

Abteilung Verkehr

Datendokumentation

ÖV-Güteklassen

Beschreibung

<i>Bezeichnung:</i>	ÖV-Güteklassen
<i>Name:</i>	AGIS.avk_oevgueteklassen
<i>Datentyp:</i>	Vektor (Polygon)
<i>Datenformat:</i>	GDB Feature Class
<i>Anzahl Zeitstände:</i>	19
<i>Nachführungstyp:</i>	bei Bedarf
<i>Bearbeitungsstatus:</i>	Komplett
<i>Inhalt:</i>	<p>Dieser Datensatz beschreibt die Güteklassen der Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr nach der Beschreibung im kantonalen Richtplan (M3.1) und der erweiterten Definition der Abteilung Verkehr (ab Fahrplanjahr 2014/2015). Die Güteklassen basieren ursprünglich auf der nicht mehr gültigen VSS-Norm SN 640 290.</p> <p>Im Richtplan M3.1 waren die ÖV-Güteklassen {A, B, C, D} bis zur kantonalen Richtplanüberprüfung und -aktualisierung Paket 1 (GÜP 1) (GRB 27.06.2023) aufgeführt. Ab diesem Zeitpunkt gelten neu die ÖV-Güteklassen {A, B, C, D, E1, E2, F}. (siehe https://www.ag.ch/grossrat/grweb/de/195/Detail%20Gesch%C3%A4ft?ProzId=5914540)</p> <p>**Verkehrsmittel** Jeder Haltestelle (1 Punkt pro Haltestelle) wird ein Verkehrsmittel {Bahnknoten, Bahn, Bus} zugewiesen. Bahnknoten sind Aarau, Baden, Brugg, Lenzburg, Zofingen (und Dietikon).</p> <p>**Anzahl Abfahrten und Kursintervall** Die Abfahrten werden pro Haltestelle an einem Werktag gezählt. Es werden nur Abfahrten zwischen 06:00 und 20:00 in Hauptlastrichtung gezählt. Das Kursintervall berechnet sich aus der durchschnittlichen Anzahl Abfahrten pro Stunde.</p> <p>**Haltestellenkategorie und Güteklasse** Die Haltestellenkategorie {I-VII} ergibt sich aus der Art des Verkehrsmittels und dem Kursintervall. Die Güteklassen {A, B, C, D, E1, E2, F} um eine Haltestelle sind dann eine Kombination von konzentrischen Kreisflächen mit zunehmender Distanz zur Haltestelle und der Haltestellenkategorie.</p> <p>**Dokumentation** Weitere Informationen und eine ausführliche Beschreibung der Methodik finden sich auf: https://www.ag.ch/de/verwaltung/bvu/mobilitaet-verkehr/oeffentlicher-verkehr/angebotsqualitaet Richtplan Öffentlicher Verkehr – Angebot M 3.1: https://www.ag.ch/media/kanton_aargau/bvu/dokumente_2/raumentwicklung/richtplanung_1/richtplantext_1/M31.pdf</p>
<i>Zweck:</i>	Dieser Datensatz dient zur Beurteilung der Erschliessungsqualität und der Angebotsplanung des öffentlichen Verkehrs.
<i>Hinweise zur Verwendung:</i>	<p>Vorsicht: Die ÖV-Güteklassen sind nicht mehr zulässig zur Berechnung der Parkfelder. Die kantonale Bauverordnung (ABauV §43) berücksichtigt für die Ermittlung der Parkfelderanzahl einen Standort-Typen, der auch den Anteil des Langsamverkehrs berücksichtigt und in der gültigen VSS-Norm SN 640 281 beschrieben wird.</p> <p>Aufgrund der automatisierten Bestimmung der Güteklassen aus Fahrplandaten, kann es vereinzelt zu abweichenden oder fehlenden Güteklassen kommen. Für Fehler in den Daten übernimmt der Kanton keine Haftung. Für die Beurteilung von Baugesuchen muss im Zweifelsfall die ÖV-Güteklasse nochmals parzellenscharf beurteilt werden.</p>

