

Abteilung Verkehr

Datendokumentation

SchweizMobil – Mountainbikeland (Weg)

Datensatznummer: 4973

Erstelldatum: 26.04.2026

© Aargauisches Geografisches Informationssystem (AGIS)

Beschreibung

<i>Bezeichnung:</i>	SchweizMobil – Mountainbikeland (Weg)
<i>Name:</i>	agis.avk_smmblw
<i>Datentyp:</i>	Vektor (Polyline)
<i>Datenformat:</i>	GDB Feature Class
<i>Anzahl Zeitstände:</i>	10
<i>Nachführungstyp:</i>	jährlich
<i>Bearbeitungsstatus:</i>	Komplett
<i>Inhalt:</i>	Die Datensätze zum Thema "Schweiz Mobil" werden aus der Fachapplikation LV (Langsamverkehr) abgeleitet. Dabei wurden Daten in 5 identisch aufgebauten Datensätzen geliefert: Wanderland, Hindernisfreie Wege, Veloland, Mountainbikeland, Skatingland und Kanuland. Der hier vorliegende Datensatz beinhaltet das Thema Mountainbike. Die Klasse Weg bildet die Basis für den Export des Wegnetzes. Je nachdem, welche LV-Art für den Export gewählt wird, kommen zusätzliche Attribute wie Wegtyp für Wanderweg oder IsSTrail für MTBWeg oder OberflQ für FaegWeg hinzu.
<i>Hinweise zur Verwendung:</i>	Die Daten sind von SchweizMobil als open data publiziert und dürfen somit frei verwendet werden. Einzig die Quellenangabe ist Pflicht: «Bundesamt für Strassen, Kanton, Stiftung SchweizMobil».

Zeitstände

<i>Aktueller Zeitstand:</i>	01.04.2025
<i>Ältester Zeitstand:</i>	26.04.2016

Literatur

<i>Titel:</i>	SchweizMobil Routen - Datenstand
<i>Autor(en):</i>	SchweizMobil
<i>Jahr:</i>	2017
<i>Kurzbeschreibung:</i>	Das Dokument ist ein Kurzbeschreibung zu den Daten von Schweiz Mobil
<i>Titel:</i>	SchweizMobil Routen - Modellbeschreibung
<i>Autor(en):</i>	SchweizMobil
<i>Jahr:</i>	2017
<i>Kurzbeschreibung:</i>	Das Dokument beschreibt wie die Daten der Schweiz Mobil aufgebaut sind und welche Attribute sie enthalten

Räumliches Bezugssystem

<i>Spatial Reference</i>	
<i>Name:</i>	CH1903+_LV95
<i>Projection:</i>	Hotine_Oblique_Mercator_Azimuth_Center
<i>Linear Unit:</i>	Meter
<i>Coordinate System:</i>	GCS_CH1903+
<i>Angular Unit:</i>	Degree
<i>Prime Meridian:</i>	Greenwich
<i>Datum:</i>	D_CH1903+

Perimeter

Geometrische Ausdehnung der Elemente (Physischer Perimeter)

E Min: 2497569.75 E Max: 2836668.25
 N Min: 1077134.125 N Max: 1296226.375

Attribute und Codierungen

Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
BelagTLM	Die Belagsart, wie sie das TLM verwendet	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
Bverb	Behördenverbindlichkeit	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
BverbE	Behördenverbindlichkeit Erläuterungen	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
BverbQ	Behördenverbindlichkeit Quelle	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
Change_Dt	Änderungsdatum. Angabe, wann das Element letztmals geändert wur-de. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert.	<input checked="" type="checkbox"/>	Date	offen
Changed_Dt	Änderungsdatum. Angabe, wann das Element letztmals geändert wur-de. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert.	<input type="checkbox"/>	Date	codiert
Einbahn	Einbahn	<input type="checkbox"/>	Character string	codiert
FuehrArt	Führungsart	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
GeigenE	Grundeigentümergebindlichkeit Erläuterung	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
IsGEigen	Grundeigentümergebindlichkeit. Ist die Grundeigentümergebindlichkeit geregelt oder nicht?	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
IsSTrail	Angaben, ob es sich um einen Singletrail handelt oder nicht	<input checked="" type="checkbox"/>	Double-precision floating-point number	codiert
LVWeg_ID	ID, Identifikator des LV-Weges. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert.	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	offen
ReStTLM	Realisierungsstand von TLM-Segmenten	<input type="checkbox"/>	Character string	codiert
ReStWeg	Realisierungsstand LV-Weg	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
SHAPE_Leng		<input type="checkbox"/>	Double-precision floating-point number	codiert
TLM_ID	ID des dazugehörigen TLM-Segments. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert, der leer ist, falls es sich um ein in der Fach-applikation erstelltes bzw. geändertes Segment handelt.	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	offen
Ts	Transportstrecke	<input type="checkbox"/>	Character string	codiert

Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
VerkehrM		<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
WegKat	Wegkategorie	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert
Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
WegTyp	Gibt den Typ des Wanderweges an	<input type="checkbox"/>	Character string	codiert
Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
Zustand	Zustand des LV-Weges	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	codiert

Lizenzverträge

Vertragspartner: SchweizMobil
 Copyright - Hinweis: Quelle: Bundesamt für Strassen, Kanton, Stiftung SchweizMobil

