KANTON AARGAU

Abteilung Verkehr

Datendokumentation

SchweizMobil – Veloland (Route)

Datensatznummer: 4980

Erstelldatum: 05.11.2026

© Aargauisches Geografisches Informationssystem (AGIS)

Beschreibung

Bezeichnung:	SchweizMobil – Veloland (Route)
Name:	agis.avk_smvlr
Datentyp:	Vektor (Polyline)
Datenformat:	GDB Feature Class
Anzahl Zeitstände:	12
Nachführungstyp:	jährlich
Bearbeitungsstatus:	Komplett
Inhalt:	Die Datensätze zum Thema "Schweiz Mobil" werden aus der Fachapplikation LV (Langsamverkehr) abgeleitet. Dabei wurden Daten in 5 identisch aufgebauten Datensätzen geliefert: Wanderland, Hindernisfreie Wege, Veloland, Mountainbikeland, Skatingland und Kanuland. Der hier vorliegende Datensatz beinhaltet das Thema Veloland. Die Klasse Route fasst in einer bzw. zwei Geometrien den Routenverlauf einer Route zusammen, besteht also nicht aus einzelnen TLM-Segmenten. Falls eine Route auf dem Hinweg (teilweise) auf anderen Segmenten verläuft als auf dem Rückweg, werden Hin- und Rückweg getrennt exportiert.
Hinweise zur Verwendung:	Die Daten sind von SchweizMobil als open data publiziert und dürfen somit frei verwendet werden. Einzig die Quellenangabe ist Pflicht: «Bundesamt für Strassen, Kanton, Stiftung SchweizMobil».

Zeitstände

Aktueller Zeitstand:	01.04.2026
Ältester Zeitstand:	10.05.2016

Literatur

Titel:	SchweizMobil Routen - Datenstand
Autor(en):	SchweizMobil
Jahr:	2017
Kurzbeschrieb:	Das Dokument ist ein Kurzbeschrieb zu den Daten von Schweiz Mobil
Titel:	SchweizMobil Routen - Modellbeschreibung
Autor(en):	SchweizMobil
Jahr:	2017
Kurzbeschrieb:	Das Dokument beschreibt wie die Daten der Schweiz Mobil aufgebaut sind und welche Attribute sie enthalten

Räumliches Bezugssystem

Spatial Reference	
Name:	CH1903+_LV95
Projection:	Hotine_Oblique_Mercator_Azimuth_Center
Linear Unit:	Meter
Coordinate System:	GCS_CH1903+
Angular Unit:	Degree
Prime Meridian:	Greenwich
Datum:	D_CH1903+

Perimeter

Geometrische Ausdehnung der Elemente (Physischer Perimeter)

E Min:	2485755.75	*E Max:*	2837853
N Min:	1076722.875	*N Max:*	1297683.125

Attribute und Codierungen

Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
Abwicklung	Zeigt an, ob die Abwicklung der Route für den Hinweg identisch ist wie für den Rückweg.	☒	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
AOrt	Ausgangsort einer Route.	☒	Character string	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
AuspraegR	Ausprägung der Route.	☒	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
BeschreibR	Beschreibung der Route.	☒	Character string	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
Change_Dt	Angabe, wann die Route letztmals geändert wurde. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert.	☒	Date	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
GueltigJ	Gültigkeit, ab wann die Route in Betrieb genommen wird.	☒	Double-precision floating-point number	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
HoeheAbR	Gesamthöhe des Abstiegs der Route. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert.	☒	Double-precision floating-point number	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
HoeheAufR	Gesamthöhe des Aufstiegs der Route. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert.	☒	Double-precision floating-point number	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
HoeheMaxR	Höchster Punkt der Route. Es handelt sich um einen vom System ge-setzten Wert.	☒	Double-precision floating-point number	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
HoeheMinR	Tiefster Punkt der Route. Es handelt sich um einen vom System gesetz-ten Wert.	☒	Double-precision floating-point number	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
KatR	Kategorie der Route.	☐	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
KondAnfR	Konditionelle Anforderung der Route.	☐	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
KonditionR	Konditionelle Anforderung der Route.	☒	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
LaengeR	Länge der Route in km. Es handelt sich um einen vom System gesetz-ten Wert.	☒	Double-precision floating-point number	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
NichtPubFh		☒	Long Integer	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
ReStR	Realisierungsstand der Route.	☒	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
Richtung	Richtung der Route.	☒	Character string	codiert

Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
Routenart	Die Art einer Route.	☒	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
SHAPE_Leng		☐	Double-precision floating-point number	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
TechAnfR	Technische Anforderung der Route.	☐	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
TechNameR	Technischer Name der Route.	☒	Character string	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
TechnikR		☒	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
TechNrR_ID	Technische Nummer der Route. Sie dient als Identifikator der Route.	☒	Double-precision floating-point number	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
TourNameR	Touristischer Routenname.	☒	Character string	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
TourNrR	Touristische Routennummer.	☒	Character string	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
Typ_TR		☒	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
UnsEtpZiel		☒	Long Integer	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
ZeitStZiR	Benötigte Zeit in Minuten für die Begehung der Route in Richtung Start - Ziel. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert.	☒	Double-precision floating-point number	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
ZeitZiStR	Benötigte Zeit in Minuten für die Begehung der Route in Richtung Ziel - Start. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert.	☒	Double-precision floating-point number	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
ZOrt	Zielort der Route.	☒	Character string	offen

Lizenzverträge

Vertragspartner: SchweizMobil

Copyright - Hinweis: Quelle: Bundesamt für Strassen, Kanton, Stiftung SchweizMobil

Datenherr, -verwalter und -abgabestelle

Datenherr(en)

Bundesamt für Landestopographie
Seftigenstrasse 264, 3084 Bern
Stiftung SchweizMobil
Monbijoustrasse, 3007 Bern

Datenverwalter

Abteilung Verkehr
Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau

Datenabgabestelle(n)

Abteilung Verkehr
Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau
Informatik Aargau, AGIS Service Center
Postfach, 5001 Aarau

Kontaktpersonen

Kontaktpersonen GIS	*Kappeler Saskia, Abteilung Verkehr* *Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau,*
Kontaktpersonen fachlich	*Kappeler Saskia, Abteilung Verkehr* *Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau,*

