



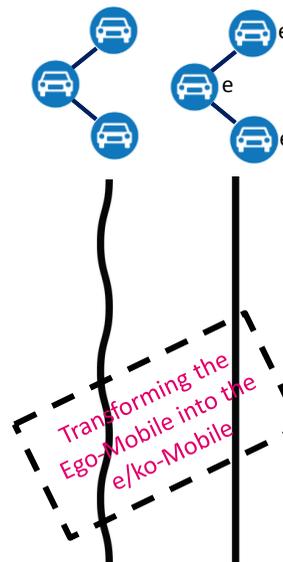
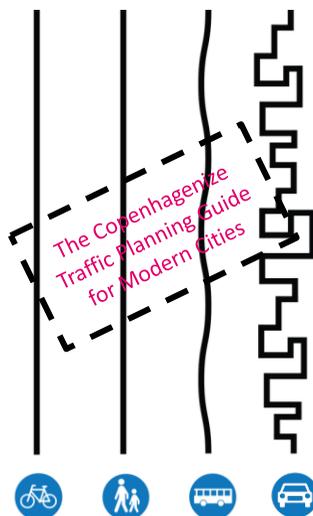
Die Share Economy & der Verkehr:

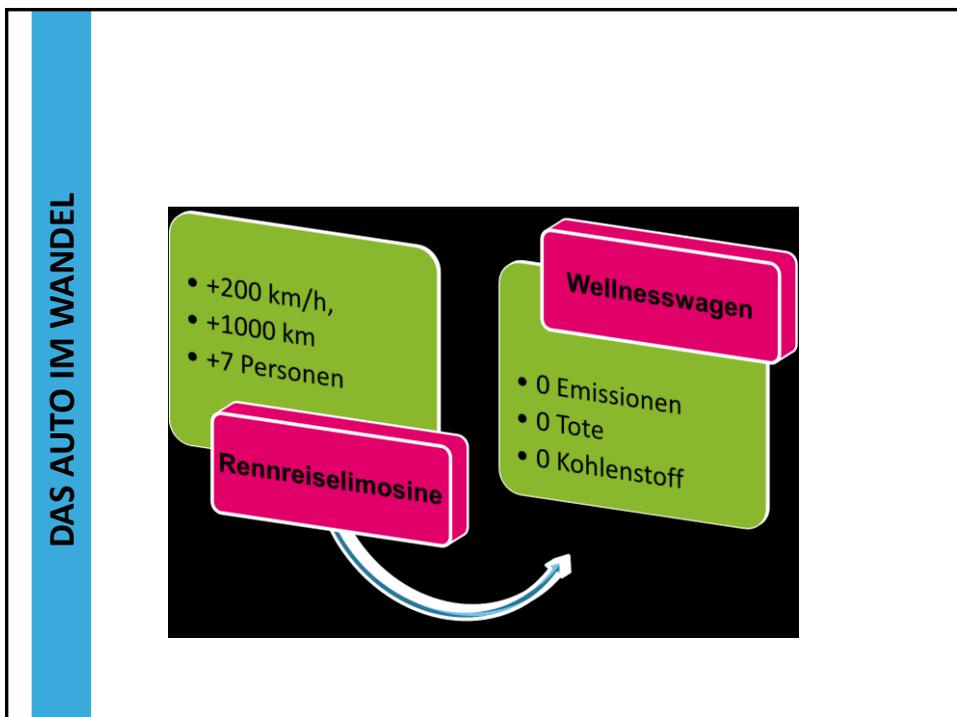
Zur Zukunft einer elektrischen und kollaborativen Mobilität

Dr. Jörg Beckmann
Direktor der Mobilitätsakademie AG
Geschäftsführer des Verbandes Swiss eMobility
Vize-Direktor im Touring Club Schweiz



