

Abteilung Verkehr

---

## Datendokumentation

SchweizMobil – Veloland (Route)

Datensatznummer: 4980

Erstelldatum: 30.05.2023

© Aargauisches Geografisches Informationssystem (AGIS)

## Beschreibung

<i>Bezeichnung:</i>	SchweizMobil – Veloland (Route)
<i>Name:</i>	agis.avk_smvlr
<i>Datentyp:</i>	Vektor (Polyline)
<i>Datenformat:</i>	GDB Feature Class
<i>Anzahl Zeitstände:</i>	10
<i>Nachführungstyp:</i>	jährlich
<i>Bearbeitungsstatus:</i>	Komplett
<i>Inhalt:</i>	Die Datensätze zum Thema "Schweiz Mobil" werden aus der Fachapplikation LV (Langsamverkehr) abgeleitet. Dabei wurden Daten in 5 identisch aufgebauten Datensätzen geliefert: Wanderland, Hindernisfreie Wege, Veloland, Mountainbikeland, Skatingland und Kanuland. Der hier vorliegende Datensatz beinhaltet das Thema Veloland. Die Klasse Route fasst in einer bzw. zwei Geometrien den Routenverlauf einer Route zusammen, besteht also nicht aus einzelnen TLM-Segmenten. Falls eine Route auf dem Hinweg (teilweise) auf anderen Segmenten verläuft als auf dem Rückweg, werden Hin- und Rückweg getrennt exportiert.
<i>Hinweise zur Verwendung:</i>	Die Daten sind von SchweizMobil als open data publiziert und dürfen somit frei verwendet werden. Einzig die Quellenangabe ist Pflicht: «Bundesamt für Strassen, Kanton, Stiftung SchweizMobil».

## Zeitstände

<i>Aktueller Zeitstand:</i>	01.04.2023
<i>Ältester Zeitstand:</i>	10.05.2016

## Literatur

<i>Titel:</i>	SchweizMobil Routen - Datenstand
<i>Autor(en):</i>	SchweizMobil
<i>Jahr:</i>	2017
<i>Kurzbeschreibung:</i>	Das Dokument ist ein Kurzbeschreibung zu den Daten von Schweiz Mobil
<i>Titel:</i>	SchweizMobil Routen - Modellbeschreibung
<i>Autor(en):</i>	SchweizMobil
<i>Jahr:</i>	2017
<i>Kurzbeschreibung:</i>	Das Dokument beschreibt wie die Daten der Schweiz Mobil aufgebaut sind und welche Attribute sie enthalten

## Räumliches Bezugssystem

<i>Spatial Reference</i>	
<i>Name:</i>	CH1903+_LV95
<i>Projection:</i>	Hotine_Oblique_Mercator_Azimuth_Center
<i>Linear Unit:</i>	Meter
<i>Coordinate System:</i>	GCS_CH1903+
<i>Angular Unit:</i>	Degree
<i>Prime Meridian:</i>	Greenwich
<i>Datum:</i>	D_CH1903+

## Perimeter

Geometrische Ausdehnung der Elemente (Physischer Perimeter)

E Min: 2485755.75

E Max: 2837853

N Min: 1076722.875

N Max: 1289313.75

## Attribute und Codierungen

Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
Abwicklung	Zeigt an, ob die Abwicklung der Route für den Hinweg identisch ist wie für den Rückweg.	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
AOrt	Ausgangsort einer Route.	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	offen
AuspraegR	Ausprägung der Route.	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
BeschreibR	Beschreibung der Route.	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	offen
Change_Dt	Angabe, wann die Route letztmals geändert wurde. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert.	<input checked="" type="checkbox"/>	Date	codiert
GueltigJ	Gültigkeit, ab wann die Route in Betrieb genommen wird.	<input checked="" type="checkbox"/>	Double-precision floating-point number	codiert
HoeheAbR	Gesamthöhe des Abstiegs der Route. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert.	<input checked="" type="checkbox"/>	Double-precision floating-point number	offen
HoeheAufR	Gesamthöhe des Aufstiegs der Route. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert.	<input checked="" type="checkbox"/>	Double-precision floating-point number	offen
HoeheMaxR	Höchster Punkt der Route. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert.	<input checked="" type="checkbox"/>	Double-precision floating-point number	offen
HoeheMinR	Tiefster Punkt der Route. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert.	<input checked="" type="checkbox"/>	Double-precision floating-point number	offen
KatR	Kategorie der Route.	<input type="checkbox"/>	Character string	codiert
KondAnfR	Konditionelle Anforderung der Route.	<input type="checkbox"/>	Character string	codiert
KonditionR	Konditionelle Anforderung der Route.	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
LaengeR	Länge der Route in km. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert.	<input checked="" type="checkbox"/>	Double-precision floating-point number	offen
NichtPubFh		<input checked="" type="checkbox"/>	Long Integer	codiert
ReStR	Realisierungsstand der Route.	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
Richtung	Richtung der Route.	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert

Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
Routenart	Die Art einer Route.	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
SHAPE_Leng		<input type="checkbox"/>	Double-precision floating-point number	offen
Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
TechAnfR	Technische Anforderung der Route.	<input type="checkbox"/>	Character string	codiert
Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
TechNameR	Technischer Name der Route.	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	offen
Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
TechnikR		<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
TechNrR_ID	Technische Nummer der Route. Sie dient als Identifikator der Route.	<input checked="" type="checkbox"/>	Double-precision floating-point number	offen
Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
TourNameR	Touristischer Routenname.	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	offen
Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
TourNrR	Touristische Routennummer.	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	offen
Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
Typ_TR		<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
UnsEtpZiel		<input checked="" type="checkbox"/>	Long Integer	codiert
Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
ZeitStZiR	Benötigte Zeit in Minuten für die Begehung der Route in Richtung Start - Ziel. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert.	<input checked="" type="checkbox"/>	Double-precision floating-point number	codiert
Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
ZeitZiStR	Benötigte Zeit in Minuten für die Begehung der Route in Richtung Ziel - Start. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert.	<input checked="" type="checkbox"/>	Double-precision floating-point number	codiert
Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
ZOrt	Zielort der Route.	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	offen

### Lizenzverträge

Vertragspartner:	SchweizMobil
Copyright - Hinweis:	Quelle: Bundesamt für Strassen, Kanton, Stiftung SchweizMobil

### Datenherr, -verwalter und -abgabestelle

Datenherr(en)	Bundesamt für Landestopographie Seftigenstrasse 264, 3084 Bern Stiftung SchweizMobil Monbijoustrasse, 3007 Bern
Datenverwalter	Abteilung Verkehr Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau
Datenabgabestelle(n)	Abteilung Verkehr Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau Informatik Aargau, AGIS Service Center Postfach, 5001 Aarau

### Kontaktpersonen

Kontaktpersonen GIS

Kappeler Saskia, Abteilung Verkehr  
Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau,

Kontaktpersonen fachlich

Kappeler Saskia, Abteilung Verkehr  
Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau,

## Layerdateien

Zugeordnete Layerdateien

Datensatz	Bezeichnung
LYR avk_smvlr_01	Veloland - SchweizMobil

## Herkunft

**Prozessbezeichnung:** Lieferung durch SchweizMobil (TLM)

**Beschreibung:** Die Daten wurden im 2013 aus der SchweizMobil-GIS-Applikation auf der Grundlage des swisstopo Datensatzes Vector 25 exportiert und an swisstopo geliefert, um sie für die Integration in die Fachapplikation Langsamverkehr (FA LV) vorzubereiten. Im 2013 wurden die Daten durch swisstopo auf den neuen swisstopo Datensatz TLM Stand 2013 migriert. Diese Daten wurden im Herbst 2014 in die FA LV importiert. Ab 2015 wurden sämtliche Routenkorrekturen und neuen Routen aus den Jahren 2013/2014, 2014/2015 und 2015/2016 in der FA LV nachgeführt. Im Sommer 2015 fand in der FA LV eine Migration des Basisgeometrie-Datensatzes TLM Stand 2013 auf Stand 2015 statt. Die Daten Veloland, Wanderland, Mountainbikeland und Skatingland wurden in der FA LV zwischen Herbst 2015 und Frühjahr 2016 bearbeitet und der aktuelle Datenstand (April 2016) exportiert. Die exportierten Daten wurden einer Schlusskontrolle unterzogen. Es ist trotzdem möglich, dass einzelne Routenverläufe nicht dem aktuellen Verlauf entsprechen. Die aus der FA LV exportierten Daten wurden mit einem FME-Skript verarbeitet. Es wurden alle Segmente aus der Tabelle "Wege" entfernt, welche nicht auf einer Route liegen. Dieser Arbeitsschritt ist aktuell notwendig, weil die FA LV alle Daten ungefiltert exportiert. Es ist in einer nächsten Version geplant, einen Filter beim Export auf die publikationsfähigen Daten zu setzen, wodurch dieser letzte Arbeitsschritt entfällt. Die Daten Hindernisfreie Wege und Kanuland wurden in einer GIS Applikation von SchweizMobil zwischen Sommer 2015 und Frühjahr 2016 bearbeitet und der aktuelle Datenstand (April 2016) exportiert. Die Daten entsprechen im Aufbau derjenigen der FA LV. Es werden hingegen nicht alle Attribute geliefert. Die exportierten Daten wurden einer Schlusskontrolle unterzogen.

