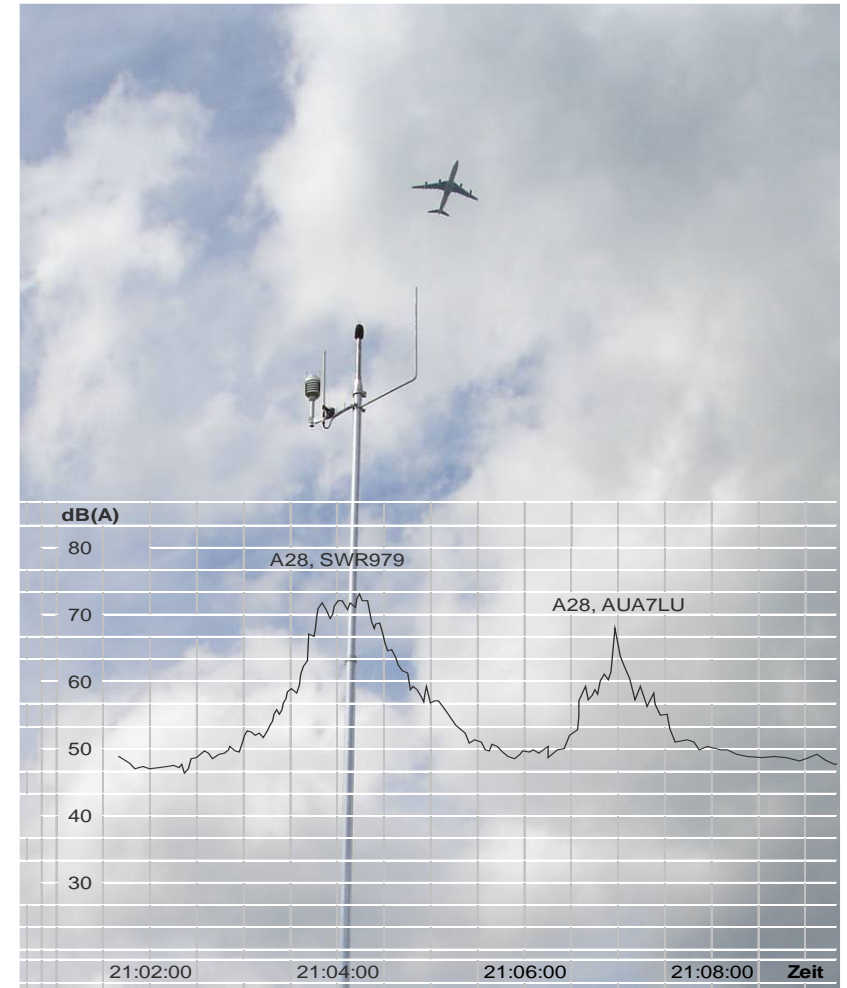


# Fluglärm-Monitoring Aargau

## Jahresbericht 2017



**Auftraggeber:** Departement Bau, Verkehr und Umwelt  
Generalsekretariat  
Entfelderstrasse 22  
5001 Aarau  
Telefon 062 835 32 00  
Internet [www.ag.ch/flugverkehr](http://www.ag.ch/flugverkehr)  
Email [bv@ag.ch](mailto:bvu@ag.ch)

**Projektleitung:** Sinus Engineering AG  
Konstanzerstrasse 19  
8274 Tägerwilen  
Telefon 071 666 49 49  
Fax 071 666 40 01  
Internet [www.sinusag.ch](http://www.sinusag.ch)  
Email [info@sinusag.ch](mailto:info@sinusag.ch)  
SQS-Zertifikat ISO 9001

---

## Fluglärmmonitoring Aargau für das Jahr 2017: Das Wichtigste in Kürze

### Resultate Fluglärmmonitoring 2017 (siehe Kap. C)

- Im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** wurden insgesamt 58 Fluglärmereignisse (FLE) bzw. durchschnittlich 5 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 67 dB(A). Mit 26 dB(A) liegt die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) unter dem Planungswert (PW) von 47 dB(A) bzw. unter dem Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dB(A). Die Vorgaben der Umweltschutzgesetzgebung (USG) und der Lärmschutz-Verordnungen (LSV) werden somit erfüllt.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** wurden insgesamt 40'476 FLE bzw. durchschnittlich 3'373 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 85 dB(A). Mit 48 dB(A) liegt die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 57 dB(A) bzw. unter dem IGW von 60 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV werden somit erfüllt.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** wurden insgesamt 782 FLE bzw. durchschnittlich 65 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 73 dB(A). Mit 40 dB(A) liegt die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 50 dB(A) bzw. unter dem IGW von 55 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV werden somit erfüllt.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** wurden insgesamt 876 FLE bzw. durchschnittlich 73 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 76 dB(A). Mit 48 dB(A) liegt die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII über dem PW von 47 dB(A) bzw. unter dem IGW von 50 dB(A). Die Anforderungen des USG und der LSV an die Ausscheidung neuer Bauzonen und neuer Zonen mit erhöhtem Lärmschutzbedürfnis können nicht eingehalten werden.

### Jahresvergleich Fluglärmmonitoring (siehe Kap. D)

- Seit dem Jahr 2009 hat sich im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** die Situation nicht massgebend verändert und die Werte der Anzahl erfassten FLE und der jahresdurchschnittlichen Lärmbelastungen bleiben unverändert tief.
- Seit dem Jahr 2009 hat sich im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** die Situation nicht massgebend verändert. Die Anzahl der jährlich erfassten FLE weichen maximal um 11% voneinander ab und die jahresdurchschnittlichen Lärmbelastungen bewegen sich zwischen 48 und 49 dB(A).
- Seit dem Jahr 2009 hat sich im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** die Anzahl der erfassten FLE mehr als verdoppelt und die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung um 2-3 dB(A) zugenommen.
- Seit dem Jahr 2009 hat sich im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** die Anzahl der erfassten FLE um ca. 40% erhöht und die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung um ca. 1 dB(A) zugenommen.

---

## Inhaltsverzeichnis

### **A Einleitung und Zielsetzung**

A1	Einleitung	1
A2	Zielsetzung	1

### **B Grundlagen**

B1	Rechtliche Grundlagen	2
B2	Fachtechnische Grundlagen	2
B3	Weitere Grundlagen	2
B4	Lage der Messstation	3

### **C Resultate Fluglärmmonitoring 2017**

C1	Gesamtlärmübersicht pro Belastungszeitraum	4
C2	Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	8
C3	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	10
C4	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	12

### **D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring**

D1	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	14
D2	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	16

### **Anhang: Messprotokolle**

Januar 2017 bis Dezember 2017	Anhang 1 bis 12
-------------------------------	--------------------

---

## A Einleitung und Zielsetzung

### A.1 Einleitung

Strategische Grundsätze zur Flughafenpolitik, Regierungsrat Kanton Aargau, 15. Sept. 2006:

*„Der Flughafen Zürich ist für den Aargau von grosser wirtschaftlicher Bedeutung. Der Regierungsrat befürwortet deshalb ein nachfrageorientiertes Wachstum des Flughafens. Gleichzeitig verlangt er eine faire räumliche Verteilung der Flugbewegungen auf definierten Flugstrassen in alle Himmelsrichtungen sowie flankierende Massnahmen, welche die Bevölkerung vor übermässigen Lärmimmissionen schützen.“*

Die Lärmimmissionen für den aktuellen Zustand sowie für die zu prüfenden Flughafen-Ausbau-Varianten werden vom Betreiber des Flughafens Zürich (Unique) in Form von Lärmbelastungskarten zur Verfügung gestellt. Dabei zeigt es sich, dass insbesondere in der Nacht bei verschiedenen Varianten im Kanton Aargau die Planungswerte für Fluglärm überschritten werden.

Der Kanton Aargau pflegt die Zusammenarbeit mit dem Bund, dem Kanton Zürich, weiteren vom Flugbetrieb des Flughafens Zürich betroffenen Kantonen sowie Partnern in Baden-Württemberg. Seit Jahren arbeitet er eng mit den Kantonen Schaffhausen und Thurgau zur Interessenvertretung im SIL-Prozess zusammen.

### A.2 Zielsetzung

Seit dem 1. August 2008 betreibt die Sinus Engineering AG im Auftrag des Departements Bau, Verkehr und Umwelt des Kantons Aargau eine feste Fluglärmmessstation in Bellikon mit folgender Zielsetzung:

- Vom Flughafen Zürich unabhängige messtechnische Überwachung der Fluglärmentwicklung (Lärmmonitoring) im Kanton Aargau mit einer festen Messstation in Bellikon.
- Beurteilung der Lärmmesswerte gemäss den Anforderungen der Lärmschutz-Verordnung und Kontrolle der Flughafenbetreiberin Unique zur Verfügung gestellten Lärmbelastungskataster.
- Unabhängige Kontrolle der lärmrelevanten Überflüge (Anzahl Überflüge, Zeitpunkt, Flugzeugtyp, Lage, Höhe etc.).
- Aufzeichnung und geeignete Archivierung sämtlicher Mess- und Auswertungsdaten und regelmässige Dokumentation zuhanden des Auftraggebers und zur Information der lärm betroffenen Bevölkerung.

---

## **B Grundlagen**

### **B.1 Rechtliche Grundlagen**

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. April 2016
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. Januar 2016
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. Januar 2016

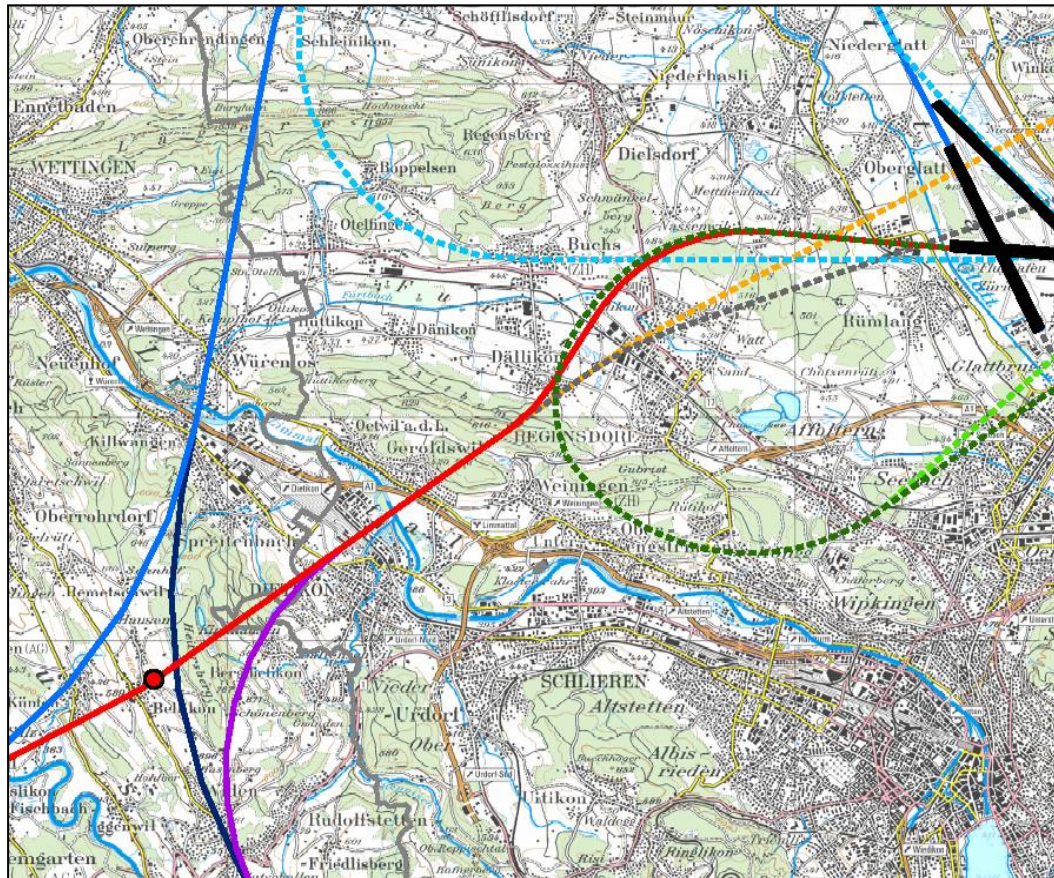
### **B.2 Fachtechnische Grundlagen**

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports, vom 8. August 2006
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln, vom Juni 1990
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrössen vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz,
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission, vom Oktober
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

### **B.3 Weitere Grundlagen**

- Software der Firma Topsonic (Fluglärmekennung)
- Software der Firma Kinetic Avionic (Realtime virtual radar)

### B.4 Lage der Messstation



Legende:

- Messstation in Bellikon
- direkte Startrouten über Kantonsgebiet
- übrige Startrouten

Datengrundlage © Flughafen Zürich AG



## C Resultate Fluglärmmonitoring 2017

### C.1 Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum

Tabelle 1: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2017	13	Nein	Nein	48	40	Nein	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2017	22	Nein	Nein	55	43	Nein	2	
Mrz 2017	12	Nein	Nein	48	47	Nein	1	
Apr 2017	20	Nein	Nein	56	46	Nein	3	
Mai 2017	13	Nein	Nein	50	50	Nein	1	
Jun 2017	25	Nein	Nein	61	45	Nein	6	
Jul 2017	25	Nein	Nein	60	44	Nein	7	
Aug 2017	26	Nein	Nein	54	43	Nein	12	
Sep 2017	29	Nein	Nein	67	40	Nein	6	
Okt 2017	32	Nein	Nein	67	42	Nein	11	
Nov 2017	26	Nein	Nein	58	44	Nein	6	
Dez 2017	19	Nein	Nein	53	41	Nein	2	
<b>Jahr 2017</b>	<b>26</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>58</b>	
Jahr 2016	24	Nein	Nein	69	46	Nein	54	
Jahr 2015	18	Nein	Nein	59	44	Nein	29	
Jahr 2014	23	Nein	Nein	60	44	Nein	54	
Jahr 2013	22	Nein	Nein	60	46	Nein	56	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	23	Nein	Nein	62	48	Nein	59	
Jahr 2009	25	Nein	Nein	59	48	Nein	98	



Tabelle 2: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2017	46	Nein	Nein	75	47	Ja	3237	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2017	47	Nein	Nein	75	50	Ja	2784	
Mrz 2017	48	Nein	Nein	74	50	Ja	3181	
Apr 2017	48	Nein	Nein	78	50	Ja	3910	
Mai 2017	49	Nein	Nein	77	52	Nein	3784	
Jun 2017	47	Nein	Nein	75	50	Ja	3685	
Jul 2017	47	Nein	Nein	74	50	Ja	3353	
Aug 2017	47	Nein	Nein	74	51	Nein	3956	
Sep 2017	49	Nein	Nein	82	51	Ja	3859	
Okt 2017	47	Nein	Nein	77	50	Ja	3485	
Nov 2017	48	Nein	Nein	85	50	Ja	2911	
Dez 2017	46	Nein	Nein	74	49	Ja	2331	
<b>Jahr 2017</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>85</b>	<b>50</b>	<b>Ja</b>	<b>40476</b>	
Jahr 2016	48	Nein	Nein	83	51	Ja	47940	
Jahr 2015	48	Nein	Nein	87	50	Ja	40247	
Jahr 2014	48	Nein	Nein	81	51	Nein	43628	
Jahr 2013	48	Nein	Nein	78	51	Nein	45817	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	49	Nein	Nein	78	52	Ja	42590	
Jahr 2009	48	Nein	Nein	86	51	Ja	44650	

