KANTON AARGAU

Abteilung Verkehr

Datendokumentation

Velonetz

Datensatznummer: 785

Erstelldatum: 05.11.2026

© Aargauisches Geografisches Informationssystem (AGIS)

Beschreibung

Bezeichnung:	Velonetz
Name:	AGIS.are_divradroutkant
Datentyp:	Vektor (Polyline)
Datenformat:	GDB Feature Class
Anzahl Zeitstände:	74
Nachführungstyp:	jährlich
Bearbeitungsstatus:	Komplett
Inhalt:	Die Linienführung des kantonalen Velonetzes (auch Radrouten- oder Velowegnetz genannt) bezeichnet ihre Führungsart (Veloweg, Velostreifen, Mischverkehr, Velostrasse und Ersatzroute) sowie ihre geplanten und bestehenden Streckenabschnitte. Der Grosse Rat hat mit Beschluss vom 16. Januar 2001 das kantonale Velonetz im Richtplan festgesetzt. Das kantonale Velonetz ist definiert und wird, in Zusammenarbeit mit den Gemeinden, laufend umgesetzt und den aktuellen Gegebenheiten angepasst. Der Datensatz wird periodisch und jährlich (Stichtag 31.12) aktualisiert.

Zeitstände

Aktueller Zeitstand:	25.09.2026
Ältester Zeitstand:	26.09.2005

Räumliches Bezugssystem

Spatial Reference

Name:	CH1903+_LV95
Projection:	Hotine_Oblique_Mercator_Azimuth_Center
Linear Unit:	Meter
Coordinate System:	GCS_CH1903+
Angular Unit:	Degree
Prime Meridian:	Greenwich
Datum:	D_CH1903+

Perimeter

Geometrische Ausdehnung der Elemente (Physischer Perimeter)

E Min:	2621208	*E Max:*	2675025.5
N Min:	1221331.25	*N Max:*	1273963.75

Attribute und Codierungen

Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
ART	Führungsart (Radweg, Radstreifen, Mischverkehr, Velostrasse, Ersatzroute) bestehend oder geplant	☒	Character string	codiert

Einzelwerte	*Bedeutung*
Ersatzroute	Ersatzrouten sind Ersatzangebote, die entstehen, wenn eine geplante Strecke aktuell noch nicht befahrbar ist. Sie stellen eine Übergangslösung dar, bis die geplante Strecke realisiert wird. Diese werden signalisiert. Sie sind jedoch kein Teil des beschlossenen kantonalen Veloroutennetzes gemäss Richtplan-Teilkarte M 4.1.
Führungsart ohne Angaben	geplant. Führungsart ohne Angaben
Linienführung noch zu definieren	geplant. Linienführung noch zu definieren
Radroute Mischverkehr bestehend	bestehende Radroute im Mischverkehr. Eine Radroute im Mischverkehr bezeichnet die Führung des Veloverkehrs direkt auf der Fahrbahn gemeinsam mit dem motorisierten Verkehr, ohne bauliche Trennung oder exklusive Radstreifen.
Radroute Mischverkehr geplant	geplante Radroute im Mischverkehr. Eine Radroute im Mischverkehr bezeichnet die Führung des Veloverkehrs direkt auf der Fahrbahn gemeinsam mit dem motorisierten Verkehr, ohne bauliche Trennung oder exklusive Radstreifen.
Radstreifen bestehend	bestehender Radstreifen. Ein Radstreifen ist eine durchgehende oder unterbrochene gelbe Markierung auf der Fahrbahn, die den für Velos vorgesehenen Raum kennzeichnet.
Radstreifen geplant	geplanter Radstreifen. Ein Radstreifen ist eine durchgehende oder unterbrochene gelbe Markierung auf der Fahrbahn, die den für Velos vorgesehenen Raum kennzeichnet.
Radweg bestehend	bestehender Radweg. Ein Radweg ist eine Fahrbahn für Velos, die physisch von der Fahrbahn für den motorisierten Verkehr getrennt ist.
Radweg geplant	geplanter Radweg. Ein Radweg ist eine Fahrbahn für Velos, die physisch von der Fahrbahn für den motorisierten Verkehr getrennt ist.
Velostrasse geplant	geplante Velostrasse. Velostrassen sind motorfahrzeugarme Strassen, die zugunsten eines flüssigen Veloverkehrs gegenüber den einmündenden Strassen vortrittsberechtigt sind.

Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
ART		☐	Date	offen

Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
AxisID		☐	Date	offen

Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
AxisID	Kantonsstrassennummer	☒	Character string	offen

Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
CODE	Führungsart (Radweg, Radstreifen, Mischverkehr, Ersatzroute) bestehend oder geplant	☒	Long Integer	codiert

Einzelwerte	*Bedeutung*
1	Radweg bestehend
10	Radweg geplant
2	Radstreifen bestehend
20	Radstreifen geplant
3	Radroute Mischverkehr bestehend
30	Radroute Mischverkehr geplant
4	Ersatzroute
50	Velostrasse geplant
60	Führungsart ohne Angaben
70	Linienführung noch zu definieren

Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
CODE		☐	Single-precision floating-point number	offen

Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
NUMMERIER	Nummerierung und Einteilung (veraltet - keine Nachführung)	☐	Long Integer	offen

Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
PROJEKTIERT	Projektierungsstand	☒	Long Integer	codiert

Einzelwerte	*Bedeutung*
0	nicht projektiert
1	projektiert oder im Bau

Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
PROJEKTIERT		☐	Single-precision floating-point number	offen

Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
RAD_NUM	Nummerierung	☒	Long Integer	offen

Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
RAD_NUM		☐	Single-precision floating-point number	offen

Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
RADALL_ID	ID (veraltet - keine Nachführung)	☐	Long Integer	offen

Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
REGSTRNR	Einteilung in Hauptstrecken, Verbindungsstrecken, Fluss- oder Talquerungen	☒	Long Integer	codiert

Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
REGSTRNR		☐	Single-precision floating-point number	offen

Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
SIGNALISAT	Befahrbarkeit und Signalisation	☒	Long Integer	codiert

Einzelwerte	Bedeutung
0	Geplantes Velonetz
1	Aktuelles befahrbares und signalisiertes Velonetz

Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
SIGNALISAT		☐	Single-precision floating-point number	offen

Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
UNTERMASS	Radwege mit einer Breite < 2.5m (veraltet - keine Nachführung)	☐	Integer	codiert

Einzelwerte	Bedeutung
0	>= 2.5m
1	< 2.5m

Datenherr, -verwalter und -abgabestelle

Datenherr(en)	*Abteilung Verkehr* *Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau*
Datenverwalter	*Abteilung Verkehr* *Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau*
Datenabgabestelle(n)	*Informatik Aargau, AGIS Service Center* *Postfach, 5001 Aarau*

Kontaktpersonen

Kontaktpersonen GIS	*Kappeler Saskia, Abteilung Verkehr* *Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau,*
Kontaktpersonen fachlich	*Killer Veronika, Abteilung Verkehr* *Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau,*

Layerdateien

Zugeordnete Layerdateien

Datensatz	Bezeichnung
LYR are_divradroutkant_01	Kantonales Velonetz: Umsetzungsstand
LYR are_divradroutkant_02	Kantonales Velonetz: aktuell
LYR are_divradroutkant_03	Kantonales Velonetz: festgesetzte Verbindungen
LYR are_divRadroutKant_04	Kantonales Velonetz: Umsetzungsstand (GradientStroke)

Herkunft

Prozessbezeichnung:	Ersterhebung der kantonalen Radrouten
Beschreibung:	Erhebung: Zeit: 1.3.2002 bis 1.9.2003 Organisation: AG, ARE Methode: Verschiedene Regionalplanungsbüros im Kt. AG haben im Auftrag der Kantonalen Arbeitsgruppe Zweiradverkehr (KAZ) die Linienführung inkl. Führungsart festgelegt. Dies nach erfolgter Vernehmlassung, Auswertung durch die KAZ und den Planungsbüros sowie der nachträglichen Bereinigung auf der Kartengrundlage 1:25'000 Swisstopo (Stand 1994). Erfassung: Zeit: 1.3.2002 bis 1.9.2003 Organisation: AG, AVK
Minimaler Massstab:	1: 25000
Maximaler Massstab:	1: 25000

Prozessbezeichnung:	Bereinigung der kantonalen Radrouten
Beschreibung:	Erfassung: Zeit: 31.12.2017 Organisation: AG, AVK Methode: Die Abteilung Verkehr (AVK) hat die Linienführung der kantonalen Radrouten (Führungsart Mischverkehr und Radstreifen) auf die Achsen des Topografischen Landschaftsmodells TLM von Swisstopo (Stand 14.07.2016) gelegt. Bestehende Radwege wurden mithilfe des Orthofotos erfasst (Massstab 1:2'000).
Abschlussdatum:	31.12.2017
Minimaler Massstab:	1: 2000
Maximaler Massstab:	1: 2000

Impressum

© Aargauisches Geografisches Informationssystem (AGIS) 05.11.2026

Diese Dokumentation wurde erstellt durch

Departement Finanzen und Ressourcen
Informatik Aargau
AGIS Service Center
Postfach
5001 Aarau
e-mail: geoportal@ag.ch
www.geoportal.ag.ch

Haftungshinweis:

Diese Dokumentation wurde erstellt auf der Basis der Meta-Geodatenbank des Kantons Aargau, welche die aktuellen Metainformationen zu jedem AGIS-Datensatz enthält. Die Dokumentation entspricht dem Stand der Metainformationen zum Zeitpunkt des Erstelldatums. Für die Datendokumentation verantwortlich ist in der Regel jene Fachstelle des Kantons, welche die dokumentierten GIS-Daten verwaltet. Obwohl die Informationen in dieser Dokumentation durch die Verantwortlichen laufend geprüft und aktualisiert werden, können falsche Informationen nicht ausgeschlossen werden. Die Autoren und sonstige Verantwortliche dieser Dokumentation übernehmen keine Haftung und Garantie für die Richtigkeit, Aktualität und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen. Die Geltendmachung von Ansprüchen jeglicher Art ist ausgeschlossen.