STADTVERKEHR HEUTE – UND MORGEN





TRANSFORMATIONSPFADE DER MOBILITÄT

3D -karbonisierung
-privatisierung
-motorisierung



KENNZIFFERN DER TRANSFORMATION

Dekarbonisierung
z.B. globale Flotte an Steckerfahrzeugen

+/- 10'000 Fz's 2009
>700'000 EVs 2015

Deprivatisierung
z.B. Entwicklung des CarSharings in Deutschland

1'000 Fahrzeuge
75'000 Nutzer 2000

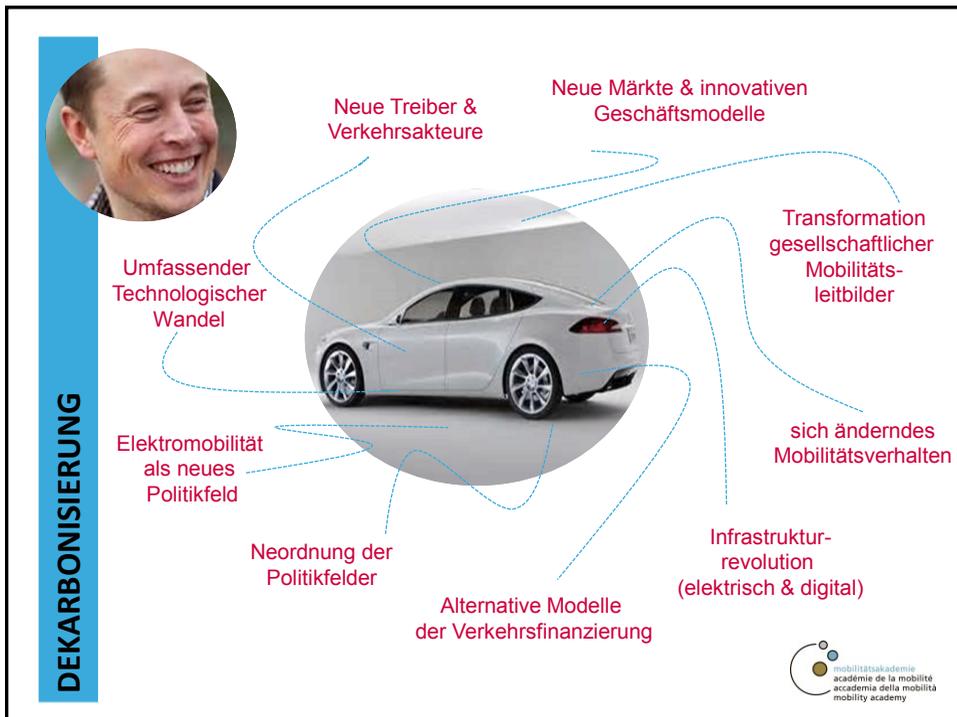
11'500 Fahrzeuge
470'000 Nutzer 2015

57'600
(+ 16,7% gegenüber 2013) 2014

3'181 2006

Demotorisierung
z.B. eBike Neuverkäufe in der Schweiz





[PORTRAIT](#)
[POLITIK](#)
[EVITE](#)
[SWISS EDAY](#)
[AKTIVITÄTEN](#)
[MITGLIED WERDEN](#)
[INFOTHEK](#)

Swiss eMobility

Wir machen Elektromobilität möglich.

Herzlich willkommen auf der Website des Verbandes Swiss eMobility. Swiss eMobility ist der Elektromobilitätsverband der Schweiz und freut sich, Sie auf den nächsten Seiten umfassend über dieses Thema zu informieren.

AKTUELLES

02.04.2015 | „Tag der Elektromobilität“ am 16. Juni 2015, Aktionswochen vom 10. bis 21. Juni 2015.

Mehr

25.03.15 | Neue EVite-Ladestation in Rapperswil-Jona.

