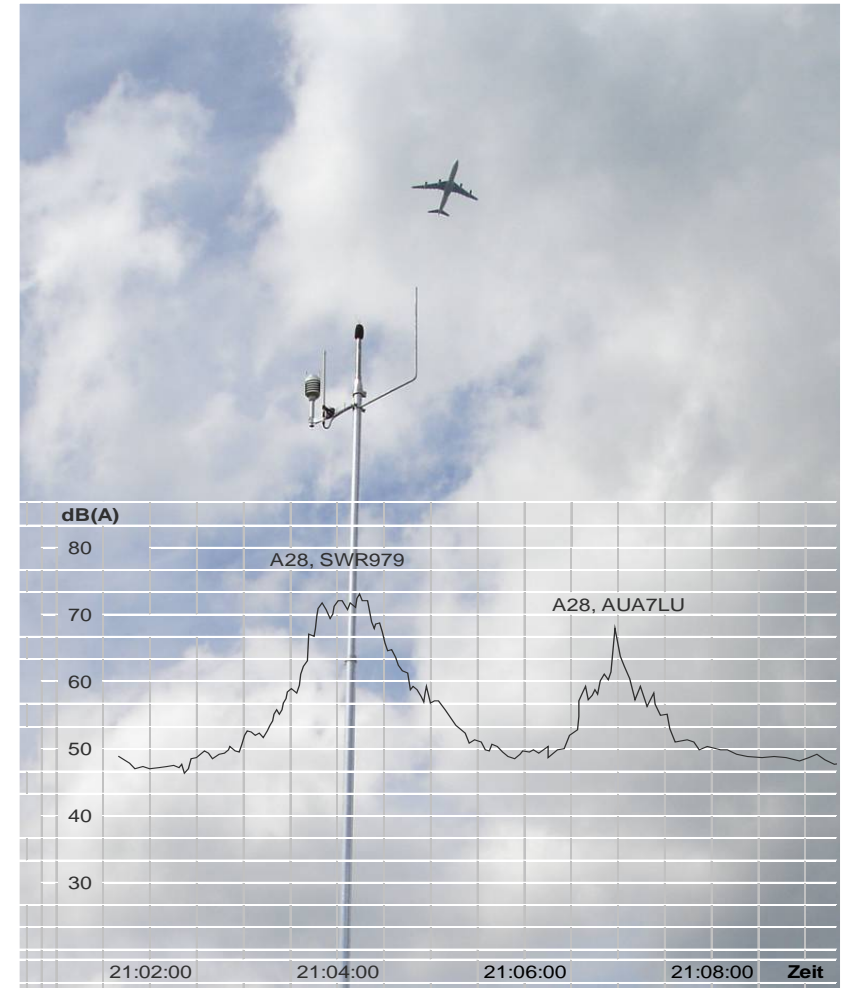


Fluglärm-Monitoring Aargau

Jahresbericht 2016



Auftraggeber: Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Generalsekretariat
Entfelderstrasse 22
5001 Aarau
Telefon 062 835 32 00
Internet www.ag.ch/flugverkehr
Email [bv@ag.ch](mailto:bvu@ag.ch)

Projektleitung: Sinus Engineering AG
Konstanzerstrasse 19
8274 Tägerwilen
Telefon 071 666 49 49
Fax 071 666 40 01
Internet www.sinusag.ch
Email info@sinusag.ch
SQS-Zertifikat ISO 9001

Fluglärmmonitoring Aargau für das Jahr 2016: Das Wichtigste in Kürze

Resultate Fluglärmmonitoring 2016 (siehe Kap. C)

- Im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** wurden insgesamt 54 Fluglärmereignisse (FLE) bzw. durchschnittlich 5 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 69 dB(A). Mit 24 dB(A) liegt die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) unter dem Planungswert (PW) von 47 dB(A) bzw. unter dem Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dB(A). Die Vorgaben der Umweltschutzgesetzgebung (USG) und der Lärmschutz-Verordnungen (LSV) werden somit erfüllt.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** wurden insgesamt 47'940 FLE bzw. durchschnittlich 3'995 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 83 dB(A). Mit 48 dB(A) liegt die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 57 dB(A) bzw. unter dem IGW von 60 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV werden somit erfüllt.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** wurden insgesamt 765 FLE bzw. durchschnittlich 64 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 74 dB(A). Mit 40 dB(A) liegt die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 50 dB(A) bzw. unter dem IGW von 55 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV werden somit erfüllt.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** wurden insgesamt 850 FLE bzw. durchschnittlich 71 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 77 dB(A). Mit 48 dB(A) liegt die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII über dem PW von 47 dB(A) bzw. unter dem IGW von 50 dB(A). Die Anforderungen des USG und der LSV an die Ausscheidung neuer Bauzonen und neuer Zonen mit erhöhtem Lärmschutzbedürfnis können nicht eingehalten werden.

Jahresvergleich Fluglärmmonitoring (siehe Kap. D)

- Seit dem Jahr 2009 hat sich im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** die Situation nicht massgebend verändert und die Werte der Anzahl erfassten FLE und der jahresdurchschnittlichen Lärmbelastungen bleiben unverändert tief.
- Seit dem Jahr 2009 hat sich im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** die Situation nicht massgebend verändert. Die Anzahl der jährlich erfassten FLE weichen maximal um 11% voneinander ab und die jahresdurchschnittlichen Lärmbelastungen bewegen sich zwischen 47 und 49 dB(A).
- Seit dem Jahr 2009 hat sich im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** die Anzahl der erfassten FLE mehr als verdoppelt und die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung um 2-3 dB(A) zugenommen.
- Seit dem Jahr 2009 hat sich im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** die Anzahl der erfassten FLE um ca. 40% erhöht und die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung um ca. 1 dB(A) zugenommen.

Inhaltsverzeichnis

A Einleitung und Zielsetzung

A1	Einleitung	1
A2	Zielsetzung	1

B Grundlagen

B1	Rechtliche Grundlagen	2
B2	Fachtechnische Grundlagen	2
B3	Weitere Grundlagen	2
B4	Lage der Messstation	3

C Resultate Fluglärmmonitoring 2016

C1	Gesamtlärmübersicht pro Belastungszeitraum	4
C2	Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	8
C3	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	10
C4	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	12

D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring

D1	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	14
D2	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	16

Anhang: Messprotokolle

Januar 2016 bis Dezember 2016	Anhang 1 bis 12
-------------------------------	--------------------

A Einleitung und Zielsetzung

A.1 Einleitung

Strategische Grundsätze zur Flughafenpolitik, Regierungsrat Kanton Aargau, 15. Sept. 2006:

„Der Flughafen Zürich ist für den Aargau von grosser wirtschaftlicher Bedeutung. Der Regierungsrat befürwortet deshalb ein nachfrageorientiertes Wachstum des Flughafens. Gleichzeitig verlangt er eine faire räumliche Verteilung der Flugbewegungen auf definierten Flugstrassen in alle Himmelsrichtungen sowie flankierende Massnahmen, welche die Bevölkerung vor übermässigen Lärmimmissionen schützen.“

Die Lärmimmissionen für den aktuellen Zustand sowie für die zu prüfenden Flughafen-Ausbau-Varianten werden vom Betreiber des Flughafens Zürich (Unique) in Form von Lärmbelastungskarten zur Verfügung gestellt. Dabei zeigt es sich, dass insbesondere in der Nacht bei verschiedenen Varianten im Kanton Aargau die Planungswerte für Fluglärm überschritten werden.

Der Kanton Aargau pflegt die Zusammenarbeit mit dem Bund, dem Kanton Zürich, weiteren vom Flugbetrieb des Flughafens Zürich betroffenen Kantonen sowie Partnern in Baden-Württemberg. Seit Jahren arbeitet er eng mit den Kantonen Schaffhausen und Thurgau zur Interessenvertretung im SIL-Prozess zusammen.

A.2 Zielsetzung

Seit dem 1. August 2008 betreibt die Sinus Engineering AG im Auftrag des Departements Bau, Verkehr und Umwelt des Kantons Aargau eine feste Fluglärmmessstation in Bellikon mit folgender Zielsetzung:

- Vom Flughafen Zürich unabhängige messtechnische Überwachung der Fluglärmentwicklung (Lärmmonitoring) im Kanton Aargau mit einer festen Messstation in Bellikon.
- Beurteilung der Lärmesswerte gemäss den Anforderungen der Lärmschutz-Verordnung und Kontrolle der Flughafenbetreiberin Unique zur Verfügung gestellten Lärmbelastungskataster.
- Unabhängige Kontrolle der lärmrelevanten Überflüge (Anzahl Überflüge, Zeitpunkt, Flugzeugtyp, Lage, Höhe etc.).
- Aufzeichnung und geeignete Archivierung sämtlicher Mess- und Auswertungsdaten und regelmässige Dokumentation zuhanden des Auftraggebers und zur Information der lärm betroffenen Bevölkerung.

B Grundlagen

B.1 Rechtliche Grundlagen

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. April 2016
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. Januar 2016
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. Januar 2016

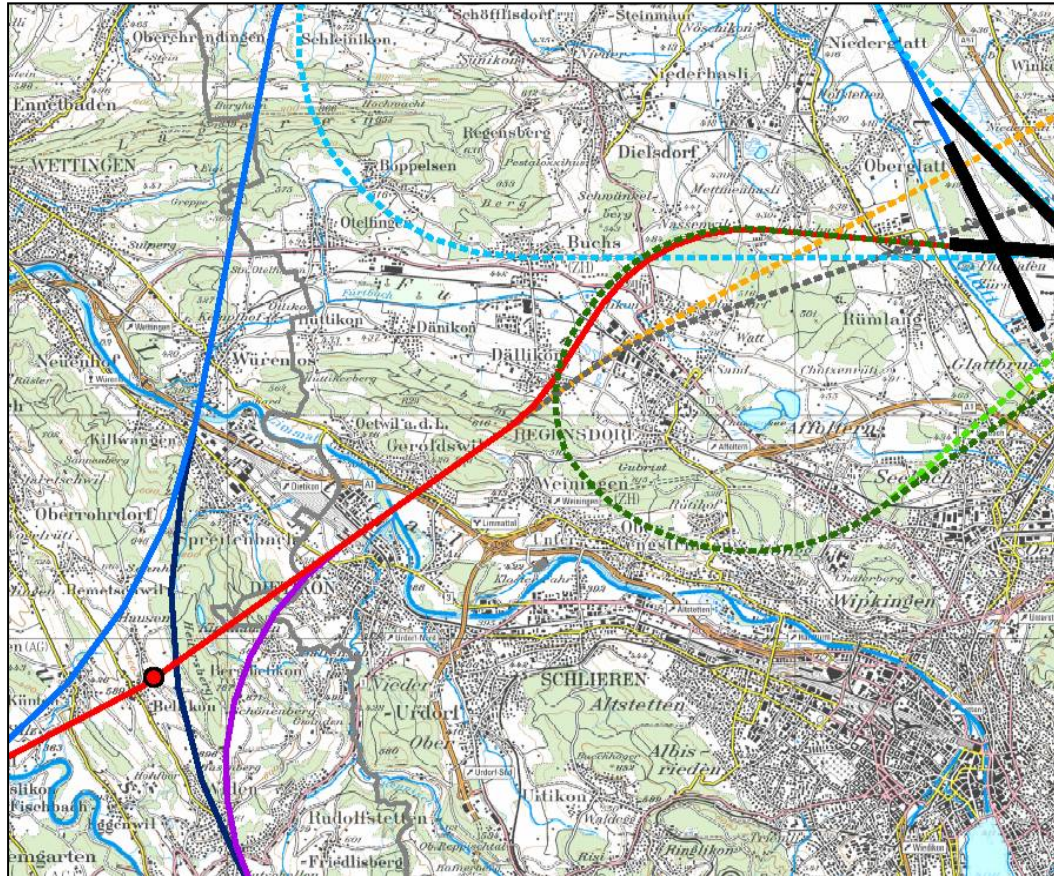
B.2 Fachtechnische Grundlagen

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports, vom 8. August 2006
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln, vom Juni 1990
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrößen vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz,
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission, vom Oktober
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

B.3 Weitere Grundlagen

- Software der Firma Topsonic (Fluglärmerkennung)
- Software der Firma Kinetic Avionic (Realtime virtual radar)

B.4 Lage der Messstation



Legende:

- Messstation in Bellikon
- direkte Startrouten über Kantonsgebiet
- - - übrige Startrouten

Datengrundlage © Flughafen Zürich AG



C Resultate Fluglärmmonitoring 2016

C.1 Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum

Tabelle 1: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2016	20	Nein	Nein	55	41	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
Feb 2016	25	Nein	Nein	60	51	Nein	8	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
Mrz 2016	26	Nein	Nein	59	42	Nein	9	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
Apr 2016	22	Nein	Nein	54	42	Nein	5	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Mai 2016	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
Jun 2016	25	Nein	Nein	62	47	Nein	5	F Ungültig Fremdlärm
Jul 2016	31	Nein	Nein	69	44	Nein	7	W Ungültig Windeinflüsse
Aug 2016	21	Nein	Nein	56	40	Nein	6	T Ungültig Technik
Sep 2016	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Okt 2016	27	Nein	Nein	60	41	Nein	9	
Nov 2016	14	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
Dez 2016	14	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
Jahr 2016	24	Nein	Nein	69	46	Nein	54	
Jahr 2015	18	Nein	Nein	59	44	Nein	29	
Jahr 2014	23	Nein	Nein	60	44	Nein	54	
Jahr 2013	22	Nein	Nein	60	46	Nein	56	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	23	Nein	Nein	62	48	Nein	59	
Jahr 2009	25	Nein	Nein	59	48	Nein	98	

Tabelle 2: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2016	46	Nein	Nein	78	48	Ja	2940	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2016	46	Nein	Nein	78	52	Nein	2546	
Mrz 2016	47	Nein	Nein	76	50	Ja	3518	
Apr 2016	48	Nein	Nein	77	51	Ja	3427	
Mai 2016	49	Nein	Nein	77	51	Ja	4197	
Jun 2016	49	Nein	Nein	83	51	Ja	4145	
Jul 2016	48	Nein	Nein	75	50	Ja	5087	
Aug 2016	49	Nein	Nein	75	51	Ja	5346	
Sep 2016	49	Nein	Nein	75	51	Ja	5335	
Okt 2016	48	Nein	Nein	77	51	Ja	4264	
Nov 2016	47	Nein	Nein	76	49	Ja	3161	
Dez 2016	47	Nein	Nein	75	50	Ja	3974	
Jahr 2016	48	Nein	Nein	83	51	Ja	47940	
Jahr 2015	48	Nein	Nein	87	50	Ja	40247	
Jahr 2014	48	Nein	Nein	81	51	Nein	43628	
Jahr 2013	48	Nein	Nein	78	51	Nein	45817	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	49	Nein	Nein	78	52	Ja	42590	
Jahr 2009	48	Nein	Nein	86	51	Ja	44650	

Tabelle 3: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2016	39	Nein	Nein	73	44	Nein	56	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2016	40	Nein	Nein	74	47	Nein	32	
Mrz 2016	40	Nein	Nein	73	44	Nein	55	
Apr 2016	40	Nein	Nein	74	45	Nein	64	
Mai 2016	39	Nein	Nein	74	45	Nein	71	
Jun 2016	38	Nein	Nein	72	44	Nein	109	
Jul 2016	40	Nein	Nein	74	49	Nein	79	
Aug 2016	39	Nein	Nein	72	46	Nein	44	
Sep 2016	39	Nein	Nein	71	48	Nein	71	
Okt 2016	37	Nein	Nein	73	43	Nein	89	
Nov 2016	40	Nein	Nein	73	45	Nein	53	
Dez 2016	37	Nein	Nein	72	43	Nein	42	
Jahr 2016	40	Nein	Nein	74	46	Nein	765	
Jahr 2015	40	Nein	Nein	74	47	Nein	521	
Jahr 2014	41	Nein	Nein	76	47	Nein	655	
Jahr 2013	41	Nein	Nein	77	47	Nein	670	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	38	Nein	Nein	76	46	Nein	256	
Jahr 2009	38	Nein	Nein	76	46	Nein	246	

