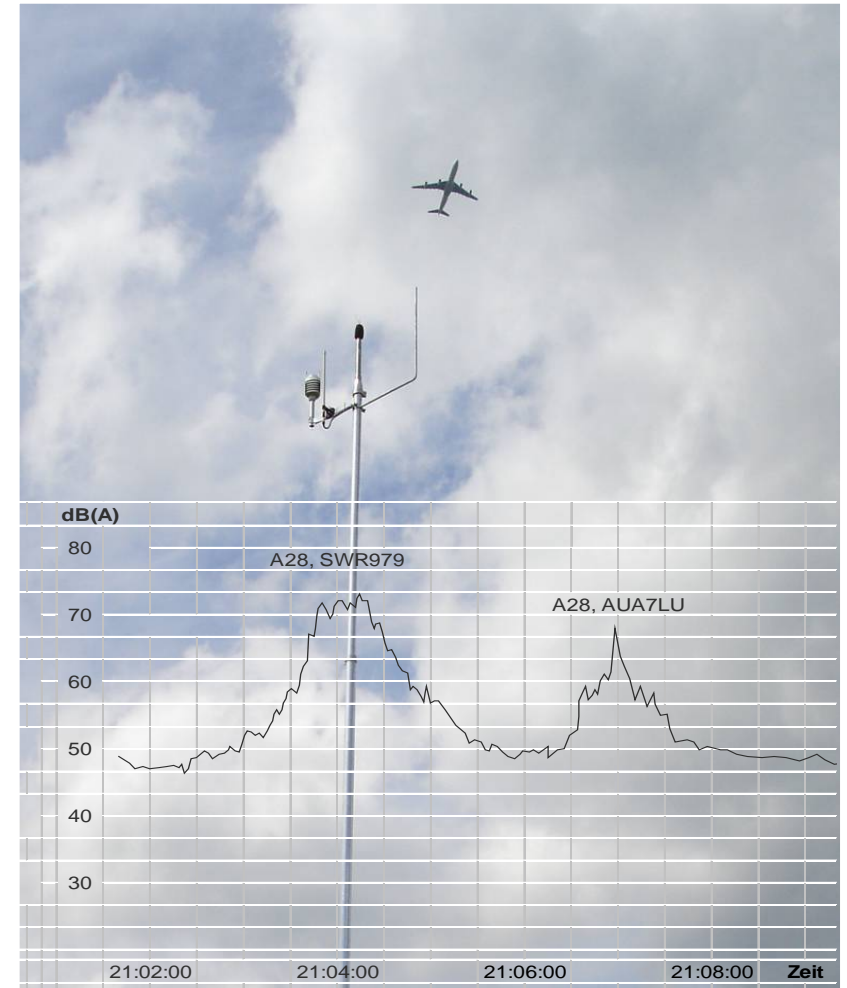


Fluglärm-Monitoring Aargau

Jahresbericht 2015



Auftraggeber: Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Generalsekretariat
Entfelderstrasse 22
5001 Aarau
Telefon 062 835 32 00
Internet www.ag.ch/flugverkehr
Email [bv@ag.ch](mailto:bvu@ag.ch)

Projektleitung: Sinus Engineering AG
Konstanzerstrasse 19
8274 Tägerwilen
Telefon 071 666 49 49
Fax 071 666 40 01
Internet www.sinusag.ch
Email info@sinusag.ch
SQS-Zertifikat ISO 9001

Fluglärmmonitoring Aargau für das Jahr 2015: Das Wichtigste in Kürze

Resultate Fluglärmmonitoring 2015 (siehe Kap. C)

- Im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** wurden insgesamt 29 Fluglärmereignisse (FLE) bzw. durchschnittlich 2 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 59 dB(A). Mit 18 dB(A) liegt die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) unter dem Planungswert (PW) von 47 dB(A) bzw. unter dem Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dB(A). Die Vorgaben der Umweltschutzgesetzgebung (USG) und der Lärmschutz-Verordnungen (LSV) werden somit erfüllt.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** wurden insgesamt 40'247 FLE bzw. durchschnittlich 3'354 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 87 dB(A). Mit 48 dB(A) liegt die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 57 dB(A) bzw. unter dem IGW von 60 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV werden somit erfüllt.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** wurden insgesamt 521 FLE bzw. durchschnittlich 43 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 74 dB(A). Mit 40 dB(A) liegt die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 50 dB(A) bzw. unter dem IGW von 55 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV werden somit erfüllt.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** wurden insgesamt 736 FLE bzw. durchschnittlich 61 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 77 dB(A). Mit 48 dB(A) liegt die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII über dem PW von 47 dB(A) bzw. unter dem IGW von 50 dB(A). Die Anforderungen des USG und der LSV an die Ausscheidung neuer Bauzonen und neuer Zonen mit erhöhtem Lärmschutzbedürfnis können nicht eingehalten werden.

Jahresvergleich Fluglärmmonitoring (siehe Kap. D)

- Seit dem Jahr 2009 hat sich im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** die Situation nicht massgebend verändert und die Werte der Anzahl erfassten FLE und der jahresdurchschnittlichen Lärmbelastungen bleiben unverändert tief.
- Seit dem Jahr 2009 hat sich im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** die Situation nicht massgebend verändert. Die Anzahl der jährlich erfassten FLE weichen maximal um 11% voneinander ab und die jahresdurchschnittlichen Lärmbelastungen bewegen sich zwischen 47 und 49 dB(A).
- Seit dem Jahr 2009 hat sich im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** die Anzahl der erfassten FLE in etwa verdoppelt und die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung um 2-3 dB(A) zugenommen.
- Seit dem Jahr 2009 hat sich im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** die Anzahl der erfassten FLE um ca. 30% erhöht und die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung um 1 dB(A) zugenommen.

Inhaltsverzeichnis

A Einleitung und Zielsetzung

A1	Einleitung	1
A2	Zielsetzung	1

B Grundlagen

B1	Rechtliche Grundlagen	2
B2	Fachtechnische Grundlagen	2
B3	Weitere Grundlagen	2
B4	Lage der Messstation	3

C Resultate Fluglärmmonitoring 2015

C1	Gesamtlärmübersicht pro Belastungszeitraum	4
C2	Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	8
C3	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	10
C4	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	12

D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring

D1	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	14
D2	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	16

Anhang: Messprotokolle

Januar 2015 bis Dezember 2015	Anhang 1 bis 12
-------------------------------	--------------------

A Einleitung und Zielsetzung

A.1 Einleitung

Strategische Grundsätze zur Flughafenpolitik, Regierungsrat Kanton Aargau, 15. Sept. 2006:

„Der Flughafen Zürich ist für den Aargau von grosser wirtschaftlicher Bedeutung. Der Regierungsrat befürwortet deshalb ein nachfrageorientiertes Wachstum des Flughafens. Gleichzeitig verlangt er eine faire räumliche Verteilung der Flugbewegungen auf definierten Flugstrassen in alle Himmelsrichtungen sowie flankierende Massnahmen, welche die Bevölkerung vor übermässigen Lärmimmissionen schützen.“

Die Lärmimmissionen für den aktuellen Zustand sowie für die zu prüfenden Flughafen-Ausbau-Varianten werden vom Betreiber des Flughafens Zürich (Unique) in Form von Lärmbelastungskarten zur Verfügung gestellt. Dabei zeigt es sich, dass insbesondere in der Nacht bei verschiedenen Varianten im Kanton Aargau die Planungswerte für Fluglärm überschritten werden.

Der Kanton Aargau pflegt die Zusammenarbeit mit dem Bund, dem Kanton Zürich, weiteren vom Flugbetrieb des Flughafens Zürich betroffenen Kantonen sowie Partnern in Baden-Württemberg. Seit Jahren arbeitet er eng mit den Kantonen Schaffhausen und Thurgau zur Interessenvertretung im SIL-Prozess zusammen.

A.2 Zielsetzung

Seit dem 1. August 2008 betreibt die Sinus Engineering AG im Auftrag des Departements Bau, Verkehr und Umwelt des Kantons Aargau eine feste Fluglärmmessstation in Bellikon mit folgender Zielsetzung:

- Vom Flughafen Zürich unabhängige messtechnische Überwachung der Fluglärmentwicklung (Lärmmonitoring) im Kanton Aargau mit einer festen Messstation in Bellikon.
- Beurteilung der Lärmesswerte gemäss den Anforderungen der Lärmschutz-Verordnung und Kontrolle der Flughafenbetreiberin Unique zur Verfügung gestellten Lärmbelastungskataster.
- Unabhängige Kontrolle der lärmrelevanten Überflüge (Anzahl Überflüge, Zeitpunkt, Flugzeugtyp, Lage, Höhe etc.).
- Aufzeichnung und geeignete Archivierung sämtlicher Mess- und Auswertungsdaten und regelmässige Dokumentation zuhanden des Auftraggebers und zur Information der lärm betroffenen Bevölkerung.

B Grundlagen

B.1 Rechtliche Grundlagen

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. April 2015
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. Januar 2016
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. Januar 2016

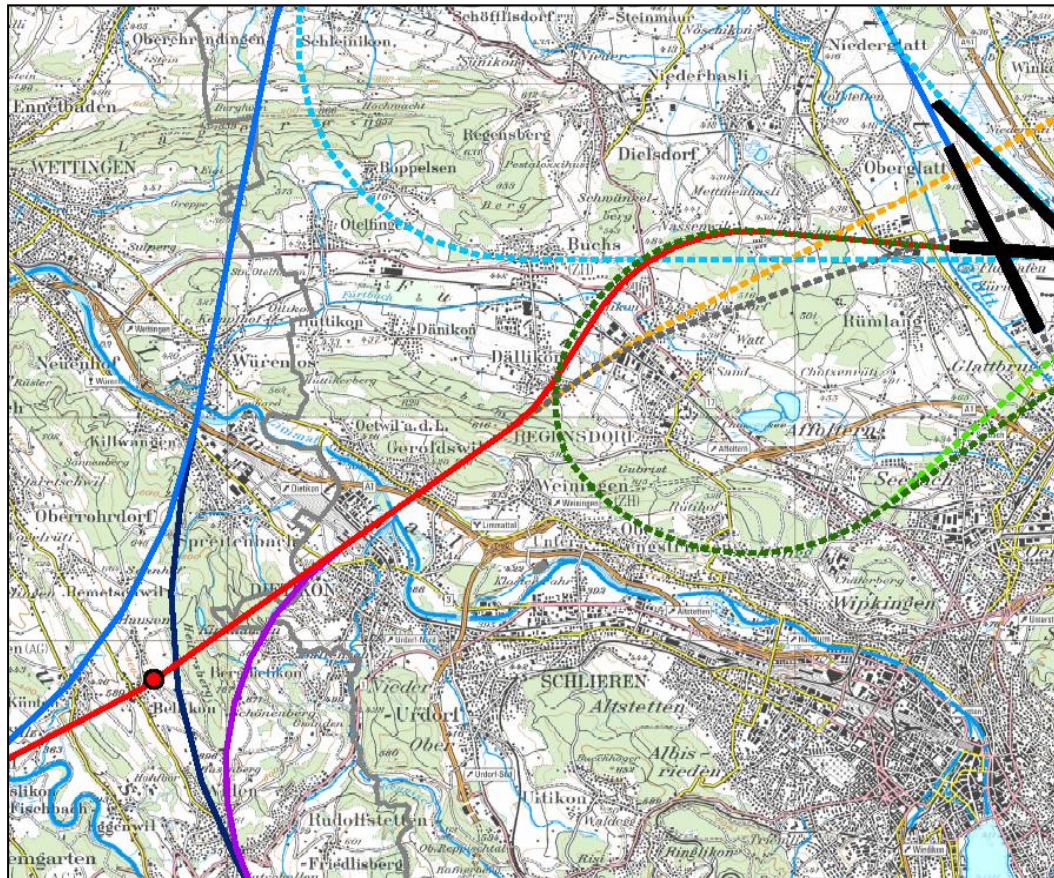
B.2 Fachtechnische Grundlagen

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports, vom 8. August 2006
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln, vom Juni 1990
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrössen vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz,
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission, vom Oktober
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

B.3 Weitere Grundlagen

- Software der Firma Topsonic (Fluglärmerkennung)
- Software der Firma Kinetic Avionic (Realtime virtual radar)

B.4 Lage der Messstation



Legende:

- Messstation in Bellikon
- direkte Startrouten über Kantonsgebiet
- übrige Startrouten

Datengrundlage © Flughafen Zürich AG



C Resultate Fluglärmmonitoring 2015

C.1 Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum

Tabelle 1: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2015	21	Nein	Nein	53	39	Nein	4	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2015	17	Nein	Nein	49	39	Nein	3	
Mrz 2015	21	Nein	Nein	55	43	Nein	5	
Apr 2015	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
Mai 2015	21	Nein	Nein	59	50	Nein	2	
Jun 2015	17	Nein	Nein	50	47	Nein	1	
Jul 2015	19	Nein	Nein	56	42	Nein	4	
Aug 2015	19	Nein	Nein	56	41	Nein	2	
Sep 2015	17	Nein	Nein	56	43	Nein	2	
Okt 2015	14	Nein	Nein	52	44	Nein	2	
Nov 2015	19	Nein	Nein	53	42	Nein	4	
Dez 2015	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
Jahr 2015	18	Nein	Nein	59	44	Nein	29	
Jahr 2014	23	Nein	Nein	60	44	Nein	54	
Jahr 2013	22	Nein	Nein	60	46	Nein	56	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	23	Nein	Nein	62	48	Nein	59	
Jahr 2009	25	Nein	Nein	59	48	Nein	98	

Tabelle 2: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2015	45	Nein	Nein	81	48	Ja	2612	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2015	46	Nein	Nein	76	48	Ja	2793	
Mrz 2015	47	Nein	Nein	75	50	Ja	3065	
Apr 2015	47	Nein	Nein	75	50	Ja	3003	
Mai 2015	48	Nein	Nein	77	52	Nein	3016	
Jun 2015	48	Nein	Nein	74	52	Nein	3141	
Jul 2015	47	Nein	Nein	77	51	Nein	3394	
Aug 2015	48	Nein	Nein	74	51	Ja	4337	
Sep 2015	49	Nein	Nein	77	51	Ja	3832	
Okt 2015	49	Nein	Nein	87	51	Ja	4504	
Nov 2015	47	Nein	Nein	74	49	Ja	2937	
Dez 2015	47	Nein	Nein	80	49	Ja	3613	
Jahr 2015	48	Nein	Nein	87	50	Ja	40247	
Jahr 2014	48	Nein	Nein	81	51	Nein	43628	
Jahr 2013	48	Nein	Nein	78	51	Nein	45817	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	49	Nein	Nein	78	52	Ja	42590	
Jahr 2009	48	Nein	Nein	86	51	Ja	44650	