Zeitstände

<i>Aktueller Zeitstand:</i>	15.12.2024
<i>Ältester Zeitstand:</i>	15.02.2007

Literatur

Titel: VSS SN 640 290 Beilage: Parkieren. Grenzbedarf, reduzierter Bedarf, Angebot
Autor(en): Vereinigung Schweizer Strassenfachleute
Jahr: 1993
Kurzbeschreibung: In dieser VSS Norm werden die Güteklassen der Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr definiert

Räumliches Bezugssystem

Spatial Reference

Name: CH1903+_LV95
Projection: Hotine_Oblique_Mercator_Azimuth_Center
Linear Unit: Meter
Coordinate System: GCS_CH1903+
Angular Unit: Degree
Prime Meridian: Greenwich
Datum: D_CH1903+

Perimeter

Geometrische Ausdehnung der Elemente (Physischer Perimeter)

E Min: 2619141 **E Max:** 2678815
N Min: 1219690 **N Max:** 1276379

Attribute und Codierungen

Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
OEVGUETEKL	ÖV-Güteklassen {A, B, C, D, E1, E2, F} nach Richtplan M3.1 seit GÜP 1 (GRB 27.06.2023): Güteklassen der Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr gemäss Dokumentation Abteilung Verkehr	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	offen

Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
RPOEVGUETEKL	ÖV-Güteklassen {A, B, C, D} (veraltete Klassen): nach Richtplan M3.1 bis zur GÜP 1 (GRB 27.06.2023): Güteklassen der Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr	<input checked="" type="checkbox"/>	Character string	offen

Datenherr, -verwalter und -abgabestelle

Datenherr(en) *Abteilung Verkehr
Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau*

Datenverwalter *Abteilung Verkehr
Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau*

Datenabgabestelle(n) *Informatik Aargau, AGIS Service Center
Postfach, 5001 Aarau*

Kontaktpersonen

Kontaktpersonen GIS *Kappeler Saskia, Abteilung Verkehr
Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau,*

Layerdateien

Zugeordnete Layerdateien

Datensatz	Bezeichnung
LYR avk_OeVGueteklassen_01	öV-Güteklassen
LYR avk_oevgueteklassen_02	öV-Güteklassen {A, B, C, D}
LYR avk_oevgueteklassen_03	öV-Güteklassen gemäss Richtplan {A, B, C, D} (altes Farbschema)

Herkunft

<i>Prozessbezeichnung:</i>	Erstellung ÖV-Güteklassen 2018
<i>Beschreibung:</i>	<p>**Datengrundlage** HAFAS-Fahrplan 2017/2018 vom 11.12.2017, Quelle: https://opentransportdata.swiss/de/dataset/timetable-2018-hrdf</p> <p>**Stichtag Anzahl Abfahrten und Kursintervall** Dienstag 20. März 2018</p> <p>**Zeitstand des Datensatzes (Fahrplanwechsel)** 10.12.2017</p>
<i>Minimaler Massstab:</i>	1: 1000
<i>Maximaler Massstab:</i>	1: 1000000
<i>Datenqualität:</i>	<p>Vollständigkeit: - vollständig ausser Gebiete um einige Haltestellen des Ortsbusses Zurzach</p>
<i>Prozessbezeichnung:</i>	Erstellung ÖV-Güteklassen 2020
<i>Beschreibung:</i>	<p>**Datengrundlage** HAFAS-Fahrplan 2019/2020 vom 10.11.2019, Quelle: https://opentransportdata.swiss/de/dataset/timetable-2020-hrdf</p> <p>**Stichtag Anzahl Abfahrten und Kursintervall** Dienstag 17. März 2020</p> <p>**Zeitstand des Datensatzes (Fahrplanwechsel)** 15.12.2019</p>
<i>Prozessbezeichnung:</i>	Erstellung ÖV-Güteklassen 2022
<i>Beschreibung:</i>	<p>**Datengrundlage** HAFAS-Fahrplan 2021/2022 vom 08.12.2021, Quelle: https://opentransportdata.swiss/de/dataset/timetable-2022-hrdf/resource_permalink/4_tu_ch_oev_sammlung_ch__2022_20211208_205635.zip</p> <p>**Stichtag Anzahl Abfahrten und Kursintervall** Dienstag 15.März 2022</p> <p>**Zeitstand des Datensatzes (Fahrplanwechsel)** 12.12.2021</p>

