

Fernverkehr Trafic grandes lignes Traffico a lungo percorrenza

ab / dès 13.12.2009



 **SBB CFF FFS**

Schweizerische Bundesbahnen SBB
Division Personenverkehr
Geschäftsbereich Fernverkehr
Wylersstrasse 123/125
3000 Bern 65

Chemins de fer fédéraux suisses CFF
Division Voyageurs
Unité d'affaire Grandes Lignes
Wylersstrasse 123/125
3000 Berne 65

Bern/Berne, Mai 2009/mai 2009

INHALT / SOMMAIRE

Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2009.....	3
Changement d'horaire le 13 décembre 2009.	3
Änderungen nach Kursbuchfeld / Modifications par cadre horaire.....	4
100/145 Lausanne – Brig – Domodossola	4
150 Lausanne – Genève – Genève-Aéroport	4
210 Lausanne / Genève – Biel/Bienne	5
230 Biel/Bienne – Delémont – Basel	5
250 Lausanne – Fribourg – Bern	5
300/330 Bern – Thun – Spiez – Brig	5
303 Bern – Biel/Bienne.....	6
310 Bern – Thun – Spiez – Interlaken Ost.....	6
410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten	6
450 Bern – Olten.....	7
455 Bern – Luzern	7
500/510 Basel – Olten – Luzern.....	7
600 Luzern / Zürich – Arth-Goldau – Gotthard – Chiasso	7
630 Bellinzona – Locarno	7
650 Olten – Zürich HB	8
660 Luzern – Zug – Zürich HB	8
700 Basel SBB – Zürich HB	8
760 Zürich HB – Schaffhausen.....	9
840 Zürich HB – Winterthur – Romanshorn / Konstanz.....	9
850 Zürich HB – Winterthur – St.Gallen.....	9
880 St.Gallen – Chur	9
900 Zürich HB – Ziegelbrücke – Sargans – Chur	10

Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2009.

Bei diesem Fahrplanwechsel liegt der Fokus auf Verbesserungen bei den internationalen Verbindungen nach Österreich und nach Frankreich.

Ab diesem Fahrplanwechsel beginnt die sukzessive Einführung moderner railjet-Züge zwischen Zürich und Österreich. Die Hochgeschwindigkeitszüge der ÖBB setzen neue Massstäbe bezüglich Komfort und verfügen neben Economy und First Class auch über 16 Plätze in der Premium Class. Alle railjet-Kompositionen führen standardmässig ein Bistro und bieten Am-Platz-Service in den Bereichen First und Premium. Neben dem erhöhten Komfort profitieren Sie auch von verkürzten Reisezeiten. Zusammen mit den angepassten Fahrlagen der EuroNight-Züge stellt die railjet-Einführung den ersten Schritt in Richtung eines durchgehenden 2-Stunden-Taktes zwischen Zürich und Österreich dar.

Das Angebot zwischen Paris und Basel – Zürich wird ausgebaut. Neu verkehren 5 TGV täglich zwischen Paris und Zürich und in der Gegenrichtung sind es deren 4. Ab Basel können Sie in beiden Fahrtrichtungen von 5 Verbindungen profitieren.

Das Ende der Bauarbeiten auf der Juralinie nach Frankreich ermöglicht die Beschleunigung des TGV Lausanne – Paris. Dank den besseren Anschlüssen im Bahnhof Lausanne ist ein Reisezeitgewinn von bis zu 30 Minuten möglich.

Die weiteren punktuellen Neuerungen im schweizerischen Verkehr setzen das Motto der letzten Jahre konsequent fort: Schneller, öfter und komfortabler ist auch für 2010 angesagt.

Hier finden Sie die wichtigsten Änderungen im Schweizer Fernverkehrsnetz.

Changement d'horaire le 13 décembre 2009.

Pour ce changement d'horaire, une attention particulière a été mise sur l'amélioration des relations internationales vers l'Autriche et la France.

Ce changement d'horaire est marqué par l'introduction progressive des nouveaux trains railjet entre Zurich et l'Autriche. Ce train à grande vitesse des ÖBB définit de nouveaux critères de confort entre les classes Economy et First, et propose 16 places de la classe Premium. Tous les trains railjet offrent une voiture Bistro ainsi qu'un service à la place dans les classes First et Premium. En plus du confort élevé de ces trains, vous pourrez compter sur des temps de trajets raccourcis. Avec l'adaptation de l'offre des trains actuels Euro-Night, l'introduction des trains railjet pose les premières bases en direction d'une cadence bi-horaire entre Zürich et l'Autriche.