Tabelle 3: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2015	40	Nein	Nein	72	44	Nein	29	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2015	38	Nein	Nein	71	43	Nein	38	
Mrz 2015	40	Nein	Nein	72	46	Nein	34	
Apr 2015	41	Nein	Nein	74	45	Nein	46	
Mai 2015	39	Nein	Nein	73	45	Nein	48	
Jun 2015	38	Nein	Nein	73	50	Nein	55	
Jul 2015	37	Nein	Nein	71	51	Nein	22	
Aug 2015	38	Nein	Nein	72	52	Nein	28	
Sep 2015	38	Nein	Nein	72	44	Nein	63	
Okt 2015	39	Nein	Nein	72	44	Nein	67	
Nov 2015	36	Nein	Nein	69	43	Nein	39	
Dez 2015	42	Nein	Nein	73	45	Ja	52	
Jahr 2015	40	Nein	Nein	74	47	Nein	521	
Jahr 2014	41	Nein	Nein	76	47	Nein	655	
Jahr 2013	41	Nein	Nein	77	47	Nein	670	
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	38	Nein	Nein	76	46	Nein	256	
Jahr 2009	38	Nein	Nein	76	46	Nein	246	

Tabelle 4: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2015	46	Nein	Nein	74	47	Ja	46	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2015	46	Nein	Nein	74	47	Ja	49	
Mrz 2015	47	Ja	Nein	74	49	Ja	54	
Apr 2015	47	Ja	Nein	75	48	Ja	56	
Mai 2015	48	Ja	Nein	75	49	Ja	60	
Jun 2015	48	Ja	Nein	74	48	Ja	59	
Jul 2015	48	Ja	Nein	77	52	Nein	77	
Aug 2015	49	Ja	Nein	74	52	Nein	74	
Sep 2015	49	Ja	Nein	74	51	Ja	74	
Okt 2015	48	Ja	Nein	75	49	Ja	62	
Nov 2015	48	Ja	Nein	75	50	Ja	62	
Dez 2015	46	Nein	Nein	74	47	Ja	63	
Jahr 2015	48	Ja	Nein	77	50	Ja	736	
Jahr 2014	48	Ja	Nein	76	50	Ja	703	
Jahr 2013	48	Ja	Nein	76	50	Ja	693	
Jahr 2012	49	Ja	Nein	78	53	Nein	782	
Jahr 2011	48	Ja	Nein	77	51	Ja	627	
Jahr 2010	48	Ja	Nein	80	50	Ja	537	
Jahr 2009	47	Ja	Nein	77	49	Ja	493	

C.2 Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

Tabelle 5: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2015	4	4	0	0	0	0	0	0	0	53.0
Feb 2015	3	3	0	0	0	0	0	0	0	48.5
Mrz 2015	5	4	1	0	0	0	0	0	0	54.9
Apr 2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Mai 2015	2	1	1	0	0	0	0	0	0	59.4
Jun 2015	1	1	0	0	0	0	0	0	0	50.3
Jul 2015	4	3	1	0	0	0	0	0	0	55.6
Aug 2015	2	1	1	0	0	0	0	0	0	56.0
Sep 2015	2	1	1	0	0	0	0	0	0	56.3
Okt 2015	2	2	0	0	0	0	0	0	0	51.7
Nov 2015	4	4	0	0	0	0	0	0	0	52.8
Dez 2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Summe	29	24	5	0	0	0	0	0	0	59.4
Ø pro Tag	0.08	0.07	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

Tabelle 6: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2015	2612	357	963	1126	144	19	2	1	0	81.0
Feb 2015	2793	322	954	1204	275	34	4	0	0	75.8
Mrz 2015	3065	313	739	1387	572	53	1	0	0	74.9
Apr 2015	3003	211	840	1370	540	40	2	0	0	75.3
Mai 2015	3016	105	594	1488	759	68	2	0	0	76.9
Jun 2015	3141	168	684	1509	713	67	0	0	0	74.4
Jul 2015	3394	332	920	1594	515	32	1	0	0	76.5
Aug 2015	4337	312	1051	2068	858	48	0	0	0	74.3
Sep 2015	3832	309	843	1682	910	82	6	0	0	77.0
Okt 2015	4504	620	1007	1895	916	63	2	0	1	86.6
Nov 2015	2937	521	881	1185	326	24	0	0	0	73.8
Dez 2015	3613	634	1055	1527	345	45	6	1	0	79.9
Summe	40247	4'204	10'531	18'035	6'873	575	26	2	1	86.6
Ø pro Tag	110.27	11.52	28.85	49.41	18.83	1.58	0.07	0.01	0.00	

Tabelle 7: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

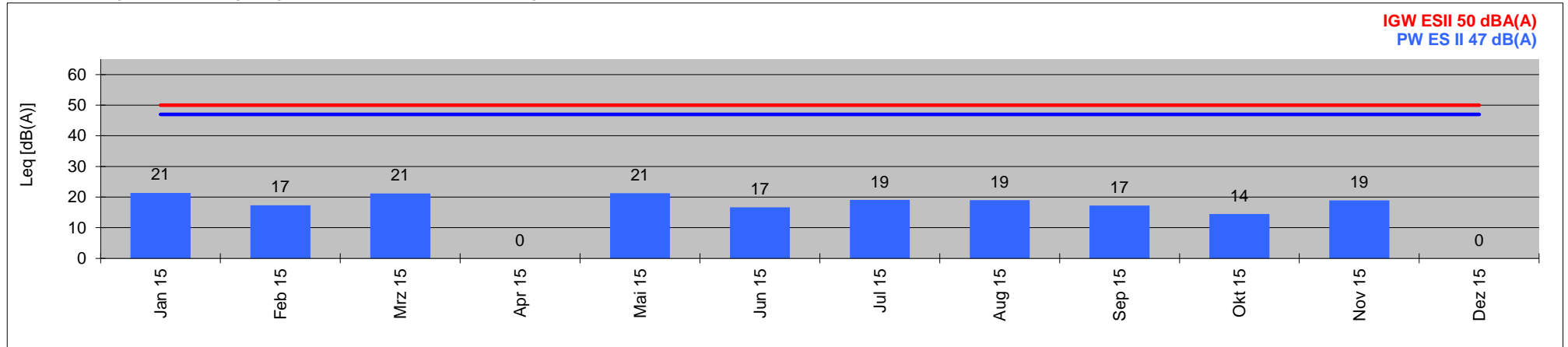
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2015	29	13	8	2	1	5	0	0	0	72.0
Feb 2015	38	24	6	3	2	3	0	0	0	71.2
Mrz 2015	34	14	10	2	3	5	0	0	0	72.3
Apr 2015	46	23	11	1	5	6	0	0	0	73.9
Mai 2015	48	22	16	4	1	5	0	0	0	72.7
Jun 2015	55	31	19	1	1	3	0	0	0	72.6
Jul 2015	22	5	12	4	0	1	0	0	0	70.7
Aug 2015	28	10	11	4	0	3	0	0	0	72.2
Sep 2015	63	30	26	5	0	2	0	0	0	72.4
Okt 2015	67	45	13	1	5	3	0	0	0	71.9
Nov 2015	39	26	8	0	5	0	0	0	0	68.7
Dez 2015	52	27	10	1	4	10	0	0	0	73.0
Summe	521	270	150	28	27	46	0	0	0	73.9
Ø pro Tag	1.43	0.74	0.41	0.08	0.07	0.13	0.00	0.00	0.00	

Tabelle 8: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

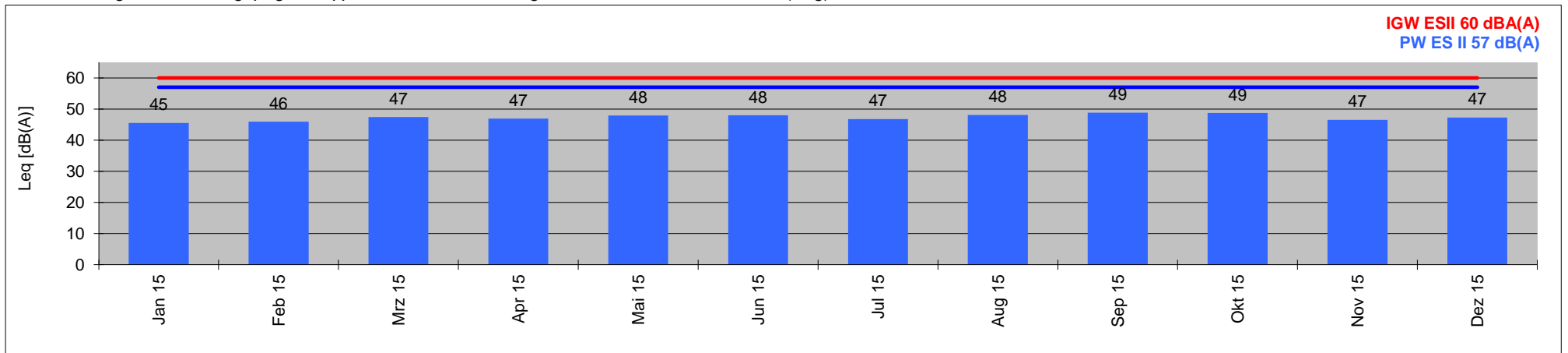
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2015	46	3	3	4	20	16	0	0	0	74.0
Feb 2015	49	2	1	2	28	16	0	0	0	74.1
Mrz 2015	54	3	2	3	14	32	0	0	0	74.0
Apr 2015	56	5	3	1	13	33	1	0	0	74.9
Mai 2015	60	6	4	2	9	38	1	0	0	74.9
Jun 2015	59	7	4	2	12	34	0	0	0	74.4
Jul 2015	77	0	10	5	19	42	1	0	0	76.6
Aug 2015	74	9	7	1	9	48	0	0	0	74.4
Sep 2015	74	7	10	1	1	55	0	0	0	74.4
Okt 2015	62	4	5	1	10	41	1	0	0	74.7
Nov 2015	62	5	6	1	21	28	1	0	0	74.9
Dez 2015	63	10	3	11	17	22	0	0	0	73.8
Summe	736	61	58	34	173	405	5	0	0	76.6
Ø pro Tag	2.02	0.17	0.16	0.09	0.47	1.11	0.01	0.00	0.00	

C.3 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

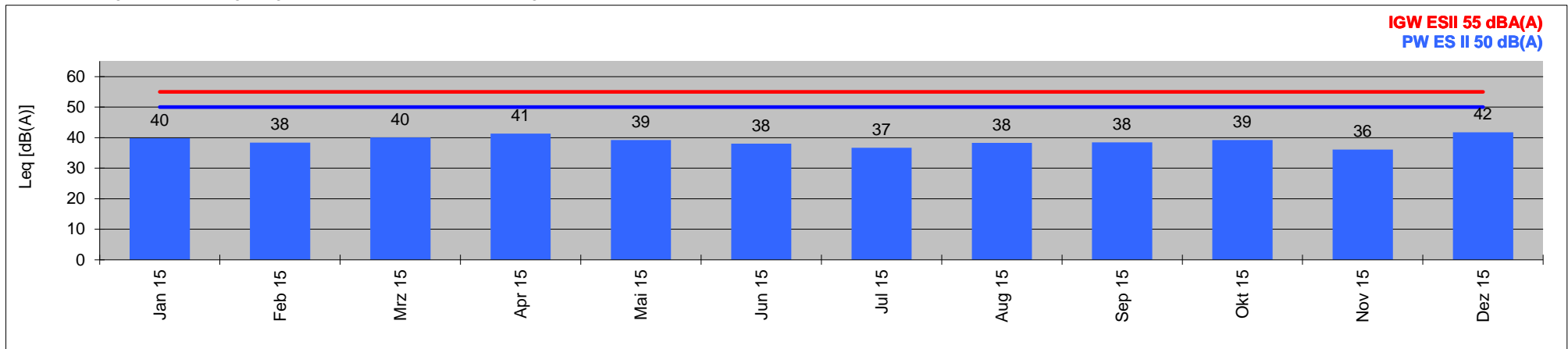
Grafik 1: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



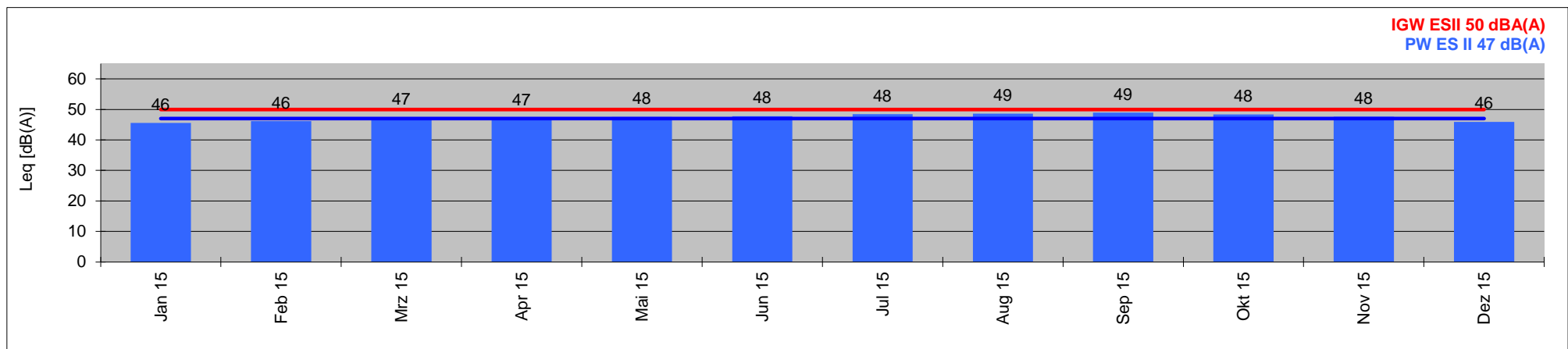
Grafik 2: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 3: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

