



DEPARTEMENT BAU, VERKEHR UND UMWELT

## Park+Pool im Kanton Aargau

aargaumobil-Seminar für Unternehmen  
Aarau, 16. November 2016

K. Wasem, Projektleiterin Verkehrsplanung, Abteilung Verkehr, Kanton Aargau

### Was ist Park+Pool?

- P+P-Parkplätze an strategisch günstiger Lage in der Nähe von Autobahneinfahrten
- gute Gelegenheit zur Bildung von Fahrgemeinschaften
- Fahrt mit eigenem Auto bis zum P+P-Parkplatz
- ein Fahrzeug bleibt auf P+P-Parkplatz
- gemeinsame Weiterfahrt zum Arbeitsplatz, zur Weiterbildung, etc.



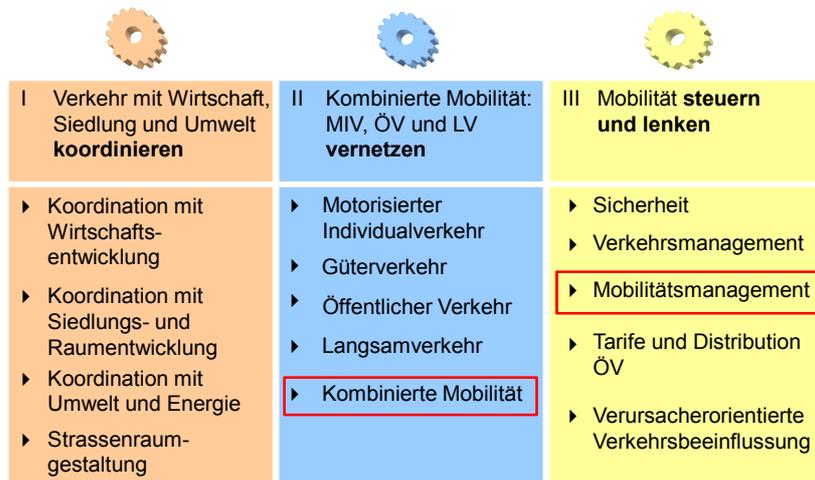
#### Aarau und Rheinfelden sind die Spitzenreiter

An den Autobahneinfahrten zur A1 und A3 gibt es im Aargau bisher sieben Park-and-Pool-Anlagen, eine achte soll noch dieses Jahr in Eiken gebaut werden. Die Auslastung dieser Anlagen ist im Laufe der vergangenen Jahre stetig gestiegen. Während eine Zählung im Dezember 2001 noch eine durchschnittliche Belegung von 57 Prozent ergeben hat, lag diese im März 2004 mit 77 Prozent bereits um 20 Prozent höher. Eine dritte Zählung im Januar 2006 ergab eine durchschnittliche Auslastung von 80 Prozent. In absoluten Zahlen heisst dies, dass von den 264 zur Verfügung stehenden Plätzen auf den Aargauer Park-and-Pool-Anlagen im Dezember 2001

täglich 129 Plätze belegt waren, drei Jahre später aber schon 176 Plätze. 2006 schliesslich waren von 264 verfügbaren Plätzen 212 täglich belegt. Spitzenreiter bei der Zählung im Januar 2006 waren die Anlagen in Aarau West und Rheinfelden. Die dort verfügbaren 55 bzw. 27 Plätze waren regelmässig voll belegt. Eine hohe Auslastung wiesen mit 80 bzw. 85 Prozent auch die Anlagen in Lenzburg (30 verfügbare Plätze) und Mägenwil (zwei Anlagen mit total 55 Plätzen) auf. Die Anlage in Frick (21 Plätze) war im Januar 2006 durchschnittlich zu 71 Prozent ausgelastet, jene in Rothrist (40 Plätze) zu 68 Prozent und jene in Lupfig (36 Plätze) zu 44 Prozent. (T0)