L'offre TGV Lyria entre Paris-Est et Bâle est étoffée et passe à 5 relations quotidiennes. Zurich profite aussi de ce développement avec 5 départs de Paris pour Zurich et 4 départs de Zurich pour Paris. Entre Paris-Gare-de-Lyon et Lausanne, la fin des travaux sur l'Arc Jurassien permet l'accélération des TGV Lyria. Grâce aux meilleures correspondances en gare de Lausanne, les voyageurs qui changent de train gagnent près de 30 minutes par rapport à l'horaire actuel.

Notre mot d'ordre pour les adaptations du prochaine horaire 2010, reprend les thèmes qui ont été les nôtres ces dernières années : Plus vite, plus souvent et toujours plus confortablement.

Vous trouverez ci-dessous les principales modifications du trafic Grandes Lignes suisse.

Änderungen nach Kursbuchfeld / Modifications par cadre horaire

100/145 Lausanne – Brig – Domodossola

St Maurice – Lausanne – Morges (– Genève)

Le train supplémentaire introduit le 4 mai 2009 en raison des travaux sur l'autoroute A1 est maintenu sous la forme d'un nouvel **IR** au départ de St Maurice. Ce train circule avec du matériel roulant climatisé et ne desservira plus ni Martigny ni Villeneuve.

Les trains d'heure de pointe 2706, 2708 et 2739, circulant entre St Maurice et Lausanne sont prolongés jusqu'à ou depuis Morges. Cette mesure mise en place depuis le 4 mai 2009 pour les travaux sur l'autoroute A1 est aussi maintenue à l'horaire 2010.

Trains tardifs

Les nuits du vendredi au samedi et du samedi au dimanche, deux nouveaux trains complètent l'offre tardive entre le Chablais et Lausanne. Un train quittant St Maurice à 0:41 arrive à Lausanne à 1:24, un autre quittant Lausanne à 1:32 arrive à St Maurice à 2:14.

Ces trains permettent des correspondances de et vers Genève, Fribourg et Bienne.

Remise en cadence des IR 1706 et 1745

Le train 1706 part de Sion à 5.37 et ne s'arrête plus ni à Saint Maurice (5:55) ni à Bex (6:01). Le train 1745 ne s'arrête plus à Bex (21:58) ni à Saint Maurice (22:02), et arrive à 23:02 à Brigue.

Montreux - Vevey - Lausanne

Les quatre trains assurant la cadence semi-horaire entre Montreux et Lausanne en fin de soirée (dp. de Montreux à 22:13 et 23:19, dp. de Lausanne à 21:45 et 22:45) sont supprimés. Les voyageurs de Montreux pour Lausanne peuvent utiliser les CIS 42 et 44.

Nouvelle correspondance à Viège depuis Berne

Un nouvel **IC** au départ de Berne (20.35) passe par le tunnel de base du Lötschberg et arrive à Brigue à (21.40). A Viège, ce train donne correspondance vers Leuk (21.47), Sierre (21.55), Sion (22.04), Martigny (22.20) et St Maurice (22.31).

Arrêt à Leuk

La circulation modifiée des trains Cisalpino implique quelques modifications à la desserte de Leuk. Afin d'assurer les correspondances de l'**IR** en provenance du Valais central avec l'**IC** Bern–Zürich à Visp, l'arrêt à Leuk est supprimé sur le train de 18:47. Par contre, les arrêts à Leuk sont restaurés sur les **IR** à 16:47 et 18:18.

Offre de Cisalpino SA

Le projet d'horaire publié pour les relations des trains Cisalpino représente l'état actuel de la planification. Les horaires définitifs de ces relations seront publiés ultérieurement.

150 Lausanne – Genève – Genève-Aéroport

IR non-stop

L'IR de Lucerne arrivant à Lausanne à 12:15 est prolongé jusqu'à Genève-Aéroport, sans arrêt entre Lausanne et Genève. Dans le sens opposé, un nouvel IR pour Lucerne quitte Genève-Aéroport à 15:01. Avec cette modification, la dernière exception à la cadence semi-horaire en cours de journée entre Genève et Berne est supprimée.

St Maurice – Lausanne – Morges (– Genève)

Le train supplémentaire introduit le 4 mai 2009 en raison des travaux sur l'autoroute A1 est maintenu sous la forme d'un nouvel **IR** au départ de St Maurice. Ce train circule avec du matériel roulant climatisé et ne desservira plus ni Martigny ni Villeneuve.