Tabelle 3: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2017	34	Nein	Nein	68	41	Nein	45	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2017	41	Nein	Nein	72	45	Nein	51	
Mrz 2017	40	Nein	Nein	72	46	Nein	39	
Apr 2017	41	Nein	Nein	72	45	Nein	89	
Mai 2017	43	Nein	Nein	73	47	Nein	105	
Jun 2017	38	Nein	Nein	68	46	Nein	75	
Jul 2017	41	Nein	Nein	73	49	Nein	62	
Aug 2017	39	Nein	Nein	70	46	Nein	78	
Sep 2017	40	Nein	Nein	73	45	Nein	83	
Okt 2017	39	Nein	Nein	72	45	Nein	67	
Nov 2017	43	Nein	Nein	73	49	Nein	42	
Dez 2017	40	Nein	Nein	72	45	Nein	46	
<b>Jahr 2017</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>782</b>	
Jahr 2016	40	Nein	Nein	74	46	Nein	765	
Jahr 2015	40	Nein	Nein	74	47	Nein	521	
Jahr 2014	41	Nein	Nein	76	47	Nein	655	
Jahr 2013	41	Nein	Nein	77	47	Nein	670	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	38	Nein	Nein	76	46	Nein	256	
Jahr 2009	38	Nein	Nein	76	46	Nein	246	

Tabelle 4: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2017	46	Nein	Nein	73	47	Ja	84	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2017	48	Ja	Nein	74	49	Ja	57	
Mrz 2017	47	Ja	Nein	74	49	Ja	58	
Apr 2017	48	Ja	Nein	76	49	Ja	74	
Mai 2017	48	Ja	Nein	75	49	Ja	88	
Jun 2017	48	Ja	Nein	75	49	Ja	74	
Jul 2017	49	Ja	Nein	73	51	Ja	88	
Aug 2017	48	Ja	Nein	75	51	Ja	74	
Sep 2017	50	Ja	Ja	75	51	Ja	91	
Okt 2017	48	Ja	Nein	74	49	Ja	82	
Nov 2017	47	Ja	Nein	75	49	Ja	48	
Dez 2017	48	Ja	Nein	75	49	Ja	58	
<b>Jahr 2017</b>	<b>48</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>876</b>	
Jahr 2016	48	Ja	Nein	77	49	Ja	850	
Jahr 2015	48	Ja	Nein	77	50	Ja	736	
Jahr 2014	48	Ja	Nein	76	50	Ja	703	
Jahr 2013	48	Ja	Nein	76	50	Ja	693	
Jahr 2012	49	Ja	Nein	78	53	Nein	782	
Jahr 2011	48	Ja	Nein	77	51	Ja	627	
Jahr 2010	48	Ja	Nein	80	50	Ja	537	
Jahr 2009	47	Ja	Nein	77	49	Ja	493	

## C.2 Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

Tabelle 5: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2017	1	1	0	0	0	0	0	0	0	48.2
Feb 2017	2	1	1	0	0	0	0	0	0	54.6
Mrz 2017	1	1	0	0	0	0	0	0	0	48.1
Apr 2017	3	2	1	0	0	0	0	0	0	55.5
Mai 2017	1	1	0	0	0	0	0	0	0	50.0
Jun 2017	6	5	0	1	0	0	0	0	0	60.9
Jul 2017	7	3	3	1	0	0	0	0	0	60.3
Aug 2017	12	12	0	0	0	0	0	0	0	54.4
Sep 2017	6	5	0	0	1	0	0	0	0	66.5
Okt 2017	11	7	0	3	1	0	0	0	0	66.5
Nov 2017	6	3	3	0	0	0	0	0	0	57.6
Dez 2017	2	2	0	0	0	0	0	0	0	53.4
<b>Summe</b>	<b>58</b>	<b>43</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66.5</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>0.16</b>	<b>0.12</b>	<b>0.02</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 6: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2017	3237	613	1122	1235	250	15	2	0	0	75.1
Feb 2017	2784	436	705	1226	392	24	1	0	0	75.1
Mrz 2017	3181	377	905	1369	504	26	0	0	0	74.3
Apr 2017	3910	544	1027	1573	727	37	2	0	0	78.1
Mai 2017	3784	410	893	1665	755	59	2	0	0	76.9
Jun 2017	3685	526	1053	1598	486	21	1	0	0	75.4
Jul 2017	3353	395	919	1509	506	24	0	0	0	73.7
Aug 2017	3956	498	1115	1772	547	24	0	0	0	73.6
Sep 2017	3859	419	928	1647	822	37	3	3	0	82.3
Okt 2017	3485	459	941	1575	495	12	3	0	0	76.8
Nov 2017	2911	363	805	1286	430	23	2	1	1	84.5
Dez 2017	2331	377	705	973	267	9	0	0	0	73.5
<b>Summe</b>	<b>40476</b>	<b>5'417</b>	<b>11'118</b>	<b>17'428</b>	<b>6'181</b>	<b>311</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>84.5</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>110.89</b>	<b>14.84</b>	<b>30.46</b>	<b>47.75</b>	<b>16.93</b>	<b>0.85</b>	<b>0.04</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 7: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

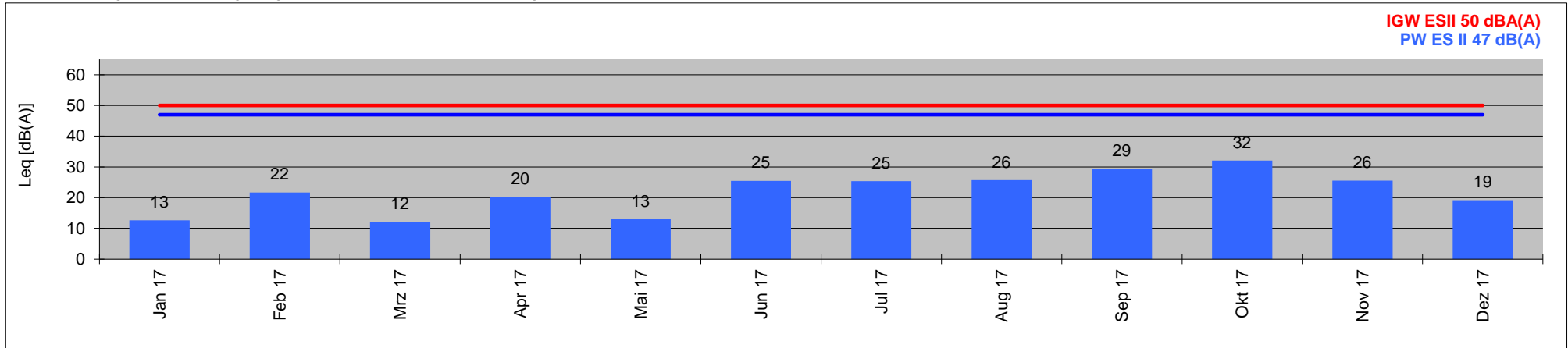
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2017	45	34	8	1	2	0	0	0	0	67.6
Feb 2017	51	35	8	0	3	5	0	0	0	72.2
Mrz 2017	39	20	10	3	2	4	0	0	0	71.8
Apr 2017	89	50	26	5	2	6	0	0	0	72.1
Mai 2017	105	63	26	7	2	7	0	0	0	73.4
Jun 2017	75	46	23	5	1	0	0	0	0	67.5
Jul 2017	62	25	27	8	0	2	0	0	0	73.3
Aug 2017	78	40	28	7	1	2	0	0	0	70.3
Sep 2017	83	55	18	7	1	2	0	0	0	72.6
Okt 2017	67	46	15	0	2	4	0	0	0	72.4
Nov 2017	42	20	4	0	6	12	0	0	0	73.4
Dez 2017	46	20	16	2	5	3	0	0	0	71.9
<b>Summe</b>	<b>782</b>	<b>454</b>	<b>209</b>	<b>45</b>	<b>27</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73.4</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>2.14</b>	<b>1.24</b>	<b>0.57</b>	<b>0.12</b>	<b>0.07</b>	<b>0.13</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 8: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

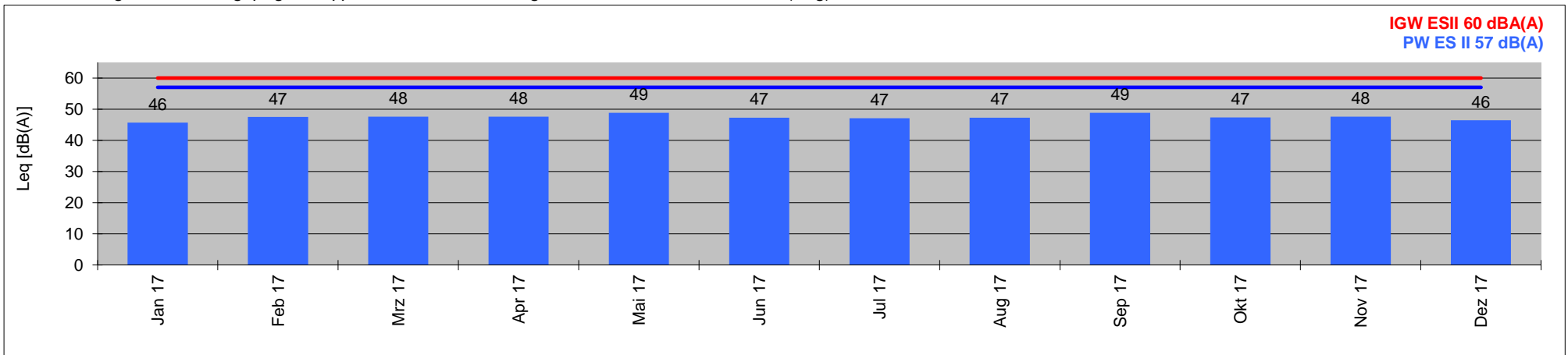
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2017	84	14	10	6	40	14	0	0	0	73.1
Feb 2017	57	9	1	0	13	34	0	0	0	74.0
Mrz 2017	58	7	2	3	17	29	0	0	0	74.3
Apr 2017	74	12	4	3	13	40	2	0	0	76.3
Mai 2017	88	29	8	2	16	31	2	0	0	75.3
Jun 2017	74	8	8	3	9	45	1	0	0	74.8
Jul 2017	88	16	7	10	5	50	0	0	0	73.4
Aug 2017	74	10	6	1	9	46	2	0	0	74.8
Sep 2017	91	23	6	5	5	47	5	0	0	75.3
Okt 2017	82	17	4	2	15	44	0	0	0	74.3
Nov 2017	48	2	2	0	11	32	1	0	0	75.1
Dez 2017	58	4	4	2	20	27	1	0	0	74.8
<b>Summe</b>	<b>876</b>	<b>151</b>	<b>62</b>	<b>37</b>	<b>173</b>	<b>439</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>76.3</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>2.40</b>	<b>0.41</b>	<b>0.17</b>	<b>0.10</b>	<b>0.47</b>	<b>1.20</b>	<b>0.04</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

### C.3 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

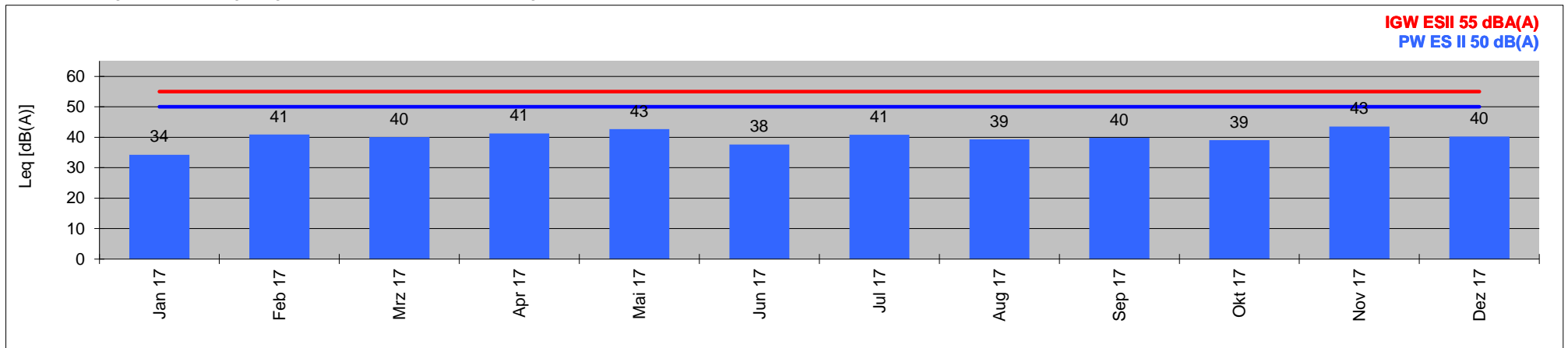
Grafik 1: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



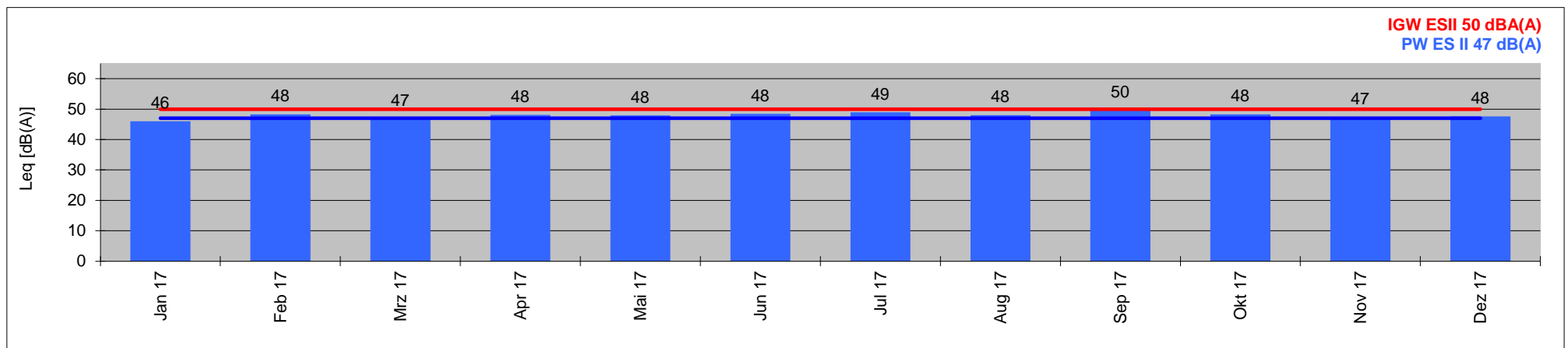
Grafik 2: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 3: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