Prozessbezeichnung: Erstellung ÖV-Güteklassen 2023
Beschreibung: ****Datengrundlage****
HAFAS-Fahrplan 2022/2023 vom 07.12.2022, Quelle:
https://opentransportdata.swiss/de/dataset/timetable-54-2023-hrdf/resource_permalink/oev_sammlung_ch_hrdf_5_40_41_2023_20221205_103212.zip
****Stichtag Anzahl Abfahrten und Kursintervall****
Dienstag 14.März 2023
****Zeitstand des Datensatzes (Fahrplanwechsel)****
11.12.2022
Minimaler Massstab: 1: 1000
Maximaler Massstab: 1: 1000000

Prozessbezeichnung: Erstellung ÖV-Güteklassen 2024
Beschreibung: ****Datengrundlage****
HAFAS-Fahrplan 2023/2024 vom 29.12.2023, Quelle:
https://opentransportdata.swiss/dataset/8646c29f-f562-45f3-a559-731cc5cb4368/resource/8048640c-a14a-4b1c-8754-d140e4e330cf/download/oev_sammlung_ch_hrdf_5_40_41_2024_20231229_201345.zip
****Stichtag Anzahl Abfahrten und Kursintervall****
Dienstag, 23. Januar 2024
****Zeitstand des Datensatzes (Fahrplanwechsel)****
10.12.2023
Minimaler Massstab: 1: 1000
Maximaler Massstab: 1: 1000000

Prozessbezeichnung: Erstellung ÖV-Güteklassen 2025
Beschreibung: ****Datengrundlage****
HAFAS-Fahrplan 2025 vom 13.12.2024, Quelle:
<https://data.opentransportdata.swiss/de/dataset/timetable-54-2025-hrdf/resource/c31165f1-6292-4c3a-adae-9f36da4f77ec>
****Stichtag Anzahl Abfahrten und Kursintervall****
Dienstag 18. März 2025
****Zeitstand des Datensatzes (Fahrplanwechsel)****
15.12.2024
Minimaler Massstab: 1: 1000
Maximaler Massstab: 1: 1000000

Diese Dokumentation wurde erstellt durch

Departement Finanzen und Ressourcen
Informatik Aargau
AGIS Service Center
Postfach
5001 Aarau
e-mail: geoportal@ag.ch
www.geoportal.ag.ch

Haftungshinweis:

Diese Dokumentation wurde erstellt auf der Basis der Meta-Geodatenbank des Kantons Aargau, welche die aktuellen Metainformationen zu jedem AGIS-Datensatz enthält. Die Dokumentation entspricht dem Stand der Metainformationen zum Zeitpunkt des Erstelldatums. Für die Datendokumentation verantwortlich ist in der Regel jene Fachstelle des Kantons, welche die dokumentierten GIS-Daten verwaltet. Obwohl die Informationen in dieser Dokumentation durch die Verantwortlichen laufend geprüft und aktualisiert werden, können falsche Informationen nicht ausgeschlossen werden. Die Autoren und sonstige Verantwortliche dieser Dokumentation übernehmen keine Haftung und Garantie für die Richtigkeit, Aktualität und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen. Die Geltendmachung von Ansprüchen jeglicher Art ist ausgeschlossen.