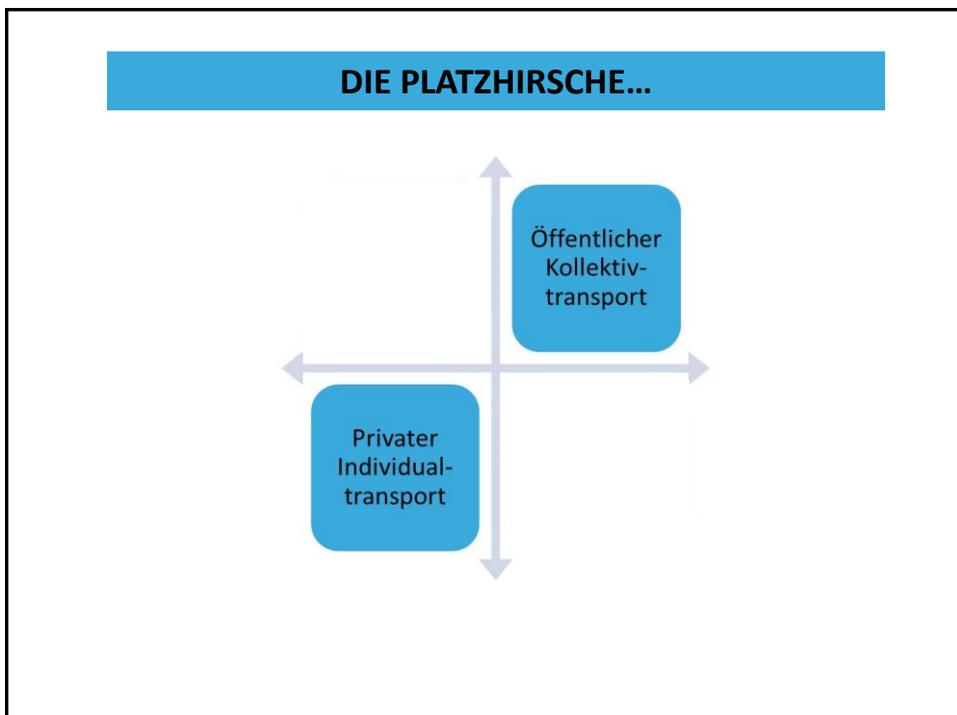
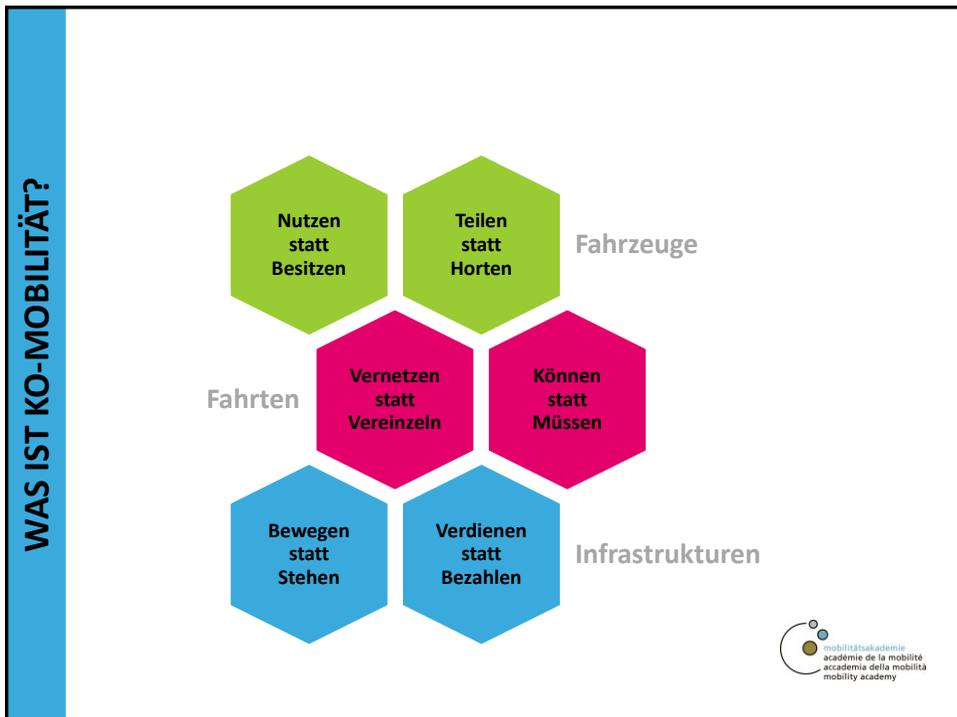
Mehr

13.03.15 | "Es kommt definitiv Bewegung in die Schweizer Elektromobilität." Beitrag im Tagesanzeiger mit Stellungnahme von Krispin Romang.

