	Nein	Nein	67	44	Ja	2	
23.2.19	49	Ja	Nein	70	53	Nein	4	T Ungültig Technik
24.2.19	48	Ja	Nein	71	50	Ja	3	
25.2.19	36	Nein	Nein	60	39	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.2.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
27.2.19	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
28.2.19	W	W	W	W	W	W	W	
<b>Februar 2019</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>44</b>	<b>Ja</b>	<b>48</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## A3 Messprotokoll März 2019

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.19	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
3.3.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
4.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
5.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
6.3.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
7.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
8.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
9.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
10.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
11.3.19	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
12.3.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
13.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
14.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
15.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
16.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
17.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
18.3.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
19.3.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
20.3.19	27	Nein	Nein	48	39	Nein	2	
21.3.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
22.3.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
23.3.19	39	Nein	Nein	63	41	Ja	1	
24.3.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
25.3.19	34	Nein	Nein	58	41	Nein	1	
26.3.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.3.19	23	Nein	Nein	48	39	Nein	1	
28.3.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
29.3.19	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
30.3.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
31.3.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
<b>März 2019</b>	<b>28</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>63</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>5</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.19	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.19	46	Nein	Nein	70	51	Nein	79	
3.3.19	42	Nein	Nein	66	52	Nein	32	
4.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
5.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
6.3.19	47	Nein	Nein	72	49	Ja	142	
7.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
8.3.19	49	Nein	Nein	72	51	Ja	125	
9.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
10.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
11.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
12.3.19	43	Nein	Nein	67	50	Nein	88	
13.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
14.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
15.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
16.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
17.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
18.3.19	48	Nein	Nein	71	50	Ja	124	
19.3.19	48	Nein	Nein	70	49	Ja	146	
20.3.19	45	Nein	Nein	71	47	Ja	93	
21.3.19	45	Nein	Nein	68	48	Nein	139	
22.3.19	43	Nein	Nein	68	46	Nein	118	
23.3.19	43	Nein	Nein	67	46	Ja	86	
24.3.19	44	Nein	Nein	72	46	Ja	60	
25.3.19	42	Nein	Nein	67	51	Nein	56	
26.3.19	48	Nein	Nein	73	49	Ja	152	
27.3.19	47	Nein	Nein	72	49	Ja	116	
28.3.19	46	Nein	Nein	72	48	Ja	110	
29.3.19	48	Nein	Nein	70	49	Ja	170	
30.3.19	46	Nein	Nein	72	47	Ja	93	
31.3.19	46	Nein	Nein	71	47	Ja	106	
<b>März 2019</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>48</b>	<b>Ja</b>	<b>2035</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.19	25	Nein	Nein	51	44	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.19	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
3.3.19	35	Nein	Nein	59	45	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.3.19	47	Nein	Nein	70	51	Nein	2	
5.3.19	43	Nein	Nein	69	45	Ja	2	
6.3.19	46	Nein	Nein	72	47	Ja	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
7.3.19	46	Nein	Nein	71	47	Ja	7	
8.3.19	32	Nein	Nein	53	42	Nein	4	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
9.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
10.3.19	W	W	W	W	W	W	W	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
11.3.19	29	Nein	Nein	53	41	Nein	3	
12.3.19	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
13.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
14.3.19	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
15.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
16.3.19	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
17.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
18.3.19	29	Nein	Nein	50	39	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
19.3.19	45	Nein	Nein	70	46	Ja	3	
20.3.19	44	Nein	Nein	70	45	Ja	1	F Ungültig Fremdlärm
21.3.19	44	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
22.3.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
23.3.19	44	Nein	Nein	69	44	Ja	1	
24.3.19	48	Nein	Nein	70	48	Ja	5	T Ungültig Technik
25.3.19	45	Nein	Nein	70	46	Ja	4	
26.3.19	45	Nein	Nein	66	45	Ja	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
27.3.19	47	Nein	Nein	70	47	Ja	4	
28.3.19	44	Nein	Nein	69	46	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
29.3.19	44	Nein	Nein	70	45	Ja	1	
30.3.19	43	Nein	Nein	68	44	Ja	1	W Ungültig Windeinflüsse
31.3.19	44	Nein	Nein	69	45	Ja	4	
<b>März 2019</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>45</b>	<b>Ja</b>	<b>58</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.19	43	Nein	Nein	67	47	Nein	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.19	48	Ja	Nein	77	51	Nein	2	
3.3.19	45	Nein	Nein	67	47	Ja	4	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.19	41	Nein	Nein	64	50	Nein	1	
5.3.19	28	Nein	Nein	53	38	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.19	44	Nein	Nein	70	45	Ja	1	
7.3.19	39	Nein	Nein	61	43	Nein	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.19	45	Nein	Nein	65	47	Ja	2	
9.3.19	40	Nein	Nein	63	44	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.19	0	Nein	Nein	0	59	Nein	0	
11.3.19	47	Ja	Nein	69	48	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
13.3.19	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.19	43	Nein	Nein	67	57	Nein	1	
15.3.19	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
16.3.19	W	W	W	W	W	W	W	
17.3.19	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.19	47	Ja	Nein	69	47	Ja	4	
19.3.19	40	Nein	Nein	62	42	Ja	1	F Ungültig Fremdlärm
20.3.19	43	Nein	Nein	66	45	Ja	2	
21.3.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.3.19	36	Nein	Nein	58	40	Nein	1	
23.3.19	39	Nein	Nein	62	41	Ja	1	T Ungültig Technik
24.3.19	41	Nein	Nein	64	42	Ja	1	
25.3.19	39	Nein	Nein	63	42	Ja	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.3.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
27.3.19	41	Nein	Nein	65	43	Ja	1	F Ungültig Fremdlärm
28.3.19	45	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
29.3.19	38	Nein	Nein	62	41	Ja	1	W Ungültig Windeinflüsse
30.3.19	37	Nein	Nein	60	40	Ja	1	
31.3.19	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
<b>März 2019</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>77</b>	<b>45</b>	<b>Ja</b>	<b>41</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A4 Messprotokoll April 2019**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
3.4.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
4.4.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.4.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
6.4.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.4.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
8.4.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
9.4.19	29	Nein	Nein	51	38	Nein	1	
10.4.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.4.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