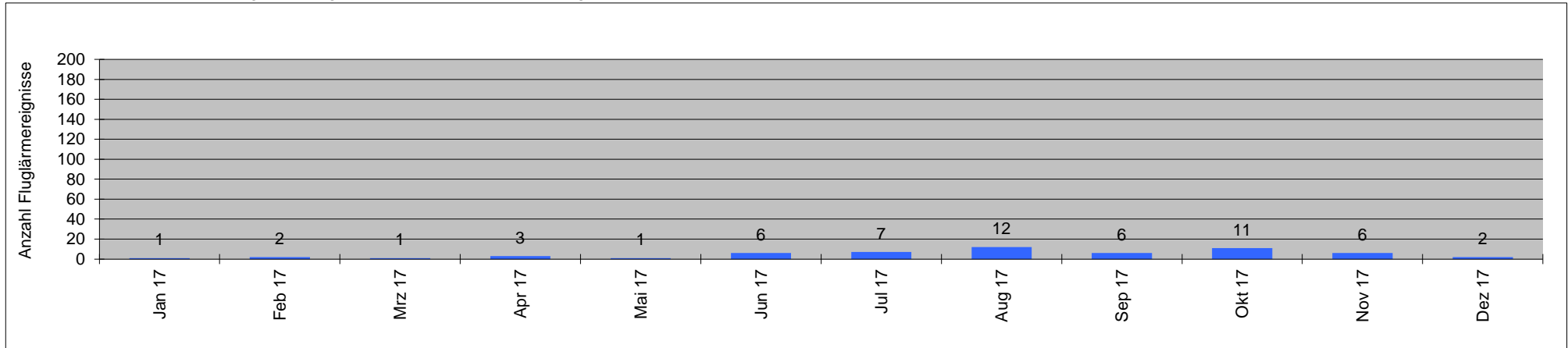


Grafik 4: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

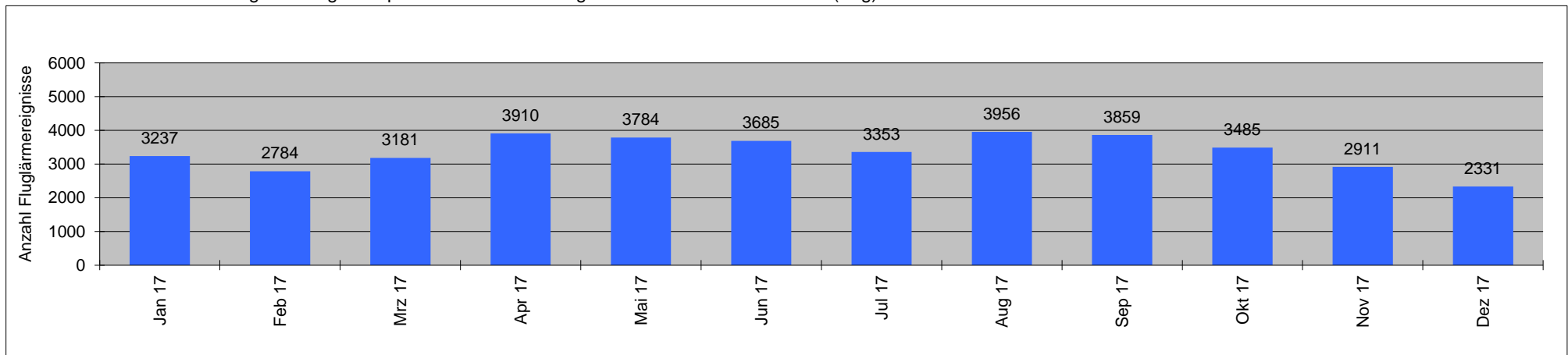


## C.4 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)

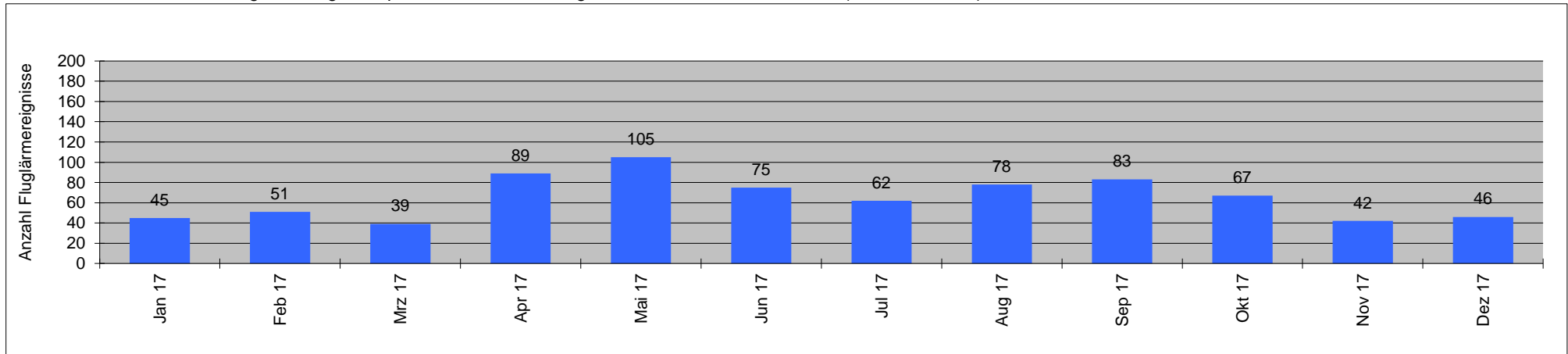


Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)

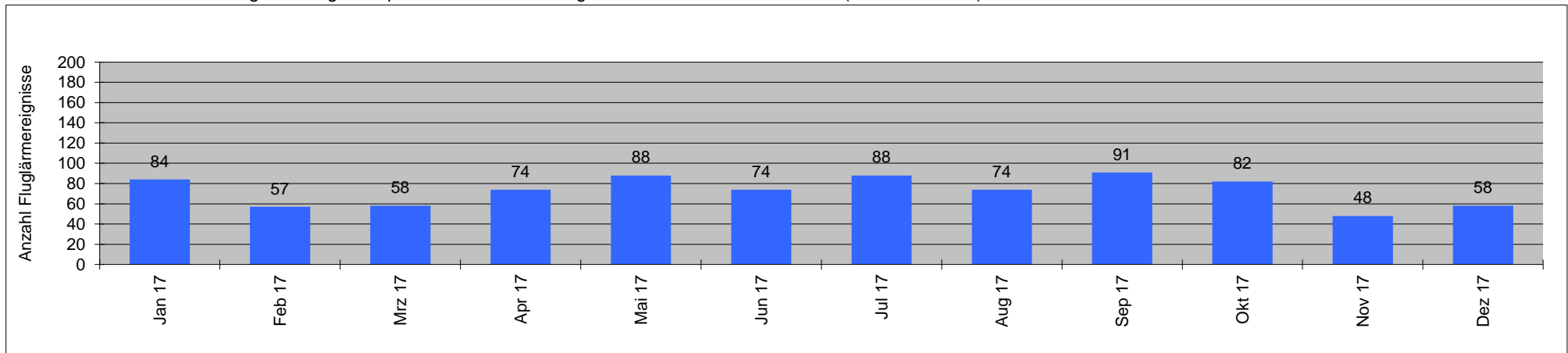




Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



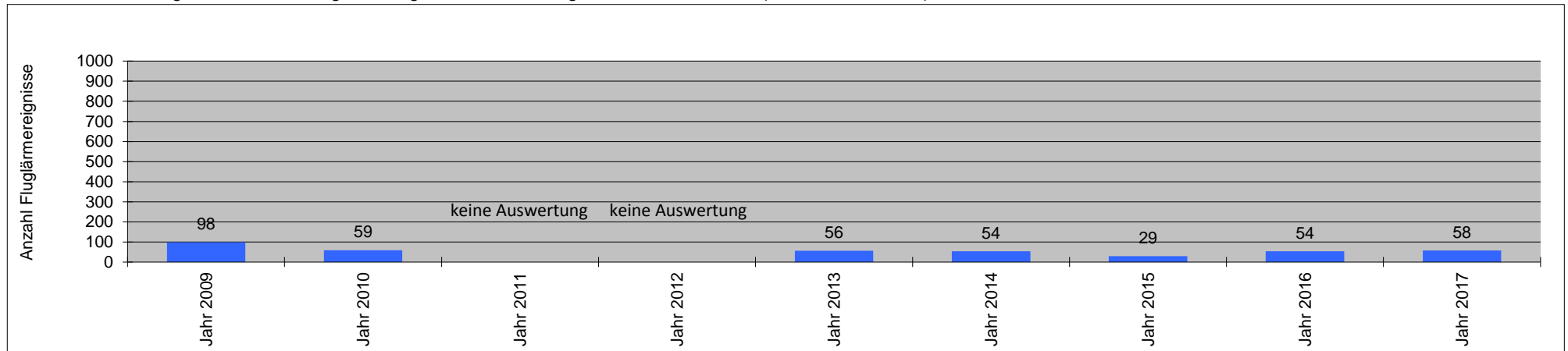
Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



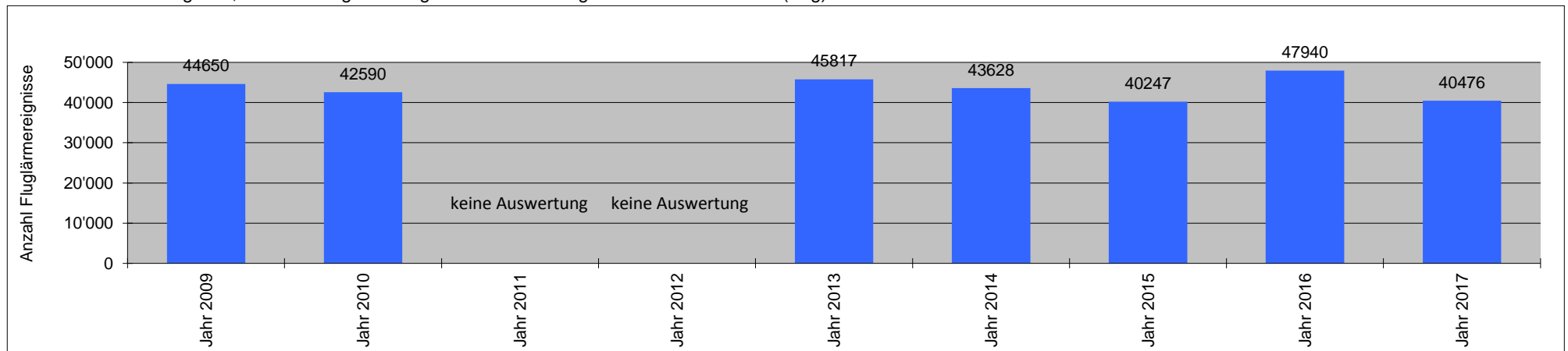
## D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring

### D.1 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

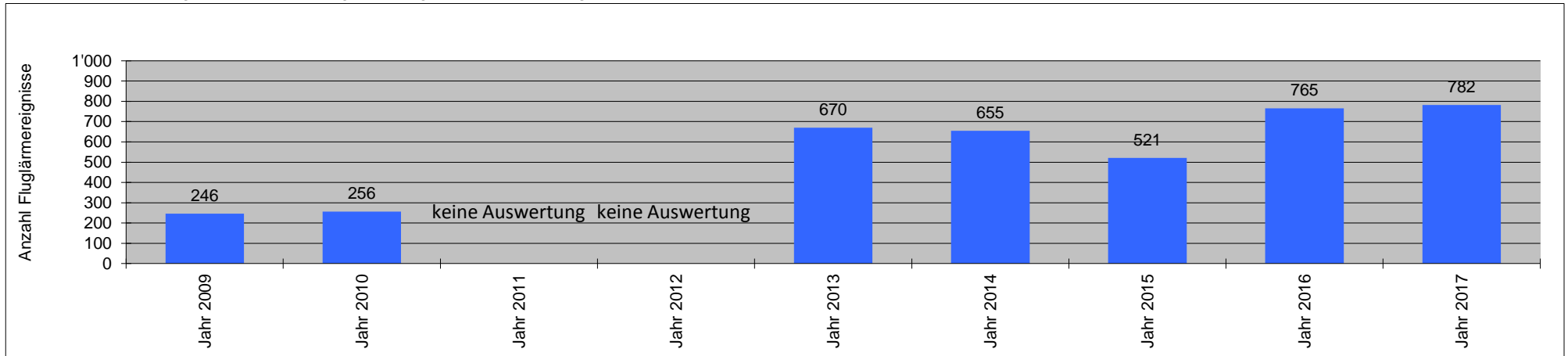
Grafik 9: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)



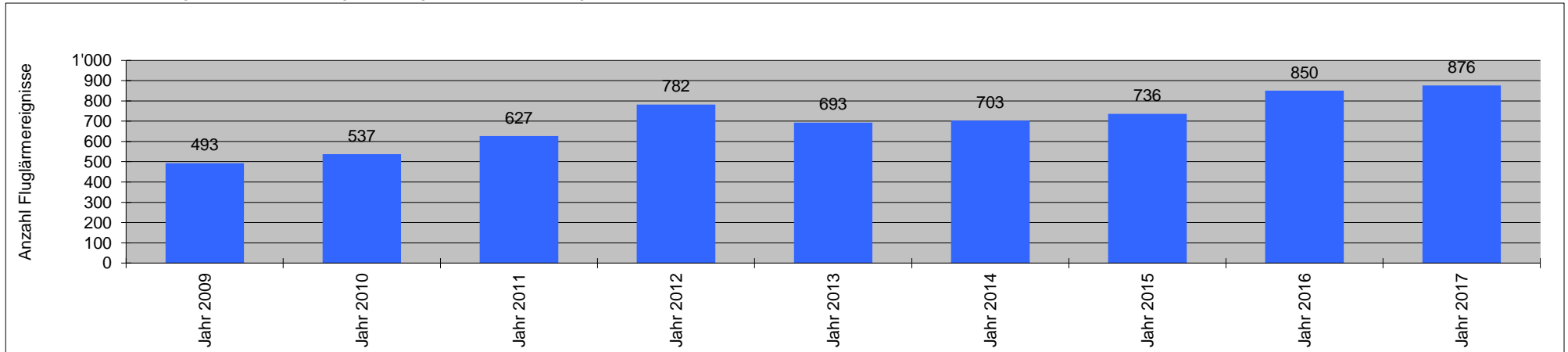
Grafik 10: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)



Grafik 11: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

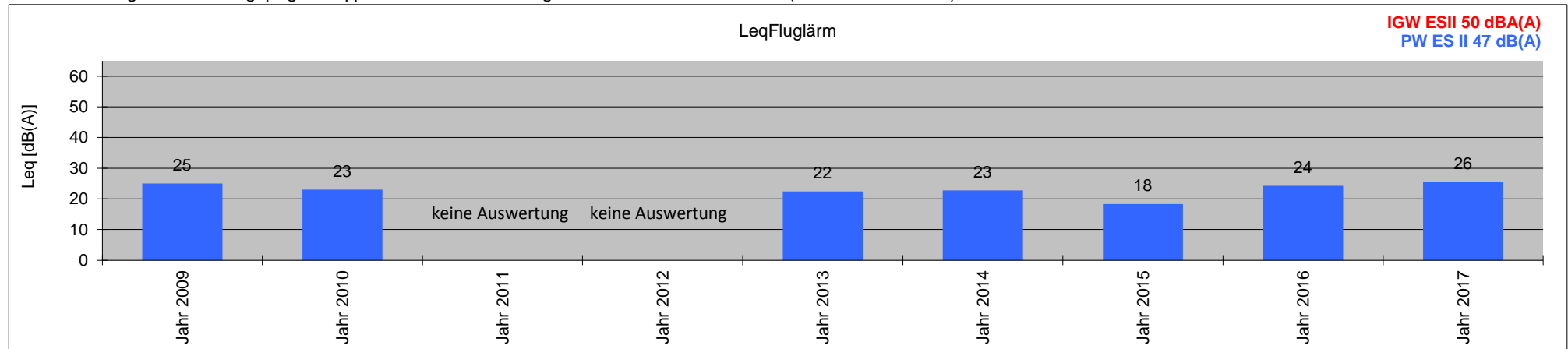


Grafik 12: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

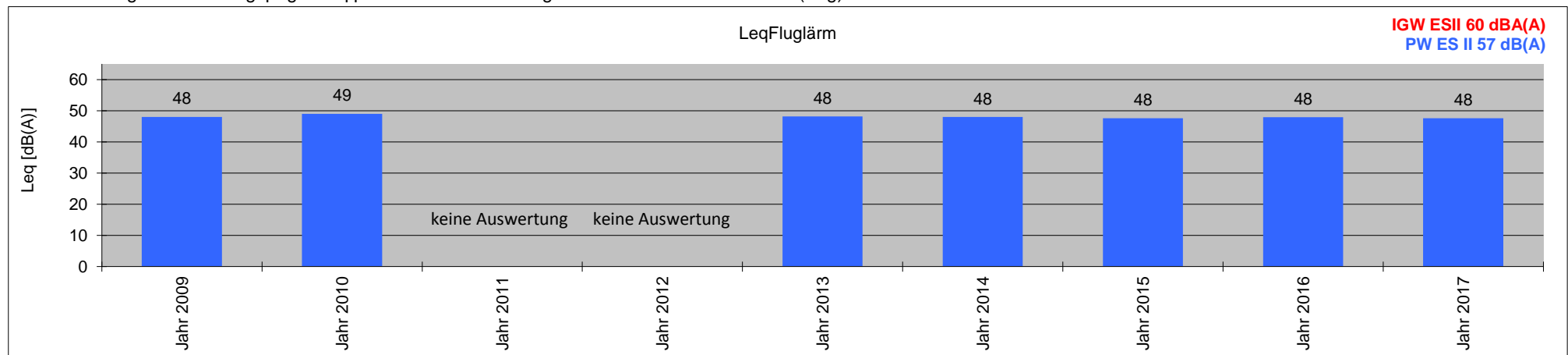


## D.2 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

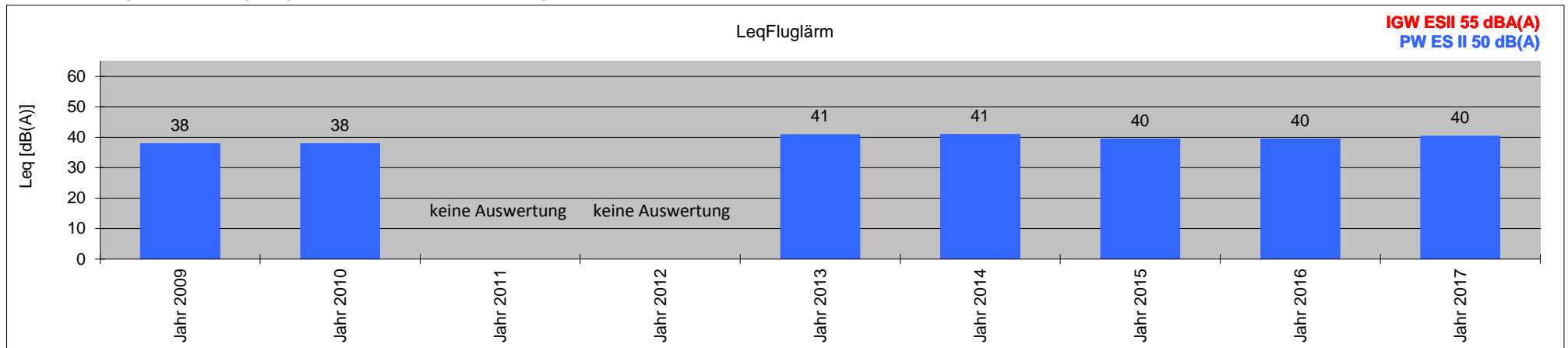
Grafik 13: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



