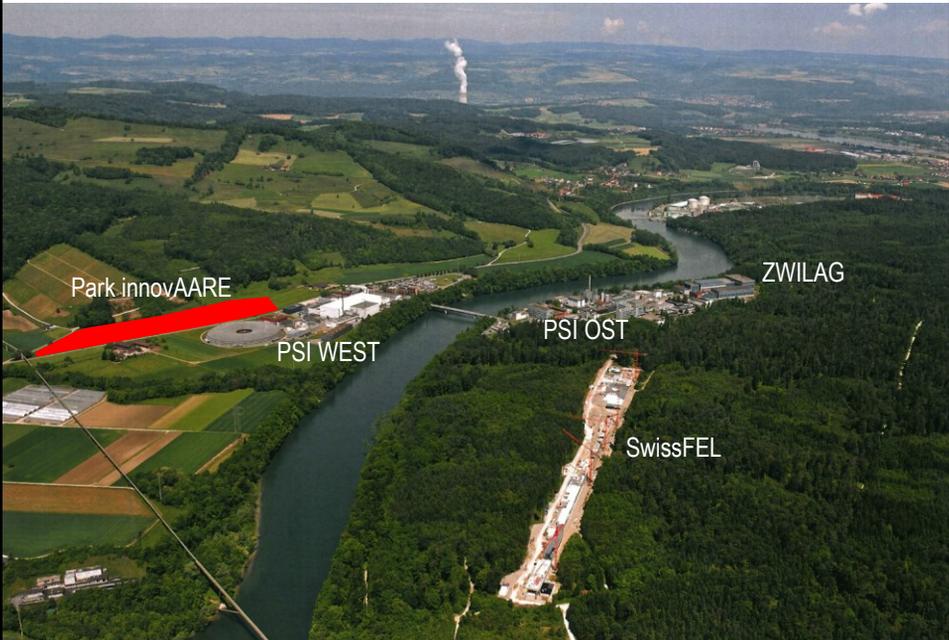
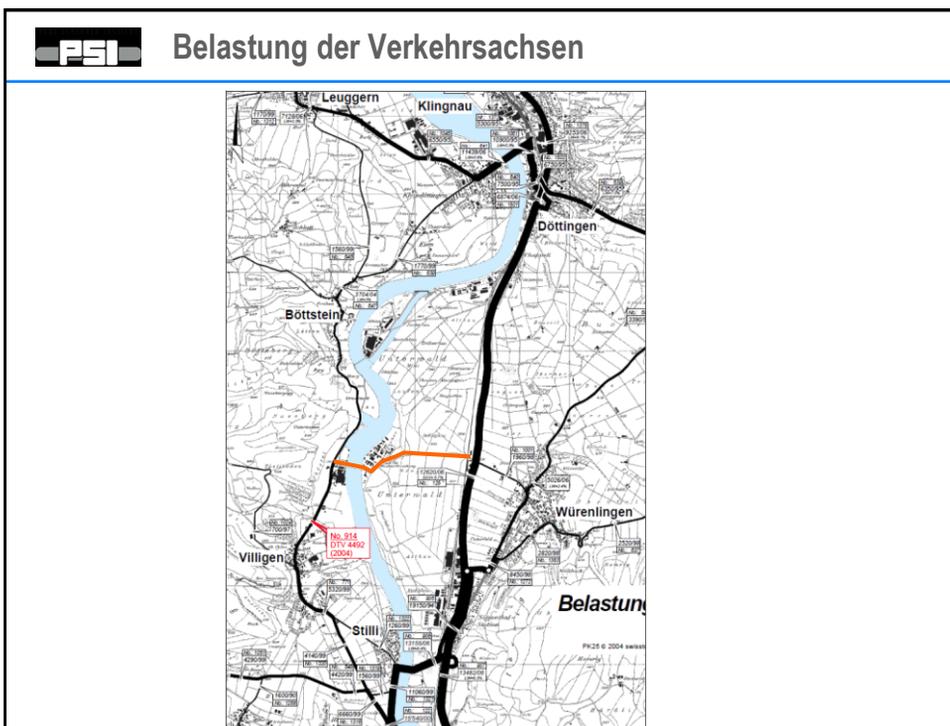
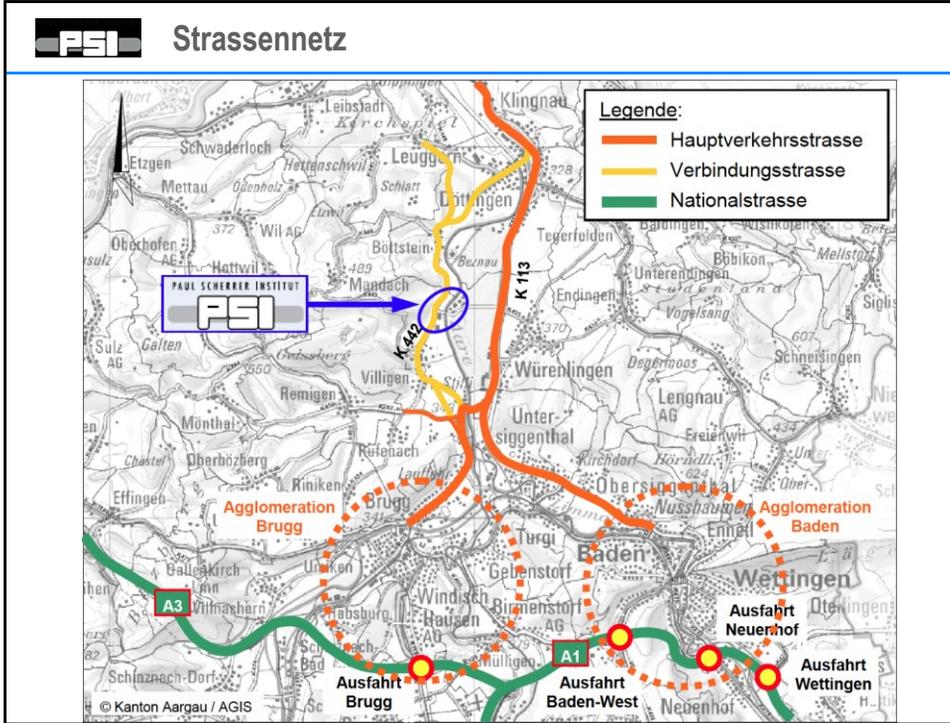
