



Parkraumbewirtschaftung



19. März 2015

Parkraumbewirtschaftung

1

Persönlich

- dipl. Bauingenieur FH, Wirtschaftsingenieur NDS
- Seit 1998 Abteilungsleiter Tiefbau
(inkl. Werkhof), Stadtbauamt Lenzburg

19. März 2015

Parkraumbewirtschaftung

2

Grundlagen Parkraummanagement Lenzburg:

«Reglement über das Parkieren von Motorfahrzeugen
auf öffentlichem Grund» 10. April 1997

Das Reglement regelt:

- Das Dauerparkieren auf öffentlichem Grund
- Die Benützung von Parkfeldern mit Parkingmetern
- Das Parkieren in der blauen Zone
- Die Gebühren für das Parkieren

Übergeordnet gelten natürlich auch SVG, VRV, SSV

Dauerparkieren auf öffentlichem Grund:

- Das Dauerparkieren ist gebührenpflichtig.
- Dauerparkieren auch in blauer Zone möglich.
- Nach dreimaliger Erfassung pro Monat wird von einem gebührenpflichtigen regelmässigen Parkieren ausgegangen (Entscheid BVU).
- Fr. 30.— pro Monat

Parkieren in der blauen Zone:

- Parkierdauer gemäss geltender Höchstzeit oder gemäss signalisierter Dauer.
- Für Anwohner und Betriebe zeitlich unbeschränktes Parkieren gegen Gebühr und mit Bewilligung möglich.

19. März 2015

Parkraumbewirtschaftung

5

Parkfelder mit Parkuhren:

- Tarife werden durch den Stadtrat festgelegt
- Parkdauer und gebührenpflichtige Tageszeiten werden ebenfalls durch den Stadtrat festgelegt.

19. März 2015

Parkraumbewirtschaftung

6

Zentrum / Altstadt:

- Neuordnung im Zusammenhang mit der Umgestaltung der Altstadt (nach der Realisation der Kernumfahrung Lenzburg).
- Zwiebeschalenprinzip (Tempo 50, Tempo 30 – Zone, Begegnungszone, Fussgängerbereich).
- Parkieren in Begegnungszone nur auf markierten Parkfeldern.
- Begegnungszone «überlagert» mit einer blauen Zone.

19. März 2015

Parkraumbewirtschaftung

7

Prinzipien im Zentrum / Altstadt

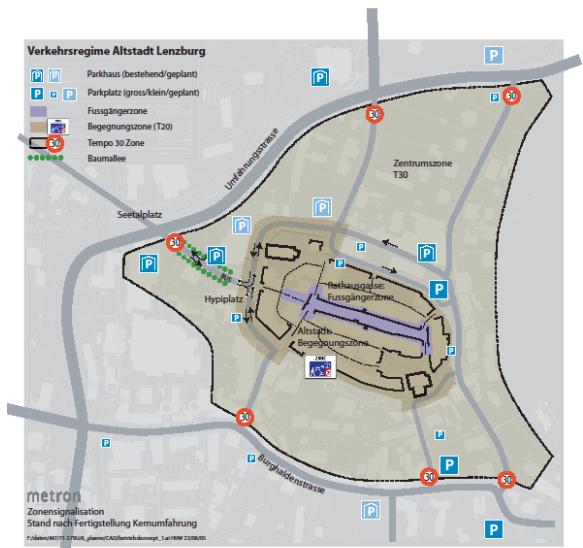
- Keine öffentlichen PP in der Altstadt (im historischen Kern).
 - Je näher zur Altstadt, desto kürzer die Parkierdauer (—→ Ziel: «Belebung» der Altstadt).
- | | |
|-------------------------|-------------|
| • Blaue PP | 30 Min |
| • Weisse PP oberirdisch | 1.5 bis 5 h |
| • Parkhaus Sandweg | 24 h |

19. März 2015

Parkraumbewirtschaftung

8

Verkehrsregime Altstadt



9

Impressionen



Zonensignalisation



*Begegnungszone /
blaue Zone
max. Parkierdauer 30 min*

19. März 2015

Parkraumbewirtschaftung

11



*Öffentliche, weisse
PP am Rande der
Altstadt*

19. März 2015

Parkraumbewirtschaftung

12



Aktion Jeton

*Parkhaus am Rande der
Altstadt*

19. März 2015

Parkraumbewirtschaftung

13



*Private Parkplätze
am Rand und in der
Altstadt*



19. März 2015

Parkraumbewirtschaftung

14

Erfahrungen:

- Kombination Begegnungszone & Blaue Zone hat sich bewährt.
- «Gemischtes» Parkplatzangebot hat sich bewährt
- Unterscheidung private Flächen / öffentliche Flächen in Begegnungszone ist anspruchsvoll (→ Plan)
- Jeton wurde von den Centrumsgeschäften nicht angenommen

19. März 2015

Parkraumbewirtschaftung

15



Plan für Kontrolle

19. März 2015

Parkraumbewirtschaftung

16

Quartiere:

- Grundsätzlich freies Parkieren für Anwohner und Besucher unter Einhaltung der Verkehrsregeln.
- Dauerparkieren ist gebührenpflichtig.
- Erfassung der Fahrzeuge durch Securitas. Nach dreimaliger Erfassung innerhalb eines Monats gilt ein Fahrzeug bis auf Widerruf als Dauerparkierer.
- Weiss markierte Felder zur Verkehrsberuhigung.
- Parkplätze mit Parkuhren bei öffentlichen Gebäuden (Schule, Kirche, usw.).
- Blaue Zone und Fahrverbote bei Missbrauch durch Pendler usw.

19. März 2015

Parkraumbewirtschaftung

17

Impressionen

*Parkieren auf
Quartierstrasse*



19. März 2015

Parkraumbewirtschaftung

18



Versetzt markierte Parkplätze zur Verkehrsberuhigung

19. März 2015

Parkraumbewirtschaftung

19



*Fahrverbot
ausgenommen
Zubringerdienst in der
Nähe des Coop und
Bahnhof damit nicht
im Quartier parkiert
wird.*

«äusserer Parkdruck»

19. März 2015

Parkraumbewirtschaftung

20



Fahrverbot nördlich des Bahnhofes damit nicht im Quartier parkiert wird.

19. März 2015

Parkraumbewirtschaftung

21



Vollparkierte Quartierstrasse Freie Plätze (Parkuhr)

19. März 2015

Parkraumbewirtschaftung

22

Erfahrungen Quartiere:

- Äusserer und innerer Parkdruck in den Quartieren nimmt zu. Suche nach geeigneten Massnahmen (z.B. Parkuhren bei Quartierstrassen) ist im Gang.
- Erfassung der Dauerparkierer ist aufwendig.

19. März 2015

Parkraumbewirtschaftung

23

Aufgaben Lenzburg:

- Überprüfung Parkierreglement und Parkierregime im Rahmen des KGV.
- Massnahmen gegen den Parkdruck.
- Einführung eines Parkleitsystems (zurzeit Test von Boden-Sensoren).
- Moderne Zahlungsmittel bei Parkuhren (Mobilephone, Kreditkarten, NFC, usw.)

19. März 2015

Parkraumbewirtschaftung

24



Danke für Ihre
Aufmerksamkeit !

Haben Sie noch Fragen ?