KOLLEKTIVMITGLIEDER

Alphabet

TAG DER ELEKTROMOBILITÄT
16. Juni 2015
Aktionswochen vom 10. bis 21. Juni 2015
www.swiss-eday.ch



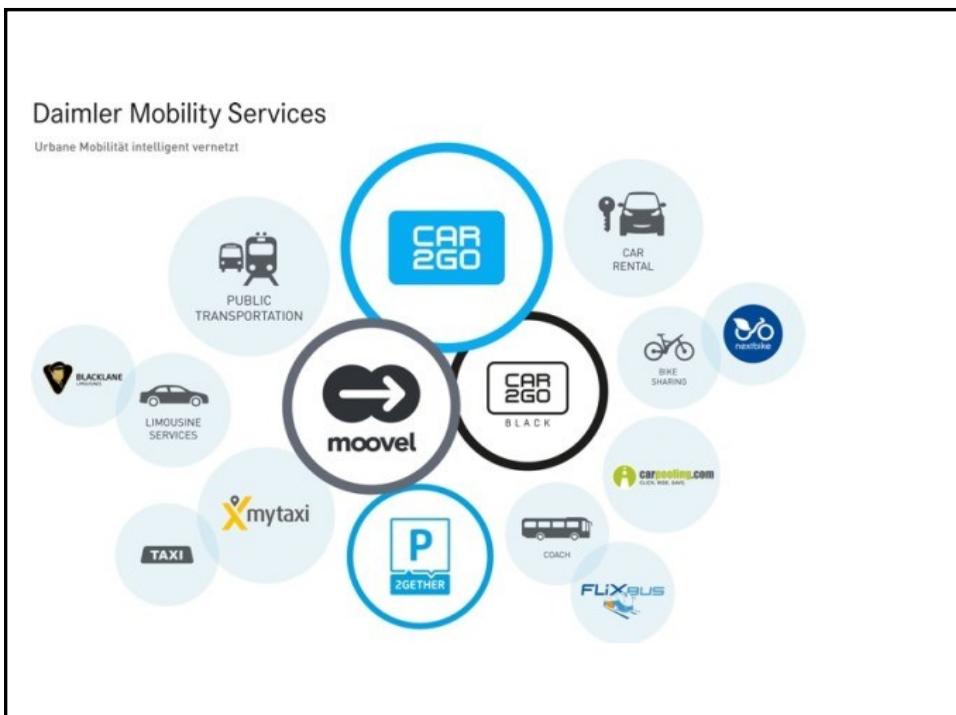
DEPRIVATISIERUNG

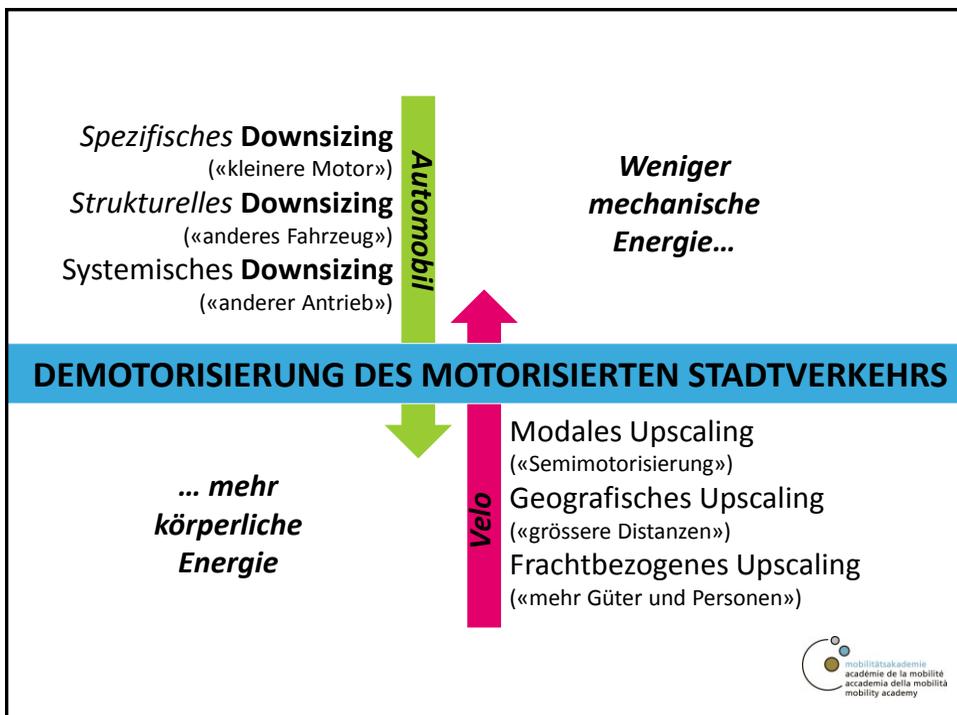
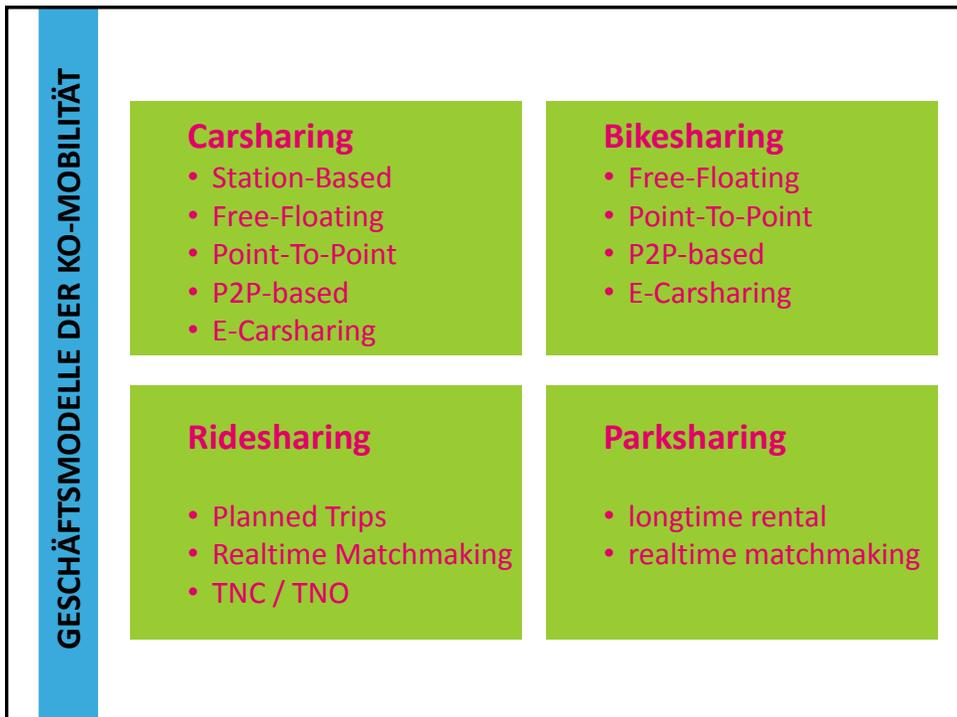