Tabelle 4: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2016	47	Ja	Nein	76	49	Ja	66	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2016	47	Ja	Nein	75	49	Ja	50	
Mrz 2016	47	Ja	Nein	75	49	Ja	64	
Apr 2016	48	Ja	Nein	77	49	Ja	63	
Mai 2016	48	Ja	Nein	76	50	Ja	69	
Jun 2016	48	Ja	Nein	74	49	Ja	82	
Jul 2016	49	Ja	Nein	73	51	Ja	88	
Aug 2016	47	Ja	Nein	73	49	Ja	68	
Sep 2016	49	Ja	Nein	76	50	Ja	78	
Okt 2016	49	Ja	Nein	75	50	Ja	91	
Nov 2016	48	Ja	Nein	77	49	Ja	59	
Dez 2016	47	Ja	Nein	74	48	Ja	72	
Jahr 2016	48	Ja	Nein	77	49	Ja	850	
Jahr 2015	48	Ja	Nein	77	50	Ja	736	
Jahr 2014	48	Ja	Nein	76	50	Ja	703	
Jahr 2013	48	Ja	Nein	76	50	Ja	693	
Jahr 2012	49	Ja	Nein	78	53	Nein	782	
Jahr 2011	48	Ja	Nein	77	51	Ja	627	
Jahr 2010	48	Ja	Nein	80	50	Ja	537	
Jahr 2009	47	Ja	Nein	77	49	Ja	493	

C.2 Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

Tabelle 5: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2016	3	2	1	0	0	0	0	0	0	54.8
Feb 2016	8	6	1	1	0	0	0	0	0	59.7
Mrz 2016	9	6	3	0	0	0	0	0	0	59.2
Apr 2016	5	5	0	0	0	0	0	0	0	54.1
Mai 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Jun 2016	5	4	0	1	0	0	0	0	0	62.2
Jul 2016	7	5	1	0	1	0	0	0	0	69.4
Aug 2016	6	4	2	0	0	0	0	0	0	56.3
Sep 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Okt 2016	9	5	3	1	0	0	0	0	0	59.6
Nov 2016	1	1	0	0	0	0	0	0	0	50.6
Dez 2016	1	1	0	0	0	0	0	0	0	52.5
Summe	54	39	11	3	1	0	0	0	0	69.4
Ø pro Tag	0.15	0.11	0.03	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

Tabelle 6: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2016	2940	491	824	1363	236	25	1	0	0	77.5
Feb 2016	2546	353	785	1112	274	21	1	0	0	77.6
Mrz 2016	3518	482	907	1502	575	50	2	0	0	75.5
Apr 2016	3427	366	867	1487	637	68	2	0	0	77.3
Mai 2016	4197	429	914	1962	809	78	5	0	0	76.6
Jun 2016	4145	397	906	1953	832	53	2	2	0	82.5
Jul 2016	5087	666	1300	2221	843	56	1	0	0	75.0
Aug 2016	5346	763	1328	2329	870	55	1	0	0	74.7
Sep 2016	5335	728	1252	2266	1028	60	1	0	0	74.7
Okt 2016	4264	515	1055	1753	882	57	2	0	0	76.5
Nov 2016	3161	356	936	1427	425	15	2	0	0	75.8
Dez 2016	3974	616	1162	1626	545	24	1	0	0	74.7
Summe	47940	6'162	12'236	21'001	7'956	562	21	2	0	82.5
Ø pro Tag	131.34	16.88	33.52	57.54	21.80	1.54	0.06	0.01	0.00	

Tabelle 7: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

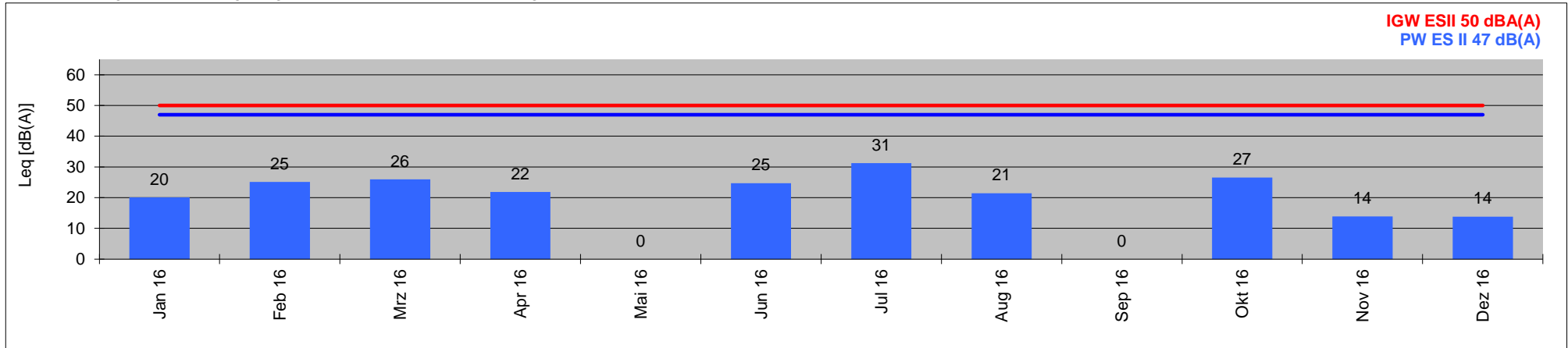
Datum	Fluglärm- Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2016	56	35	12	4	1	4	0	0	0	72.8
Feb 2016	32	17	6	3	1	5	0	0	0	74.0
Mrz 2016	55	29	14	5	3	4	0	0	0	72.7
Apr 2016	64	42	16	1	2	3	0	0	0	74.2
Mai 2016	71	42	23	2	1	3	0	0	0	73.8
Jun 2016	109	83	24	1	0	1	0	0	0	72.4
Jul 2016	79	41	33	4	0	1	0	0	0	73.7
Aug 2016	44	18	17	7	1	1	0	0	0	72.0
Sep 2016	71	43	23	2	0	3	0	0	0	71.1
Okt 2016	89	64	19	5	0	1	0	0	0	72.7
Nov 2016	53	20	25	5	0	3	0	0	0	73.4
Dez 2016	42	23	12	2	4	1	0	0	0	71.9
Summe	765	457	224	41	13	30	0	0	0	74.2
Ø pro Tag	2.10	1.25	0.61	0.11	0.04	0.08	0.00	0.00	0.00	

Tabelle 8: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

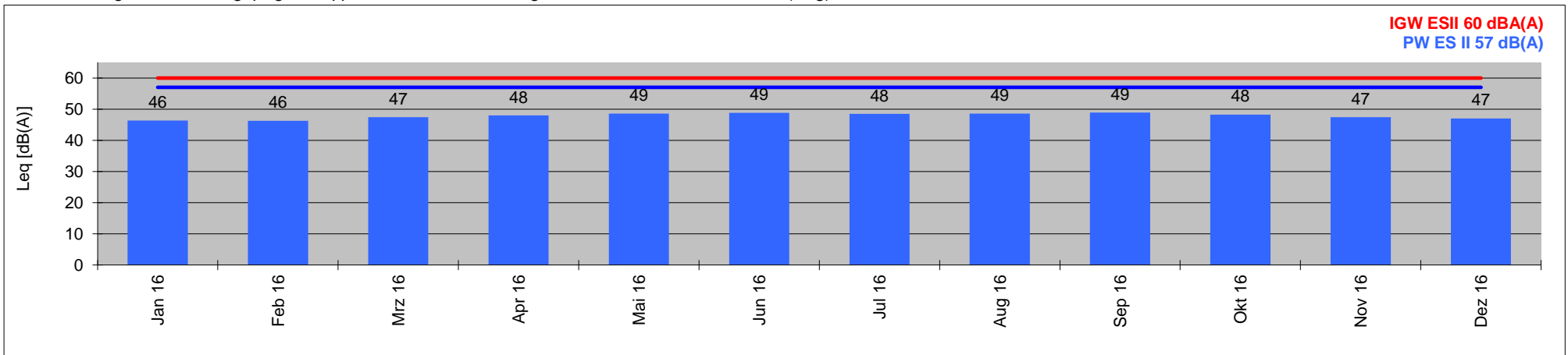
Datum	Fluglärm- Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2016	66	5	7	6	22	24	2	0	0	75.7
Feb 2016	50	1	3	3	19	23	1	0	0	74.5
Mrz 2016	64	8	5	4	16	30	1	0	0	74.8
Apr 2016	63	7	4	2	10	38	2	0	0	76.9
Mai 2016	69	7	10	3	7	33	2	0	0	76.0
Jun 2016	82	16	16	5	9	36	0	0	0	74.3
Jul 2016	88	7	15	5	8	53	0	0	0	73.4
Aug 2016	68	3	14	9	12	30	0	0	0	73.1
Sep 2016	78	8	13	1	5	49	2	0	0	76.3
Okt 2016	91	12	12	4	12	48	3	0	0	74.8
Nov 2016	59	4	3	1	12	38	1	0	0	77.0
Dez 2016	72	8	7	3	31	23	0	0	0	74.3
Summe	850	86	109	46	170	425	14	0	0	77.0
Ø pro Tag	2.33	0.24	0.30	0.13	0.47	1.16	0.04	0.00	0.00	

C.3 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

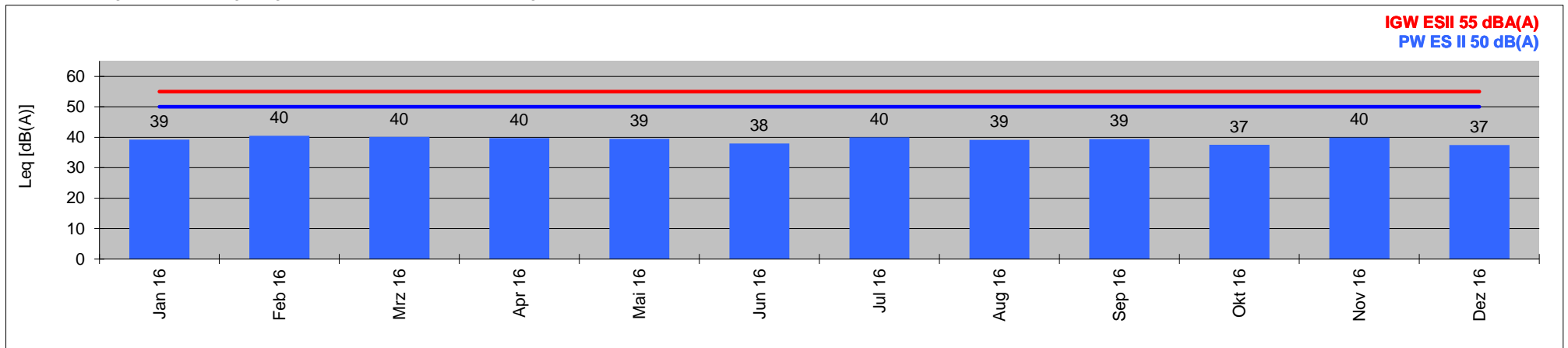
Grafik 1: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



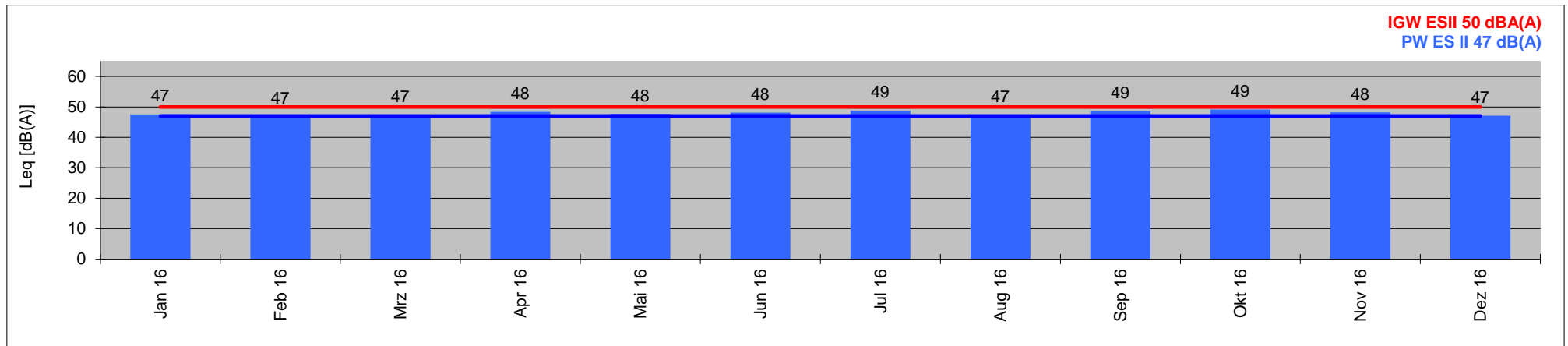
Grafik 2: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 3: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

