KANTON AARGAU

Abteilung Landschaft und Gewässer

# Datendokumentation

## Stopprinne Amphibienzugstellen

Datensatznummer: 4508

Erstelldatum: 05.11.2026

© Aargauisches Geografisches Informationssystem (AGIS)

## Beschreibung

| | |
|---|---|
| *Bezeichnung:* | Stopprinne Amphibienzugstellen |
| *Name:* | AGIS.alg_amzgstopprinne |
| *Datentyp:* | Vektor (Polyline) |
| *Datenformat:* | GDB Feature Class |
| *Anzahl Zeitstände:* | 1 |
| *Nachführungstyp:* | bei Bedarf |
| *Bearbeitungsstatus:* | Laufend |
| *Inhalt:* | Der Datensatz "Stopprinne" bildet zusammen mit den Datensätzen "Eimer", "Fotopunkt", "Leitsystem" und "Durchlass" eine Präzisierung zum Datensatz "Amphibienzugstellen". Er enthält die Stopprinnen der Amphibienzugstellen des Kantons Aargau. Stopprinnen sind Rinnen mit darüberliegenden Gittern. Sie werden an der Einmündung von Seitenstrassen in die Hauptstrasse eingebaut. Der Sinn der Stopprinnen ist, dass auch Amphibien, welche ausgehend von einer Seitenstrasse die Hauptstrasse überqueren wollen bei ihrem Unterfangen gestoppt werden. Sie fallen durchs Gitter in die unterliegende Rinne und folgen von dort dem Leitsystem zum nächsten Eimer oder Durchlass. Die Lage der Stopprinnen wurde im Feld durch die Aufnahme ihres Anfangs- und Endpunktes ermittelt (Aufnahmegerät: GPS von der Firma Leica, System 1200, Genauigkeit im Wald: 1m). Gestützt auf diese Punkte wurden im Büro die Stopprinnen als Polylinie digitalisiert. |
| *Zweck:* | Zugstellen verändern sich über die Zeit. Einige werden jährlich anders eingerichtet (mobile Leitsysteme und Eimer), andere werden im Zuge einer Strassensanierung neu gebaut (Durchlässe und fixe Leitsysteme). Der Datensatz gibt einen Überblick über die aktuelle Situation der Zugstellen im Feld. Kommen Meldungen zum Amphibienzug aus der Praxis, können diese mit Hilfe des Datensatzes verifiziert werden. |
| *Hinweise zur Verwendung:* | Um die Amphibienzugstellen vollständig abzubilden, soll der Datensatz "Stopprinne" gemeinsam mit den Datensätzen "Eimer", "Fotopunkt", "Leitsystem" und "Durchlass" geladen werden. |

## Zeitstände

| | |
|---|---|
| *Aktueller Zeitstand:* | 07.07.2015 |
| *Ältester Zeitstand:* | 07.07.2015 |

## Räumliches Bezugssystem

*Spatial Reference*

| | |
|---|---|
| *Name:* | CH1903+_LV95 |
| *Projection:* | Hotine_Oblique_Mercator_Azimuth_Center |
| *Linear Unit:* | Meter |
| *Coordinate System:* | GCS_CH1903+ |
| *Angular Unit:* | Degree |
| *Prime Meridian:* | Greenwich |
| *Datum:* | D_CH1903+ |

## Perimeter

*Geometrische Ausdehnung der Elemente (Physischer Perimeter)*

| | | | |
|---|---|---|---|
| *E Min:* | 2624141.5 | *E Max:* | 2664751.75 |
| *N Min:* | 1252321.75 | *N Max:* | 1272356.25 |