Les trains d'heure de pointe 2706, 2708 et 2739, circulant entre St Maurice et Lausanne sont prolongés jusqu'à ou depuis Morges. Cette mesure mise en place depuis le 4 mai 2009 pour les travaux sur l'autoroute A1 est aussi maintenue à l'horaire 2010.

Trains RegioExpress Lausanne – Genève

Afin de compléter l'offre en fin d'après-midi, un nouveau train **RE** quittera Lausanne à 18:23 et desservira Renens, Morges, Rolle, Nyon, Coppet et Genève. La cadence à la demi-heure est ainsi étendue d'une heure pour Rolle et Coppet. En cours de journée, les deux **RE** qui desservaient Genève-Aéroport sont limités à Genève.

Le **RE** 2932 Nyon – Versoix (18:49) – Genève est avancé d'environ 10 minutes.

Dès 2010, les trains **RE** ne sont plus accompagnés par des agents de train. Les clients doivent être titulaires d'un titre de transport valable avant leur montée dans le train. La vente de tickets dans le train n'est plus possible.

Offre de Cisalpino SA

Le projet d'horaire publié pour les relations des trains Cisalpino représente l'état actuel de la planification. Les horaires définitifs de ces relations seront publiés ultérieurement.

210 Lausanne / Genève – Biel/Bienne

Par rapport à l'horaire actuel Grandes Lignes, cette ligne ne subira pas de modifications.

230 Biel/Bienne – Delémont – Basel

Par rapport à l'horaire actuel Grandes Lignes, cette ligne ne subira pas de modifications. Une amélioration importante concerne la ligne « RE » Bienne – Delémont – Delle, qui circulera toutes les heures sur son parcours entier. Il reliera donc toutes les heures le Jura à Bienne et sera complémentaire à l'offre ICN.

250 Lausanne – Fribourg – Bern

Par rapport à l'horaire actuel Grandes Lignes, cette ligne ne subira pas de modifications.

300/330 Bern – Thun – Spiez – Brig

Das bewährte Angebot durch den Lötschberg-Basistunnel wird grundsätzlich beibehalten.

Entlastungs-IC** an Samstagen**

Weiterhin verkehrt speziell für Marktbesucher in Domodossola an Samstagen ein Entlastungs-InterCity von Bern (ab 7.32) nach Domodossola.

Spätzüge

Am Abend verkehrt der **IC** Bern ab 20.35 nach Visp – Brig neu durch den Lötschberg-Basistunnel statt via Kandersteg. Die Halte Frutigen, Kandersteg und Goppenstein fallen weg. Damit besteht eine neue schnelle Spätverbindung Basel – Bern – Wallis. Dieser Zug hat Anschluss in Richtung Sierre-Sion und Martigny.

Angebot der Cisalpino AG

Die im Fahrplanentwurf publizierten Cisalpino-Verbindungen entsprechen dem aktuellen Planungsstand. Die Cisalpino-Verbindungen werden mit dem definitiven Fahrplan publiziert.

303 Bern – Biel/Bienne

Diese Linie wird gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine konzeptionellen Änderungen erfahren. Die InterRegio Bern – Biel werden neu als RegioExpress verkehren.

310 Bern – Thun – Spiez – Interlaken Ost

Für Pendlerinnen und Pendler wird von Montag bis Freitag zwischen Bern (Bern ab 18.31) und Thun-Spiez ein neuer Entlastungszug eingesetzt.

ICE-Verbindungen nach Deutschland

Die ICE-Direktverbindungen Berlin – Basel – Bern – Interlaken werden leicht modifiziert:

	<u>ICE 278</u>	<u>ICE 276</u>	<u>ICE 374</u>	<u>ICE 370</u>	<u>ICE 376</u>	
	unverändert	unverändert	neu ab Bern	unverändert	unverändert	
Interlaken Ost ab	06.01	08.01	---	12.01	15.01	
Bern ab	07.04	09.04	11.04	13.04	16.04	
nach	Berlin	Berlin	Berlin	Berlin	Frankfurt	
	<u>ICE 371</u>	<u>ICE 271</u>	<u>ICE 373</u>	<u>ICE 375</u>	<u>ICE 277</u>	<u>ICE 279</u>
	1h früher	neu	unverändert	unverändert	unverändert	unverändert
Von	Karlsruhe	Frankfurt	Berlin	Berlin	Berlin	Berlin
Bern an	08.56	10.56	12.56	14.56	18.56	20.56
Interlaken Ost an	09.57	---	13.57	15.57	19.57	21.57

Angebot der Cisalpino AG

Die im Fahrplanentwurf publizierten Cisalpino-Verbindungen entsprechen dem aktuellen Planungsstand. Die Cisalpino-Verbindungen werden mit dem definitiven Fahrplan publiziert.