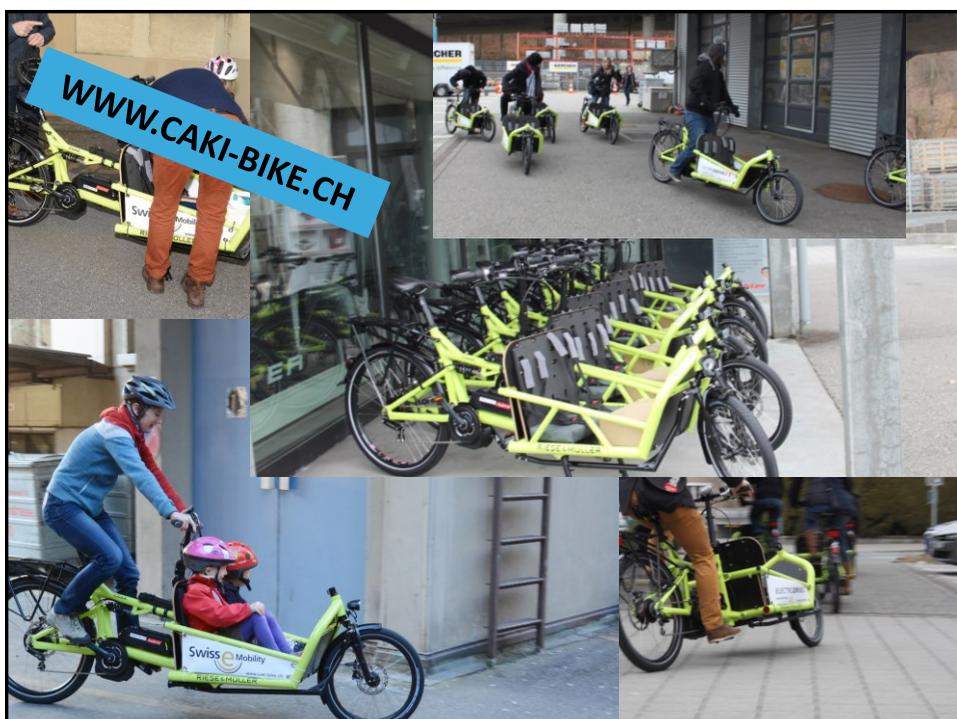
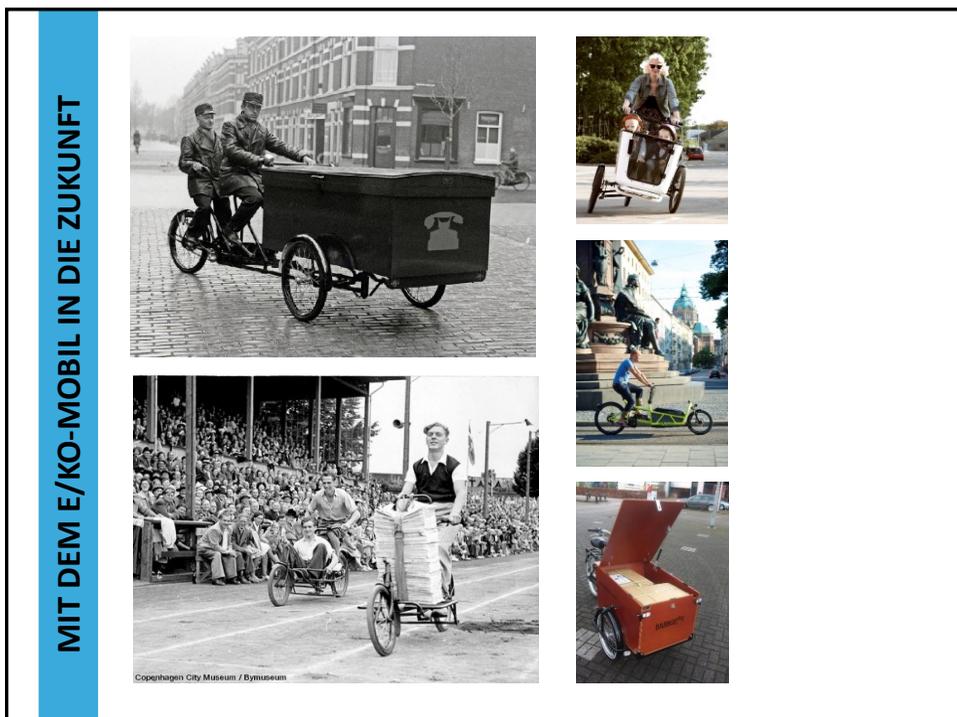
- Transport Network Company
- «Asset-light», kein eigenes Rollmaterial
- Leuchtturm der globalen Share-Economy
- Agressive Expansion («one city/per day»)
- Im regulatorischen Graubereich
- Erfolgreiches Marketing
- Ohnehin ungeliebter Konkurrent mit Imageproblemen











«Eine nachhaltige Alternative zum Auto»

Das Velo mit Kofferraum

Das Velo mit Kofferraum ist eine nachhaltige Alternative zum Auto. Es ist umweltfreundlich, sparsam und flexibel. Die Familien testen ihre Mobilität in der Stadt.

