KANTON AARGAU

Abteilung Verkehr

Datendokumentation

Strassenbelastungsplan DWV: Ist-Zustand

Datensatznummer: 6396

Erstelldatum: 05.11.2026

© Aargauisches Geografisches Informationssystem (AGIS)

Beschreibung

Bezeichnung:	Strassenbelastungsplan DWV: Ist-Zustand
Name:	AGIS.avk_BPMIVist
Datentyp:	Vektor (Polyline)
Datenformat:	GDB Feature Class
Anzahl Zeitstände:	2
Nachführungstyp:	benutzerdefiniert
Bearbeitungsstatus:	Komplett
Inhalt:	Der Strassenbelastungsplan ist eine vereinfachte Abbildung der Verkehrsbelastungen zur Übersicht über die absoluten Streckenbelastungen des Kantonsstrassennetzes und eine grobe erste Abschätzung für bestimmte Strecken. Es handelt sich um eine netzweite Annäherung, welche punktuell mit ausgewählten Zähldaten abgestimmt wurde. Methodisch handelt es um eine spezielle Anwendung des kantonalen Verkehrsmodells (KVM AG). Im Bezug auf die Anwendung und die Interpretation gelten dieselben Einschränkungen – abgesehen von Stellen mit effektiven Zählwerten. Dargestellt werden die Querschnittswerte des durchschnittlichen Werktagsverkehrs (DWV) auf 1'000 Fahrzeug pro Tag gerundet. Suchbegriffe: Verkehrserhebungen, Verkehrszählungen, Verkehrsmodell, Zähldaten, motorisierte Individualverkehr (MIV)
Hinweise zur Verwendung:	Die Qualität der Abschätzung der Streckenbelastungen ist von der Zähldaten Verfügbarkeit abhängig. Wo keine Zähldaten hinterlegt sind, können die Modellbelastungen des Ist-Zustandes nicht geprüft bzw. angepasst werden. Das KVM-AG ist ein makroskopisches Modell: die Gemeinden wurden in Zonen verteilt und Anbindungen schliessen Zonen an das Streckennetz (d.h. an den nächstgelegenen Knoten im untergeordneten Netz) an. Die vereinfachten Zonierung und Anbindungen des KVM-AG sind für detaillierte Betrachtungen im Siedlungsgebiet nicht geeignet (zu wenig fein ausgelöst).

Zeitstände

Aktueller Zeitstand:	23.04.2025
Ältester Zeitstand:	31.12.2019

Räumliches Bezugssystem

Spatial Reference

Name:	CH1903+_LV95
Projection:	Hotine_Oblique_Mercator_Azimuth_Center
Linear Unit:	Meter
Coordinate System:	GCS_CH1903+
Angular Unit:	Degree
Prime Meridian:	Greenwich
Datum:	D_CH1903+

Perimeter

Geometrische Ausdehnung der Elemente (Physischer Perimeter)

E Min:	2621208.5	*E Max:*	2676027
N Min:	1221318.25	*N Max:*	1274190

Attribute und Codierungen

Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
AxisLabel	Strassennummer	☒	Character string	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
AxisLabel		☐	Date	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
BPMIV_JAHR	Jahr des Ist-Zustand Belastungsplans	☒	Long Integer	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
BPMIV_JAHR		☐	Single-precision floating-point number	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
DWV_BP	Querschnittswerte des durchschnittlichen Werktagsverkehrs (DWV) auf 1'000 Fahrzeug pro Tag gerundet	☒	Long Integer	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
DWV_BP		☐	Single-precision floating-point number	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
KVMAG	Verwendete Version des KVM-AG für die Erstellung des Belastungsplans	☒	Character string	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
KVMAG		☐	Date	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
StrTyp	Strassenklassierung	☒	Character string	codiert

Einzelwerte	*Bedeutung*
HVS	Hauptverkehrsstrassen
LVS	Lokalverbindungsstrassen
LVSred	Lokalverbindungsstrassen reduziert
RVS	Regionalverbindungsstrassen

Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
StrTyp		☐	Date	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
StrTypColor		☐	Single-precision floating-point number	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
StrTypColor	Nummerischer Code für die Darstellung der Strassenklassierung (Graduated Symbol, Vary symbology by attribute)	☒	Long Integer	codiert

