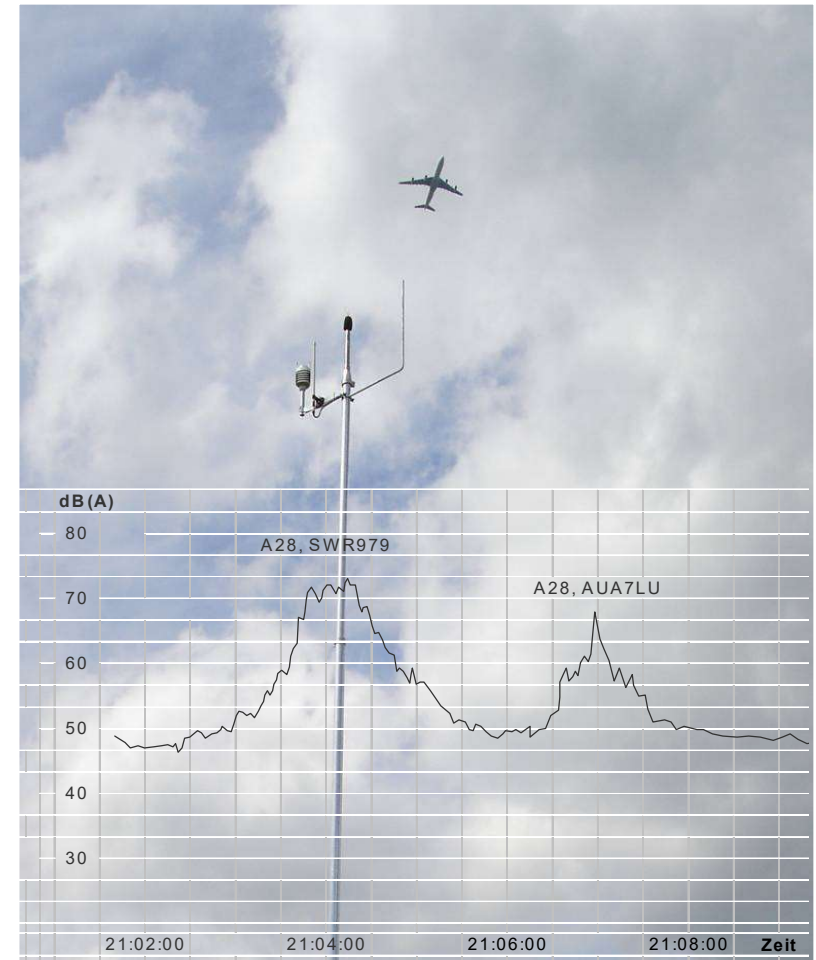


## Fluglärm-Monitoring Aargau

### Jahresbericht 2018



**Auftraggeber:** Departement Bau, Verkehr und Umwelt  
Generalsekretariat  
Entfelderstrasse 22  
5001 Aarau  
Telefon 062 835 32 00  
Internet [www.ag.ch/flugverkehr](http://www.ag.ch/flugverkehr)  
Email [bv@ag.ch](mailto:bvu@ag.ch)

**Projektleitung:** Sinus Engineering AG  
Finkernstrasse 14  
8280 Kreuzlingen  
Telefon 071 666 49 49  
Fax 071 666 40 01  
Internet [www.sinusag.ch](http://www.sinusag.ch)  
Email [info@sinusag.ch](mailto:info@sinusag.ch)

SQS-Zertifikat ISO 9001

## Fluglärmmonitoring Aargau für das Jahr 2018: Das Wichtigste in Kürze

### Resultate Fluglärmmonitoring 2018 (siehe Kap. C)

- Im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** wurden insgesamt 48 Fluglärmereignisse (FLE) bzw. durchschnittlich 4 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 65 dB(A). Mit 26 dB(A) liegt die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) unter dem Planungswert (PW) von 47 dB(A) bzw. unter dem Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dB(A). Die Vorgaben der Umweltschutzgesetzgebung (USG) und der Lärmschutz-Verordnungen (LSV) werden somit erfüllt.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** wurden insgesamt 45'595 FLE bzw. durchschnittlich 3'780 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 89 dB(A). Mit 48 dB(A) liegt die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 57 dB(A) bzw. unter dem IGW von 60 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV werden somit erfüllt.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** wurden insgesamt 735 FLE bzw. durchschnittlich 61 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 75 dB(A). Mit 41 dB(A) liegt die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 50 dB(A) bzw. unter dem IGW von 55 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV werden somit erfüllt.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** wurden insgesamt 810 FLE bzw. durchschnittlich 68 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 75 dB(A). Mit 47 dB(A) erreicht die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII den PW von 47 dB(A) bzw. liegt unter dem IGW von 50 dB(A). Die Anforderungen des USG und der LSV an die Ausscheidung neuer Bauzonen und neuer Zonen mit erhöhtem Lärmschutzbedürfnis können knapp eingehalten werden.

### Jahresvergleich Fluglärmmonitoring (siehe Kap. D)

- Seit dem Jahr 2009 hat sich im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** die Situation nicht massgebend verändert und die Werte der Anzahl erfassten FLE und der jahresdurchschnittlichen Lärmbelastungen bleiben unverändert tief.
- Seit dem Jahr 2009 hat sich im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** die Situation nicht massgebend verändert. Die Anzahl der jährlich erfassten FLE weichen maximal um 19% voneinander ab und die jahresdurchschnittlichen Lärmbelastungen bewegen sich zwischen 48 und 49 dB(A). Im Vergleich zu 2017 haben die Anzahl der erfassten FLE im Jahr 2018 um 13% zugenommen.
- Seit dem Jahr 2009 hat sich im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** die Anzahl der erfassten FLE mehr als verdoppelt und die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung um 2-3 dB(A) zugenommen. Im Vergleich zu 2017 haben die Anzahl der erfassten FLE um 6% abgenommen.
- Seit dem Jahr 2009 hat sich im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** die Anzahl der erfassten FLE um ca. 40% erhöht. Trotz der Zunahme der FLE hat sich in diesem Jahr die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung um ca. 1dB(A) reduziert und liegt damit erstmals seit 2009 wieder beim Wert von 47 dB(A). Dies kann mit der Umstellung der Langstreckenflotte vom Typ Airbus A340-300 zum Boing 777-300ER begründet werden. Der neu eingesetzte Flugzeugtyp ist zwar lauter, verfügt aber über die bessere Steigleistung, so dass die Messstation deutlich höher überflogen werden kann. Die höhere Überflughöhe führte dazu, dass sich die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in den letzten 2 Jahren (seit Umstellung der Langstreckenflotte) leicht reduziert hat. Im Vergleich zum 2017 haben die Anzahl der erfassten FLE im Jahre 2018 um 8% abgenommen.

---

## Inhaltsverzeichnis

### **A Einleitung und Zielsetzung**

A1	Einleitung	1
A2	Zielsetzung	1

### **B Grundlagen**

B1	Rechtliche Grundlagen	2
B2	Fachtechnische Grundlagen	2
B3	Weitere Grundlagen	2
B4	Lage der Messstation	3

### **C Resultate Fluglärmmonitoring 2018**

C1	Gesamtlärmübersicht pro Belastungszeitraum	4
C2	Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	8
C3	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	10
C4	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	12

### **D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring**

D1	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	14
D2	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	16

### **Anhang: Messprotokolle**

Januar 2018 bis Dezember 2018	Anhang 1 bis 12
-------------------------------	--------------------

---

## A Einleitung und Zielsetzung

### A.1 Einleitung

Strategische Grundsätze zur Flughafenpolitik, Regierungsrat Kanton Aargau, 15. Sept. 2006:

*„Der Flughafen Zürich ist für den Aargau von grosser wirtschaftlicher Bedeutung. Der Regierungsrat befürwortet deshalb ein nachfrageorientiertes Wachstum des Flughafens. Gleichzeitig verlangt er eine faire räumliche Verteilung der Flugbewegungen auf definierten Flugstrassen in alle Himmelsrichtungen sowie flankierende Massnahmen, welche die Bevölkerung vor übermässigen Lärmimmissionen schützen.“*

Die Lärmimmissionen für den aktuellen Zustand sowie für die Betriebsreglemente und die im Rahmen des dazumaligen SIL-Prozesses zu prüfenden Flughafen-Ausbau-Varianten werden vom Betreiber des Flughafens Zürich (Flughafen Zürich AG) in Form von Lärmbelastungskarten zur Verfügung gestellt. Dabei zeigte sich, dass insbesondere in der Nacht bei verschiedenen SIL-Varianten im Kanton Aargau die Planungswerte für Fluglärm überschritten werden.

Der Kanton Aargau pflegt die Zusammenarbeit mit dem Bund, dem Kanton Zürich, weiteren vom Flugbetrieb des Flughafens Zürich betroffenen Kantonen sowie Partnern in Baden-Württemberg. Seit Jahren arbeitet er eng mit den Kantonen Schaffhausen und Thurgau zur Interessenvertretung im SIL-Prozess und bei Änderungen des Betriebsreglements zusammen.

### A.2 Zielsetzung

Seit dem 1. August 2008 betreibt die Sinus Engineering AG im Auftrag des Departements Bau, Verkehr und Umwelt des Kantons Aargau eine feste Fluglärmmessstation in Bellikon mit folgender Zielsetzung:

- Vom Flughafen Zürich unabhängige messtechnische Überwachung der Fluglärmentwicklung (Lärmmonitoring) im Kanton Aargau mit einer festen Messstation in Bellikon.
- Beurteilung der Lärmesswerte gemäss den Anforderungen der Lärmschutz-Verordnung und Kontrolle von der Flughafenbetreiberin Flughafen ZH AG zur Verfügung gestellten Lärmbelastungskataster.
- Unabhängige Kontrolle der lärmrelevanten Überflüge (Anzahl Überflüge, Zeitpunkt, Flugzeugtyp, Lage, Höhe etc.).
- Aufzeichnung und geeignete Archivierung sämtlicher Mess- und Auswertungsdaten und regelmässige Dokumentation zuhanden des Auftraggebers und zur Information der lärm betroffenen Bevölkerung.

## **B Grundlagen**

### **B.1 Rechtliche Grundlagen**

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. April 2016
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. Januar 2016
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. Januar 2016

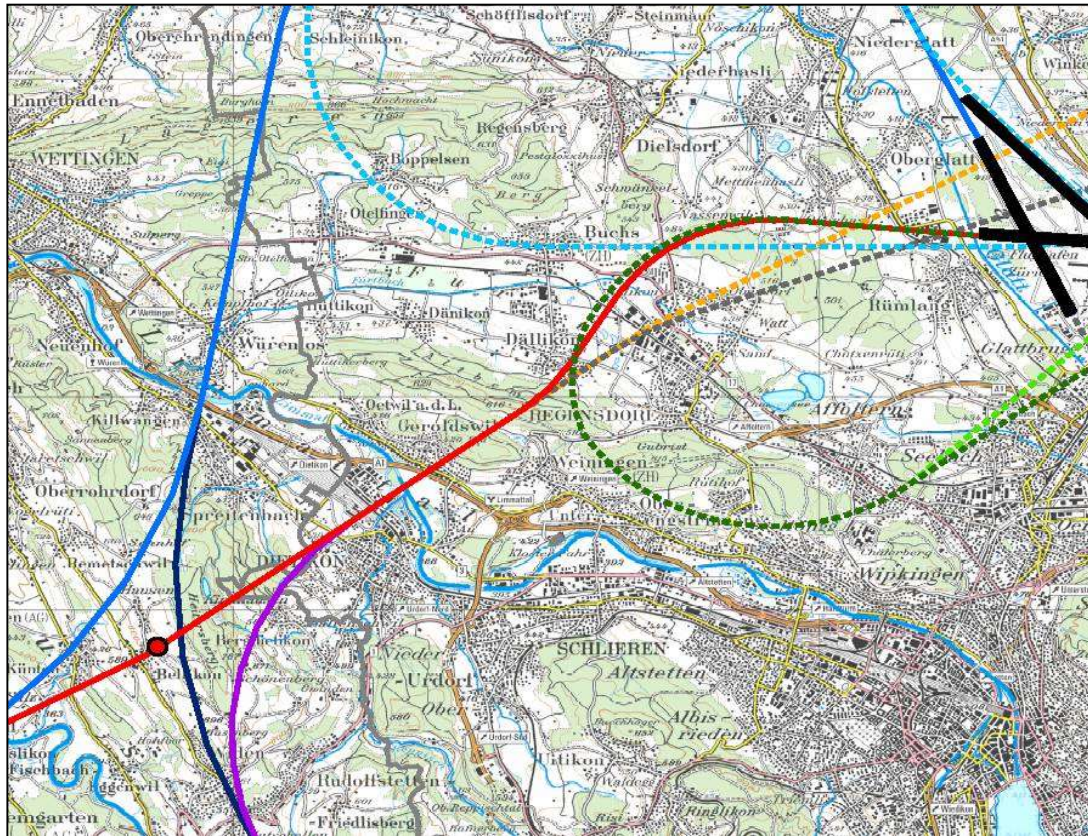
### **B.2 Fachtechnische Grundlagen**

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports, vom 8. August 2006
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln, vom Juni 1990
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrössen vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission, vom
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

### **B.3 Weitere Grundlagen**

- Software der Firma Topsonic (Fluglärmerkennung)
- Software der Firma Kinetic Avionic (Realtime virtual radar)

## B.4 Lage der Messstation



Datengrundlage © Flughafen Zürich AG

Legende:

- Messstation in Bellikon
- direkte Starttrouten über Kantonsgebiet
- übrige Starttrouten



## C Resultate Fluglärmmonitoring 2018

### C.1 Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum

Tabelle 1: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2018	23	Nein	Nein	55	42	Nein	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
Feb 2018	34	Nein	Nein	65	43	Nein	9	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
Mär 2018	29	Nein	Nein	62	46	Nein	4	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
Apr 2018	21	Nein	Nein	57	46	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Mai 2018	19	Nein	Nein	53	46	Nein	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
Jun 2018	23	Nein	Nein	56	45	Nein	5	F Ungültig Fremdlärm
Jul 2018	16	Nein	Nein	53	40	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
Aug 2018	16	Nein	Nein	52	40	Nein	1	T Ungültig Technik
Sep 2018	19	Nein	Nein	55	39	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Okt 2018	21	Nein	Nein	52	41	Nein	4	
Nov 2018	22	Nein	Nein	55	40	Nein	7	
Dez 2018	23	Nein	Nein	55	45	Nein	5	
<b>Jahr 2018</b>	<b>26</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>48</b>	
Jahr 2017	26	Nein	Nein	67	45	Nein	58	
Jahr 2016	24	Nein	Nein	69	46	Nein	54	
Jahr 2015	18	Nein	Nein	59	44	Nein	29	
Jahr 2014	23	Nein	Nein	60	44	Nein	54	
Jahr 2013	22	Nein	Nein	60	46	Nein	56	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	23	Nein	Nein	62	48	Nein	59	
Jahr 2009	25	Nein	Nein	59	48	Nein	98	