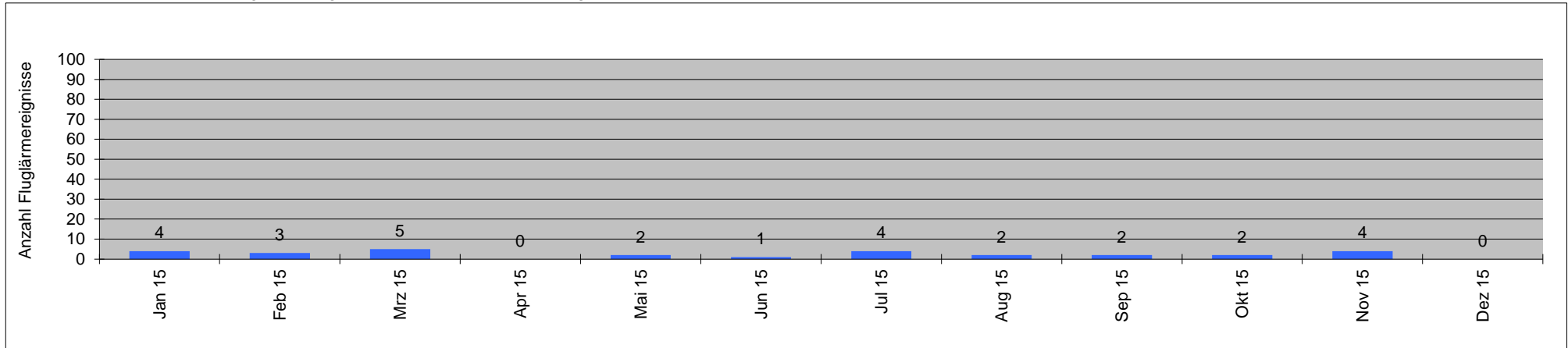


Grafik 4: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

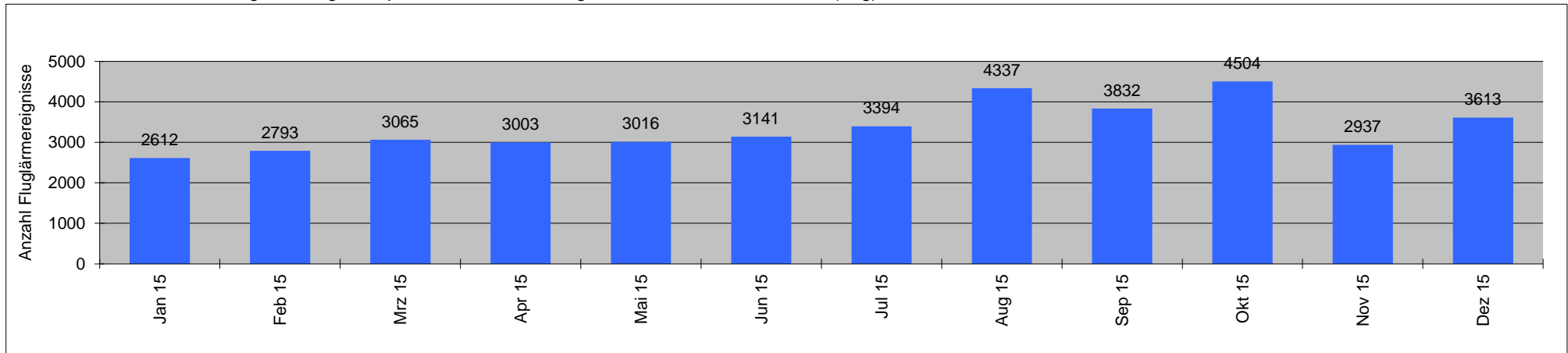


C.4 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

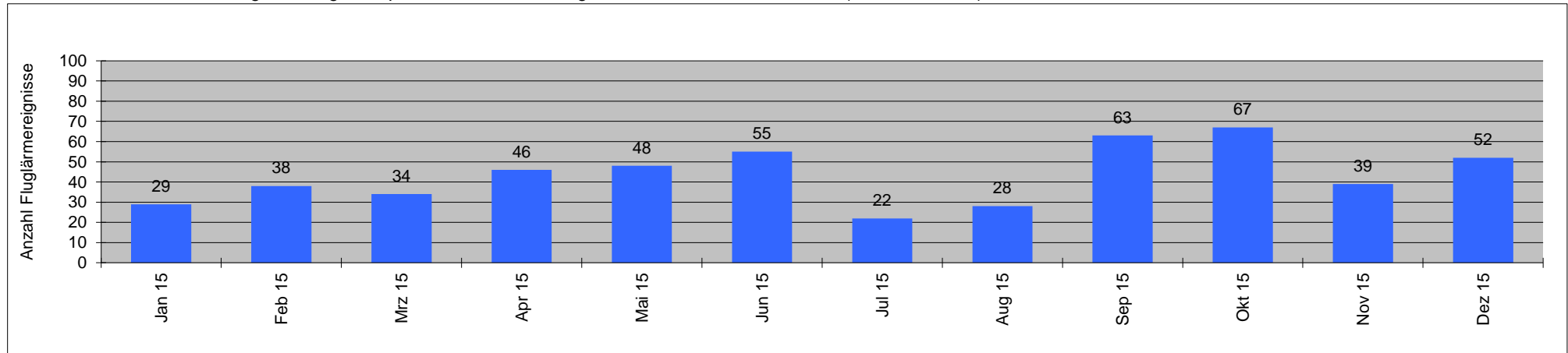
Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



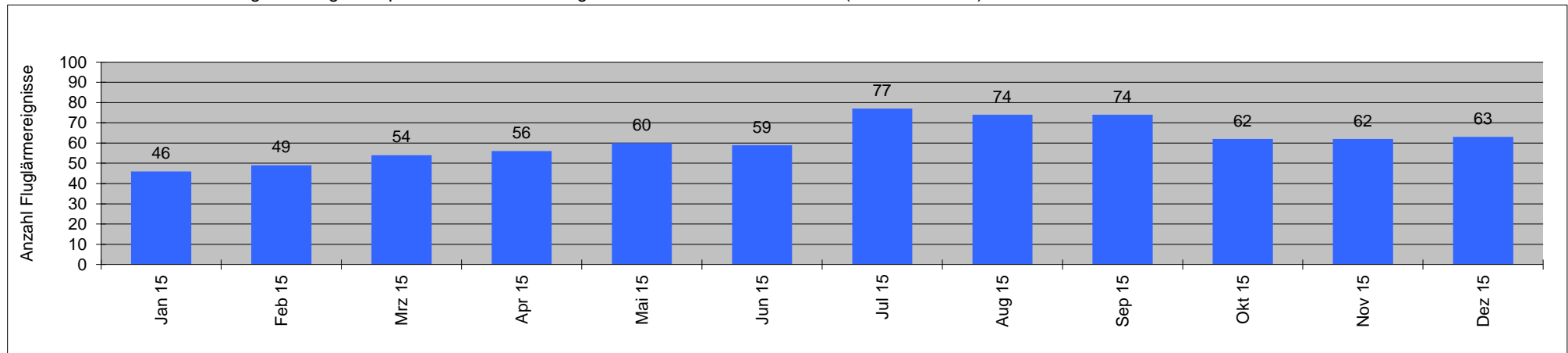
Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



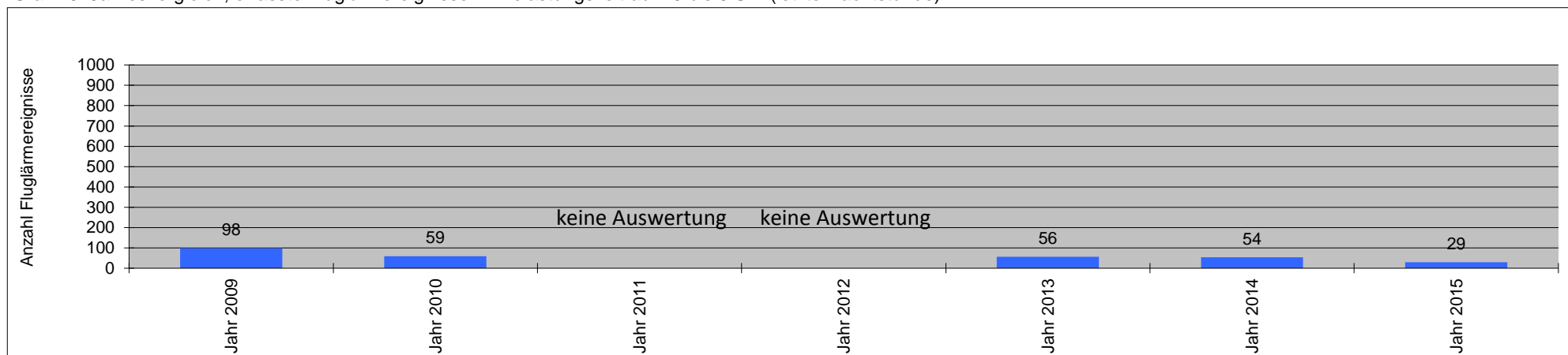
Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



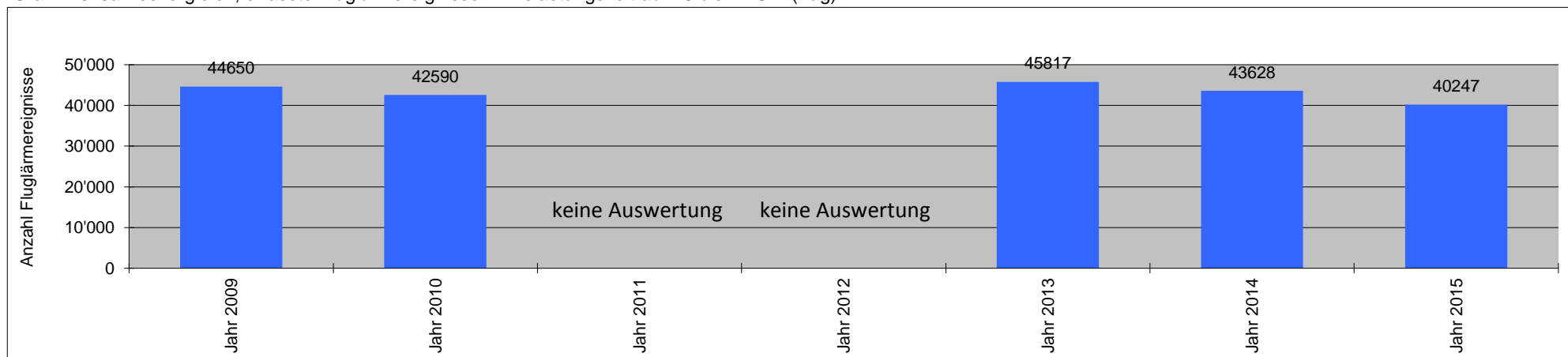
D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring

D.1 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

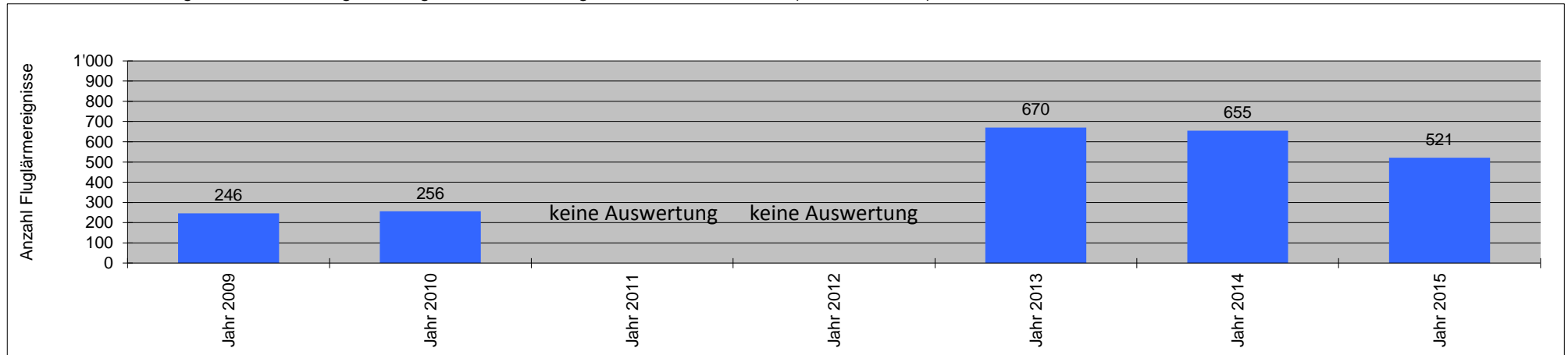
Grafik 9: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)



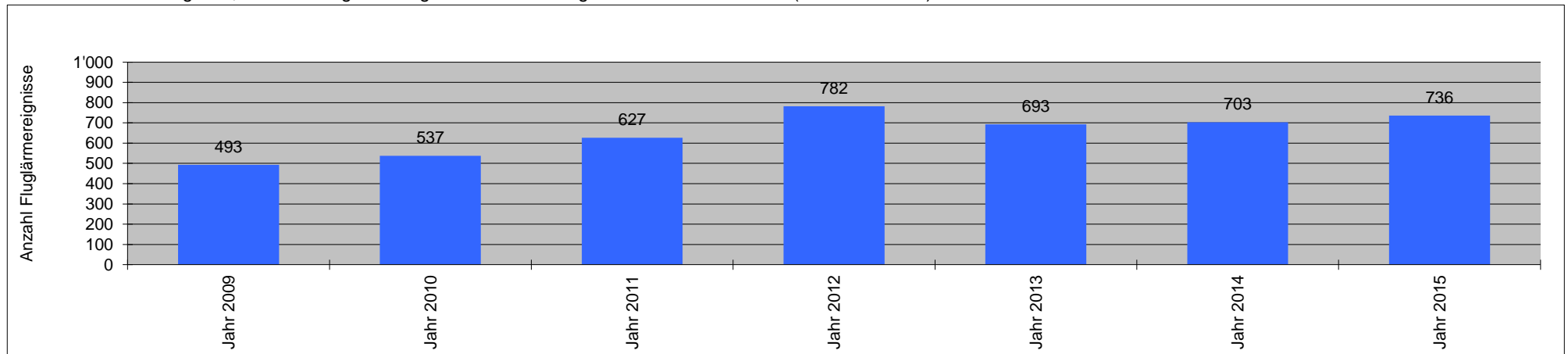
Grafik 10: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)



