KANTON AARGAU

Abteilung Verkehr

Datendokumentation

SchweizMobil – Hindernisfreie Wege (Weg)

Datensatznummer: 4969

Erstelldatum: 05.11.2026

© Aargauisches Geografisches Informationssystem (AGIS)

Beschreibung

Bezeichnung:	SchweizMobil – Hindernisfreie Wege (Weg)
Name:	agis.avk_smhww
Datentyp:	Vektor (Polyline)
Datenformat:	GDB Feature Class
Anzahl Zeitstände:	10
Nachführungstyp:	jährlich
Bearbeitungsstatus:	Komplett
Inhalt:	Die Datensätze zum Thema "Schweiz Mobil" werden aus der Fachapplikation LV (Langsamverkehr) abgeleitet. Dabei wurden Daten in 5 identisch aufgebauten Datensätzen geliefert: Wanderland, Hindernisfreie Wege, Veloland, Mountainbikeland, Skatingland und Kanuland. Der hier vorliegende Datensatz beinhaltet das Thema der hindernisefreien Wege. Die Klasse Weg bildet die Basis für den Export des Wegnetzes. Je nachdem, welche LV-Art für den Export gewählt wird, kommen zusätzliche Attribute wie Wegtyp für Wanderweg oder IsSTrail für MTBWeg oder OberflQ für FaegWeg hinzu.
Hinweise zur Verwendung:	Die Daten sind von SchweizMobil als open data publiziert und dürfen somit frei verwendet werden. Einzig die Quellenangabe ist Pflicht: «Bundesamt für Strassen, Kanton, Stiftung SchweizMobil».

Zeitstände

Aktueller Zeitstand:	01.04.2026
Ältester Zeitstand:	26.04.2016

Literatur

Titel:	SchweizMobil Routen - Datenstand
Autor(en):	SchweizMobil
Jahr:	2017
Kurzbeschrieb:	Das Dokument ist ein Kurzbeschrieb zu den Daten von Schweiz Mobil
Titel:	SchweizMobil Routen - Modellbeschreibung
Autor(en):	SchweizMobil
Jahr:	2017
Kurzbeschrieb:	Das Dokument beschreibt wie die Daten der Schweiz Mobil aufgebaut sind und welche Attribute sie enthalten

Räumliches Bezugssystem

Spatial Reference	
Name:	CH1903+_LV95
Projection:	Hotine_Oblique_Mercator_Azimuth_Center
Linear Unit:	Meter
Coordinate System:	GCS_CH1903+
Angular Unit:	Degree
Prime Meridian:	Greenwich
Datum:	D_CH1903+

Perimeter

Geometrische Ausdehnung der Elemente (Physischer Perimeter)

E Min:	2500015.5	*E Max:*	2823336.25
N Min:	1086149.5	*N Max:*	1285507.625

Attribute und Codierungen

Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
BelagTLM	Die Belagsart, wie sie das TLM verwendet	☒	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
Bverb	Behördenverbindlichkeit	☒	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
BverbE	Behördenverbindlichkeit Erläuterungen	☒	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
BverbQ	Behördenverbindlichkeit Quelle	☒	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
Change_Dt	Änderungsdatum. Angabe, wann das Element letztmals geändert wur-de. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert.	☒	Date	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
Changed_Dt	Änderungsdatum. Angabe, wann das Element letztmals geändert wur-de. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert.	☐	Date	offen
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
Einbahn	Einbahn	☐	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
FuehrArt	Führungsart	☒	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
GeigenE	Grundeigentümerverbindlichkeit Erläuterung	☒	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
IsGEigen	Grundeigentümerverbindlichkeit. Ist die Grundeigentümerverbindlichkeit geregelt oder nicht?	☒	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
LVWeg_ID	ID, Identifikator des LV-Weges. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert.	☒	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
ReStTLM	Realisierungsstand von TLM-Segmenten	☐	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
ReStWeg	Realisierungsstand LV-Weg	☒	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
SHAPE_Leng		☐	Double-precision floating-point number	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
TLM_ID	ID des dazugehörenden TLM-Segments. Es handelt sich um einen vom System gesetzten Wert, der leer ist, falls es sich um ein in der Fach-applikation erstelltes bzw. geändertes Segment handelt.	☒	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
Ts	Transportstrecke	☐	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
VerkehrM		☒	Character string	codiert

Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
WegKat	Wegkategorie	☒	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
WegTyp	Gibt den Typ des Wanderweges an	☐	Character string	codiert
Name	*Inhalt*	*aktuell vorh.*	*Attributdatentyp*	*Codestruktur*
Zustand	Zustand des LV-Weges	☒	Character string	codiert

Lizenzverträge

Vertragspartner:	SchweizMobil
Copyright - Hinweis:	Quelle: Bundesamt für Strassen, Kanton, Stiftung SchweizMobil

Datenherr, -verwalter und -abgabestelle

Datenherr(en)	*Bundesamt für Landestopographie* *Seftigenstrasse 264, 3084 Bern* *Stiftung SchweizMobil* *Monbijoustrasse, 3007 Bern*
Datenverwalter	*Abteilung Verkehr* *Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau*
Datenabgabestelle(n)	*Abteilung Verkehr* *Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau* *Informatik Aargau, AGIS Service Center* *Postfach, 5001 Aarau*

