

Abteilung Verkehr

---

**Datendokumentation**

SchweizMobil – Wanderland (Weg)

Datensatznummer: 4975

Erstelldatum: 26.04.2026

© Aargauisches Geografisches Informationssystem (AGIS)

## Beschreibung

<i>Bezeichnung:</i>	SchweizMobil – Wanderland (Weg)
<i>Name:</i>	agis.avk_smwlv
<i>Datentyp:</i>	Vektor (Polyline)
<i>Datenformat:</i>	GDB Feature Class
<i>Anzahl Zeitstände:</i>	10
<i>Nachführungstyp:</i>	jährlich
<i>Bearbeitungsstatus:</i>	Komplett
<i>Inhalt:</i>	Die Datensätze zum Thema "Schweiz Mobil" werden aus der Fachapplikation LV (Langsamverkehr) abgeleitet. Dabei wurden Daten in 5 identisch aufgebauten Datensätzen geliefert: Wanderland, Hindernisfreie Wege, Veloland, Mountainbikeland, Skatingland und Kanuland. Der hier vorliegende Datensatz beinhaltet das Thema Wanderland. Die Klasse Weg bildet die Basis für den Export des Wegnetzes. Je nachdem, welche LV-Art für den Export gewählt wird, kommen zusätzliche Attribute wie Wegtyp für Wanderweg oder IsSTrail für MTBWeg oder OberflQ für FaegWeg hinzu.
<i>Hinweise zur Verwendung:</i>	Die Daten sind von SchweizMobil als open data publiziert und dürfen somit frei verwendet werden. Einzig die Quellenangabe ist Pflicht: «Bundesamt für Strassen, Kanton, Stiftung SchweizMobil».

## Zeitstände

<i>Aktueller Zeitstand:</i>	01.04.2025
<i>Ältester Zeitstand:</i>	26.04.2016

## Literatur

<i>Titel:</i>	SchweizMobil Routen - Datenstand
<i>Autor(en):</i>	SchweizMobil
<i>Jahr:</i>	2017
<i>Kurzbeschreibung:</i>	Das Dokument ist ein Kurzbeschreibung zu den Daten von Schweiz Mobil
<i>Titel:</i>	SchweizMobil Routen - Modellbeschreibung
<i>Autor(en):</i>	SchweizMobil
<i>Jahr:</i>	2017
<i>Kurzbeschreibung:</i>	Das Dokument beschreibt wie die Daten der Schweiz Mobil aufgebaut sind und welche Attribute sie enthalten

## Räumliches Bezugssystem

<i>Spatial Reference</i>	
<i>Name:</i>	CH1903+_LV95
<i>Projection:</i>	Hotine_Oblique_Mercator_Azimuth_Center
<i>Linear Unit:</i>	Meter
<i>Coordinate System:</i>	GCS_CH1903+
<i>Angular Unit:</i>	Degree
<i>Prime Meridian:</i>	Greenwich
<i>Datum:</i>	D_CH1903+

## Perimeter

Geometrische Ausdehnung der Elemente (Physischer Perimeter)

E Min: 2485437 E Max: 2832007  
 N Min: 1075267.375 N Max: 1296226.375

## Attribute und Codierungen

Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
BelagTLM	Die Belagsart, wie sie das TLM verwendet	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
Bverb	Behördenverbindlichkeit	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
BverbE	Behördenverbindlichkeit Erläuterungen	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
BverbQ	Behördenverbindlichkeit Quelle	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
Change_Dt	Änderungsdatum. Angabe, wann das Element letztmals geändert wur-de. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert.	<input checked="" type="checkbox"/>	Date	offen
FuehrArt	Führungsart	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
GeigenE	Grundeigentümergebindlichkeit Erläuterung	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
IsGEigen	Grundeigentümergebindlichkeit. Ist die Grundeigentümergebindlichkeit geregelt oder nicht?	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
LVWeg_ID	ID, Identifikator des LV-Weges. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert.	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	offen
ReStWeg	Realisierungsstand LV-Weg.	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
SHAPE_Leng		<input type="checkbox"/>	Double-precision floating-point number	offen
TLM_ID	ID des dazugehörigen TLM-Segments. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert, der leer ist, falls es sich um ein in der Fach-applikation erstelltes bzw. geändertes Segment handelt.	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	offen
VerkehrM		<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
WegKat	Wegkategorie	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
Zustand	Zustand des LV-Weges	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert

## Lizenzverträge

Vertragspartner: SchweizMobil  
 Copyright - Hinweis: Quelle: Bundesamt für Strassen, Kanton, Stiftung SchweizMobil

## Datenherr, -verwalter und -abgabestelle

<i>Datenherr(en)</i>	<i>Bundesamt für Landestopographie Seftigenstrasse 264, 3084 Bern Stiftung SchweizMobil Monbijoustrasse, 3007 Bern</i>
<i>Datenverwalter</i>	<i>Abteilung Verkehr Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau</i>
<i>Datenabgabestelle(n)</i>	<i>Abteilung Verkehr Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau Informatik Aargau, AGIS Service Center Postfach, 5001 Aarau</i>