Grafik 11: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

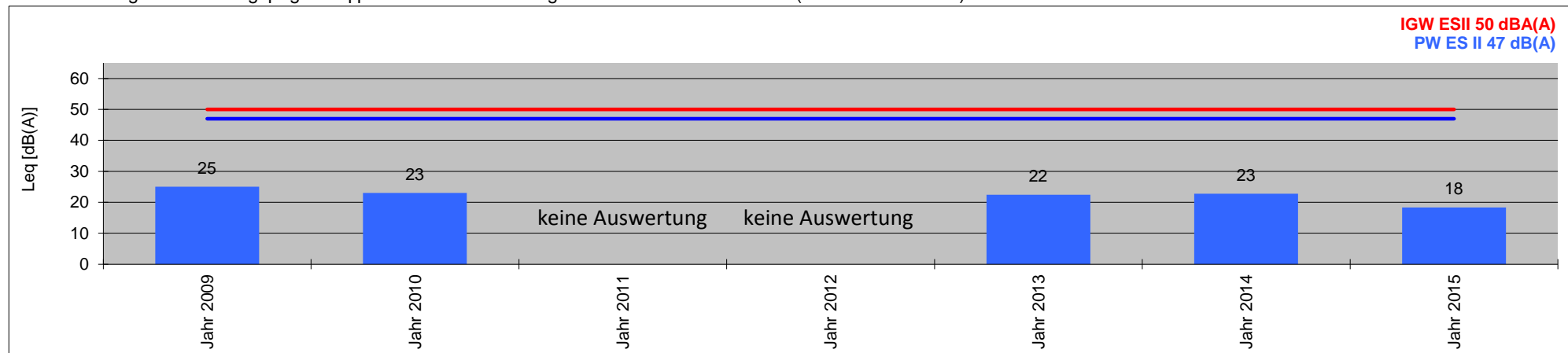


Grafik 12: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

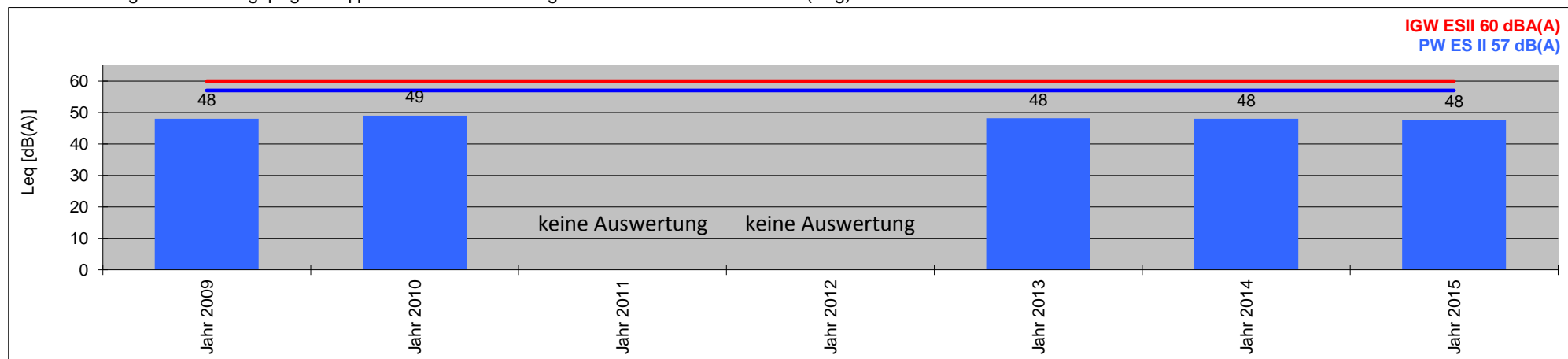


D.2 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

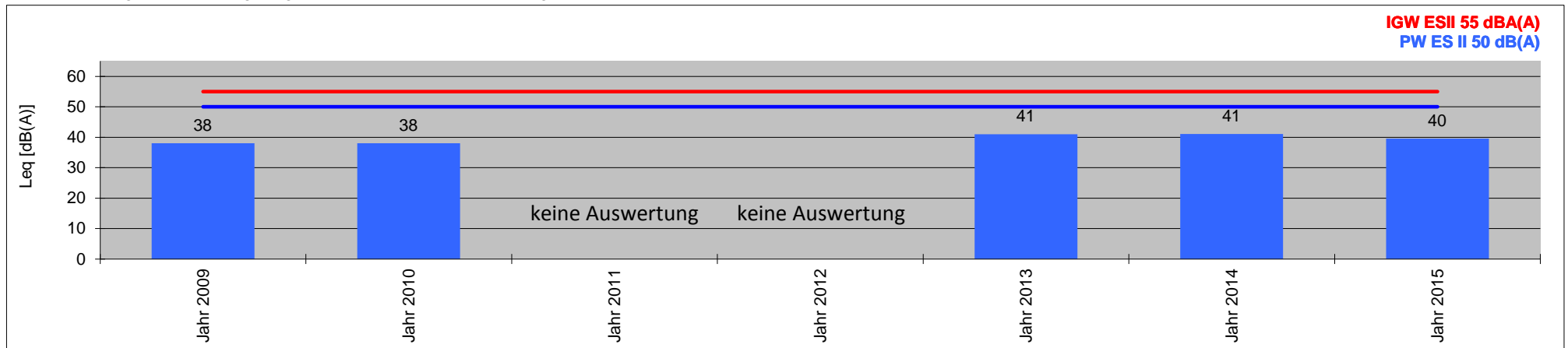
Grafik 13: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



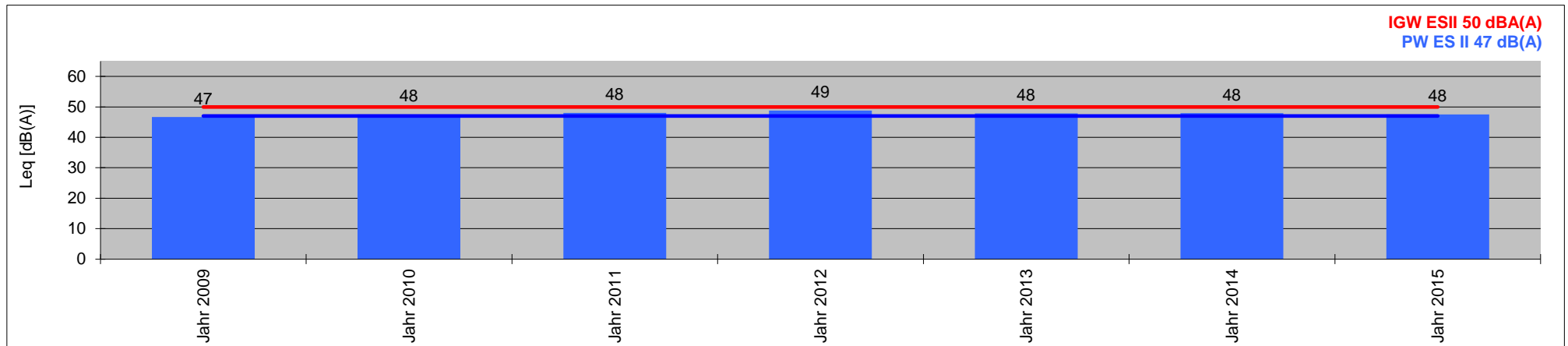
Grafik 14: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 15: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



Grafik 16: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



Anhang

A1 Messprotokoll Januar 2015

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.15	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
3.1.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.15	29	Nein	Nein	53	41	Nein	1	
5.1.15	25	Nein	Nein	50	41	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.1.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
9.1.15	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.15	W	W	W	W	W	W	W	
11.1.15	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
12.1.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
13.1.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.15	0	Nein	Nein	0	64	Nein	0	
15.1.15	31	Nein	Nein	52	43	Nein	1	T Ungültig Technik
16.1.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.1.15	30	Nein	Nein	52	38	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
19.1.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.1.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.1.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.1.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
23.1.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.1.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
25.1.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
27.1.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.1.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
29.1.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.1.15	W	W	W	W	W	W	W	
31.1.15	T	T	T	T	T	T	T	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Januar 2015	21	Nein	Nein	53	39	Nein	4	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.15	43	Nein	Nein	68	45	Ja	79	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.15	45	Nein	Nein	66	47	Ja	109	
3.1.15	42	Nein	Nein	67	65	Nein	62	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.1.15	47	Nein	Nein	75	49	Ja	99	
5.1.15	46	Nein	Nein	74	48	Ja	134	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.1.15	45	Nein	Nein	68	47	Ja	114	
7.1.15	48	Nein	Nein	72	49	Ja	113	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.15	43	Nein	Nein	69	58	Nein	37	
9.1.15	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.15	W	W	W	W	W	W	W	
11.1.15	43	Nein	Nein	70	57	Nein	26	F Ungültig Fremdlärm
12.1.15	40	Nein	Nein	65	48	Nein	74	
13.1.15	41	Nein	Nein	66	53	Nein	47	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.15	48	Nein	Nein	81	64	Nein	47	
15.1.15	46	Nein	Nein	71	49	Nein	110	T Ungültig Technik
16.1.15	48	Nein	Nein	68	50	Ja	106	
17.1.15	46	Nein	Nein	74	47	Ja	107	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.15	44	Nein	Nein	68	46	Ja	114	
19.1.15	47	Nein	Nein	70	48	Ja	126	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.1.15	47	Nein	Nein	69	48	Ja	149	
21.1.15	46	Nein	Nein	74	47	Ja	143	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.1.15	43	Nein	Nein	68	45	Ja	112	
23.1.15	46	Nein	Nein	74	47	Ja	181	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.1.15	45	Nein	Nein	76	47	Ja	85	
25.1.15	47	Nein	Nein	73	48	Ja	113	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.15	47	Nein	Nein	73	49	Ja	119	
27.1.15	45	Nein	Nein	65	49	Nein	98	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.1.15	46	Nein	Nein	73	55	Nein	69	
29.1.15	42	Nein	Nein	64	48	Nein	39	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.1.15	T	T	T	T	T	T	T	
31.1.15	T	T	T	T	T	T	T	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Januar 2015	45	Nein	Nein	81	48	Ja	2612	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.15	33	Nein	Nein	56	37	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.15	28	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
3.1.15	0	Nein	Nein	0	64	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.15	37	Nein	Nein	58	40	Ja	4	
5.1.15	31	Nein	Nein	54	39	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.1.15	27	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
7.1.15	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.15	W	W	W	W	W	W	W	
9.1.15	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.15	48	Nein	Nein	71	62	Nein	1	
11.1.15	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.15	33	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
13.1.15	46	Nein	Nein	70	52	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
15.1.15	45	Nein	Nein	70	47	Ja	1	T Ungültig Technik
16.1.15	46	Nein	Nein	72	48	Ja	1	
17.1.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
19.1.15	33	Nein	Nein	56	39	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.1.15	32	Nein	Nein	55	37	Nein	2	
21.1.15	32	Nein	Nein	55	42	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.1.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
23.1.15	45	Nein	Nein	71	45	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.1.15	32	Nein	Nein	53	39	Nein	2	
25.1.15	29	Nein	Nein	50	38	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.15	42	Nein	Nein	61	48	Nein	2	
27.1.15	34	Nein	Nein	55	41	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.1.15	0	Nein	Nein	0	64	Nein	0	
29.1.15	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.1.15	T	T	T	T	T	T	T	
31.1.15	T	T	T	T	T	T	T	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Januar 2015	40	Nein	Nein	72	44	Nein	29	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Januar 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.15	45	Nein	Nein	69	46	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.15	46	Nein	Nein	69	47	Ja	3	
3.1.15	0	Nein	Nein	0	62	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.15	42	Nein	Nein	67	43	Ja	1	
5.1.15	46	Nein	Nein	68	46	Ja	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.15	42	Nein	Nein	66	43	Ja	1	
7.1.15	47	Ja	Nein	71	48	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.15	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
9.1.15	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.15	0	Nein	Nein	0	60	Nein	0	
11.1.15	48	Ja	Nein	70	55	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.1.15	39	Nein	Nein	62	42	Nein	2	
13.1.15	43	Nein	Nein	66	55	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.15	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
15.1.15	45	Nein	Nein	71	47	Ja	1	T Ungültig Technik
16.1.15	47	Ja	Nein	73	48	Ja	1	
17.1.15	49	Ja	Nein	73	49	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.15	45	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
19.1.15	50	Ja	Ja	74	50	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
20.1.15	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
21.1.15	48	Ja	Nein	70	47	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.15	44	Nein	Nein	68	45	Ja	4	
23.1.15	43	Nein	Nein	69	44	Ja	1	T Ungültig Technik
24.1.15	44	Nein	Nein	70	45	Ja	1	
25.1.15	47	Ja	Nein	70	48	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.15	45	Nein	Nein	70	48	Nein	1	
27.1.15	48	Ja	Nein	72	46	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
28.1.15	0	Nein	Nein	0	61	Nein	0	
29.1.15	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.15	T	T	T	T	W	T	T	
31.1.15	T	T	T	T	W	T	T	T Ungültig Technik
Januar 2015	46	Nein	Nein	74	47	Ja	46	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A2 Messprotokoll Februar 2015

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.15	T	T	T	T	T	T	T	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.15	T	T	T	T	T	T	T	
3.2.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
4.2.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
5.2.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
6.2.15	W	W	W	W	W	W	W	
7.2.15	W	W	W	W	W	W	W	
8.2.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
9.2.15	26	Nein	Nein	48	37	Nein	1	
10.2.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.2.15	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
12.2.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
13.2.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
14.2.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.2.15	26	Nein	Nein	49	43	Nein	1	
16.2.15	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
17.2.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
18.2.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
19.2.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
20.2.15	27	Nein	Nein	48	40	Nein	1	
21.2.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
22.2.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
23.2.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
24.2.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
25.2.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
26.2.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
27.2.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
28.2.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
Februar 2015	17	Nein	Nein	49	39	Nein	3	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.15	T	T	T	T	T	T	T	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.15	47	Nein	Nein	74	49	Ja	113	
3.2.15	46	Nein	Nein	74	48	Ja	117	
4.2.15	47	Nein	Nein	76	65	Nein	118	
5.2.15	40	Nein	Nein	73	47	Nein	50	
6.2.15	W	W	W	W	W	W	W	
7.2.15	45	Nein	Nein	75	51	Nein	69	
8.2.15	47	Nein	Nein	72	49	Ja	118	
9.2.15	46	Nein	Nein	72	48	Ja	133	
10.2.15	47	Nein	Nein	71	49	Ja	125	
11.2.15	44	Nein	Nein	68	47	Nein	103	
12.2.15	45	Nein	Nein	69	47	Ja	126	
13.2.15	46	Nein	Nein	69	48	Ja	128	
14.2.15	47	Nein	Nein	73	49	Ja	100	
15.2.15	47	Nein	Nein	71	49	Ja	99	
16.2.15	45	Nein	Nein	67	47	Ja	118	
17.2.15	44	Nein	Nein	68	46	Ja	107	
18.2.15	40	Nein	Nein	71	43	Nein	60	
19.2.15	44	Nein	Nein	67	47	Nein	98	
20.2.15	44	Nein	Nein	65	48	Nein	106	
21.2.15	47	Nein	Nein	73	49	Ja	91	
22.2.15	48	Nein	Nein	72	48	Ja	143	
23.2.15	46	Nein	Nein	66	51	Nein	83	
24.2.15	47	Nein	Nein	75	49	Ja	118	
25.2.15	47	Nein	Nein	68	49	Ja	113	
26.2.15	47	Nein	Nein	70	49	Ja	135	
27.2.15	46	Nein	Nein	68	48	Ja	123	
28.2.15	46	Nein	Nein	74	48	Ja	99	
Februar 2015	46	Nein	Nein	76	48	Ja	2793	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.15	T	T	T	T	T	T	T	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.15	33	Nein	Nein	54	38	Nein	3	
3.2.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
4.2.15	33	Nein	Nein	57	39	Nein	3	
5.2.15	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
6.2.15	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
7.2.15	29	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
8.2.15	34	Nein	Nein	53	38	Nein	2	
9.2.15	46	Nein	Nein	71	47	Ja	2	
10.2.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
11.2.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
12.2.15	31	Nein	Nein	55	38	Nein	1	
13.2.15	31	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
14.2.15	45	Nein	Nein	71	46	Ja	3	
15.2.15	44	Nein	Nein	70	45	Ja	2	
16.2.15	40	Nein	Nein	65	42	Ja	2	
17.2.15	41	Nein	Nein	64	42	Ja	2	
18.2.15	27	Nein	Nein	51	38	Nein	1	
19.2.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
20.2.15	24	Nein	Nein	49	41	Nein	1	
21.2.15	33	Nein	Nein	56	39	Nein	1	
22.2.15	38	Nein	Nein	57	41	Ja	5	
23.2.15	39	Nein	Nein	63	43	Nein	2	
24.2.15	31	Nein	Nein	53	39	Nein	1	
25.2.15	45	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
26.2.15	27	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
27.2.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.2.15	27	Nein	Nein	49	40	Nein	1	
Februar 2015	38	Nein	Nein	71	43	Nein	38	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Februar 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.15	T	T	T	T	T	T	T	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.15	50	Ja	Ja	73	50	Ja	3	
3.2.15	47	Ja	Nein	70	47	Ja	2	
4.2.15	44	Nein	Nein	69	45	Ja	2	
5.2.15	37	Nein	Nein	65	50	Nein	1	
6.2.15	0	Nein	Nein	0	59	Nein	0	
7.2.15	42	Nein	Nein	68	43	Ja	1	
8.2.15	47	Ja	Nein	72	47	Ja	2	
9.2.15	49	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
10.2.15	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
11.2.15	45	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
12.2.15	44	Nein	Nein	66	45	Ja	3	
13.2.15	48	Ja	Nein	70	48	Ja	2	
14.2.15	44	Nein	Nein	69	45	Ja	1	
15.2.15	44	Nein	Nein	70	45	Ja	1	
16.2.15	45	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
17.2.15	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
18.2.15	44	Nein	Nein	66	45	Ja	2	
19.2.15	47	Ja	Nein	70	48	Ja	2	
20.2.15	44	Nein	Nein	70	46	Ja	1	
21.2.15	47	Ja	Nein	70	47	Ja	3	
22.2.15	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
23.2.15	50	Ja	Ja	74	51	Ja	2	
24.2.15	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
25.2.15	44	Nein	Nein	69	45	Ja	1	
26.2.15	47	Ja	Nein	69	47	Ja	2	
27.2.15	46	Nein	Nein	68	46	Ja	3	
28.2.15	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
Februar 2015	46	Nein	Nein	74	47	Ja	49	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A3 Messprotokoll März 2015