Quelle: Aargauer Zeitung, 22.2.2009

## Grundlagen: Strategie mobilitätAARGAU (2006)



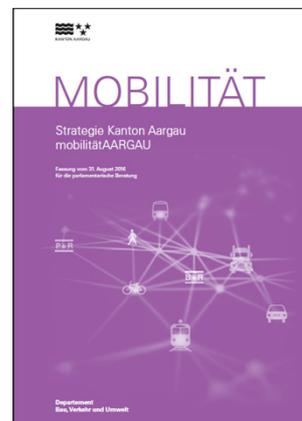
## Grundlagen: Strategie mobilitätAARGAU (2016)

- **Stossrichtung I:** Verkehrsangebot mit dem Raumkonzept Aargau abstimmen

Strategie: "Kombinierte Mobilität fördern" (Umsetzungskonzept Kombinierte Mobilität)

- **Stossrichtung II:** Effiziente, sichere und nachhaltige Nutzung des Verkehrsangebots fördern

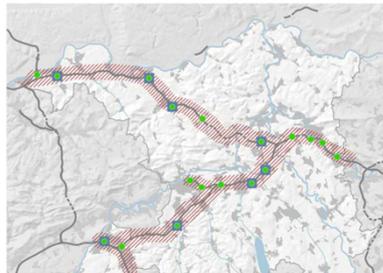
Strategie: "Mobilitätsmanagement verstärken" (Umsetzungskonzept Mobilitätsmanagement)



## Grundlagen: Kantonaler Richtplan

- Kapitel M 5.1 Kombinierte Mobilität
- Richtplan-Teilkarte Park+Pool

Richtplan-Teilkarte M 5.1 Kombinierte Mobilität E: Park+Pool (P+P)

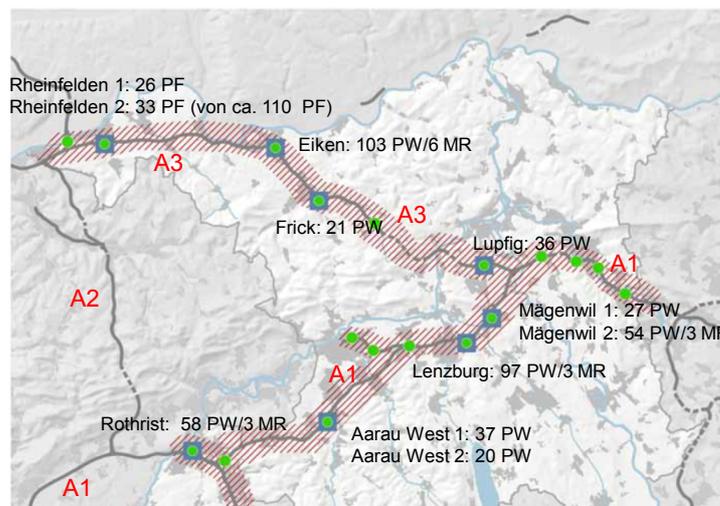


Ausgangslage	Richtplanaussage	
		<b>Kombinierte Mobilität: Park+Pool (P+P)</b>
		Achsen mit P+P-Anlagen
		bestehende P+P-Anlage
		Nationalstrassenanschlüsse Kanton Aargau
		Nationalstrasse
		Siedlungsgebiet

- Planungsgrundsatz

C. Der Kanton fördert die Erstellung von Park+Pool-Plätzen an den Nationalstrassenanschlüssen und bei Bedarf an stark genutzten Kantonsstrassen. Die Anzahl Parkfelder ist aufgrund der Nachfrage und der Platzverhältnisse festzulegen.