Layerdateien

Zugeordnete Layerdateien

Datensatz	*Bezeichnung*
LYR avk_smvlr_01	Veloland SchweizMobil

Herkunft

Prozessbezeichnung:	Lieferung durch SchweizMobil (TLM)
Beschreibung:	Die Daten wurden im 2013 aus der SchweizMobil-GIS-Applikation auf der Grundlage des swisstopo Datensatzes Vector 25 exportiert und an swisstopo geliefert, um sie für die Integration in die Fachapplikation Langsamverkehr (FA LV) vorzubereiten. Im 2013 wurden die Daten durch swisstopo auf den neuen swisstopo Datensatz TLM Stand 2013 migriert. Diese Daten wurden im Herbst 2014 in die FA LV importiert. Ab 2015 wurden sämtliche Routenkorrekturen und neuen Routen aus den Jahren 2013/2014, 2014/2015 und 2015/2016 in der FA LV nachgeführt. Im Sommer 2015 fand in der FA LV eine Migration des Basisgeometrie-Datensatzes TLM Stand 2013 auf Stand 2015 statt. Die Daten Veloland, Wanderland, Mountainbikeland und Skatingland wurden in der FA LV zwischen Herbst 2015 und Frühjahr 2016 bearbeitet und der aktuelle Datenstand (April 2016) exportiert. Die exportierten Daten wurden einer Schlusskontrolle unterzogen. Es ist trotzdem möglich, dass einzelne Routenverläufe nicht dem aktuellen Verlauf entsprechen. Die aus der FA LV exportierten Daten wurden mit einem FME-Skript verarbeitet. Es wurden alle Segmente aus der Tabelle "Wege" entfernt, welche nicht auf einer Route liegen. Dieser Arbeitsschritt ist aktuell notwendig, weil die FA LV alle Daten ungefiltert exportiert. Es ist in einer nächsten Version geplant, einen Filter beim Export auf die publikationsfähigen Daten zu setzen, wodurch dieser letzte Arbeitsschritt entfällt. Die Daten Hindernisfreie Wege und Kanuland wurden in einer GIS Applikation von SchweizMobil zwischen Sommer 2015 und Frühjahr 2016 bearbeitet und der aktuelle Datenstand (April 2016) exportiert. Die Daten entsprechen im Aufbau derjenigen der FA LV. Es werden hingegen nicht alle Attribute geliefert. Die exportierten Daten wurden einer Schlusskontrolle unterzogen.
Datenqualität:	Die Exportschnittstelle erlaubt den Export von Daten aus der Fachapplikation LV in den Formaten «File Geodatabase» und «Shapefile». Mit dem Export wird eine Dokumentation mitgeliefert, die insbesondere die Inhalte der Attribute erklärt. Die vorliegende Exportschnittstelle ist nicht darauf ausgelegt, die Bedürfnisse der swisstopo bezüglich Nachvollziehbarkeit von Geometrieänderungen abzudecken, sondern dient in erster Linie dazu, die Daten aus der Fachapplikation LV auf einfache Art und Weise mit einem GIS darzustellen. Daher wurde bewusst auf Relationen verzichtet und teilweise Redundanzen in Kauf genommen. In der RE1 soll die Exportschnittstelle möglichst einfach gehalten werden, auch was die Möglichkeiten der Parametrisierung betrifft. Später ist es denkbar, mehr Parameter und mehr Steuerungsmöglichkei-ten anzubieten. Der Export erfolgt darum in der RE1 getrennt pro LV-Art, Sprache und Mandant. Für die Klassen Route, Etappe, Logischer Signalisationsstandort und Physischer Signalisationsstandort wird auf die Routenversion «Soll» zugegriffen.

Prozessbezeichnung:	Schweizmobil
Beschreibung:	Dieser Datensatz wird von Schweizmobil zur Verfügung gestellt. Er basiert auf dem Vector25-Datensatz der swisstopo und Informationen aus den Kantonen. Weitere Infos: www.schweizmobil.ch Quelle: Bundesamt für Landestopografie (5704003058)
Abschlussdatum:	31.12.2007
Minimaler Massstab:	1: 1000
Maximaler Massstab:	1: 3000000
Datenqualität:	Vector25 der Swisstopo dient als Grundlage. Die Sachdaten wurden durch Schweizmobil zusammengetragen. Quellen waren Verbände, Bund und Kantone. Quelle: Bundesamt für Landestopografie (5704003058)

Impressum

© Aargauisches Geografisches Informationssystem (AGIS) 05.11.2026

Diese Dokumentation wurde erstellt durch

Departement Finanzen und Ressourcen
Informatik Aargau
AGIS Service Center
Postfach
5001 Aarau
e-mail: geoportal@ag.ch
www.geoportal.ag.ch

Haftungshinweis:

Diese Dokumentation wurde erstellt auf der Basis der Meta-Geodatenbank des Kantons Aargau, welche die aktuellen Metainformationen zu jedem AGIS-Datensatz enthält. Die Dokumentation entspricht dem Stand der Metainformationen zum Zeitpunkt des Erstelldatums. Für die Datendokumentation verantwortlich ist in der Regel jene Fachstelle des Kantons, welche die dokumentierten GIS-Daten verwaltet. Obwohl die Informationen in dieser Dokumentation durch die Verantwortlichen laufend geprüft und aktualisiert werden, können falsche Informationen nicht ausgeschlossen werden. Die Autoren und sonstige Verantwortliche dieser Dokumentation übernehmen keine Haftung und Garantie für die Richtigkeit, Aktualität und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen. Die Geltendmachung von Ansprüchen jeglicher Art ist ausgeschlossen.