Tabelle 2: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2018	48	Nein	Nein	76	49	Ja	2254	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
Feb 2018	46	Nein	Nein	76	49	Ja	2701	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
Mär 2018	48	Nein	Nein	78	51	Ja	3204	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
Apr 2018	48	Nein	Nein	75	51	Ja	3790	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Mai 2018	49	Nein	Nein	77	52	Ja	3851	
Jun 2018	49	Nein	Nein	75	51	Ja	4861	
Jul 2018	49	Nein	Nein	75	50	Ja	5092	
Aug 2018	48	Nein	Nein	80	50	Ja	4301	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
Sep 2018	48	Nein	Nein	75	51	Ja	4426	
Okt 2018	49	Nein	Nein	76	50	Ja	4473	F Ungültig Fremdlärm
Nov 2018	47	Nein	Nein	79	49	Ja	3823	W Ungültig Windeinflüsse
Dez 2018	47	Nein	Nein	89	49	Ja	2819	T Ungültig Technik
<b>Jahr 2018</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>89</b>	<b>50</b>	<b>Ja</b>	<b>45595</b>	
Jahr 2017	48	Nein	Nein	85	50	Ja	40476	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Jahr 2016	48	Nein	Nein	83	51	Ja	47940	
Jahr 2015	48	Nein	Nein	87	50	Ja	40247	
Jahr 2014	48	Nein	Nein	81	51	Nein	43628	
Jahr 2013	48	Nein	Nein	78	51	Nein	45817	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	49	Nein	Nein	78	52	Ja	42590	
Jahr 2009	48	Nein	Nein	86	51	Ja	44650	

Tabelle 3: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2018	43	Nein	Nein	72	46	Nein	39	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
Feb 2018	40	Nein	Nein	75	46	Nein	37	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
Mär 2018	40	Nein	Nein	72	46	Nein	50	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
Apr 2018	42	Nein	Nein	72	46	Nein	94	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Mai 2018	41	Nein	Nein	71	46	Nein	81	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
Jun 2018	41	Nein	Nein	72	46	Nein	114	F Ungültig Fremdlärm
Jul 2018	42	Nein	Nein	73	53	Nein	45	W Ungültig Windeinflüsse
Aug 2018	38	Nein	Nein	68	51	Nein	29	T Ungültig Technik
Sep 2018	39	Nein	Nein	71	44	Nein	69	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Okt 2018	42	Nein	Nein	75	44	Ja	74	
Nov 2018	44	Nein	Nein	74	46	Ja	57	
Dez 2018	41	Nein	Nein	73	44	Ja	46	
<b>Jahr 2018</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>735</b>	
Jahr 2017	40	Nein	Nein	73	46	Nein	782	
Jahr 2016	40	Nein	Nein	74	46	Nein	765	
Jahr 2015	40	Nein	Nein	74	47	Nein	521	
Jahr 2014	41	Nein	Nein	76	47	Nein	655	
Jahr 2013	41	Nein	Nein	77	47	Nein	670	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	38	Nein	Nein	76	46	Nein	256	
Jahr 2009	38	Nein	Nein	76	46	Nein	246	

Tabelle 4: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2018	48	Ja	Nein	73	49	Ja	42	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
Feb 2018	47	Ja	Nein	75	48	Ja	61	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
Mär 2018	47	Ja	Nein	74	49	Ja	64	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
Apr 2018	46	Nein	Nein	73	48	Ja	79	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Mai 2018	47	Ja	Nein	73	48	Ja	85	
Jun 2018	47	Ja	Nein	75	48	Ja	98	
Jul 2018	47	Ja	Nein	74	53	Nein	69	
Aug 2018	45	Nein	Nein	72	51	Nein	55	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
Sep 2018	45	Nein	Nein	74	48	Ja	73	
Okt 2018	46	Nein	Nein	74	47	Ja	69	F Ungültig Fremdlärm
Nov 2018	45	Nein	Nein	73	47	Ja	55	W Ungültig Windeinflüsse
Dez 2018	46	Nein	Nein	74	47	Ja	60	T Ungültig Technik
<b>Jahr 2018</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>810</b>	
Jahr 2017	48	Ja	Nein	76	49	Ja	876	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Jahr 2016	48	Ja	Nein	77	49	Ja	850	
Jahr 2015	48	Ja	Nein	77	50	Ja	736	
Jahr 2014	48	Ja	Nein	76	50	Ja	703	
Jahr 2013	48	Ja	Nein	76	50	Ja	693	
Jahr 2012	49	Ja	Nein	78	53	Nein	782	
Jahr 2011	48	Ja	Nein	77	51	Ja	627	
Jahr 2010	48	Ja	Nein	80	50	Ja	537	
Jahr 2009	47	Ja	Nein	77	49	Ja	493	

## C.2 Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

Tabelle 5: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2018	3	2	1	0	0	0	0	0	0	54.5
Feb 2018	9	5	1	2	1	0	0	0	0	65.3
Mär 2018	4	2	1	1	0	0	0	0	0	61.5
Apr 2018	2	1	1	0	0	0	0	0	0	57.4
Mai 2018	3	3	0	0	0	0	0	0	0	53.4
Jun 2018	5	3	2	0	0	0	0	0	0	55.9
Jul 2018	2	2	0	0	0	0	0	0	0	52.9
Aug 2018	1	1	0	0	0	0	0	0	0	52.3
Sep 2018	3	2	1	0	0	0	0	0	0	55.0
Okt 2018	4	4	0	0	0	0	0	0	0	52.2
Nov 2018	7	6	1	0	0	0	0	0	0	54.7
Dez 2018	5	4	1	0	0	0	0	0	0	54.9
<b>Summe</b>	<b>48</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65.3</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>0.13</b>	<b>0.10</b>	<b>0.02</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 6: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2018	2254	419	637	882	297	17	2	0	0	76.2
Feb 2018	2701	476	842	1008	349	25	1	0	0	76.0
Mär 2018	3204	415	857	1288	607	33	4	0	0	77.6
Apr 2018	3790	504	1103	1509	634	38	2	0	0	75.3
Mai 2018	3851	509	1050	1461	758	69	4	0	0	77.2
Jun 2018	4861	566	1240	1890	1058	102	5	0	0	75.1
Jul 2018	5092	570	1330	2135	979	77	1	0	0	74.6
Aug 2018	4301	531	1228	1810	680	50	1	1	0	79.9
Sep 2018	4426	661	1279	1753	683	48	2	0	0	75.1
Okt 2018	4473	557	1224	1854	750	85	3	0	0	75.9
Nov 2018	3823	563	1157	1570	482	46	5	0	0	78.6
Dez 2018	2819	513	922	1044	311	21	7	0	1	89.3
<b>Summe</b>	<b>45595</b>	<b>6'284</b>	<b>12'869</b>	<b>18'204</b>	<b>7'588</b>	<b>611</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>89.3</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>124.92</b>	<b>17.22</b>	<b>35.26</b>	<b>49.87</b>	<b>20.79</b>	<b>1.67</b>	<b>0.10</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 7: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

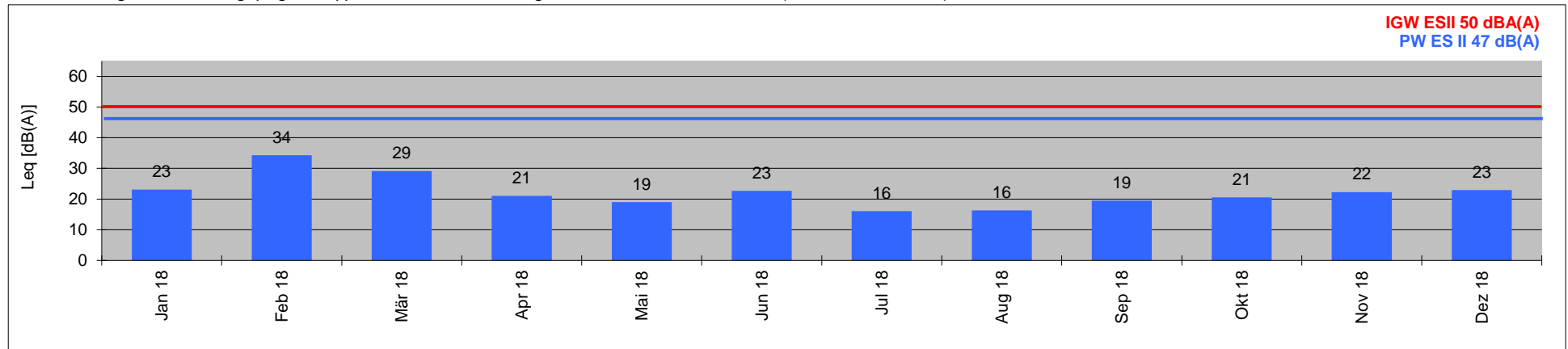
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2018	39	23	2	1	8	5	0	0	0	71.9
Feb 2018	37	24	7	1	0	4	1	0	0	74.6
Mär 2018	50	34	10	1	2	3	0	0	0	72.4
Apr 2018	94	60	20	4	5	5	0	0	0	71.8
Mai 2018	81	50	23	4	3	1	0	0	0	71.3
Jun 2018	114	64	38	7	0	5	0	0	0	71.9
Jul 2018	45	8	17	16	2	2	0	0	0	73.1
Aug 2018	29	7	11	10	1	0	0	0	0	68.0
Sep 2018	69	49	10	5	1	4	0	0	0	70.6
Okt 2018	74	39	15	8	5	6	1	0	0	74.5
Nov 2018	57	27	8	4	6	12	0	0	0	74.3
Dez 2018	46	25	4	6	7	4	0	0	0	72.9
<b>Summe</b>	<b>735</b>	<b>410</b>	<b>165</b>	<b>67</b>	<b>40</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74.6</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>2.01</b>	<b>1.12</b>	<b>0.45</b>	<b>0.18</b>	<b>0.11</b>	<b>0.14</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 8: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

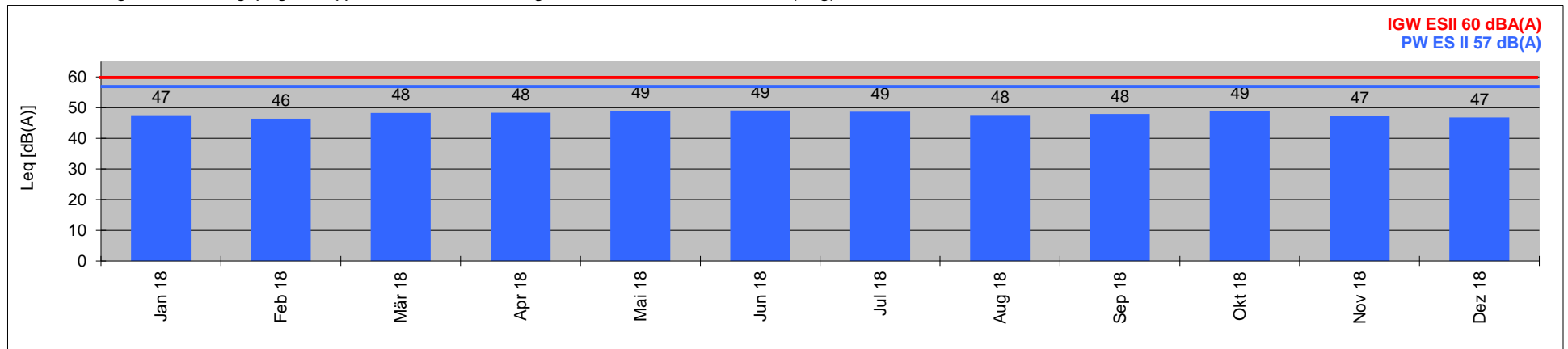
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2018	42	4	2	0	9	27	0	0	0	73.3
Feb 2018	61	7	3	7	21	22	1	0	0	75.0
Mär 2018	64	12	4	16	11	21	0	0	0	73.7
Apr 2018	79	22	4	23	14	16	0	0	0	72.7
Mai 2018	85	17	14	19	21	14	0	0	0	72.5
Jun 2018	98	34	8	12	21	22	1	0	0	74.7
Jul 2018	69	7	7	17	13	25	0	0	0	74.0
Aug 2018	55	5	8	17	9	16	0	0	0	72.4
Sep 2018	73	15	5	25	14	14	0	0	0	73.9
Okt 2018	69	13	6	20	10	20	0	0	0	73.7
Nov 2018	55	5	4	18	15	13	0	0	0	73.0
Dez 2018	60	12	4	14	18	12	0	0	0	73.9
<b>Summe</b>	<b>810</b>	<b>153</b>	<b>69</b>	<b>188</b>	<b>176</b>	<b>222</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75.0</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>2.22</b>	<b>0.42</b>	<b>0.19</b>	<b>0.52</b>	<b>0.48</b>	<b>0.61</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

### C.3 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

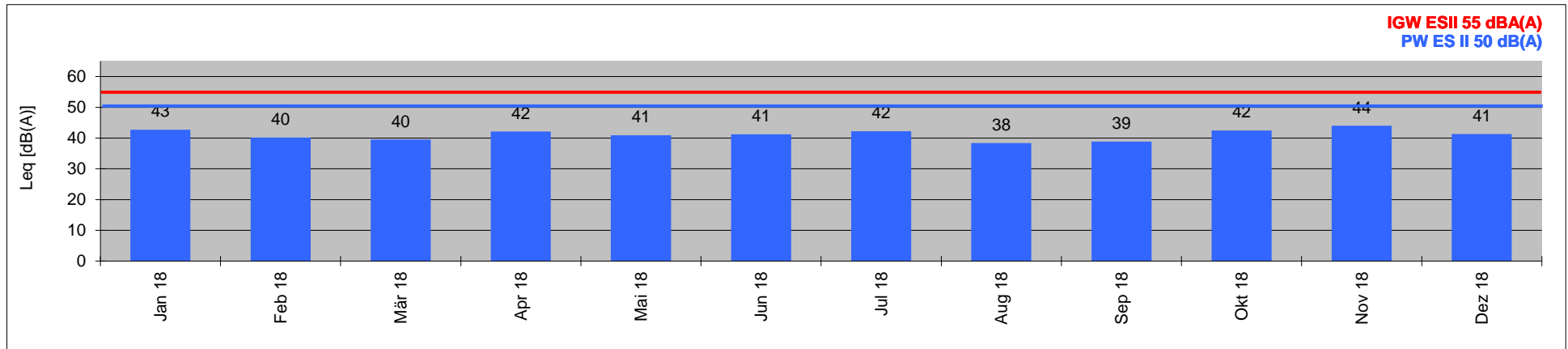
Grafik 1: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



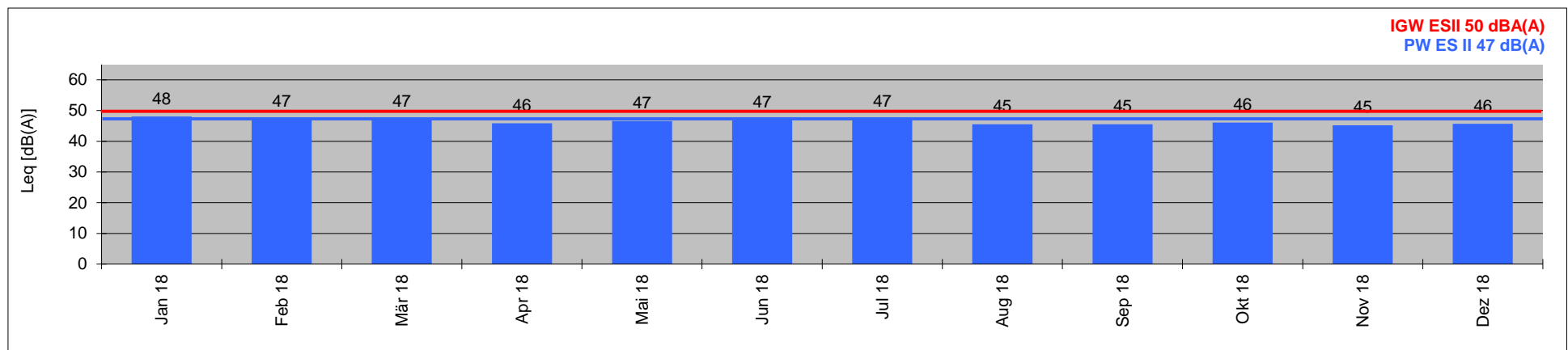
Grafik 2: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 3: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