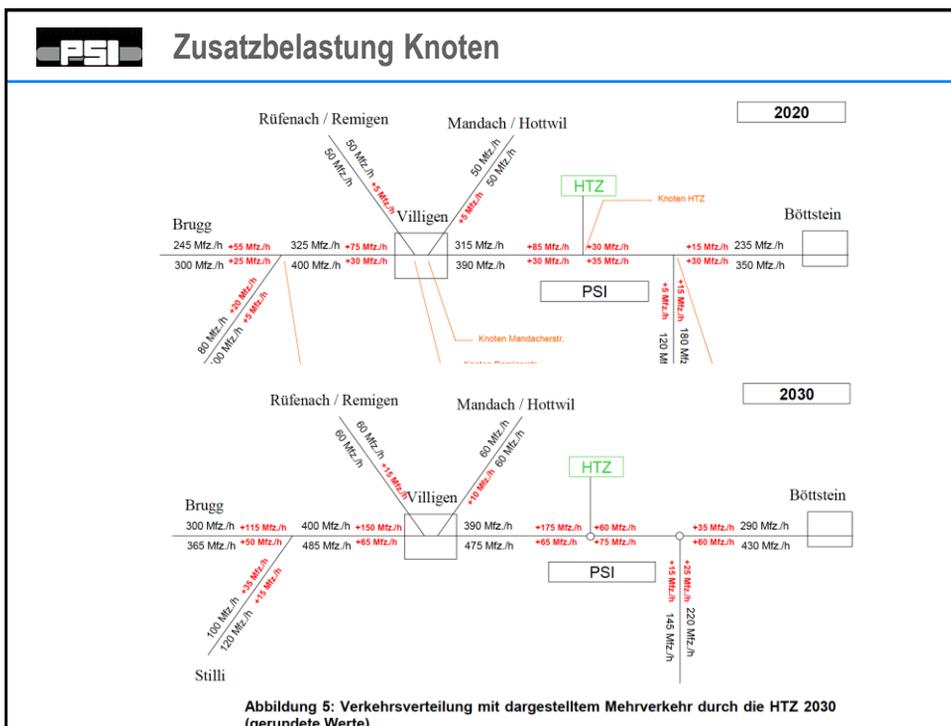
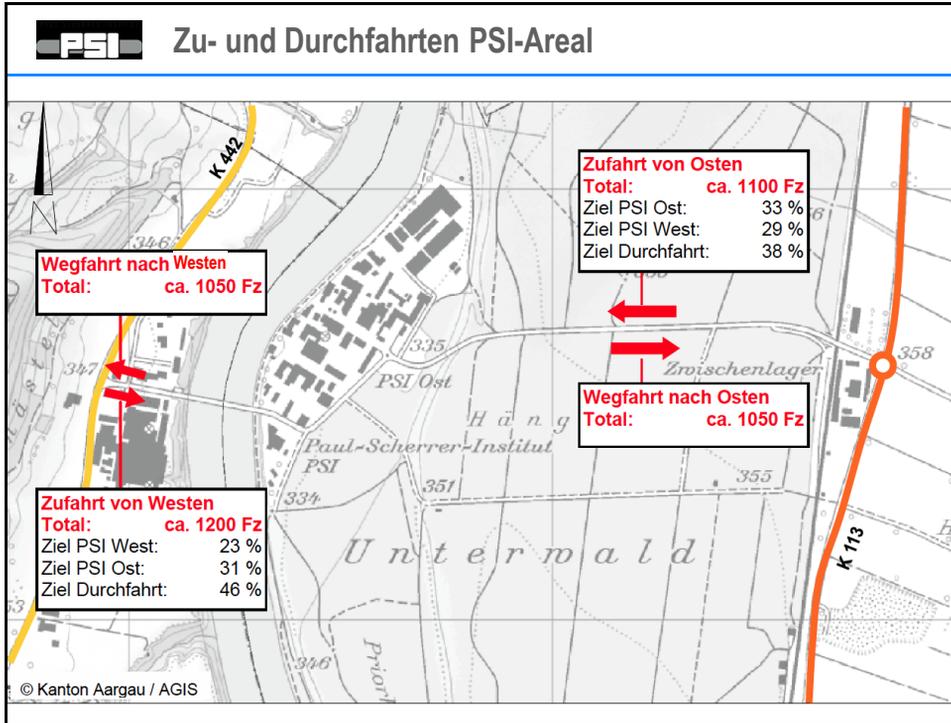