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.15	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.15	W	W	W	W	W	W	W	
3.3.15	25	Nein	Nein	50	40	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.15	30	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
5.3.15	33	Nein	Nein	55	40	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.3.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
9.3.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.3.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.3.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
13.3.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.15	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
15.3.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	T Ungültig Technik
16.3.15	26	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
17.3.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.3.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
20.3.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
21.3.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
22.3.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
23.3.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
24.3.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
25.3.15	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
26.3.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
27.3.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
28.3.15	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
29.3.15	W	W	W	W	W	W	W	
30.3.15	W	W	W	W	W	W	W	
31.3.15	W	W	W	W	W	W	W	
März 2015	21	Nein	Nein	55	43	Nein	5	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.15	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.15	W	W	W	W	W	W	W	
3.3.15	47	Nein	Nein	70	51	Nein	119	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.3.15	49	Nein	Nein	74	50	Ja	163	
5.3.15	48	Nein	Nein	74	49	Ja	126	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.3.15	48	Nein	Nein	70	49	Ja	155	
7.3.15	45	Nein	Nein	70	47	Ja	101	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.15	47	Nein	Nein	71	49	Ja	146	
9.3.15	46	Nein	Nein	71	48	Ja	157	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.15	47	Nein	Nein	73	49	Ja	137	
11.3.15	49	Nein	Nein	74	51	Ja	139	F Ungültig Fremdlärm
12.3.15	43	Nein	Nein	68	48	Nein	78	
13.3.15	47	Nein	Nein	69	49	Ja	121	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.15	48	Nein	Nein	72	52	Nein	92	
15.3.15	46	Nein	Nein	73	50	Nein	64	T Ungültig Technik
16.3.15	48	Nein	Nein	73	50	Ja	138	
17.3.15	48	Nein	Nein	70	50	Ja	139	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.15	49	Nein	Nein	74	51	Ja	143	
19.3.15	49	Nein	Nein	73	60	Nein	130	
20.3.15	50	Nein	Nein	73	51	Ja	149	
21.3.15	48	Nein	Nein	73	50	Ja	89	
22.3.15	42	Nein	Nein	75	49	Nein	37	
23.3.15	49	Nein	Nein	70	50	Ja	157	
24.3.15	48	Nein	Nein	69	49	Ja	136	
25.3.15	47	Nein	Nein	70	50	Ja	79	
26.3.15	46	Nein	Nein	70	49	Nein	96	
27.3.15	46	Nein	Nein	69	50	Nein	88	
28.3.15	47	Nein	Nein	73	51	Nein	86	
29.3.15	W	W	W	W	W	W	W	
30.3.15	W	W	W	W	W	W	W	
31.3.15	W	W	W	W	W	W	W	
März 2015	47	Nein	Nein	75	50	Ja	3065	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.15	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.15	W	W	W	W	W	W	W	
3.3.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.3.15	35	Nein	Nein	57	40	Nein	2	
5.3.15	30	Nein	Nein	54	37	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.3.15	34	Nein	Nein	56	43	Nein	3	
7.3.15	44	Nein	Nein	69	44	Ja	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.15	44	Nein	Nein	70	45	Ja	2	
9.3.15	38	Nein	Nein	61	40	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.15	45	Nein	Nein	70	46	Ja	4	
11.3.15	45	Nein	Nein	71	49	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.3.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
13.3.15	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.15	43	Nein	Nein	66	49	Nein	1	
15.3.15	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	T Ungültig Technik
16.3.15	41	Nein	Nein	64	43	Ja	2	
17.3.15	34	Nein	Nein	54	39	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.15	45	Nein	Nein	72	47	Ja	1	
19.3.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
20.3.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
21.3.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
22.3.15	38	Nein	Nein	59	41	Nein	4	
23.3.15	34	Nein	Nein	55	40	Nein	2	
24.3.15	48	Nein	Nein	72	49	Ja	2	
25.3.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
26.3.15	31	Nein	Nein	54	41	Nein	1	
27.3.15	33	Nein	Nein	57	40	Nein	2	
28.3.15	39	Nein	Nein	66	44	Nein	1	
29.3.15	W	W	W	W	W	W	W	
30.3.15	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
31.3.15	W	W	W	W	W	W	W	
März 2015	40	Nein	Nein	72	46	Nein	34	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

März 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.15	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.15	48	Ja	Nein	72	50	Ja	2	
3.3.15	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.15	48	Ja	Nein	70	48	Ja	3	
5.3.15	48	Ja	Nein	71	48	Ja	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.15	47	Ja	Nein	70	47	Ja	2	
7.3.15	39	Nein	Nein	62	42	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.15	43	Nein	Nein	69	44	Ja	1	
9.3.15	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.15	45	Nein	Nein	69	45	Ja	1	
11.3.15	45	Nein	Nein	69	49	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.3.15	47	Ja	Nein	69	51	Nein	2	
13.3.15	48	Ja	Nein	72	52	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.15	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
15.3.15	48	Ja	Nein	70	53	Nein	2	T Ungültig Technik
16.3.15	48	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
17.3.15	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.15	48	Ja	Nein	73	49	Ja	2	
19.3.15	48	Ja	Nein	71	50	Ja	2	
20.3.15	47	Ja	Nein	72	47	Ja	2	
21.3.15	48	Ja	Nein	73	48	Ja	2	
22.3.15	50	Ja	Ja	73	50	Ja	2	
23.3.15	50	Ja	Ja	73	50	Ja	3	
24.3.15	45	Nein	Nein	71	46	Ja	1	
25.3.15	44	Nein	Nein	67	45	Ja	3	
26.3.15	50	Ja	Ja	74	50	Ja	2	
27.3.15	49	Ja	Nein	71	49	Ja	2	
28.3.15	41	Nein	Nein	66	44	Nein	1	
29.3.15	W	W	W	W	W	W	W	
30.3.15	49	Ja	Nein	72	54	Nein	2	
31.3.15	W	W	W	W	W	W	W	
März 2015	47	Ja	Nein	74	49	Ja	54	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A4 Messprotokoll April 2015

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.15	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.15	W	W	W	W	W	W	W	
3.4.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
4.4.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
5.4.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
6.4.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.4.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
8.4.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
9.4.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
10.4.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
11.4.15	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
12.4.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
13.4.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
14.4.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.4.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
16.4.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.4.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
18.4.15	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
19.4.15	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
20.4.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
21.4.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
22.4.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
23.4.15	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
24.4.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.4.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
26.4.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
27.4.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
28.4.15	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
29.4.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
30.4.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
April 2015	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.15	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.15	W	W	W	W	W	W	W	
3.4.15	46	Nein	Nein	70	48	Ja	118	
4.4.15	47	Nein	Nein	70	49	Ja	113	
5.4.15	43	Nein	Nein	71	47	Nein	60	
6.4.15	48	Nein	Nein	74	49	Ja	133	
7.4.15	44	Nein	Nein	70	47	Ja	81	
8.4.15	42	Nein	Nein	67	53	Nein	72	
9.4.15	43	Nein	Nein	65	47	Nein	61	
10.4.15	48	Nein	Nein	70	50	Ja	147	
11.4.15	47	Nein	Nein	70	52	Nein	73	
12.4.15	48	Nein	Nein	70	49	Ja	121	
13.4.15	49	Nein	Nein	75	52	Ja	107	
14.4.15	49	Nein	Nein	73	50	Ja	158	
15.4.15	46	Nein	Nein	69	49	Nein	108	
16.4.15	49	Nein	Nein	75	51	Ja	147	
17.4.15	46	Nein	Nein	67	49	Ja	116	
18.4.15	44	Nein	Nein	69	50	Nein	51	
19.4.15	46	Nein	Nein	73	50	Nein	113	
20.4.15	46	Nein	Nein	71	49	Ja	89	
21.4.15	47	Nein	Nein	72	50	Ja	115	
22.4.15	46	Nein	Nein	69	49	Nein	123	
23.4.15	48	Nein	Nein	72	51	Ja	123	
24.4.15	47	Nein	Nein	69	50	Nein	120	
25.4.15	47	Nein	Nein	68	51	Nein	90	
26.4.15	48	Nein	Nein	70	51	Ja	120	
27.4.15	50	Nein	Nein	72	52	Ja	174	
28.4.15	46	Nein	Nein	67	52	Nein	73	
29.4.15	46	Nein	Nein	68	48	Ja	117	
30.4.15	47	Nein	Nein	70	51	Nein	80	
April 2015	47	Nein	Nein	75	50	Ja	3003	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.15	37	Nein	Nein	55	47	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.15	39	Nein	Nein	59	42	Nein	4	
3.4.15	49	Nein	Nein	74	49	Ja	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.4.15	48	Nein	Nein	74	49	Ja	1	
5.4.15	45	Nein	Nein	71	46	Ja	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.4.15	47	Nein	Nein	70	48	Ja	6	
7.4.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
9.4.15	44	Nein	Nein	69	45	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
11.4.15	33	Nein	Nein	54	39	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.4.15	46	Nein	Nein	71	46	Ja	4	
13.4.15	39	Nein	Nein	63	44	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.15	45	Nein	Nein	70	45	Ja	2	
15.4.15	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	T Ungültig Technik
16.4.15	37	Nein	Nein	57	40	Nein	3	
17.4.15	43	Nein	Nein	67	45	Ja	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.15	30	Nein	Nein	54	40	Nein	1	
19.4.15	32	Nein	Nein	56	46	Nein	1	
20.4.15	41	Nein	Nein	65	43	Ja	2	
21.4.15	43	Nein	Nein	68	44	Ja	2	
22.4.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
23.4.15	33	Nein	Nein	56	46	Nein	1	
24.4.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
25.4.15	34	Nein	Nein	59	44	Nein	1	
26.4.15	34	Nein	Nein	57	41	Nein	1	
27.4.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
28.4.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
29.4.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.4.15	36	Nein	Nein	57	44	Nein	3	
April 2015	41	Nein	Nein	74	45	Nein	46	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

April 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.15	51	Ja	Ja	73	52	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.15	49	Ja	Nein	73	49	Ja	3	
3.4.15	47	Ja	Nein	72	48	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.4.15	43	Nein	Nein	72	45	Ja	1	
5.4.15	46	Nein	Nein	71	46	Ja	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.4.15	44	Nein	Nein	69	44	Ja	1	
7.4.15	44	Nein	Nein	68	45	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.15	45	Nein	Nein	68	46	Ja	2	
9.4.15	W	W	W	W	43	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.15	47	Ja	Nein	70	48	Ja	2	
11.4.15	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.4.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.4.15	47	Ja	Nein	70	47	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.15	42	Nein	Nein	66	43	Ja	1	
15.4.15	46	Nein	Nein	68	47	Ja	2	T Ungültig Technik
16.4.15	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
17.4.15	49	Ja	Nein	75	49	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.15	48	Ja	Nein	72	48	Ja	2	
19.4.15	46	Nein	Nein	73	52	Nein	2	
20.4.15	47	Ja	Nein	71	47	Ja	2	
21.4.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
22.4.15	48	Ja	Nein	71	51	Ja	3	
23.4.15	48	Ja	Nein	71	52	Nein	2	
24.4.15	48	Ja	Nein	70	48	Ja	2	
25.4.15	50	Ja	Ja	74	50	Ja	2	
26.4.15	50	Ja	Ja	73	50	Ja	2	
27.4.15	31	Nein	Nein	53	40	Nein	1	
28.4.15	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
29.4.15	49	Ja	Nein	73	49	Ja	2	
30.4.15	50	Ja	Ja	74	51	Ja	2	
April 2015	47	Ja	Nein	75	48	Ja	56	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A5 Messprotokoll Mai 2015