410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten

Diese Linie wird gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine konzeptionellen Änderungen erfahren.

450 Bern – Olten

Diese Linie wird gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine konzeptionellen Änderungen erfahren.

Angebot der Cisalpino AG

Die im Fahrplanentwurf publizierten Cisalpino-Verbindungen entsprechen dem aktuellen Planungsstand. Die Cisalpino-Verbindungen werden mit dem definitiven Fahrplan publiziert.

455 Bern – Luzern

Diese Linie wird gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine konzeptionellen Änderungen erfahren.

500/510 Basel – Olten – Luzern

Nachdem im vergangenen Dezember ein Reisezeitgewinn von rund 10 Minuten zwischen Basel und Luzern möglich wurde, wird diese Linie gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine grösseren Änderungen erfahren.

Aufgrund der geringen Nachfrage werden einige Züge auf Ihre Wirtschaftlichkeit überprüft. Zu später Stunde betrifft dies die Züge IR 2489 Basel ab 0.17 nach Olten, IR 2488 Zofingen ab 0.03 nach Basel sowie IR 2487 Olten ab 23.50 nach Zofingen. Am Morgen betrifft dies die IR 2451 Olten ab 5.50 nach Luzern sowie IR 2452 Luzern ab 5.30 nach Olten am Wochenende.

Angebot der Cisalpino AG

Die im Fahrplanentwurf publizierten Cisalpino-Verbindungen entsprechen dem aktuellen Planungsstand. Die Cisalpino-Verbindungen werden mit dem definitiven Fahrplan publiziert.

600 Luzern / Zürich – Arth-Goldau – Gotthard – Chiasso

Nationaler Verkehr: am Gotthard kaum Veränderungen

Die ersten Erfahrungen mit den seit Dezember 2008 am Gotthard verkehrenden ICN der SBB sind positiv. Das nationale Konzept bleibt weitgehend unverändert. Somit bietet sich den Reisenden weiterhin stündlich die Möglichkeit, mit schnellen, attraktiven Neigezügen die Gotthardstrecke zu befahren. Alle diese Züge führen einen Speisewagen.

Die InterRegio-Züge bedienen die Linien Basel – Luzern – Locarno und Zürich-Locarno. In der ersten Klasse bietet der Panoramawagen (fast) uneingeschränkte Aussicht.

Angebot der Cisalpino AG

Die im Fahrplanentwurf publizierten Cisalpino-Verbindungen entsprechen dem aktuellen Planungsstand. Die Cisalpino-Verbindungen werden mit dem definitiven Fahrplan publiziert.

630 Bellinzona – Locarno

Die **IR** von Basel – Luzern respektive von Zürich verkehren weiterhin stündlich von und ab Locarno. Weiterhin ist in diesen Zügen der attraktive Panoramawagen eingereiht.

650 Olten – Zürich HB

Diese Linie wird gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine konzeptionellen Änderungen erfahren.

660 Luzern – Zug – Zürich HB

Das bewährte Angebotskonzept mit **IR**-Halbstundentakt während der gesamten Betriebsdauer wird auf dieser Linie beibehalten. Wie gehabt werden zur Pendlerspitze Montag bis Freitag zusätzliche Züge eingesetzt, die das Taktangebot komplettieren.

Stark ausgebaut soll das Angebot für Nachtschwärmer werden:

In den Nächten auf Samstag und auf Sonntag verkehren neu drei RegioExpress-Züge von Zürich nach Luzern und zurück. Für die Fahrt mit diesen Zügen wird ein Nachzuschlag erhoben.

700 Basel SBB – Zürich HB

Beim letzten Fahrplanwechsel wurde der schnelle InterCity-Halbstundentakt Basel – Nonstop – Zürich eingeführt, was zwischen Basel und Chur eine Reisezeitverkürzung von 11 Minuten erlaubte. Dieses Angebot wird unverändert weitergeführt.