## Bestehende Park+Pool-Anlagen im Kt. Aargau



	bestehende P+P-Anlage
	Nationalstrassenanschlüsse Kanton Aargau

## Anzahl Park+Pool Parkplätze

	Erhebung 2014		Bemerkungen
	PW/Lief	MR	
Rothrist	58	3	58, davon 2 Behinderten-Parkplätze
Aarau West 1	37		Plus ca. 4 nicht markierte PP am südlichen Rand
Aarau West 2	20		ungefähr; nicht markiert
Lenzburg	97	3	
Mägenwil 1	27		ungefähr; nicht markiert
Mägenwil 2	54	3	1 PP ist als Wendepplatz markiert
Lupfig	36		
Frick	21		
Eiken	103	6	
Rheinfelden 1	26		
Rheinfelden 2	33		ungefähr; nicht markiert *)
<b>Total</b>	<b>512</b>	<b>15</b>	

\*) 33 von ca. 110 Parkplätzen für Park + Pool gemietet; Auswertung jeweils über alle 110

## Wie funktioniert Park+Pool?

- Parkierungsdauer max. 24 h
- kostenlos auf allen 8 Anlagen
- keine Vermietung
- keine Reservation
- punktuelle Kontrollen durch Kantonspolizei
- periodische Rückmeldungen von Polizei und Unterhaltsdienst der Abteilung Tiefbau



## Nutzerprofil (aus Befragung 2003)

- **Verkehrszweck:** v.a. Berufspendler, z.T. Freizeitfahrten
- **Geschlecht:** v.a. Männer
- **Gründe für Nutzung:** Gratisparkplatz (75 %), Ökologie/Umwelt (60 %), Parkplatzmangel am Arbeitsplatz (8 %), Gesellschaft/Kommunikation
- **Fahrzeugauslastung:** meistens zu zweit
- **Finden der Fahrgemeinschaftspartner:**
  - v.a. gleicher Arbeitgeber
  - z.T. gleicher Arbeitsort (Gemeinde)
  - z.T. Partner aus privatem Umfeld
  - generell: geringe Bereitschaft, sich mit fremden Personen zusammenzuschliessen

Quelle: Befragung Fachhochschule Aargau, 2003 (Stichprobe, N=34)

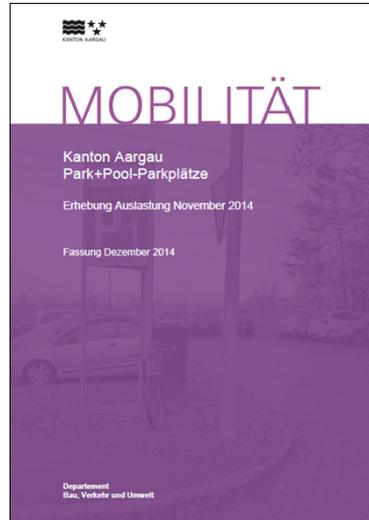
## Wünsche der Nutzenden an Park+Pool-Anlagen

- ausreichende und kostenlose Parkplätze (✓)
- abrufbare Parkplatzverfügbarkeit per Telefon –
- geteerte Fläche bzw. geteerte Zufahrt (Jurakiesbelag zu schmutzig) (✓)
- saubere und gepflegte Anlage ✓
- Anbindung an Autobahnanschluss < 2 km, übersichtliche Zu- und Wegfahrt ✓
- Sicherheit und Beleuchtung (gute Einsehbarkeit in Parkplatz zur Vorbeugung von Kriminalität und Vandalismus) (✓)
- einheitliche Wegweisung und Beschilderung ✓
- Marketing-Massnahmen zur Erhöhung des Bekanntheitsgrads (Internetpräsenz, Hinweis auf P+P, Mitfahrbörsen) ✓ –

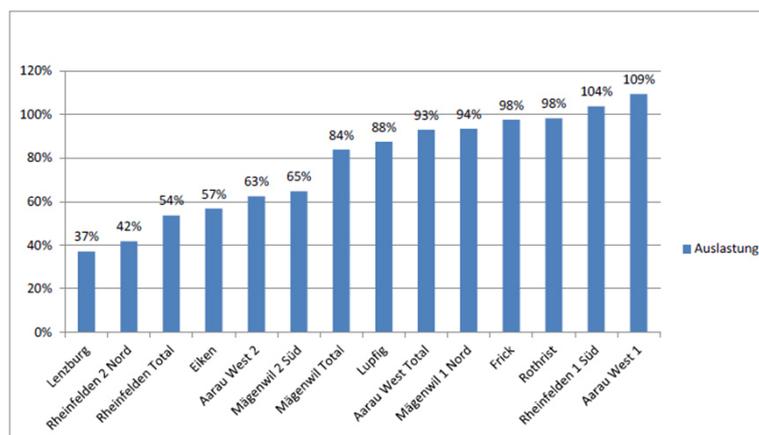
Quelle: Befragung Fachhochschule Aargau, 2003 (Stichprobe, N=34)