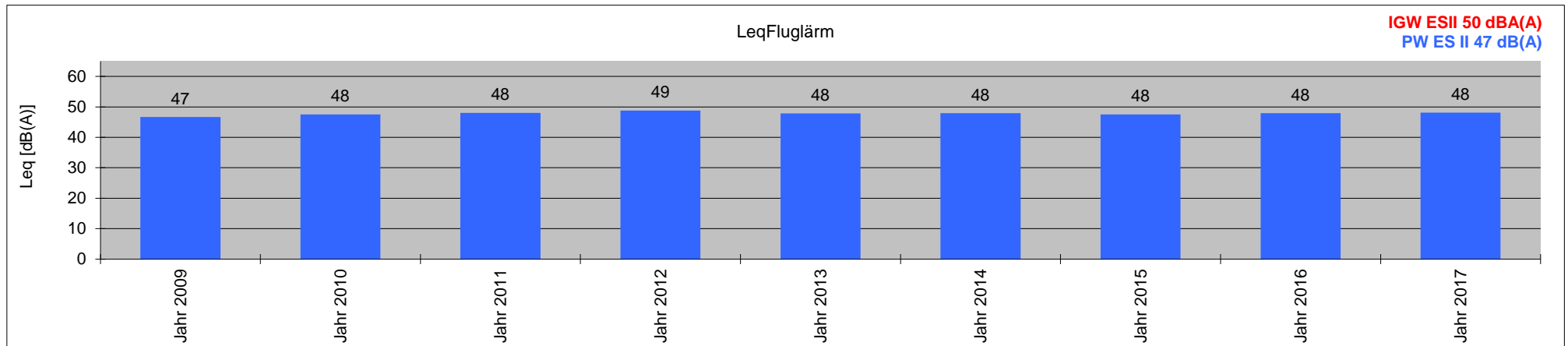
Grafik 14: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 15: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



Grafik 16: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



## Anhang

## A1 Messprotokoll Januar 2017

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

Januar 2017

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.17	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.17	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
3.1.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
5.1.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.17	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
7.1.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.17	27	Nein	Nein	48	36	Nein	1	
9.1.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
11.1.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.17	W	W	W	W	W	W	W	
13.1.17	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.17	W	W	W	W	W	W	W	
15.1.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	T Ungültig Technik
16.1.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.1.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.17	W	W	W	W	W	W	W	
19.1.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.1.17	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
21.1.17	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.1.17	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
23.1.17	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.1.17	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
25.1.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.17	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
27.1.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.1.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
29.1.17	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.1.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
31.1.17	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
<b>Januar 2017</b>	<b>13</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>48</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>1</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

Januar 2017

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.17	44	Nein	Nein	66	46	Ja	106	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.17	48	Nein	Nein	72	49	Ja	148	
3.1.17	45	Nein	Nein	66	47	Ja	130	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.1.17	45	Nein	Nein	68	53	Nein	68	
5.1.17	47	Nein	Nein	72	49	Ja	151	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.1.17	48	Nein	Nein	68	51	Nein	138	
7.1.17	45	Nein	Nein	71	47	Ja	98	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.17	48	Nein	Nein	69	49	Ja	152	
9.1.17	45	Nein	Nein	72	47	Ja	129	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.17	47	Nein	Nein	69	48	Ja	129	
11.1.17	45	Nein	Nein	67	63	Nein	72	F Ungültig Fremdlärm
12.1.17	47	Nein	Nein	75	54	Nein	102	
13.1.17	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.17	W	W	W	W	W	W	W	
15.1.17	45	Nein	Nein	66	47	Ja	102	T Ungültig Technik
16.1.17	49	Nein	Nein	73	50	Ja	183	
17.1.17	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.17	W	W	W	W	W	W	W	
19.1.17	45	Nein	Nein	75	47	Ja	135	F Ungültig Fremdlärm
20.1.17	46	Nein	Nein	68	47	Ja	188	
21.1.17	44	Nein	Nein	70	45	Ja	115	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.17	40	Nein	Nein	66	43	Ja	101	
23.1.17	43	Nein	Nein	68	45	Ja	122	T Ungültig Technik
24.1.17	42	Nein	Nein	67	44	Ja	116	
25.1.17	43	Nein	Nein	66	46	Ja	120	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.17	44	Nein	Nein	66	45	Ja	129	
27.1.17	47	Nein	Nein	68	48	Ja	145	F Ungültig Fremdlärm
28.1.17	46	Nein	Nein	71	48	Ja	116	
29.1.17	46	Nein	Nein	72	47	Ja	101	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.17	W	W	W	W	W	W	W	
31.1.17	43	Nein	Nein	66	52	Nein	60	T Ungültig Technik
<b>Januar 2017</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>3237</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.17	30	Nein	Nein	51	36	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.17	38	Nein	Nein	59	41	Ja	5	
3.1.17	31	Nein	Nein	55	38	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.17	39	Nein	Nein	60	44	Nein	4	
5.1.17	29	Nein	Nein	49	39	Nein	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.1.17	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
7.1.17	35	Nein	Nein	58	41	Nein	4	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.17	33	Nein	Nein	57	39	Nein	2	
9.1.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.17	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
11.1.17	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
12.1.17	0	Nein	Nein	0	62	Nein	0	
13.1.17	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.17	W	W	W	W	W	W	W	
15.1.17	36	Nein	Nein	53	41	Nein	8	T Ungültig Technik
16.1.17	32	Nein	Nein	56	39	Nein	1	
17.1.17	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.17	W	W	W	W	W	W	W	
19.1.17	34	Nein	Nein	58	38	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.1.17	25	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
21.1.17	43	Nein	Nein	67	43	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.17	24	Nein	Nein	50	36	Nein	1	
23.1.17	28	Nein	Nein	53	36	Nein	1	T Ungültig Technik
24.1.17	24	Nein	Nein	50	37	Nein	1	
25.1.17	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.17	33	Nein	Nein	58	39	Nein	2	
27.1.17	43	Nein	Nein	68	44	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
28.1.17	26	Nein	Nein	49	39	Nein	1	
29.1.17	25	Nein	Nein	49	38	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
31.1.17	28	Nein	Nein	53	40	Nein	2	T Ungültig Technik
<b>Januar 2017</b>	<b>34</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>45</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.17	42	Nein	Nein	66	43	Ja	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.17	46	Nein	Nein	67	47	Ja	5	
3.1.17	45	Nein	Nein	67	45	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.17	44	Nein	Nein	67	46	Ja	3	
5.1.17	47	Ja	Nein	69	48	Ja	5	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.17	49	Ja	Nein	72	53	Nein	3	
7.1.17	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.17	46	Nein	Nein	69	47	Ja	3	
9.1.17	W	W	W	W	48	W	W	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.17	43	Nein	Nein	67	43	Ja	4	
11.1.17	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
12.1.17	50	Ja	Ja	73	56	Nein	2	
13.1.17	49	Ja	Nein	71	53	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.17	48	Ja	Nein	71	49	Ja	2	
15.1.17	47	Ja	Nein	70	47	Ja	3	T Ungültig Technik
16.1.17	47	Ja	Nein	69	47	Ja	3	
17.1.17	45	Nein	Nein	69	51	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.17	41	Nein	Nein	66	47	Nein	5	
19.1.17	46	Nein	Nein	67	46	Ja	3	
20.1.17	44	Nein	Nein	66	45	Ja	2	
21.1.17	40	Nein	Nein	64	41	Ja	1	
22.1.17	41	Nein	Nein	63	42	Ja	2	
23.1.17	43	Nein	Nein	66	43	Ja	2	
24.1.17	41	Nein	Nein	65	42	Ja	2	
25.1.17	44	Nein	Nein	67	44	Ja	2	
26.1.17	47	Ja	Nein	68	47	Ja	3	
27.1.17	44	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
28.1.17	47	Ja	Nein	70	48	Ja	3	
29.1.17	48	Ja	Nein	71	48	Ja	5	
30.1.17	48	Ja	Nein	71	51	Nein	3	
31.1.17	44	Nein	Nein	69	45	Ja	2	
<b>Januar 2017</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>84</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## A2 Messprotokoll Februar 2017

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

Februar 2017

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
3.2.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.2.17	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
5.2.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.2.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
7.2.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
9.2.17	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
11.2.17	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.2.17	W	W	W	W	W	W	W	
13.2.17	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
15.2.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
16.2.17	34	Nein	Nein	55	40	Nein	1	
17.2.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.17	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
19.2.17	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
20.2.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
21.2.17	W	W	W	W	W	W	W	
22.2.17	W	W	W	W	W	W	W	
23.2.17	W	W	W	W	W	W	W	
24.2.17	W	W	W	W	W	W	W	
25.2.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
26.2.17	28	Nein	Nein	51	37	Nein	1	
27.2.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.2.17	W	W	W	W	W	W	W	
<b>Februar 2017</b>	<b>22</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>55</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>2</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

Februar 2017

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.17	48	Nein	Nein	69	60	Nein	124	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.17	47	Nein	Nein	67	48	Ja	128	
3.2.17	48	Nein	Nein	74	51	Ja	108	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.2.17	49	Nein	Nein	75	65	Nein	67	
5.2.17	47	Nein	Nein	69	51	Nein	100	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.2.17	48	Nein	Nein	70	49	Ja	164	
7.2.17	48	Nein	Nein	67	49	Ja	151	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.17	47	Nein	Nein	70	49	Ja	135	
9.2.17	48	Nein	Nein	72	51	Ja	163	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.17	50	Nein	Nein	70	51	Ja	177	
11.2.17	47	Nein	Nein	74	49	Ja	119	F Ungültig Fremdlärm
12.2.17	W	W	W	W	W	W	W	
13.2.17	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.17	47	Nein	Nein	70	48	Ja	136	
15.2.17	47	Nein	Nein	69	49	Ja	145	T Ungültig Technik
16.2.17	48	Nein	Nein	68	49	Ja	145	
17.2.17	48	Nein	Nein	73	50	Ja	138	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.17	47	Nein	Nein	69	51	Nein	131	
19.2.17	46	Nein	Nein	71	48	Ja	118	F Ungültig Fremdlärm
20.2.17	48	Nein	Nein	71	50	Ja	136	
21.2.17	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
22.2.17	W	W	W	W	W	W	W	
23.2.17	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
24.2.17	42	Nein	Nein	69	48	Nein	54	
25.2.17	46	Nein	Nein	70	48	Ja	118	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.2.17	45	Nein	Nein	67	47	Ja	110	
27.2.17	47	Nein	Nein	72	51	Nein	117	F Ungültig Fremdlärm
28.2.17	W	W	W	W	W	W	W	
<b>Februar 2017</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>50</b>	<b>Ja</b>	<b>2784</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

Februar 2017

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.17	28	Nein	Nein	49	39	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
3.2.17	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.2.17	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
5.2.17	39	Nein	Nein	59	42	Nein	4	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.2.17	45	Nein	Nein	70	46	Ja	1	
7.2.17	46	Nein	Nein	72	46	Ja	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
9.2.17	46	Nein	Nein	72	49	Ja	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.17	31	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
11.2.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.2.17	W	W	W	W	W	W	W	
13.2.17	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.17	45	Nein	Nein	69	46	Ja	7	
15.2.17	33	Nein	Nein	56	39	Nein	2	T Ungültig Technik
16.2.17	46	Nein	Nein	71	47	Ja	4	
17.2.17	37	Nein	Nein	56	41	Nein	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.17	27	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
19.2.17	32	Nein	Nein	54	42	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
20.2.17	39	Nein	Nein	57	43	Nein	4	
21.2.17	45	Nein	Nein	72	46	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
22.2.17	33	Nein	Nein	54	42	Nein	2	
23.2.17	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
24.2.17	35	Nein	Nein	54	41	Nein	3	
25.2.17	43	Nein	Nein	68	44	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.2.17	32	Nein	Nein	54	39	Nein	2	
27.2.17	44	Nein	Nein	68	48	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
28.2.17	W	W	W	W	W	W	W	
<b>Februar 2017</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>51</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

Februar 2017

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.17	50	Ja	Ja	74	50	Ja	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.17	50	Ja	Ja	71	50	Ja	3	
3.2.17	50	Ja	Ja	73	52	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.2.17	49	Ja	Nein	72	53	Nein	2	
5.2.17	50	Ja	Ja	74	50	Ja	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.2.17	45	Nein	Nein	71	46	Ja	1	
7.2.17	44	Nein	Nein	69	45	Ja	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.17	49	Ja	Nein	73	51	Ja	2	
9.2.17	48	Ja	Nein	71	50	Ja	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.17	50	Ja	Ja	74	50	Ja	3	
11.2.17	51	Ja	Ja	73	52	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
12.2.17	W	W	W	W	W	W	W	
13.2.17	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.17	43	Nein	Nein	69	44	Ja	1	
15.2.17	48	Ja	Nein	70	48	Ja	2	T Ungültig Technik
16.2.17	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
17.2.17	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.17	47	Ja	Nein	69	47	Ja	2	
19.2.17	47	Ja	Nein	72	48	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.2.17	51	Ja	Ja	73	51	Ja	2	
21.2.17	43	Nein	Nein	68	45	Ja	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.2.17	48	Ja	Nein	71	48	Ja	4	
23.2.17	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.2.17	49	Ja	Nein	73	50	Ja	3	
25.2.17	44	Nein	Nein	69	45	Ja	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.2.17	46	Nein	Nein	69	47	Ja	3	
27.2.17	47	Ja	Nein	73	47	Ja	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.2.17	49	Ja	Nein	73	55	Nein	2	
<b>Februar 2017</b>	<b>48</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>57</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