**Datenqualität:** Die Exportschnittstelle erlaubt den Export von Daten aus der Fachapplikation LV in den Formaten «File Geodatabase» und «Shapefile». Mit dem Export wird eine Dokumentation mitgeliefert, die insbesondere die Inhalte der Attribute erklärt. Die vorliegende Exportschnittstelle ist nicht darauf ausgelegt, die Bedürfnisse der swisstopo bezüglich Nachvollziehbarkeit von Geometrieänderungen abzudecken, sondern dient in erster Linie dazu, die Daten aus der Fachapplikation LV auf einfache Art und Weise mit einem GIS darzustellen. Daher wurde bewusst auf Relationen verzichtet und teilweise Redundanzen in Kauf genommen. In der RE1 soll die Exportschnittstelle möglichst einfach gehalten werden, auch was die Möglichkeiten der Parametrisierung betrifft. Später ist es denkbar, mehr Parameter und mehr Steuerungsmöglichkeiten anzubieten. Der Export erfolgt darum in der RE1 getrennt pro LV-Art, Sprache und Mandant. Für die Klassen Route, Etappe, Logischer Signalisationsstandort und Physischer Signalisationsstandort wird auf die Routenversion «Soll» zugegriffen.

<i>Prozessbezeichnung:</i>	Schweizmobil
<i>Beschreibung:</i>	Dieser Datensatz wird von Schweizmobil zur Verfügung gestellt. Er basiert auf dem Vector25-Datensatz der swisstopo und Informationen aus den Kantonen. Weitere Infos: <a href="http://www.schweizmobil.ch">www.schweizmobil.ch</a> Quelle: Bundesamt für Landestopografie (5704003058)
<i>Abschlussdatum:</i>	31.12.2007
<i>Minimaler Massstab:</i>	1: 1000
<i>Maximaler Massstab:</i>	1: 3000000
<i>Datenqualität:</i>	Vector25 der Swisstopo dient als Grundlage. Die Sachdaten wurden durch Schweizmobil zusammengetragen. Quellen waren Verbände, Bund und Kantone. Quelle: Bundesamt für Landestopografie (5704003058)

## Impressum

© Aargauisches Geografisches Informationssystem (AGIS)

30.05.2023

Diese Dokumentation wurde erstellt durch

Departement Finanzen und Ressourcen  
Informatik Aargau  
AGIS Service Center  
Postfach  
5001 Aarau  
e-mail: [geoportal@ag.ch](mailto:geoportal@ag.ch)  
[www.geoportal.ag.ch](http://www.geoportal.ag.ch)

Haftungshinweis:

Diese Dokumentation wurde erstellt auf der Basis der Meta-Geodatenbank des Kantons Aargau, welche die aktuellen Metainformationen zu jedem AGIS-Datensatz enthält. Die Dokumentation entspricht dem Stand der Metainformationen zum Zeitpunkt des Erstelldatums. Für die Datendokumentation verantwortlich ist in der Regel jene Fachstelle des Kantons, welche die dokumentierten GIS-Daten verwaltet. Obwohl die Informationen in dieser Dokumentation durch die Verantwortlichen laufend geprüft und aktualisiert werden, können falsche Informationen nicht ausgeschlossen werden. Die Autoren und sonstige Verantwortliche dieser Dokumentation übernehmen keine Haftung und Garantie für die Richtigkeit, Aktualität und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen. Die Geltendmachung von Ansprüchen jeglicher Art ist ausgeschlossen.