Nachhaltige Gefährten

Des familles testent leur mobilité en vélo électrique

Die Familien testen ihre Mobilität in der Stadt. Das elektrische Velo ist eine nachhaltige Alternative zum Auto.

Die ganze Familie liebt dieses Bike

Die ganze Familie liebt dieses Bike. Es ist eine nachhaltige Alternative zum Auto.

WWW.CAKI-BIKE.CH

GETEILTE LAST

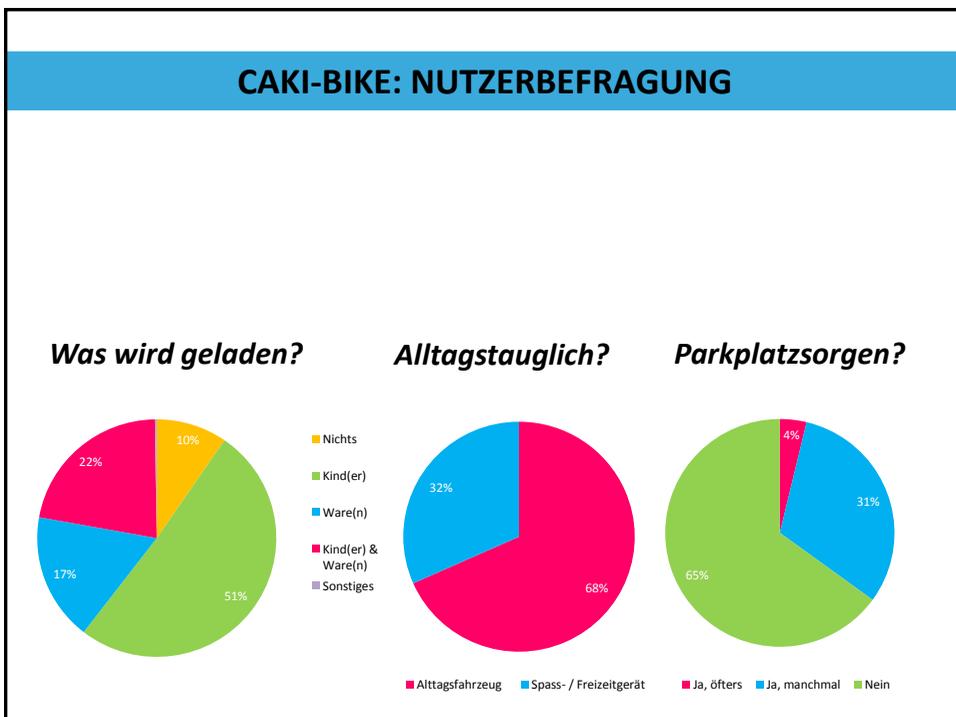
Viele Familien setzen für ihre Kinder Projekte in Bern vor. Das elektrische Velo ist eine nachhaltige Alternative zum Auto.

