

Aargaumobil

## Förderung von Fahrgemeinschaften im Unternehmen Consitex

**Planidea SA**

[davide.marconi@planidea.ch](mailto:davide.marconi@planidea.ch), +41 91 220 28 29

**Seminar Fahrgemeinschaften bilden**

---

Aarau – 16.11.2016



16/11/2016

Planidea SA

1

## Tagesmenu



- Wer sind wir
- Bildung von Fahrgemeinschaften in Unternehmen
- Das Beispiel Consitex SA der Ermenegildo Zegna Gruppe

---

16/11/2016

Planidea SA

2





## Wer sind wir



- Analyse des Verkehrsverhaltens der Bevölkerung
- Entwicklung von Strategien zum Mobilitätsmanagement
- Beratung von über 50 Tessiner Unternehmen



- Mathematische und statistische Modelle
- Softwareentwicklung und Automatisierung von Prozessen
- Konzeption und Entwicklung von Informatiklösungen

### Seit 2011 fünf gemeinsame Grossprojekte:

- Auswertung des **Mikrozensus Mobilität und Verkehr** (auch Kanton AG)
- **Studio Mobilità**: App für die Erfassung des Verkehrsverhaltens
- **Pool2Job**: Web-basierte Plattform für betriebliches Carpooling
- **MobAlt**: App zur Darstellung der Alternative zum Auto auf dem Arbeitsweg (Mitfahrgelegenheiten, ÖV, Shuttle-Busse, e-Bike, Velo)
- **Centrale mobilità**: Umsetzung betriebliches Mobilitätsmanagement in den wichtigsten Arbeitsrealen des Kantons TI (Web, Promoting, usw.)



# Bildung von Fahrgemeinschaften in Unternehmen

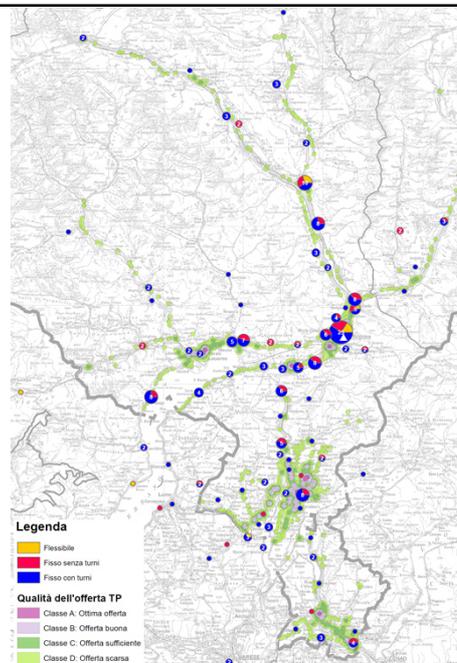
## Potentialanalyse

### Rahmenbedingungen

- Arbeitszeiten (Schichten, flexible Arbeitszeit, usw.)
- Herkunft der Mitarbeitenden
- Struktur der Arbeitsbevölkerung (jung/alt, weiblich/männlich)
- Parkplatzbewirtschaftung

### Hindernisse

- Notfälle
- Häufig Überstunden
- Kommunikation schwierig
- Treffpunkte nötig



## Parkplatzbewirtschaftung

### Ziele:

- Internalisierung der Mobilitätskosten durch Einführung von Parkplatztarifen
- Gleichbehandlung zwischen Mitarbeitenden, die einen Parkplatz bekommen und denjenigen die darauf verzichten

### Förderung von Fahrgemeinschaften durch Parkplätze:

- Parkplatzgarantie für Carpooling-Team
- Tarifreduktion bis zu kostenlosen Parkplätzen
- Parkplatzreserve für (geprüfte) Notfälle
- Evtl. Flexibilität ermöglichen, indem eine erweiterte Gruppe mehrere Parkplätze zur Verfügung hat: z.B. 8 Personen aus der gleichen Region, welche 3 Parkplätze teilen und täglich die Teams ändern.

