



Abteilung Verkehr

Datendokumentation

öV-Güteklassen

Datensatznummer: 1956 Erstelldatum: 15.12.2025

© Aargauisches Geografisches Informationssystem (AGIS)

Beschreibung

Bezeichnung: öV-Güteklassen

Name: AGIS.avk_oevgueteklassen

Datentyp: Vektor (Polygon)

Datenformat: GDB Feature Class

Anzahl Zeitstände: 19

Nachführungstyp: bei Bedarf
Bearbeitungsstatus: Komplett

Inhalt: Dieser Datensatz beschreibt die Güteklassen der Erschliessung durch den öffentlichen

Verkehr nach der Beschreibung im kantonalen Richtplan (M3.1) und der erweiterten Definition der Abteilung Verkehr (ab Fahrplanjahr 2014/2015). Die Güteklassen basieren

ursprünglich auf der nicht mehr gültigen VSS-Norm SN 640 290.

Im Richtplan M3.1 waren die ÖV-Güteklassen {A, B, C, D} bis zur kantonalen

Richtplanüberprüfung und -aktualisierung Paket 1 (GÜP 1) (GRB 27.06.2023)aufgeführt. Ab

diesem Zeitpunkt gelten neu die ÖV-Güteklassen {A, B, C, D, E1, E2, F}. (siehe https://www.ag.ch/grossrat/grweb/de/195/Detail%20Gesch%C3%A4ft?ProzId=5914540)

Verkehrsmittel

 $\mbox{ Jeder Haltestelle (1 Punkt pro Haltestelle) wird ein Verkehrsmittel \{Bahnknoten, Bahn, Bus\} } \\$

zugewiesen.

Bahnknoten sind Aarau, Baden, Brugg, Lenzburg, Zofingen (und Dietikon).

Anzahl Abfahrten und Kursintervall

Die Abfahrten werden pro Haltestelle an einem Werktag gezählt. Es werden nur Abfahrten

zwischen 06:00 und 20:00 in Hauptlastrichtung gezählt.

Das Kursintervall berechnet sich aus der durchschnittlichen Anzahl Abfahrten pro Stunde.

Haltestellenkategorie und Güteklasse

Die Haltestellenkategorie {I-VII} ergibt sich aus der Art des Verkehrsmittels und dem Kursintervall. Die Güteklassen {A, B, C, D, E1, E2, F} um eine Haltestelle sind dann eine Kombination von konzentrischen Kreisflächen mit zunehmender Distanz zur Haltestelle und der Haltestellenkategorie.

Dokumentation

Weitere Informationen und eine ausführliche Beschreibung der Methodik finden sich auf:

https://www.ag.ch/de/verwaltung/bvu/mobilitaet-verkehr/oeffentlicher-

verkehr/angebotsqualitaet

Richtplan Öffentlicher Verkehr – Angebot M 3.1:

https://www.ag.ch/media/kanton_aargau/bvu/dokumente_2/raumentwicklung/richtplanung_1

/richtplantext_1/M31.pdf

Zweck: Dieser Datensatz dient zur Beurteilung der Erschliessungsqualität und der Angebotsplanung

des öffentlichen Verkehrs.

Hinweise zur Verwendung: Vorsicht: Die ÖV-Güteklassen sind nicht mehr zulässig zur Berechnung der Parkfelder. Die

kantonale Bauverordnung (ABauV §43) berücksichtigt für die Ermittelung der Parkfelderanzahl einen Standort-Typen, der auch den Anteil des Langsamverkehrs

berücksichtigt und in der gültigen VSS-Norm SN 640 281 beschrieben wird.

Aufgrund der automatisierten Bestimmung der Güteklassen aus Fahrplandaten, kann es vereinzelt zu abweichenden oder fehlenden Güteklassen kommen. Für Fehler in den Daten übernimmt der Kanton kein Haftung. Für die Beurteilung von Baugesuchen muss im

Zweifelsfalle die ÖV-Güteklasse nochmals parzellenscharf beurteilt werden.

Zeitstände

Aktueller Zeitstand: 15.12.2024 Ältester Zeitstand: 15.02.2007

Literatur

Titel: VSS SN 640 290 Beilage: Parkieren. Grenzbedarf, reduzierter Bedarf, Angebot

Autor(en): Vereinigung Schweizer Strassenfachleute

Jahr: 1993

Kurzbeschrieb: In dieser VSS Norm werden die Güteklassen der Erschliessung durch den öffentlichen

Verkehr definiert

Räumliches Bezugssystem

Spatial Reference

Name: CH1903+_LV95

Projection: Hotine_Oblique_Mercator_Azimuth_Center

Linear Unit: Meter

Coordinate System: GCS_CH1903+

Angular Unit:

Prime Meridian:

Datum:

Degree

Greenwich

D CH1903+

Perimeter

Geometrische Ausdehnung der Elemente (Physischer Perimeter)

 E Min:
 2619141
 E Max:
 2678815

 N Min:
 1219690
 N Max:
 1276379

Attribute und Codierungen				
Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
OEVGUETEKL	ÖV-Güteklassen {A, B, C, D, E1, E2, F} nach Richtplan M3.1 seit GÜP 1 (GRB 27.06.2023): Güteklassen der Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr gemäss Dokumentation Abteilung Verkehr	×	Character string	offen
Name	Inhalt	aktuell vorh.	Attributdatentyp	Codestruktur
RPOEVGUETEKL	ÖV-Güteklassen {A, B, C, D} (veraltete Klassen): nach Richtplan M3.1 bis zur GÜP 1 (GRB 27.06.2023): Güteklassen der Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr	×	Character string	offen