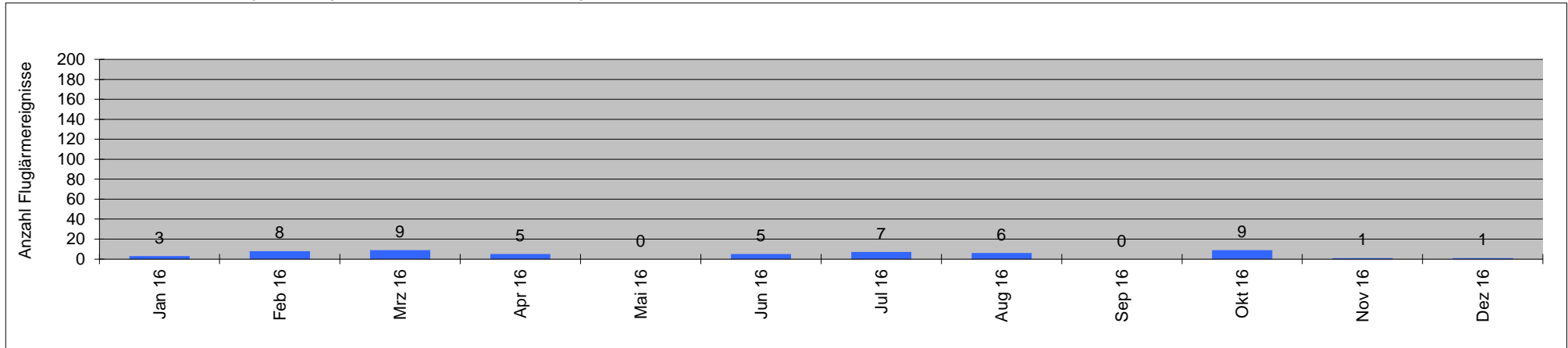


Grafik 4: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

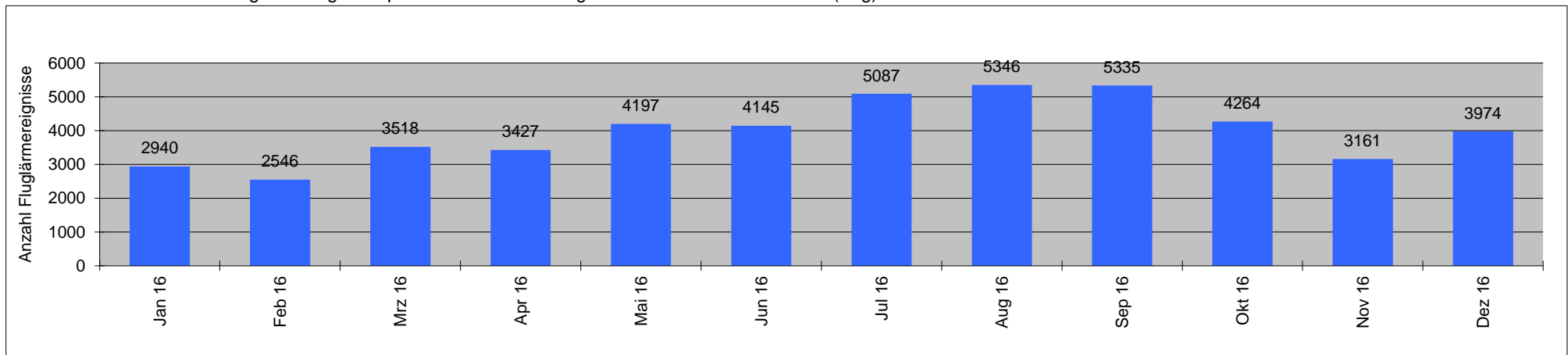


C.4 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

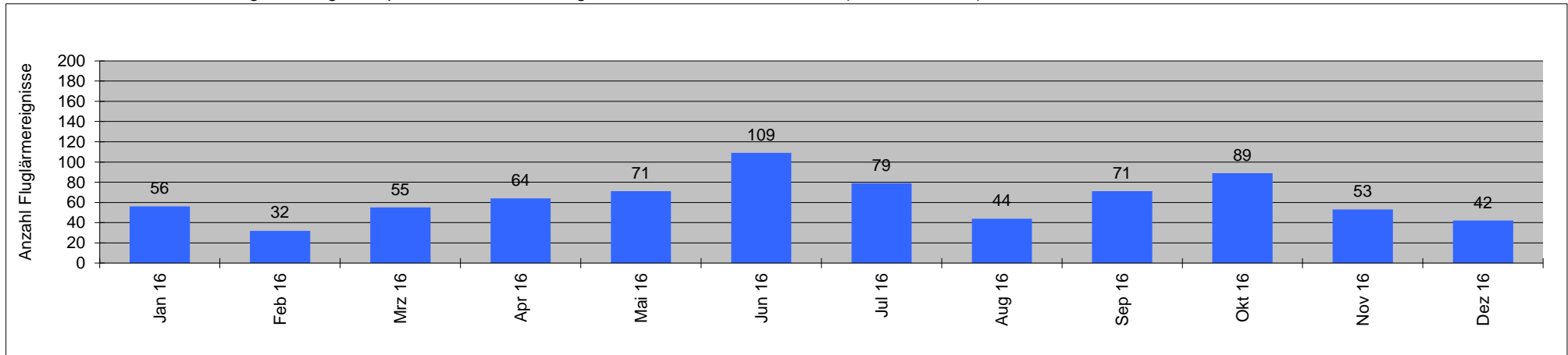
Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



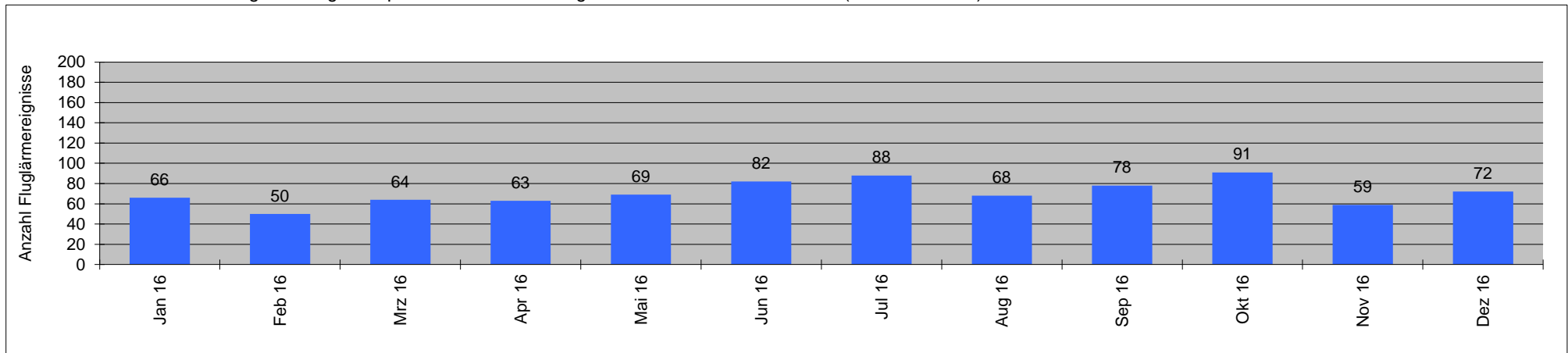
Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



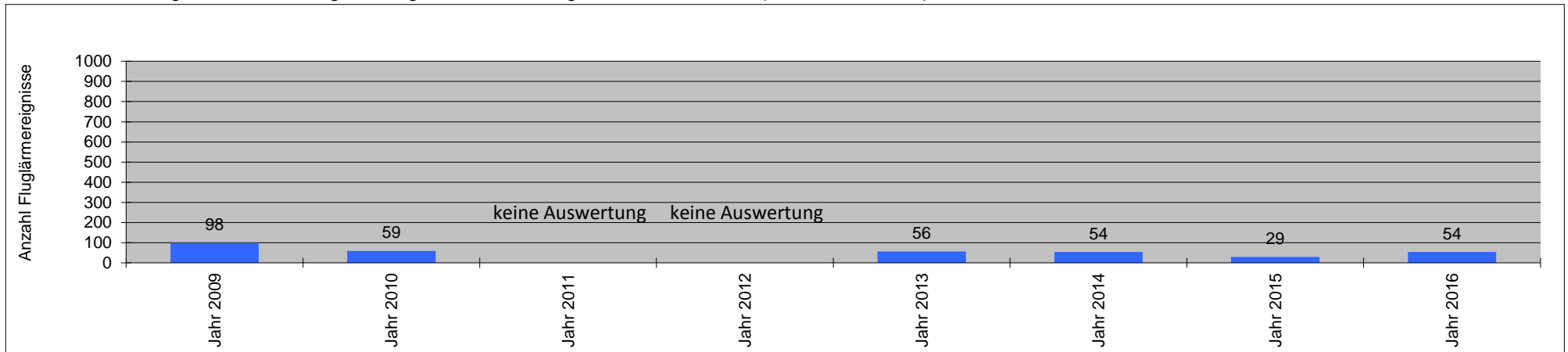
Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



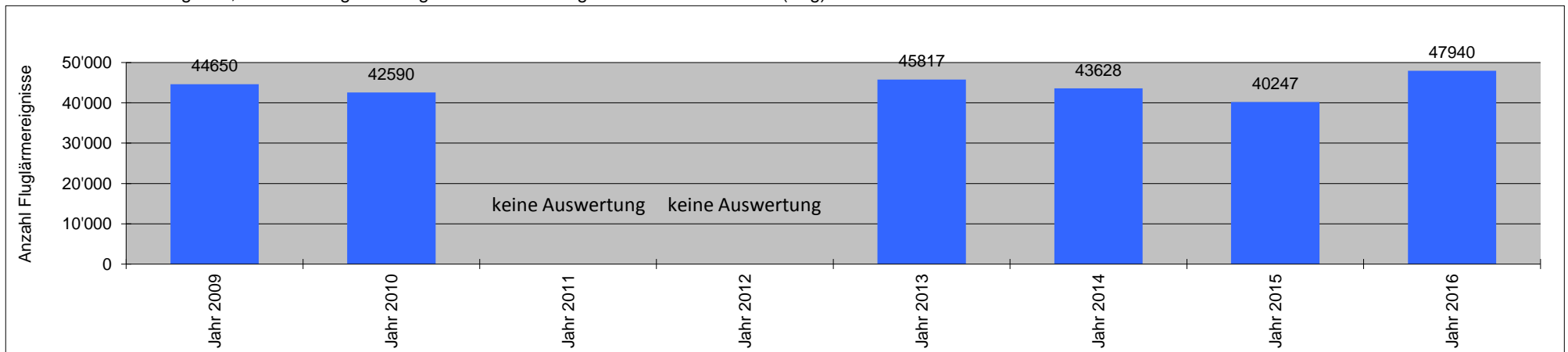
D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring

D.1 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

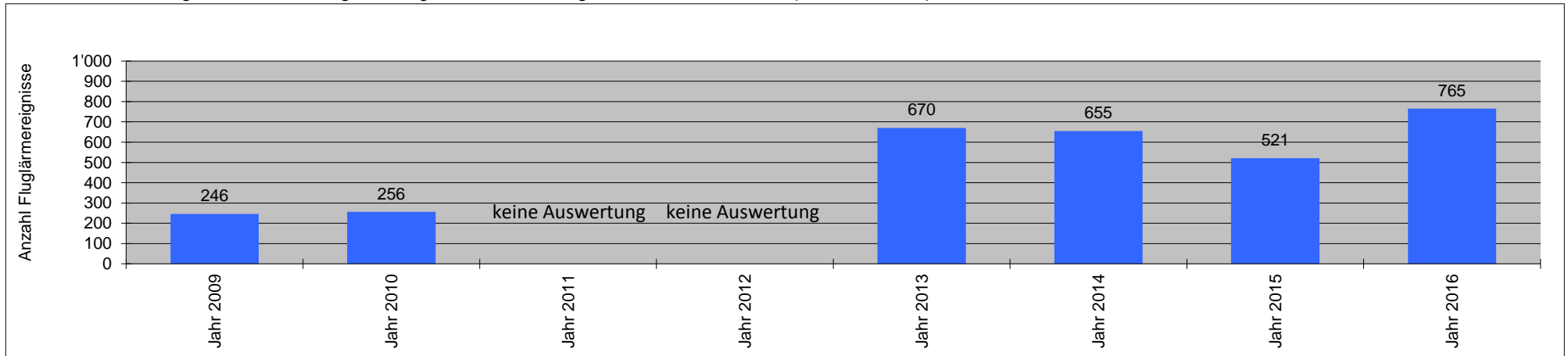
Grafik 9: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)



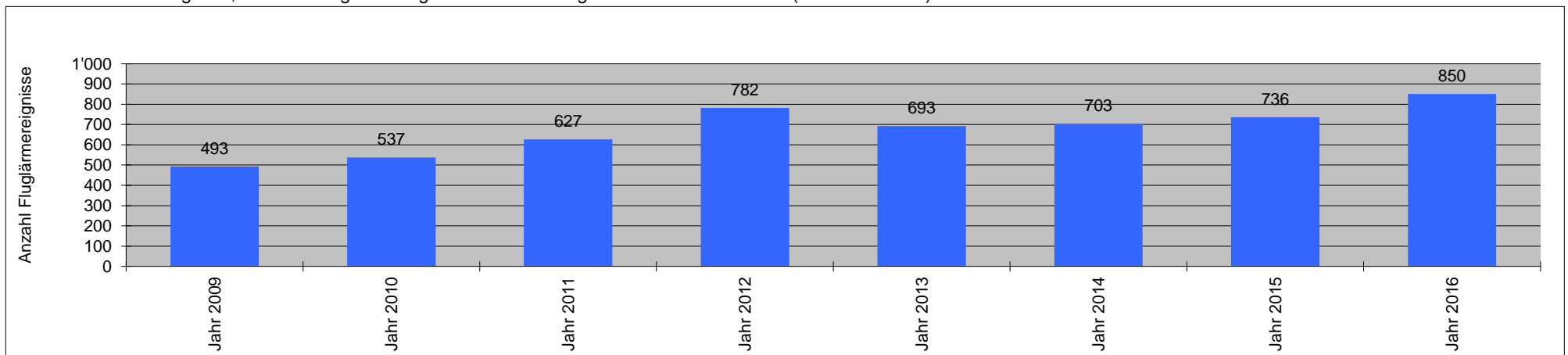
Grafik 10: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)



Grafik 11: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

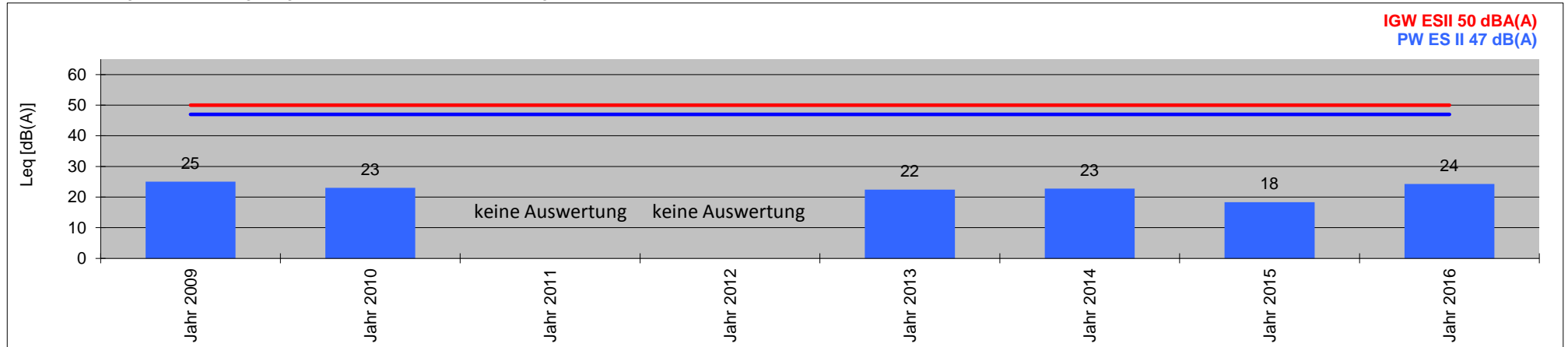


Grafik 12: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

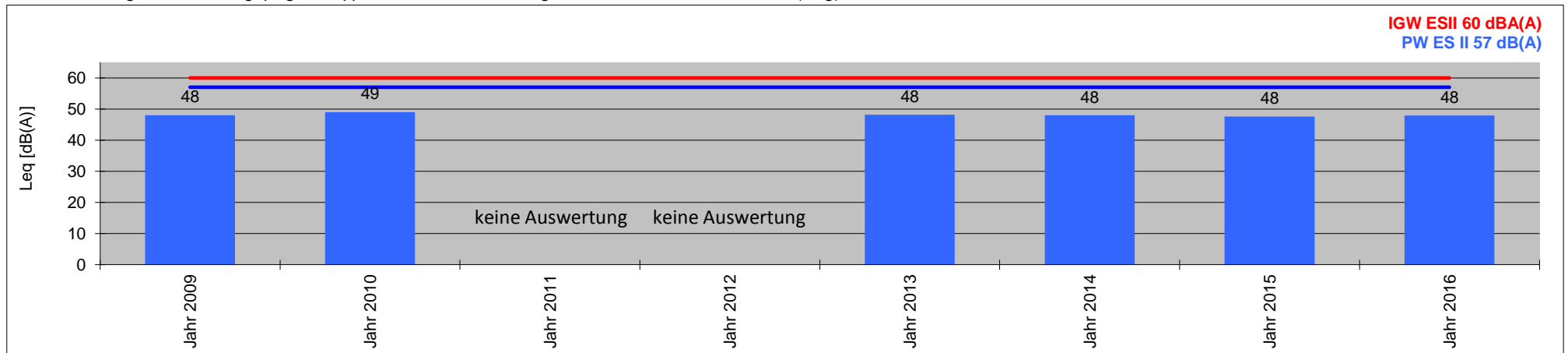


D.2 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

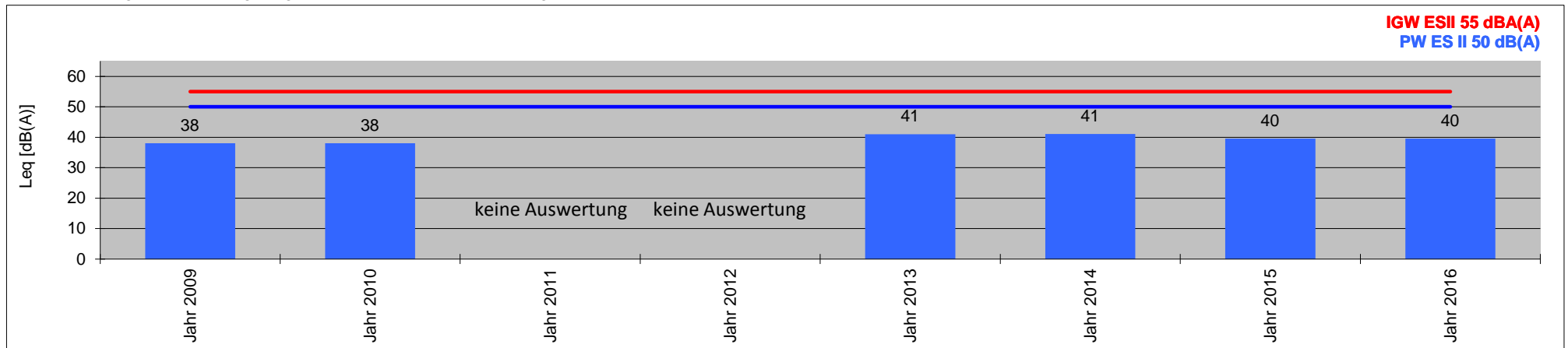
Grafik 13: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