## Attribute und Codierungen

| *Name* | *Inhalt* | *aktuell vorh.* | *Attributdatentyp* | *Codestruktur* |
|---|---|---|---|---|
| BEMERKUNG | Bemerkung | ☒ | Character string | offen |
| *Name* | *Inhalt* | *aktuell vorh.* | *Attributdatentyp* | *Codestruktur* |
| BEMERKUNG | | ☐ | Date | offen |
| *Name* | *Inhalt* | *aktuell vorh.* | *Attributdatentyp* | *Codestruktur* |
| DATAUFN | Datum Aufnahme im Feld | ☒ | Date | offen |
| *Name* | *Inhalt* | *aktuell vorh.* | *Attributdatentyp* | *Codestruktur* |
| DATAUFN | | ☐ | Long Integer representing an object identifier | offen |
| *Name* | *Inhalt* | *aktuell vorh.* | *Attributdatentyp* | *Codestruktur* |
| GEMEINDE1 | | ☐ | Date | offen |
| *Name* | *Inhalt* | *aktuell vorh.* | *Attributdatentyp* | *Codestruktur* |
| GEMEINDE1 | Gemeinde, in welcher sich die Zugstelle befindet | ☒ | Character string | codiert |
| *Name* | *Inhalt* | *aktuell vorh.* | *Attributdatentyp* | *Codestruktur* |
| GEMEINDE2 | | ☐ | Date | offen |
| *Name* | *Inhalt* | *aktuell vorh.* | *Attributdatentyp* | *Codestruktur* |
| GEMEINDE2 | allenfalls 2. Gemeinde, in welcher sich die Zugstelle befindet | ☒ | Character string | codiert |
| *Name* | *Inhalt* | *aktuell vorh.* | *Attributdatentyp* | *Codestruktur* |
| ZUGSTNR | | ☐ | Long Integer | offen |
| *Name* | *Inhalt* | *aktuell vorh.* | *Attributdatentyp* | *Codestruktur* |
| ZUGSTNR | allenfalls 2. Gemeinde, in welcher sich die Zugstelle befindet | ☒ | Integer | codiert |

## Datenherr, -verwalter und -abgabestelle

| | |
|---|---|
| *Datenherr(en)* | *Abteilung Landschaft und Gewässer*<br>*Entfelderstrasse 22, 5000 Aarau* |
| *Datenverwalter* | *Abteilung Landschaft und Gewässer*<br>*Entfelderstrasse 22, 5000 Aarau* |
| *Datenabgabestelle(n)* | *Informatik Aargau, AGIS Service Center*<br>*Postfach, 5001 Aarau* |

## Kontaktpersonen

| | |
|---|---|
| *Kontaktpersonen GIS* | *Egloff Manuela, Abteilung Landschaft und Gewässer*<br>*Entfelderstrasse 22, 5000 Aarau, 062 835 28 37* |
| *Kontaktpersonen fachlich* | *Nater Sabin, Abteilung Landschaft und Gewässer*<br>*Entfelderstrasse 22, 5000 Aarau,* |

## Layerdateien

*Zugeordnete Layerdateien*

| *Datensatz* | *Bezeichnung* |
|---|---|
| LYR alg_amzgstopprinne_01 | Stopprinne Amphibienzugstelle |

## Herkunft

*Prozessbezeichnung:* Stopprinne Amphibienzugstellen Ersterhebung

## Impressum

© Aargauisches Geografisches Informationssystem (AGIS) 05.11.2026

Diese Dokumentation wurde erstellt durch

Departement Finanzen und Ressourcen
Informatik Aargau
AGIS Service Center
Postfach
5001 Aarau
e-mail: geoportal@ag.ch
www.geoportal.ag.ch

Haftungshinweis:

Diese Dokumentation wurde erstellt auf der Basis der Meta-Geodatenbank des Kantons Aargau, welche die aktuellen Metainformationen zu jedem AGIS-Datensatz enthält. Die Dokumentation entspricht dem Stand der Metainformationen zum Zeitpunkt des Erstelldatums. Für die Datendokumentation verantwortlich ist in der Regel jene Fachstelle des Kantons, welche die dokumentierten GIS-Daten verwaltet. Obwohl die Informationen in dieser Dokumentation durch die Verantwortlichen laufend geprüft und aktualisiert werden, können falsche Informationen nicht ausgeschlossen werden. Die Autoren und sonstige Verantwortliche dieser Dokumentation übernehmen keine Haftung und Garantie für die Richtigkeit, Aktualität und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen. Die Geltendmachung von Ansprüchen jeglicher Art ist ausgeschlossen.