12.4.19	26	Nein	Nein	51	38	Nein	1	
13.4.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
14.4.19	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
15.4.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
16.4.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.4.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
18.4.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
19.4.19	25	Nein	Nein	48	42	Nein	1	
20.4.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.4.19	W	W	W	W	W	W	W	
22.4.19	W	W	W	W	W	W	W	
23.4.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
24.4.19	37	Nein	Nein	55	41	Nein	2	
25.4.19	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
26.4.19	42	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
27.4.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
28.4.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
29.4.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
30.4.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
<b>April 2019</b>	<b>29</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>55</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>5</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.19	48	Nein	Nein	71	50	Ja	174	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.19	48	Nein	Nein	72	49	Ja	164	
3.4.19	47	Nein	Nein	71	52	Nein	110	
4.4.19	47	Nein	Nein	71	48	Ja	158	
5.4.19	47	Nein	Nein	74	48	Ja	151	
6.4.19	48	Nein	Nein	70	49	Ja	149	
7.4.19	47	Nein	Nein	69	49	Ja	106	
8.4.19	49	Nein	Nein	77	66	Nein	126	
9.4.19	48	Nein	Nein	73	61	Nein	152	
10.4.19	47	Nein	Nein	68	48	Ja	139	
11.4.19	48	Nein	Nein	71	49	Ja	180	
12.4.19	50	Nein	Nein	75	51	Ja	199	
13.4.19	47	Nein	Nein	73	49	Ja	110	
14.4.19	48	Nein	Nein	70	49	Ja	143	
15.4.19	47	Nein	Nein	73	48	Ja	143	
16.4.19	49	Nein	Nein	72	50	Ja	181	
17.4.19	49	Nein	Nein	72	50	Ja	174	
18.4.19	49	Nein	Nein	70	50	Ja	205	
19.4.19	48	Nein	Nein	73	49	Ja	155	
20.4.19	47	Nein	Nein	70	48	Ja	125	
21.4.19	45	Nein	Nein	70	46	Ja	103	
22.4.19	48	Nein	Nein	72	49	Ja	161	
23.4.19	48	Nein	Nein	69	49	Ja	181	
24.4.19	46	Nein	Nein	68	51	Nein	101	
25.4.19	45	Nein	Nein	70	51	Nein	94	
26.4.19	49	Nein	Nein	73	50	Ja	150	
27.4.19	46	Nein	Nein	71	58	Nein	51	
28.4.19	47	Nein	Nein	75	48	Ja	116	
29.4.19	50	Nein	Nein	72	51	Ja	175	
30.4.19	49	Nein	Nein	75	50	Ja	180	
<b>April 2019</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>77</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>4356</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.19	45	Nein	Nein	71	45	Ja	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.19	37	Nein	Nein	55	44	Nein	3	
3.4.19	47	Nein	Nein	73	48	Ja	6	
4.4.19	36	Nein	Nein	56	40	Nein	3	
5.4.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
6.4.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
7.4.19	38	Nein	Nein	57	42	Nein	5	
8.4.19	46	Nein	Nein	71	47	Ja	3	
9.4.19	35	Nein	Nein	61	40	Nein	3	
10.4.19	46	Nein	Nein	72	46	Ja	2	
11.4.19	29	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
12.4.19	37	Nein	Nein	59	40	Nein	1	
13.4.19	33	Nein	Nein	54	40	Nein	3	
14.4.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.4.19	31	Nein	Nein	53	39	Nein	2	
16.4.19	47	Nein	Nein	74	47	Ja	2	
17.4.19	46	Nein	Nein	70	46	Ja	4	
18.4.19	46	Nein	Nein	70	46	Ja	4	
19.4.19	39	Nein	Nein	57	42	Ja	8	
20.4.19	33	Nein	Nein	54	39	Nein	2	
21.4.19	42	Nein	Nein	67	43	Ja	1	
22.4.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
23.4.19	45	Nein	Nein	71	46	Ja	3	
24.4.19	41	Nein	Nein	64	43	Ja	2	
25.4.19	47	Nein	Nein	70	52	Nein	2	
26.4.19	35	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
27.4.19	34	Nein	Nein	56	46	Nein	2	
28.4.19	38	Nein	Nein	58	41	Nein	4	
29.4.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.4.19	46	Nein	Nein	72	47	Ja	2	
<b>April 2019</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>44</b>	<b>Ja</b>	<b>72</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.19	39	Nein	Nein	63	42	Ja	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.19	46	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
3.4.19	48	Ja	Nein	73	48	Ja	2	
4.4.19	50	Ja	Ja	72	50	Ja	3	
5.4.19	40	Nein	Nein	61	42	Ja	3	
6.4.19	45	Nein	Nein	65	46	Ja	2	
7.4.19	50	Ja	Ja	72	50	Ja	3	
8.4.19	48	Ja	Nein	73	48	Ja	2	
9.4.19	46	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
10.4.19	36	Nein	Nein	61	40	Nein	1	
11.4.19	52	Ja	Ja	74	52	Ja	4	
12.4.19	48	Ja	Nein	73	48	Ja	6	
13.4.19	47	Ja	Nein	71	47	Ja	3	
14.4.19	49	Ja	Nein	74	50	Ja	3	
15.4.19	47	Ja	Nein	71	47	Ja	3	
16.4.19	42	Nein	Nein	66	44	Ja	1	
17.4.19	47	Ja	Nein	71	47	Ja	4	
18.4.19	42	Nein	Nein	64	43	Ja	3	
19.4.19	44	Nein	Nein	65	44	Ja	2	
20.4.19	45	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
21.4.19	43	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
22.4.19	44	Nein	Nein	69	44	Ja	3	
23.4.19	39	Nein	Nein	62	42	Nein	1	
24.4.19	45	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
25.4.19	39	Nein	Nein	62	42	Ja	2	
26.4.19	47	Ja	Nein	71	48	Ja	3	
27.4.19	47	Ja	Nein	74	50	Ja	2	
28.4.19	49	Ja	Nein	71	49	Ja	6	
29.4.19	47	Ja	Nein	70	47	Ja	2	
30.4.19	42	Nein	Nein	65	43	Ja	1	
<b>April 2019</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>76</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A5 Messprotokoll Mai 2019**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.5.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
3.5.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.19	35	Nein	Nein	57	42	Nein	1	
5.5.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.19	40	Nein	Nein	60	42	Ja	1	
7.5.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
9.5.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.5.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
11.5.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.5.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
13.5.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
15.5.19	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	T Ungültig Technik
16.5.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
17.5.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.19	29	Nein	Nein	51	46	Nein	1	
19.5.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.5.19	32	Nein	Nein	54	40	Nein	1	
21.5.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.5.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
23.5.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	T Ungültig Technik
24.5.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
25.5.19	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
27.5.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.5.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
29.5.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.5.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
31.5.19	32	Nein	Nein	54	39	Nein	1	T Ungültig Technik
<b>Mai 2019</b>	<b>27</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>60</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>5</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Mai 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.19	46	Nein	Nein	68	48	Ja	144	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.5.19	46	Nein	Nein	71	51	Nein	86	
3.5.19	48	Nein	Nein	73	50	Ja	161	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.5.19	43	Nein	Nein	68	48	Nein	54	
5.5.19	47	Nein	Nein	72	49	Ja	127	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.5.19	50	Nein	Nein	72	51	Ja	235	
7.5.19	47	Nein	Nein	71	49	Ja	168	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.19	47	Nein	Nein	69	50	Ja	136	
9.5.19	W	W	W	W	W	W	W	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.5.19	49	Nein	Nein	72	50	Ja	181	
11.5.19	44	Nein	Nein	71	57	Nein	22	F Ungültig Fremdlärm
12.5.19	48	Nein	Nein	71	49	Ja	134	
13.5.19	47	Nein	Nein	75	50	Ja	125	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.19	47	Nein	Nein	74	51	Nein	105	
15.5.19	49	Nein	Nein	82	55	Nein	107	T Ungültig Technik
16.5.19	49	Nein	Nein	72	53	Nein	154	
17.5.19	50	Nein	Nein	73	52	Ja	152	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.19	49	Nein	Nein	70	52	Ja	114	
19.5.19	49	Nein	Nein	71	51	Ja	136	