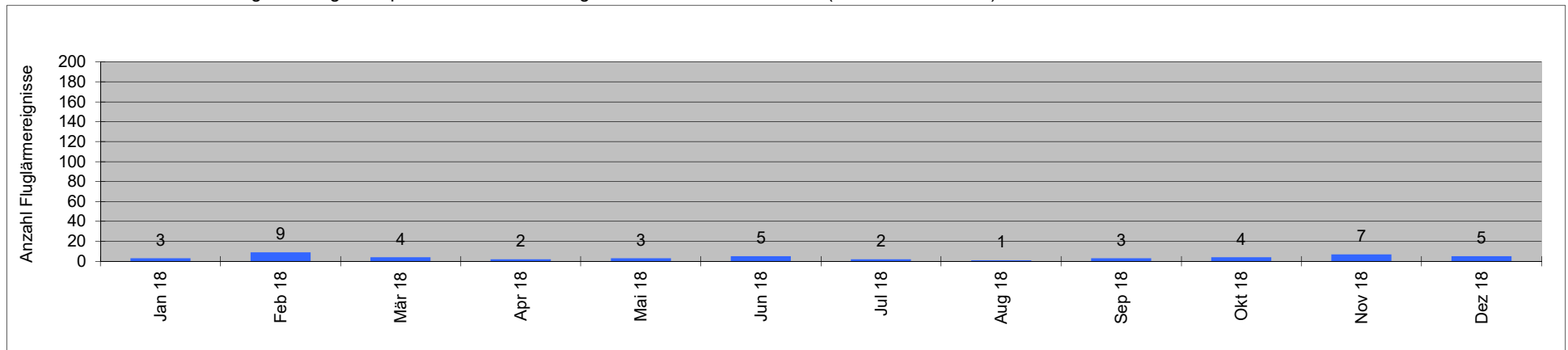


Grafik 4: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

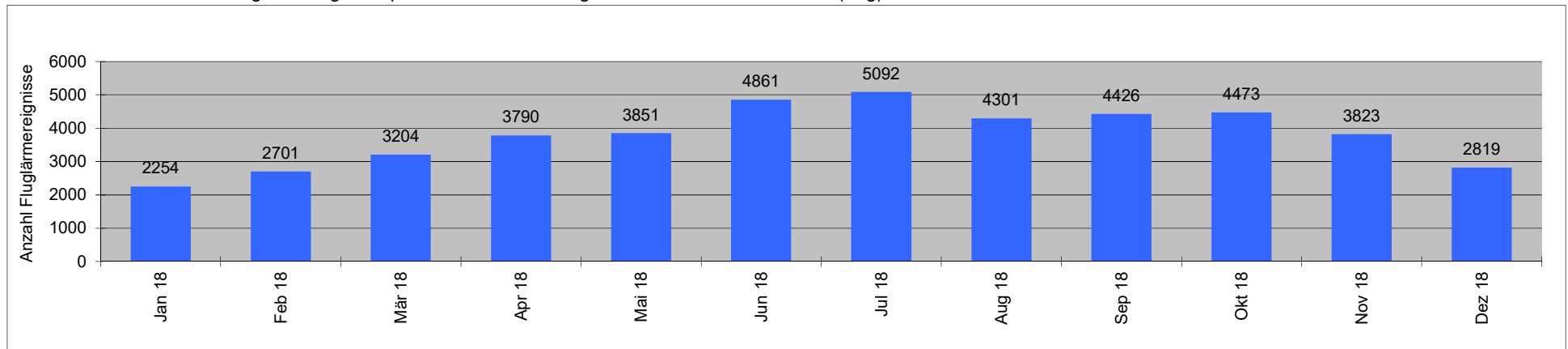


### C.4 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)

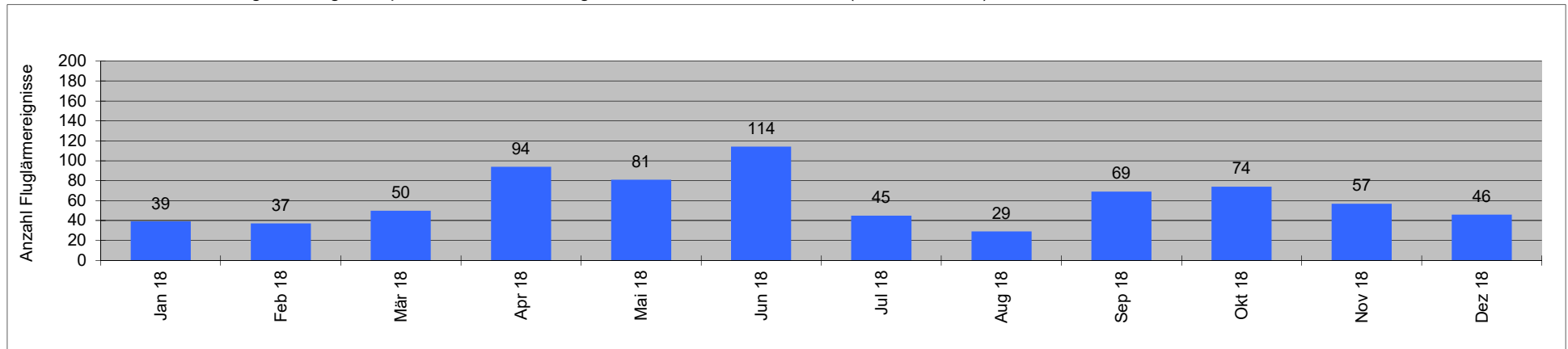


Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)

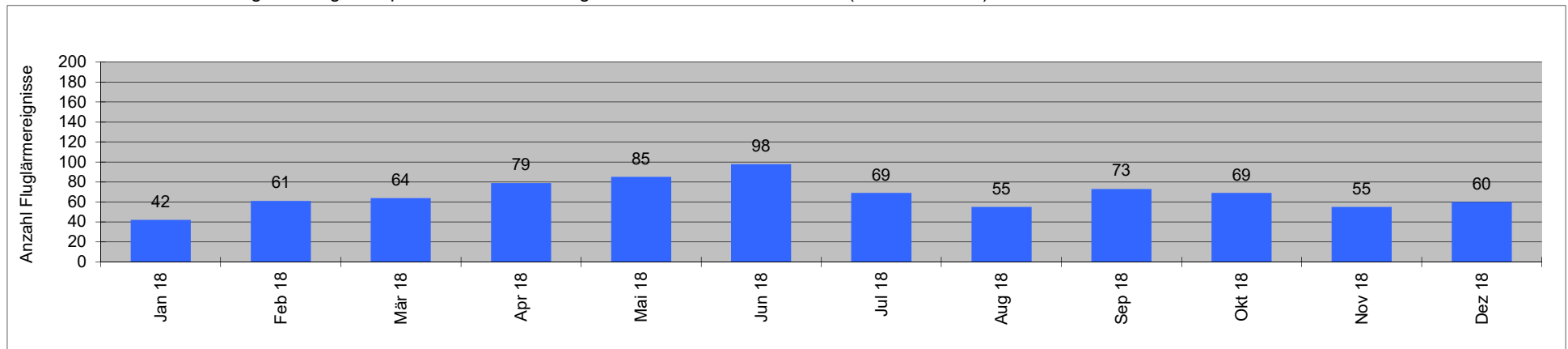




Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



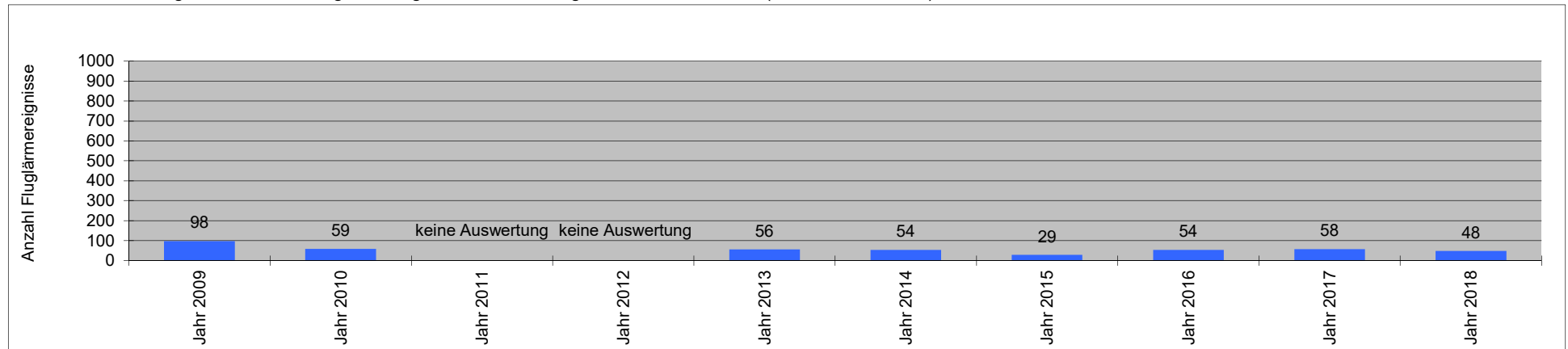
Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



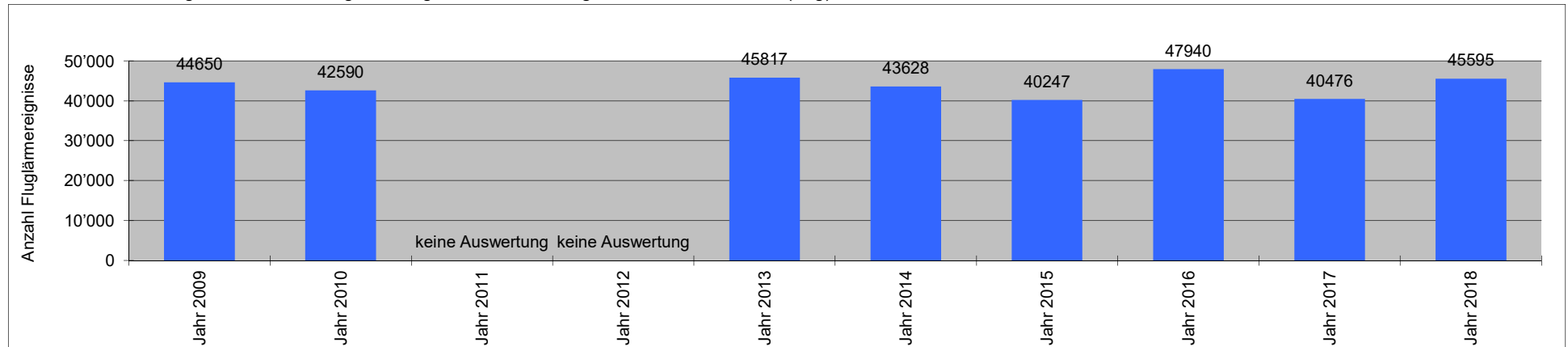
## D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring

### D.1 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

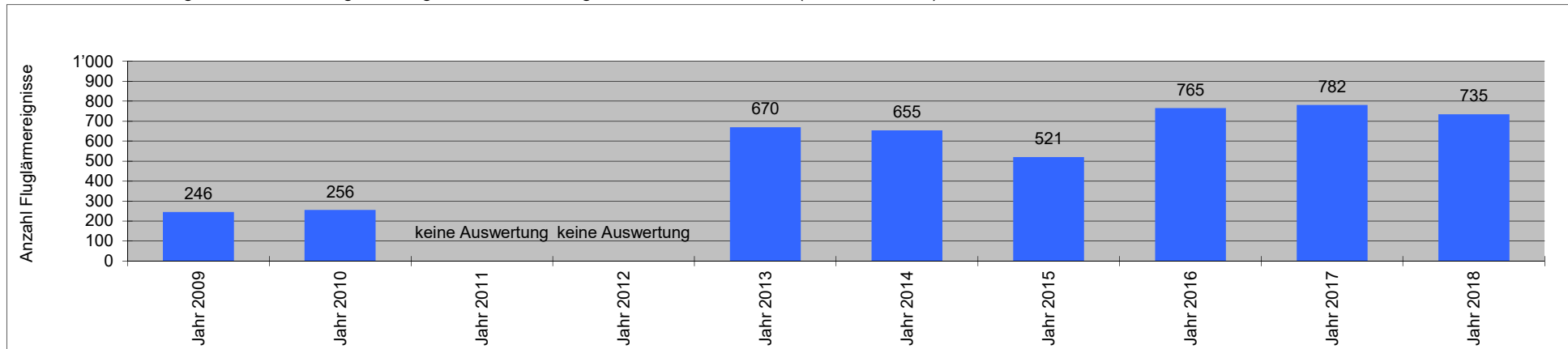
Grafik 9: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)



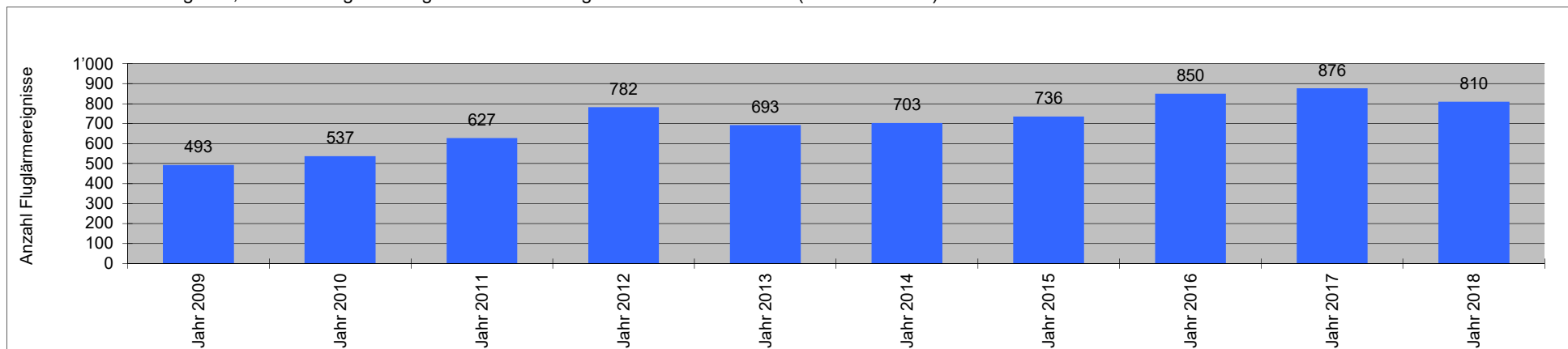
Grafik 10: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)