## Kontaktpersonen

<i>Kontaktpersonen GIS</i>	<i>Kappeler Saskia, Abteilung Verkehr Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau,</i>
<i>Kontaktpersonen fachlich</i>	<i>Kappeler Saskia, Abteilung Verkehr Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau,</i>

## Herkunft

<i>Prozessbezeichnung:</i>	Lieferung durch SchweizMobil (TLM)
<i>Beschreibung:</i>	<p>Die Daten wurden im 2013 aus der SchweizMobil-GIS-Applikation auf der Grundlage des swisstopo Datensatzes Vector 25 exportiert und an swisstopo geliefert, um sie für die Integration in die Fachapplikation Langsamverkehr (FA LV) vorzubereiten. Im 2013 wurden die Daten durch swisstopo auf den neuen swisstopo Datensatz TLM Stand 2013 migriert. Diese Daten wurden im Herbst 2014 in die FA LV importiert.</p> <p>Ab 2015 wurden sämtliche Routenkorrekturen und neuen Routen aus den Jahren 2013/2014, 2014/2015 und 2015/2016 in der FA LV nachgeführt. Im Sommer 2015 fand in der FA LV eine Migration des Basisgeometrie-Datensatzes TLM Stand 2013 auf Stand 2015 statt. Die Daten Veloland, Wanderland, Mountainbikeland und Skatingland wurden in der FA LV zwischen Herbst 2015 und Frühjahr 2016 bearbeitet und der aktuelle Datenstand (April 2016) exportiert. Die exportierten Daten wurden einer Schlusskontrolle unterzogen. Es ist trotzdem möglich, dass einzelne Routenverläufe nicht dem aktuellen Verlauf entsprechen. Die aus der FA LV exportierten Daten wurden mit einem FME-Skript verarbeitet. Es wurden alle Segmente aus der Tabelle "Wege" entfernt, welche nicht auf einer Route liegen. Dieser Arbeitsschritt ist aktuell notwendig, weil die FA LV alle Daten ungefiltert exportiert. Es ist in einer nächsten Version geplant, einen Filter beim Export auf die publikationsfähigen Daten zu setzen, wodurch dieser letzte Arbeitsschritt entfällt.</p> <p>Die Daten Hindernisfreie Wege und Kanuland wurden in einer GIS Applikation von SchweizMobil zwischen Sommer 2015 und Frühjahr 2016 bearbeitet und der aktuelle Datenstand (April 2016) exportiert. Die Daten entsprechen im Aufbau derjenigen der FA LV. Es werden hingegen nicht alle Attribute geliefert. Die exportierten Daten wurden einer Schlusskontrolle unterzogen.</p>
<i>Datenqualität:</i>	<p>Die Exportschnittstelle erlaubt den Export von Daten aus der Fachapplikation LV in den Formaten «File Geodatabase» und «Shapefile». Mit dem Export wird eine Dokumentation mitgeliefert, die insbesondere die Inhalte der Attribute erklärt. Die vorliegende Exportschnittstelle ist nicht darauf ausgelegt, die Bedürfnisse der swisstopo bezüglich Nachvollziehbarkeit von Geometrieänderungen abzudecken, sondern dient in erster Linie dazu, die Daten aus der Fachapplikation LV auf einfache Art und Weise mit einem GIS darzustellen. Daher wurde bewusst auf Relationen verzichtet und teilweise Redundanzen in Kauf genommen.</p> <p>In der RE1 soll die Exportschnittstelle möglichst einfach gehalten werden, auch was die Möglichkeiten der Parametrisierung betrifft. Später ist es denkbar, mehr Parameter und mehr Steuerungsmöglichkeiten anzubieten. Der Export erfolgt darum in der RE1 getrennt pro LV-Art, Sprache und Mandant. Für die Klassen Route, Etappe, Logischer Signalisationsstandort und Physischer Signalisationsstandort wird auf die Routenversion «Soll» zugegriffen.</p>

Diese Dokumentation wurde erstellt durch

Departement Finanzen und Ressourcen  
Informatik Aargau  
AGIS Service Center  
Postfach  
5001 Aarau  
e-mail: [geoportal@ag.ch](mailto:geoportal@ag.ch)  
[www.geoportal.ag.ch](http://www.geoportal.ag.ch)

Haftungshinweis:

Diese Dokumentation wurde erstellt auf der Basis der Meta-Geodatenbank des Kantons Aargau, welche die aktuellen Metainformationen zu jedem AGIS-Datensatz enthält. Die Dokumentation entspricht dem Stand der Metainformationen zum Zeitpunkt des Erstellungsdatums. Für die Datendokumentation verantwortlich ist in der Regel jene Fachstelle des Kantons, welche die dokumentierten GIS-Daten verwaltet. Obwohl die Informationen in dieser Dokumentation durch die Verantwortlichen laufend geprüft und aktualisiert werden, können falsche Informationen nicht ausgeschlossen werden. Die Autoren und sonstige Verantwortliche dieser Dokumentation übernehmen keine Haftung und Garantie für die Richtigkeit, Aktualität und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen. Die Geltendmachung von Ansprüchen jeglicher Art ist ausgeschlossen.