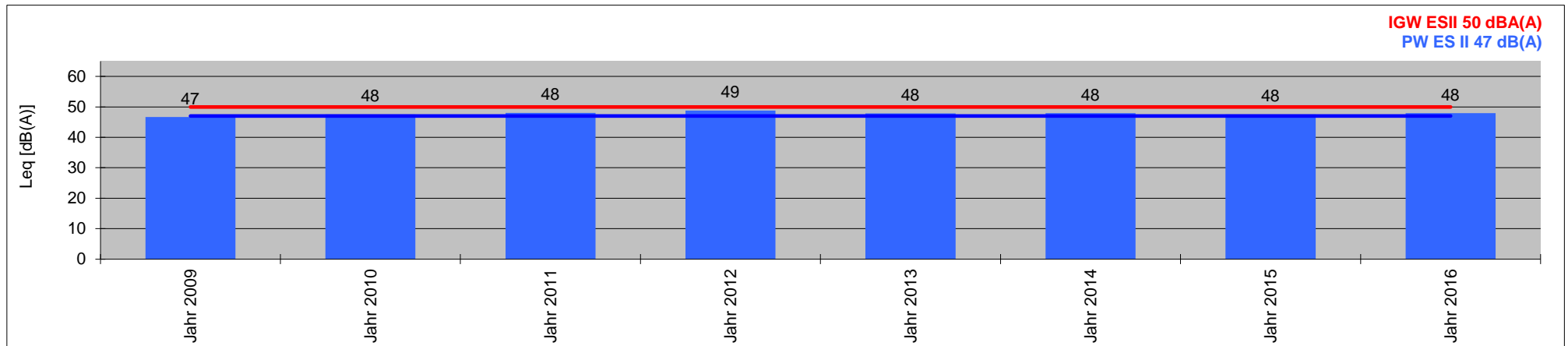
Grafik 14: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 15: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



Grafik 16: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



Anhang

A1 Messprotokoll Januar 2016

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
3.1.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.16	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
5.1.16	31	Nein	Nein	51	41	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
7.1.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
9.1.16	32	Nein	Nein	55	41	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.16	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
11.1.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.16	0	Nein	Nein	0	63	Nein	0	
13.1.16	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.1.16	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
16.1.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.1.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.16	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
19.1.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
20.1.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
21.1.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
22.1.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
23.1.16	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
24.1.16	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
25.1.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
26.1.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.1.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
28.1.16	25	Nein	Nein	50	41	Nein	1	
29.1.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
30.1.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
31.1.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
Januar 2016	20	Nein	Nein	55	41	Nein	3	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.16	45	Nein	Nein	72	47	Ja	99	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.16	47	Nein	Nein	72	49	Ja	115	
3.1.16	46	Nein	Nein	68	48	Ja	115	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.1.16	47	Nein	Nein	72	51	Nein	93	
5.1.16	46	Nein	Nein	68	49	Nein	95	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.1.16	47	Nein	Nein	71	49	Ja	117	
7.1.16	46	Nein	Nein	69	69	Nein	96	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.16	48	Nein	Nein	72	49	Ja	120	
9.1.16	48	Nein	Nein	72	49	Ja	106	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.16	46	Nein	Nein	67	49	Ja	112	
11.1.16	46	Nein	Nein	72	59	Nein	53	F Ungültig Fremdlärm
12.1.16	W	W	W	W	W	W	W	
13.1.16	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.16	45	Nein	Nein	78	48	Ja	95	
15.1.16	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
16.1.16	44	Nein	Nein	71	47	Nein	78	
17.1.16	44	Nein	Nein	66	47	Ja	80	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.16	46	Nein	Nein	71	48	Ja	143	
19.1.16	47	Nein	Nein	73	49	Ja	149	
20.1.16	48	Nein	Nein	71	49	Ja	156	
21.1.16	47	Nein	Nein	70	49	Ja	136	
22.1.16	42	Nein	Nein	64	46	Nein	138	
23.1.16	48	Nein	Nein	73	49	Ja	136	
24.1.16	44	Nein	Nein	69	46	Ja	94	
25.1.16	47	Nein	Nein	73	49	Ja	132	
26.1.16	45	Nein	Nein	68	47	Ja	89	
27.1.16	46	Nein	Nein	70	48	Ja	114	
28.1.16	47	Nein	Nein	71	49	Ja	105	
29.1.16	47	Nein	Nein	69	49	Ja	134	
30.1.16	W	W	W	W	W	W	W	
31.1.16	44	Nein	Nein	71	63	Nein	40	
Januar 2016	46	Nein	Nein	78	48	Ja	2940	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.16	34	Nein	Nein	57	39	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.16	46	Nein	Nein	70	47	Ja	4	
3.1.16	47	Nein	Nein	73	47	Ja	5	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.16	43	Nein	Nein	64	45	Ja	6	
5.1.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.1.16	44	Nein	Nein	71	46	Ja	2	
7.1.16	48	Nein	Nein	71	52	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.16	29	Nein	Nein	50	42	Nein	2	
9.1.16	24	Nein	Nein	48	40	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.16	37	Nein	Nein	57	42	Nein	6	
11.1.16	42	Nein	Nein	62	54	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.1.16	0	Nein	Nein	0	62	Nein	0	
13.1.16	28	Nein	Nein	51	41	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.16	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
15.1.16	33	Nein	Nein	58	52	Nein	1	T Ungültig Technik
16.1.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
17.1.16	39	Nein	Nein	56	41	Ja	6	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
19.1.16	28	Nein	Nein	50	38	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.1.16	30	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
21.1.16	29	Nein	Nein	53	43	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
23.1.16	27	Nein	Nein	53	40	Nein	1	T Ungültig Technik
24.1.16	34	Nein	Nein	54	39	Nein	3	
25.1.16	36	Nein	Nein	58	40	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.16	33	Nein	Nein	55	40	Nein	2	
27.1.16	29	Nein	Nein	50	40	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
28.1.16	42	Nein	Nein	63	44	Ja	3	
29.1.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.16	W	W	W	W	W	W	W	
31.1.16	0	Nein	Nein	0	66	Nein	0	T Ungültig Technik
Januar 2016	39	Nein	Nein	73	44	Nein	56	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.16	42	Nein	Nein	66	43	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
3.1.16	47	Ja	Nein	70	48	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.16	49	Ja	Nein	73	49	Ja	2	
5.1.16	48	Ja	Nein	70	48	Ja	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.16	39	Nein	Nein	64	42	Ja	1	
7.1.16	48	Ja	Nein	73	54	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.16	52	Ja	Ja	74	52	Ja	3	
9.1.16	W	W	W	W	49	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.16	47	Ja	Nein	73	48	Ja	2	
11.1.16	51	Ja	Ja	75	56	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.1.16	50	Ja	Ja	76	64	Nein	1	
13.1.16	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.16	50	Ja	Ja	73	51	Ja	4	
15.1.16	45	Nein	Nein	70	48	Nein	3	T Ungültig Technik
16.1.16	45	Nein	Nein	69	47	Ja	3	
17.1.16	47	Ja	Nein	71	47	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.16	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
19.1.16	47	Ja	Nein	69	47	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
20.1.16	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
21.1.16	45	Nein	Nein	67	47	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
22.1.16	46	Nein	Nein	69	47	Ja	3	
23.1.16	46	Nein	Nein	68	46	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
24.1.16	46	Nein	Nein	68	46	Ja	2	
25.1.16	44	Nein	Nein	67	45	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
26.1.16	49	Ja	Nein	71	49	Ja	2	
27.1.16	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
28.1.16	50	Ja	Ja	73	50	Ja	2	
29.1.16	49	Ja	Nein	73	49	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
30.1.16	W	W	W	W	W	W	W	
31.1.16	0	Nein	Nein	0	65	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
Januar 2016	47	Ja	Nein	76	49	Ja	66	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A2 Messprotokoll Februar 2016

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.16	0	Nein	Nein	0	61	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.16	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
3.2.16	30	Nein	Nein	52	40	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.2.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
5.2.16	35	Nein	Nein	60	46	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.2.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.2.16	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.16	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
9.2.16	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.16	0	Nein	Nein	0	59	Nein	0	
11.2.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.2.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
13.2.16	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
15.2.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
16.2.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
17.2.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.16	32	Nein	Nein	51	40	Nein	2	
19.2.16	27	Nein	Nein	50	37	Nein	1	
20.2.16	W	W	W	W	W	W	W	
21.2.16	W	W	W	W	W	W	W	
22.2.16	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
23.2.16	W	W	W	W	W	W	W	
24.2.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
25.2.16	31	Nein	Nein	55	40	Nein	1	
26.2.16	30	Nein	Nein	53	38	Nein	2	
27.2.16	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
28.2.16	0	Nein	Nein	0	62	Nein	0	
29.2.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
Februar 2016	25	Nein	Nein	60	51	Nein	8	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.16	45	Nein	Nein	71	57	Nein	42	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.16	43	Nein	Nein	66	48	Nein	87	
3.2.16	42	Nein	Nein	66	63	Nein	75	
4.2.16	W	W	W	W	W	W	W	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
5.2.16	48	Nein	Nein	71	50	Ja	139	
6.2.16	46	Nein	Nein	71	48	Ja	106	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
7.2.16	45	Nein	Nein	66	50	Nein	81	
8.2.16	W	W	W	W	W	W	W	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
9.2.16	46	Nein	Nein	68	53	Nein	67	
10.2.16	46	Nein	Nein	71	59	Nein	33	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
11.2.16	46	Nein	Nein	69	48	Ja	121	
12.2.16	48	Nein	Nein	74	49	Ja	144	F Ungültig Fremdlärm
13.2.16	47	Nein	Nein	70	53	Nein	98	
14.2.16	45	Nein	Nein	66	47	Ja	85	W Ungültig Windeinflüsse
15.2.16	47	Nein	Nein	69	49	Ja	151	
16.2.16	45	Nein	Nein	71	47	Ja	133	T Ungültig Technik
17.2.16	46	Nein	Nein	67	47	Ja	125	
18.2.16	47	Nein	Nein	71	59	Nein	114	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
19.2.16	43	Nein	Nein	69	48	Nein	56	
20.2.16	W	W	W	W	W	W	W	
21.2.16	W	W	W	W	W	W	W	
22.2.16	47	Nein	Nein	69	50	Nein	111	
23.2.16	W	W	W	W	W	W	W	
24.2.16	47	Nein	Nein	68	48	Ja	140	
25.2.16	47	Nein	Nein	73	49	Ja	150	
26.2.16	48	Nein	Nein	78	49	Ja	132	
27.2.16	47	Nein	Nein	71	53	Nein	88	
28.2.16	49	Nein	Nein	71	55	Nein	132	
29.2.16	45	Nein	Nein	72	47	Ja	136	
Februar 2016	46	Nein	Nein	78	52	Nein	2546	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.16	43	Nein	Nein	68	44	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.16	47	Nein	Nein	73	52	Nein	1	
3.2.16	28	Nein	Nein	49	43	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.2.16	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
5.2.16	26	Nein	Nein	49	39	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.2.16	32	Nein	Nein	55	39	Nein	1	
7.2.16	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.16	W	W	W	W	W	W	W	
9.2.16	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.16	47	Nein	Nein	74	55	Nein	1	
11.2.16	43	Nein	Nein	64	45	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
12.2.16	38	Nein	Nein	60	42	Nein	2	
13.2.16	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.16	33	Nein	Nein	55	40	Nein	3	
15.2.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	T Ungültig Technik
16.2.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
17.2.16	34	Nein	Nein	57	40	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.16	46	Nein	Nein	72	47	Ja	1	
19.2.16	32	Nein	Nein	53	40	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.2.16	W	W	W	W	W	W	W	
21.2.16	25	Nein	Nein	50	42	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.2.16	47	Nein	Nein	73	52	Nein	1	
23.2.16	44	Nein	Nein	70	45	Ja	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.2.16	32	Nein	Nein	54	39	Nein	2	
25.2.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.2.16	32	Nein	Nein	54	45	Nein	1	
27.2.16	36	Nein	Nein	59	55	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.2.16	30	Nein	Nein	54	40	Nein	1	
29.2.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Februar 2016	40	Nein	Nein	74	47	Nein	32	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.16	41	Nein	Nein	67	45	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.16	46	Nein	Nein	73	53	Nein	1	
3.2.16	44	Nein	Nein	68	45	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.2.16	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
5.2.16	48	Ja	Nein	71	48	Ja	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.2.16	46	Nein	Nein	72	47	Ja	2	
7.2.16	48	Ja	Nein	71	52	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.16	W	W	W	W	W	W	W	
9.2.16	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.16	45	Nein	Nein	69	50	Nein	1	
11.2.16	50	Ja	Ja	74	50	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.2.16	49	Ja	Nein	75	50	Ja	2	
13.2.16	0	Nein	Nein	0	64	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.16	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
15.2.16	44	Nein	Nein	67	45	Ja	2	T Ungültig Technik
16.2.16	41	Nein	Nein	67	43	Ja	2	
17.2.16	47	Ja	Nein	71	48	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.16	47	Ja	Nein	70	48	Ja	2	
19.2.16	47	Ja	Nein	69	48	Ja	3	
20.2.16	W	W	W	W	W	W	W	
21.2.16	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
22.2.16	47	Ja	Nein	71	54	Nein	1	
23.2.16	43	Nein	Nein	69	44	Ja	1	
24.2.16	50	Ja	Ja	71	50	Ja	2	
25.2.16	50	Ja	Ja	74	50	Ja	4	
26.2.16	48	Ja	Nein	72	50	Ja	2	
27.2.16	51	Ja	Ja	74	60	Nein	2	
28.2.16	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
29.2.16	45	Nein	Nein	68	46	Ja	3	
Februar 2016	47	Ja	Nein	75	49	Ja	50	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A3 Messprotokoll März 2016