## A3 Messprotokoll März 2017

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**März 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.17	W	W	W	W	W	W	W	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.17	W	W	W	W	W	W	W	
3.3.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.17	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
5.3.17	W	W	W	W	W	W	W	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.17	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
7.3.17	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.17	W	W	W	W	W	W	W	
9.3.17	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.3.17	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.3.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
13.3.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
15.3.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
16.3.17	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
17.3.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.17	W	W	W	W	W	W	W	
19.3.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.3.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.3.17	26	Nein	Nein	48	41	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.3.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.3.17	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	T Ungültig Technik
24.3.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
25.3.17	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.3.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.3.17	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.3.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
29.3.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.3.17	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
31.3.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	T Ungültig Technik
<b>März 2017</b>	<b>12</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>1</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**März 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.17	W	W	W	W	W	W	W	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.17	W	W	W	W	W	W	W	
3.3.17	48	Nein	Nein	73	50	Ja	158	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.3.17	48	Nein	Nein	68	57	Nein	98	
5.3.17	W	W	W	W	W	W	W	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.3.17	48	Nein	Nein	70	52	Nein	110	
7.3.17	46	Nein	Nein	70	49	Nein	107	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.17	W	W	W	W	W	W	W	
9.3.17	45	Nein	Nein	67	52	Nein	73	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.17	47	Nein	Nein	68	48	Ja	156	
11.3.17	42	Nein	Nein	65	49	Nein	88	F Ungültig Fremdlärm
12.3.17	44	Nein	Nein	67	50	Nein	97	
13.3.17	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.17	W	W	W	W	W	W	W	
15.3.17	48	Nein	Nein	70	52	Nein	134	T Ungültig Technik
16.3.17	48	Nein	Nein	69	53	Nein	130	
17.3.17	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.17	W	W	W	W	W	W	W	
19.3.17	47	Nein	Nein	68	50	Ja	105	F Ungültig Fremdlärm
20.3.17	47	Nein	Nein	69	48	Ja	118	
21.3.17	46	Nein	Nein	70	49	Nein	109	W Ungültig Windeinflüsse
22.3.17	48	Nein	Nein	68	50	Ja	133	
23.3.17	50	Nein	Nein	71	51	Ja	155	T Ungültig Technik
24.3.17	49	Nein	Nein	74	56	Nein	96	
25.3.17	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.3.17	49	Nein	Nein	72	50	Ja	150	
27.3.17	50	Nein	Nein	74	51	Ja	169	F Ungültig Fremdlärm
28.3.17	48	Nein	Nein	68	50	Ja	149	
29.3.17	48	Nein	Nein	73	50	Ja	152	W Ungültig Windeinflüsse
30.3.17	W	W	W	W	W	W	W	
31.3.17	48	Nein	Nein	70	50	Ja	157	T Ungültig Technik
<b>März 2017</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>50</b>	<b>Ja</b>	<b>3181</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**März 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.17	W	W	W	W	W	W	W	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.17	44	Nein	Nein	68	45	Ja	4	
3.3.17	40	Nein	Nein	61	43	Nein	3	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.3.17	W	W	W	W	W	W	W	
5.3.17	W	W	W	W	W	W	W	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.3.17	30	Nein	Nein	51	46	Nein	2	
7.3.17	35	Nein	Nein	57	42	Nein	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.17	W	W	W	W	W	W	W	
9.3.17	35	Nein	Nein	60	41	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.17	36	Nein	Nein	55	49	Nein	1	
11.3.17	45	Nein	Nein	72	50	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.3.17	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
13.3.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.17	44	Nein	Nein	69	45	Ja	2	
15.3.17	30	Nein	Nein	52	48	Nein	1	T Ungültig Technik
16.3.17	46	Nein	Nein	71	47	Ja	5	
17.3.17	35	Nein	Nein	57	49	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.17	W	W	W	W	W	W	W	
19.3.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
20.3.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
21.3.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
22.3.17	36	Nein	Nein	60	43	Nein	1	
23.3.17	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
24.3.17	42	Nein	Nein	58	52	Nein	2	
25.3.17	W	W	W	W	W	W	W	
26.3.17	35	Nein	Nein	54	49	Nein	4	
27.3.17	46	Nein	Nein	72	49	Nein	1	
28.3.17	45	Nein	Nein	72	46	Ja	1	
29.3.17	31	Nein	Nein	53	40	Nein	2	
30.3.17	34	Nein	Nein	56	41	Nein	2	
31.3.17	35	Nein	Nein	56	40	Nein	2	
<b>März 2017</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>39</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**März 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.17	0	Nein	Nein	0	61	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.17	45	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
3.3.17	48	Ja	Nein	70	50	Ja	3	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.17	W	W	W	W	W	W	W	
5.3.17	W	W	W	W	W	W	W	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.17	45	Nein	Nein	72	48	Ja	2	
7.3.17	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.17	W	W	W	W	W	W	W	
9.3.17	45	Nein	Nein	67	46	Ja	4	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.17	47	Ja	Nein	71	52	Nein	2	
11.3.17	43	Nein	Nein	67	52	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.3.17	48	Ja	Nein	70	55	Nein	2	
13.3.17	44	Nein	Nein	68	45	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.17	42	Nein	Nein	68	43	Ja	1	
15.3.17	48	Ja	Nein	72	51	Ja	2	T Ungültig Technik
16.3.17	46	Nein	Nein	68	47	Ja	3	
17.3.17	49	Ja	Nein	72	53	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.17	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
19.3.17	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
20.3.17	48	Ja	Nein	73	49	Ja	2	
21.3.17	41	Nein	Nein	66	44	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
22.3.17	50	Ja	Ja	74	51	Ja	2	
23.3.17	50	Ja	Ja	70	56	Nein	3	T Ungültig Technik
24.3.17	49	Ja	Nein	72	53	Nein	2	
25.3.17	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.3.17	W	W	W	W	W	W	W	
27.3.17	47	Ja	Nein	71	49	Ja	1	F Ungültig Fremdlärm
28.3.17	44	Nein	Nein	70	45	Ja	1	
29.3.17	47	Ja	Nein	71	49	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
30.3.17	50	Ja	Ja	72	51	Ja	3	
31.3.17	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	T Ungültig Technik
<b>März 2017</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>58</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## A4 Messprotokoll April 2017

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

April 2017

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
3.4.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.4.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.4.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.4.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
7.4.17	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.17	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
9.4.17	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.4.17	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.4.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
13.4.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
15.4.17	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	T Ungültig Technik
16.4.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.4.17	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.17	34	Nein	Nein	56	41	Nein	1	
19.4.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
20.4.17	29	Nein	Nein	51	41	Nein	2	
21.4.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
22.4.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
23.4.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
24.4.17	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
25.4.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
26.4.17	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
27.4.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
28.4.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
29.4.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.4.17	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
<b>April 2017</b>	<b>20</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>56</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>3</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

April 2017

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.17	45	Nein	Nein	69	50	Nein	75	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.17	49	Nein	Nein	73	50	Ja	159	
3.4.17	50	Nein	Nein	75	51	Ja	178	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.4.17	49	Nein	Nein	78	50	Ja	161	
5.4.17	49	Nein	Nein	71	50	Ja	159	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.4.17	50	Nein	Nein	69	51	Ja	206	
7.4.17	49	Nein	Nein	73	50	Ja	182	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.17	47	Nein	Nein	69	50	Ja	139	
9.4.17	46	Nein	Nein	67	48	Ja	137	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.17	48	Nein	Nein	70	51	Nein	108	
11.4.17	49	Nein	Nein	71	50	Ja	178	F Ungültig Fremdlärm
12.4.17	46	Nein	Nein	67	48	Ja	123	
13.4.17	43	Nein	Nein	67	50	Nein	48	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.17	46	Nein	Nein	67	48	Ja	103	
15.4.17	45	Nein	Nein	67	49	Nein	77	T Ungültig Technik
16.4.17	38	Nein	Nein	64	48	Nein	37	
17.4.17	46	Nein	Nein	72	52	Nein	79	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.17	44	Nein	Nein	69	48	Nein	82	
19.4.17	48	Nein	Nein	72	49	Ja	154	F Ungültig Fremdlärm
20.4.17	49	Nein	Nein	73	51	Ja	181	
21.4.17	48	Nein	Nein	72	53	Nein	138	W Ungültig Windeinflüsse
22.4.17	45	Nein	Nein	69	52	Nein	64	
23.4.17	47	Nein	Nein	72	49	Ja	139	T Ungültig Technik
24.4.17	47	Nein	Nein	68	50	Ja	148	
25.4.17	47	Nein	Nein	67	50	Nein	119	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.4.17	49	Nein	Nein	72	50	Ja	172	
27.4.17	49	Nein	Nein	74	51	Ja	173	F Ungültig Fremdlärm
28.4.17	47	Nein	Nein	72	50	Ja	138	
29.4.17	49	Nein	Nein	71	51	Ja	142	W Ungültig Windeinflüsse
30.4.17	48	Nein	Nein	71	54	Nein	111	
<b>April 2017</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>78</b>	<b>50</b>	<b>Ja</b>	<b>3910</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

April 2017

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.17	38	Nein	Nein	57	42	Nein	5	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.17	37	Nein	Nein	57	41	Nein	3	
3.4.17	35	Nein	Nein	55	39	Nein	3	
4.4.17	38	Nein	Nein	60	48	Nein	1	
5.4.17	47	Nein	Nein	72	47	Ja	1	
6.4.17	44	Nein	Nein	62	49	Nein	4	
7.4.17	40	Nein	Nein	59	42	Ja	6	
8.4.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
9.4.17	34	Nein	Nein	54	40	Nein	3	
10.4.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
11.4.17	36	Nein	Nein	59	40	Nein	2	
12.4.17	35	Nein	Nein	55	45	Nein	3	
13.4.17	38	Nein	Nein	56	46	Nein	6	
14.4.17	36	Nein	Nein	57	40	Nein	4	
15.4.17	46	Nein	Nein	72	49	Nein	2	
16.4.17	47	Nein	Nein	72	48	Ja	2	
17.4.17	27	Nein	Nein	54	38	Nein	1	
18.4.17	37	Nein	Nein	58	41	Nein	3	
19.4.17	31	Nein	Nein	55	40	Nein	2	
20.4.17	44	Nein	Nein	69	44	Ja	2	
21.4.17	44	Nein	Nein	67	45	Ja	6	
22.4.17	33	Nein	Nein	53	40	Nein	3	
23.4.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
24.4.17	24	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
25.4.17	33	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
26.4.17	35	Nein	Nein	53	40	Nein	4	
27.4.17	46	Nein	Nein	71	46	Ja	9	
28.4.17	42	Nein	Nein	62	45	Ja	6	
29.4.17	45	Nein	Nein	70	49	Nein	1	
30.4.17	46	Nein	Nein	72	48	Ja	5	
<b>April 2017</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>89</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

April 2017

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.17	50	Ja	Ja	73	50	Ja	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.17	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
3.4.17	50	Ja	Ja	73	50	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.4.17	49	Ja	Nein	72	50	Ja	2	
5.4.17	45	Nein	Nein	71	46	Ja	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.4.17	51	Ja	Ja	72	54	Ja	4	
7.4.17	48	Ja	Nein	71	49	Ja	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.17	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
9.4.17	49	Ja	Nein	73	50	Ja	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.17	49	Ja	Nein	73	50	Ja	2	
11.4.17	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.4.17	46	Nein	Nein	68	47	Ja	3	
13.4.17	50	Ja	Ja	72	50	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.17	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
15.4.17	46	Nein	Nein	71	48	Ja	2	T Ungültig Technik
16.4.17	50	Ja	Ja	76	50	Ja	2	
17.4.17	41	Nein	Nein	64	42	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.17	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
19.4.17	47	Ja	Nein	70	48	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
20.4.17	45	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
21.4.17	42	Nein	Nein	67	43	Ja	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.4.17	49	Ja	Nein	72	50	Ja	4	
23.4.17	47	Ja	Nein	71	50	Ja	2	T Ungültig Technik
24.4.17	48	Ja	Nein	71	48	Ja	3	
25.4.17	50	Ja	Ja	75	50	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.4.17	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
27.4.17	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
28.4.17	50	Ja	Ja	73	50	Ja	6	
29.4.17	43	Nein	Nein	67	48	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
30.4.17	45	Nein	Nein	70	47	Ja	3	
<b>April 2017</b>	<b>48</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>74</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## A5 Messprotokoll Mai 2017

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Mai 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.17	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.17	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
3.5.17	27	Nein	Nein	50	51	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.17	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
5.5.17	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.17	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
7.5.17	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
9.5.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.17	T	T	T	T	T	T	T	
11.5.17	T	T	T	T	T	T	T	F Ungültig Fremdlärm
12.5.17	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
13.5.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
15.5.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	T Ungültig Technik
16.5.17	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
17.5.17	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
19.5.17	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.5.17	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
21.5.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.5.17	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
23.5.17	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	T Ungültig Technik
24.5.17	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
25.5.17	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.17	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
27.5.17	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.5.17	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
29.5.17	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.5.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
31.5.17	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	T Ungültig Technik
<b>Mai 2017</b>	<b>13</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>Nein</b>	<b>1</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Mai 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.17	47	Nein	Nein	68	52	Nein	92	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.17	50	Nein	Nein	74	54	Nein	120	
3.5.17	50	Nein	Nein	70	54	Nein	131	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.5.17	50	Nein	Nein	70	55	Nein	114	
5.5.17	51	Nein	Nein	71	55	Nein	127	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.5.17	48	Nein	Nein	71	54	Nein	82	
7.5.17	44	Nein	Nein	69	51	Nein	60	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.17	46	Nein	Nein	74	50	Nein	124	
9.5.17	50	Nein	Nein	73	52	Ja	174	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.17	T	T	T	T	T	T	T	
11.5.17	49	Nein	Nein	73	51	Ja	66	F Ungültig Fremdlärm
12.5.17	48	Nein	Nein	73	51	Ja	120	
13.5.17	46	Nein	Nein	68	51	Nein	68	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.17	48	Nein	Nein	73	50	Ja	115	
15.5.17	50	Nein	Nein	77	55	Nein	147	T Ungültig Technik
16.5.17	50	Nein	Nein	74	55	Nein	102	
17.5.17	50	Nein	Nein	70	54	Nein	134	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.17	50	Nein	Nein	70	52	Ja	181	
19.5.17	49	Nein	Nein	72	53	Nein	109	
20.5.17	50	Nein	Nein	74	51	Ja	204	
21.5.17	46	Nein	Nein	71	50	Nein	104	
22.5.17	49	Nein	Nein	69	52	Ja	135	
23.5.17	49	Nein	Nein	71	52	Nein	106	
24.5.17	51	Nein	Nein	76	53	Ja	171	
25.5.17	51	Nein	Nein	72	53	Ja	167	
26.5.17	49	Nein	Nein	74	52	Ja	137	
27.5.17	48	Nein	Nein	73	51	Ja	141	
28.5.17	48	Nein	Nein	71	51	Ja	136	
29.5.17	49	Nein	Nein	72	51	Ja	192	
30.5.17	47	Nein	Nein	74	50	Ja	112	
31.5.17	47	Nein	Nein	74	51	Nein	113	
<b>Mai 2017</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>77</b>	<b>52</b>	<b>Ja</b>	<b>3784</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Mai 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.17	36	Nein	Nein	54	42	Nein	4	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.17	37	Nein	Nein	59	43	Nein	1	
3.5.17	32	Nein	Nein	52	41	Nein	4	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.5.17	36	Nein	Nein	55	41	Nein	4	
5.5.17	47	Nein	Nein	59	48	Ja	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.5.17	33	Nein	Nein	55	50	Nein	1	
7.5.17	37	Nein	Nein	63	43	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.17	42	Nein	Nein	67	46	Nein	3	
9.5.17	46	Nein	Nein	72	47	Ja	4	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.17	T	T	T	T	T	T	T	
11.5.17	40	Nein	Nein	59	48	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.5.17	44	Nein	Nein	63	47	Ja	8	
13.5.17	36	Nein	Nein	60	43	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.17	37	Nein	Nein	55	44	Nein	4	
15.5.17	46	Nein	Nein	72	48	Ja	4	T Ungültig Technik
16.5.17	46	Nein	Nein	69	48	Ja	12	
17.5.17	51	Ja	Nein	73	52	Ja	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.17	40	Nein	Nein	61	49	Nein	2	
19.5.17	37	Nein	Nein	58	41	Nein	4	F Ungültig Fremdlärm
20.5.17	40	Nein	Nein	61	43	Nein	5	
21.5.17	36	Nein	Nein	56	43	Nein	5	W Ungültig Windeinflüsse
22.5.17	31	Nein	Nein	51	43	Nein	2	
23.5.17	34	Nein	Nein	56	43	Nein	2	T Ungültig Technik
24.5.17	46	Nein	Nein	72	48	Ja	1	
25.5.17	47	Nein	Nein	73	48	Ja	6	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.17	46	Nein	Nein	72	49	Ja	3	
27.5.17	37	Nein	Nein	53	44	Nein	4	F Ungültig Fremdlärm
28.5.17	38	Nein	Nein	57	44	Nein	5	
29.5.17	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.5.17	34	Nein	Nein	55	44	Nein	2	
31.5.17	36	Nein	Nein	56	44	Nein	3	T Ungültig Technik
<b>Mai 2017</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>105</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Mai 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.17	49	Ja	Nein	74	50	Ja	5	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.17	50	Ja	Ja	74	50	Ja	3	
3.5.17	48	Ja	Nein	73	49	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.17	50	Ja	Ja	73	50	Ja	2	
5.5.17	53	Ja	Ja	73	53	Ja	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.17	49	Ja	Nein	70	53	Nein	3	
7.5.17	45	Nein	Nein	69	47	Ja	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.17	42	Nein	Nein	69	45	Ja	1	
9.5.17	44	Nein	Nein	69	46	Ja	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.17	T	T	T	T	T	T	T	
11.5.17	49	Ja	Nein	74	51	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
12.5.17	51	Ja	Ja	75	52	Ja	5	
13.5.17	49	Ja	Nein	72	50	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.17	50	Ja	Ja	74	50	Ja	3	
15.5.17	43	Nein	Nein	67	45	Ja	1	T Ungültig Technik
16.5.17	42	Nein	Nein	65	46	Nein	6	
17.5.17	43	Nein	Nein	68	46	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.17	50	Ja	Ja	73	51	Ja	3	
19.5.17	49	Ja	Nein	74	50	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
20.5.17	49	Ja	Nein	73	49	Ja	3	
21.5.17	48	Ja	Nein	73	49	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
22.5.17	48	Ja	Nein	71	49	Ja	2	
23.5.17	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
24.5.17	46	Nein	Nein	71	49	Ja	3	
25.5.17	44	Nein	Nein	68	46	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
26.5.17	46	Nein	Nein	72	50	Nein	4	
27.5.17	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
28.5.17	45	Nein	Nein	69	46	Ja	5	
29.5.17	44	Nein	Nein	69	48	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
30.5.17	49	Ja	Nein	75	50	Ja	3	
31.5.17	39	Nein	Nein	62	45	Nein	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
<b>Mai 2017</b>	<b>48</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>88</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## A6 Messprotokoll Juni 2017