## Erhebung Auslastung Park+Pool (November 2014)

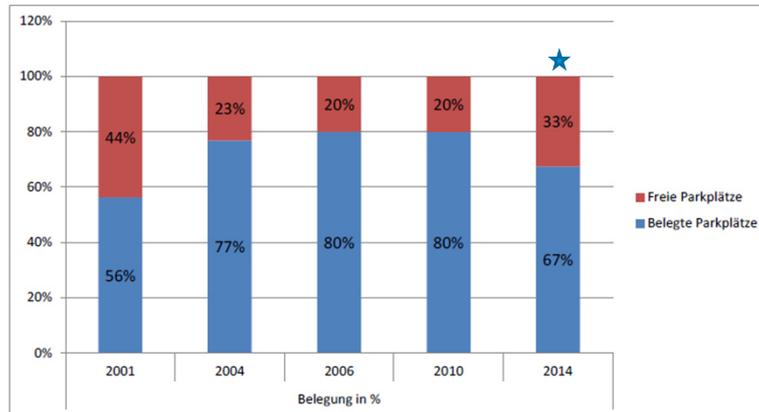
- periodische Überprüfung der Auslastung
- Erhebung vom 18.11.2014
- Zählung: 2 x pro Tag:  
09.00 bis 12.00 h  
13.00 bis 16.00 h
- Auslastung = Mittelwert der beiden Erhebungen
- Tagesganglinien (Lupfig, Mägenwil und Lenzburg)
- Fahrzeugtypen (Auto, Motorrad, Lieferwagen, Lastwagen)



## Auslastung Park+Pool-Parkplätze (Erhebung 2014)

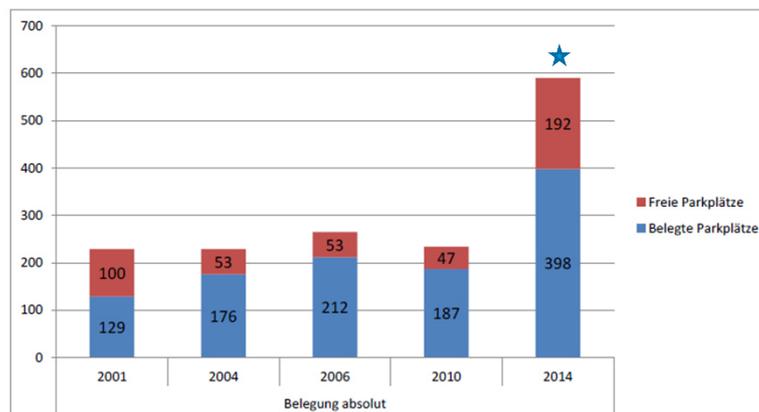


### Entwicklung Auslastung relativ (Erhebung 2014)



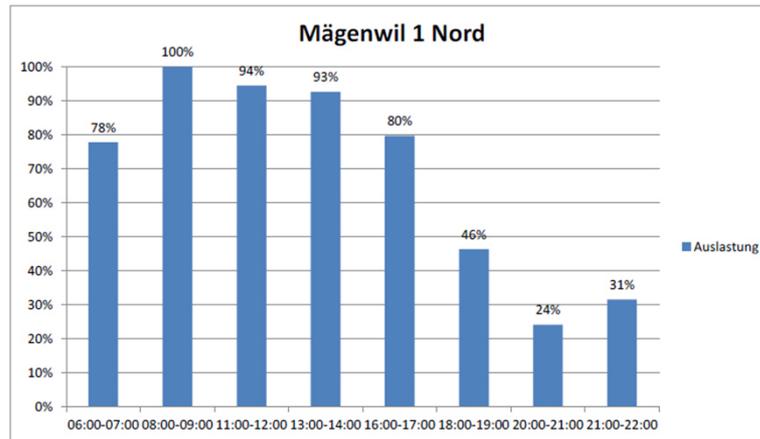
★ 2014 sank Auslastung im Vergleich zu 2010 aufgrund neuer Anlagen oder Ausbauten in Lenzburg, Eiken, Rheinfelden 2 und Rothrist