Grafik 11: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

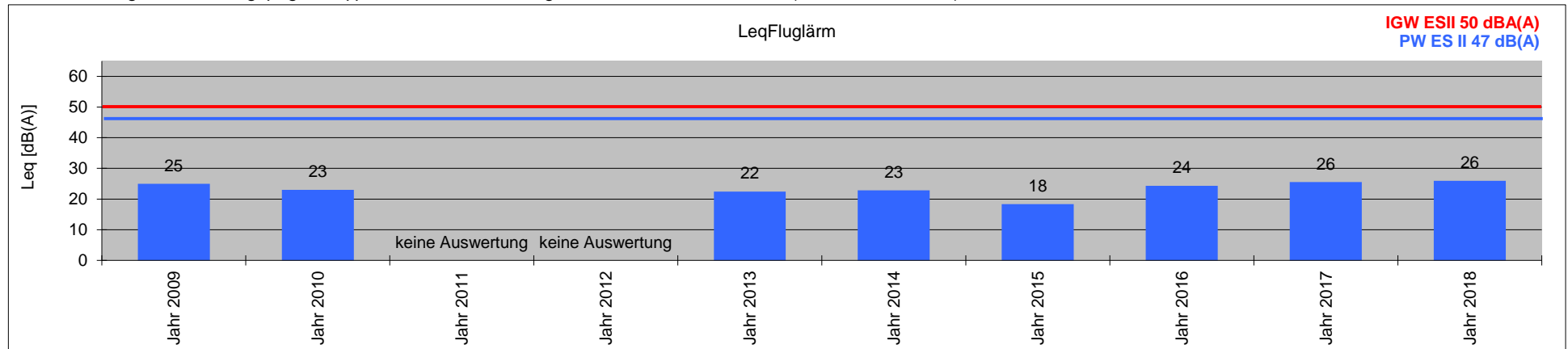


Grafik 12: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

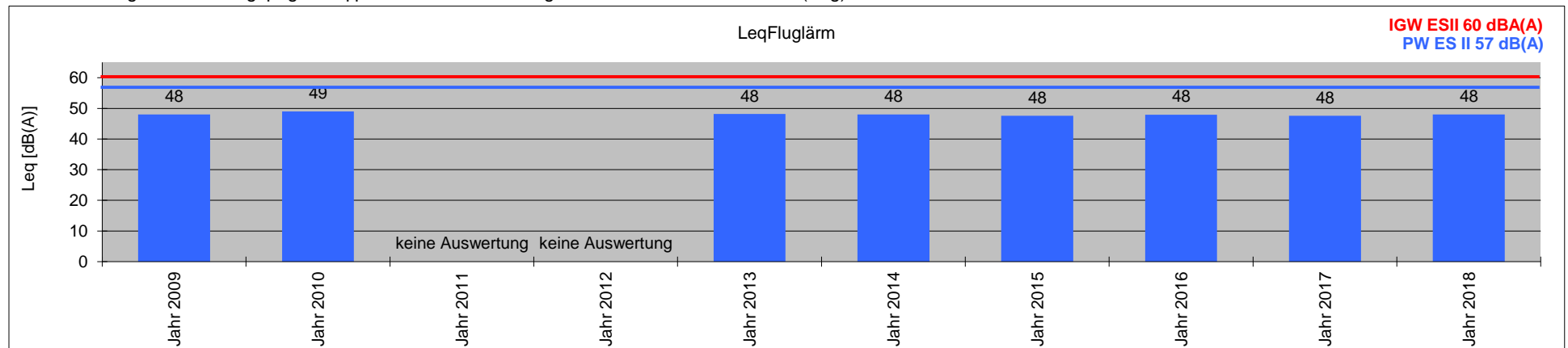


## D.2 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

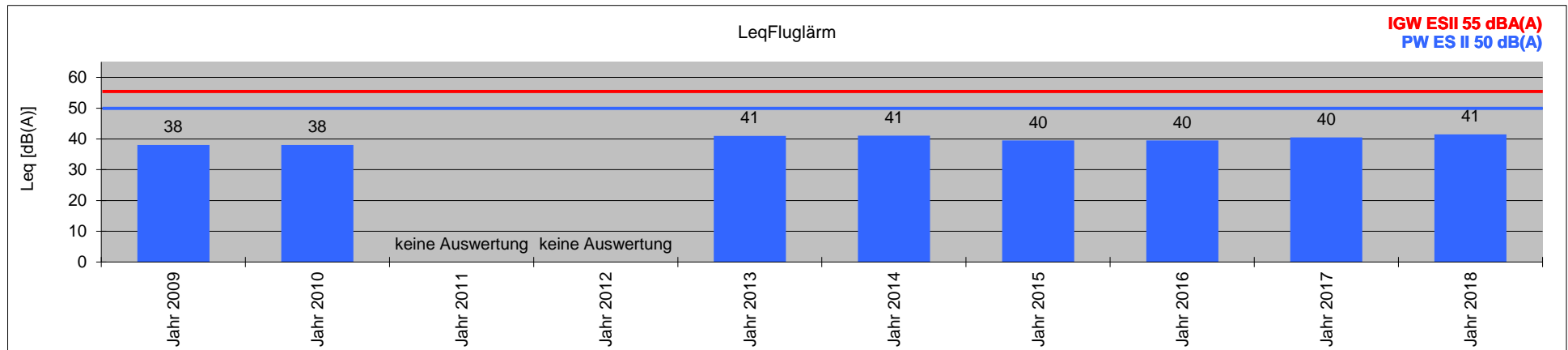
Grafik 13: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



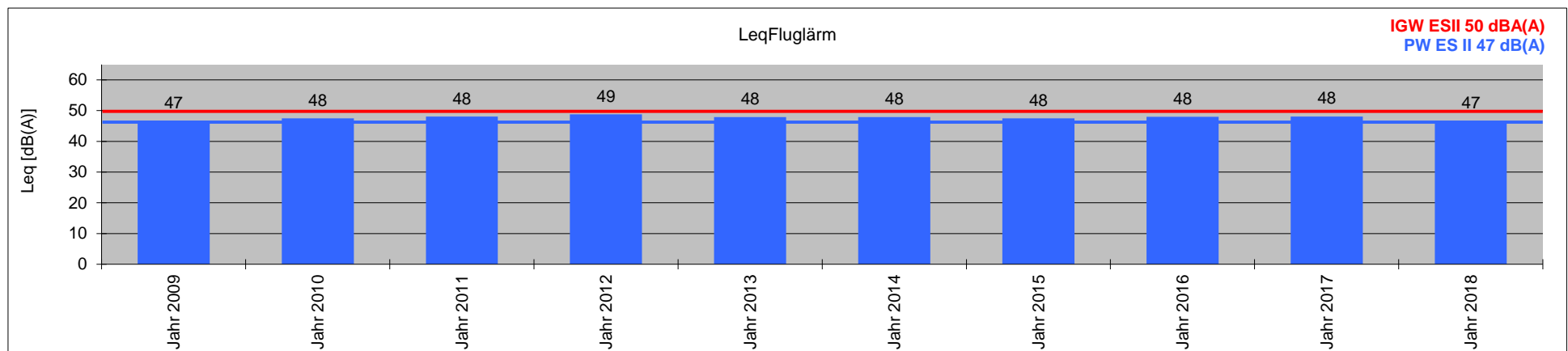
Grafik 14: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 15: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



Grafik 16: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



---

**Anhang**

**A1 Messprotokoll Januar 2018**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.18	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
3.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
4.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
5.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
6.1.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
8.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
9.1.18	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
10.1.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.1.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
12.1.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
13.1.18	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
14.1.18	27	Nein	Nein	50	36	Nein	1	
15.1.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
16.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
17.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
18.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
19.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
20.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
21.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
22.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
23.1.18	29	Nein	Nein	52	45	Nein	1	
24.1.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
25.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
26.1.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
27.1.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
28.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
29.1.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
30.1.18	32	Nein	Nein	55	40	Nein	1	
31.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
<b>Januar 2018</b>	<b>23</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>55</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>3</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.18	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
3.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
4.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
5.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
6.1.18	47	Nein	Nein	73	49	Ja	111	
7.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
8.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
9.1.18	49	Nein	Nein	75	53	Nein	119	
10.1.18	48	Nein	Nein	69	49	Ja	137	
11.1.18	49	Nein	Nein	70	50	Ja	153	
12.1.18	47	Nein	Nein	76	49	Ja	144	
13.1.18	46	Nein	Nein	70	49	Nein	111	
14.1.18	45	Nein	Nein	67	47	Ja	108	
15.1.18	48	Nein	Nein	68	51	Nein	105	
16.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
17.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
18.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
19.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
20.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
21.1.18	45	Nein	Nein	70	48	Nein	90	
22.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
23.1.18	46	Nein	Nein	71	48	Ja	130	
24.1.18	47	Nein	Nein	68	49	Ja	140	
25.1.18	49	Nein	Nein	72	51	Ja	159	
26.1.18	51	Nein	Nein	74	52	Ja	198	
27.1.18	45	Nein	Nein	68	47	Ja	109	
28.1.18	47	Nein	Nein	68	50	Ja	132	
29.1.18	48	Nein	Nein	71	50	Ja	169	
30.1.18	48	Nein	Nein	72	49	Ja	139	
31.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
<b>Januar 2018</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>2254</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.18	W	W	W	W	W	W	W	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
3.1.18	W	W	W	W	W	W	W	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
5.1.18	31	Nein	Nein	53	43	Nein	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.1.18	43	Nein	Nein	68	48	Nein	2	
7.1.18	W	W	W	W	W	W	W	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
9.1.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.1.18	46	Nein	Nein	72	47	Ja	3	
11.1.18	35	Nein	Nein	55	39	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.1.18	32	Nein	Nein	54	51	Nein	1	
13.1.18	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.18	43	Nein	Nein	69	44	Ja	4	
15.1.18	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
16.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
17.1.18	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
19.1.18	43	Nein	Nein	63	48	Nein	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.
20.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
21.1.18	32	Nein	Nein	52	40	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
22.1.18	44	Nein	Nein	71	45	Ja	1	
23.1.18	45	Nein	Nein	70	47	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
24.1.18	46	Nein	Nein	69	50	Nein	2	
25.1.18	32	Nein	Nein	51	42	Nein	2	T Ungültig Technik
26.1.18	42	Nein	Nein	69	44	Ja	2	
27.1.18	48	Nein	Nein	70	52	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.1.18	36	Nein	Nein	53	40	Nein	5	
29.1.18	47	Nein	Nein	69	50	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
30.1.18	43	Nein	Nein	69	44	Ja	1	
31.1.18	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
<b>Januar 2018</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>46</b>	<b>Ja</b>	<b>39</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.18	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.18	48	Ja	Nein	72	58	Nein	2	
3.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
4.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
5.1.18	47	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
6.1.18	47	Ja	Nein	70	49	Ja	2	
7.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
8.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
9.1.18	49	Ja	Nein	72	50	Ja	2	
10.1.18	47	Ja	Nein	72	47	Ja	1	
11.1.18	51	Ja	Ja	73	51	Ja	3	
12.1.18	50	Ja	Ja	73	51	Ja	2	
13.1.18	49	Ja	Nein	73	55	Nein	2	
14.1.18	43	Nein	Nein	69	44	Ja	1	
15.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
16.1.18	51	Ja	Ja	72	60	Nein	2	
17.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
18.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
19.1.18	48	Ja	Nein	72	51	Ja	2	
20.1.18	52	Ja	Ja	72	56	Nein	2	
21.1.18	50	Ja	Ja	73	50	Ja	3	
22.1.18	46	Nein	Nein	72	47	Ja	2	
23.1.18	44	Nein	Nein	69	45	Ja	1	
24.1.18	44	Nein	Nein	69	52	Nein	1	
25.1.18	50	Ja	Ja	71	50	Ja	6	
26.1.18	42	Nein	Nein	69	44	Ja	2	
27.1.18	45	Nein	Nein	71	51	Nein	1	
28.1.18	49	Ja	Nein	71	49	Ja	2	
29.1.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
30.1.18	46	Nein	Nein	72	47	Ja	1	
31.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
<b>Januar 2018</b>	<b>48</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>42</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A2 Messprotokoll Februar 2018**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.18	48	Ja	Nein	65	52	Nein	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.2.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
3.2.18	25	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
4.2.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.2.18	W	W	W	W	W	W	W	
6.2.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
7.2.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
8.2.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
9.2.18	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
10.2.18	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
11.2.18	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
12.2.18	30	Nein	Nein	51	44	Nein	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
13.2.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
14.2.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
15.2.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
16.2.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
17.2.18	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
18.2.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
19.2.18	34	Nein	Nein	55	49	Nein	1	
20.2.18	26	Nein	Nein	50	38	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
21.2.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.2.18	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
23.2.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
24.2.18	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	T Ungültig Technik
25.2.18	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
26.2.18	28	Nein	Nein	52	47	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
27.2.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
28.2.18	W	W	W	W	W	W	W	
<b>Februar 2018</b>	<b>34</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>9</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.18	47	Nein	Nein	67	49	Ja	120	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.2.18	48	Nein	Nein	73	50	Ja	137	
3.2.18	46	Nein	Nein	72	49	Ja	89	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.2.18	48	Nein	Nein	71	49	Ja	125	
5.2.18	W	W	W	W	W	W	W	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.2.18	48	Nein	Nein	72	49	Ja	143	
7.2.18	47	Nein	Nein	68	64	Nein	134	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.18	50	Nein	Nein	74	51	Ja	192	
9.2.18	47	Nein	Nein	69	49	Ja	165	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.2.18	47	Nein	Nein	76	49	Ja	104	
11.2.18	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
12.2.18	45	Nein	Nein	70	49	Nein	78	
13.2.18	46	Nein	Nein	72	49	Nein	107	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.18	49	Nein	Nein	69	52	Ja	151	
15.2.18	48	Nein	Nein	70	52	Nein	89	T Ungültig Technik
16.2.18	49	Nein	Nein	71	52	Nein	129	
17.2.18	47	Nein	Nein	70	52	Nein	81	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.18	47	Nein	Nein	70	50	Ja	112	
19.2.18	46	Nein	Nein	72	48	Ja	116	
20.2.18	46	Nein	Nein	73	48	Ja	133	
21.2.18	42	Nein	Nein	69	47	Nein	77	
22.2.18	37	Nein	Nein	66	46	Nein	50	
23.2.18	43	Nein	Nein	74	47	Nein	89	
24.2.18	42	Nein	Nein	70	50	Nein	52	
25.2.18	43	Nein	Nein	69	50	Nein	76	
26.2.18	43	Nein	Nein	72	49	Nein	76	
27.2.18	43	Nein	Nein	68	49	Nein	76	
28.2.18	W	W	W	W	W	W	W	
<b>Februar 2018</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>2701</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.18	46	Nein	Nein	73	50	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.2.18	32	Nein	Nein	53	40	Nein	2	
3.2.18	27	Nein	Nein	51	39	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.2.18	38	Nein	Nein	59	48	Nein	1	
5.2.18	W	W	W	W	W	W	W	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.2.18	33	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
7.2.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.18	31	Nein	Nein	54	39	Nein	1	
9.2.18	47	Nein	Nein	73	48	Ja	5	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.2.18	46	Nein	Nein	71	47	Ja	3	
11.2.18	37	Nein	Nein	60	44	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.2.18	37	Nein	Nein	59	41	Nein	2	
13.2.18	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.18	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
15.2.18	40	Nein	Nein	57	55	Nein	1	T Ungültig Technik
16.2.18	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
17.2.18	33	Nein	Nein	52	41	Nein	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.18	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
19.2.18	45	Nein	Nein	70	46	Ja	3	
20.2.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
21.2.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
22.2.18	30	Nein	Nein	53	42	Nein	2	
23.2.18	36	Nein	Nein	55	43	Nein	3	
24.2.18	48	Nein	Nein	75	51	Nein	1	
25.2.18	36	Nein	Nein	58	41	Nein	2	
26.2.18	29	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
27.2.18	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
28.2.18	W	W	W	W	W	W	W	
<b>Februar 2018</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>37</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.18	W	W	W	W	49	W	W	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.18	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
3.2.18	51	Ja	Ja	71	51	Ja	3	
4.2.18	48	Ja	Nein	71	51	Ja	2	
5.2.18	W	W	W	W	W	W	W	
6.2.18	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
7.2.18	47	Ja	Nein	71	47	Ja	2	
8.2.18	47	Ja	Nein	69	47	Ja	3	
9.2.18	44	Nein	Nein	68	45	Ja	1	
10.2.18	46	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
11.2.18	45	Nein	Nein	71	47	Ja	3	
12.2.18	48	Ja	Nein	69	48	Ja	3	
13.2.18	43	Nein	Nein	66	53	Nein	1	
14.2.18	49	Ja	Nein	69	56	Nein	2	
15.2.18	50	Ja	Ja	71	56	Nein	3	
16.2.18	52	Ja	Ja	75	55	Nein	2	
17.2.18	49	Ja	Nein	72	49	Ja	4	
18.2.18	38	Nein	Nein	60	52	Nein	1	
19.2.18	44	Nein	Nein	71	45	Ja	2	
20.2.18	47	Ja	Nein	71	49	Ja	2	
21.2.18	48	Ja	Nein	71	49	Ja	2	
22.2.18	44	Nein	Nein	67	46	Ja	3	
23.2.18	45	Nein	Nein	71	46	Ja	2	
24.2.18	46	Nein	Nein	70	51	Nein	2	
25.2.18	44	Nein	Nein	68	45	Ja	3	
26.2.18	46	Nein	Nein	72	47	Ja	3	
27.2.18	44	Nein	Nein	65	51	Nein	2	
28.2.18	W	W	W	W	W	W	W	
<b>Februar 2018</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>48</b>	<b>Ja</b>	<b>61</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