	
	<p><b>Wir schaffen Wissen – heute für morgen</b></p>
	<p><b>Paul Scherrer Institut</b> Dr. Peter Allenspach, Breichsleiter Logistik <b>Standortentwicklung PSI – Park innovAARE</b></p>

	<p><b>PSI-Areal und Umgebung</b></p>
	





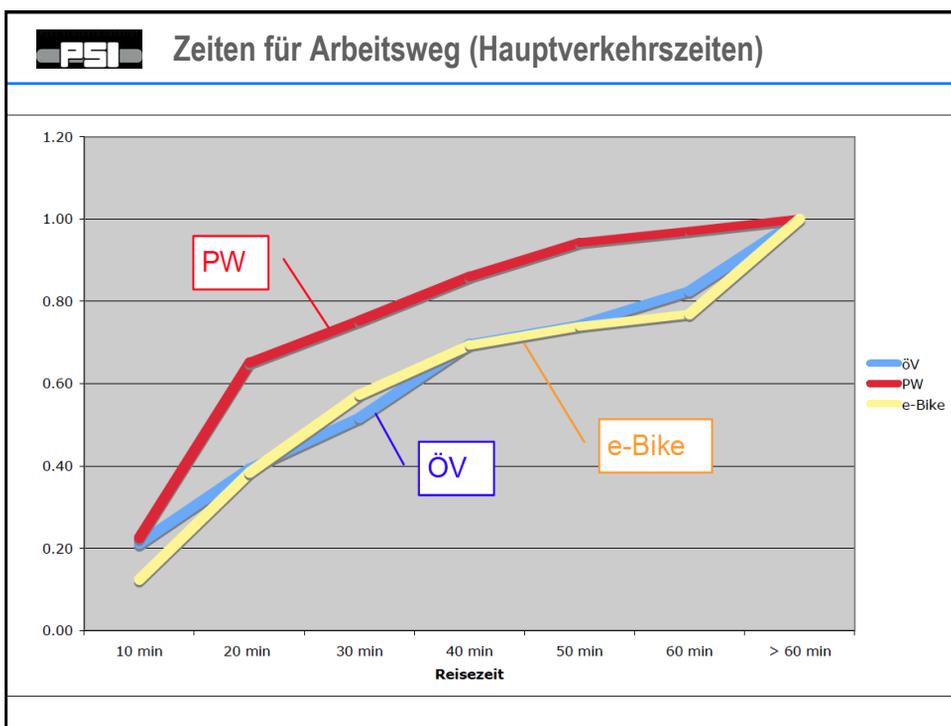
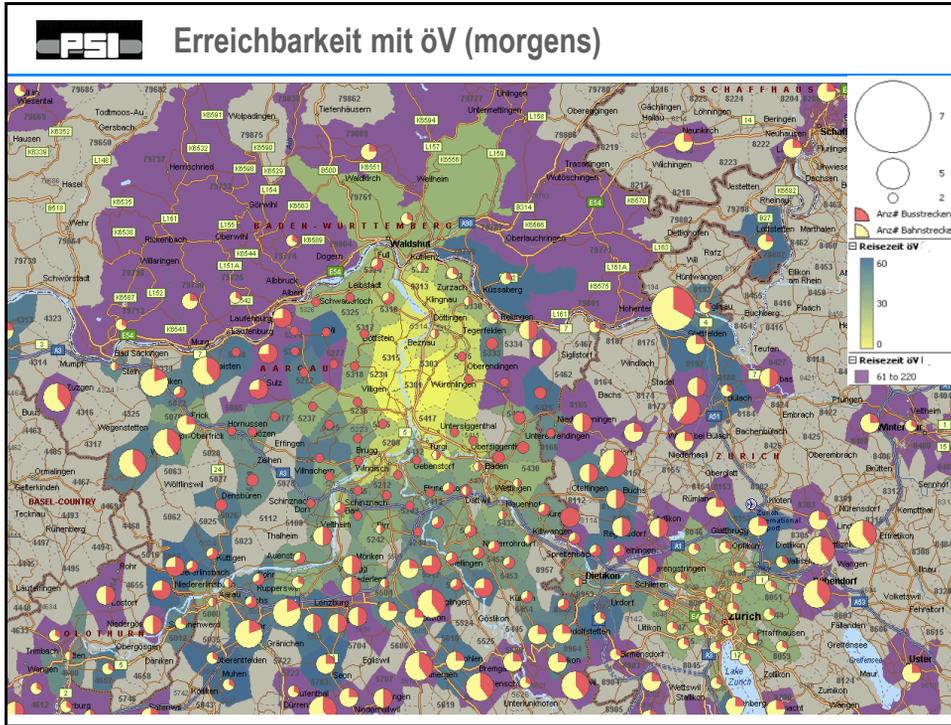


## Personenaufkommen

	pro Jahr	pro Tag
Personal PSI (und weitere Institutionen)		~ 2'200
Personal ZWILAG		75
Personal Park innovAARE (1./2. Phase; MA und Kunden)		~ 240
Personal Park innovAARE (Vollausbau; MA und Kunden)		~ 500
Gastwissenschaftler	~ 5'200	26
Patienten	~ 6'000	30
Bildungszentrum	~ 2'500	13
iLAB (Klassen)	~ 4'000	20
Besucher	~ 15'000	75

## Wohnregionen der MA

Wohndistanz zum PSI	Anzahl MA
0-100m	500
100-200m	350
200-300m	100
300-400m	100
400-500m	50
500-600m	50
600-700m	50
700-800m	50
800-900m	50
900-1000m	50





## Massnahmen/Handlungsfelder

**bestehendes Angebot:**

- Parkgebühr: 300.-/Jahr und Oekobonus: 200.-/Jahr: 55% > 50% PW
- genügend Veloständer (extern und intern)
- Buskurse (verdichtet und Randzeiten)
- je zwei Direktkurse morgens und abends nach Brugg und Siggenthal-Würenlingen
- zwei Mobilitystandorte mit je drei Fahrzeugen (geschäftlich und privat)
- sieben neue Elektrofahrzeuge (Renault Kangoo), zwei e-Twingo (Mietwagen)
- Gratis-Stromtankstellen für Elektroautos
- Gratis-Stromtankstellen PV für e-Bikes und e-Scooters (je 4 Plätze)
- Halbtaxabo für alle MA; vergünstigte GAS

**in Diskussion/Abklärung:**

- weitere Buskurse (ev. Gelenkbusse)
- weitere Elektrofahrzeuge
- PubliBike oder ähnliches (intern und extern)
- Erschliessung Park innovAARE mit öV/Mobility/Parking/PubliBike
- Wasserstoffherzeugung (photovoltaisch) und Wasserstofftankstelle (Pilot/Brennstoffzelle)
- Parkhaus
- Car Pooling