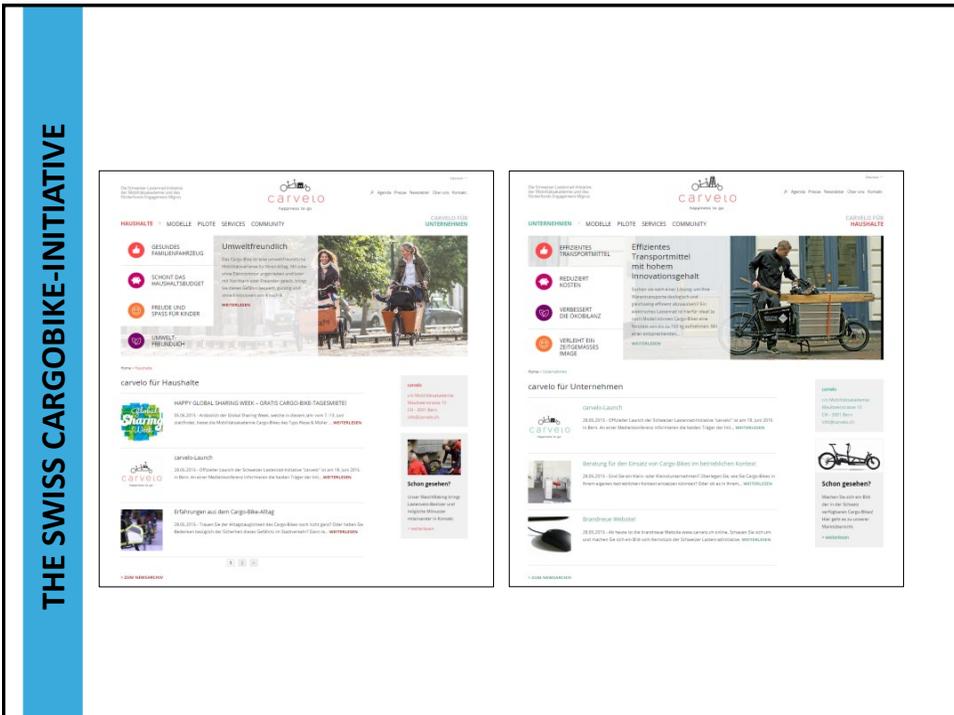
Das Velo mit Kofferraum

Das Velo mit Kofferraum ist eine nachhaltige Alternative zum Auto. Es ist umweltfreundlich, sparsam und flexibel.

LASTENVELO-TEILETE IN BERN

Die Familien testen ihre Mobilität in der Stadt. Das elektrische Velo ist eine nachhaltige Alternative zum Auto.

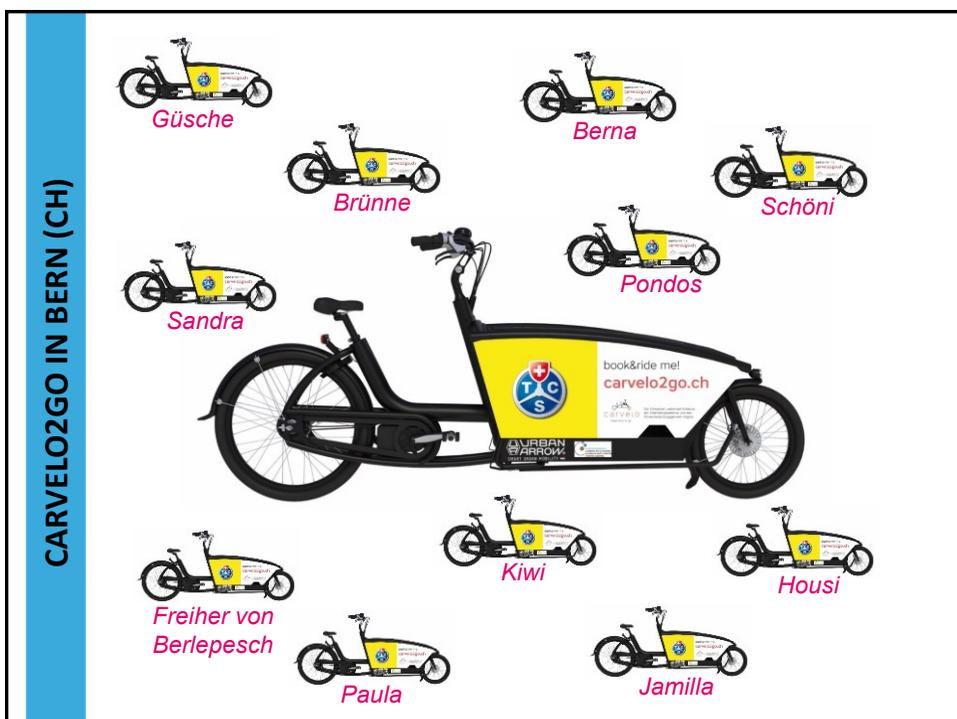




THE SWISS CARGOBIKE-INITIATIVE



THE LAUNCH OF «CARVELO.CH»





WHAT MORE IS THERE?

3 D *-carbonization*
-privatization
-motorization

3 MORE D *-globalization*
-deceleration
-dematerialization