20.5.19	43	Nein	Nein	65	46	Nein	118	
21.5.19	43	Nein	Nein	71	47	Nein	66	
22.5.19	50	Nein	Nein	75	52	Ja	156	
23.5.19	49	Nein	Nein	70	55	Nein	139	
24.5.19	50	Nein	Nein	74	54	Nein	136	
25.5.19	49	Nein	Nein	71	51	Ja	152	
26.5.19	49	Nein	Nein	68	50	Ja	160	
27.5.19	50	Nein	Nein	72	52	Ja	194	
28.5.19	49	Nein	Nein	77	51	Ja	167	
29.5.19	50	Nein	Nein	72	52	Ja	185	
30.5.19	50	Nein	Nein	73	53	Ja	178	
31.5.19	48	Nein	Nein	72	53	Nein	132	
<b>Mai 2019</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>82</b>	<b>51</b>	<b>Ja</b>	<b>4124</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Mai 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.19	46	Nein	Nein	68	47	Ja	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.5.19	25	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
3.5.19	33	Nein	Nein	54	40	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.5.19	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
5.5.19	35	Nein	Nein	57	65	Nein	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.5.19	44	Nein	Nein	69	45	Ja	1	
7.5.19	39	Nein	Nein	61	43	Nein	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.19	47	Nein	Nein	70	50	Nein	2	
9.5.19	37	Nein	Nein	57	46	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.5.19	39	Nein	Nein	59	44	Nein	2	
11.5.19	43	Nein	Nein	68	45	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
12.5.19	42	Nein	Nein	63	44	Ja	6	
13.5.19	32	Nein	Nein	53	40	Nein	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.19	42	Nein	Nein	66	45	Ja	4	
15.5.19	37	Nein	Nein	57	42	Nein	5	T Ungültig Technik
16.5.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
17.5.19	37	Nein	Nein	55	44	Nein	6	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.19	48	Nein	Nein	73	50	Ja	5	
19.5.19	38	Nein	Nein	57	44	Nein	7	
20.5.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
21.5.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
22.5.19	45	Nein	Nein	71	48	Ja	2	
23.5.19	34	Nein	Nein	51	44	Nein	2	
24.5.19	40	Nein	Nein	57	46	Nein	3	
25.5.19	47	Nein	Nein	70	49	Ja	5	
26.5.19	46	Nein	Nein	72	48	Ja	6	
27.5.19	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
28.5.19	40	Nein	Nein	62	43	Nein	3	
29.5.19	37	Nein	Nein	60	42	Nein	4	
30.5.19	32	Nein	Nein	54	42	Nein	2	
31.5.19	34	Nein	Nein	58	46	Nein	1	
<b>Mai 2019</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>85</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.19	37	Nein	Nein	60	40	Ja	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.19	47	Ja	Nein	71	47	Ja	2	
3.5.19	44	Nein	Nein	66	45	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.19	48	Ja	Nein	74	49	Ja	2	
5.5.19	49	Ja	Nein	71	49	Ja	4	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.19	39	Nein	Nein	62	41	Ja	1	
7.5.19	43	Nein	Nein	66	43	Ja	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.19	43	Nein	Nein	67	48	Nein	1	
9.5.19	50	Ja	Ja	73	51	Ja	4	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.19	46	Nein	Nein	70	48	Ja	2	
11.5.19	47	Ja	Nein	70	47	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.5.19	48	Ja	Nein	70	49	Ja	5	
13.5.19	44	Nein	Nein	66	45	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.19	45	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
15.5.19	48	Ja	Nein	70	48	Ja	3	T Ungültig Technik
16.5.19	49	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
17.5.19	44	Nein	Nein	65	45	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.19	47	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
19.5.19	51	Ja	Ja	74	52	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
20.5.19	35	Nein	Nein	59	44	Nein	1	
21.5.19	39	Nein	Nein	62	42	Ja	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.5.19	44	Nein	Nein	67	46	Ja	2	
23.5.19	45	Nein	Nein	70	47	Ja	2	T Ungültig Technik
24.5.19	47	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
25.5.19	47	Ja	Nein	72	49	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.19	46	Nein	Nein	68	47	Ja	2	
27.5.19	46	Nein	Nein	72	48	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
28.5.19	49	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
29.5.19	50	Ja	Ja	73	51	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
30.5.19	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
31.5.19	45	Nein	Nein	70	47	Ja	2	T Ungültig Technik
<b>Mai 2019</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>48</b>	<b>Ja</b>	<b>72</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A6 Messprotokoll Juni 2019**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Juni 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
3.6.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
4.6.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
5.6.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
6.6.19	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
7.6.19	W	W	W	W	W	W	W	
8.6.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
9.6.19	25	Nein	Nein	49	41	Nein	1	
10.6.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
11.6.19	33	Nein	Nein	54	42	Nein	1	
12.6.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
13.6.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
14.6.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
15.6.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
16.6.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
17.6.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
18.6.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
19.6.19	33	Nein	Nein	56	43	Nein	1	
20.6.19	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
21.6.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
22.6.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.6.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
24.6.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
25.6.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
26.6.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
27.6.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
28.6.19	W	W	W	W	W	W	W	
29.6.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
30.6.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
<b>Juni 2019</b>	<b>22</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>56</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>3</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.19	49	Nein	Nein	73	52	Ja	146	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.19	49	Nein	Nein	68	51	Ja	143	
3.6.19	49	Nein	Nein	72	53	Nein	138	
4.6.19	50	Nein	Nein	72	51	Ja	186	
5.6.19	49	Nein	Nein	72	51	Ja	177	
6.6.19	47	Nein	Nein	74	51	Nein	98	
7.6.19	49	Nein	Nein	71	52	Nein	167	
8.6.19	48	Nein	Nein	71	50	Ja	140	
9.6.19	49	Nein	Nein	69	49	Ja	170	
10.6.19	48	Nein	Nein	71	49	Ja	176	
11.6.19	48	Nein	Nein	74	49	Ja	182	
12.6.19	48	Nein	Nein	72	50	Ja	153	
13.6.19	49	Nein	Nein	70	51	Ja	187	
14.6.19	47	Nein	Nein	69	49	Ja	170	
15.6.19	43	Nein	Nein	71	49	Nein	66	
16.6.19	48	Nein	Nein	71	57	Nein	140	
17.6.19	49	Nein	Nein	71	52	Ja	188	
18.6.19	48	Nein	Nein	73	50	Ja	180	
19.6.19	48	Nein	Nein	70	52	Nein	179	
20.6.19	47	Nein	Nein	69	49	Ja	154	
21.6.19	50	Nein	Nein	76	52	Ja	213	
22.6.19	49	Nein	Nein	75	50	Ja	180	
23.6.19	49	Nein	Nein	69	50	Ja	192	
24.6.19	46	Nein	Nein	68	48	Ja	172	
25.6.19	47	Nein	Nein	70	48	Ja	196	
26.6.19	47	Nein	Nein	69	49	Ja	203	
27.6.19	43	Nein	Nein	65	46	Ja	87	
28.6.19	47	Nein	Nein	71	49	Ja	193	
29.6.19	46	Nein	Nein	70	47	Ja	144	
30.6.19	46	Nein	Nein	68	47	Ja	143	
<b>Juni 2019</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>50</b>	<b>Ja</b>	<b>4863</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.19	38	Nein	Nein	59	46	Nein	2	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.19	42	Nein	Nein	60	47	Nein	5	
3.6.19	39	Nein	Nein	61	47	Nein	2	
4.6.19	48	Nein	Nein	68	49	Ja	7	
5.6.19	38	Nein	Nein	56	46	Nein	2	
6.6.19	45	Nein	Nein	64	46	Ja	8	
7.6.19	W	W	W	W	W	W	W	
8.6.19	45	Nein	Nein	69	46	Ja	4	
9.6.19	24	Nein	Nein	48	39	Nein	1	
10.6.19	41	Nein	Nein	57	45	Nein	7	
11.6.19	44	Nein	Nein	69	45	Ja	4	
12.6.19	29	Nein	Nein	50	42	Nein	2	
13.6.19	37	Nein	Nein	58	43	Nein	2	
14.6.19	41	Nein	Nein	63	45	Nein	5	
15.6.19	42	Nein	Nein	62	44	Ja	6	
16.6.19	28	Nein	Nein	48	42	Nein	2	