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Juni 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.17	26	Nein	Nein	49	45	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.6.17	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
3.6.17	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.6.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
5.6.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.6.17	W	W	W	W	W	W	W	
7.6.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
9.6.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.6.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
11.6.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.6.17	29	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
13.6.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.17	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
15.6.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	T Ungültig Technik
16.6.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
17.6.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
19.6.17	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.6.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
21.6.17	29	Nein	Nein	51	40	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.6.17	26	Nein	Nein	50	40	Nein	1	
23.6.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.6.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
25.6.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.6.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.6.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.6.17	38	Nein	Nein	61	44	Nein	1	
29.6.17	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.6.17	30	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
<b>Juni 2017</b>	<b>25</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>61</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>6</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Juni 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.17	48	Nein	Nein	68	51	Ja	70	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.6.17	50	Nein	Nein	71	58	Nein	192	
3.6.17	46	Nein	Nein	68	50	Nein	110	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.6.17	48	Nein	Nein	75	51	Ja	111	
5.6.17	47	Nein	Nein	70	51	Nein	127	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.6.17	W	W	W	W	W	W	W	
7.6.17	40	Nein	Nein	66	56	Nein	27	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.17	45	Nein	Nein	66	48	Ja	152	
9.6.17	49	Nein	Nein	70	52	Nein	155	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.6.17	46	Nein	Nein	74	50	Nein	121	
11.6.17	48	Nein	Nein	70	50	Ja	161	F Ungültig Fremdlärm
12.6.17	45	Nein	Nein	67	51	Nein	83	
13.6.17	47	Nein	Nein	72	50	Ja	149	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.17	49	Nein	Nein	70	51	Ja	189	
15.6.17	48	Nein	Nein	68	50	Ja	153	T Ungültig Technik
16.6.17	42	Nein	Nein	73	59	Nein	36	
17.6.17	48	Nein	Nein	72	52	Nein	151	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.17	42	Nein	Nein	69	50	Nein	58	
19.6.17	48	Nein	Nein	69	49	Ja	164	F Ungültig Fremdlärm
20.6.17	48	Nein	Nein	68	52	Nein	146	
21.6.17	48	Nein	Nein	69	50	Ja	188	W Ungültig Windeinflüsse
22.6.17	48	Nein	Nein	70	49	Ja	176	
23.6.17	45	Nein	Nein	72	54	Nein	69	T Ungültig Technik
24.6.17	44	Nein	Nein	70	51	Nein	100	
25.6.17	46	Nein	Nein	71	48	Ja	116	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.6.17	48	Nein	Nein	69	52	Nein	169	
27.6.17	48	Nein	Nein	73	49	Ja	177	F Ungültig Fremdlärm
28.6.17	48	Nein	Nein	72	55	Nein	151	
29.6.17	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
30.6.17	50	Nein	Nein	74	51	Ja	184	
<b>Juni 2017</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>50</b>	<b>Nein</b>	<b>3685</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Juni 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.17	36	Nein	Nein	56	49	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.6.17	41	Nein	Nein	61	50	Nein	1	
3.6.17	43	Nein	Nein	62	48	Nein	5	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.6.17	38	Nein	Nein	56	43	Nein	6	
5.6.17	25	Nein	Nein	48	40	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.6.17	W	W	W	W	W	W	W	
7.6.17	26	Nein	Nein	49	39	Nein	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.17	44	Nein	Nein	68	50	Nein	2	
9.6.17	37	Nein	Nein	59	42	Nein	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.6.17	33	Nein	Nein	56	42	Nein	1	
11.6.17	35	Nein	Nein	54	43	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.6.17	32	Nein	Nein	50	43	Nein	3	
13.6.17	34	Nein	Nein	58	42	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.17	33	Nein	Nein	58	44	Nein	1	
15.6.17	41	Nein	Nein	59	44	Ja	8	T Ungültig Technik
16.6.17	32	Nein	Nein	53	42	Nein	2	
17.6.17	29	Nein	Nein	54	44	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.17	30	Nein	Nein	53	45	Nein	1	
19.6.17	32	Nein	Nein	54	41	Nein	1	
20.6.17	35	Nein	Nein	56	42	Nein	2	
21.6.17	36	Nein	Nein	56	41	Nein	5	
22.6.17	40	Nein	Nein	58	44	Nein	7	
23.6.17	37	Nein	Nein	58	47	Nein	1	
24.6.17	34	Nein	Nein	53	44	Nein	3	
25.6.17	38	Nein	Nein	56	45	Nein	3	
26.6.17	35	Nein	Nein	55	45	Nein	2	
27.6.17	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
28.6.17	37	Nein	Nein	59	43	Nein	4	
29.6.17	W	W	W	W	W	W	W	
30.6.17	44	Nein	Nein	62	50	Nein	5	
<b>Juni 2017</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Juni 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.17	49	Ja	Nein	73	50	Ja	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.6.17	51	Ja	Ja	74	51	Ja	4	
3.6.17	49	Ja	Nein	74	50	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.6.17	50	Ja	Ja	75	51	Ja	3	
5.6.17	50	Ja	Ja	74	50	Ja	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.6.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
7.6.17	47	Ja	Nein	73	47	Ja	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.17	45	Nein	Nein	71	48	Ja	1	
9.6.17	48	Ja	Nein	71	49	Ja	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.6.17	49	Ja	Nein	72	50	Ja	2	
11.6.17	48	Ja	Nein	71	49	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
12.6.17	47	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
13.6.17	47	Ja	Nein	72	50	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.17	48	Ja	Nein	73	49	Ja	3	
15.6.17	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	T Ungültig Technik
16.6.17	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
17.6.17	49	Ja	Nein	74	50	Ja	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.17	48	Ja	Nein	72	51	Ja	2	
19.6.17	48	Ja	Nein	71	49	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.6.17	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
21.6.17	47	Ja	Nein	72	48	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.6.17	47	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
23.6.17	48	Ja	Nein	72	51	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.6.17	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
25.6.17	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.6.17	49	Ja	Nein	72	50	Ja	2	
27.6.17	50	Ja	Ja	72	53	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.6.17	50	Ja	Ja	74	51	Ja	2	
29.6.17	51	Ja	Ja	73	52	Ja	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.6.17	50	Ja	Ja	74	52	Ja	3	
<b>Juni 2017</b>	<b>48</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>74</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## A7 Messprotokoll Juli 2017

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Juli 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.17	W	W	W	W	W	W	W	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.17	28	Nein	Nein	50	45	Nein	1	
3.7.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.17	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
5.7.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
7.7.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
9.7.17	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
11.7.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.7.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
13.7.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
15.7.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	T Ungültig Technik
16.7.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
17.7.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
19.7.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.7.17	37	Nein	Nein	60	42	Nein	2	
21.7.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.7.17	31	Nein	Nein	55	45	Nein	1	
23.7.17	33	Nein	Nein	56	38	Nein	2	T Ungültig Technik
24.7.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
25.7.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.7.17	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
27.7.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.7.17	26	Nein	Nein	50	40	Nein	1	
29.7.17	T	T	T	T	T	T	T	W Ungültig Windeinflüsse
30.7.17	T	T	T	T	T	T	T	
31.7.17	T	T	T	T	T	T	T	T Ungültig Technik
<b>Juli 2017</b>	<b>25</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>60</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>7</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Juli 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.17	W	W	W	W	W	W	W	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.17	45	Nein	Nein	70	48	Ja	122	
3.7.17	48	Nein	Nein	68	51	Ja	157	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.7.17	48	Nein	Nein	73	50	Ja	175	
5.7.17	48	Nein	Nein	70	50	Ja	157	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.7.17	48	Nein	Nein	71	50	Ja	165	
7.7.17	47	Nein	Nein	73	50	Nein	118	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.17	45	Nein	Nein	72	52	Nein	82	
9.7.17	46	Nein	Nein	70	51	Nein	121	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.17	48	Nein	Nein	69	51	Nein	124	
11.7.17	47	Nein	Nein	68	49	Ja	102	F Ungültig Fremdlärm
12.7.17	44	Nein	Nein	67	56	Nein	57	
13.7.17	49	Nein	Nein	72	50	Ja	170	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.17	45	Nein	Nein	67	52	Nein	67	
15.7.17	48	Nein	Nein	69	51	Ja	143	T Ungültig Technik
16.7.17	48	Nein	Nein	72	49	Ja	141	
17.7.17	50	Nein	Nein	73	52	Ja	176	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.17	48	Nein	Nein	71	51	Ja	171	
19.7.17	47	Nein	Nein	70	54	Nein	135	F Ungültig Fremdlärm
20.7.17	47	Nein	Nein	70	50	Nein	127	
21.7.17	48	Nein	Nein	69	54	Nein	129	W Ungültig Windeinflüsse
22.7.17	46	Nein	Nein	69	48	Ja	120	
23.7.17	43	Nein	Nein	69	46	Nein	53	T Ungültig Technik
24.7.17	44	Nein	Nein	66	51	Nein	59	
25.7.17	46	Nein	Nein	74	49	Nein	85	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.7.17	44	Nein	Nein	67	49	Nein	76	
27.7.17	47	Nein	Nein	69	49	Ja	124	F Ungültig Fremdlärm
28.7.17	47	Nein	Nein	72	49	Ja	84	
29.7.17	T	T	T	T	T	T	T	W Ungültig Windeinflüsse
30.7.17	T	T	T	T	T	T	T	
31.7.17	48	Nein	Nein	71	51	Nein	113	T Ungültig Technik
<b>Juli 2017</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>50</b>	<b>Ja</b>	<b>3353</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Juli 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.17	W	W	W	W	W	W	W	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.17	38	Nein	Nein	57	41	Nein	5	
3.7.17	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.7.17	41	Nein	Nein	58	50	Nein	2	
5.7.17	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.7.17	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
7.7.17	47	Nein	Nein	71	54	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.17	46	Nein	Nein	60	52	Nein	4	
9.7.17	40	Nein	Nein	57	49	Nein	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.17	46	Nein	Nein	63	52	Nein	6	
11.7.17	42	Nein	Nein	60	50	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.7.17	39	Nein	Nein	60	50	Nein	1	
13.7.17	41	Nein	Nein	60	53	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.17	43	Nein	Nein	58	50	Nein	3	
15.7.17	41	Nein	Nein	58	48	Nein	2	T Ungültig Technik
16.7.17	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
17.7.17	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.17	41	Nein	Nein	63	53	Nein	1	
19.7.17	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
20.7.17	38	Nein	Nein	56	45	Nein	2	
21.7.17	38	Nein	Nein	54	42	Nein	9	
22.7.17	0	Nein	Nein	0	59	Nein	0	
23.7.17	39	Nein	Nein	57	48	Nein	2	
24.7.17	31	Nein	Nein	52	42	Nein	3	
25.7.17	35	Nein	Nein	56	41	Nein	5	
26.7.17	47	Nein	Nein	73	48	Ja	5	
27.7.17	36	Nein	Nein	56	47	Nein	1	
28.7.17	T	T	T	T	T	T	T	
29.7.17	T	T	T	T	T	T	T	
30.7.17	T	T	T	T	T	T	T	
31.7.17	39	Nein	Nein	57	51	Nein	2	
<b>Juli 2017</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>62</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.17	49	Ja	Nein	73	50	Ja	9	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.17	44	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
3.7.17	48	Ja	Nein	72	52	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.17	48	Ja	Nein	71	52	Nein	2	
5.7.17	49	Ja	Nein	72	50	Ja	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.17	49	Ja	Nein	72	52	Nein	2	
7.7.17	46	Nein	Nein	71	54	Nein	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.17	50	Ja	Ja	71	52	Ja	5	
9.7.17	50	Ja	Ja	72	52	Ja	7	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.17	50	Ja	Ja	72	51	Ja	6	
11.7.17	49	Ja	Nein	72	52	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.7.17	46	Nein	Nein	72	49	Ja	2	
13.7.17	50	Ja	Ja	73	53	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.17	49	Ja	Nein	73	52	Ja	2	
15.7.17	49	Ja	Nein	71	51	Ja	3	T Ungültig Technik
16.7.17	50	Ja	Ja	72	54	Nein	3	
17.7.17	49	Ja	Nein	73	52	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.17	50	Ja	Ja	72	54	Nein	3	
19.7.17	48	Ja	Nein	70	51	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
20.7.17	49	Ja	Nein	72	50	Ja	3	
21.7.17	50	Ja	Ja	73	50	Ja	6	W Ungültig Windeinflüsse
22.7.17	49	Ja	Nein	72	51	Ja	2	
23.7.17	49	Ja	Nein	72	51	Ja	2	T Ungültig Technik
24.7.17	48	Ja	Nein	73	50	Ja	4	
25.7.17	50	Ja	Ja	73	51	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.7.17	46	Nein	Nein	71	49	Nein	3	
27.7.17	49	Ja	Nein	73	51	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
28.7.17	T	T	T	T	T	T	T	
29.7.17	T	T	T	T	T	T	T	W Ungültig Windeinflüsse
30.7.17	T	T	T	T	T	T	T	
31.7.17	50	Ja	Ja	73	52	Ja	2	T Ungültig Technik
<b>Juli 2017</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>51</b>	<b>Ja</b>	<b>88</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## A8 Messprotokoll August 2017