---

**A3 Messprotokoll März 2018**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.18	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.18	42	Nein	Nein	62	51	Nein	1	
3.3.18	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
4.3.18	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
5.3.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
6.3.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
7.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
8.3.18	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
9.3.18	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
10.3.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
11.3.18	0	Nein	Nein	0	59	Nein	0	
12.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
13.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
14.3.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
15.3.18	0	Nein	Nein	0	62	Nein	0	
16.3.18	32	Nein	Nein	53	42	Nein	2	
17.3.18	32	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
18.3.18	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
19.3.18	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
20.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
21.3.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
22.3.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
23.3.18	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
24.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
25.3.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
26.3.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
27.3.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
28.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
29.3.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
30.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
31.3.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
<b>März 2018</b>	<b>29</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>62</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>4</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.18	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.18	49	Nein	Nein	73	52	Nein	142	
3.3.18	45	Nein	Nein	66	48	Ja	106	
4.3.18	46	Nein	Nein	66	51	Nein	119	
5.3.18	50	Nein	Nein	72	54	Nein	108	
6.3.18	49	Nein	Nein	78	51	Ja	129	
7.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
8.3.18	47	Nein	Nein	71	52	Nein	84	
9.3.18	49	Nein	Nein	72	52	Nein	119	
10.3.18	47	Nein	Nein	69	50	Ja	109	
11.3.18	49	Nein	Nein	72	52	Nein	134	
12.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
13.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
14.3.18	48	Nein	Nein	70	51	Nein	144	
15.3.18	51	Nein	Nein	71	59	Nein	87	
16.3.18	49	Nein	Nein	75	51	Ja	127	
17.3.18	46	Nein	Nein	72	50	Nein	89	
18.3.18	47	Nein	Nein	71	51	Nein	111	
19.3.18	50	Nein	Nein	73	52	Ja	150	
20.3.18	48	Nein	Nein	75	50	Ja	168	
21.3.18	45	Nein	Nein	69	48	Ja	133	
22.3.18	45	Nein	Nein	68	54	Nein	101	
23.3.18	49	Nein	Nein	74	51	Ja	173	
24.3.18	44	Nein	Nein	67	47	Nein	92	
25.3.18	48	Nein	Nein	70	49	Ja	168	
26.3.18	50	Nein	Nein	73	52	Ja	172	
27.3.18	50	Nein	Nein	77	52	Ja	157	
28.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
29.3.18	49	Nein	Nein	69	50	Ja	144	
30.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
31.3.18	49	Nein	Nein	73	50	Ja	138	
<b>März 2018</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>78</b>	<b>51</b>	<b>Ja</b>	<b>3204</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.18	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.18	37	Nein	Nein	58	41	Nein	3	
3.3.18	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
4.3.18	38	Nein	Nein	56	45	Nein	6	
5.3.18	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
6.3.18	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
7.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
8.3.18	45	Nein	Nein	68	54	Nein	1	
9.3.18	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
10.3.18	49	Nein	Nein	72	49	Ja	3	
11.3.18	41	Nein	Nein	59	44	Ja	7	
12.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
13.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
14.3.18	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
15.3.18	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
16.3.18	31	Nein	Nein	51	48	Nein	1	
17.3.18	35	Nein	Nein	58	40	Nein	3	
18.3.18	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
19.3.18	32	Nein	Nein	52	46	Nein	2	
20.3.18	32	Nein	Nein	54	38	Nein	2	
21.3.18	26	Nein	Nein	51	38	Nein	1	
22.3.18	31	Nein	Nein	52	40	Nein	3	
23.3.18	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
24.3.18	30	Nein	Nein	50	46	Nein	2	
25.3.18	45	Nein	Nein	68	42	Ja	8	
26.3.18	38	Nein	Nein	57	44	Nein	5	
27.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
28.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
29.3.18	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
30.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
31.3.18	39	Nein	Nein	63	43	Nein	1	
<b>März 2018</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>50</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.18	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.18	34	Nein	Nein	56	40	Nein	3	
3.3.18	51	Ja	Ja	74	50	Ja	5	
4.3.18	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
5.3.18	48	Ja	Nein	74	54	Nein	4	
6.3.18	47	Ja	Nein	71	50	Nein	2	
7.3.18	47	Ja	Nein	71	52	Nein	2	
8.3.18	44	Nein	Nein	67	55	Nein	1	
9.3.18	47	Ja	Nein	71	51	Nein	2	
10.3.18	30	Nein	Nein	52	46	Nein	1	
11.3.18	48	Ja	Nein	73	48	Ja	2	
12.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
13.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
14.3.18	48	Ja	Nein	68	57	Nein	2	
15.3.18	47	Ja	Nein	71	49	Ja	2	
16.3.18	47	Ja	Nein	71	51	Nein	2	
17.3.18	49	Ja	Nein	72	51	Ja	7	
18.3.18	45	Nein	Nein	66	53	Nein	2	
19.3.18	47	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
20.3.18	43	Nein	Nein	67	44	Ja	1	
21.3.18	38	Nein	Nein	61	40	Ja	1	
22.3.18	40	Nein	Nein	66	43	Ja	3	
23.3.18	49	Ja	Nein	71	53	Nein	2	
24.3.18	49	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
25.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
26.3.18	47	Ja	Nein	72	46	Ja	2	
27.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
28.3.18	W	W	W	W	W	W	W	
29.3.18	51	Ja	Ja	74	52	Ja	3	
30.3.18	39	Nein	Nein	62	46	Nein	1	
31.3.18	47	Ja	Nein	71	48	Ja	3	
<b>März 2018</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>64</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A4 Messprotokoll April 2018**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.18	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
3.4.18	23	Nein	Nein	49	40	Nein	1	
4.4.18	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
5.4.18	W	W	W	W	W	W	W	
6.4.18	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
7.4.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
8.4.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
9.4.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
10.4.18	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
11.4.18	W	W	W	W	W	W	W	
12.4.18	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
13.4.18	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
14.4.18	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
15.4.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
16.4.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.4.18	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
18.4.18	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
19.4.18	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
20.4.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
21.4.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
22.4.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
23.4.18	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
24.4.18	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
25.4.18	W	W	W	W	W	W	W	
26.4.18	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
27.4.18	35	Nein	Nein	57	57	Nein	1	
28.4.18	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
29.4.18	0	Nein	Nein	0	58	Nein	0	
30.4.18	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
<b>April 2018</b>	<b>21</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>57</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>2</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.18	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.18	46	Nein	Nein	71	51	Nein	106	
3.4.18	49	Nein	Nein	68	51	Ja	145	
4.4.18	48	Nein	Nein	69	58	Nein	123	
5.4.18	W	W	W	W	W	W	W	
6.4.18	50	Nein	Nein	73	54	Nein	164	
7.4.18	47	Nein	Nein	69	50	Nein	135	
8.4.18	50	Nein	Nein	72	53	Nein	149	
9.4.18	50	Nein	Nein	71	52	Ja	201	
10.4.18	48	Nein	Nein	68	54	Nein	109	
11.4.18	49	Nein	Nein	72	51	Ja	163	
12.4.18	48	Nein	Nein	70	50	Ja	181	
13.4.18	49	Nein	Nein	73	53	Nein	126	
14.4.18	49	Nein	Nein	71	51	Ja	150	
15.4.18	49	Nein	Nein	71	50	Ja	161	
16.4.18	50	Nein	Nein	74	52	Ja	149	
17.4.18	50	Nein	Nein	73	51	Ja	187	
18.4.18	46	Nein	Nein	73	51	Nein	121	
19.4.18	49	Nein	Nein	69	51	Ja	191	
20.4.18	49	Nein	Nein	72	51	Ja	179	
21.4.18	48	Nein	Nein	71	51	Ja	147	
22.4.18	48	Nein	Nein	67	50	Ja	165	
23.4.18	46	Nein	Nein	71	53	Nein	63	
24.4.18	48	Nein	Nein	74	52	Nein	137	
25.4.18	W	W	W	W	W	W	W	
26.4.18	46	Nein	Nein	75	52	Nein	71	
27.4.18	49	Nein	Nein	75	53	Nein	168	
28.4.18	48	Nein	Nein	70	52	Nein	149	
29.4.18	47	Nein	Nein	73	55	Nein	112	
30.4.18	45	Nein	Nein	70	55	Nein	38	
<b>April 2018</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>51</b>	<b>Ja</b>	<b>3790</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.18	31	Nein	Nein	53	40	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.4.18	37	Nein	Nein	56	41	Nein	4	
3.4.18	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.4.18	W	W	W	W	W	W	W	
5.4.18	45	Nein	Nein	69	51	Nein	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.4.18	47	Nein	Nein	61	56	Nein	3	
7.4.18	47	Nein	Nein	70	48	Ja	6	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.18	42	Nein	Nein	61	46	Nein	7	
9.4.18	46	Nein	Nein	72	49	Ja	4	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.4.18	33	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
11.4.18	35	Nein	Nein	56	46	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.4.18	36	Nein	Nein	55	46	Nein	7	
13.4.18	37	Nein	Nein	57	43	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.18	46	Nein	Nein	71	47	Ja	5	
15.4.18	38	Nein	Nein	55	46	Nein	2	T Ungültig Technik
16.4.18	46	Nein	Nein	72	48	Ja	6	
17.4.18	28	Nein	Nein	51	38	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.18	39	Nein	Nein	57	48	Nein	3	
19.4.18	45	Nein	Nein	69	49	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.4.18	30	Nein	Nein	51	43	Nein	2	
21.4.18	47	Nein	Nein	69	48	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
22.4.18	36	Nein	Nein	54	41	Nein	5	
23.4.18	28	Nein	Nein	50	40	Nein	2	T Ungültig Technik
24.4.18	28	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
25.4.18	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.4.18	23	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
27.4.18	42	Nein	Nein	57	48	Nein	8	F Ungültig Fremdlärm
28.4.18	46	Nein	Nein	71	47	Ja	6	
29.4.18	37	Nein	Nein	57	45	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
30.4.18	34	Nein	Nein	53	41	Nein	3	
<b>April 2018</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>94</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.18	45	Nein	Nein	67	46	Ja	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.18	47	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
3.4.18	45	Nein	Nein	65	46	Ja	3	
4.4.18	W	W	W	W	W	W	W	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.4.18	47	Ja	Nein	70	50	Ja	2	
6.4.18	46	Nein	Nein	69	57	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
7.4.18	41	Nein	Nein	63	43	Ja	4	
8.4.18	45	Nein	Nein	70	46	Ja	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
9.4.18	43	Nein	Nein	65	45	Ja	3	
10.4.18	47	Ja	Nein	71	47	Ja	4	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
11.4.18	49	Ja	Nein	66	53	Nein	5	
12.4.18	47	Ja	Nein	69	51	Nein	4	F Ungültig Fremdlärm
13.4.18	48	Ja	Nein	73	50	Ja	2	
14.4.18	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
15.4.18	47	Ja	Nein	72	50	Ja	4	
16.4.18	42	Nein	Nein	66	41	Ja	1	T Ungültig Technik
17.4.18	43	Nein	Nein	63	44	Ja	2	
18.4.18	46	Nein	Nein	71	54	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
19.4.18	46	Nein	Nein	70	49	Ja	2	
20.4.18	46	Nein	Nein	71	47	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
21.4.18	40	Nein	Nein	64	43	Ja	3	
22.4.18	45	Nein	Nein	68	45	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
23.4.18	47	Ja	Nein	73	48	Ja	3	
24.4.18	46	Nein	Nein	69	46	Ja	2	T Ungültig Technik
25.4.18	W	W	W	W	W	W	W	
26.4.18	45	Nein	Nein	70	46	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
27.4.18	47	Ja	Nein	70	49	Ja	3	
28.4.18	47	Ja	Nein	71	49	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
29.4.18	45	Nein	Nein	70	51	Nein	5	
30.4.18	47	Ja	Nein	73	48	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
<b>April 2018</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>48</b>	<b>Ja</b>	<b>79</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