17.6.19	46	Nein	Nein	72	48	Ja	2	
18.6.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
19.6.19	37	Nein	Nein	55	49	Nein	4	
20.6.19	42	Nein	Nein	61	44	Ja	6	
21.6.19	43	Nein	Nein	62	45	Ja	3	
22.6.19	40	Nein	Nein	61	43	Nein	3	
23.6.19	37	Nein	Nein	57	42	Nein	7	
24.6.19	30	Nein	Nein	53	41	Nein	1	
25.6.19	36	Nein	Nein	56	42	Nein	4	
26.6.19	34	Nein	Nein	54	42	Nein	2	
27.6.19	40	Nein	Nein	60	43	Nein	5	
28.6.19	29	Nein	Nein	54	39	Nein	1	
29.6.19	38	Nein	Nein	60	42	Nein	2	
30.6.19	47	Nein	Nein	71	47	Ja	7	
<b>Juni 2019</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>106</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Juni 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.19	45	Nein	Nein	71	47	Ja	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.19	47	Ja	Nein	70	49	Ja	3	
3.6.19	46	Nein	Nein	72	48	Ja	1	
4.6.19	45	Nein	Nein	66	48	Ja	3	
5.6.19	49	Ja	Nein	72	50	Ja	4	
6.6.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
7.6.19	46	Nein	Nein	71	47	Ja	3	
8.6.19	41	Nein	Nein	64	42	Ja	2	
9.6.19	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
10.6.19	42	Nein	Nein	66	49	Nein	1	
11.6.19	47	Ja	Nein	69	48	Ja	3	
12.6.19	50	Ja	Ja	72	50	Ja	4	
13.6.19	41	Nein	Nein	65	44	Nein	1	
14.6.19	46	Nein	Nein	69	48	Ja	4	
15.6.19	46	Nein	Nein	64	47	Ja	6	
16.6.19	50	Ja	Ja	73	50	Ja	3	
17.6.19	40	Nein	Nein	64	43	Nein	1	
18.6.19	49	Ja	Nein	71	51	Ja	5	
19.6.19	40	Nein	Nein	62	50	Nein	1	
20.6.19	46	Nein	Nein	71	47	Ja	5	
21.6.19	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
22.6.19	48	Ja	Nein	70	49	Ja	6	
23.6.19	50	Ja	Ja	72	50	Ja	6	
24.6.19	41	Nein	Nein	61	43	Ja	2	
25.6.19	49	Ja	Nein	73	49	Ja	4	
26.6.19	50	Ja	Ja	72	50	Ja	4	
27.6.19	44	Nein	Nein	65	46	Ja	5	
28.6.19	47	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
29.6.19	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
30.6.19	45	Nein	Nein	69	46	Ja	3	
<b>Juni 2019</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>48</b>	<b>Ja</b>	<b>88</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A7 Messprotokoll Juli 2019**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.7.19	28	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
3.7.19	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
5.7.19	0	Nein	Nein	0	61	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.19	0	Nein	Nein	0	59	Nein	0	
7.7.19	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
9.7.19	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.7.19	24	Nein	Nein	49	41	Nein	1	
11.7.19	0	Nein	Nein	0	59	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.7.19	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
13.7.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.7.19	30	Nein	Nein	52	70	Nein	1	T Ungültig Technik
16.7.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.7.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
19.7.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.7.19	0	Nein	Nein	0	60	Nein	0	
21.7.19	0	Nein	Nein	0	62	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.7.19	0	Nein	Nein	0	62	Nein	0	
23.7.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	T Ungültig Technik
24.7.19	F	F	F	F	F	F	F	
25.7.19	F	F	F	F	F	F	F	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.7.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
27.7.19	34	Nein	Nein	56	62	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
28.7.19	F	F	F	F	F	F	F	
29.7.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.7.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
31.7.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	T Ungültig Technik
<b>Juli 2019</b>	<b>22</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>56</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>5</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.19	47	Nein	Nein	69	48	Ja	177	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.7.19	48	Nein	Nein	73	54	Nein	146	
3.7.19	49	Nein	Nein	73	53	Nein	173	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.7.19	50	Nein	Nein	84	53	Ja	196	
5.7.19	49	Nein	Nein	84	57	Nein	176	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.7.19	48	Nein	Nein	80	58	Nein	135	
7.7.19	45	Nein	Nein	68	57	Nein	77	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.19	F	F	F	F	F	F	F	
9.7.19	F	F	F	F	F	F	F	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.7.19	49	Nein	Nein	69	57	Nein	104	
11.7.19	49	Nein	Nein	68	55	Nein	107	F Ungültig Fremdlärm
12.7.19	F	F	F	F	F	F	F	
13.7.19	48	Nein	Nein	73	53	Nein	155	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.19	48	Nein	Nein	72	53	Nein	142	
15.7.19	49	Nein	Nein	72	54	Nein	129	T Ungültig Technik
16.7.19	F	F	F	F	F	F	F	
17.7.19	F	F	F	F	F	F	F	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.19	F	F	F	F	F	F	F	
19.7.19	F	F	F	F	F	F	F	F Ungültig Fremdlärm
20.7.19	W	W	W	W	W	W	W	
21.7.19	47	Nein	Nein	71	62	Nein	121	W Ungültig Windeinflüsse
22.7.19	F	F	F	F	F	F	F	
23.7.19	F	F	F	F	F	F	F	T Ungültig Technik
24.7.19	F	F	F	F	F	F	F	
25.7.19	F	F	F	F	F	F	F	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.7.19	50	Nein	Nein	72	58	Nein	163	
27.7.19	48	Nein	Nein	73	56	Nein	130	F Ungültig Fremdlärm
28.7.19	F	F	F	F	F	F	F	
29.7.19	50	Nein	Nein	72	56	Nein	155	W Ungültig Windeinflüsse
30.7.19	F	F	F	F	F	F	F	
31.7.19	49	Nein	Nein	71	54	Nein	122	T Ungültig Technik
<b>Juli 2019</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>84</b>	<b>51</b>	<b>Ja</b>	<b>2408</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.19	41	Nein	Nein	60	44	Ja	5	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.7.19	47	Nein	Nein	71	48	Ja	6	
3.7.19	35	Nein	Nein	53	45	Nein	4	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.7.19	40	Nein	Nein	57	47	Nein	4	
5.7.19	34	Nein	Nein	57	47	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.7.19	44	Nein	Nein	63	49	Nein	6	
7.7.19	42	Nein	Nein	62	47	Nein	4	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.19	45	Nein	Nein	66	47	Ja	9	
9.7.19	36	Nein	Nein	57	45	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.7.19	45	Nein	Nein	70	49	Nein	1	
11.7.19	38	Nein	Nein	56	43	Nein	5	F Ungültig Fremdlärm
12.7.19	50	Ja	Nein	72	55	Nein	5	
13.7.19	47	Nein	Nein	73	51	Nein	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
15.7.19	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	T Ungültig Technik
16.7.19	45	Nein	Nein	70	48	Nein	1	
17.7.19	42	Nein	Nein	62	46	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.19	43	Nein	Nein	64	48	Nein	4	
19.7.19	46	Nein	Nein	72	48	Ja	2	
20.7.19	45	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
21.7.19	39	Nein	Nein	57	47	Nein	2	
22.7.19	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
23.7.19	44	Nein	Nein	69	52	Nein	1	
24.7.19	W	W	W	W	W	W	W	
25.7.19	W	W	W	W	W	W	W	
26.7.19	43	Nein	Nein	62	48	Nein	5	
27.7.19	45	Nein	Nein	70	46	Ja	3	
28.7.19	W	W	W	W	W	W	W	
29.7.19	30	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
30.7.19	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
31.7.19	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
<b>Juli 2019</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>77</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.19	43	Nein	Nein	64	44	Ja	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.19	40	Nein	Nein	64	43	Ja	1	
3.7.19	49	Ja	Nein	71	50	Ja	4	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.19	42	Nein	Nein	63	46	Nein	2	
5.7.19	45	Nein	Nein	69	46	Ja	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.19	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
7.7.19	49	Ja	Nein	70	49	Ja	4	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.19	40	Nein	Nein	64	43	Ja	1	
9.7.19	41	Nein	Nein	66	45	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.19	46	Nein	Nein	69	47	Ja	3	
11.7.19	46	Nein	Nein	71	47	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.7.19	43	Nein	Nein	63	51	Nein	2	
13.7.19	44	Nein	Nein	65	45	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.19	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
15.7.19	43	Nein	Nein	65	50	Nein	2	T Ungültig Technik
16.7.19	45	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