Datenherr, -verwalter und -abgabestelle

Datenherr(en) Bundesamt für Landestopographie
 Seftigenstrasse 264, 3084 Bern
 Stiftung SchweizMobil
 Monbijoustrasse, 3007 Bern

Datenverwalter Abteilung Verkehr
 Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau

Datenabgabestelle(n) Abteilung Verkehr
 Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau
 Informatik Aargau, AGIS Service Center
 Postfach, 5001 Aarau

Kontaktpersonen

Kontaktpersonen GIS Kappeler Saskia, Abteilung Verkehr
 Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau,

Kontaktpersonen fachlich Kappeler Saskia, Abteilung Verkehr
 Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau,

Herkunft

Prozessbezeichnung: Lieferung durch SchweizMobil (TLM)

Beschreibung: Die Daten wurden im 2013 aus der SchweizMobil-GIS-Applikation auf der Grundlage des swisstopo Datensatzes Vector 25 exportiert und an swisstopo geliefert, um sie für die Integration in die Fachapplikation Langsamverkehr (FA LV) vorzubereiten. Im 2013 wurden die Daten durch swisstopo auf den neuen swisstopo Datensatz TLM Stand 2013 migriert. Diese Daten wurden im Herbst 2014 in die FA LV importiert. Ab 2015 wurden sämtliche Routenkorrekturen und neuen Routen aus den Jahren 2013/2014, 2014/2015 und 2015/2016 in der FA LV nachgeführt. Im Sommer 2015 fand in der FA LV eine Migration des Basisgeometrie-Datensatzes TLM Stand 2013 auf Stand 2015 statt. Die Daten Veloland, Wanderland, Mountainbikeland und Skatingland wurden in der FA LV zwischen Herbst 2015 und Frühjahr 2016 bearbeitet und der aktuelle Datenstand (April 2016) exportiert. Die exportierten Daten wurden einer Schlusskontrolle unterzogen. Es ist trotzdem möglich, dass einzelne Routenverläufe nicht dem aktuellen Verlauf entsprechen. Die aus der FA LV exportierten Daten wurden mit einem FME-Skript verarbeitet. Es wurden alle Segmente aus der Tabelle "Wege" entfernt, welche nicht auf einer Route liegen. Dieser Arbeitsschritt ist aktuell notwendig, weil die FA LV alle Daten ungefiltert exportiert. Es ist in einer nächsten Version geplant, einen Filter beim Export auf die publikationsfähigen Daten zu setzen, wodurch dieser letzte Arbeitsschritt entfällt. Die Daten Hindernisfreie Wege und Kanuland wurden in einer GIS Applikation von SchweizMobil zwischen Sommer 2015 und Frühjahr 2016 bearbeitet und der aktuelle Datenstand (April 2016) exportiert. Die Daten entsprechen im Aufbau derjenigen der FA LV. Es werden hingegen nicht alle Attribute geliefert. Die exportierten Daten wurden einer Schlusskontrolle unterzogen.

Datenqualität: Die Exportschnittstelle erlaubt den Export von Daten aus der Fachapplikation LV in den Formaten «File Geodatabase» und «Shapefile». Mit dem Export wird eine Dokumentation mitgeliefert, die insbesondere die Inhalte der Attribute erklärt. Die vorliegende Exportschnittstelle ist nicht darauf ausgelegt, die Bedürfnisse der swisstopo bezüglich Nachvollziehbarkeit von Geometrieänderungen abzudecken, sondern dient in erster Linie dazu, die Daten aus der Fachapplikation LV auf einfache Art und Weise mit einem GIS darzustellen. Daher wurde bewusst auf Relationen verzichtet und teilweise Redundanzen in Kauf genommen. In der RE1 soll die Exportschnittstelle möglichst einfach gehalten werden, auch was die Möglichkeiten der Parametrisierung betrifft. Später ist es denkbar, mehr Parameter und mehr Steuerungsmöglichkeiten anzubieten. Der Export erfolgt darum in der RE1 getrennt pro LV-Art, Sprache und Mandant. Für die Klassen Route, Etappe, Logischer Signalisationsstandort und Physischer Signalisationsstandort wird auf die Routenversion «Soll» zugegriffen.

Impressum

© Aargauisches Geografisches Informationssystem (AGIS)

26.04.2026

Diese Dokumentation wurde erstellt durch

Departement Finanzen und Ressourcen
Informatik Aargau
AGIS Service Center
Postfach
5001 Aarau
e-mail: geoportal@ag.ch
www.geoportal.ag.ch

Haftungshinweis:

Diese Dokumentation wurde erstellt auf der Basis der Meta-Geodatenbank des Kantons Aargau, welche die aktuellen Metainformationen zu jedem AGIS-Datensatz enthält. Die Dokumentation entspricht dem Stand der Metainformationen zum Zeitpunkt des Erstelldatums. Für die Datendokumentation verantwortlich ist in der Regel jene Fachstelle des Kantons, welche die dokumentierten GIS-Daten verwaltet. Obwohl die Informationen in dieser Dokumentation durch die Verantwortlichen laufend geprüft und aktualisiert werden, können falsche Informationen nicht ausgeschlossen werden. Die Autoren und sonstige Verantwortliche dieser Dokumentation übernehmen keine Haftung und Garantie für die Richtigkeit, Aktualität und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen. Die Geltendmachung von Ansprüchen jeglicher Art ist ausgeschlossen.