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.15	27	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
3.5.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
5.5.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.15	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
7.5.15	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.15	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
9.5.15	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.15	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
11.5.15	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.5.15	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
13.5.15	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.15	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
15.5.15	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	T Ungültig Technik
16.5.15	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
17.5.15	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
19.5.15	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.5.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
21.5.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.5.15	36	Nein	Nein	59	42	Nein	1	
23.5.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.5.15	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
25.5.15	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.15	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
27.5.15	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.5.15	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
29.5.15	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.5.15	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
31.5.15	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Mai 2015	21	Nein	Nein	59	50	Nein	2	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.15	46	Nein	Nein	67	51	Nein	67	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.15	47	Nein	Nein	72	51	Nein	85	
3.5.15	45	Nein	Nein	66	49	Nein	88	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.5.15	49	Nein	Nein	74	52	Nein	113	
5.5.15	45	Nein	Nein	68	50	Nein	71	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.5.15	48	Nein	Nein	70	51	Nein	88	
7.5.15	49	Nein	Nein	72	51	Ja	120	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.15	49	Nein	Nein	73	52	Nein	122	
9.5.15	46	Nein	Nein	69	52	Nein	51	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.15	48	Nein	Nein	68	53	Nein	99	
11.5.15	46	Nein	Nein	68	53	Nein	74	F Ungültig Fremdlärm
12.5.15	48	Nein	Nein	70	53	Nein	70	
13.5.15	47	Nein	Nein	70	53	Nein	86	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.15	36	Nein	Nein	64	50	Nein	18	
15.5.15	48	Nein	Nein	70	52	Nein	116	T Ungültig Technik
16.5.15	49	Nein	Nein	71	53	Nein	91	
17.5.15	49	Nein	Nein	71	54	Nein	106	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.15	49	Nein	Nein	68	51	Ja	115	
19.5.15	46	Nein	Nein	69	49	Nein	92	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.5.15	49	Nein	Nein	69	51	Ja	130	
21.5.15	51	Nein	Nein	74	53	Ja	162	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.5.15	50	Nein	Nein	72	53	Nein	125	
23.5.15	51	Nein	Nein	75	53	Ja	136	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.5.15	49	Nein	Nein	73	52	Ja	103	
25.5.15	48	Nein	Nein	77	51	Ja	98	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.15	49	Nein	Nein	72	51	Ja	135	
27.5.15	49	Nein	Nein	71	51	Ja	138	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.5.15	47	Nein	Nein	70	50	Nein	104	
29.5.15	46	Nein	Nein	70	52	Nein	67	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.5.15	46	Nein	Nein	68	51	Nein	60	
31.5.15	47	Nein	Nein	71	51	Nein	86	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Mai 2015	48	Nein	Nein	77	52	Nein	3016	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.15	37	Nein	Nein	57	46	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.15	38	Nein	Nein	56	42	Nein	6	
3.5.15	32	Nein	Nein	51	50	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.5.15	28	Nein	Nein	51	44	Nein	1	
5.5.15	43	Nein	Nein	68	47	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.5.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
7.5.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.15	31	Nein	Nein	53	44	Nein	1	
9.5.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.15	38	Nein	Nein	59	45	Nein	2	
11.5.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.5.15	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
13.5.15	0	Nein	Nein	0	62	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.15	46	Nein	Nein	70	50	Nein	1	
15.5.15	47	Nein	Nein	71	47	Ja	2	T Ungültig Technik
16.5.15	34	Nein	Nein	54	43	Nein	2	
17.5.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.15	34	Nein	Nein	55	45	Nein	1	
19.5.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
20.5.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
21.5.15	40	Nein	Nein	60	42	Ja	4	
22.5.15	41	Nein	Nein	59	43	Ja	4	
23.5.15	35	Nein	Nein	57	41	Nein	2	
24.5.15	47	Nein	Nein	73	48	Ja	2	
25.5.15	32	Nein	Nein	58	41	Nein	2	
26.5.15	35	Nein	Nein	55	44	Nein	4	
27.5.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
28.5.15	47	Nein	Nein	71	48	Ja	3	
29.5.15	32	Nein	Nein	53	46	Nein	1	
30.5.15	38	Nein	Nein	58	43	Nein	4	
31.5.15	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
Mai 2015	39	Nein	Nein	73	45	Nein	48	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Mai 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.15	47	Ja	Nein	71	48	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.15	51	Ja	Ja	74	51	Ja	2	
3.5.15	48	Ja	Nein	73	49	Ja	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.15	49	Ja	Nein	73	50	Ja	3	
5.5.15	38	Nein	Nein	63	43	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.15	48	Ja	Nein	71	49	Ja	2	
7.5.15	49	Ja	Nein	73	50	Ja	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.15	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
9.5.15	49	Ja	Nein	73	50	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.15	48	Ja	Nein	71	49	Ja	2	
11.5.15	43	Nein	Nein	69	47	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.5.15	46	Nein	Nein	69	48	Ja	2	
13.5.15	0	Nein	Nein	0	67	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
15.5.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	T Ungültig Technik
16.5.15	49	Ja	Nein	72	50	Ja	2	
17.5.15	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.15	48	Ja	Nein	71	49	Ja	2	
19.5.15	50	Ja	Ja	73	50	Ja	2	
20.5.15	49	Ja	Nein	75	49	Ja	2	
21.5.15	50	Ja	Ja	73	50	Ja	6	
22.5.15	46	Nein	Nein	73	47	Ja	3	
23.5.15	49	Ja	Nein	73	49	Ja	2	
24.5.15	46	Nein	Nein	73	48	Ja	1	
25.5.15	45	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
26.5.15	50	Ja	Ja	72	50	Ja	2	
27.5.15	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
28.5.15	44	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
29.5.15	47	Ja	Nein	71	49	Ja	2	
30.5.15	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
31.5.15	48	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
Mai 2015	48	Ja	Nein	75	49	Ja	60	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A6 Messprotokoll Juni 2015

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.15	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
3.6.15	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
4.6.15	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
5.6.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
6.6.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
7.6.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
8.6.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
9.6.15	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
10.6.15	W	W	W	W	W	W	W	
11.6.15	T	T	T	T	T	T	T	
12.6.15	T	T	T	T	T	T	T	
13.6.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
14.6.15	31	Nein	Nein	50	41	Nein	1	
15.6.15	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
16.6.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
17.6.15	T	T	T	T	T	T	T	
18.6.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
19.6.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
20.6.15	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
21.6.15	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
22.6.15	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
23.6.15	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
24.6.15	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
25.6.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
26.6.15	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
27.6.15	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
28.6.15	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
29.6.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
30.6.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
Juni 2015	17	Nein	Nein	50	47	Nein	1	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.15	46	Nein	Nein	68	50	Nein	67	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.6.15	47	Nein	Nein	71	51	Nein	89	
3.6.15	47	Nein	Nein	67	51	Nein	96	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.6.15	50	Nein	Nein	73	52	Ja	138	
5.6.15	49	Nein	Nein	73	51	Ja	160	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.6.15	48	Nein	Nein	71	51	Ja	142	
7.6.15	48	Nein	Nein	72	51	Ja	127	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.15	49	Nein	Nein	69	53	Nein	51	
9.6.15	44	Nein	Nein	73	52	Nein	40	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.6.15	47	Nein	Nein	67	50	Nein	55	
11.6.15	T	T	T	T	T	T	T	F Ungültig Fremdlärm
12.6.15	50	Nein	Nein	74	51	Ja	124	
13.6.15	48	Nein	Nein	72	53	Nein	127	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.15	49	Nein	Nein	72	51	Ja	154	
15.6.15	51	Nein	Nein	73	52	Ja	183	T Ungültig Technik
16.6.15	50	Nein	Nein	72	51	Ja	82	
17.6.15	50	Nein	Nein	74	57	Nein	110	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.15	47	Nein	Nein	68	50	Ja	127	
19.6.15	47	Nein	Nein	71	53	Nein	65	
20.6.15	48	Nein	Nein	69	52	Nein	92	
21.6.15	46	Nein	Nein	67	50	Nein	93	
22.6.15	46	Nein	Nein	68	52	Nein	78	
23.6.15	39	Nein	Nein	66	50	Nein	16	
24.6.15	50	Nein	Nein	73	52	Ja	136	
25.6.15	48	Nein	Nein	70	51	Ja	124	
26.6.15	49	Nein	Nein	72	51	Ja	158	
27.6.15	45	Nein	Nein	67	53	Nein	81	
28.6.15	48	Nein	Nein	70	49	Ja	159	
29.6.15	48	Nein	Nein	71	56	Nein	132	
30.6.15	46	Nein	Nein	70	50	Nein	135	
Juni 2015	48	Nein	Nein	74	52	Nein	3141	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.15	32	Nein	Nein	57	40	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.6.15	36	Nein	Nein	57	42	Nein	3	
3.6.15	28	Nein	Nein	51	42	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.6.15	44	Nein	Nein	70	46	Ja	1	
5.6.15	35	Nein	Nein	56	44	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.6.15	0	Nein	Nein	0	58	Nein	0	
7.6.15	0	Nein	Nein	0	58	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.15	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
9.6.15	38	Nein	Nein	65	45	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.6.15	T	T	T	T	T	T	T	
11.6.15	T	T	T	T	T	T	T	F Ungültig Fremdlärm
12.6.15	36	Nein	Nein	57	41	Nein	4	
13.6.15	35	Nein	Nein	53	40	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.15	42	Nein	Nein	59	44	Ja	7	
15.6.15	33	Nein	Nein	55	41	Nein	3	T Ungültig Technik
16.6.15	T	T	T	T	T	T	T	
17.6.15	35	Nein	Nein	57	40	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
19.6.15	31	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
20.6.15	36	Nein	Nein	60	41	Nein	3	
21.6.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
22.6.15	0	Nein	Nein	0	61	Nein	0	
23.6.15	36	Nein	Nein	59	41	Nein	2	
24.6.15	46	Nein	Nein	71	47	Ja	3	
25.6.15	46	Nein	Nein	73	47	Ja	3	
26.6.15	33	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
27.6.15	38	Nein	Nein	56	41	Nein	7	
28.6.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
29.6.15	36	Nein	Nein	56	40	Nein	3	
30.6.15	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
Juni 2015	38	Nein	Nein	73	50	Nein	55	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juni 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.15	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.6.15	47	Ja	Nein	70	47	Ja	2	
3.6.15	47	Ja	Nein	70	48	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.6.15	41	Nein	Nein	64	45	Nein	1	
5.6.15	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.6.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
7.6.15	0	Nein	Nein	0	59	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.15	54	Ja	Ja	74	52	Ja	6	
9.6.15	39	Nein	Nein	65	47	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.6.15	T	T	T	T	T	T	T	
11.6.15	T	T	T	T	T	T	T	F Ungültig Fremdlärm
12.6.15	49	Ja	Nein	73	49	Ja	2	
13.6.15	30	Nein	Nein	50	40	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.15	35	Nein	Nein	57	42	Nein	3	
15.6.15	51	Ja	Ja	74	50	Ja	5	T Ungültig Technik
16.6.15	T	T	T	T	T	T	T	
17.6.15	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.15	45	Nein	Nein	69	47	Ja	4	
19.6.15	49	Ja	Nein	72	50	Ja	3	
20.6.15	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
21.6.15	51	Ja	Ja	74	51	Ja	2	
22.6.15	0	Nein	Nein	0	60	Nein	0	
23.6.15	49	Ja	Nein	73	50	Ja	2	
24.6.15	45	Nein	Nein	70	46	Ja	1	
25.6.15	45	Nein	Nein	72	46	Ja	1	
26.6.15	49	Ja	Nein	71	49	Ja	2	
27.6.15	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
28.6.15	50	Ja	Ja	73	50	Ja	3	
29.6.15	48	Ja	Nein	71	48	Ja	3	
30.6.15	45	Nein	Nein	67	46	Ja	2	
Juni 2015	48	Ja	Nein	74	48	Ja	59	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A7 Messprotokoll Juli 2015

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
3.7.15	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
5.7.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.15	24	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
7.7.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
9.7.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
11.7.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.7.15	31	Nein	Nein	56	37	Nein	1	
13.7.15	26	Nein	Nein	50	40	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
15.7.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	T Ungültig Technik
16.7.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.7.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
19.7.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.7.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.7.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.7.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
23.7.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.7.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
25.7.15	28	Nein	Nein	49	40	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.7.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
27.7.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.7.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
29.7.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.7.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
31.7.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Juli 2015	19	Nein	Nein	56	42	Nein	4	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.15	48	Nein	Nein	72	54	Nein	165	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.15	49	Nein	Nein	72	51	Ja	163	
3.7.15	49	Nein	Nein	71	50	Ja	181	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.7.15	46	Nein	Nein	71	58	Nein	121	
5.7.15	48	Nein	Nein	77	53	Nein	121	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.7.15	48	Nein	Nein	68	50	Ja	147	
7.7.15	45	Nein	Nein	71	51	Nein	101	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.15	W	W	W	W	W	W	W	
9.7.15	42	Nein	Nein	68	48	Nein	43	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.15	45	Nein	Nein	73	49	Nein	89	
11.7.15	46	Nein	Nein	68	51	Nein	77	F Ungültig Fremdlärm
12.7.15	44	Nein	Nein	69	48	Nein	75	
13.7.15	45	Nein	Nein	67	49	Nein	78	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.15	45	Nein	Nein	68	49	Nein	80	
15.7.15	48	Nein	Nein	72	49	Ja	188	T Ungültig Technik
16.7.15	48	Nein	Nein	70	49	Ja	175	
17.7.15	46	Nein	Nein	69	49	Ja	123	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.15	47	Nein	Nein	69	54	Nein	122	
19.7.15	43	Nein	Nein	67	49	Nein	55	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.7.15	48	Nein	Nein	72	49	Ja	170	
21.7.15	48	Nein	Nein	70	51	Nein	162	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.7.15	48	Nein	Nein	72	53	Nein	153	
23.7.15	48	Nein	Nein	73	49	Ja	149	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.7.15	49	Nein	Nein	73	51	Ja	174	
25.7.15	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.7.15	45	Nein	Nein	70	48	Ja	102	
27.7.15	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.7.15	43	Nein	Nein	67	49	Nein	50	
29.7.15	45	Nein	Nein	67	48	Nein	95	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.7.15	48	Nein	Nein	69	49	Ja	152	
31.7.15	46	Nein	Nein	72	49	Nein	83	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Juli 2015	47	Nein	Nein	77	51	Nein	3394	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.15	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
3.7.15	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.7.15	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
5.7.15	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.7.15	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
7.7.15	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.15	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
9.7.15	45	Nein	Nein	71	48	Ja	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.15	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
11.7.15	39	Nein	Nein	59	52	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.7.15	37	Nein	Nein	55	50	Nein	1	
13.7.15	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.15	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
15.7.15	38	Nein	Nein	58	51	Nein	1	T Ungültig Technik
16.7.15	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
17.7.15	40	Nein	Nein	59	53	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.15	40	Nein	Nein	59	54	Nein	1	
19.7.15	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
20.7.15	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
21.7.15	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
22.7.15	38	Nein	Nein	59	49	Nein	1	
23.7.15	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
24.7.15	43	Nein	Nein	63	49	Nein	3	
25.7.15	43	Nein	Nein	62	49	Nein	3	
26.7.15	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
27.7.15	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
28.7.15	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
29.7.15	36	Nein	Nein	57	40	Nein	3	
30.7.15	36	Nein	Nein	55	49	Nein	1	
31.7.15	43	Nein	Nein	61	52	Nein	2	
Juli 2015	37	Nein	Nein	71	51	Nein	22	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Juli 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.15	46	Nein	Nein	70	50	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.15	48	Ja	Nein	70	51	Ja	4	
3.7.15	50	Ja	Ja	72	53	Nein	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.15	49	Ja	Nein	70	54	Nein	3	
5.7.15	48	Ja	Nein	71	54	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.15	49	Ja	Nein	72	53	Nein	3	
7.7.15	50	Ja	Ja	77	57	Nein	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.15	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
9.7.15	45	Nein	Nein	72	47	Ja	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.15	47	Ja	Nein	69	51	Nein	3	
11.7.15	48	Ja	Nein	70	53	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.7.15	48	Ja	Nein	71	51	Nein	2	
13.7.15	48	Ja	Nein	70	53	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.15	48	Ja	Nein	73	51	Ja	2	
15.7.15	46	Nein	Nein	71	52	Nein	1	T Ungültig Technik
16.7.15	47	Ja	Nein	70	51	Nein	3	
17.7.15	49	Ja	Nein	70	53	Nein	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.15	50	Ja	Ja	73	55	Nein	2	
19.7.15	49	Ja	Nein	72	53	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.7.15	50	Ja	Ja	71	54	Nein	2	
21.7.15	49	Ja	Nein	70	55	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.7.15	46	Nein	Nein	70	52	Nein	2	
23.7.15	50	Ja	Ja	73	55	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.7.15	46	Nein	Nein	68	51	Nein	3	
25.7.15	50	Ja	Ja	73	51	Ja	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.7.15	47	Ja	Nein	72	52	Nein	1	
27.7.15	49	Ja	Nein	72	53	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.7.15	48	Ja	Nein	73	50	Ja	2	
29.7.15	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.7.15	48	Ja	Nein	72	51	Ja	3	
31.7.15	50	Ja	Ja	73	53	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Juli 2015	48	Ja	Nein	77	52	Nein	77	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A8 Messprotokoll August 2015