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.16	36	Nein	Nein	59	42	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.16	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
3.3.16	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
5.3.16	35	Nein	Nein	55	40	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.16	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
7.3.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
9.3.16	26	Nein	Nein	50	37	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
11.3.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.3.16	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
13.3.16	31	Nein	Nein	53	38	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.16	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
15.3.16	28	Nein	Nein	50	41	Nein	1	T Ungültig Technik
16.3.16	W	W	W	W	W	W	W	
17.3.16	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
19.3.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
20.3.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
21.3.16	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
22.3.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
23.3.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
24.3.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
25.3.16	27	Nein	Nein	50	37	Nein	1	
26.3.16	28	Nein	Nein	55	39	Nein	1	
27.3.16	26	Nein	Nein	49	42	Nein	1	
28.3.16	W	W	W	W	W	W	W	
29.3.16	W	W	W	W	W	W	W	
30.3.16	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
31.3.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
März 2016	26	Nein	Nein	59	42	Nein	9	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.16	46	Nein	Nein	66	48	Ja	131	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.16	46	Nein	Nein	70	59	Nein	60	
3.3.16	46	Nein	Nein	66	52	Nein	66	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.3.16	47	Nein	Nein	72	49	Ja	134	
5.3.16	47	Nein	Nein	74	49	Ja	102	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.3.16	46	Nein	Nein	73	50	Nein	80	
7.3.16	48	Nein	Nein	68	49	Ja	153	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.16	47	Nein	Nein	73	49	Ja	134	
9.3.16	45	Nein	Nein	68	47	Ja	134	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.16	50	Nein	Nein	72	51	Ja	188	
11.3.16	48	Nein	Nein	73	50	Ja	142	F Ungültig Fremdlärm
12.3.16	45	Nein	Nein	70	48	Nein	89	
13.3.16	40	Nein	Nein	67	46	Nein	63	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.16	48	Nein	Nein	74	50	Ja	142	
15.3.16	48	Nein	Nein	71	50	Ja	157	T Ungültig Technik
16.3.16	W	W	W	W	W	W	W	
17.3.16	49	Nein	Nein	70	51	Ja	164	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.16	49	Nein	Nein	68	51	Ja	169	
19.3.16	48	Nein	Nein	76	49	Ja	132	
20.3.16	45	Nein	Nein	68	47	Ja	88	
21.3.16	47	Nein	Nein	69	49	Ja	128	
22.3.16	47	Nein	Nein	74	50	Nein	94	
23.3.16	50	Nein	Nein	71	51	Ja	199	
24.3.16	50	Nein	Nein	75	51	Ja	201	
25.3.16	W	W	W	W	W	W	W	
26.3.16	48	Nein	Nein	74	50	Ja	154	
27.3.16	46	Nein	Nein	69	48	Ja	99	
28.3.16	W	W	W	W	W	W	W	
29.3.16	47	Nein	Nein	70	52	Nein	86	
30.3.16	48	Nein	Nein	68	52	Nein	122	
31.3.16	46	Nein	Nein	68	49	Ja	107	
März 2016	47	Nein	Nein	76	50	Ja	3518	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.16	32	Nein	Nein	55	45	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.16	46	Nein	Nein	71	48	Ja	2	
3.3.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.3.16	36	Nein	Nein	60	42	Nein	1	
5.3.16	36	Nein	Nein	58	42	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.3.16	35	Nein	Nein	54	42	Nein	5	
7.3.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.16	33	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
9.3.16	44	Nein	Nein	68	45	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.16	42	Nein	Nein	65	43	Ja	4	
11.3.16	29	Nein	Nein	55	38	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.3.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.3.16	38	Nein	Nein	61	46	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.16	29	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
15.3.16	26	Nein	Nein	50	41	Nein	1	T Ungültig Technik
16.3.16	W	W	W	W	W	W	W	
17.3.16	41	Nein	Nein	65	43	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.16	34	Nein	Nein	57	39	Nein	1	
19.3.16	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.3.16	41	Nein	Nein	64	43	Ja	4	
21.3.16	47	Nein	Nein	73	47	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
22.3.16	34	Nein	Nein	55	40	Nein	3	
23.3.16	31	Nein	Nein	56	38	Nein	3	T Ungültig Technik
24.3.16	46	Nein	Nein	71	47	Ja	3	
25.3.16	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.3.16	47	Nein	Nein	72	47	Ja	1	
27.3.16	30	Nein	Nein	53	48	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
28.3.16	W	W	W	W	W	W	W	
29.3.16	31	Nein	Nein	55	42	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
30.3.16	37	Nein	Nein	58	41	Nein	4	
31.3.16	36	Nein	Nein	57	42	Nein	4	T Ungültig Technik
März 2016	40	Nein	Nein	73	44	Nein	55	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.16	45	Nein	Nein	69	50	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.16	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
3.3.16	45	Nein	Nein	71	47	Ja	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.16	51	Ja	Ja	75	51	Ja	4	
5.3.16	48	Ja	Nein	72	51	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.16	50	Ja	Ja	73	50	Ja	3	
7.3.16	47	Ja	Nein	69	47	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.16	46	Nein	Nein	68	47	Ja	2	
9.3.16	44	Nein	Nein	70	45	Ja	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.16	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
11.3.16	50	Ja	Ja	73	50	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.3.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.3.16	48	Ja	Nein	71	52	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.16	46	Nein	Nein	72	46	Ja	1	
15.3.16	42	Nein	Nein	65	45	Nein	1	T Ungültig Technik
16.3.16	W	W	W	W	W	W	W	
17.3.16	47	Ja	Nein	70	48	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.16	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
19.3.16	49	Ja	Nein	72	52	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
20.3.16	50	Ja	Ja	74	50	Ja	5	
21.3.16	47	Ja	Nein	72	47	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
22.3.16	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
23.3.16	49	Ja	Nein	73	50	Ja	6	T Ungültig Technik
24.3.16	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
25.3.16	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.3.16	44	Nein	Nein	68	44	Ja	1	
27.3.16	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
28.3.16	W	W	W	W	W	W	W	
29.3.16	44	Nein	Nein	69	45	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
30.3.16	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
31.3.16	50	Ja	Ja	71	50	Ja	4	T Ungültig Technik
März 2016	47	Ja	Nein	75	49	Ja	64	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A4 Messprotokoll April 2016

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.16	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.16	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
3.4.16	32	Nein	Nein	54	37	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.4.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.4.16	23	Nein	Nein	49	39	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.4.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
7.4.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.16	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
9.4.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.16	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
11.4.16	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.4.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
13.4.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
15.4.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
16.4.16	24	Nein	Nein	50	40	Nein	1	
17.4.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
19.4.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
20.4.16	W	W	W	W	W	W	W	
21.4.16	27	Nein	Nein	50	43	Nein	1	
22.4.16	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
23.4.16	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
24.4.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
25.4.16	W	W	W	W	W	W	W	
26.4.16	W	W	W	W	W	W	W	
27.4.16	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
28.4.16	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
29.4.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
30.4.16	32	Nein	Nein	54	46	Nein	1	
April 2016	22	Nein	Nein	54	42	Nein	5	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.16	49	Nein	Nein	72	51	Ja	153	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.16	48	Nein	Nein	73	51	Nein	122	
3.4.16	48	Nein	Nein	71	49	Ja	156	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.4.16	50	Nein	Nein	73	52	Ja	146	
5.4.16	49	Nein	Nein	77	52	Ja	95	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.4.16	49	Nein	Nein	70	52	Ja	149	
7.4.16	46	Nein	Nein	71	50	Nein	92	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.16	51	Nein	Nein	72	52	Ja	181	
9.4.16	46	Nein	Nein	73	49	Ja	112	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.16	47	Nein	Nein	73	48	Ja	101	
11.4.16	50	Nein	Nein	71	51	Ja	185	F Ungültig Fremdlärm
12.4.16	48	Nein	Nein	74	53	Nein	125	
13.4.16	50	Nein	Nein	76	54	Nein	131	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.16	48	Nein	Nein	74	49	Ja	158	
15.4.16	48	Nein	Nein	73	50	Ja	140	T Ungültig Technik
16.4.16	46	Nein	Nein	72	55	Nein	72	
17.4.16	45	Nein	Nein	68	49	Nein	87	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.16	48	Nein	Nein	71	50	Ja	168	
19.4.16	48	Nein	Nein	73	49	Ja	175	
20.4.16	W	W	W	W	W	W	W	
21.4.16	46	Nein	Nein	69	48	Ja	134	
22.4.16	49	Nein	Nein	74	51	Ja	142	
23.4.16	47	Nein	Nein	74	51	Nein	98	
24.4.16	45	Nein	Nein	72	48	Ja	82	
25.4.16	W	W	W	W	W	W	W	
26.4.16	W	W	W	W	W	W	W	
27.4.16	46	Nein	Nein	71	52	Nein	78	
28.4.16	44	Nein	Nein	72	48	Nein	75	
29.4.16	48	Nein	Nein	70	50	Ja	154	
30.4.16	48	Nein	Nein	70	58	Nein	116	
April 2016	48	Nein	Nein	77	51	Ja	3427	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.16	35	Nein	Nein	59	46	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.16	29	Nein	Nein	53	48	Nein	1	
3.4.16	36	Nein	Nein	54	41	Nein	5	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.4.16	39	Nein	Nein	60	45	Nein	5	
5.4.16	44	Nein	Nein	71	46	Ja	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.4.16	46	Nein	Nein	69	47	Ja	1	
7.4.16	47	Nein	Nein	72	47	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.16	31	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
9.4.16	30	Nein	Nein	53	38	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.16	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
11.4.16	34	Nein	Nein	55	41	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.4.16	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
13.4.16	48	Nein	Nein	74	49	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.16	38	Nein	Nein	56	41	Nein	4	
15.4.16	27	Nein	Nein	49	42	Nein	1	T Ungültig Technik
16.4.16	37	Nein	Nein	57	50	Nein	1	
17.4.16	33	Nein	Nein	58	41	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.16	34	Nein	Nein	55	39	Nein	3	
19.4.16	34	Nein	Nein	55	39	Nein	3	Gesamtlärm
20.4.16	W	W	W	W	W	W	W	
21.4.16	43	Nein	Nein	66	44	Ja	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
22.4.16	36	Nein	Nein	57	40	Nein	4	
23.4.16	30	Nein	Nein	53	39	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
24.4.16	31	Nein	Nein	51	40	Nein	2	
25.4.16	38	Nein	Nein	56	52	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
26.4.16	W	W	W	W	W	W	W	
27.4.16	35	Nein	Nein	56	41	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
28.4.16	37	Nein	Nein	58	41	Nein	3	
29.4.16	35	Nein	Nein	54	40	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
30.4.16	36	Nein	Nein	58	42	Nein	5	
April 2016	40	Nein	Nein	74	45	Nein	64	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.16	52	Ja	Ja	77	53	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.16	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
3.4.16	49	Ja	Nein	71	49	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.4.16	49	Ja	Nein	72	51	Ja	2	
5.4.16	41	Nein	Nein	68	44	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.4.16	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
7.4.16	47	Ja	Nein	71	48	Ja	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.16	50	Ja	Ja	74	50	Ja	3	
9.4.16	W	W	W	W	50	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.16	51	Ja	Ja	74	52	Ja	2	
11.4.16	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.4.16	49	Ja	Nein	74	51	Ja	2	
13.4.16	46	Nein	Nein	72	49	Ja	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.16	49	Ja	Nein	70	49	Ja	3	
15.4.16	47	Ja	Nein	72	47	Ja	1	T Ungültig Technik
16.4.16	49	Ja	Nein	72	50	Ja	3	
17.4.16	49	Ja	Nein	73	50	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.16	49	Ja	Nein	72	50	Ja	2	
19.4.16	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
20.4.16	W	W	W	W	W	W	W	
21.4.16	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
22.4.16	45	Nein	Nein	69	45	Ja	2	
23.4.16	46	Nein	Nein	73	47	Ja	2	T Ungültig Technik
24.4.16	45	Nein	Nein	69	46	Ja	3	
25.4.16	50	Ja	Ja	76	52	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.4.16	W	W	W	W	W	W	W	
27.4.16	45	Nein	Nein	68	46	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
28.4.16	50	Ja	Ja	74	50	Ja	4	
29.4.16	45	Nein	Nein	71	46	Ja	1	W Ungültig Windeinflüsse
30.4.16	47	Ja	Nein	73	48	Ja	3	
April 2016	48	Ja	Nein	77	49	Ja	63	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A5 Messprotokoll Mai 2016

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.16	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.5.16	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
3.5.16	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
4.5.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
5.5.16	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
6.5.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
7.5.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
8.5.16	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
9.5.16	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
10.5.16	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
11.5.16	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
12.5.16	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
13.5.16	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
14.5.16	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
15.5.16	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
16.5.16	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
17.5.16	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
18.5.16	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
19.5.16	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
20.5.16	0	Nein	Nein	0	60	Nein	0	
21.5.16	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
22.5.16	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
23.5.16	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
24.5.16	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
25.5.16	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
26.5.16	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
27.5.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
28.5.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
29.5.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
30.5.16	W	W	W	W	W	W	W	
31.5.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
Mai 2016	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.16	44	Nein	Nein	69	47	Ja	105	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.16	50	Nein	Nein	73	51	Ja	175	
3.5.16	47	Nein	Nein	69	52	Nein	106	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.5.16	49	Nein	Nein	71	52	Ja	137	
5.5.16	45	Nein	Nein	75	50	Nein	108	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.5.16	50	Nein	Nein	75	51	Ja	161	
7.5.16	48	Nein	Nein	71	50	Ja	148	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.16	50	Nein	Nein	77	51	Ja	173	
9.5.16	50	Nein	Nein	74	51	Ja	188	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.16	50	Nein	Nein	72	51	Ja	164	
11.5.16	49	Nein	Nein	70	51	Ja	157	F Ungültig Fremdlärm
12.5.16	49	Nein	Nein	72	52	Nein	144	
13.5.16	45	Nein	Nein	69	49	Nein	157	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.16	49	Nein	Nein	74	51	Ja	150	
15.5.16	43	Nein	Nein	70	49	Nein	45	T Ungültig Technik
16.5.16	47	Nein	Nein	72	50	Nein	98	
17.5.16	50	Nein	Nein	72	52	Ja	149	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.16	50	Nein	Nein	71	53	Ja	161	
19.5.16	49	Nein	Nein	74	51	Ja	136	F Ungültig Fremdlärm
20.5.16	50	Nein	Nein	73	57	Nein	157	
21.5.16	48	Nein	Nein	69	53	Nein	117	W Ungültig Windeinflüsse
22.5.16	47	Nein	Nein	71	53	Nein	90	
23.5.16	48	Nein	Nein	69	52	Nein	88	T Ungültig Technik
24.5.16	49	Nein	Nein	72	50	Ja	146	
25.5.16	49	Nein	Nein	77	51	Ja	159	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.16	48	Nein	Nein	71	50	Ja	153	
27.5.16	49	Nein	Nein	72	51	Ja	205	F Ungültig Fremdlärm
28.5.16	49	Nein	Nein	74	51	Ja	139	
29.5.16	49	Nein	Nein	72	50	Ja	138	W Ungültig Windeinflüsse
30.5.16	W	W	W	W	W	W	W	
31.5.16	49	Nein	Nein	72	51	Ja	143	T Ungültig Technik
Mai 2016	49	Nein	Nein	77	51	Ja	4197	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.16	31	Nein	Nein	54	38	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.16	47	Nein	Nein	72	48	Ja	5	
3.5.16	48	Nein	Nein	74	48	Ja	6	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.5.16	35	Nein	Nein	55	40	Nein	2	
5.5.16	39	Nein	Nein	62	45	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.5.16	46	Nein	Nein	70	46	Ja	3	
7.5.16	28	Nein	Nein	50	41	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.16	38	Nein	Nein	57	45	Nein	2	
9.5.16	34	Nein	Nein	57	39	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.16	36	Nein	Nein	57	43	Nein	4	
11.5.16	34	Nein	Nein	57	41	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.5.16	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
13.5.16	39	Nein	Nein	59	41	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.16	31	Nein	Nein	55	39	Nein	1	
15.5.16	33	Nein	Nein	56	39	Nein	2	T Ungültig Technik
16.5.16	31	Nein	Nein	53	40	Nein	2	
17.5.16	34	Nein	Nein	56	40	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.16	34	Nein	Nein	56	47	Nein	1	
19.5.16	37	Nein	Nein	58	42	Nein	5	F Ungültig Fremdlärm
20.5.16	33	Nein	Nein	52	43	Nein	2	
21.5.16	44	Nein	Nein	69	48	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.5.16	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
23.5.16	30	Nein	Nein	53	46	Nein	1	T Ungültig Technik
24.5.16	24	Nein	Nein	50	42	Nein	1	
25.5.16	40	Nein	Nein	58	45	Nein	6	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.16	42	Nein	Nein	62	47	Nein	4	
27.5.16	40	Nein	Nein	57	46	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
28.5.16	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
29.5.16	34	Nein	Nein	52	48	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
30.5.16	W	W	W	W	W	W	W	
31.5.16	35	Nein	Nein	54	43	Nein	4	T Ungültig Technik
Mai 2016	39	Nein	Nein	74	45	Nein	71	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.16	44	Nein	Nein	71	45	Ja	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.16	47	Ja	Nein	73	47	Ja	2	
3.5.16	45	Nein	Nein	70	46	Ja	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.16	48	Ja	Nein	71	49	Ja	4	
5.5.16	47	Ja	Nein	69	49	Ja	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.16	46	Nein	Nein	72	46	Ja	1	
7.5.16	47	Ja	Nein	71	49	Ja	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.16	48	Ja	Nein	71	50	Ja	2	
9.5.16	47	Ja	Nein	71	47	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.16	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
11.5.16	49	Ja	Nein	73	49	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.5.16	48	Ja	Nein	73	51	Nein	2	
13.5.16	50	Ja	Ja	75	50	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.16	50	Ja	Ja	76	50	Ja	2	
15.5.16	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	T Ungültig Technik
16.5.16	46	Nein	Nein	70	46	Ja	3	
17.5.16	47	Ja	Nein	71	48	Ja	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.16	47	Ja	Nein	72	59	Nein	1	
19.5.16	48	Ja	Nein	71	48	Ja	4	
20.5.16	50	Ja	Ja	73	51	Ja	4	
21.5.16	47	Ja	Nein	72	48	Ja	1	
22.5.16	45	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
23.5.16	46	Nein	Nein	70	49	Ja	2	
24.5.16	50	Ja	Ja	73	51	Ja	3	
25.5.16	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
26.5.16	50	Ja	Ja	73	51	Ja	2	
27.5.16	49	Ja	Nein	73	50	Ja	3	
28.5.16	44	Nein	Nein	68	48	Nein	1	
29.5.16	42	Nein	Nein	68	51	Nein	1	
30.5.16	W	W	W	W	W	W	W	
31.5.16	49	Ja	Nein	71	49	Ja	4	
Mai 2016	48	Ja	Nein	76	50	Ja	69	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A6 Messprotokoll Juni 2016