		Kosten		Kosten pro P.		Ersparnis der Mitarbeitende	
		Pax				Monat	Jahr
<b>Parkplatz alleine</b>	fr.	80	1	fr.	80	fr.	-
	fr.	60	2	fr.	30	50	600
<b>Parkplatz für Fahrgemeinschaften</b>	fr.	40	3	fr.	13	67	800
	fr.	-	4	fr.	-	80	960

16/11/2016

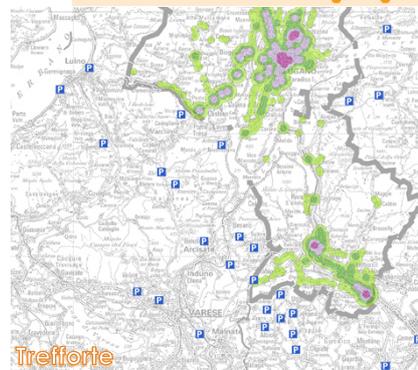
Planidea SA

7



## Weitere Förderung

- Taxi für Notfälle organisieren
- Ein kleines Reglement einführen
- Die Teilung der Fahrkosten lieber den Mitfahrenden überlassen (jeder findet seine Lösung!)
- Je nach Herkunft allenfalls Treffpunkte identifizieren
- Mit geeigneten Kommunikationsmittel das Thema lancieren (evtl. kleine Prämien vorsehen, wie Benzingutscheine für das grösste Team)
- Die Organisation der Teams ermöglichen, indem man Technologie (App, Web) oder einfachere Mittel (Wandtafelliste, Gruppentreffen zur Bildung von Teams usw.) einsetzt





Das Beispiel Consitex SA  
der Ermenegildo Zegna Gruppe

## CONSITEX S. A.

### Ermenegildo Zegna Group

#### Standorte

- Mendrisio, via Laveggio: 420 Mitarbeitende (70 Tagesschicht, 150 Doppelschicht, 200 Büroangestellte mit flexiblen Arbeitszeiten) mit 196 Parkplätzen
- Mendrisio, via Moree: 610 Mitarbeitende (500 Tagesschicht, 90 Doppelschicht, 20 Büroangestellte mit flexiblen Arbeitszeiten) mit ca. 250 Parkplätzen

#### Rahmenbedingungen

- Die Mehrheit der Mitarbeitenden sind Grenzgänger
- Wenige Personen haben gute ÖV-Möglichkeiten auf dem Arbeitsweg (~20 Mitarbeitende kommen mit dem Zug)
- Ab 1.08.2016 Einführung der kantonalen Gebühr auf Parkplätze (Tassa di collegamento): Jahreskosten von ca. Fr. 500'000.-

## CONSITEX S. A. Ermenegildo Zegna Group

### Fahrgemeinschaftsbildung

- Ziel: Parkplatzbedürfnis möglichst tief halten
- Ab 2009 wurde die Bildung von Fahrgemeinschaften gefördert

### Fördermittel

- Bisher wurde auf die Einführung von Parkplatztarifen ganz verzichtet, auch für diejenigen, die alleine hinfahren
- 3 Personen kümmern sich um die Förderung und die Buchung der Fahrgemeinschaften
- Jedes Quartal können sich die Mitarbeitenden melden und das Team für die nächsten 3 Monaten angeben
- Parkplatzgarantie
- Die Mitfahrenden werden mit REKA-Gutscheinen entschädigt

16/11/2016

Planidea SA

11



## CONSITEX S. A. Ermenegildo Zegna Group

- Incentives Consitex für Mitarbeitende die Carpooling betreiben:

Gruppe von 2 Personen	➡	200.- Fr/Jahr pro Person
Gruppe von 3 Personen	➡	300.- Fr/Jahr pro Person
Gruppe von 4 Personen	➡	400.- Fr/Jahr pro Person
Gruppe von 5 Personen	➡	500.- Fr/Jahr pro Person

Der Betrag wird nach jedem Quartal auf eine Reka-Card gutgeschrieben. Unter anderem, kann damit auch getankt werden.

- Bis 2015 konnten 750 Mitarbeitende überzeugt werden, Fahrgemeinschaften zu bilden
- Im Durchschnitt fahren 3,1 Personen zusammen