---

**A5 Messprotokoll Mai 2018**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.18	30	Nein	Nein	53	41	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.5.18	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
3.5.18	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.18	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
5.5.18	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.18	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
7.5.18	W	W	W	W	W	W	W	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.18	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
9.5.18	28	Nein	Nein	53	46	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.5.18	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
11.5.18	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.5.18	25	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
13.5.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
15.5.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	T Ungültig Technik
16.5.18	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
17.5.18	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.18	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
19.5.18	F	F	F	F	F	F	F	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.
20.5.18	F	F	F	F	F	F	F	
21.5.18	F	F	F	F	F	F	F	
22.5.18	F	F	F	F	F	F	F	
23.5.18	F	F	F	F	F	F	F	
24.5.18	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
25.5.18	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
26.5.18	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
27.5.18	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
28.5.18	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
29.5.18	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
30.5.18	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
31.5.18	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
<b>Mai 2018</b>	<b>19</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>53</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>3</b>	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.18	49	Nein	Nein	74	50	Ja	148	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.5.18	50	Nein	Nein	71	52	Ja	191	
3.5.18	48	Nein	Nein	73	50	Ja	153	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.5.18	48	Nein	Nein	76	52	Nein	145	
5.5.18	46	Nein	Nein	70	50	Nein	116	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.5.18	47	Nein	Nein	72	52	Nein	119	
7.5.18	49	Nein	Nein	70	53	Nein	138	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.18	49	Nein	Nein	72	51	Ja	160	
9.5.18	48	Nein	Nein	70	51	Nein	147	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.5.18	46	Nein	Nein	72	51	Nein	92	
11.5.18	49	Nein	Nein	75	50	Ja	181	F Ungültig Fremdlärm
12.5.18	48	Nein	Nein	74	50	Ja	148	
13.5.18	40	Nein	Nein	66	48	Nein	63	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.18	48	Nein	Nein	70	50	Ja	178	
15.5.18	50	Nein	Nein	73	52	Ja	186	T Ungültig Technik
16.5.18	47	Nein	Nein	70	50	Ja	144	
17.5.18	51	Nein	Nein	77	52	Ja	217	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.18	F	F	F	F	F	F	F	
19.5.18	F	F	F	F	F	F	F	
20.5.18	F	F	F	F	F	F	F	
21.5.18	F	F	F	F	F	F	F	
22.5.18	F	F	F	F	F	F	F	
23.5.18	50	Nein	Nein	71	71	Nein	85	
24.5.18	51	Nein	Nein	71	54	Ja	158	
25.5.18	51	Nein	Nein	72	53	Ja	171	
26.5.18	49	Nein	Nein	72	53	Nein	128	
27.5.18	50	Nein	Nein	71	51	Ja	194	
28.5.18	50	Nein	Nein	71	52	Ja	195	
29.5.18	49	Nein	Nein	72	52	Ja	119	
30.5.18	49	Nein	Nein	69	53	Nein	141	
31.5.18	49	Nein	Nein	76	53	Nein	134	
<b>Mai 2018</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>77</b>	<b>52</b>	<b>Ja</b>	<b>3851</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.18	32	Nein	Nein	53	40	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.5.18	29	Nein	Nein	53	39	Nein	1	
3.5.18	45	Nein	Nein	67	46	Ja	4	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.5.18	32	Nein	Nein	60	40	Nein	2	
5.5.18	38	Nein	Nein	58	46	Nein	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.5.18	31	Nein	Nein	55	41	Nein	2	
7.5.18	33	Nein	Nein	54	39	Nein	4	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
9.5.18	32	Nein	Nein	52	43	Nein	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.5.18	45	Nein	Nein	65	46	Ja	2	
11.5.18	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.5.18	47	Nein	Nein	71	49	Ja	5	
13.5.18	25	Nein	Nein	50	41	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.18	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
15.5.18	39	Nein	Nein	58	46	Nein	5	T Ungültig Technik
16.5.18	38	Nein	Nein	57	42	Nein	5	
17.5.18	40	Nein	Nein	59	44	Nein	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.18	F	F	F	F	F	F	F	
19.5.18	F	F	F	F	F	F	F	
20.5.18	F	F	F	F	F	F	F	
21.5.18	F	F	F	F	F	F	F	
22.5.18	F	F	F	F	F	F	F	
23.5.18	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
24.5.18	42	Nein	Nein	52	48	Nein	5	
25.5.18	45	Nein	Nein	59	49	Nein	6	
26.5.18	38	Nein	Nein	60	49	Nein	1	
27.5.18	49	Nein	Nein	55	50	Ja	18	
28.5.18	40	Nein	Nein	55	51	Nein	2	
29.5.18	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
30.5.18	42	Nein	Nein	63	50	Nein	2	
31.5.18	41	Nein	Nein	56	48	Nein	4	
<b>Mai 2018</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>81</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.18	45	Nein	Nein	65	45	Ja	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.18	46	Nein	Nein	69	47	Ja	3	
3.5.18	37	Nein	Nein	62	40	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.18	47	Ja	Nein	72	48	Ja	4	
5.5.18	49	Ja	Nein	71	51	Ja	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.18	46	Nein	Nein	71	47	Ja	3	
7.5.18	47	Ja	Nein	71	47	Ja	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.18	46	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
9.5.18	48	Ja	Nein	70	49	Ja	4	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.18	47	Ja	Nein	73	48	Ja	2	
11.5.18	47	Ja	Nein	70	52	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.5.18	50	Ja	Ja	68	51	Ja	7	
13.5.18	43	Nein	Nein	68	45	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.18	46	Nein	Nein	68	48	Ja	5	
15.5.18	41	Nein	Nein	64	44	Ja	1	T Ungültig Technik
16.5.18	45	Nein	Nein	64	46	Ja	3	
17.5.18	46	Nein	Nein	66	48	Ja	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.18	F	F	F	F	F	F	F	
19.5.18	F	F	F	F	F	F	F	
20.5.18	F	F	F	F	F	F	F	
21.5.18	F	F	F	F	F	F	F	
22.5.18	F	F	F	F	F	F	F	
23.5.18	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
24.5.18	48	Ja	Nein	70	50	Ja	2	
25.5.18	47	Ja	Nein	71	50	Nein	2	
26.5.18	46	Nein	Nein	67	50	Nein	3	
27.5.18	45	Nein	Nein	64	49	Nein	3	
28.5.18	49	Ja	Nein	72	52	Ja	6	
29.5.18	45	Nein	Nein	65	48	Nein	3	
30.5.18	48	Ja	Nein	72	51	Ja	4	
31.5.18	49	Ja	Nein	71	51	Ja	9	
<b>Mai 2018</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>48</b>	<b>Ja</b>	<b>85</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

---

**A6 Messprotokoll Juni 2018**



Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.18	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.18	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
3.6.18	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
4.6.18	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
5.6.18	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
6.6.18	30	Nein	Nein	56	47	Nein	1	
7.6.18	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
8.6.18	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
9.6.18	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
10.6.18	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
11.6.18	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
12.6.18	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
13.6.18	33	Nein	Nein	56	49	Nein	1	
14.6.18	30	Nein	Nein	53	44	Nein	1	
15.6.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
16.6.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
17.6.18	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
18.6.18	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
19.6.18	28	Nein	Nein	49	43	Nein	1	
20.6.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
21.6.18	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
22.6.18	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
23.6.18	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
24.6.18	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
25.6.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
26.6.18	30	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
27.6.18	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
28.6.18	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
29.6.18	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
30.6.18	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
<b>Juni 2018</b>	<b>23</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>56</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>5</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.18	50	Nein	Nein	73	52	Ja	142	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.6.18	49	Nein	Nein	73	51	Ja	155	
3.6.18	49	Nein	Nein	72	51	Ja	158	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.6.18	49	Nein	Nein	74	50	Ja	175	
5.6.18	50	Nein	Nein	72	51	Ja	180	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.6.18	49	Nein	Nein	71	57	Nein	172	
7.6.18	50	Nein	Nein	75	52	Ja	184	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.18	50	Nein	Nein	73	53	Ja	167	
9.6.18	49	Nein	Nein	72	51	Ja	170	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.6.18	47	Nein	Nein	69	50	Ja	130	
11.6.18	50	Nein	Nein	72	52	Ja	172	F Ungültig Fremdlärm
12.6.18	50	Nein	Nein	75	51	Ja	189	
13.6.18	49	Nein	Nein	75	51	Ja	171	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.18	50	Nein	Nein	71	51	Ja	192	
15.6.18	51	Nein	Nein	75	52	Ja	208	T Ungültig Technik
16.6.18	49	Nein	Nein	74	50	Ja	148	
17.6.18	48	Nein	Nein	71	50	Ja	145	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.18	48	Nein	Nein	69	58	Nein	129	
19.6.18	50	Nein	Nein	73	53	Ja	186	
20.6.18	49	Nein	Nein	70	52	Nein	189	
21.6.18	44	Nein	Nein	67	49	Nein	77	
22.6.18	49	Nein	Nein	73	50	Ja	172	
23.6.18	49	Nein	Nein	72	50	Ja	170	
24.6.18	48	Nein	Nein	71	49	Ja	142	
25.6.18	50	Nein	Nein	71	52	Ja	194	
26.6.18	49	Nein	Nein	73	50	Ja	182	
27.6.18	48	Nein	Nein	72	49	Ja	158	
28.6.18	48	Nein	Nein	74	55	Nein	109	
29.6.18	48	Nein	Nein	73	51	Ja	161	
30.6.18	48	Nein	Nein	73	51	Ja	134	
<b>Juni 2018</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>51</b>	<b>Ja</b>	<b>4861</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.18	42	Nein	Nein	60	48	Nein	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.6.18	46	Nein	Nein	72	49	Ja	2	
3.6.18	41	Nein	Nein	57	47	Nein	4	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.6.18	42	Nein	Nein	60	47	Nein	6	
5.6.18	45	Nein	Nein	71	49	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.6.18	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
7.6.18	41	Nein	Nein	57	48	Nein	4	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.18	41	Nein	Nein	59	45	Nein	7	
9.6.18	38	Nein	Nein	57	48	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.6.18	43	Nein	Nein	59	48	Nein	5	
11.6.18	36	Nein	Nein	56	44	Nein	4	F Ungültig Fremdlärm
12.6.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
13.6.18	46	Nein	Nein	72	47	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.18	40	Nein	Nein	59	45	Nein	5	
15.6.18	37	Nein	Nein	56	44	Nein	4	T Ungültig Technik
16.6.18	38	Nein	Nein	52	46	Nein	4	
17.6.18	39	Nein	Nein	57	44	Nein	6	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.18	38	Nein	Nein	55	44	Nein	5	
19.6.18	33	Nein	Nein	55	42	Nein	2	
20.6.18	38	Nein	Nein	57	43	Nein	5	
21.6.18	36	Nein	Nein	57	42	Nein	4	
22.6.18	30	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
23.6.18	35	Nein	Nein	53	41	Nein	6	
24.6.18	29	Nein	Nein	53	39	Nein	1	
25.6.18	46	Nein	Nein	71	46	Ja	2	
26.6.18	45	Nein	Nein	71	46	Ja	6	
27.6.18	39	Nein	Nein	57	43	Nein	5	
28.6.18	44	Nein	Nein	64	45	Ja	11	
29.6.18	41	Nein	Nein	62	47	Nein	4	
30.6.18	42	Nein	Nein	61	50	Nein	2	
<b>Juni 2018</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>114</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.18	48	Ja	Nein	72	49	Ja	5	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.6.18	42	Nein	Nein	65	47	Nein	1	
3.6.18	46	Nein	Nein	70	48	Ja	4	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.6.18	48	Ja	Nein	75	50	Ja	4	
5.6.18	41	Nein	Nein	65	47	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.6.18	30	Nein	Nein	54	53	Nein	1	
7.6.18	49	Ja	Nein	72	50	Ja	4	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.18	43	Nein	Nein	66	46	Ja	10	
9.6.18	49	Ja	Nein	74	51	Ja	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.6.18	48	Ja	Nein	72	50	Ja	4	
11.6.18	49	Ja	Nein	73	50	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.6.18	48	Ja	Nein	73	50	Ja	6	
13.6.18	42	Nein	Nein	65	43	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.18	47	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
15.6.18	47	Ja	Nein	72	48	Ja	5	T Ungültig Technik
16.6.18	47	Ja	Nein	73	49	Ja	1	
17.6.18	48	Ja	Nein	73	49	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.18	47	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
19.6.18	45	Nein	Nein	70	46	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
20.6.18	43	Nein	Nein	64	46	Ja	2	
21.6.18	46	Nein	Nein	70	47	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
22.6.18	46	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
23.6.18	46	Nein	Nein	70	47	Ja	3	T Ungültig Technik
24.6.18	48	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
25.6.18	40	Nein	Nein	64	42	Ja	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.6.18	49	Ja	Nein	72	50	Ja	3	
27.6.18	47	Ja	Nein	72	48	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
28.6.18	45	Nein	Nein	67	46	Ja	2	
29.6.18	47	Ja	Nein	72	49	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
30.6.18	50	Ja	Ja	73	52	Ja	5	
<b>Juni 2018</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>48</b>	<b>Ja</b>	<b>98</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A7 Messprotokoll Juli 2018**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.18	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.7.18	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
3.7.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
5.7.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
7.7.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
9.7.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.7.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.7.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.7.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
13.7.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
15.7.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	T Ungültig Technik
16.7.18	28	Nein	Nein	52	44	Nein	1	
17.7.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
19.7.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
20.7.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.7.18	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
22.7.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
23.7.18	28	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
24.7.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
25.7.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
26.7.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.7.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.7.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
29.7.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
30.7.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
31.7.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
<b>Juli 2018</b>	<b>16</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>53</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>2</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.18	47	Nein	Nein	69	51	Nein	130	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.7.18	49	Nein	Nein	68	52	Nein	146	
3.7.18	49	Nein	Nein	74	52	Ja	166	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.7.18	49	Nein	Nein	71	50	Ja	179	
5.7.18	48	Nein	Nein	71	50	Ja	163	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.7.18	48	Nein	Nein	71	50	Ja	184	
7.7.18	50	Nein	Nein	72	51	Ja	196	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.18	49	Nein	Nein	71	50	Ja	189	
9.7.18	49	Nein	Nein	75	50	Ja	214	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.7.18	47	Nein	Nein	69	50	Ja	112	
11.7.18	50	Nein	Nein	72	51	Ja	175	F Ungültig Fremdlärm
12.7.18	49	Nein	Nein	70	51	Ja	190	
13.7.18	49	Nein	Nein	72	51	Ja	189	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.18	48	Nein	Nein	69	49	Ja	160	
15.7.18	47	Nein	Nein	70	50	Ja	130	T Ungültig Technik
16.7.18	49	Nein	Nein	73	52	Ja	163	
17.7.18	48	Nein	Nein	73	50	Ja	151	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.18	49	Nein	Nein	74	56	Nein	156	
19.7.18	49	Nein	Nein	72	50	Ja	197	
20.7.18	49	Nein	Nein	72	50	Ja	173	
21.7.18	49	Nein	Nein	72	50	Ja	140	
22.7.18	48	Nein	Nein	72	49	Ja	143	
23.7.18	49	Nein	Nein	70	50	Ja	192	
24.7.18	49	Nein	Nein	71	50	Ja	174	
25.7.18	48	Nein	Nein	71	50	Ja	171	
26.7.18	48	Nein	Nein	71	50	Ja	125	
27.7.18	49	Nein	Nein	71	50	Ja	190	
28.7.18	48	Nein	Nein	70	50	Ja	135	
29.7.18	48	Nein	Nein	71	49	Ja	139	
30.7.18	48	Nein	Nein	69	49	Ja	165	
31.7.18	48	Nein	Nein	70	49	Ja	155	
<b>Juli 2018</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>50</b>	<b>Ja</b>	<b>5092</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.18	46	Nein	Nein	64	54	Nein	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.7.18	42	Nein	Nein	58	51	Nein	3	
3.7.18	48	Nein	Nein	73	52	Nein	3	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.7.18	47	Nein	Nein	63	54	Nein	4	
5.7.18	39	Nein	Nein	57	44	Nein	6	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.7.18	43	Nein	Nein	61	48	Nein	4	
7.7.18	43	Nein	Nein	63	51	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.18	44	Nein	Nein	61	52	Nein	3	
9.7.18	44	Nein	Nein	62	54	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.7.18	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
11.7.18	40	Nein	Nein	62	50	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.7.18	48	Nein	Nein	65	53	Nein	5	
13.7.18	45	Nein	Nein	69	54	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.18	41	Nein	Nein	59	55	Nein	1	
15.7.18	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	T Ungültig Technik
16.7.18	0	Nein	Nein	0	58	Nein	0	
17.7.18	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.18	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
19.7.18	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.7.18	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
21.7.18	48	Nein	Nein	72	53	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
22.7.18	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
23.7.18	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	T Ungültig Technik
24.7.18	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
25.7.18	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.7.18	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
27.7.18	43	Nein	Nein	62	55	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
28.7.18	46	Nein	Nein	63	52	Nein	4	
29.7.18	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.7.18	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
31.7.18	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	T Ungültig Technik
<b>Juli 2018</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>53</b>	<b>Nein</b>	<b>45</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.18	45	Nein	Nein	65	54	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.18	48	Ja	Nein	70	53	Nein	3	
3.7.18	47	Ja	Nein	70	50	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.18	49	Ja	Nein	73	54	Nein	2	
5.7.18	45	Nein	Nein	65	46	Ja	5	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.18	49	Ja	Nein	73	51	Ja	4	
7.7.18	47	Ja	Nein	71	52	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.18	48	Ja	Nein	70	53	Nein	4	
9.7.18	48	Ja	Nein	71	54	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.18	51	Ja	Ja	74	53	Ja	3	
11.7.18	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.7.18	44	Nein	Nein	64	52	Nein	2	
13.7.18	43	Nein	Nein	63	54	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.18	52	Ja	Ja	73	56	Nein	3	
15.7.18	45	Nein	Nein	62	52	Nein	3	T Ungültig Technik
16.7.18	48	Ja	Nein	73	49	Ja	4	
17.7.18	50	Ja	Ja	72	54	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.18	45	Nein	Nein	65	56	Nein	1	
19.7.18	48	Ja	Nein	70	56	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
20.7.18	48	Ja	Nein	72	50	Ja	6	
21.7.18	47	Ja	Nein	71	52	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
22.7.18	48	Ja	Nein	72	54	Nein	2	
23.7.18	46	Nein	Nein	71	54	Nein	1	T Ungültig Technik
24.7.18	47	Ja	Nein	72	56	Nein	1	
25.7.18	44	Nein	Nein	65	56	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.7.18	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
27.7.18	46	Nein	Nein	71	55	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
28.7.18	50	Ja	Ja	72	52	Ja	4	
29.7.18	47	Ja	Nein	72	55	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
30.7.18	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
31.7.18	48	Ja	Nein	70	54	Nein	3	T Ungültig Technik
<b>Juli 2018</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>53</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