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.16	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.6.16	37	Nein	Nein	62	54	Nein	1	
3.6.16	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.6.16	T	T	T	T	T	T	T	
5.6.16	T	T	T	T	T	T	T	
6.6.16	T	T	T	T	T	T	T	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
7.6.16	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
8.6.16	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
9.6.16	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
10.6.16	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
11.6.16	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
12.6.16	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
13.6.16	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
14.6.16	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
15.6.16	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
16.6.16	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	T Ungültig Technik
17.6.16	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
18.6.16	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
19.6.16	27	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
20.6.16	28	Nein	Nein	52	45	Nein	1	
21.6.16	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
22.6.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
23.6.16	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
24.6.16	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
25.6.16	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
26.6.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
27.6.16	30	Nein	Nein	50	48	Nein	1	
28.6.16	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
29.6.16	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
30.6.16	31	Nein	Nein	54	42	Nein	1	
Juni 2016	25	Nein	Nein	62	47	Nein	5	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.16	49	Nein	Nein	74	51	Ja	172	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.6.16	49	Nein	Nein	72	52	Ja	129	
3.6.16	49	Nein	Nein	74	51	Ja	114	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.6.16	T	T	T	T	T	T	T	
5.6.16	T	T	T	T	T	T	T	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.6.16	51	Nein	Nein	74	52	Ja	191	
7.6.16	50	Nein	Nein	73	51	Ja	196	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.16	49	Nein	Nein	83	59	Nein	120	
9.6.16	50	Nein	Nein	72	52	Ja	203	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.6.16	50	Nein	Nein	73	52	Ja	173	
11.6.16	49	Nein	Nein	73	51	Ja	123	F Ungültig Fremdlärm
12.6.16	48	Nein	Nein	72	51	Ja	115	
13.6.16	48	Nein	Nein	70	51	Nein	133	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.16	45	Nein	Nein	69	52	Nein	77	
15.6.16	49	Nein	Nein	75	51	Ja	154	T Ungültig Technik
16.6.16	49	Nein	Nein	71	50	Ja	162	
17.6.16	49	Nein	Nein	73	55	Nein	95	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.16	48	Nein	Nein	74	49	Ja	125	
19.6.16	49	Nein	Nein	71	51	Ja	136	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.6.16	49	Nein	Nein	73	51	Ja	162	
21.6.16	48	Nein	Nein	70	51	Nein	128	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.6.16	48	Nein	Nein	69	53	Nein	146	
23.6.16	49	Nein	Nein	70	51	Ja	174	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.6.16	50	Nein	Nein	70	52	Ja	181	
25.6.16	48	Nein	Nein	76	50	Ja	122	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.6.16	50	Nein	Nein	80	50	Ja	146	
27.6.16	50	Nein	Nein	74	52	Ja	175	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.6.16	49	Nein	Nein	71	50	Ja	183	
29.6.16	47	Nein	Nein	69	49	Ja	149	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.6.16	48	Nein	Nein	68	49	Ja	161	
Juni 2016	49	Nein	Nein	83	51	Ja	4145	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.16	33	Nein	Nein	52	43	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.6.16	33	Nein	Nein	54	45	Nein	2	
3.6.16	T	T	T	T	T	T	T	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.6.16	T	T	T	T	T	T	T	
5.6.16	T	T	T	T	T	T	T	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.6.16	37	Nein	Nein	52	43	Nein	8	
7.6.16	35	Nein	Nein	56	42	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.16	33	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
9.6.16	42	Nein	Nein	59	44	Ja	7	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.6.16	39	Nein	Nein	62	44	Nein	3	
11.6.16	38	Nein	Nein	57	43	Nein	4	F Ungültig Fremdlärm
12.6.16	38	Nein	Nein	56	42	Nein	7	
13.6.16	41	Nein	Nein	57	45	Nein	8	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.16	31	Nein	Nein	51	40	Nein	2	
15.6.16	37	Nein	Nein	53	44	Nein	4	T Ungültig Technik
16.6.16	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
17.6.16	34	Nein	Nein	56	43	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.16	47	Nein	Nein	72	48	Ja	7	
19.6.16	37	Nein	Nein	55	41	Nein	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.6.16	33	Nein	Nein	51	40	Nein	4	
21.6.16	32	Nein	Nein	52	40	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.6.16	38	Nein	Nein	56	43	Nein	5	
23.6.16	39	Nein	Nein	56	45	Nein	6	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.6.16	29	Nein	Nein	52	52	Nein	1	
25.6.16	37	Nein	Nein	55	44	Nein	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.6.16	35	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
27.6.16	39	Nein	Nein	59	42	Nein	7	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.6.16	33	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
29.6.16	33	Nein	Nein	53	43	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.6.16	36	Nein	Nein	56	43	Nein	4	
Juni 2016	38	Nein	Nein	72	44	Nein	109	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.16	47	Ja	Nein	71	48	Ja	3	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.16	50	Ja	Ja	73	51	Ja	4	
3.6.16	T	T	T	T	T	T	T	
4.6.16	T	T	T	T	T	T	T	
5.6.16	T	T	T	T	T	T	T	
6.6.16	50	Ja	Ja	73	51	Ja	4	
7.6.16	46	Nein	Nein	72	47	Ja	5	
8.6.16	38	Nein	Nein	62	41	Nein	2	
9.6.16	48	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
10.6.16	47	Ja	Nein	73	48	Ja	2	
11.6.16	47	Ja	Nein	73	48	Ja	2	
12.6.16	50	Ja	Ja	73	50	Ja	4	
13.6.16	47	Ja	Nein	71	47	Ja	2	
14.6.16	49	Ja	Nein	73	50	Ja	3	
15.6.16	50	Ja	Ja	73	51	Ja	4	
16.6.16	30	Nein	Nein	55	50	Nein	1	
17.6.16	50	Ja	Ja	73	51	Ja	5	
18.6.16	46	Nein	Nein	72	47	Ja	1	
19.6.16	49	Ja	Nein	73	50	Ja	2	
20.6.16	47	Ja	Nein	74	48	Ja	3	
21.6.16	47	Ja	Nein	71	47	Ja	2	
22.6.16	47	Ja	Nein	70	49	Ja	3	
23.6.16	48	Ja	Nein	70	49	Ja	2	
24.6.16	49	Ja	Nein	72	51	Ja	9	
25.6.16	42	Nein	Nein	65	44	Ja	2	
26.6.16	50	Ja	Ja	74	50	Ja	3	
27.6.16	49	Ja	Nein	74	50	Ja	2	
28.6.16	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
29.6.16	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
30.6.16	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
Juni 2016	48	Ja	Nein	74	49	Ja	82	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A7 Messprotokoll Juli 2016

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.16	28	Nein	Nein	50	40	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.16	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
3.7.16	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.16	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
5.7.16	23	Nein	Nein	49	44	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
7.7.16	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
9.7.16	24	Nein	Nein	48	42	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
11.7.16	32	Nein	Nein	56	41	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.7.16	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
13.7.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.16	32	Nein	Nein	54	45	Nein	1	
15.7.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	T Ungültig Technik
16.7.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
17.7.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
19.7.16	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.7.16	46	Nein	Nein	69	46	Ja	1	
21.7.16	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.7.16	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
23.7.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
24.7.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
25.7.16	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.7.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
27.7.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.7.16	27	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
29.7.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.7.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
31.7.16	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	T Ungültig Technik
Juli 2016	31	Nein	Nein	69	44	Nein	7	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.16	48	Nein	Nein	69	60	Nein	164	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.16	44	Nein	Nein	68	49	Nein	101	
3.7.16	48	Nein	Nein	69	51	Ja	149	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.7.16	50	Nein	Nein	74	51	Ja	196	
5.7.16	47	Nein	Nein	71	51	Nein	110	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.7.16	49	Nein	Nein	71	53	Nein	157	
7.7.16	48	Nein	Nein	72	50	Ja	181	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.16	45	Nein	Nein	69	57	Nein	94	
9.7.16	49	Nein	Nein	72	52	Nein	152	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.16	48	Nein	Nein	75	50	Ja	132	
11.7.16	47	Nein	Nein	70	50	Ja	136	F Ungültig Fremdlärm
12.7.16	48	Nein	Nein	71	50	Ja	153	
13.7.16	46	Nein	Nein	71	49	Nein	97	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.16	49	Nein	Nein	73	50	Ja	147	
15.7.16	51	Nein	Nein	73	51	Ja	205	T Ungültig Technik
16.7.16	51	Nein	Nein	72	51	Ja	225	
17.7.16	49	Nein	Nein	73	50	Ja	195	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.16	49	Nein	Nein	70	50	Ja	188	
19.7.16	49	Nein	Nein	71	50	Ja	215	
20.7.16	48	Nein	Nein	68	51	Nein	177	
21.7.16	48	Nein	Nein	70	50	Ja	175	
22.7.16	49	Nein	Nein	71	51	Ja	168	
23.7.16	48	Nein	Nein	69	49	Ja	183	
24.7.16	49	Nein	Nein	72	50	Ja	190	
25.7.16	49	Nein	Nein	69	50	Ja	205	
26.7.16	49	Nein	Nein	71	50	Ja	205	
27.7.16	49	Nein	Nein	69	56	Nein	194	
28.7.16	49	Nein	Nein	71	55	Nein	141	
29.7.16	49	Nein	Nein	70	53	Nein	204	
30.7.16	45	Nein	Nein	67	53	Nein	106	
31.7.16	47	Nein	Nein	68	49	Ja	142	
Juli 2016	48	Nein	Nein	75	50	Ja	5087	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.16	34	Nein	Nein	56	40	Nein	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.16	30	Nein	Nein	54	38	Nein	1	
3.7.16	34	Nein	Nein	56	40	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.7.16	33	Nein	Nein	56	39	Nein	1	
5.7.16	37	Nein	Nein	58	41	Nein	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.7.16	38	Nein	Nein	60	42	Nein	4	
7.7.16	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.16	38	Nein	Nein	57	44	Nein	4	
9.7.16	42	Nein	Nein	58	50	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.16	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
11.7.16	31	Nein	Nein	53	46	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.7.16	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
13.7.16	29	Nein	Nein	52	40	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.16	40	Nein	Nein	58	43	Nein	9	
15.7.16	42	Nein	Nein	59	44	Ja	7	T Ungültig Technik
16.7.16	38	Nein	Nein	58	41	Nein	6	
17.7.16	44	Nein	Nein	59	49	Nein	6	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.16	46	Nein	Nein	59	53	Nein	4	
19.7.16	48	Nein	Nein	74	51	Nein	3	
20.7.16	43	Nein	Nein	59	53	Nein	2	
21.7.16	41	Nein	Nein	58	52	Nein	2	
22.7.16	44	Nein	Nein	62	48	Nein	6	
23.7.16	39	Nein	Nein	59	52	Nein	1	
24.7.16	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
25.7.16	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
26.7.16	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
27.7.16	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
28.7.16	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
29.7.16	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
30.7.16	45	Nein	Nein	61	55	Nein	2	
31.7.16	40	Nein	Nein	58	46	Nein	7	
Juli 2016	40	Nein	Nein	74	49	Nein	79	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.16	50	Ja	Ja	73	50	Ja	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.16	49	Ja	Nein	73	49	Ja	2	
3.7.16	49	Ja	Nein	73	49	Ja	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.16	46	Nein	Nein	72	47	Ja	2	
5.7.16	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.16	48	Ja	Nein	71	49	Ja	2	
7.7.16	48	Ja	Nein	71	53	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.16	48	Ja	Nein	71	49	Ja	4	
9.7.16	48	Ja	Nein	71	53	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.16	48	Ja	Nein	69	51	Nein	3	
11.7.16	48	Ja	Nein	72	49	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.7.16	49	Ja	Nein	72	50	Ja	3	
13.7.16	49	Ja	Nein	73	50	Ja	5	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.16	49	Ja	Nein	73	50	Ja	3	
15.7.16	48	Ja	Nein	72	49	Ja	4	T Ungültig Technik
16.7.16	50	Ja	Ja	73	50	Ja	4	
17.7.16	48	Ja	Nein	71	51	Ja	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.16	49	Ja	Nein	71	54	Nein	2	
19.7.16	48	Ja	Nein	71	51	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
20.7.16	48	Ja	Nein	70	54	Nein	2	
21.7.16	49	Ja	Nein	71	53	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
22.7.16	50	Ja	Ja	72	51	Ja	3	
23.7.16	51	Ja	Ja	73	54	Ja	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
24.7.16	49	Ja	Nein	71	53	Nein	3	
25.7.16	49	Ja	Nein	71	52	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
26.7.16	45	Nein	Nein	70	53	Nein	1	
27.7.16	49	Ja	Nein	72	53	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
28.7.16	50	Ja	Ja	71	53	Nein	2	
29.7.16	49	Ja	Nein	72	55	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
30.7.16	50	Ja	Ja	72	55	Nein	4	
31.7.16	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
Juli 2016	49	Ja	Nein	73	51	Ja	88	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A8 Messprotokoll August 2016

