

Informatik Aargau, AGIS Service Center

---

## Datendokumentation

LiDAR DTM 2024

## Beschreibung

<i>Bezeichnung:</i>	LiDAR DTM 2024
<i>Name:</i>	AGIS.KAI_LiDARDTM24
<i>Datentyp:</i>	Raster
<i>Datenformat:</i>	GDB Raster Dataset
<i>Zellengrösse:</i>	0.5
<i>Anzahl Zeitstände:</i>	1
<i>Nachführungstyp:</i>	unregelmässig
<i>Bearbeitungsstatus:</i>	In Entwicklung
<i>Inhalt:</i>	Geländemodell, berechnet aus der LiDAR-Befliegung von 2024.

Das DTM 2024 des Kt. AG ist entstanden durch Rasterisierung der als Bodenpunkte klassierten LiDAR-Punkte der Befliegung 2024 mit einer Auflösung von 0.5 x 0.5 m, ausgeschnitten auf den Auftragsperimeter (= Kantonsgrenze + 300m und nördliche Erweiterung nach Deutschland von 3km sowie der Lägeren). Bei der Berechnung dieses DTM wurden weder Korrekturalgorithmen noch irgendwelche weiteren Daten (z.B. Bruchkanten) verwendet. Die Höhengenaugigkeit des DTM liegt - abgesehen von den unten erwähnten Einschränkungen - generell bei 15 cm oder besser. Je nach Bodenbeschaffenheit (Mikrorelief) und -bedeckung (Vegetation) kann die Genauigkeit im Bereich weniger cm sein.

Zu beachten sind zudem die allgemeinen Eigenschaften eines Terrainmodells (was genau gilt als Terrain: z.B. Oberflächen oberhalb unterirdischer Anlagen) und eines Raster-Höhenmodells (z.B. bei der Abbildung von senkrechten Stellen wie Felswände oder Stützmauern).

Das DTM weist überall dort Artefakte oder Lücken (noData) auf, wo keine Bodenpunkte vorliegen, z.B. bei Gebäuden oder nicht reflektierenden Oberflächen wie Wasseroberflächen. Zudem ist die Terrainhöhe tendenziell auf landwirtschaftlichen Nutzflächen, welche zum Zeitpunkt der Befliegen schon eine dichtere und höhere Vegetation aufwiesen systematisch zu hoch. Unterhalb von Brücken, Unterführungen u.dgl. wird das Terrain nur soweit einigermaßen korrekt abgebildet, wie die schrägen Laserstrahlen von den darüberliegenden Konstruktionselementen nicht abgeschirmt worden sind.

## Zeitstände

<i>Aktueller Zeitstand:</i>	08.04.2024
<i>Ältester Zeitstand:</i>	08.04.2024

## Vorgänger-/ Nachfolgerdatensätze

*Datensatz ist ein Nachfolger von:*

<i>Name</i>	<i>Bezeichnung</i>
AGIS.KAI_LiDARDTM19	DTM 0.5-Meter Raster 2019

## Literatur

<i>Titel:</i>	Dokumentation für Anwender der LiDAR-Daten 2024
<i>Autor(en):</i>	Hauenstein Ackermann GmbH
<i>Jahr:</i>	2025
<i>Kurzbeschreibung:</i>	Der Kanton Aargau hat im Frühjahr 2024 eine LiDAR-Befliegung (Airborne Laserscanning ALS) des gesamten Kantonsgebiet sowie des Gebiets der Lägeren inkl. eines Pufferstreifens von 300 m innerhalb der Schweiz und von 3 km in Süddeutschland durchführen lassen. Im vorliegenden Dokument sind die erhältlichen Rohdaten und primären Produkte beschrieben



## Herkunft

<i>Prozessbezeichnung:</i>	LiDAR-Befliegung Kt. Aargau 2024
<i>Beschreibung:</i>	LiDAR-Befliegung Kt. Aargau 2024
<i>Minimaler Massstab:</i>	1: 0
<i>Maximaler Massstab:</i>	1: 0

## Impressum

© Aargauisches Geografisches Informationssystem (AGIS)

15.04.2026

Diese Dokumentation wurde erstellt durch

Departement Finanzen und Ressourcen  
Informatik Aargau  
AGIS Service Center  
Postfach  
5001 Aarau  
e-mail: [geoportal@ag.ch](mailto:geoportal@ag.ch)  
[www.geoportal.ag.ch](http://www.geoportal.ag.ch)

Haftungshinweis:

Diese Dokumentation wurde erstellt auf der Basis der Meta-Geodatenbank des Kantons Aargau, welche die aktuellen Metainformationen zu jedem AGIS-Datensatz enthält. Die Dokumentation entspricht dem Stand der Metainformationen zum Zeitpunkt des Erstellungsdatums. Für die Datendokumentation verantwortlich ist in der Regel jene Fachstelle des Kantons, welche die dokumentierten GIS-Daten verwaltet. Obwohl die Informationen in dieser Dokumentation durch die Verantwortlichen laufend geprüft und aktualisiert werden, können falsche Informationen nicht ausgeschlossen werden. Die Autoren und sonstige Verantwortliche dieser Dokumentation übernehmen keine Haftung und Garantie für die Richtigkeit, Aktualität und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen. Die Geltendmachung von Ansprüchen jeglicher Art ist ausgeschlossen.