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
3.8.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
5.8.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
7.8.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
9.8.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.15	33	Nein	Nein	56	40	Nein	1	
11.8.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.8.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
13.8.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.8.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	T Ungültig Technik
16.8.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
17.8.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.15	27	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
19.8.15	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
20.8.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
21.8.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
22.8.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
23.8.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
24.8.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
25.8.15	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
26.8.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
27.8.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.8.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
29.8.15	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
30.8.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
31.8.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
August 2015	19	Nein	Nein	56	41	Nein	2	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.15	48	Nein	Nein	70	52	Nein	152	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.15	49	Nein	Nein	71	50	Ja	144	
3.8.15	47	Nein	Nein	70	50	Ja	145	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.8.15	45	Nein	Nein	66	50	Nein	94	
5.8.15	47	Nein	Nein	71	50	Ja	136	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.8.15	47	Nein	Nein	69	49	Ja	141	
7.8.15	47	Nein	Nein	69	49	Ja	149	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.15	46	Nein	Nein	71	50	Nein	94	
9.8.15	47	Nein	Nein	68	49	Ja	139	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.15	48	Nein	Nein	71	50	Ja	137	
11.8.15	48	Nein	Nein	72	50	Ja	147	F Ungültig Fremdlärm
12.8.15	49	Nein	Nein	73	51	Ja	194	
13.8.15	48	Nein	Nein	70	53	Nein	155	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.15	50	Nein	Nein	74	52	Ja	184	
15.8.15	48	Nein	Nein	70	50	Ja	119	T Ungültig Technik
16.8.15	48	Nein	Nein	71	49	Ja	153	
17.8.15	47	Nein	Nein	71	51	Nein	62	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.15	49	Nein	Nein	69	52	Nein	151	
19.8.15	51	Nein	Nein	73	51	Ja	186	
20.8.15	49	Nein	Nein	71	51	Ja	92	
21.8.15	50	Nein	Nein	72	53	Nein	157	
22.8.15	49	Nein	Nein	73	54	Nein	130	
23.8.15	49	Nein	Nein	74	50	Ja	151	
24.8.15	47	Nein	Nein	73	50	Nein	102	
25.8.15	47	Nein	Nein	69	49	Ja	124	
26.8.15	48	Nein	Nein	71	50	Ja	163	
27.8.15	48	Nein	Nein	68	53	Nein	146	
28.8.15	48	Nein	Nein	69	50	Ja	145	
29.8.15	48	Nein	Nein	72	50	Ja	144	
30.8.15	47	Nein	Nein	70	49	Ja	151	
31.8.15	48	Nein	Nein	71	51	Nein	150	
August 2015	48	Nein	Nein	74	51	Ja	4337	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.15	0	Nein	Nein	0	66	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.15	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
3.8.15	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.8.15	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
5.8.15	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.8.15	39	Nein	Nein	53	52	Nein	1	
7.8.15	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.15	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
9.8.15	37	Nein	Nein	54	44	Nein	5	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.15	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
11.8.15	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.8.15	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
13.8.15	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.15	37	Nein	Nein	60	41	Nein	2	
15.8.15	40	Nein	Nein	61	43	Ja	3	T Ungültig Technik
16.8.15	40	Nein	Nein	59	42	Ja	5	
17.8.15	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.15	46	Nein	Nein	72	51	Nein	1	
19.8.15	46	Nein	Nein	71	46	Ja	1	
20.8.15	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
21.8.15	47	Nein	Nein	71	53	Nein	2	
22.8.15	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
23.8.15	35	Nein	Nein	57	44	Nein	1	
24.8.15	42	Nein	Nein	61	45	Ja	3	
25.8.15	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
26.8.15	38	Nein	Nein	57	51	Nein	1	
27.8.15	39	Nein	Nein	58	53	Nein	1	
28.8.15	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
29.8.15	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
30.8.15	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
31.8.15	42	Nein	Nein	59	51	Nein	2	
August 2015	38	Nein	Nein	72	52	Nein	28	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

August 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.15	51	Ja	Ja	73	59	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.15	49	Ja	Nein	71	54	Nein	2	
3.8.15	49	Ja	Nein	71	54	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.15	49	Ja	Nein	72	53	Nein	2	
5.8.15	49	Ja	Nein	71	55	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.15	50	Ja	Ja	73	53	Nein	2	
7.8.15	50	Ja	Ja	71	55	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.15	49	Ja	Nein	71	56	Nein	2	
9.8.15	48	Ja	Nein	72	49	Ja	5	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
11.8.15	48	Ja	Nein	70	54	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.8.15	49	Ja	Nein	71	54	Nein	2	
13.8.15	49	Ja	Nein	71	53	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.15	48	Ja	Nein	71	49	Ja	5	
15.8.15	48	Ja	Nein	72	49	Ja	5	T Ungültig Technik
16.8.15	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
17.8.15	50	Ja	Ja	73	53	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.15	47	Ja	Nein	71	52	Nein	1	
19.8.15	46	Nein	Nein	72	47	Ja	2	
20.8.15	49	Ja	Nein	72	54	Nein	2	
21.8.15	47	Ja	Nein	70	52	Nein	2	
22.8.15	47	Ja	Nein	72	54	Nein	1	
23.8.15	52	Ja	Ja	74	52	Ja	4	
24.8.15	50	Ja	Ja	74	51	Ja	3	
25.8.15	50	Ja	Ja	73	51	Ja	3	
26.8.15	46	Nein	Nein	67	51	Nein	2	
27.8.15	49	Ja	Nein	70	53	Nein	3	
28.8.15	49	Ja	Nein	71	54	Nein	2	
29.8.15	48	Ja	Nein	70	53	Nein	2	
30.8.15	46	Nein	Nein	70	50	Nein	3	
31.8.15	49	Ja	Nein	73	51	Ja	2	
August 2015	49	Ja	Nein	74	52	Nein	74	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A9 Messprotokoll September 2015

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
3.9.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.9.15	26	Nein	Nein	51	37	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.9.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
9.9.15	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.15	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
11.9.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.9.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.9.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.15	30	Nein	Nein	56	41	Nein	1	
15.9.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	T Ungültig Technik
16.9.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
17.9.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
19.9.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.9.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
21.9.15	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
22.9.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
23.9.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	T Ungültig Technik
24.9.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
25.9.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.9.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
27.9.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.9.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
29.9.15	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
30.9.15	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
September 2015	17	Nein	Nein	56	43	Nein	2	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon
Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

September 2015

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.15	46	Nein	Nein	72	49	Nein	102	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.15	49	Nein	Nein	73	50	Ja	186	
3.9.15	50	Nein	Nein	72	50	Ja	181	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.9.15	49	Nein	Nein	72	51	Ja	145	
5.9.15	48	Nein	Nein	73	50	Ja	103	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.9.15	48	Nein	Nein	68	50	Ja	144	
7.9.15	50	Nein	Nein	74	52	Ja	196	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.15	49	Nein	Nein	77	51	Ja	140	
9.9.15	49	Nein	Nein	74	51	Ja	140	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.15	48	Nein	Nein	71	52	Nein	73	
11.9.15	49	Nein	Nein	70	50	Ja	155	F Ungültig Fremdlärm
12.9.15	48	Nein	Nein	73	51	Nein	157	
13.9.15	49	Nein	Nein	72	51	Ja	158	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.15	46	Nein	Nein	72	60	Nein	79	
15.9.15	48	Nein	Nein	72	54	Nein	122	T Ungültig Technik
16.9.15	48	Nein	Nein	71	50	Ja	147	
17.9.15	F	F	F	F	F	F	F	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.15	49	Nein	Nein	69	51	Ja	158	
19.9.15	48	Nein	Nein	72	50	Ja	119	
20.9.15	49	Nein	Nein	74	50	Ja	174	
21.9.15	48	Nein	Nein	73	51	Nein	160	
22.9.15	F	F	F	F	F	F	F	
23.9.15	48	Nein	Nein	73	51	Ja	131	
24.9.15	51	Nein	Nein	74	52	Ja	202	
25.9.15	51	Nein	Nein	73	53	Ja	196	
26.9.15	50	Nein	Nein	74	51	Ja	161	
27.9.15	47	Nein	Nein	75	50	Nein	96	
28.9.15	47	Nein	Nein	75	52	Nein	83	
29.9.15	W	W	W	W	W	W	W	
30.9.15	49	Nein	Nein	76	51	Ja	124	
September 2015	49	Nein	Nein	77	51	Ja	3832	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.15	41	Nein	Nein	58	43	Ja	8	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.15	47	Nein	Nein	72	48	Ja	4	
3.9.15	29	Nein	Nein	52	61	Nein	2	
4.9.15	34	Nein	Nein	57	40	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
5.9.15	35	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
6.9.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
7.9.15	37	Nein	Nein	58	44	Nein	3	
8.9.15	32	Nein	Nein	54	46	Nein	1	
9.9.15	41	Nein	Nein	61	49	Nein	2	
10.9.15	43	Nein	Nein	60	50	Nein	4	
11.9.15	29	Nein	Nein	51	47	Nein	1	
12.9.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
13.9.15	39	Nein	Nein	61	50	Nein	1	
14.9.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
15.9.15	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
16.9.15	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
17.9.15	40	Nein	Nein	59	43	Ja	4	
18.9.15	36	Nein	Nein	58	41	Nein	4	
19.9.15	31	Nein	Nein	55	39	Nein	1	
20.9.15	37	Nein	Nein	55	45	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
21.9.15	33	Nein	Nein	56	46	Nein	1	
22.9.15	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
23.9.15	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
24.9.15	47	Nein	Nein	72	48	Ja	4	T Ungültig Technik
25.9.15	37	Nein	Nein	58	40	Nein	4	
26.9.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
27.9.15	42	Nein	Nein	60	44	Ja	9	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.9.15	31	Nein	Nein	53	47	Nein	1	
29.9.15	W	W	W	W	W	W	W	
30.9.15	28	Nein	Nein	51	44	Nein	2	
September 2015	38	Nein	Nein	72	46	Nein	63	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

September 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.15	49	Ja	Nein	73	49	Ja	3	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.15	45	Nein	Nein	71	46	Ja	1	
3.9.15	47	Ja	Nein	73	58	Nein	2	
4.9.15	49	Ja	Nein	74	50	Ja	4	
5.9.15	50	Ja	Nein	73	50	Ja	3	
6.9.15	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
7.9.15	50	Ja	Ja	74	51	Ja	2	
8.9.15	48	Ja	Nein	72	50	Ja	3	
9.9.15	50	Ja	Ja	73	52	Ja	4	
10.9.15	50	Ja	Ja	74	52	Ja	2	
11.9.15	50	Ja	Ja	72	52	Ja	2	
12.9.15	50	Ja	Ja	73	51	Ja	2	
13.9.15	50	Ja	Ja	74	54	Nein	3	
14.9.15	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
15.9.15	49	Ja	Nein	72	52	Nein	2	
16.9.15	49	Ja	Nein	73	50	Ja	3	
17.9.15	50	Ja	Ja	73	50	Ja	2	
18.9.15	49	Ja	Nein	73	50	Ja	4	
19.9.15	46	Nein	Nein	72	47	Ja	2	
20.9.15	49	Ja	Nein	72	50	Ja	2	
21.9.15	49	Ja	Nein	72	50	Ja	2	
22.9.15	49	Ja	Nein	74	52	Ja	2	
23.9.15	49	Ja	Nein	74	50	Ja	2	
24.9.15	45	Nein	Nein	71	47	Ja	1	
25.9.15	48	Ja	Nein	72	49	Ja	4	
26.9.15	49	Ja	Nein	73	51	Ja	3	
27.9.15	49	Ja	Nein	73	50	Ja	3	
28.9.15	49	Ja	Nein	74	51	Ja	2	
29.9.15	50	Ja	Ja	74	57	Nein	2	
30.9.15	49	Ja	Nein	73	51	Ja	2	
September 2015	49	Ja	Nein	74	51	Ja	74	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A10 Messprotokoll Oktober 2015