17.7.19	45	Nein	Nein	70	47	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.19	40	Nein	Nein	64	44	Nein	1	
19.7.19	40	Nein	Nein	63	45	Nein	2	
20.7.19	42	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
21.7.19	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
22.7.19	46	Nein	Nein	70	50	Nein	2	
23.7.19	46	Nein	Nein	68	52	Nein	2	
24.7.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
25.7.19	44	Nein	Nein	64	49	Nein	2	
26.7.19	46	Nein	Nein	70	48	Ja	3	
27.7.19	46	Nein	Nein	68	46	Ja	7	
28.7.19	47	Ja	Nein	71	48	Ja	4	
29.7.19	48	Ja	Nein	73	49	Ja	2	
30.7.19	48	Ja	Nein	71	49	Ja	2	
31.7.19	48	Ja	Nein	72	50	Ja	3	
<b>Juli 2019</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>67</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A8 Messprotokoll August 2019**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.8.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
3.8.19	30	Nein	Nein	54	39	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.19	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
5.8.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.19	F	F	F	F	F	F	F	
7.8.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
9.8.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.8.19	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
11.8.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.8.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
13.8.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
15.8.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
16.8.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.8.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
19.8.19	F	F	F	F	F	F	F	
20.8.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.8.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
22.8.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
23.8.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
24.8.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
25.8.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
26.8.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
27.8.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.8.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
29.8.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.8.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
31.8.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
<b>August 2019</b>	<b>16</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>54</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>1</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.19	49	Nein	Nein	79	54	Nein	158	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.8.19	50	Nein	Nein	70	51	Ja	192	
3.8.19	48	Nein	Nein	75	51	Nein	110	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.8.19	48	Nein	Nein	69	49	Ja	158	
5.8.19	48	Nein	Nein	69	56	Nein	111	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.8.19	F	F	F	F	F	F	F	
7.8.19	48	Nein	Nein	70	56	Nein	125	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.19	48	Nein	Nein	70	53	Nein	136	
9.8.19	48	Nein	Nein	72	53	Nein	138	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.8.19	48	Nein	Nein	69	50	Ja	143	
11.8.19	47	Nein	Nein	69	52	Nein	126	F Ungültig Fremdlärm
12.8.19	49	Nein	Nein	80	59	Nein	130	
13.8.19	51	Nein	Nein	73	54	Nein	193	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.19	50	Nein	Nein	74	54	Nein	155	
15.8.19	F	F	F	F	F	F	F	T Ungültig Technik
16.8.19	49	Nein	Nein	74	51	Ja	182	
17.8.19	46	Nein	Nein	69	48	Ja	108	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.19	44	Nein	Nein	66	48	Nein	84	
19.8.19	F	F	F	F	F	F	F	
20.8.19	49	Nein	Nein	72	53	Nein	134	F Ungültig Fremdlärm
21.8.19	49	Nein	Nein	75	55	Nein	119	
22.8.19	48	Nein	Nein	70	52	Nein	141	W Ungültig Windeinflüsse
23.8.19	47	Nein	Nein	72	55	Nein	139	
24.8.19	47	Nein	Nein	70	48	Ja	165	T Ungültig Technik
25.8.19	47	Nein	Nein	67	48	Ja	169	
26.8.19	47	Nein	Nein	69	56	Nein	125	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
27.8.19	49	Nein	Nein	68	55	Nein	117	
28.8.19	49	Nein	Nein	70	54	Nein	130	F Ungültig Fremdlärm
29.8.19	49	Nein	Nein	70	52	Nein	157	
30.8.19	50	Nein	Nein	72	54	Nein	192	W Ungültig Windeinflüsse
31.8.19	48	Nein	Nein	70	50	Ja	132	
<b>August 2019</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>80</b>	<b>50</b>	<b>Ja</b>	<b>3969</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.19	F	F	F	F	F	F	F	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.8.19	43	Nein	Nein	64	45	Ja	8	
3.8.19	42	Nein	Nein	65	51	Nein	1	
4.8.19	38	Nein	Nein	57	45	Nein	3	
5.8.19	36	Nein	Nein	56	43	Nein	2	
6.8.19	30	Nein	Nein	53	42	Nein	1	
7.8.19	41	Nein	Nein	60	44	Nein	3	
8.8.19	42	Nein	Nein	61	50	Nein	2	
9.8.19	42	Nein	Nein	59	45	Ja	5	
10.8.19	40	Nein	Nein	60	43	Nein	3	
11.8.19	35	Nein	Nein	56	43	Nein	2	
12.8.19	32	Nein	Nein	53	42	Nein	2	
13.8.19	44	Nein	Nein	66	46	Ja	3	
14.8.19	39	Nein	Nein	59	42	Ja	2	
15.8.19	30	Nein	Nein	52	41	Nein	2	
16.8.19	38	Nein	Nein	58	42	Nein	3	
17.8.19	40	Nein	Nein	59	44	Nein	4	
18.8.19	41	Nein	Nein	58	49	Nein	3	
19.8.19	44	Nein	Nein	69	52	Nein	4	
20.8.19	46	Nein	Nein	71	47	Ja	3	
21.8.19	36	Nein	Nein	55	42	Nein	7	
22.8.19	28	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
23.8.19	43	Nein	Nein	66	46	Nein	2	
24.8.19	33	Nein	Nein	53	41	Nein	2	
25.8.19	34	Nein	Nein	52	43	Nein	4	
26.8.19	44	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
27.8.19	45	Nein	Nein	69	48	Ja	2	
28.8.19	38	Nein	Nein	59	45	Nein	1	
29.8.19	45	Nein	Nein	70	48	Nein	2	
30.8.19	41	Nein	Nein	63	43	Ja	2	
31.8.19	32	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
<b>August 2019</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>82</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.19	43	Nein	Nein	64	51	Nein	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.19	47	Ja	Nein	71	47	Ja	3	
3.8.19	49	Ja	Nein	72	52	Nein	6	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.19	49	Ja	Nein	71	50	Ja	5	
5.8.19	46	Nein	Nein	68	48	Ja	4	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.19	44	Nein	Nein	63	45	Ja	4	
7.8.19	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.19	47	Ja	Nein	70	49	Ja	3	
9.8.19	46	Nein	Nein	70	47	Ja	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.19	47	Ja	Nein	71	47	Ja	2	
11.8.19	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.8.19	47	Ja	Nein	71	48	Ja	4	
13.8.19	W	W	W	W	48	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.19	49	Ja	Nein	70	49	Ja	4	
15.8.19	45	Nein	Nein	70	46	Ja	3	T Ungültig Technik
16.8.19	46	Nein	Nein	68	46	Ja	4	
17.8.19	45	Nein	Nein	69	46	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.19	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
19.8.19	40	Nein	Nein	64	42	Ja	1	F Ungültig Fremdlärm
20.8.19	33	Nein	Nein	54	40	Nein	3	
21.8.19	51	Ja	Ja	74	52	Ja	5	W Ungültig Windeinflüsse
22.8.19	45	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
23.8.19	37	Nein	Nein	60	43	Nein	1	T Ungültig Technik
24.8.19	45	Nein	Nein	69	48	Ja	2	
25.8.19	49	Ja	Nein	71	49	Ja	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.8.19	38	Nein	Nein	61	40	Ja	1	
27.8.19	45	Nein	Nein	68	48	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
28.8.19	48	Ja	Nein	71	50	Ja	3	
29.8.19	41	Nein	Nein	64	45	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
30.8.19	46	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
31.8.19	47	Ja	Nein	70	47	Ja	3	T Ungültig Technik
<b>August 2019</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>92</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A9 Messprotokoll September 2019**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
3.9.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
4.9.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.9.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
6.9.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.9.19	29	Nein	Nein	51	37	Nein	1	
8.9.19	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
9.9.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
10.9.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
11.9.19	31	Nein	Nein	53	39	Nein	1	
12.9.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