16/11/2016

Planidea SA

12



**CONSITEX S. A.**  
Ermenegildo Zegna Group

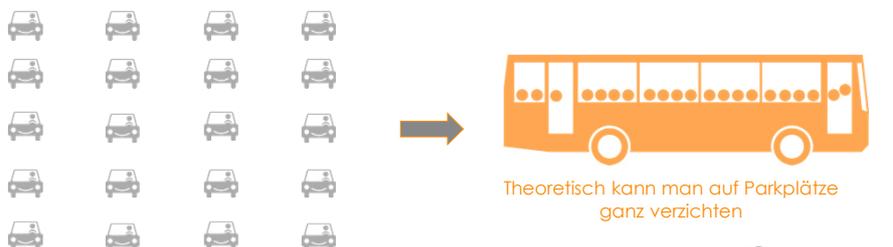
**Vom Carpooling zum Shuttlebus**

Ziel: **Weitere Verkehr- und Parkplatzreduktion**  
Carpooling (im besten Fall 5 Personen pro Auto)



Das Bedürfnis an Parkplätzen kann halbiert werden

Shuttlebus (ab 20 Mitfahrenden)



Theoretisch kann man auf Parkplätze ganz verzichten

16/11/2016 Planidea SA 13 

**CONSITEX S. A.**  
Ermenegildo Zegna Group

**Vom Carpooling zum Shuttlebus**

**Förderung ab November 2015 von Shuttlebussen mit MobAlt**

- 2. November 2015 erster Bus mit ca. 15 Personen
- Kosten für Mitarbeiter zwischen 75.- und 125.- Fr./Monat, Consitex beteiligt sich daran mit 25.-/Monat und mit der Übernahme der Organisationskosten
- Heute sind 6 Busse mit 170 Mitarbeitern im Einsatz



16/11/2016 Planidea SA 14 

# CONSITEX S. A.

## Ermenegildo Zegna Group

### Vom Carpooling zum Shuttlebus

**Tarifario a zone (prezzo pieno)\***  
 \* potrebbero poi essere applicati incentivi aziendali

Zona 1 (mensile 75.-, settim. 25.-, giornal. 6.-)
Zona 2 (mensile 100.-, settim. 30.-, giornal. 8.-)
Zona 3 (mensile 125.-, settim. 35.-, giornal. 10.-)

16/11/2016
Planidea SA
15

# CONSITEX S. A.

## Ermenegildo Zegna Group

### Die Anwendung der Technologie

- Es wird den Mitarbeitenden die App MobAlt zur Verfügung gestellt, welche die besten Alternativen auf dem Arbeitsweg aufzeigt und deren Buchung erlaubt.
- Die app MobAlt ist für free-Users gratis, Betriebsuser bekommen einen Code, der bereits ihren eigenen Arbeitsort als Ziel angibt und die Buchung erlaubt.

navetta

carpooling

trasporto pubblico

park+rail

bicicletta

bici elettrica

Video tutorial: [www.mobalt.ch/pages/tutorial](http://www.mobalt.ch/pages/tutorial)

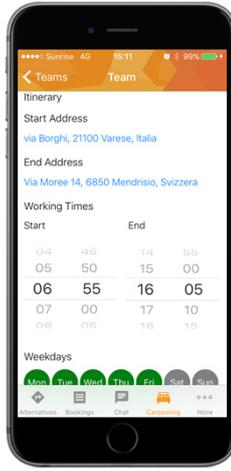
16/11/2016
Planidea SA
16

## CONSITEX S. A.

Ermenegildo Zegna Group

### Die Anwendung der Technologie

- Carpooler können ihren Weg eingeben, entscheiden ob sie nur unter Arbeitskollegen visibel sind und unter den Alternativen erscheinen. Dank der Chat-Funktion kommen die Mitfahrenden im Kontakt.
- Die App wird mit einer Webseite ergänzt, welche dem Unternehmen die folgenden Leistungen des Mobilitätsmanagement ermöglicht:
  - Anwender- und Kommunikationsverwaltung
  - Verwaltung von Alternativen (u.a. Carpooling), Parkplätzen und Incentives
  - Szenarien evaluieren
  - Monitoring






16/11/2016
Planidea SA
17 

## Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Davide Marconi, [davide.marconi@planidea.ch](mailto:davide.marconi@planidea.ch), +41 91 220 28 29

[www.planidea.ch](http://www.planidea.ch)  
[www.centralemobilita.ch](http://www.centralemobilita.ch)  
[www.mobalt.ch](http://www.mobalt.ch)

Numero verde  
Whatsapp  
Email  
Web  
Skype

0800 66 55 55  
+41 77 453 90 26  
info@centralemobilita.ch  
www.centralemobilita.ch  
centralemobilita



Android



iOS

Scarica l'app



mobalt  
mobilità alternativa