Datenherr, -verwalter und -abgabestelle

Datenherr(en) Abteilung Verkehr

Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau

Datenverwalter Abteilung Verkehr

Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau

Datenabgabestelle(n) Informatik Aargau, AGIS Service Center

Postfach, 5001 Aarau

Kontaktpersonen

Kontaktpersonen GIS Kappeler Saskia, Abteilung Verkehr

Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau,

Layerdateien

Zugeordnete Layerdateien

Datensatz	Bezeichnung
LYR avk_OeVGueteklassen_01	öV-Güteklassen
LYR avk_oevgueteklassen_02	öV-Güteklassen {A, B, C, D}
LYR avk_oevgueteklassen_03	öV-Güteklassen gemäss Richtplan {A, B, C, D} (altes Farbschema)

Herkunft

Prozessbezeichnung: Erstellung ÖV-Güteklassen 2018

Beschreibung: **Datengrundlage**

HAFAS-Fahrplan 2017/2018 vom 11.12.2017, Quelle:

https://opentransportdata.swiss/de/dataset/timetable-2018-hrdf

Stichtag Anzahl Abfahrten und Kursintervall

Dienstag 20. März 2018

Zeitstand des Datensatzes (Fahrplanwechsel)

10.12.2017

Minimaler Massstab: 1: 1000

Maximaler Massstab: 1: 1000000

Datenqualität: Vollständigkeit:

- vollständig ausser Gebiete um einige Haltestellen des Ortsbusses Zurzach

Prozessbezeichnung: Erstellung ÖV-Güteklassen 2020

Beschreibung: **Datengrundlage**

HAFAS-Fahrplan 2019/2020 vom 10.11.2019, Quelle:

https://opentransportdata.swiss/de/dataset/timetable-2020-hrdf

Stichtag Anzahl Abfahrten und Kursintervall

Dienstag 17. März 2020

Zeitstand des Datensatzes (Fahrplanwechsel)

15.12.2019

Prozessbezeichnung: Erstellung ÖV-Güteklassen 2022

Beschreibung: **Datengrundlage**

HAFAS-Fahrplan 2021/2022 vom 08.12.2021, Quelle: https://opentransportdata.swiss/de/dataset/timetable-2022-

hrdf/resource_permalink/4_tu_ch_oev_sammlung_ch__2022_20211208_205635.zip

Stichtag Anzahl Abfahrten und Kursintervall

Dienstag 15.März 2022

Zeitstand des Datensatzes (Fahrplanwechsel)

12.12.2021

Erstellung ÖV-Güteklassen 2023 Prozessbezeichnung:

Datengrundlage Beschreibung:

HAFAS-Fahrplan 2022/2023 vom 07.12.2022, Quelle:

https://opentransportdata.swiss/de/dataset/timetable-54-2023-

hrdf/resource_permalink/oev_sammlung_ch_hrdf_5_40_41_2023_20221205_103212.zip

Stichtag Anzahl Abfahrten und Kursintervall

Dienstag 14.März 2023

Zeitstand des Datensatzes (Fahrplanwechsel)

11.12.2022

1: 1000 Minimaler Massstab: Maximaler Massstab: 1000000

Prozessbezeichnung: Erstellung ÖV-Güteklassen 2024

Datengrundlage Beschreibung:

HAFAS-Fahrplan 2023/2024 vom 29.12.2023, Quelle:

https://opentransportdata.swiss/dataset/8646c29f-f562-45f3-a559-

731cc5cb4368/resource/8048640c-a14a-4b1c-8754-

d140e4e330cf/download/oev_sammlung_ch_hrdf_5_40_41_2024_20231229_201345.zip

Stichtag Anzahl Abfahrten und Kursintervall

Dienstag, 23. Januar 2024

Zeitstand des Datensatzes (Fahrplanwechsel)

10.12.2023

Minimaler Massstab: 1: 1000

Maximaler Massstab: 1: 1000000

Erstellung ÖV-Güteklassen 2025 Prozessbezeichnung:

Beschreibung: **Datengrundlage**

HAFAS-Fahrplan 2025 vom 13.12.2024, Quelle:

https://data.opentransportdata.swiss/de/dataset/timetable-54-2025-hrdf/resource/c31165f1-

6292-4c3a-adae-9f36da4f77ec

Stichtag Anzahl Abfahrten und Kursintervall

Dienstag 18. März 2025

Zeitstand des Datensatzes (Fahrplanwechsel)

15.12.2024

Minimaler Massstab: 1: 1000 Maximaler Massstab:

1: 1000000

Impressum

© Aargauisches Geografisches Informationssystem (AGIS)

15.12.2025

Diese Dokumentation wurde erstellt durch

Departement Finanzen und Ressourcen Informatik Aargau AGIS Service Center Postfach 5001 Aarau e-mail: geoportal@ag.ch www.geoportal.ag.ch

Haftungshinweis:

Diese Dokumentation wurde erstellt auf der Basis der Meta-Geodatenbank des Kantons Aargau, welche die aktuellen Metainformationen zu jedem AGIS-Datensatz enthält. Die Dokumentation entspricht dem Stand der Metainformationen zum Zeitpunkt des Erstelldatums. Für die Datendokumentation verantwortlich ist in der Regel jene Fachstelle des Kantons, welche die dokumentierten GIS-Daten verwaltet. Obwohl die Informationen in dieser Dokumentation durch die Verantwortlichen laufend geprüft und aktualisiert werden, können falsche Informationen nicht ausgeschlossen werden. Die Autoren und sonstige Verantwortliche dieser Dokumentation übernehmen keine Haftung und Garantie für die Richtigkeit, Aktualität und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen. Die Geltendmachung von Ansprüchen jeglicher Art ist ausgeschlossen.