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.15	0	Nein	Nein	0	58	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.15	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
3.10.15	28	Nein	Nein	52	40	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.15	T	T	T	T	T	T	T	
5.10.15	T	T	T	T	T	T	T	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.10.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
9.10.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.15	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
11.10.15	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.10.15	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
13.10.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
15.10.15	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	T Ungültig Technik
16.10.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.10.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
19.10.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.10.15	23	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
21.10.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.10.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
23.10.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	T Ungültig Technik
24.10.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
25.10.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
27.10.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.10.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
29.10.15	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.10.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
31.10.15	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	T Ungültig Technik
Oktober 2015	14	Nein	Nein	52	44	Nein	2	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.15	52	Nein	Nein	87	54	Ja	161	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.15	51	Nein	Nein	73	52	Ja	232	
3.10.15	T	T	T	T	T	T	T	
4.10.15	T	T	T	T	T	T	T	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
5.10.15	48	Nein	Nein	68	49	Ja	154	
6.10.15	48	Nein	Nein	68	50	Ja	141	
7.10.15	48	Nein	Nein	79	50	Ja	135	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
8.10.15	49	Nein	Nein	70	51	Ja	154	
9.10.15	50	Nein	Nein	72	51	Ja	200	
10.10.15	46	Nein	Nein	74	52	Nein	119	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.10.15	46	Nein	Nein	71	48	Ja	150	
12.10.15	47	Nein	Nein	70	50	Ja	140	
13.10.15	48	Nein	Nein	69	51	Ja	130	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
14.10.15	49	Nein	Nein	73	50	Ja	163	
15.10.15	48	Nein	Nein	70	49	Ja	168	
16.10.15	49	Nein	Nein	73	50	Ja	176	F Ungültig Fremdlärm
17.10.15	48	Nein	Nein	68	50	Ja	149	
18.10.15	49	Nein	Nein	75	50	Ja	160	
19.10.15	49	Nein	Nein	73	53	Nein	152	W Ungültig Windeinflüsse
20.10.15	50	Nein	Nein	72	54	Nein	142	
21.10.15	51	Nein	Nein	74	58	Nein	167	
22.10.15	49	Nein	Nein	70	51	Ja	149	T Ungültig Technik
23.10.15	48	Nein	Nein	72	49	Ja	158	
24.10.15	45	Nein	Nein	67	47	Ja	124	
25.10.15	49	Nein	Nein	73	50	Ja	156	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.15	48	Nein	Nein	71	51	Ja	170	
27.10.15	46	Nein	Nein	69	48	Ja	135	
28.10.15	49	Nein	Nein	73	51	Ja	152	
29.10.15	49	Nein	Nein	72	51	Ja	173	
30.10.15	49	Nein	Nein	72	51	Ja	165	
31.10.15	45	Nein	Nein	71	47	Ja	101	
Oktober 2015	49	Nein	Nein	87	51	Ja	4504	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.15	28	Nein	Nein	51	46	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.15	37	Nein	Nein	59	42	Nein	4	
3.10.15	T	T	T	T	T	T	T	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.10.15	T	T	T	T	T	T	T	
5.10.15	33	Nein	Nein	58	42	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.10.15	32	Nein	Nein	53	40	Nein	1	
7.10.15	46	Nein	Nein	72	46	Ja	6	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.15	31	Nein	Nein	52	39	Nein	2	
9.10.15	38	Nein	Nein	57	42	Nein	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.15	30	Nein	Nein	55	38	Nein	2	
11.10.15	33	Nein	Nein	55	47	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.10.15	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
13.10.15	33	Nein	Nein	52	40	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.15	29	Nein	Nein	51	41	Nein	2	
15.10.15	31	Nein	Nein	54	44	Nein	1	T Ungültig Technik
16.10.15	39	Nein	Nein	57	42	Ja	6	
17.10.15	34	Nein	Nein	57	39	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.15	32	Nein	Nein	54	42	Nein	2	
19.10.15	32	Nein	Nein	52	42	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
20.10.15	25	Nein	Nein	49	37	Nein	1	
21.10.15	27	Nein	Nein	49	39	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.10.15	27	Nein	Nein	52	39	Nein	2	
23.10.15	24	Nein	Nein	50	36	Nein	1	T Ungültig Technik
24.10.15	44	Nein	Nein	68	45	Ja	4	
25.10.15	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.15	44	Nein	Nein	69	44	Ja	6	
27.10.15	45	Nein	Nein	70	46	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
28.10.15	45	Nein	Nein	68	49	Nein	3	
29.10.15	44	Nein	Nein	70	45	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
30.10.15	33	Nein	Nein	56	46	Nein	1	
31.10.15	42	Nein	Nein	67	42	Ja	3	T Ungültig Technik
Oktober 2015	39	Nein	Nein	72	44	Nein	67	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Oktober 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.15	49	Ja	Nein	73	50	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.15	48	Ja	Nein	71	49	Ja	2	
3.10.15	T	T	T	T	T	T	T	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.15	T	T	T	T	T	T	T	
5.10.15	49	Ja	Nein	72	50	Ja	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.15	50	Ja	Ja	73	50	Ja	2	
7.10.15	46	Nein	Nein	72	47	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.15	50	Ja	Ja	72	50	Ja	2	
9.10.15	50	Ja	Ja	73	50	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.15	44	Nein	Nein	70	44	Ja	1	
11.10.15	50	Ja	Ja	74	52	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.10.15	51	Ja	Ja	73	51	Ja	3	
13.10.15	48	Ja	Nein	70	48	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.15	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
15.10.15	46	Nein	Nein	70	47	Ja	2	T Ungültig Technik
16.10.15	49	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
17.10.15	50	Ja	Ja	74	51	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.15	50	Ja	Ja	73	50	Ja	2	
19.10.15	50	Ja	Ja	74	51	Ja	4	
20.10.15	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
21.10.15	50	Ja	Ja	75	50	Ja	3	
22.10.15	51	Ja	Ja	74	51	Ja	3	
23.10.15	47	Ja	Nein	70	47	Ja	3	
24.10.15	44	Nein	Nein	69	45	Ja	2	
25.10.15	51	Ja	Ja	74	53	Ja	2	
26.10.15	44	Nein	Nein	71	44	Ja	1	
27.10.15	42	Nein	Nein	68	43	Ja	1	
28.10.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
29.10.15	42	Nein	Nein	67	43	Ja	2	
30.10.15	49	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
31.10.15	44	Nein	Nein	69	45	Ja	1	
Oktober 2015	48	Ja	Nein	75	49	Ja	62	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A11 Messprotokoll November 2015

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.15	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.11.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
3.11.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.11.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.11.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.11.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.11.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.15	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
9.11.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.11.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
11.11.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.11.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.11.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.11.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	T Ungültig Technik
16.11.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.11.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.15	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
19.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
20.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
21.11.15	30	Nein	Nein	53	38	Nein	2	
22.11.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
23.11.15	28	Nein	Nein	52	40	Nein	1	
24.11.15	25	Nein	Nein	52	38	Nein	1	
25.11.15	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
26.11.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
27.11.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
28.11.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
29.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
30.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
November 2015	19	Nein	Nein	53	42	Nein	4	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.15	47	Nein	Nein	72	48	Ja	131	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.15	44	Nein	Nein	68	46	Ja	133	
3.11.15	47	Nein	Nein	68	49	Ja	143	
4.11.15	48	Nein	Nein	70	50	Ja	154	
5.11.15	49	Nein	Nein	70	51	Ja	166	
6.11.15	48	Nein	Nein	68	50	Ja	158	
7.11.15	47	Nein	Nein	73	48	Ja	112	
8.11.15	47	Nein	Nein	69	48	Ja	141	
9.11.15	47	Nein	Nein	72	50	Ja	115	
10.11.15	44	Nein	Nein	64	48	Nein	107	
11.11.15	45	Nein	Nein	74	48	Ja	126	
12.11.15	47	Nein	Nein	67	48	Ja	119	
13.11.15	47	Nein	Nein	69	49	Ja	117	
14.11.15	45	Nein	Nein	67	49	Nein	77	
15.11.15	47	Nein	Nein	72	50	Ja	116	
16.11.15	48	Nein	Nein	69	50	Ja	135	
17.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
18.11.15	47	Nein	Nein	74	55	Nein	68	
19.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
20.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
21.11.15	44	Nein	Nein	68	52	Nein	72	
22.11.15	48	Nein	Nein	74	49	Ja	109	
23.11.15	46	Nein	Nein	73	48	Ja	113	
24.11.15	41	Nein	Nein	65	46	Nein	76	
25.11.15	43	Nein	Nein	65	47	Nein	78	
26.11.15	48	Nein	Nein	73	49	Ja	159	
27.11.15	47	Nein	Nein	74	48	Ja	131	
28.11.15	43	Nein	Nein	71	47	Nein	81	
29.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
30.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
November 2015	47	Nein	Nein	74	49	Ja	2937	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.15	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.11.15	30	Nein	Nein	54	36	Nein	2	
3.11.15	35	Nein	Nein	56	40	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.11.15	34	Nein	Nein	58	40	Nein	1	
5.11.15	43	Nein	Nein	66	44	Ja	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.11.15	32	Nein	Nein	54	39	Nein	2	
7.11.15	31	Nein	Nein	53	41	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.15	29	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
9.11.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.11.15	41	Nein	Nein	67	43	Ja	2	
11.11.15	43	Nein	Nein	69	44	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.11.15	25	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
13.11.15	32	Nein	Nein	51	42	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.15	25	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
15.11.15	37	Nein	Nein	56	41	Nein	3	T Ungültig Technik
16.11.15	27	Nein	Nein	50	40	Nein	1	
17.11.15	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.15	42	Nein	Nein	66	46	Nein	1	
19.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
20.11.15	35	Nein	Nein	57	48	Nein	2	
21.11.15	35	Nein	Nein	56	47	Nein	2	
22.11.15	29	Nein	Nein	51	39	Nein	2	
23.11.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
24.11.15	35	Nein	Nein	55	45	Nein	2	
25.11.15	31	Nein	Nein	52	40	Nein	2	
26.11.15	41	Nein	Nein	65	43	Ja	4	
27.11.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
28.11.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
29.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
30.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
November 2015	36	Nein	Nein	69	43	Nein	39	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

November 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.15	46	Nein	Nein	68	47	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.11.15	44	Nein	Nein	67	45	Ja	3	
3.11.15	49	Ja	Nein	73	50	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.11.15	49	Ja	Nein	73	50	Ja	2	
5.11.15	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.11.15	45	Nein	Nein	68	46	Ja	2	
7.11.15	49	Ja	Nein	74	49	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.15	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
9.11.15	47	Ja	Nein	70	48	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.11.15	42	Nein	Nein	67	43	Ja	1	
11.11.15	44	Nein	Nein	69	44	Ja	1	F Ungültig Fremdlärm
12.11.15	46	Nein	Nein	69	46	Ja	3	
13.11.15	50	Ja	Ja	75	52	Ja	5	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.15	44	Nein	Nein	66	45	Ja	2	
15.11.15	49	Ja	Nein	72	49	Ja	2	T Ungültig Technik
16.11.15	48	Ja	Nein	74	48	Ja	2	
17.11.15	50	Ja	Ja	73	58	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.15	42	Nein	Nein	66	50	Nein	1	
19.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
20.11.15	50	Ja	Ja	72	50	Ja	4	
21.11.15	51	Ja	Ja	74	53	Ja	2	
22.11.15	50	Ja	Ja	73	50	Ja	3	
23.11.15	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
24.11.15	48	Ja	Nein	71	50	Ja	2	
25.11.15	48	Ja	Nein	72	49	Ja	3	
26.11.15	47	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
27.11.15	47	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
28.11.15	45	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
29.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
30.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
November 2015	48	Ja	Nein	75	50	Ja	62	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A12 Messprotokoll Dezember 2015

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.15	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.12.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
3.12.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
4.12.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.12.15	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
6.12.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.12.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
8.12.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
9.12.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
10.12.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
11.12.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
12.12.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
13.12.15	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
14.12.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
15.12.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
16.12.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
17.12.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
18.12.15	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
19.12.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
20.12.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
21.12.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
22.12.15	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
23.12.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
24.12.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
25.12.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
26.12.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
27.12.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
28.12.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
29.12.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.12.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
31.12.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
Dezember 2015	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.15	49	Nein	Nein	74	55	Nein	96	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.15	43	Nein	Nein	67	46	Nein	117	
3.12.15	40	Nein	Nein	63	43	Nein	95	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.12.15	48	Nein	Nein	69	50	Ja	134	
5.12.15	48	Nein	Nein	72	50	Ja	128	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.12.15	47	Nein	Nein	71	49	Ja	104	
7.12.15	49	Nein	Nein	70	50	Ja	166	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.15	48	Nein	Nein	73	49	Ja	139	
9.12.15	48	Nein	Nein	72	49	Ja	156	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.12.15	53	Nein	Nein	80	54	Ja	142	
11.12.15	44	Nein	Nein	65	47	Nein	100	F Ungültig Fremdlärm
12.12.15	46	Nein	Nein	74	48	Ja	97	
13.12.15	43	Nein	Nein	70	46	Ja	88	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.15	49	Nein	Nein	72	50	Ja	154	
15.12.15	48	Nein	Nein	72	61	Nein	142	T Ungültig Technik
16.12.15	46	Nein	Nein	72	51	Nein	89	
17.12.15	48	Nein	Nein	74	49	Ja	134	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.15	48	Nein	Nein	73	50	Ja	143	
19.12.15	49	Nein	Nein	70	50	Ja	157	
20.12.15	48	Nein	Nein	78	49	Ja	128	
21.12.15	46	Nein	Nein	69	49	Nein	99	
22.12.15	44	Nein	Nein	65	47	Nein	100	
23.12.15	48	Nein	Nein	70	50	Ja	117	
24.12.15	47	Nein	Nein	72	49	Ja	91	
25.12.15	44	Nein	Nein	72	46	Ja	66	
26.12.15	44	Nein	Nein	68	46	Ja	88	
27.12.15	46	Nein	Nein	67	47	Ja	112	
28.12.15	45	Nein	Nein	68	47	Ja	140	
29.12.15	47	Nein	Nein	68	49	Ja	101	
30.12.15	46	Nein	Nein	71	47	Ja	116	
31.12.15	46	Nein	Nein	71	50	Nein	74	
Dezember 2015	47	Nein	Nein	80	49	Ja	3613	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.15	27	Nein	Nein	50	41	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.15	29	Nein	Nein	51	38	Nein	2	
3.12.15	41	Nein	Nein	66	42	Ja	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.12.15	50	Ja	Nein	73	50	Ja	4	
5.12.15	43	Nein	Nein	65	44	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.12.15	46	Nein	Nein	71	47	Ja	4	
7.12.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.15	45	Nein	Nein	71	46	Ja	1	
9.12.15	28	Nein	Nein	50	37	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.12.15	35	Nein	Nein	58	39	Nein	2	
11.12.15	42	Nein	Nein	65	44	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.12.15	44	Nein	Nein	70	45	Ja	1	
13.12.15	29	Nein	Nein	53	38	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
15.12.15	34	Nein	Nein	57	40	Nein	1	T Ungültig Technik
16.12.15	48	Nein	Nein	72	48	Ja	5	
17.12.15	29	Nein	Nein	52	39	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.15	40	Nein	Nein	61	43	Ja	4	
19.12.15	38	Nein	Nein	58	41	Nein	3	
20.12.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
21.12.15	29	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
22.12.15	26	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
23.12.15	46	Nein	Nein	72	47	Ja	2	
24.12.15	45	Nein	Nein	70	47	Ja	2	
25.12.15	31	Nein	Nein	53	40	Nein	2	
26.12.15	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.12.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.12.15	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
29.12.15	34	Nein	Nein	58	40	Nein	2	
30.12.15	31	Nein	Nein	54	37	Nein	2	
31.12.15	48	Nein	Nein	70	54	Nein	3	
Dezember 2015	42	Nein	Nein	73	45	Nein	52	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Bellikon

Dezember 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.15	46	Nein	Nein	72	46	Ja	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.15	41	Nein	Nein	63	42	Ja	2	
3.12.15	42	Nein	Nein	64	42	Ja	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.12.15	35	Nein	Nein	59	40	Nein	1	
5.12.15	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.12.15	47	Ja	Nein	74	48	Ja	1	
7.12.15	45	Nein	Nein	70	46	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.15	47	Ja	Nein	71	47	Ja	1	
9.12.15	45	Nein	Nein	67	46	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.12.15	41	Nein	Nein	63	42	Ja	2	
11.12.15	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.12.15	39	Nein	Nein	61	42	Nein	1	
13.12.15	48	Ja	Nein	71	48	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.15	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
15.12.15	50	Ja	Ja	73	50	Ja	2	T Ungültig Technik
16.12.15	45	Nein	Nein	70	46	Ja	1	
17.12.15	47	Ja	Nein	69	47	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.15	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
19.12.15	47	Ja	Nein	71	47	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
20.12.15	48	Ja	Nein	72	48	Ja	4	
21.12.15	45	Nein	Nein	68	47	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
22.12.15	43	Nein	Nein	65	44	Ja	2	
23.12.15	44	Nein	Nein	67	45	Ja	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
24.12.15	47	Ja	Nein	71	48	Ja	2	
25.12.15	47	Ja	Nein	69	48	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
26.12.15	45	Nein	Nein	70	46	Ja	3	
27.12.15	49	Ja	Nein	72	49	Ja	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
28.12.15	44	Nein	Nein	66	45	Ja	3	
29.12.15	49	Ja	Nein	73	49	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
30.12.15	45	Nein	Nein	68	46	Ja	2	
31.12.15	0	Nein	Nein	0	72	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
Dezember 2015	46	Nein	Nein	74	47	Ja	63	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.