Einzelwerte	*Bedeutung*
1	Hauptverkehrsstrassen
2	Regionalverbindungsstrassen
3	Lokalverbindungsstrassen
4	Lokalverbindungsstrassen reduziert

Datenherr, -verwalter und -abgabestelle

Datenherr(en)	*Abteilung Verkehr* *Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau*
Datenverwalter	*Abteilung Verkehr* *Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau*
Datenabgabestelle(n)	*Abteilung Verkehr* *Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau*

Kontaktpersonen

Kontaktpersonen GIS	*Kappeler Saskia, Abteilung Verkehr* *Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau,*
Kontaktpersonen fachlich	*Schmutz Simon, Abteilung Verkehr* *Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau, 062 835 33 57*

Layerdateien

Zugeordnete Layerdateien

Datensatz	*Bezeichnung*
LYR avk_BPMIVist_01	Strassenbelastungsplan DWV (2019). Die Qualität der Abschätzung der Streckenbelastungen ist von der lokalen Verfügbarkeit der Zähldaten abhängig und ist für detaillierte Betrachtungen insbesondere im Siedlungsgebiet nicht geeignet.
LYR avk_BPMIVist_02	Strassenbelastungsplan DWV (2023). Die Qualität der Abschätzung der Streckenbelastungen ist von der lokalen Verfügbarkeit der Zähldaten abhängig und ist für detaillierte Betrachtungen insbesondere im Siedlungsgebiet nicht geeignet.

Herkunft

Prozessbezeichnung:	avk_BPMIV
Beschreibung:	Der "Strassenbelastungsplan: Ist-Zustand" wird anhand des kantonalen Verkehrsmodells (KVM-AG) und ausgewählter Zähldaten ("Strassenbelastungsplan: Zähldaten") erstellt. Die Zähldaten werden hoch- bzw. runtergerechnet auf das Basis Jahr. Die Modellbelastungswerte werden an die Zähldaten (wo vorhanden) angepasst (harte Kalibrierung mit PTV Visum). Der "Strassenbelastungsplan: Prognose Zustand" wird anhand des kantonalen Verkehrsmodells (KVM-AG) und des "Strassenbelastungsplan: Ist-Zustand" erstellt: die Prognose Modellwerte werden anhand einer Differenz Matrix, die die Differenzen zwischen dem originalen KVM-AG und dem Belastungsmodell des Ist-Zustandes berechnet wird, angepasst. Zwischen dem "Strassenbelastungsplan: Ist-Zustand" und dem "Strassenbelastungsplan: Prognose Zustand" wird eine durchschnittliche jährliche Wachstumsrate mit Zinseszins-Formel berechnet ("Strassenbelastungsplan: Wachstumsrate"). Diese bildet eine mittlere kontinuierliche Wachstumsrate zwischen dem Ist-Zustand Jahr und dem Prognose Zustand Jahr. Für Strecken mit relevanten prognostizierten Netzänderungen, ist diese jährliche Wachstumsrate denn nicht aussagekräftig. Der erste Strassenbelastungsplan wurde für das Basisjahr 2019 erstellt und dann auf das Basisjahr 2023 aktualisiert.
Minimaler Massstab:	1: 10000
Maximaler Massstab:	1: 100000

Impressum

© Aargauisches Geografisches Informationssystem (AGIS) 05.11.2026

Diese Dokumentation wurde erstellt durch

Departement Finanzen und Ressourcen
Informatik Aargau
AGIS Service Center
Postfach
5001 Aarau
e-mail: geoportal@ag.ch
www.geoportal.ag.ch

Haftungshinweis:

Diese Dokumentation wurde erstellt auf der Basis der Meta-Geodatenbank des Kantons Aargau, welche die aktuellen Metainformationen zu jedem AGIS-Datensatz enthält. Die Dokumentation entspricht dem Stand der Metainformationen zum Zeitpunkt des Erstelldatums. Für die Datendokumentation verantwortlich ist in der Regel jene Fachstelle des Kantons, welche die dokumentierten GIS-Daten verwaltet. Obwohl die Informationen in dieser Dokumentation durch die Verantwortlichen laufend geprüft und aktualisiert werden, können falsche Informationen nicht ausgeschlossen werden. Die Autoren und sonstige Verantwortliche dieser Dokumentation übernehmen keine Haftung und Garantie für die Richtigkeit, Aktualität und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen. Die Geltendmachung von Ansprüchen jeglicher Art ist ausgeschlossen.