---

**A8 Messprotokoll August 2018**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.8.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
3.8.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
4.8.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
5.8.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
6.8.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
7.8.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
8.8.18	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
9.8.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
10.8.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.8.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
12.8.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
13.8.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
14.8.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
15.8.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
16.8.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.8.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
18.8.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
19.8.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
20.8.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.8.18	31	Nein	Nein	52	38	Nein	1	
22.8.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
23.8.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
24.8.18	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
25.8.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
26.8.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
27.8.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.8.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
29.8.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
30.8.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
31.8.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
<b>August 2018</b>	<b>16</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>52</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>1</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.18	48	Nein	Nein	72	49	Ja	176	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.8.18	47	Nein	Nein	73	49	Ja	142	
3.8.18	47	Nein	Nein	72	49	Ja	149	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.8.18	46	Nein	Nein	70	48	Ja	109	
5.8.18	48	Nein	Nein	72	49	Ja	165	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.8.18	47	Nein	Nein	69	51	Nein	124	
7.8.18	47	Nein	Nein	71	50	Ja	142	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.18	47	Nein	Nein	71	65	Nein	121	
9.8.18	44	Nein	Nein	67	56	Nein	87	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.8.18	48	Nein	Nein	77	52	Nein	115	
11.8.18	45	Nein	Nein	69	50	Nein	81	F Ungültig Fremdlärm
12.8.18	46	Nein	Nein	69	49	Ja	123	
13.8.18	44	Nein	Nein	69	50	Nein	63	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.18	48	Nein	Nein	74	50	Ja	150	
15.8.18	49	Nein	Nein	73	50	Ja	168	T Ungültig Technik
16.8.18	48	Nein	Nein	72	49	Ja	144	
17.8.18	48	Nein	Nein	73	50	Ja	146	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.18	48	Nein	Nein	70	50	Ja	135	
19.8.18	49	Nein	Nein	70	51	Ja	160	F Ungültig Fremdlärm
20.8.18	49	Nein	Nein	69	52	Nein	160	
21.8.18	48	Nein	Nein	71	51	Ja	140	W Ungültig Windeinflüsse
22.8.18	48	Nein	Nein	71	50	Ja	180	
23.8.18	48	Nein	Nein	69	51	Ja	169	T Ungültig Technik
24.8.18	46	Nein	Nein	70	52	Nein	114	
25.8.18	48	Nein	Nein	71	49	Ja	136	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.8.18	49	Nein	Nein	71	50	Ja	193	
27.8.18	48	Nein	Nein	71	50	Ja	161	F Ungültig Fremdlärm
28.8.18	47	Nein	Nein	72	49	Ja	150	
29.8.18	47	Nein	Nein	66	51	Nein	111	W Ungültig Windeinflüsse
30.8.18	49	Nein	Nein	80	51	Ja	135	
31.8.18	47	Nein	Nein	69	49	Ja	152	T Ungültig Technik
<b>August 2018</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>80</b>	<b>50</b>	<b>Ja</b>	<b>4301</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.18	40	Nein	Nein	63	50	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.8.18	41	Nein	Nein	60	54	Nein	1	
3.8.18	44	Nein	Nein	64	55	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.8.18	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
5.8.18	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.8.18	38	Nein	Nein	52	52	Nein	1	
7.8.18	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.18	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
9.8.18	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.8.18	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
11.8.18	38	Nein	Nein	55	53	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.8.18	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
13.8.18	40	Nein	Nein	62	46	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.18	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
15.8.18	43	Nein	Nein	64	52	Nein	1	T Ungültig Technik
16.8.18	38	Nein	Nein	59	52	Nein	1	
17.8.18	43	Nein	Nein	61	50	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.18	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
19.8.18	42	Nein	Nein	64	53	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.8.18	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
21.8.18	46	Nein	Nein	68	52	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
22.8.18	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
23.8.18	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	T Ungültig Technik
24.8.18	36	Nein	Nein	55	41	Nein	5	
25.8.18	32	Nein	Nein	55	40	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.8.18	34	Nein	Nein	57	41	Nein	2	
27.8.18	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.8.18	42	Nein	Nein	62	52	Nein	1	
29.8.18	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.8.18	42	Nein	Nein	63	48	Nein	3	
31.8.18	36	Nein	Nein	55	43	Nein	2	T Ungültig Technik
<b>August 2018</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>51</b>	<b>Nein</b>	<b>29</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.18	46	Nein	Nein	72	52	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.18	45	Nein	Nein	69	53	Nein	1	
3.8.18	45	Nein	Nein	69	54	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.18	49	Ja	Nein	70	54	Nein	3	
5.8.18	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.18	43	Nein	Nein	63	53	Nein	2	
7.8.18	49	Ja	Nein	72	55	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.18	48	Ja	Nein	72	54	Nein	2	
9.8.18	44	Nein	Nein	70	46	Ja	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.18	48	Ja	Nein	71	51	Ja	3	
11.8.18	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.8.18	47	Ja	Nein	69	53	Nein	2	
13.8.18	47	Ja	Nein	72	49	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.18	48	Ja	Nein	72	53	Nein	1	
15.8.18	42	Nein	Nein	64	51	Nein	1	T Ungültig Technik
16.8.18	47	Ja	Nein	71	52	Nein	2	
17.8.18	46	Nein	Nein	69	51	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.18	46	Nein	Nein	70	52	Nein	2	
19.8.18	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
20.8.18	47	Ja	Nein	71	53	Nein	2	
21.8.18	42	Nein	Nein	65	51	Nein	1	
22.8.18	47	Ja	Nein	72	52	Nein	2	
23.8.18	39	Nein	Nein	61	51	Nein	1	
24.8.18	46	Nein	Nein	69	46	Ja	4	
25.8.18	47	Ja	Nein	72	48	Ja	4	
26.8.18	45	Nein	Nein	71	46	Ja	2	
27.8.18	47	Ja	Nein	69	52	Nein	2	
28.8.18	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
29.8.18	42	Nein	Nein	67	46	Nein	1	
30.8.18	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
31.8.18	43	Nein	Nein	68	46	Nein	3	
<b>August 2018</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>51</b>	<b>Nein</b>	<b>55</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

---

**A9 Messprotokoll September 2018**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
3.9.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
4.9.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.9.18	29	Nein	Nein	53	39	Nein	1	
6.9.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
7.9.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
8.9.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
9.9.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
10.9.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
11.9.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
12.9.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
13.9.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
14.9.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.9.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
16.9.18	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
17.9.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
18.9.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
19.9.18	28	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
20.9.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.9.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
22.9.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
23.9.18	W	W	W	W	W	W	W	
24.9.18	30	Nein	Nein	55	40	Nein	1	
25.9.18	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
26.9.18	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
27.9.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.9.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
29.9.18	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
30.9.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
<b>September 2018</b>	<b>19</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>3</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.18	51	Nein	Nein	74	51	Ja	203	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.9.18	47	Nein	Nein	72	48	Ja	152	
3.9.18	49	Nein	Nein	73	50	Ja	168	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.9.18	50	Nein	Nein	72	51	Ja	179	
5.9.18	48	Nein	Nein	71	53	Nein	149	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.9.18	48	Nein	Nein	68	50	Ja	143	
7.9.18	47	Nein	Nein	70	51	Nein	142	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.18	47	Nein	Nein	72	48	Ja	148	
9.9.18	48	Nein	Nein	67	49	Ja	164	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.9.18	47	Nein	Nein	66	56	Nein	150	
11.9.18	46	Nein	Nein	73	49	Ja	150	F Ungültig Fremdlärm
12.9.18	47	Nein	Nein	69	51	Nein	178	
13.9.18	48	Nein	Nein	68	50	Ja	178	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.18	49	Nein	Nein	74	51	Ja	179	
15.9.18	48	Nein	Nein	71	49	Ja	149	T Ungültig Technik
16.9.18	48	Nein	Nein	70	50	Ja	141	
17.9.18	48	Nein	Nein	69	50	Ja	165	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.18	48	Nein	Nein	73	53	Nein	136	
19.9.18	48	Nein	Nein	69	49	Ja	172	F Ungültig Fremdlärm
20.9.18	49	Nein	Nein	70	50	Ja	223	
21.9.18	44	Nein	Nein	73	55	Nein	63	W Ungültig Windeinflüsse
22.9.18	46	Nein	Nein	67	47	Ja	151	
23.9.18	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
24.9.18	49	Nein	Nein	72	50	Ja	175	
25.9.18	46	Nein	Nein	75	53	Nein	86	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.9.18	45	Nein	Nein	73	52	Nein	132	
27.9.18	47	Nein	Nein	73	50	Ja	152	F Ungültig Fremdlärm
28.9.18	50	Nein	Nein	73	52	Ja	175	
29.9.18	46	Nein	Nein	75	53	Nein	68	W Ungültig Windeinflüsse
30.9.18	48	Nein	Nein	71	50	Ja	155	
<b>September 2018</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>51</b>	<b>Ja</b>	<b>4426</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.18	42	Nein	Nein	63	43	Ja	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.9.18	38	Nein	Nein	55	41	Nein	8	
3.9.18	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.9.18	44	Nein	Nein	66	48	Nein	4	
5.9.18	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.9.18	41	Nein	Nein	62	44	Ja	4	
7.9.18	39	Nein	Nein	61	42	Nein	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
9.9.18	33	Nein	Nein	51	40	Nein	4	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.9.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
11.9.18	44	Nein	Nein	70	45	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.9.18	33	Nein	Nein	51	40	Nein	4	
13.9.18	31	Nein	Nein	51	43	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.18	25	Nein	Nein	50	40	Nein	1	
15.9.18	34	Nein	Nein	55	40	Nein	3	T Ungültig Technik
16.9.18	35	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
17.9.18	34	Nein	Nein	56	40	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.18	45	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
19.9.18	45	Nein	Nein	71	46	Ja	4	
20.9.18	35	Nein	Nein	54	41	Nein	4	
21.9.18	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
22.9.18	45	Nein	Nein	71	46	Ja	4	
23.9.18	W	W	W	W	W	W	W	
24.9.18	26	Nein	Nein	49	39	Nein	1	
25.9.18	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
26.9.18	36	Nein	Nein	55	40	Nein	3	
27.9.18	39	Nein	Nein	62	42	Ja	1	
28.9.18	40	Nein	Nein	59	47	Nein	5	
29.9.18	27	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
30.9.18	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
<b>September 2018</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.18	47	Ja	Nein	72	48	Ja	4	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.18	41	Nein	Nein	64	43	Ja	3	
3.9.18	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.18	47	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
5.9.18	46	Nein	Nein	70	48	Ja	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.18	44	Nein	Nein	68	45	Ja	4	
7.9.18	46	Nein	Nein	71	47	Ja	4	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.18	44	Nein	Nein	68	46	Ja	2	
9.9.18	45	Nein	Nein	70	46	Ja	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.18	46	Nein	Nein	69	47	Ja	4	
11.9.18	45	Nein	Nein	69	45	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.9.18	46	Nein	Nein	69	52	Nein	2	
13.9.18	40	Nein	Nein	63	48	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.18	46	Nein	Nein	71	47	Ja	3	
15.9.18	46	Nein	Nein	71	47	Ja	2	T Ungültig Technik
16.9.18	46	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
17.9.18	46	Nein	Nein	70	47	Ja	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.18	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
19.9.18	41	Nein	Nein	64	43	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
20.9.18	46	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
21.9.18	46	Nein	Nein	69	47	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
22.9.18	40	Nein	Nein	64	43	Nein	1	
23.9.18	49	Ja	Nein	72	51	Ja	2	T Ungültig Technik
24.9.18	45	Nein	Nein	69	46	Ja	3	
25.9.18	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.9.18	46	Nein	Nein	68	46	Ja	3	
27.9.18	41	Nein	Nein	61	43	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
28.9.18	47	Ja	Nein	72	50	Ja	3	
29.9.18	48	Ja	Nein	73	49	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
30.9.18	50	Ja	Ja	74	52	Ja	3	
<b>September 2018</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>48</b>	<b>Ja</b>	<b>73</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