### Entwicklung Auslastung absolut (Erhebung 2014)



Zunahme Park+Pool-Parkplätze seit 2010: Lenzburg (Neubau), Eiken (Ausbau), Rheinfelden 2 (110 PP, davon 33 gemietet) und Rothrist (Ausbau).  
 ★ Zunahme v.a. durch Rheinfelden 2

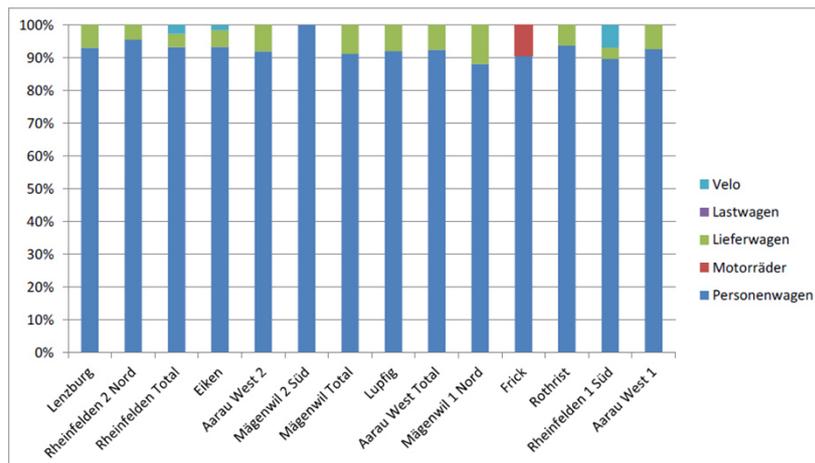
## Tagesganglinien Mägenwil (Erhebung 2014)



Departement Bau, Verkehr und Umwelt – aargaumobil-Seminar für Unternehmen, 16. November 2016

15

## Fahrzeugzusammensetzung (2014)



Departement Bau, Verkehr und Umwelt – aargaumobil-Seminar für Unternehmen, 16. November 2016

16

## Planungsziele Park+Pool 2025

- Bestehende Anlagen bei ausgewiesener Nachfrage erweitern
- Abklärung für neue Standorte an restlichen Autobahnanschlüssen
- zukünftig ev. Prüfen von neuen Anlagen an stark genutzten Kantonsstrassen



## Nutzen von Park+Pool

- ✓ Unterstützung von Veränderungsprozessen im Mobilitätsverhalten
- ✓ Förderung der kombinierten Mobilität
- ✓ Beitrag zur effizienten Nutzung der bestehenden Strassenkapazitäten
- ✓ Minimale Entlastung der Verkehrsachsen in Agglomerationsräumen in Hauptverkehrszeiten
- ✓ Vermeiden unnötiger Mobilität durch Zusammenlegen von Fahrten
- ✓ Geld sparen
- ✓ Reduktion Parkplatzbedarf bei Arbeitsstandorten



## Kontakt

- Departement  
Bau, Verkehr und Umwelt  
Abteilung Verkehr  
Karin Wasem

Tel: 062 835 33 49

E-Mail: [karin.wasem@ag.ch](mailto:karin.wasem@ag.ch)



- Weitere Infos zu Park+Pool:  
[www.ag.ch/verkehr](http://www.ag.ch/verkehr) > kombinierte Mobilität > Park+Pool

**Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit – Fragen?**