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**August 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.17	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
3.8.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.17	24	Nein	Nein	49	41	Nein	1	
5.8.17	26	Nein	Nein	49	37	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.17	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
7.8.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.17	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
9.8.17	37	Nein	Nein	53	48	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
11.8.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.8.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
13.8.17	26	Nein	Nein	49	36	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.17	29	Nein	Nein	53	50	Nein	1	
15.8.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	T Ungültig Technik
16.8.17	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
17.8.17	25	Nein	Nein	50	38	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
19.8.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
20.8.17	27	Nein	Nein	50	47	Nein	1	
21.8.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
22.8.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
23.8.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
24.8.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
25.8.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
26.8.17	24	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
27.8.17	30	Nein	Nein	52	37	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
28.8.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
29.8.17	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
30.8.17	32	Nein	Nein	54	39	Nein	2	
31.8.17	31	Nein	Nein	53	44	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
<b>August 2017</b>	<b>26</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>54</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>12</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**August 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.17	46	Nein	Nein	70	63	Nein	105	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.17	47	Nein	Nein	68	49	Ja	139	
3.8.17	45	Nein	Nein	73	56	Nein	75	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.8.17	42	Nein	Nein	65	50	Nein	51	
5.8.17	45	Nein	Nein	70	50	Nein	79	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.8.17	48	Nein	Nein	73	50	Ja	119	
7.8.17	46	Nein	Nein	68	50	Nein	133	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.17	47	Nein	Nein	74	50	Nein	108	
9.8.17	49	Nein	Nein	71	50	Ja	164	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.17	49	Nein	Nein	71	50	Ja	148	
11.8.17	48	Nein	Nein	74	50	Ja	163	F Ungültig Fremdlärm
12.8.17	47	Nein	Nein	69	50	Ja	100	
13.8.17	48	Nein	Nein	73	55	Nein	115	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.17	48	Nein	Nein	70	51	Ja	156	
15.8.17	47	Nein	Nein	72	51	Nein	101	T Ungültig Technik
16.8.17	47	Nein	Nein	69	49	Ja	150	
17.8.17	48	Nein	Nein	69	49	Ja	154	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.17	46	Nein	Nein	70	58	Nein	105	
19.8.17	46	Nein	Nein	70	49	Nein	83	F Ungültig Fremdlärm
20.8.17	46	Nein	Nein	70	48	Ja	106	
21.8.17	48	Nein	Nein	69	49	Ja	139	W Ungültig Windeinflüsse
22.8.17	49	Nein	Nein	73	50	Ja	166	
23.8.17	48	Nein	Nein	67	49	Ja	185	T Ungültig Technik
24.8.17	47	Nein	Nein	67	57	Nein	127	
25.8.17	48	Nein	Nein	72	49	Ja	160	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.8.17	46	Nein	Nein	66	50	Nein	122	
27.8.17	46	Nein	Nein	69	49	Ja	131	F Ungültig Fremdlärm
28.8.17	48	Nein	Nein	69	50	Ja	165	
29.8.17	47	Nein	Nein	68	56	Nein	151	W Ungültig Windeinflüsse
30.8.17	47	Nein	Nein	67	51	Nein	128	
31.8.17	48	Nein	Nein	69	50	Ja	128	T Ungültig Technik
<b>August 2017</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>51</b>	<b>Nein</b>	<b>3956</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**August 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.17	F	F	F	F	F	F	F	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.17	32	Nein	Nein	56	47	Nein	1	
3.8.17	35	Nein	Nein	55	42	Nein	3	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.8.17	29	Nein	Nein	50	42	Nein	1	
5.8.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.8.17	40	Nein	Nein	61	49	Nein	2	
7.8.17	45	Nein	Nein	69	50	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.17	34	Nein	Nein	57	44	Nein	1	
9.8.17	37	Nein	Nein	59	44	Nein	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.17	40	Nein	Nein	60	47	Nein	3	
11.8.17	41	Nein	Nein	58	46	Nein	5	F Ungültig Fremdlärm
12.8.17	44	Nein	Nein	58	50	Nein	5	
13.8.17	41	Nein	Nein	59	47	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.17	39	Nein	Nein	58	47	Nein	2	
15.8.17	33	Nein	Nein	52	44	Nein	4	T Ungültig Technik
16.8.17	27	Nein	Nein	52	45	Nein	1	
17.8.17	36	Nein	Nein	55	43	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.17	42	Nein	Nein	61	45	Ja	5	
19.8.17	40	Nein	Nein	62	46	Nein	5	
20.8.17	46	Nein	Nein	70	47	Ja	6	
21.8.17	37	Nein	Nein	55	43	Nein	5	
22.8.17	45	Nein	Nein	70	52	Nein	1	
23.8.17	38	Nein	Nein	60	48	Nein	1	
24.8.17	37	Nein	Nein	55	42	Nein	5	
25.8.17	42	Nein	Nein	59	49	Nein	3	
26.8.17	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
27.8.17	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
28.8.17	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
29.8.17	38	Nein	Nein	57	53	Nein	1	
30.8.17	31	Nein	Nein	53	48	Nein	2	
31.8.17	37	Nein	Nein	57	41	Nein	5	
<b>August 2017</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>78</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**August 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.17	48	Ja	Nein	70	57	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.17	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
3.8.17	48	Ja	Nein	71	48	Ja	4	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.17	48	Ja	Nein	71	49	Ja	4	
5.8.17	48	Ja	Nein	71	48	Ja	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.17	51	Ja	Ja	75	51	Ja	2	
7.8.17	46	Nein	Nein	71	49	Ja	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.17	48	Ja	Nein	75	49	Ja	2	
9.8.17	49	Ja	Nein	73	49	Ja	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.17	50	Ja	Ja	72	51	Ja	4	
11.8.17	49	Ja	Nein	72	50	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.8.17	50	Ja	Ja	73	51	Ja	3	
13.8.17	49	Ja	Nein	72	51	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.17	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
15.8.17	47	Ja	Nein	71	48	Ja	3	T Ungültig Technik
16.8.17	49	Ja	Nein	72	50	Ja	3	
17.8.17	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.17	48	Ja	Nein	71	49	Ja	2	
19.8.17	45	Nein	Nein	70	47	Ja	1	F Ungültig Fremdlärm
20.8.17	45	Nein	Nein	72	46	Ja	1	
21.8.17	49	Ja	Nein	73	50	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
22.8.17	46	Nein	Nein	72	51	Nein	1	
23.8.17	47	Ja	Nein	70	50	Ja	2	T Ungültig Technik
24.8.17	49	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
25.8.17	49	Ja	Nein	71	51	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.8.17	48	Ja	Nein	71	50	Ja	2	
27.8.17	49	Ja	Nein	72	52	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
28.8.17	49	Ja	Nein	71	55	Nein	2	
29.8.17	48	Ja	Nein	72	52	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
30.8.17	35	Nein	Nein	56	51	Nein	1	
31.8.17	46	Nein	Nein	73	47	Ja	4	T Ungültig Technik
<b>August 2017</b>	<b>48</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>51</b>	<b>Ja</b>	<b>74</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## A9 Messprotokoll September 2017

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**September 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.17	28	Nein	Nein	51	39	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
3.9.17	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.9.17	31	Nein	Nein	53	38	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.9.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.17	26	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
9.9.17	31	Nein	Nein	54	39	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.9.17	43	Nein	Nein	67	45	Ja	1	F Ungültig Fremdlärm
12.9.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
13.9.17	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.17	W	W	W	W	W	W	W	
15.9.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
16.9.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.9.17	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
19.9.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.9.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.9.17	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.9.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
23.9.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.9.17	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
25.9.17	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.9.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
27.9.17	26	Nein	Nein	49	37	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.9.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
29.9.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.9.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
<b>September 2017</b>	<b>29</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>6</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**September 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.17	50	Nein	Nein	75	51	Ja	200	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.17	50	Nein	Nein	74	51	Ja	161	
3.9.17	49	Nein	Nein	71	50	Ja	152	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.9.17	49	Nein	Nein	71	51	Ja	159	
5.9.17	48	Nein	Nein	70	50	Ja	142	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.9.17	40	Nein	Nein	64	52	Nein	36	
7.9.17	49	Nein	Nein	69	50	Ja	174	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.17	49	Nein	Nein	74	51	Ja	148	
9.9.17	47	Nein	Nein	68	50	Ja	110	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.17	49	Nein	Nein	71	50	Ja	169	
11.9.17	47	Nein	Nein	74	53	Nein	71	F Ungültig Fremdlärm
12.9.17	46	Nein	Nein	71	51	Nein	69	
13.9.17	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.17	W	W	W	W	W	W	W	
15.9.17	50	Nein	Nein	78	51	Ja	166	T Ungültig Technik
16.9.17	48	Nein	Nein	72	51	Ja	132	
17.9.17	48	Nein	Nein	73	50	Ja	122	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.17	49	Nein	Nein	69	50	Ja	154	
19.9.17	48	Nein	Nein	69	49	Ja	116	F Ungültig Fremdlärm
20.9.17	50	Nein	Nein	71	51	Ja	167	
21.9.17	49	Nein	Nein	68	51	Ja	160	W Ungültig Windeinflüsse
22.9.17	50	Nein	Nein	82	58	Nein	115	
23.9.17	51	Nein	Nein	81	53	Ja	123	T Ungültig Technik
24.9.17	49	Nein	Nein	70	52	Nein	132	
25.9.17	49	Nein	Nein	71	51	Ja	141	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.9.17	49	Nein	Nein	73	51	Ja	157	
27.9.17	49	Nein	Nein	73	54	Nein	144	F Ungültig Fremdlärm
28.9.17	50	Nein	Nein	70	51	Ja	185	
29.9.17	50	Nein	Nein	71	56	Nein	159	W Ungültig Windeinflüsse
30.9.17	47	Nein	Nein	69	50	Nein	95	
<b>September 2017</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>82</b>	<b>51</b>	<b>Ja</b>	<b>3859</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**September 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.17	38	Nein	Nein	57	47	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.17	39	Nein	Nein	57	42	Nein	5	
3.9.17	41	Nein	Nein	62	50	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.9.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
5.9.17	44	Nein	Nein	69	48	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.9.17	34	Nein	Nein	58	40	Nein	1	
7.9.17	35	Nein	Nein	53	41	Nein	5	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.17	42	Nein	Nein	61	44	Ja	4	
9.9.17	37	Nein	Nein	57	43	Nein	5	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.17	35	Nein	Nein	53	40	Nein	5	
11.9.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.9.17	34	Nein	Nein	52	45	Nein	3	
13.9.17	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.17	W	W	W	W	W	W	W	
15.9.17	35	Nein	Nein	53	41	Nein	4	T Ungültig Technik
16.9.17	39	Nein	Nein	61	46	Nein	2	
17.9.17	37	Nein	Nein	54	41	Nein	7	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.17	38	Nein	Nein	59	42	Nein	6	
19.9.17	36	Nein	Nein	58	41	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
20.9.17	38	Nein	Nein	56	49	Nein	1	
21.9.17	40	Nein	Nein	60	44	Nein	4	W Ungültig Windeinflüsse
22.9.17	38	Nein	Nein	59	42	Nein	3	
23.9.17	48	Nein	Nein	73	48	Ja	4	T Ungültig Technik
24.9.17	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
25.9.17	36	Nein	Nein	55	41	Nein	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.9.17	29	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
27.9.17	22	Nein	Nein	49	44	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
28.9.17	49	Nein	Nein	72	49	Ja	9	
29.9.17	34	Nein	Nein	53	40	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
30.9.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
<b>September 2017</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>83</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.17	51	Ja	Ja	74	52	Ja	5	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.17	51	Ja	Ja	75	51	Ja	3	
3.9.17	46	Nein	Nein	72	51	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.17	49	Ja	Nein	72	51	Ja	3	
5.9.17	45	Nein	Nein	71	49	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.17	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
7.9.17	49	Ja	Nein	72	50	Ja	4	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.17	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
9.9.17	51	Ja	Ja	74	51	Ja	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.17	50	Ja	Ja	72	50	Ja	6	
11.9.17	50	Ja	Ja	74	51	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.9.17	51	Ja	Ja	75	52	Ja	2	
13.9.17	53	Ja	Ja	73	63	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.17	49	Ja	Nein	73	51	Ja	3	
15.9.17	51	Ja	Ja	72	51	Ja	6	T Ungültig Technik
16.9.17	51	Ja	Ja	74	51	Ja	2	
17.9.17	48	Ja	Nein	75	51	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.17	51	Ja	Ja	73	51	Ja	3	
19.9.17	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
20.9.17	47	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
21.9.17	52	Ja	Ja	75	53	Ja	7	W Ungültig Windeinflüsse
22.9.17	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
23.9.17	50	Ja	Ja	74	51	Ja	3	T Ungültig Technik
24.9.17	51	Ja	Ja	74	55	Nein	2	
25.9.17	50	Ja	Ja	73	50	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.9.17	50	Ja	Ja	75	50	Ja	2	
27.9.17	50	Ja	Ja	73	50	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
28.9.17	50	Ja	Ja	73	51	Ja	4	
29.9.17	49	Ja	Nein	73	50	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
30.9.17	49	Ja	Nein	71	50	Ja	4	
<b>September 2017</b>	<b>50</b>	<b>Ja</b>	<b>Ja</b>	<b>75</b>	<b>51</b>	<b>Ja</b>	<b>91</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## A10 Messprotokoll Oktober 2017