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
3.8.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.16	32	Nein	Nein	56	41	Nein	1	
5.8.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.8.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
9.8.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.16	25	Nein	Nein	50	37	Nein	1	
11.8.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.8.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
13.8.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.16	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
15.8.16	31	Nein	Nein	55	45	Nein	1	T Ungültig Technik
16.8.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.8.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.8.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F
20.8.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
21.8.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	W
22.8.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
23.8.16	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	T
24.8.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
25.8.16	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
26.8.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
27.8.16	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	F
28.8.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
29.8.16	27	Nein	Nein	50	39	Nein	1	W
30.8.16	23	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
31.8.16	26	Nein	Nein	49	42	Nein	1	T
August 2016	21	Nein	Nein	56	40	Nein	6	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.16	49	Nein	Nein	73	55	Nein	192	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.16	48	Nein	Nein	69	51	Ja	137	
3.8.16	47	Nein	Nein	69	50	Ja	167	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.8.16	48	Nein	Nein	68	50	Ja	148	
5.8.16	49	Nein	Nein	68	51	Ja	188	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.8.16	50	Nein	Nein	72	51	Ja	196	
7.8.16	48	Nein	Nein	71	49	Ja	164	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.16	49	Nein	Nein	69	51	Ja	194	
9.8.16	47	Nein	Nein	68	49	Ja	154	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.16	50	Nein	Nein	75	52	Ja	178	
11.8.16	50	Nein	Nein	74	51	Ja	206	F Ungültig Fremdlärm
12.8.16	50	Nein	Nein	71	51	Ja	206	
13.8.16	49	Nein	Nein	72	50	Ja	206	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.16	48	Nein	Nein	70	49	Ja	161	
15.8.16	49	Nein	Nein	71	51	Ja	215	T Ungültig Technik
16.8.16	49	Nein	Nein	71	50	Ja	186	
17.8.16	48	Nein	Nein	73	50	Ja	175	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.16	47	Nein	Nein	67	52	Nein	150	
19.8.16	48	Nein	Nein	69	50	Ja	172	
20.8.16	47	Nein	Nein	73	49	Ja	128	
21.8.16	43	Nein	Nein	66	49	Nein	56	
22.8.16	50	Nein	Nein	70	51	Ja	203	
23.8.16	48	Nein	Nein	72	51	Ja	154	
24.8.16	49	Nein	Nein	72	54	Nein	188	
25.8.16	48	Nein	Nein	71	50	Ja	199	
26.8.16	49	Nein	Nein	72	51	Ja	221	
27.8.16	48	Nein	Nein	71	50	Ja	173	
28.8.16	48	Nein	Nein	71	51	Ja	143	
29.8.16	48	Nein	Nein	68	50	Ja	155	
30.8.16	48	Nein	Nein	73	52	Nein	141	
31.8.16	49	Nein	Nein	73	51	Ja	190	
August 2016	49	Nein	Nein	75	51	Ja	5346	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.16	F	F	F	F	F	F	F	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.8.16	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
3.8.16	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
4.8.16	30	Nein	Nein	52	46	Nein	1	
5.8.16	32	Nein	Nein	51	40	Nein	4	
6.8.16	42	Nein	Nein	62	53	Nein	1	
7.8.16	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
8.8.16	46	Nein	Nein	72	54	Nein	1	
9.8.16	39	Nein	Nein	57	41	Ja	6	
10.8.16	38	Nein	Nein	60	42	Nein	5	
11.8.16	41	Nein	Nein	58	50	Nein	2	
12.8.16	41	Nein	Nein	62	53	Nein	1	
13.8.16	45	Nein	Nein	60	54	Nein	3	
14.8.16	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
15.8.16	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
16.8.16	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
17.8.16	42	Nein	Nein	60	44	Ja	8	
18.8.16	33	Nein	Nein	56	39	Nein	2	
19.8.16	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
20.8.16	30	Nein	Nein	52	44	Nein	1	
21.8.16	41	Nein	Nein	58	48	Nein	3	
22.8.16	39	Nein	Nein	56	53	Nein	1	
23.8.16	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
24.8.16	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
25.8.16	45	Nein	Nein	69	54	Nein	1	
26.8.16	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
27.8.16	44	Nein	Nein	61	54	Nein	2	
28.8.16	41	Nein	Nein	61	53	Nein	1	
29.8.16	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
30.8.16	39	Nein	Nein	57	53	Nein	1	
31.8.16	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
August 2016	39	Nein	Nein	72	46	Nein	44	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm (Grillengezirpe) oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.16	F	F	F	F	F	F	F	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.8.16	50	Ja	Ja	72	53	Nein	3	
3.8.16	48	Ja	Nein	71	56	Nein	2	
4.8.16	49	Ja	Nein	73	50	Ja	3	
5.8.16	40	Nein	Nein	64	42	Ja	3	
6.8.16	49	Ja	Nein	72	53	Nein	2	
7.8.16	47	Ja	Nein	69	52	Nein	3	
8.8.16	46	Nein	Nein	71	52	Nein	2	
9.8.16	49	Ja	Nein	73	49	Ja	2	
10.8.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.8.16	49	Ja	Nein	71	51	Ja	3	
12.8.16	48	Ja	Nein	70	53	Nein	2	
13.8.16	49	Ja	Nein	72	53	Nein	3	
14.8.16	47	Ja	Nein	70	54	Nein	2	
15.8.16	50	Ja	Ja	71	54	Nein	3	
16.8.16	49	Ja	Nein	73	53	Nein	2	
17.8.16	45	Nein	Nein	70	48	Ja	2	
18.8.16	45	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
19.8.16	46	Nein	Nein	70	52	Nein	2	
20.8.16	24	Nein	Nein	49	42	Nein	1	
21.8.16	47	Ja	Nein	71	48	Ja	4	
22.8.16	49	Ja	Nein	71	52	Nein	3	
23.8.16	47	Ja	Nein	67	54	Nein	2	
24.8.16	47	Ja	Nein	70	53	Nein	2	
25.8.16	45	Nein	Nein	68	52	Nein	2	
26.8.16	47	Ja	Nein	69	54	Nein	2	
27.8.16	48	Ja	Nein	69	53	Nein	2	
28.8.16	46	Nein	Nein	69	52	Nein	2	
29.8.16	48	Ja	Nein	71	51	Ja	3	
30.8.16	49	Ja	Nein	73	53	Nein	2	
31.8.16	47	Ja	Nein	70	53	Nein	2	
August 2016	47	Ja	Nein	73	49	Ja	68	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm (Grillengezirpe) oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A9 Messprotokoll September 2016

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
3.9.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
4.9.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
5.9.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
6.9.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.9.16	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
8.9.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
9.9.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
10.9.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
11.9.16	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
12.9.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
13.9.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
14.9.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.9.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
16.9.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.9.16	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
18.9.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
19.9.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
20.9.16	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
21.9.16	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
22.9.16	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
23.9.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
24.9.16	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
25.9.16	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
26.9.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
27.9.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
28.9.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
29.9.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.9.16	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
September 2016	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.16	49	Nein	Nein	71	52	Ja	193	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.16	51	Nein	Nein	73	54	Ja	180	
3.9.16	48	Nein	Nein	70	49	Ja	159	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.9.16	45	Nein	Nein	65	48	Nein	97	
5.9.16	49	Nein	Nein	71	50	Ja	186	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.9.16	51	Nein	Nein	75	52	Ja	218	
7.9.16	48	Nein	Nein	71	50	Ja	180	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.16	49	Nein	Nein	71	51	Ja	193	
9.9.16	51	Nein	Nein	71	52	Ja	227	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.16	48	Nein	Nein	73	53	Nein	151	
11.9.16	50	Nein	Nein	73	51	Ja	185	F Ungültig Fremdlärm
12.9.16	49	Nein	Nein	70	50	Ja	179	
13.9.16	49	Nein	Nein	70	52	Ja	167	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.16	49	Nein	Nein	72	51	Ja	204	
15.9.16	49	Nein	Nein	73	50	Ja	172	T Ungültig Technik
16.9.16	49	Nein	Nein	70	50	Ja	207	
17.9.16	48	Nein	Nein	70	50	Ja	148	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.16	45	Nein	Nein	66	47	Ja	139	
19.9.16	49	Nein	Nein	70	50	Ja	170	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.9.16	49	Nein	Nein	70	50	Ja	179	
21.9.16	51	Nein	Nein	74	52	Ja	202	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.9.16	49	Nein	Nein	71	50	Ja	181	
23.9.16	50	Nein	Nein	73	51	Ja	200	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.9.16	48	Nein	Nein	70	50	Ja	157	
25.9.16	50	Nein	Nein	74	51	Ja	197	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.9.16	49	Nein	Nein	71	51	Ja	181	
27.9.16	49	Nein	Nein	71	51	Ja	190	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.9.16	48	Nein	Nein	72	50	Ja	196	
29.9.16	48	Nein	Nein	68	51	Ja	144	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.9.16	49	Nein	Nein	69	53	Nein	153	
September 2016	49	Nein	Nein	75	51	Ja	5335	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.16	41	Nein	Nein	59	53	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.16	39	Nein	Nein	56	52	Nein	1	
3.9.16	46	Nein	Nein	71	53	Nein	1	
4.9.16	38	Nein	Nein	57	52	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
5.9.16	36	Nein	Nein	56	40	Nein	3	
6.9.16	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
7.9.16	39	Nein	Nein	57	53	Nein	1	
8.9.16	37	Nein	Nein	58	52	Nein	1	
9.9.16	46	Nein	Nein	70	52	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
10.9.16	36	Nein	Nein	55	50	Nein	1	
11.9.16	41	Nein	Nein	59	52	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
12.9.16	37	Nein	Nein	56	51	Nein	1	
13.9.16	35	Nein	Nein	54	49	Nein	1	
14.9.16	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
15.9.16	38	Nein	Nein	57	45	Nein	3	
16.9.16	41	Nein	Nein	61	43	Ja	6	W Ungültig Windeinflüsse
17.9.16	35	Nein	Nein	53	40	Nein	6	
18.9.16	31	Nein	Nein	54	45	Nein	2	
19.9.16	34	Nein	Nein	56	40	Nein	2	T Ungültig Technik
20.9.16	38	Nein	Nein	58	45	Nein	3	
21.9.16	31	Nein	Nein	53	45	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.9.16	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
23.9.16	42	Nein	Nein	59	46	Nein	6	
24.9.16	36	Nein	Nein	54	45	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
25.9.16	39	Nein	Nein	57	44	Nein	6	
26.9.16	33	Nein	Nein	54	42	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
27.9.16	46	Nein	Nein	71	47	Ja	4	
28.9.16	40	Nein	Nein	55	45	Nein	7	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
29.9.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
30.9.16	37	Nein	Nein	56	43	Nein	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
September 2016	39	Nein	Nein	71	48	Nein	71	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.16	49	Ja	Nein	72	54	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.16	49	Ja	Nein	72	53	Nein	3	
3.9.16	46	Nein	Nein	71	52	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.16	47	Ja	Nein	70	51	Nein	3	
5.9.16	49	Ja	Nein	72	49	Ja	6	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.16	49	Ja	Nein	71	52	Ja	3	
7.9.16	49	Ja	Nein	70	53	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.16	48	Ja	Nein	71	52	Nein	3	
9.9.16	46	Nein	Nein	72	52	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.16	48	Ja	Nein	71	51	Nein	2	
11.9.16	50	Ja	Ja	74	54	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.9.16	48	Ja	Nein	70	51	Ja	2	
13.9.16	48	Ja	Nein	70	51	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.16	48	Ja	Nein	70	52	Nein	2	
15.9.16	48	Ja	Nein	71	49	Ja	2	T Ungültig Technik
16.9.16	49	Ja	Nein	75	50	Ja	4	
17.9.16	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.16	45	Nein	Nein	72	49	Nein	1	
19.9.16	51	Ja	Ja	74	51	Ja	3	
20.9.16	51	Ja	Ja	76	52	Ja	2	
21.9.16	50	Ja	Ja	73	51	Ja	2	
22.9.16	49	Ja	Nein	71	50	Ja	3	
23.9.16	49	Ja	Nein	73	50	Ja	3	
24.9.16	48	Ja	Nein	71	49	Ja	2	
25.9.16	48	Ja	Nein	71	49	Ja	4	
26.9.16	49	Ja	Nein	74	50	Ja	2	
27.9.16	47	Ja	Nein	70	48	Ja	1	
28.9.16	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
29.9.16	47	Ja	Nein	69	49	Ja	4	
30.9.16	49	Ja	Nein	72	50	Ja	3	
September 2016	49	Ja	Nein	76	50	Ja	78	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A10 Messprotokoll Oktober 2016