13.9.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
14.9.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
15.9.19	31	Nein	Nein	59	37	Nein	1	
16.9.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.9.19	25	Nein	Nein	49	43	Nein	1	
18.9.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
19.9.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
20.9.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.9.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
22.9.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
23.9.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
24.9.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
25.9.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
26.9.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
27.9.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
28.9.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
29.9.19	W	W	W	W	W	W	W	
30.9.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
<b>September 2019</b>	<b>21</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>59</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>4</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**September 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.19	47	Nein	Nein	72	49	Ja	137	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.19	50	Nein	Nein	74	58	Nein	134	
3.9.19	48	Nein	Nein	70	55	Nein	128	
4.9.19	48	Nein	Nein	77	60	Nein	101	
5.9.19	49	Nein	Nein	73	57	Nein	112	
6.9.19	50	Nein	Nein	74	57	Nein	146	
7.9.19	49	Nein	Nein	72	50	Ja	149	
8.9.19	49	Nein	Nein	69	50	Ja	147	
9.9.19	49	Nein	Nein	70	56	Nein	118	
10.9.19	47	Nein	Nein	70	57	Nein	79	
11.9.19	49	Nein	Nein	74	57	Nein	120	
12.9.19	49	Nein	Nein	74	57	Nein	131	
13.9.19	49	Nein	Nein	71	56	Nein	131	
14.9.19	48	Nein	Nein	70	49	Ja	171	
15.9.19	48	Nein	Nein	67	49	Ja	177	
16.9.19	48	Nein	Nein	71	56	Nein	102	
17.9.19	48	Nein	Nein	73	54	Nein	121	
18.9.19	F	F	F	F	F	F	F	
19.9.19	F	F	F	F	F	F	F	
20.9.19	F	F	F	F	F	F	F	
21.9.19	47	Nein	Nein	72	49	Ja	145	
22.9.19	48	Nein	Nein	70	48	Ja	144	
23.9.19	F	F	F	F	F	F	F	
24.9.19	F	F	F	F	F	F	F	
25.9.19	F	F	F	F	F	F	F	
26.9.19	46	Nein	Nein	69	57	Nein	69	
27.9.19	F	F	F	F	F	F	F	
28.9.19	46	Nein	Nein	66	48	Ja	109	
29.9.19	W	W	W	W	W	W	W	
30.9.19	F	F	F	F	F	F	F	
<b>September 2019</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>77</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>2671</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**September 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.19	34	Nein	Nein	56	44	Nein	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.19	47	Nein	Nein	71	48	Ja	4	
3.9.19	40	Nein	Nein	64	44	Nein	1	
4.9.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
5.9.19	38	Nein	Nein	59	42	Nein	3	
6.9.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.9.19	32	Nein	Nein	54	41	Nein	1	
8.9.19	33	Nein	Nein	51	41	Nein	5	
9.9.19	43	Nein	Nein	65	45	Ja	1	
10.9.19	32	Nein	Nein	53	40	Nein	3	
11.9.19	22	Nein	Nein	48	39	Nein	1	
12.9.19	46	Nein	Nein	70	46	Ja	4	
13.9.19	42	Nein	Nein	65	44	Ja	1	
14.9.19	44	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
15.9.19	45	Nein	Nein	70	46	Ja	1	
16.9.19	45	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
17.9.19	33	Nein	Nein	55	41	Nein	2	
18.9.19	44	Nein	Nein	69	45	Ja	1	
19.9.19	36	Nein	Nein	60	42	Nein	1	
20.9.19	44	Nein	Nein	68	48	Nein	2	
21.9.19	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
22.9.19	42	Nein	Nein	65	42	Ja	1	
23.9.19	46	Nein	Nein	70	46	Ja	3	
24.9.19	43	Nein	Nein	66	46	Nein	4	
25.9.19	39	Nein	Nein	62	43	Nein	4	
26.9.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.9.19	39	Nein	Nein	58	43	Nein	3	
28.9.19	47	Nein	Nein	71	48	Ja	3	
29.9.19	W	W	W	W	W	W	W	
30.9.19	29	Nein	Nein	52	38	Nein	1	
<b>September 2019</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>44</b>	<b>Ja</b>	<b>55</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**September 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.19	45	Nein	Nein	67	46	Ja	3	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.19	41	Nein	Nein	64	43	Ja	1	
3.9.19	44	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
4.9.19	48	Ja	Nein	69	48	Ja	3	
5.9.19	47	Ja	Nein	71	48	Ja	3	
6.9.19	47	Ja	Nein	70	47	Ja	3	
7.9.19	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
8.9.19	44	Nein	Nein	68	45	Ja	3	
9.9.19	39	Nein	Nein	61	43	Nein	1	
10.9.19	48	Ja	Nein	68	49	Ja	5	
11.9.19	47	Ja	Nein	70	48	Ja	4	
12.9.19	39	Nein	Nein	62	41	Ja	1	
13.9.19	42	Nein	Nein	65	44	Ja	3	
14.9.19	39	Nein	Nein	63	42	Nein	1	
15.9.19	43	Nein	Nein	63	45	Ja	3	
16.9.19	40	Nein	Nein	62	42	Ja	1	
17.9.19	49	Ja	Nein	71	50	Ja	4	
18.9.19	48	Ja	Nein	74	48	Ja	2	
19.9.19	49	Ja	Nein	71	50	Ja	3	
20.9.19	41	Nein	Nein	64	50	Nein	1	
21.9.19	47	Ja	Nein	70	51	Nein	3	
22.9.19	47	Ja	Nein	73	49	Ja	2	
23.9.19	42	Nein	Nein	64	43	Ja	2	
24.9.19	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
25.9.19	51	Ja	Ja	73	52	Ja	4	
26.9.19	46	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
27.9.19	46	Nein	Nein	70	48	Ja	2	
28.9.19	30	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
29.9.19	W	W	W	W	W	W	W	
30.9.19	45	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
<b>September 2019</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>70</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A10 Messprotokoll Oktober 2019**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
3.10.19	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
4.10.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.10.19	W	W	W	W	W	W	W	
6.10.19	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
7.10.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
8.10.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
9.10.19	29	Nein	Nein	54	40	Nein	1	
10.10.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
11.10.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
12.10.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.10.19	28	Nein	Nein	52	35	Nein	1	
14.10.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.10.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
16.10.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
17.10.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
18.10.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.10.19	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
20.10.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
21.10.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
22.10.19	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
23.10.19	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
24.10.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
25.10.19	32	Nein	Nein	55	39	Nein	1	
26.10.19	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
27.10.19	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
28.10.19	30	Nein	Nein	52	37	Nein	1	
29.10.19	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
30.10.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
31.10.19	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
<b>Oktober 2019</b>	<b>21</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>55</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>4</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.19	48	Ja	Nein	74	49	Ja	105	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.19	47	Ja	Nein	69	48	Ja	98	
3.10.19	48	Ja	Nein	70	49	Ja	135	
4.10.19	W	W	W	W	W	W	W	
5.10.19	W	W	W	W	W	W	W	
6.10.19	47	Ja	Nein	70	48	Ja	112	
7.10.19	50	Ja	Ja	75	50	Ja	152	
8.10.19	F	F	F	F	F	F	F	
9.10.19	W	W	W	W	W	W	W	
10.10.19	W	W	W	W	W	W	W	
11.10.19	47	Ja	Nein	71	49	Ja	131	
12.10.19	48	Ja	Nein	70	50	Ja	101	
13.10.19	47	Ja	Nein	68	49	Ja	119	
14.10.19	F	F	F	F	F	F	F	
15.10.19	F	F	F	F	F	F	F	
16.10.19	49	Ja	Nein	73	50	Ja	132	
17.10.19	49	Ja	Nein	70	50	Ja	114	
18.10.19	49	Ja	Nein	75	50	Ja	133	
19.10.19	49	Ja	Nein	73	50	Ja	130	
20.10.19	48	Ja	Nein	71	48	Ja	148	
21.10.19	50	Ja	Ja	74	50	Ja	176	
22.10.19	48	Ja	Nein	75	48	Ja	160	
23.10.19	48	Ja	Nein	74	49	Ja	146	
24.10.19	50	Ja	Ja	71	50	Ja	151	
25.10.19	51	Ja	Ja	76	51	Ja	165	
26.10.19	49	Ja	Nein	72	50	Ja	136	
27.10.19	48	Ja	Nein	71	49	Ja	111	
28.10.19	48	Ja	Nein	75	48	Ja	121	