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Oktober 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.17	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.17	29	Nein	Nein	50	40	Nein	1	
3.10.17	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
5.10.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.10.17	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.17	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
9.10.17	31	Nein	Nein	53	39	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.10.17	30	Nein	Nein	52	39	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.10.17	40	Nein	Nein	62	48	Nein	1	
13.10.17	32	Nein	Nein	54	39	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.17	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
15.10.17	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	T Ungültig Technik
16.10.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.10.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.17	36	Nein	Nein	60	40	Nein	1	
19.10.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.10.17	44	Nein	Nein	67	45	Ja	1	
21.10.17	25	Nein	Nein	50	37	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.10.17	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
23.10.17	37	Nein	Nein	60	48	Nein	1	T Ungültig Technik
24.10.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
25.10.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.10.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.10.17	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
29.10.17	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.10.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
31.10.17	31	Nein	Nein	52	42	Nein	2	T Ungültig Technik
<b>Oktober 2017</b>	<b>32</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>11</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Oktober 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.17	48	Nein	Nein	70	50	Ja	144	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.17	49	Nein	Nein	68	53	Nein	115	
3.10.17	45	Nein	Nein	73	54	Nein	73	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.10.17	44	Nein	Nein	71	49	Nein	95	
5.10.17	40	Nein	Nein	69	52	Nein	34	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.10.17	48	Nein	Nein	69	50	Ja	106	
7.10.17	48	Nein	Nein	69	52	Nein	123	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.17	47	Nein	Nein	67	49	Ja	108	
9.10.17	50	Nein	Nein	71	52	Ja	154	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.17	47	Nein	Nein	69	52	Nein	102	
11.10.17	47	Nein	Nein	68	54	Nein	93	F Ungültig Fremdlärm
12.10.17	45	Nein	Nein	66	50	Nein	79	
13.10.17	48	Nein	Nein	73	53	Nein	136	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.17	48	Nein	Nein	67	51	Ja	154	
15.10.17	46	Nein	Nein	66	48	Ja	130	T Ungültig Technik
16.10.17	47	Nein	Nein	70	53	Nein	116	
17.10.17	47	Nein	Nein	71	53	Nein	120	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.17	49	Nein	Nein	75	51	Ja	155	
19.10.17	50	Nein	Nein	69	51	Ja	199	F Ungültig Fremdlärm
20.10.17	47	Nein	Nein	71	51	Nein	119	
21.10.17	48	Nein	Nein	67	53	Nein	97	W Ungültig Windeinflüsse
22.10.17	47	Nein	Nein	71	55	Nein	68	
23.10.17	47	Nein	Nein	75	50	Ja	133	T Ungültig Technik
24.10.17	49	Nein	Nein	73	50	Ja	149	
25.10.17	47	Nein	Nein	68	55	Nein	141	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.17	47	Nein	Nein	67	49	Ja	126	
27.10.17	46	Nein	Nein	68	50	Nein	85	F Ungültig Fremdlärm
28.10.17	46	Nein	Nein	77	49	Ja	61	
29.10.17	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
30.10.17	49	Nein	Nein	70	51	Ja	159	
31.10.17	47	Nein	Nein	73	49	Ja	111	T Ungültig Technik
<b>Oktober 2017</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>77</b>	<b>50</b>	<b>Ja</b>	<b>3485</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Oktober 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.17	39	Nein	Nein	59	43	Nein	5	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.17	30	Nein	Nein	52	46	Nein	1	
3.10.17	31	Nein	Nein	55	43	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.10.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
5.10.17	27	Nein	Nein	53	47	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.10.17	40	Nein	Nein	59	43	Ja	5	
7.10.17	32	Nein	Nein	52	40	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.17	45	Nein	Nein	70	46	Ja	3	
9.10.17	36	Nein	Nein	56	41	Nein	5	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.17	29	Nein	Nein	51	40	Nein	2	
11.10.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.10.17	36	Nein	Nein	57	41	Nein	4	
13.10.17	37	Nein	Nein	59	48	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.17	46	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
15.10.17	36	Nein	Nein	52	40	Nein	5	T Ungültig Technik
16.10.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
17.10.17	43	Nein	Nein	69	44	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.17	37	Nein	Nein	57	42	Nein	4	
19.10.17	37	Nein	Nein	56	41	Nein	4	F Ungültig Fremdlärm
20.10.17	31	Nein	Nein	52	44	Nein	2	
21.10.17	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.10.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
23.10.17	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	T Ungültig Technik
24.10.17	49	Nein	Nein	72	49	Ja	5	
25.10.17	30	Nein	Nein	52	40	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.17	30	Nein	Nein	49	40	Nein	2	
27.10.17	38	Nein	Nein	58	42	Nein	5	F Ungültig Fremdlärm
28.10.17	34	Nein	Nein	53	41	Nein	3	
29.10.17	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
30.10.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
31.10.17	43	Nein	Nein	68	50	Nein	2	T Ungültig Technik
<b>Oktober 2017</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Oktober 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.17	48	Ja	Nein	71	48	Ja	4	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.17	47	Ja	Nein	70	51	Nein	2	
3.10.17	49	Ja	Nein	73	51	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.17	45	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
5.10.17	45	Nein	Nein	68	47	Ja	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.17	50	Ja	Ja	73	50	Ja	7	
7.10.17	48	Ja	Nein	70	49	Ja	4	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.17	47	Ja	Nein	72	47	Ja	1	
9.10.17	49	Ja	Nein	73	50	Ja	4	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.17	50	Ja	Ja	73	50	Ja	3	
11.10.17	47	Ja	Nein	69	49	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.10.17	51	Ja	Ja	73	51	Ja	4	
13.10.17	49	Ja	Nein	72	50	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.17	49	Ja	Nein	73	49	Ja	2	
15.10.17	47	Ja	Nein	71	48	Ja	3	T Ungültig Technik
16.10.17	47	Ja	Nein	71	47	Ja	2	
17.10.17	45	Nein	Nein	70	45	Ja	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.17	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
19.10.17	51	Ja	Ja	73	51	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
20.10.17	49	Ja	Nein	73	50	Ja	3	
21.10.17	52	Ja	Ja	73	57	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
22.10.17	47	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
23.10.17	47	Ja	Nein	70	49	Ja	2	T Ungültig Technik
24.10.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
25.10.17	48	Ja	Nein	71	48	Ja	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.17	50	Ja	Ja	72	50	Ja	4	
27.10.17	49	Ja	Nein	73	50	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
28.10.17	49	Ja	Nein	70	49	Ja	3	
29.10.17	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
30.10.17	50	Ja	Ja	74	51	Ja	2	
31.10.17	46	Nein	Nein	71	47	Ja	1	T Ungültig Technik
<b>Oktober 2017</b>	<b>48</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>82</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



## A11 Messprotokoll November 2017

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**November 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.17	38	Nein	Nein	58	41	Ja	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.11.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
3.11.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.11.17	27	Nein	Nein	50	37	Nein	1	
5.11.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.11.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.11.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
9.11.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.11.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.11.17	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
12.11.17	W	W	W	W	W	W	W	
13.11.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
15.11.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	T Ungültig Technik
16.11.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
17.11.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.17	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
19.11.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.11.17	29	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
21.11.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.11.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
23.11.17	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.11.17	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
25.11.17	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.11.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
27.11.17	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.11.17	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
29.11.17	29	Nein	Nein	53	39	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.11.17	33	Nein	Nein	55	43	Nein	1	
<b>November 2017</b>	<b>26</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>58</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>6</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**November 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.17	48	Nein	Nein	69	50	Ja	141	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.11.17	48	Nein	Nein	70	53	Nein	90	
3.11.17	49	Nein	Nein	73	51	Ja	152	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.11.17	47	Nein	Nein	73	49	Ja	77	
5.11.17	44	Nein	Nein	66	49	Nein	59	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.11.17	47	Nein	Nein	72	49	Ja	166	
7.11.17	46	Nein	Nein	68	48	Ja	129	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.17	47	Nein	Nein	70	49	Ja	129	
9.11.17	47	Nein	Nein	68	49	Ja	126	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.11.17	49	Nein	Nein	73	53	Nein	108	
11.11.17	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
12.11.17	W	W	W	W	W	W	W	
13.11.17	47	Nein	Nein	70	50	Ja	90	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.17	47	Nein	Nein	72	49	Ja	149	
15.11.17	48	Nein	Nein	71	49	Ja	170	T Ungültig Technik
16.11.17	47	Nein	Nein	73	49	Ja	141	
17.11.17	51	Nein	Nein	75	52	Ja	180	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.17	41	Nein	Nein	64	47	Nein	69	
19.11.17	40	Nein	Nein	64	47	Nein	43	F Ungültig Fremdlärm
20.11.17	44	Nein	Nein	65	48	Nein	106	
21.11.17	47	Nein	Nein	76	51	Nein	79	W Ungültig Windeinflüsse
22.11.17	52	Nein	Nein	85	54	Ja	96	
23.11.17	45	Nein	Nein	66	56	Nein	40	T Ungültig Technik
24.11.17	49	Nein	Nein	74	53	Nein	91	
25.11.17	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.11.17	46	Nein	Nein	67	49	Nein	97	
27.11.17	49	Nein	Nein	70	54	Nein	88	F Ungültig Fremdlärm
28.11.17	49	Nein	Nein	73	54	Nein	89	
29.11.17	47	Nein	Nein	67	49	Ja	130	W Ungültig Windeinflüsse
30.11.17	47	Nein	Nein	72	52	Nein	76	
<b>November 2017</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>85</b>	<b>50</b>	<b>Ja</b>	<b>2911</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**November 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.17	47	Nein	Nein	72	47	Ja	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.11.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
3.11.17	43	Nein	Nein	68	45	Ja	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.11.17	49	Nein	Nein	72	51	Ja	3	
5.11.17	45	Nein	Nein	70	48	Nein	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.11.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
7.11.17	43	Nein	Nein	69	44	Ja	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
9.11.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.11.17	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
11.11.17	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
12.11.17	W	W	W	W	W	W	W	
13.11.17	46	Nein	Nein	71	49	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.17	43	Nein	Nein	69	47	Nein	3	
15.11.17	40	Nein	Nein	66	43	Nein	1	T Ungültig Technik
16.11.17	45	Nein	Nein	70	48	Nein	1	
17.11.17	27	Nein	Nein	50	42	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.17	45	Nein	Nein	70	48	Nein	1	
19.11.17	28	Nein	Nein	53	39	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.11.17	47	Nein	Nein	70	52	Nein	4	
21.11.17	32	Nein	Nein	54	40	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.11.17	26	Nein	Nein	50	40	Nein	1	
23.11.17	48	Nein	Nein	71	52	Nein	2	T Ungültig Technik
24.11.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
25.11.17	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.11.17	38	Nein	Nein	56	46	Nein	3	
27.11.17	49	Nein	Nein	73	55	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
28.11.17	41	Nein	Nein	65	49	Nein	1	
29.11.17	49	Nein	Nein	72	49	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
30.11.17	33	Nein	Nein	52	40	Nein	4	
<b>November 2017</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>42</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**November 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.17	46	Nein	Nein	72	47	Ja	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.11.17	51	Ja	Ja	73	51	Ja	3	
3.11.17	47	Ja	Nein	74	48	Ja	1	
4.11.17	48	Ja	Nein	74	55	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.11.17	47	Ja	Nein	73	49	Ja	2	
6.11.17	44	Nein	Nein	68	46	Ja	2	
7.11.17	42	Nein	Nein	68	46	Nein	1	
8.11.17	49	Ja	Nein	72	50	Ja	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
9.11.17	50	Ja	Ja	73	50	Ja	2	
10.11.17	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
11.11.17	51	Ja	Ja	73	57	Nein	2	
12.11.17	47	Ja	Nein	71	47	Ja	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
13.11.17	48	Ja	Nein	74	48	Ja	1	
14.11.17	41	Nein	Nein	66	46	Nein	1	
15.11.17	44	Nein	Nein	70	45	Ja	1	
16.11.17	47	Ja	Nein	70	50	Ja	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
17.11.17	48	Ja	Nein	72	50	Ja	2	
18.11.17	46	Nein	Nein	69	48	Ja	2	
19.11.17	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
20.11.17	46	Nein	Nein	71	52	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
21.11.17	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
22.11.17	47	Ja	Nein	71	48	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
23.11.17	46	Nein	Nein	71	51	Nein	1	
24.11.17	51	Ja	Ja	75	54	Nein	2	T Ungültig Technik
25.11.17	W	W	W	W	W	W	W	
26.11.17	49	Ja	Nein	72	50	Ja	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
27.11.17	47	Ja	Nein	72	54	Nein	1	dominiert den Gesamtlärm
28.11.17	42	Nein	Nein	68	49	Nein	1	
29.11.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.11.17	51	Ja	Ja	73	51	Ja	4	
<b>November 2017</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>48</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

## A12 Messprotokoll Dezember 2017

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Dezember 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
3.12.17	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.12.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
5.12.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.12.17	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.12.17	W	W	W	W	W	W	W	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
9.12.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
11.12.17	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.12.17	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
13.12.17	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
15.12.17	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
16.12.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.12.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.17	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
19.12.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
20.12.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.12.17	27	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
22.12.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
23.12.17	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
24.12.17	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
25.12.17	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
26.12.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
27.12.17	31	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
28.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
29.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
30.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
31.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
<b>Dezember 2017</b>	<b>19</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>53</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>2</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Dezember 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.17	48	Nein	Nein	74	49	Ja	151	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.17	39	Nein	Nein	67	46	Nein	33	
3.12.17	45	Nein	Nein	66	47	Ja	106	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.12.17	48	Nein	Nein	71	49	Ja	149	
5.12.17	47	Nein	Nein	67	48	Ja	134	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.12.17	45	Nein	Nein	68	46	Ja	121	
7.12.17	W	W	W	W	W	W	W	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
9.12.17	44	Nein	Nein	67	49	Nein	78	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
11.12.17	48	Nein	Nein	72	51	Nein	108	F Ungültig Fremdlärm
12.12.17	47	Nein	Nein	73	49	Ja	112	
13.12.17	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
15.12.17	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
16.12.17	43	Nein	Nein	67	46	Ja	85	
17.12.17	45	Nein	Nein	68	47	Ja	83	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.17	47	Nein	Nein	72	51	Nein	124	
19.12.17	46	Nein	Nein	71	48	Ja	131	F Ungültig Fremdlärm
20.12.17	47	Nein	Nein	66	48	Ja	152	
21.12.17	48	Nein	Nein	70	50	Ja	134	W Ungültig Windeinflüsse
22.12.17	50	Nein	Nein	71	50	Ja	191	
23.12.17	45	Nein	Nein	69	47	Ja	110	T Ungültig Technik
24.12.17	44	Nein	Nein	66	47	Nein	91	
25.12.17	41	Nein	Nein	66	45	Nein	55	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.12.17	48	Nein	Nein	69	54	Nein	85	
27.12.17	47	Nein	Nein	68	51	Nein	98	F Ungültig Fremdlärm
28.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
29.12.17	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
30.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
31.12.17	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
<b>Dezember 2017</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>2331</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Dezember 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.17	36	Nein	Nein	56	40	Nein	6	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.17	42	Nein	Nein	67	44	Ja	1	
3.12.17	40	Nein	Nein	58	42	Ja	6	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.12.17	35	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
5.12.17	45	Nein	Nein	71	46	Ja	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.12.17	45	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
7.12.17	W	W	W	W	W	W	W	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
9.12.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.12.17	37	Nein	Nein	60	46	Nein	1	
11.12.17	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.12.17	32	Nein	Nein	54	41	Nein	2	
13.12.17	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
15.12.17	37	Nein	Nein	56	44	Nein	3	T Ungültig Technik
16.12.17	38	Nein	Nein	56	42	Nein	4	
17.12.17	36	Nein	Nein	57	40	Nein	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
19.12.17	46	Nein	Nein	71	46	Ja	1	F Ungültig Fremdlärm
20.12.17	40	Nein	Nein	63	42	Ja	2	
21.12.17	48	Nein	Nein	72	49	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
22.12.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
23.12.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	T Ungültig Technik
24.12.17	31	Nein	Nein	51	42	Nein	2	
25.12.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.12.17	33	Nein	Nein	53	40	Nein	2	
27.12.17	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
28.12.17	42	Nein	Nein	66	47	Nein	2	
29.12.17	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
30.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
31.12.17	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
<b>Dezember 2017</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>46</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon**

**Dezember 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.17	47	Ja	Nein	71	48	Ja	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.17	44	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
3.12.17	50	Ja	Ja	74	50	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.12.17	45	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
5.12.17	48	Ja	Nein	71	45	Ja	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.12.17	37	Nein	Nein	58	36	Ja	1	
7.12.17	W	W	W	W	W	W	W	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
9.12.17	W	W	W	W	49	W	W	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.12.17	50	Ja	Ja	74	52	Ja	2	
11.12.17	51	Ja	Ja	75	53	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.12.17	47	Ja	Nein	69	48	Ja	3	
13.12.17	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.12.17	53	Ja	Ja	73	51	Ja	5	T Ungültig Technik
16.12.17	50	Ja	Ja	71	51	Ja	3	
17.12.17	47	Ja	Nein	70	48	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.17	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
19.12.17	46	Nein	Nein	71	46	Ja	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.12.17	45	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
21.12.17	48	Ja	Nein	71	49	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.12.17	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
23.12.17	46	Nein	Nein	68	49	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.12.17	44	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
25.12.17	48	Ja	Nein	70	51	Ja	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.12.17	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
27.12.17	0	Nein	Nein	0	58	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.12.17	47	Ja	Nein	69	48	Ja	3	
29.12.17	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
31.12.17	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
<b>Dezember 2017</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>49</b>	<b>Ja</b>	<b>58</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.