Kontaktpersonen

Kontaktpersonen GIS	*Kappeler Saskia, Abteilung Verkehr* *Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau,*
Kontaktpersonen fachlich	*Kappeler Saskia, Abteilung Verkehr* *Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau,*

Herkunft

Prozessbezeichnung: Lieferung durch SchweizMobil (TLM)

Beschreibung: Die Daten wurden im 2013 aus der SchweizMobil-GIS-Applikation auf der Grundlage des swisstopo Datensatzes Vector 25 exportiert und an swisstopo geliefert, um sie für die Integration in die Fachapplikation Langsamverkehr (FA LV) vorzubereiten. Im 2013 wurden die Daten durch swisstopo auf den neuen swisstopo Datensatz TLM Stand 2013 migriert. Diese Daten wurden im Herbst 2014 in die FA LV importiert.
Ab 2015 wurden sämtliche Routenkorrekturen und neuen Routen aus den Jahren 2013/2014, 2014/2015 und 2015/2016 in der FA LV nachgeführt. Im Sommer 2015 fand in der FA LV eine Migration des Basisgeometrie-Datensatzes TLM Stand 2013 auf Stand 2015 statt. Die Daten Veloland, Wanderland, Mountainbikeland und Skatingland wurden in der FA LV zwischen Herbst 2015 und Frühjahr 2016 bearbeitet und der aktuelle Datenstand (April 2016) exportiert. Die exportierten Daten wurden einer Schlusskontrolle unterzogen. Es ist trotzdem möglich, dass einzelne Routenverläufe nicht dem aktuellen Verlauf entsprechen. Die aus der FA LV exportierten Daten wurden mit einem FME-Skript verarbeitet. Es wurden alle Segmente aus der Tabelle "Wege" entfernt, welche nicht auf einer Route liegen. Dieser Arbeitsschritt ist aktuell notwendig, weil die FA LV alle Daten ungefiltert exportiert. Es ist in einer nächsten Version geplant, einen Filter beim Export auf die publikationsfähigen Daten zu setzen, wodurch dieser letzte Arbeitsschritt entfällt.
Die Daten Hindernisfreie Wege und Kanuland wurden in einer GIS Applikation von SchweizMobil zwischen Sommer 2015 und Frühjahr 2016 bearbeitet und der aktuelle Datenstand (April 2016) exportiert. Die Daten entsprechen im Aufbau derjenigen der FA LV. Es werden hingegen nicht alle Attribute geliefert. Die exportierten Daten wurden einer Schlusskontrolle unterzogen.

Datenqualität: Die Exportschnittstelle erlaubt den Export von Daten aus der Fachapplikation LV in den Formaten «File Geodatabase» und «Shapefile». Mit dem Export wird eine Dokumentation mitgeliefert, die insbesondere die Inhalte der Attribute erklärt. Die vorliegende Exportschnittstelle ist nicht darauf ausgelegt, die Bedürfnisse der swisstopo bezüglich Nachvollziehbarkeit von Geometrieänderungen abzudecken, sondern dient in erster Linie dazu, die Daten aus der Fachapplikation LV auf einfache Art und Weise mit einem GIS darzustellen. Daher wurde bewusst auf Relationen verzichtet und teilweise Redundanzen in Kauf genommen.
In der RE1 soll die Exportschnittstelle möglichst einfach gehalten werden, auch was die Möglichkeiten der Parametrisierung betrifft. Später ist es denkbar, mehr Parameter und mehr Steuerungsmöglichkei-ten anzubieten. Der Export erfolgt darum in der RE1 getrennt pro LV-Art, Sprache und Mandant. Für die Klassen Route, Etappe, Logischer Signalisationsstandort und Physischer Signalisationsstandort wird auf die Routenversion «Soll» zugegriffen.

Impressum

© Aargauisches Geografisches Informationssystem (AGIS) 05.11.2026

Diese Dokumentation wurde erstellt durch

Departement Finanzen und Ressourcen
Informatik Aargau
AGIS Service Center
Postfach
5001 Aarau
e-mail: geoportal@ag.ch
www.geoportal.ag.ch

Haftungshinweis:

Diese Dokumentation wurde erstellt auf der Basis der Meta-Geodatenbank des Kantons Aargau, welche die aktuellen Metainformationen zu jedem AGIS-Datensatz enthält. Die Dokumentation entspricht dem Stand der Metainformationen zum Zeitpunkt des Erstelldatums. Für die Datendokumentation verantwortlich ist in der Regel jene Fachstelle des Kantons, welche die dokumentierten GIS-Daten verwaltet. Obwohl die Informationen in dieser Dokumentation durch die Verantwortlichen laufend geprüft und aktualisiert werden, können falsche Informationen nicht ausgeschlossen werden. Die Autoren und sonstige Verantwortliche dieser Dokumentation übernehmen keine Haftung und Garantie für die Richtigkeit, Aktualität und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen. Die Geltendmachung von Ansprüchen jeglicher Art ist ausgeschlossen.