29.10.19	47	Ja	Nein	76	47	Ja	102	
30.10.19	48	Ja	Nein	74	48	Ja	135	
31.10.19	48	Ja	Nein	68	48	Ja	149	
<b>Oktober 2019</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>3162</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.19	W	W	W	W	W	W	W	
2.10.19	35	Nein	Nein	55	40	Nein	3	
3.10.19	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
4.10.19	W	W	W	W	W	W	W	
5.10.19	32	Nein	Nein	53	38	Nein	4	
6.10.19	W	W	W	W	W	W	W	
7.10.19	46	Nein	Nein	72	47	Ja	1	
8.10.19	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
9.10.19	F	F	F	F	F	F	F	
10.10.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
11.10.19	42	Nein	Nein	66	44	Ja	1	
12.10.19	47	Ja	Nein	72	47	Ja	2	
13.10.19	46	Nein	Nein	71	46	Ja	3	
14.10.19	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
15.10.19	W	W	W	W	W	W	W	
16.10.19	47	Ja	Nein	72	47	Ja	2	
17.10.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
18.10.19	33	Nein	Nein	55	46	Nein	2	
19.10.19	30	Nein	Nein	54	37	Nein	1	
20.10.19	43	Nein	Nein	65	44	Ja	2	
21.10.19	36	Nein	Nein	55	39	Nein	4	
22.10.19	48	Ja	Nein	74	47	Ja	3	
23.10.19	47	Ja	Nein	74	48	Ja	2	
24.10.19	47	Ja	Nein	73	48	Ja	3	
25.10.19	48	Ja	Nein	73	48	Ja	4	
26.10.19	46	Nein	Nein	72	46	Ja	1	
27.10.19	47	Ja	Nein	73	47	Ja	1	
28.10.19	40	Nein	Nein	64	42	Ja	1	
29.10.19	46	Nein	Nein	73	46	Ja	1	
30.10.19	47	Ja	Nein	73	47	Ja	4	
31.10.19	46	Nein	Nein	73	47	Ja	1	
<b>Oktober 2019</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>46</b>	<b>Ja</b>	<b>53</b>	

Leq <sub>Fluglärm</sub>	Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
PW <sub>ESII/47dB(A)</sub>	Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub>	Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Leq <sub>Gesamtlärm</sub>	Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
F	Ungültig Fremdlärm
W	Ungültig Windeinflüsse
T	Ungültig Technik
Fluglärm dominiert den Gesamtlärm	Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.19	46	Nein	Nein	65	46	Ja	3	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.19	49	Ja	Nein	74	49	Ja	2	
3.10.19	38	Nein	Nein	61	39	Ja	1	
4.10.19	49	Ja	Nein	73	50	Ja	2	
5.10.19	50	Ja	Ja	73	50	Ja	2	
6.10.19	W	W	W	W	W	W	W	
7.10.19	43	Nein	Nein	67	43	Ja	1	
8.10.19	40	Nein	Nein	64	44	Nein	1	
9.10.19	49	Ja	Nein	75	49	Ja	2	
10.10.19	49	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
11.10.19	36	Nein	Nein	57	40	Nein	2	
12.10.19	41	Nein	Nein	65	42	Ja	2	
13.10.19	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
14.10.19	43	Nein	Nein	68	44	Ja	2	
15.10.19	W	W	W	W	W	W	W	
16.10.19	46	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
17.10.19	51	Ja	Ja	74	52	Ja	3	
18.10.19	43	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
19.10.19	49	Ja	Nein	74	49	Ja	2	
20.10.19	49	Ja	Nein	74	49	Ja	2	
21.10.19	46	Nein	Nein	72	46	Ja	2	
22.10.19	42	Nein	Nein	67	43	Ja	1	
23.10.19	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
24.10.19	47	Ja	Nein	72	47	Ja	2	
25.10.19	42	Nein	Nein	66	43	Ja	1	
26.10.19	42	Nein	Nein	66	43	Ja	1	
27.10.19	48	Ja	Nein	73	48	Ja	2	
28.10.19	40	Nein	Nein	64	41	Ja	1	
29.10.19	40	Nein	Nein	67	40	Ja	1	
30.10.19	42	Nein	Nein	65	42	Ja	1	
31.10.19	49	Ja	Nein	74	49	Ja	2	
<b>Oktober 2019</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>53</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A11 Messprotokoll November 2019**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
3.11.19	33	Nein	Nein	54	35	Ja	2	
4.11.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
5.11.19	31	Nein	Nein	54	40	Nein	1	
6.11.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.11.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
8.11.19	31	Nein	Nein	53	36	Nein	1	
9.11.19	29	Nein	Nein	51	32	Ja	1	
10.11.19	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
11.11.19	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
12.11.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
13.11.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
14.11.19	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
15.11.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
16.11.19	32	Nein	Nein	54	36	Nein	1	
17.11.19	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
18.11.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
19.11.19	26	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
20.11.19	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
21.11.19	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
22.11.19	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
23.11.19	W	W	W	W	W	W	W	
24.11.19	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
25.11.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
26.11.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
27.11.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
28.11.19	W	W	W	W	W	W	W	
29.11.19	W	W	W	W	W	W	W	
30.11.19	30	Nein	Nein	53	33	Ja	1	
<b>November 2019</b>	<b>25</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>54</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>8</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**November 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.19	48	Ja	Nein	73	49	Ja	136	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.19	46	Nein	Nein	70	48	Ja	77	
3.11.19	47	Ja	Nein	70	52	Nein	95	
4.11.19	F	F	F	F	F	F	F	
5.11.19	49	Ja	Nein	77	49	Ja	120	
6.11.19	49	Ja	Nein	76	50	Ja	127	
7.11.19	48	Ja	Nein	70	49	Ja	128	
8.11.19	50	Ja	Ja	76	51	Ja	159	
9.11.19	48	Ja	Nein	74	49	Ja	96	
10.11.19	47	Ja	Nein	74	48	Ja	127	
11.11.19	48	Ja	Nein	74	48	Ja	117	
12.11.19	F	F	F	F	F	F	F	
13.11.19	48	Ja	Nein	71	50	Ja	118	
14.11.19	48	Ja	Nein	70	49	Ja	123	
15.11.19	F	F	F	F	F	F	F	
16.11.19	48	Ja	Nein	73	49	Ja	124	
17.11.19	47	Ja	Nein	72	48	Ja	127	
18.11.19	48	Ja	Nein	74	50	Ja	113	
19.11.19	49	Ja	Nein	76	50	Ja	128	
20.11.19	F	F	F	F	F	F	F	
21.11.19	F	F	F	F	F	F	F	
22.11.19	48	Ja	Nein	75	52	Nein	118	
23.11.19	46	Nein	Nein	71	48	Ja	88	
24.11.19	49	Ja	Nein	76	49	Ja	137	
25.11.19	F	F	F	F	F	F	F	
26.11.19	48	Ja	Nein	76	49	Ja	119	
27.11.19	W	W	W	W	W	W	W	
28.11.19	W	W	W	W	W	W	W	
29.11.19	W	W	W	W	W	W	W	
30.11.19	46	Nein	Nein	73	47	Ja	91	
<b>November 2019</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>77</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>2468</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.19	46	Nein	Nein	71	47	Ja	4	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.19	W	W	W	W	W	W	W	
3.11.19	W	W	W	W	W	W	W	
4.11.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.11.19	30	Nein	Nein	54	37	Nein	1	
6.11.19	52	Ja	Ja	74	52	Ja	3	
7.11.19	32	Nein	Nein	55	38	Nein	1	
8.11.19	36	Nein	Nein	60	38	Ja	3	
9.11.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
10.11.19	41	Nein	Nein	64	41	Ja	2	
11.11.19	45	Nein	Nein	72	46	Ja	3	
12.11.19	47	Ja	Nein	71	47	Ja	3	
13.11.19	50	Ja	Ja	73	50	Ja	3	
14.11.19	47	Ja	Nein	72	48	Ja	1	
15.11.19	47	Ja	Nein	73	47	Ja	2	
16.11.19	47	Ja	Nein	73	47	Ja	1	
17.11.19	44	Nein	Nein	70	45	Ja	1	
18.11.19	28	Nein	Nein	49	40	Nein	1	
19.11.19	48	Ja	Nein	73	48	Ja	2	
20.11.19	44	Nein	Nein	65	44	Ja	2	
21.11.19	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
22.11.19	W	W	W	W	W	W	W	
23.11.19	32	Nein	Nein	54	38	Nein	1	
24.11.19	47	Ja	Nein	71	47	Ja	5	
25.11.19	40	Nein	Nein	58	41	Ja	3	
26.11.19	44	Nein	Nein	70	45	Ja	1	
27.11.19	W	W	W	W	W	W	W	
28.11.19	W	W	W	W	W	W	W	
29.11.19	27	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
30.11.19	39	Nein	Nein	61	40	Ja	1	
<b>November 2019</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>45</b>	<b>Ja</b>	<b>47</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.19	41	Nein	Nein	63	42	Ja	1	
2.11.19	W	W	W	W	W	W	W	
3.11.19	W	W	W	W	W	W	W	
4.11.19	49	Ja	Nein	74	49	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.11.19	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
6.11.19	43	Nein	Nein	68	43	Ja	1	
7.11.19	51	Ja	Ja	76	51	Ja	2	
8.11.19	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
9.11.19	47	Ja	Nein	71	47	Ja	2	
10.11.19	48	Ja	Nein	74	48	Ja	3	
11.11.19	40	Nein	Nein	64	44	Nein	1	
12.11.19	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
13.11.19	42	Nein	Nein	65	43	Ja	1	
14.11.19	42	Nein	Nein	67	45	Nein	1	