ICE-Verbindungen nach Deutschland

Die ICE-Direktverbindungen Zürich – Hamburg – Zürich werden leicht modifiziert:

	<u>ICE 78</u>	<u>ICE 76</u>	<u>ICE 74</u>	<u>ICE 72</u>	<u>ICE 272</u>	<u>ICE 270</u>
	unverändert	unverändert	unverändert	unverändert	unverändert	unverändert
Zürich HB ab	06.02	08.02	10.02	12.02	17.02	19.02
nach	Hamburg	Kiel	Kiel	Hamburg	Frankfurt	Frankfurt
	<u>ICE 5</u>	<u>ICE 73</u>	<u>ICE 75</u>	<u>ICE 77</u>	<u>ICE 79</u>	
	Neu Fahrlage 1)	unverändert	unverändert	unverändert	unverändert	
Von	Frankfurt	Kiel	Hamburg	Hamburg	Hamburg	
Zürich HB an	10.00	16.00	18.00	20.00	22.00	

1) Die bisherigen ICE mit Ankunft in Zürich um 9 und 11 Uhr fallen weg.

TGV-Verbindungen nach Frankreich

Die TGV-Direktverbindungen Zürich – Paris – Zürich werden ausgebaut und leicht modifiziert:

	<u>TGV 9212</u>	<u>TGV 9216</u>	<u>TGV 9218</u>	<u>TGV 9222</u>	
Zürich HB ab	07.02	13.02	15.02	16.27	
nach	Paris-Est	Paris-Est	Paris-Est	Paris-Est	
	<u>TGV 9205</u>	<u>TGV 9213</u>	<u>TGV 9215</u>	<u>TGV 9217</u>	<u>TGV 9219</u>
Von	Paris-Est	Paris-Est	Paris-Est	Paris-Est	Paris-Est
Zürich HB an	11.00	13.00	15.00	19.14	23.00

760 Zürich HB – Schaffhausen

Zwischen Zürich und Schaffhausen werden im Dezember keine wesentlichen Änderungen eintreten. Zweistündlich fahren ICE-Neigezüge zwischen Zürich und Stuttgart. In den Zwischenstunden ergänzen Interregio-Züge das Angebot zu einem Stundentakt.

840 Zürich HB – Winterthur – Romanshorn / Konstanz

Diese Linie wird gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine konzeptionellen Änderungen erfahren.

850 Zürich HB – Winterthur – St.Gallen

Diese Linie wird gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine systematischen Änderungen erfahren.

Internationaler Verkehr Richtung München

Die internationalen EuroCity-Züge Zürich – St. Gallen – München verkehren ohne Änderungen.

880 St.Gallen – Chur

Nationaler Verkehr

Der Rheintal Express St. Gallen – Chur – St. Gallen verkehrt ohne Änderungen.

Internationaler Verkehr Richtung Österreich

- Die EuroNight-Züge verkehren teilweise in neuen Fahrlagen.
- Ab Fahrplanwechsel verkehren 2 Zugpaare als railjet (1 Zugpaar Zürich HB – Wien Westbahnhof, 1 Zugpaar Zürich HB – Salzburg).
- Ein weiteres Zugpaar Zürich HB – Wien Westbahnhof verkehrt vorerst mit konventionellem Rollmaterial und wird im Juni 2010 auf railjet umgestellt.
- Auch die Tageszüge verkehren teilweise in neuen Fahrlagen.

900 Zürich HB – Ziegelbrücke – Sargans – Chur

Nationaler Verkehr

- Am frühen Morgen wird ein neuer Intercity-Zug Chur mit Zürich verbinden, was eine Ankunft in Zürich um 06.23 Uhr erlaubt.
- Die saisonalen Züge
 - 10759 Zürich (ab 07.07) – Chur (an 08.23), verkehrt 15. Mai – 17. Oktober
 - 10761 Zürich (ab 08.07) – Chur (an 09.23), verkehrt Samstag und Sonntag
 - 10790 Chur (ab 18.37) – Zürich (an 19.53), verkehrt Samstag und Sonntag, sowie täglich von 15. Mai bis 17. Oktober
 - 10792 Chur (ab 19.37) – Zürich (an 20.53), verkehrt Samstag und Sonntag von 15. Mai bis 17. Oktober

erscheinen irrtümlich nicht im Kursbuchentwurf, sind aber fester Bestandteil der Planung.

Internationaler Verkehr Richtung Österreich

- Die EuroNight-Züge verkehren teilweise in neuen Fahrlagen.
- Ab Fahrplanwechsel verkehren 2 Zugpaare als railjet (1 Zugpaar Zürich HB – Wien Westbahnhof, 1 Zugpaar Zürich HB – Salzburg).
- Ein weiteres Zugpaar Zürich HB – Wien Westbahnhof verkehrt vorerst mit konventionellem Rollmaterial und wird im Juni 2010 auf railjet umgestellt.
- Auch die Tageszüge verkehren teilweise in neuen Fahrlagen.