---

**A10 Messprotokoll Oktober 2018**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
3.10.18	29	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
4.10.18	30	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
5.10.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
6.10.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.10.18	27	Nein	Nein	48	37	Nein	1	
8.10.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
9.10.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
10.10.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
11.10.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
12.10.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
13.10.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
14.10.18	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
15.10.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
16.10.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.10.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
18.10.18	29	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
19.10.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
20.10.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
21.10.18	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
22.10.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.10.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
24.10.18	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.10.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
26.10.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.10.18	F	F	F	F	F	F	F	
28.10.18	F	F	F	F	F	F	F	
29.10.18	F	F	F	F	F	F	F	
30.10.18	W	W	W	W	W	W	W	
31.10.18	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
<b>Oktober 2018</b>	<b>21</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>52</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>4</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.18	51	Nein	Nein	74	52	Ja	193	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.10.18	49	Nein	Nein	73	51	Ja	145	
3.10.18	49	Nein	Nein	71	51	Ja	164	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.10.18	49	Nein	Nein	75	51	Ja	165	
5.10.18	49	Nein	Nein	73	50	Ja	178	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.10.18	49	Nein	Nein	72	50	Ja	156	
7.10.18	50	Nein	Nein	75	50	Ja	180	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.18	50	Nein	Nein	74	51	Ja	197	
9.10.18	49	Nein	Nein	71	50	Ja	169	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.10.18	49	Nein	Nein	72	51	Ja	144	
11.10.18	49	Nein	Nein	72	51	Ja	164	F Ungültig Fremdlärm
12.10.18	50	Nein	Nein	74	52	Ja	198	
13.10.18	49	Nein	Nein	76	50	Ja	178	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.18	48	Nein	Nein	71	49	Ja	160	
15.10.18	49	Nein	Nein	72	52	Ja	159	T Ungültig Technik
16.10.18	49	Nein	Nein	74	50	Ja	185	
17.10.18	49	Nein	Nein	74	51	Ja	182	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.18	50	Nein	Nein	71	51	Ja	193	
19.10.18	49	Nein	Nein	74	50	Ja	204	F W T
20.10.18	48	Nein	Nein	74	49	Ja	145	
21.10.18	45	Nein	Nein	73	47	Ja	133	F W T
22.10.18	49	Nein	Nein	73	51	Ja	184	
23.10.18	45	Nein	Nein	70	49	Nein	117	F W T
24.10.18	49	Nein	Nein	74	51	Ja	141	
25.10.18	47	Nein	Nein	67	49	Ja	124	F W T
26.10.18	44	Nein	Nein	67	48	Nein	103	
27.10.18	F	F	F	F	F	F	F	F W T
28.10.18	F	F	F	F	F	F	F	
29.10.18	51	Nein	Nein	73	55	Nein	160	F W T
30.10.18	W	W	W	W	W	W	W	
31.10.18	47	Nein	Nein	70	58	Nein	52	F W T
<b>Oktober 2018</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>50</b>	<b>Ja</b>	<b>4473</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.18	29	Nein	Nein	50	40	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.10.18	46	Nein	Nein	72	47	Ja	3	
3.10.18	45	Nein	Nein	71	46	Ja	3	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.10.18	32	Nein	Nein	52	43	Nein	2	
5.10.18	45	Nein	Nein	65	46	Ja	5	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.10.18	47	Nein	Nein	72	47	Ja	5	
7.10.18	40	Nein	Nein	59	43	Ja	6	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.18	45	Nein	Nein	70	46	Ja	3	
9.10.18	43	Nein	Nein	67	45	Ja	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.10.18	36	Nein	Nein	56	45	Nein	2	
11.10.18	42	Nein	Nein	64	44	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
12.10.18	38	Nein	Nein	57	41	Nein	3	
13.10.18	28	Nein	Nein	48	39	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.18	40	Nein	Nein	60	43	Ja	6	
15.10.18	45	Nein	Nein	70	46	Ja	1	T Ungültig Technik
16.10.18	46	Nein	Nein	71	47	Ja	3	
17.10.18	33	Nein	Nein	54	39	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.18	49	Nein	Nein	75	49	Ja	3	
19.10.18	44	Nein	Nein	63	45	Ja	7	
20.10.18	38	Nein	Nein	61	41	Nein	1	
21.10.18	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
22.10.18	30	Nein	Nein	50	39	Nein	3	
23.10.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
24.10.18	44	Nein	Nein	66	45	Ja	4	
25.10.18	42	Nein	Nein	68	44	Ja	1	
26.10.18	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
27.10.18	F	F	F	F	F	F	F	
28.10.18	F	F	F	F	F	F	F	
29.10.18	W	W	W	W	W	W	W	
30.10.18	W	W	W	W	W	W	W	
31.10.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
<b>Oktober 2018</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>44</b>	<b>Ja</b>	<b>74</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.18	47	Ja	Nein	72	48	Ja	6	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.18	42	Nein	Nein	65	43	Ja	3	
3.10.18	47	Ja	Nein	70	47	Ja	2	
4.10.18	49	Ja	Nein	72	50	Ja	3	
5.10.18	46	Nein	Nein	71	46	Ja	3	
6.10.18	41	Nein	Nein	64	43	Ja	1	
7.10.18	49	Ja	Nein	74	49	Ja	3	
8.10.18	26	Nein	Nein	52	37	Nein	1	
9.10.18	41	Nein	Nein	65	45	Nein	3	
10.10.18	49	Ja	Nein	71	50	Ja	3	
11.10.18	47	Ja	Nein	70	48	Ja	2	
12.10.18	47	Ja	Nein	72	48	Ja	5	
13.10.18	47	Ja	Nein	71	47	Ja	2	
14.10.18	49	Ja	Nein	72	49	Ja	4	
15.10.18	40	Nein	Nein	64	42	Ja	1	
16.10.18	40	Nein	Nein	63	42	Ja	1	
17.10.18	50	Ja	Ja	72	50	Ja	3	
18.10.18	39	Nein	Nein	62	43	Nein	1	
19.10.18	45	Nein	Nein	68	46	Ja	3	
20.10.18	45	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
21.10.18	42	Nein	Nein	66	44	Ja	3	
22.10.18	47	Ja	Nein	72	47	Ja	2	
23.10.18	44	Nein	Nein	68	46	Ja	2	
24.10.18	47	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
25.10.18	45	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
26.10.18	44	Nein	Nein	68	47	Ja	2	
27.10.18	F	F	F	F	F	F	F	
28.10.18	F	F	F	F	F	F	F	
29.10.18	W	W	W	W	W	W	W	
30.10.18	W	W	W	W	W	W	W	
31.10.18	49	Ja	Nein	72	50	Ja	3	
<b>Oktober 2018</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>69</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



**A11 Messprotokoll November 2018**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
3.11.18	25	Nein	Nein	50	47	Nein	1	
4.11.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
5.11.18	30	Nein	Nein	54	37	Nein	1	
6.11.18	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
7.11.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
8.11.18	28	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
9.11.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
10.11.18	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
11.11.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
12.11.18	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
13.11.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
14.11.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
15.11.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
16.11.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
17.11.18	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
18.11.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.11.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
20.11.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.11.18	27	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
22.11.18	26	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
23.11.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
24.11.18	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.11.18	32	Nein	Nein	55	37	Nein	1	
26.11.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
27.11.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
28.11.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
29.11.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.11.18	29	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
<b>November 2018</b>	<b>22</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>55</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>7</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.18	47	Nein	Nein	69	50	Nein	110	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.18	50	Nein	Nein	74	51	Ja	179	
3.11.18	47	Nein	Nein	72	49	Ja	120	
4.11.18	47	Nein	Nein	73	52	Nein	104	
5.11.18	48	Nein	Nein	73	50	Ja	165	
6.11.18	49	Nein	Nein	73	51	Ja	139	
7.11.18	48	Nein	Nein	71	49	Ja	135	
8.11.18	48	Nein	Nein	70	49	Ja	154	
9.11.18	49	Nein	Nein	74	50	Ja	148	
10.11.18	47	Nein	Nein	75	48	Ja	118	
11.11.18	46	Nein	Nein	68	48	Ja	109	
12.11.18	48	Nein	Nein	74	50	Ja	139	
13.11.18	46	Nein	Nein	74	48	Ja	117	
14.11.18	44	Nein	Nein	67	47	Ja	127	
15.11.18	44	Nein	Nein	65	46	Ja	107	
16.11.18	45	Nein	Nein	73	49	Nein	119	
17.11.18	46	Nein	Nein	74	50	Nein	86	
18.11.18	48	Nein	Nein	79	49	Ja	146	
19.11.18	41	Nein	Nein	74	48	Nein	53	
20.11.18	46	Nein	Nein	73	51	Nein	102	
21.11.18	47	Nein	Nein	75	49	Ja	137	
22.11.18	48	Nein	Nein	70	50	Ja	143	
23.11.18	48	Nein	Nein	73	50	Ja	171	
24.11.18	45	Nein	Nein	69	48	Nein	84	
25.11.18	45	Nein	Nein	69	46	Ja	99	
26.11.18	46	Nein	Nein	71	48	Ja	139	
27.11.18	48	Nein	Nein	77	50	Ja	132	
28.11.18	47	Nein	Nein	71	50	Nein	124	
29.11.18	48	Nein	Nein	69	49	Ja	145	
30.11.18	49	Nein	Nein	74	50	Ja	172	
<b>November 2018</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>79</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>3823</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.18	49	Nein	Nein	72	49	Ja	4	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.11.18	25	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
3.11.18	46	Nein	Nein	71	47	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.11.18	45	Nein	Nein	70	53	Nein	1	
5.11.18	48	Nein	Nein	71	52	Nein	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.11.18	31	Nein	Nein	52	39	Nein	2	
7.11.18	30	Nein	Nein	53	39	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.18	49	Nein	Nein	74	50	Ja	4	
9.11.18	39	Nein	Nein	59	41	Ja	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.11.18	47	Nein	Nein	72	48	Ja	3	
11.11.18	28	Nein	Nein	53	39	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.11.18	33	Nein	Nein	56	39	Nein	1	
13.11.18	42	Nein	Nein	65	43	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.18	43	Nein	Nein	69	43	Ja	1	
15.11.18	45	Nein	Nein	69	46	Ja	5	T Ungültig Technik
16.11.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.11.18	46	Nein	Nein	71	53	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.18	49	Nein	Nein	74	50	Ja	5	
19.11.18	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
20.11.18	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
21.11.18	48	Nein	Nein	74	49	Ja	2	
22.11.18	47	Nein	Nein	71	48	Ja	4	
23.11.18	40	Nein	Nein	61	54	Nein	1	
24.11.18	47	Nein	Nein	72	48	Ja	4	
25.11.18	43	Nein	Nein	69	44	Ja	1	
26.11.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
27.11.18	40	Nein	Nein	63	42	Ja	1	
28.11.18	33	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
29.11.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.11.18	30	Nein	Nein	50	40	Nein	2	
<b>November 2018</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>46</b>	<b>Ja</b>	<b>57</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.18	43	Nein	Nein	65	44	Ja	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.11.18	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
3.11.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.11.18	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
5.11.18	42	Nein	Nein	64	50	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.11.18	46	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
7.11.18	50	Ja	Ja	73	50	Ja	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.18	45	Nein	Nein	65	45	Ja	2	
9.11.18	45	Nein	Nein	71	45	Ja	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.11.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.11.18	50	Ja	Ja	73	50	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.11.18	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
13.11.18	38	Nein	Nein	61	41	Ja	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.18	42	Nein	Nein	66	43	Ja	2	
15.11.18	36	Nein	Nein	60	39	Ja	1	T Ungültig Technik
16.11.18	42	Nein	Nein	69	43	Ja	1	
17.11.18	40	Nein	Nein	62	50	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.18	48	Ja	Nein	73	49	Ja	4	
19.11.18	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
20.11.18	45	Nein	Nein	66	47	Ja	2	
21.11.18	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
22.11.18	43	Nein	Nein	65	45	Ja	3	
23.11.18	41	Nein	Nein	64	43	Ja	2	
24.11.18	40	Nein	Nein	62	43	Nein	1	
25.11.18	44	Nein	Nein	69	45	Ja	2	
26.11.18	41	Nein	Nein	62	43	Ja	2	
27.11.18	39	Nein	Nein	63	41	Ja	1	
28.11.18	50	Ja	Ja	72	50	Ja	5	
29.11.18	47	Ja	Nein	69	48	Ja	3	
30.11.18	40	Nein	Nein	62	43	Ja	2	
<b>November 2018</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>55</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

---

**A12 Messprotokoll Dezember 2018**

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.18	26	Nein	Nein	51	38	Nein	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.12.18	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
3.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
4.12.18	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
5.12.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
6.12.18	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
7.12.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
8.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
9.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
10.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
11.12.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
12.12.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
13.12.18	25	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
14.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
15.12.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
16.12.18	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
17.12.18	23	Nein	Nein	49	37	Nein	1	
18.12.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
19.12.18	29	Nein	Nein	52	40	Nein	1	
20.12.18	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
21.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
22.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
23.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
24.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
25.12.18	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
26.12.18	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
27.12.18	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
28.12.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
29.12.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
30.12.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
31.12.18	34	Nein	Nein	55	40	Nein	1	
<b>Dezember 2018</b>	<b>23</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>55</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>5</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.18	46	Nein	Nein	68	48	Ja	91	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
3.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
4.12.18	48	Nein	Nein	73	51	Ja	117	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
5.12.18	45	Nein	Nein	65	48	Nein	114	
6.12.18	47	Nein	Nein	69	49	Ja	140	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
7.12.18	46	Nein	Nein	72	57	Nein	81	
8.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
9.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
10.12.18	47	Nein	Nein	70	49	Ja	109	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.12.18	51	Nein	Nein	89	52	Ja	130	
12.12.18	49	Nein	Nein	79	50	Ja	200	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
13.12.18	47	Nein	Nein	74	50	Ja	142	
14.12.18	49	Nein	Nein	76	50	Ja	142	F Ungültig Fremdlärm
15.12.18	44	Nein	Nein	68	47	Ja	86	
16.12.18	45	Nein	Nein	69	49	Nein	108	W Ungültig Windeinflüsse
17.12.18	46	Nein	Nein	75	49	Ja	119	
18.12.18	42	Nein	Nein	67	44	Ja	104	T Ungültig Technik
19.12.18	48	Nein	Nein	76	50	Ja	145	
20.12.18	48	Nein	Nein	70	53	Nein	88	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
21.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
22.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
23.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
24.12.18	46	Nein	Nein	69	52	Nein	102	
25.12.18	40	Nein	Nein	70	44	Nein	69	
26.12.18	43	Nein	Nein	68	45	Ja	110	
27.12.18	46	Nein	Nein	74	47	Ja	135	
28.12.18	45	Nein	Nein	70	47	Ja	138	
29.12.18	44	Nein	Nein	67	46	Ja	104	
30.12.18	47	Nein	Nein	73	48	Ja	113	
31.12.18	49	Nein	Nein	75	50	Ja	132	
<b>Dezember 2018</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>89</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>2819</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.18	38	Nein	Nein	63	44	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.12.18	47	Nein	Nein	73	52	Nein	1	
3.12.18	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.12.18	41	Nein	Nein	64	44	Nein	1	
5.12.18	44	Nein	Nein	68	45	Ja	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.12.18	46	Nein	Nein	70	47	Ja	4	
7.12.18	W	W	W	W	W	W	W	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
9.12.18	44	Nein	Nein	70	48	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.12.18	31	Nein	Nein	53	41	Nein	2	
11.12.18	39	Nein	Nein	59	42	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.12.18	33	Nein	Nein	51	39	Nein	4	
13.12.18	43	Nein	Nein	65	51	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.18	33	Nein	Nein	52	40	Nein	3	
15.12.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	T Ungültig Technik
16.12.18	32	Nein	Nein	53	39	Nein	2	
17.12.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.18	27	Nein	Nein	52	37	Nein	1	
19.12.18	48	Nein	Nein	73	49	Ja	3	
20.12.18	35	Nein	Nein	54	46	Nein	2	
21.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
22.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
23.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
24.12.18	29	Nein	Nein	53	40	Nein	2	
25.12.18	40	Nein	Nein	66	42	Ja	1	
26.12.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
27.12.18	40	Nein	Nein	64	41	Ja	1	
28.12.18	30	Nein	Nein	53	39	Nein	1	
29.12.18	46	Nein	Nein	69	47	Ja	3	
30.12.18	44	Nein	Nein	68	45	Ja	5	
31.12.18	39	Nein	Nein	66	51	Nein	1	
<b>Dezember 2018</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>44</b>	<b>Ja</b>	<b>46</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.18	36	Nein	Nein	58	43	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.18	47	Ja	Nein	69	50	Nein	2	
3.12.18	45	Nein	Nein	69	50	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.12.18	44	Nein	Nein	68	46	Ja	1	
5.12.18	43	Nein	Nein	65	44	Ja	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.12.18	47	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
7.12.18	W	W	W	W	W	W	W	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
9.12.18	44	Nein	Nein	65	48	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.12.18	46	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
11.12.18	46	Nein	Nein	69	46	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.12.18	49	Ja	Nein	73	49	Ja	5	
13.12.18	51	Ja	Ja	72	53	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.18	44	Nein	Nein	66	45	Ja	4	
15.12.18	43	Nein	Nein	67	44	Ja	2	T Ungültig Technik
16.12.18	52	Ja	Ja	74	50	Ja	5	
17.12.18	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.18	42	Nein	Nein	67	43	Ja	2	
19.12.18	40	Nein	Nein	63	43	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.
20.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
21.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
22.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
23.12.18	W	W	W	W	W	W	W	
24.12.18	48	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
25.12.18	37	Nein	Nein	63	40	Ja	1	
26.12.18	44	Nein	Nein	68	45	Ja	3	
27.12.18	43	Nein	Nein	66	43	Ja	2	
28.12.18	38	Nein	Nein	59	41	Ja	2	
29.12.18	26	Nein	Nein	49	41	Nein	1	
30.12.18	46	Nein	Nein	71	47	Ja	5	
31.12.18	42	Nein	Nein	68	57	Nein	2	
<b>Dezember 2018</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>60</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.