15.11.19	43	Nein	Nein	67	43	Ja	1	
16.11.19	40	Nein	Nein	63	41	Ja	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
17.11.19	43	Nein	Nein	64	43	Ja	2	
18.11.19	48	Ja	Nein	72	47	Ja	2	
19.11.19	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
20.11.19	48	Ja	Nein	73	48	Ja	1	F Ungültig Fremdlärm
21.11.19	46	Nein	Nein	73	46	Ja	1	
22.11.19	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
23.11.19	47	Ja	Nein	68	47	Ja	2	
24.11.19	49	Ja	Nein	74	49	Ja	3	T Ungültig Technik
25.11.19	42	Nein	Nein	64	42	Ja	1	
26.11.19	41	Nein	Nein	66	41	Ja	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
27.11.19	W	W	W	W	W	W	W	
28.11.19	W	W	W	W	W	W	W	
29.11.19	44	Nein	Nein	70	44	Ja	2	
30.11.19	38	Nein	Nein	62	39	Ja	1	
<b>November 2019</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>46</b>	<b>Ja</b>	<b>38</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A12 Messprotokoll Dezember 2019**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
2.12.19	28	Nein	Nein	52	35	Nein	1	
3.12.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
4.12.19	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
5.12.19	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
6.12.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.12.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
8.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
9.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
10.12.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
11.12.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
12.12.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
13.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
14.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
15.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
16.12.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.12.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
18.12.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.12.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
20.12.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.12.19	39	Nein	Nein	64	41	Ja	2	
22.12.19	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
23.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
24.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
25.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
26.12.19	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
27.12.19	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
28.12.19	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
29.12.19	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
30.12.19	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
31.12.19	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
<b>Dezember 2019</b>	<b>26</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>64</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>3</b>	

Leq <sub>Fluglärm</sub>	Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
PW <sub>ESII/47dB(A)</sub>	Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub>	Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Leq <sub>Gesamtlärm</sub>	Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
F	Ungültig Fremdlärm
W	Ungültig Windeinflüsse
T	Ungültig Technik
Fluglärm dominiert den Gesamtlärm	Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.19	47	Ja	Nein	68	48	Ja	103	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.12.19	F	F	F	F	F	F	F	
3.12.19	47	Ja	Nein	72	49	Ja	106	
4.12.19	44	Nein	Nein	67	46	Ja	102	
5.12.19	F	F	F	F	F	F	F	
6.12.19	F	F	F	F	F	F	F	
7.12.19	44	Nein	Nein	69	46	Ja	45	
8.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
9.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
10.12.19	F	F	F	F	F	F	F	
11.12.19	F	F	F	F	F	F	F	
12.12.19	45	Nein	Nein	69	47	Ja	70	
13.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
14.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
15.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
16.12.19	48	Ja	Nein	75	49	Ja	118	
17.12.19	47	Ja	Nein	72	48	Ja	95	
18.12.19	49	Ja	Nein	73	49	Ja	115	
19.12.19	48	Ja	Nein	70	49	Ja	116	
20.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
21.12.19	47	Ja	Nein	73	48	Ja	100	
22.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
23.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
24.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
25.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
26.12.19	45	Nein	Nein	72	46	Ja	90	
27.12.19	48	Ja	Nein	75	49	Ja	127	
28.12.19	47	Ja	Nein	72	48	Ja	97	
29.12.19	47	Ja	Nein	72	47	Ja	112	
30.12.19	48	Ja	Nein	72	48	Ja	138	
31.12.19	47	Ja	Nein	78	48	Ja	98	
<b>Dezember 2019</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>78</b>	<b>48</b>	<b>Ja</b>	<b>1632</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.19	44	Nein	Nein	70	45	Ja	4	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
3.12.19	41	Nein	Nein	66	42	Ja	1	
4.12.19	42	Nein	Nein	68	42	Ja	1	
5.12.19	41	Nein	Nein	67	41	Ja	1	
6.12.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
7.12.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
8.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
9.12.19	41	Nein	Nein	67	45	Nein	1	
10.12.19	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
11.12.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
12.12.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
13.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
14.12.19	49	Ja	Nein	75	49	Ja	1	
15.12.19	40	Nein	Nein	61	41	Ja	2	
16.12.19	46	Nein	Nein	70	46	Ja	3	
17.12.19	45	Nein	Nein	70	46	Ja	1	
18.12.19	46	Nein	Nein	70	46	Ja	4	
19.12.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
20.12.19	31	Nein	Nein	55	40	Nein	1	
21.12.19	40	Nein	Nein	61	42	Ja	2	
22.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
23.12.19	30	Nein	Nein	53	41	Nein	1	
24.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
25.12.19	49	Ja	Nein	74	49	Ja	3	
26.12.19	49	Ja	Nein	72	50	Ja	3	
27.12.19	46	Nein	Nein	72	46	Ja	3	
28.12.19	32	Nein	Nein	56	42	Nein	1	
29.12.19	44	Nein	Nein	70	44	Ja	3	
30.12.19	43	Nein	Nein	68	43	Ja	1	
31.12.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
<b>Dezember 2019</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>44</b>	<b>Ja</b>	<b>37</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.19	46	Nein	Nein	71	46	Ja	2	
2.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
3.12.19	38	Nein	Nein	61	39	Ja	1	
4.12.19	42	Nein	Nein	64	42	Ja	2	
5.12.19	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
6.12.19	43	Nein	Nein	67	45	Ja	1	
7.12.19	39	Nein	Nein	62	42	Ja	1	
8.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
9.12.19	37	Nein	Nein	61	41	Nein	1	
10.12.19	40	Nein	Nein	60	41	Ja	2	
11.12.19	50	Ja	Ja	72	50	Ja	3	
12.12.19	48	Ja	Nein	72	48	Ja	4	
13.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
14.12.19	42	Nein	Nein	67	44	Ja	1	
15.12.19	49	Ja	Nein	73	49	Ja	2	
16.12.19	41	Nein	Nein	65	42	Ja	1	
17.12.19	41	Nein	Nein	64	42	Ja	1	
18.12.19	49	Ja	Nein	73	48	Ja	2	
19.12.19	49	Ja	Nein	71	49	Ja	4	
20.12.19	49	Ja	Nein	73	49	Ja	3	
21.12.19	50	Ja	Ja	73	50	Ja	2	
22.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
23.12.19	45	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
24.12.19	W	W	W	W	W	W	W	
25.12.19	41	Nein	Nein	66	41	Ja	1	
26.12.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.12.19	40	Nein	Nein	65	40	Ja	1	
28.12.19	46	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
29.12.19	44	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
30.12.19	39	Nein	Nein	63	40	Ja	1	
31.12.19	44	Nein	Nein	67	50	Nein	2	
<b>Dezember 2019</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>46</b>	<b>Ja</b>	<b>44</b>	

Leq <sub>Fluglärm</sub>	Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
PW <sub>ESII/47dB(A)</sub>	Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub>	Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Leq <sub>Gesamtlärm</sub>	Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
F	Ungültig Fremdlärm
W	Ungültig Windeinflüsse
T	Ungültig Technik
Fluglärm dominiert den Gesamtlärm	Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.