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.16	25	Nein	Nein	50	38	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
3.10.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
5.10.16	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.16	30	Nein	Nein	57	52	Nein	1	
7.10.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
9.10.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.16	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
11.10.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.10.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.10.16	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.16	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
15.10.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
16.10.16	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
17.10.16	27	Nein	Nein	50	37	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.10.16	35	Nein	Nein	57	41	Nein	1	
20.10.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.10.16	33	Nein	Nein	55	44	Nein	1	
22.10.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
23.10.16	27	Nein	Nein	50	42	Nein	1	
24.10.16	38	Nein	Nein	60	41	Nein	1	
25.10.16	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
26.10.16	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
27.10.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.10.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
29.10.16	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
30.10.16	29	Nein	Nein	53	42	Nein	1	
31.10.16	24	Nein	Nein	49	44	Nein	1	
Oktober 2016	27	Nein	Nein	60	41	Nein	9	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.16	47	Nein	Nein	70	53	Nein	99	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.16	43	Nein	Nein	68	47	Nein	49	
3.10.16	48	Nein	Nein	69	49	Ja	135	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.10.16	47	Nein	Nein	72	50	Ja	112	
5.10.16	45	Nein	Nein	75	50	Nein	116	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.10.16	48	Nein	Nein	74	51	Ja	127	
7.10.16	50	Nein	Nein	77	55	Nein	150	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.16	50	Nein	Nein	72	53	Nein	139	
9.10.16	47	Nein	Nein	72	49	Ja	119	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.16	50	Nein	Nein	72	51	Ja	177	
11.10.16	49	Nein	Nein	72	50	Ja	150	F Ungültig Fremdlärm
12.10.16	48	Nein	Nein	73	52	Nein	137	
13.10.16	49	Nein	Nein	69	53	Nein	119	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.16	50	Nein	Nein	71	53	Ja	164	
15.10.16	48	Nein	Nein	69	52	Nein	109	T Ungültig Technik
16.10.16	47	Nein	Nein	68	48	Ja	151	
17.10.16	49	Nein	Nein	72	51	Ja	153	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.16	48	Nein	Nein	68	50	Ja	145	
19.10.16	47	Nein	Nein	67	50	Ja	122	
20.10.16	49	Nein	Nein	71	51	Ja	169	
21.10.16	46	Nein	Nein	68	50	Nein	135	
22.10.16	48	Nein	Nein	68	50	Ja	140	
23.10.16	48	Nein	Nein	69	50	Ja	146	
24.10.16	48	Nein	Nein	68	50	Ja	167	
25.10.16	48	Nein	Nein	71	49	Ja	129	
26.10.16	49	Nein	Nein	74	50	Ja	142	
27.10.16	48	Nein	Nein	70	50	Ja	156	
28.10.16	48	Nein	Nein	73	51	Ja	179	
29.10.16	49	Nein	Nein	74	50	Ja	153	
30.10.16	49	Nein	Nein	73	50	Ja	151	
31.10.16	47	Nein	Nein	71	51	Nein	124	
Oktober 2016	48	Nein	Nein	77	51	Ja	4264	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.16	28	Nein	Nein	50	38	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.16	38	Nein	Nein	60	42	Nein	4	
3.10.16	37	Nein	Nein	57	41	Nein	5	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.10.16	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
5.10.16	34	Nein	Nein	53	45	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.10.16	38	Nein	Nein	57	41	Nein	5	
7.10.16	37	Nein	Nein	57	43	Nein	6	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.16	36	Nein	Nein	59	40	Nein	3	
9.10.16	36	Nein	Nein	55	41	Nein	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.16	33	Nein	Nein	52	39	Nein	4	
11.10.16	30	Nein	Nein	52	38	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.10.16	27	Nein	Nein	50	45	Nein	1	
13.10.16	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.16	38	Nein	Nein	59	42	Nein	3	
15.10.16	26	Nein	Nein	49	39	Nein	1	T Ungültig Technik
16.10.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.10.16	34	Nein	Nein	55	48	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.16	33	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
19.10.16	38	Nein	Nein	60	42	Nein	5	
20.10.16	36	Nein	Nein	54	41	Nein	5	
21.10.16	43	Nein	Nein	62	45	Ja	5	
22.10.16	48	Nein	Nein	73	51	Nein	1	
23.10.16	40	Nein	Nein	56	43	Ja	10	
24.10.16	34	Nein	Nein	57	40	Nein	3	
25.10.16	28	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
26.10.16	32	Nein	Nein	53	38	Nein	2	
27.10.16	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
28.10.16	40	Nein	Nein	62	42	Ja	4	
29.10.16	39	Nein	Nein	58	41	Ja	4	
30.10.16	38	Nein	Nein	58	45	Nein	1	
31.10.16	29	Nein	Nein	49	37	Nein	2	
Oktober 2016	37	Nein	Nein	73	43	Nein	89	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.16	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.16	48	Ja	Nein	72	49	Ja	4	
3.10.16	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.16	49	Ja	Nein	72	53	Nein	2	
5.10.16	49	Ja	Nein	72	53	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.16	50	Ja	Ja	73	50	Ja	6	
7.10.16	50	Ja	Ja	75	51	Ja	5	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.16	50	Ja	Ja	74	50	Ja	3	
9.10.16	51	Ja	Ja	74	51	Ja	5	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.16	50	Ja	Ja	73	50	Ja	3	
11.10.16	51	Ja	Ja	75	51	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.10.16	50	Ja	Ja	74	52	Ja	2	
13.10.16	52	Ja	Ja	74	54	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.16	49	Ja	Nein	73	49	Ja	4	
15.10.16	50	Ja	Ja	73	50	Ja	2	T Ungültig Technik
16.10.16	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
17.10.16	47	Ja	Nein	71	48	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.16	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
19.10.16	49	Ja	Nein	72	50	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
20.10.16	51	Ja	Ja	73	51	Ja	5	
21.10.16	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
22.10.16	45	Nein	Nein	69	50	Nein	1	
23.10.16	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	T Ungültig Technik
24.10.16	49	Ja	Nein	73	49	Ja	2	
25.10.16	46	Nein	Nein	69	46	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.16	50	Ja	Ja	75	50	Ja	2	
27.10.16	48	Ja	Nein	69	50	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
28.10.16	49	Ja	Nein	72	50	Ja	5	
29.10.16	47	Ja	Nein	71	48	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
30.10.16	50	Ja	Ja	74	49	Ja	2	
31.10.16	45	Nein	Nein	68	45	Ja	2	T Ungültig Technik
Oktober 2016	49	Ja	Nein	75	50	Ja	91	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A11 Messprotokoll November 2016

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.11.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
3.11.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.11.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
5.11.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.11.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
7.11.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
9.11.16	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.11.16	W	W	W	W	W	W	W	
11.11.16	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.11.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
13.11.16	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.11.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
16.11.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
17.11.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.16	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
19.11.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
20.11.16	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
21.11.16	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
22.11.16	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
23.11.16	28	Nein	Nein	51	49	Nein	1	
24.11.16	0	Nein	Nein	0	59	Nein	0	
25.11.16	0	Nein	Nein	0	67	Nein	0	
26.11.16	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
27.11.16	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
28.11.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
29.11.16	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
30.11.16	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
November 2016	14	Nein	Nein	51	41	Nein	1	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.16	46	Nein	Nein	67	49	Nein	95	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.11.16	44	Nein	Nein	67	48	Nein	82	
3.11.16	48	Nein	Nein	70	49	Ja	134	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.11.16	46	Nein	Nein	65	49	Ja	134	
5.11.16	47	Nein	Nein	70	50	Ja	98	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.11.16	47	Nein	Nein	68	48	Ja	121	
7.11.16	48	Nein	Nein	71	50	Ja	169	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.16	46	Nein	Nein	67	48	Ja	124	
9.11.16	47	Nein	Nein	70	63	Nein	100	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.11.16	W	W	W	W	W	W	W	
11.11.16	48	Nein	Nein	68	50	Ja	146	F Ungültig Fremdlärm
12.11.16	46	Nein	Nein	69	48	Ja	108	
13.11.16	47	Nein	Nein	69	49	Ja	118	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.16	47	Nein	Nein	70	50	Ja	141	
15.11.16	48	Nein	Nein	69	50	Ja	140	T Ungültig Technik
16.11.16	48	Nein	Nein	69	50	Ja	126	
17.11.16	48	Nein	Nein	69	53	Nein	80	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.16	W	W	W	W	W	W	W	
19.11.16	W	W	W	W	W	W	W	
20.11.16	47	Nein	Nein	67	48	Ja	134	
21.11.16	48	Nein	Nein	70	50	Ja	146	
22.11.16	49	Nein	Nein	69	51	Ja	141	
23.11.16	50	Nein	Nein	71	54	Nein	123	
24.11.16	50	Nein	Nein	71	58	Nein	91	
25.11.16	48	Nein	Nein	71	60	Nein	104	
26.11.16	47	Nein	Nein	75	50	Ja	94	
27.11.16	46	Nein	Nein	69	49	Ja	108	
28.11.16	W	W	W	W	W	W	W	
29.11.16	46	Nein	Nein	69	49	Nein	175	
30.11.16	47	Nein	Nein	76	49	Ja	129	
November 2016	47	Nein	Nein	76	49	Ja	3161	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.11.16	30	Nein	Nein	54	37	Nein	1	
3.11.16	40	Nein	Nein	61	49	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.11.16	36	Nein	Nein	55	44	Nein	4	
5.11.16	37	Nein	Nein	60	43	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.11.16	38	Nein	Nein	56	41	Nein	6	
7.11.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.16	42	Nein	Nein	61	44	Ja	7	
9.11.16	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.11.16	W	W	W	W	W	W	W	
11.11.16	36	Nein	Nein	57	41	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.11.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
13.11.16	44	Nein	Nein	64	50	Nein	8	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
15.11.16	37	Nein	Nein	60	41	Nein	3	T Ungültig Technik
16.11.16	46	Nein	Nein	72	48	Ja	3	
17.11.16	35	Nein	Nein	56	46	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.16	40	Nein	Nein	57	45	Nein	3	
19.11.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.11.16	34	Nein	Nein	56	52	Nein	1	
21.11.16	34	Nein	Nein	58	46	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.11.16	48	Nein	Nein	73	50	Ja	4	
23.11.16	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
24.11.16	0	Nein	Nein	0	65	Nein	0	
25.11.16	30	Nein	Nein	54	46	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.11.16	47	Nein	Nein	73	49	Ja	1	
27.11.16	35	Nein	Nein	57	47	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
28.11.16	W	W	W	W	W	W	W	
29.11.16	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.11.16	37	Nein	Nein	59	41	Nein	1	
November 2016	40	Nein	Nein	73	45	Nein	53	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.16	50	Ja	Ja	72	51	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.11.16	49	Ja	Nein	73	49	Ja	2	
3.11.16	47	Ja	Nein	69	50	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.11.16	50	Ja	Ja	74	51	Ja	2	
5.11.16	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.11.16	50	Ja	Ja	73	50	Ja	2	
7.11.16	49	Ja	Nein	73	49	Ja	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.16	47	Ja	Nein	70	48	Ja	2	
9.11.16	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.11.16	W	W	W	W	W	W	W	
11.11.16	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.11.16	49	Ja	Nein	73	49	Ja	2	
13.11.16	49	Ja	Nein	73	53	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.16	44	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
15.11.16	51	Ja	Ja	77	52	Ja	2	T Ungültig Technik
16.11.16	45	Nein	Nein	70	46	Ja	1	
17.11.16	47	Ja	Nein	71	50	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.16	51	Ja	Ja	74	51	Ja	2	
19.11.16	47	Ja	Nein	72	48	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
20.11.16	47	Ja	Nein	70	49	Ja	2	
21.11.16	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
22.11.16	44	Nein	Nein	70	48	Nein	1	
23.11.16	51	Ja	Ja	73	57	Nein	2	T Ungültig Technik
24.11.16	0	Nein	Nein	0	61	Nein	0	
25.11.16	49	Ja	Nein	73	50	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.11.16	47	Ja	Nein	73	48	Ja	1	
27.11.16	49	Ja	Nein	73	53	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
28.11.16	W	W	W	W	W	W	W	
29.11.16	46	Nein	Nein	70	48	Ja	6	W Ungültig Windeinflüsse
30.11.16	46	Nein	Nein	69	46	Ja	3	
November 2016	48	Ja	Nein	77	49	Ja	59	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A12 Messprotokoll Dezember 2016

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.16	W	W	W	W	W	W	W	
3.12.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.12.16	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
5.12.16	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.12.16	28	Nein	Nein	53	40	Nein	1	
7.12.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
9.12.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.12.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
11.12.16	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.12.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
13.12.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
15.12.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	T Ungültig Technik
16.12.16	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
17.12.16	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.16	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
19.12.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.12.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
21.12.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.12.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
23.12.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.12.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.12.16	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.12.16	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
27.12.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.12.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
29.12.16	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.12.16	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
31.12.16	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Dezember 2016	14	Nein	Nein	53	38	Nein	1	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.16	45	Nein	Nein	67	48	Ja	123	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.16	48	Nein	Nein	70	50	Ja	169	
3.12.16	44	Nein	Nein	70	46	Ja	101	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.12.16	48	Nein	Nein	71	49	Ja	135	
5.12.16	48	Nein	Nein	71	49	Ja	135	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.12.16	48	Nein	Nein	73	50	Ja	151	
7.12.16	43	Nein	Nein	68	55	Nein	123	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.16	40	Nein	Nein	61	46	Nein	87	
9.12.16	45	Nein	Nein	71	47	Ja	133	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.12.16	41	Nein	Nein	64	45	Nein	79	
11.12.16	45	Nein	Nein	66	47	Ja	102	F Ungültig Fremdlärm
12.12.16	50	Nein	Nein	73	51	Ja	160	
13.12.16	46	Nein	Nein	67	48	Ja	130	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.16	49	Nein	Nein	70	52	Nein	179	
15.12.16	48	Nein	Nein	74	49	Ja	157	T Ungültig Technik
16.12.16	47	Nein	Nein	69	48	Ja	184	
17.12.16	49	Nein	Nein	73	50	Ja	154	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.16	48	Nein	Nein	70	49	Ja	149	
19.12.16	48	Nein	Nein	72	56	Nein	102	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.12.16	49	Nein	Nein	68	50	Ja	159	
21.12.16	48	Nein	Nein	69	49	Ja	156	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.12.16	48	Nein	Nein	71	49	Ja	138	
23.12.16	49	Nein	Nein	75	50	Ja	161	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.12.16	46	Nein	Nein	69	51	Nein	68	
25.12.16	46	Nein	Nein	69	47	Ja	84	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.12.16	45	Nein	Nein	73	48	Ja	67	
27.12.16	45	Nein	Nein	67	47	Ja	110	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.12.16	46	Nein	Nein	69	51	Nein	105	
29.12.16	47	Nein	Nein	70	49	Ja	130	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.12.16	46	Nein	Nein	74	48	Ja	154	
31.12.16	44	Nein	Nein	67	54	Nein	89	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Dezember 2016	47	Nein	Nein	75	50	Ja	3974	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.16	31	Nein	Nein	55	39	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.16	32	Nein	Nein	58	40	Nein	1	
3.12.16	27	Nein	Nein	52	41	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.12.16	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
5.12.16	32	Nein	Nein	55	37	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.12.16	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
7.12.16	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.16	40	Nein	Nein	65	42	Ja	1	
9.12.16	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.12.16	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
11.12.16	36	Nein	Nein	55	40	Nein	5	F Ungültig Fremdlärm
12.12.16	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
13.12.16	31	Nein	Nein	55	39	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.16	42	Nein	Nein	63	44	Ja	2	
15.12.16	37	Nein	Nein	62	39	Ja	1	T Ungültig Technik
16.12.16	27	Nein	Nein	51	36	Nein	1	
17.12.16	46	Nein	Nein	72	46	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.16	29	Nein	Nein	52	38	Nein	2	
19.12.16	W	W	W	W	W	W	W	
20.12.16	29	Nein	Nein	50	39	Nein	2	
21.12.16	43	Nein	Nein	66	44	Ja	1	
22.12.16	45	Nein	Nein	66	46	Ja	3	
23.12.16	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
24.12.16	29	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
25.12.16	36	Nein	Nein	55	41	Nein	4	
26.12.16	34	Nein	Nein	56	41	Nein	4	
27.12.16	40	Nein	Nein	59	49	Nein	2	
28.12.16	W	W	W	W	W	W	W	
29.12.16	31	Nein	Nein	54	39	Nein	1	
30.12.16	36	Nein	Nein	58	38	Ja	4	
31.12.16	41	Nein	Nein	66	65	Nein	1	
Dezember 2016	37	Nein	Nein	72	43	Nein	42	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.16	46	Nein	Nein	67	47	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.16	49	Ja	Nein	74	50	Ja	2	
3.12.16	48	Ja	Nein	73	49	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.12.16	49	Ja	Nein	72	50	Ja	5	
5.12.16	48	Ja	Nein	71	49	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.12.16	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
7.12.16	42	Nein	Nein	65	43	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.16	43	Nein	Nein	66	44	Ja	2	
9.12.16	44	Nein	Nein	68	45	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.12.16	43	Nein	Nein	66	44	Ja	2	
11.12.16	47	Ja	Nein	71	47	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.12.16	48	Ja	Nein	73	49	Ja	3	
13.12.16	47	Ja	Nein	70	47	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.16	49	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
15.12.16	49	Ja	Nein	71	49	Ja	4	T Ungültig Technik
16.12.16	47	Ja	Nein	70	47	Ja	2	
17.12.16	46	Nein	Nein	73	47	Ja	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.16	47	Ja	Nein	72	47	Ja	3	
19.12.16	W	W	W	W	W	W	W	
20.12.16	47	Ja	Nein	70	48	Ja	3	
21.12.16	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
22.12.16	50	Ja	Ja	70	50	Ja	5	
23.12.16	46	Nein	Nein	69	47	Ja	5	
24.12.16	46	Nein	Nein	69	48	Ja	2	
25.12.16	50	Ja	Ja	72	50	Ja	2	
26.12.16	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
27.12.16	47	Ja	Nein	68	52	Nein	2	
28.12.16	W	W	W	W	W	W	W	
29.12.16	47	Ja	Nein	69	47	Ja	4	
30.12.16	43	Nein	Nein	67	44	Ja	2	
31.12.16	F	F	F	F	F	F	F	
Dezember 2016	47	Ja	Nein	74	48	Ja	72	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.